

Car Ramp - Instructions for use

WARNING

READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE USE TO ENSURE A CORRECT OPERATION.

- Ramps should be used on a hard level surface, preferably concrete while using.
- Confirm that the load to be applied does not exceed the working load limit of the ramps.
- Conduct a pre-operational check before each use.
- Anchoring the ramps to the ground through the holes if possible, to prevent the ramps from moving when a vehicle is driven onto them.
- Ramps should only be used in pairs.
- Check that no part of the underbody of the vehicle will foul as the ramps are positioned.
- Turn the wheels to a straight-ahead position and place the ramps against the tyres in such a way that each ramp is in line with the respective wheel.
- Slowly drive the vehicle onto the ramp platform with guidance from a person outside the vehicle.
- Apply the parking brake.
- Place a chock under at least one of the wheels which is on the ground so that the vehicle cannot accidentally roll off the ramps.

Modifications must not be carried out or accessories added without specific approval.

Rampa samochodowa - instrukcja obsługi



OSTRZEŻENIE

PRZECZYTAJ TĘ INSTRUKCJĘ PRZED UŻYCIEM, ABY ZAPEWNIĆ PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE.

- Rampy powinny być używane na twardej, równej powierzchni, najlepiej betonowej podczas użytkowania.
- Upewnij się, że obciążenie, które ma być zastosowane, nie przekracza dopuszczalnego obciążenia roboczego ramp.
- Przeprowadź kontrolę przed uruchomieniem przed każdym użyciem.
- Zakotwicz rampy do podłoża przez otwory, jeśli to możliwe, aby zapobiec ich przesuwaniu się, gdy wjeżdża na nie pojazd.
- Rampy powinny być używane wyłącznie parami.
- Sprawdź, czy żadna część podwozia pojazdu nie będzie zabrudzona podczas ustawiania ramp.
- Obróć koła do pozycji na wprost i umieść rampy przy oponach w taki sposób, aby każda rampa była w linii z odpowiednim kołem.
- Powoli wjedź pojazdem na platformę rampy pod nadzorem osoby znajdującej się na zewnątrz pojazdu.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Podłóż klin pod co najmniej jedno z kół, które znajdują się na ziemi, aby pojazd nie mógł przypadkowo zjechać z rampy.

Nie wolno przeprowadzać żadnych modyfikacji ani dodawać akcesoriów bez specjalnego zezwolenia.