

Pierścień uszczelniający przedniej osi Case Landini 155x176x16mm 12001924B_57512

Pierścień uszczelniający przedniej osi Case Landini 155x176x16mm 12001924B

Profesjonalny **pierścień uszczelniający przedniej osi** renomowanej marki **Corteco** to uszczelnienie kasetowe klasy premium, zaprojektowane do pracy w najcięższych warunkach polowych. Produkt o wymiarach **155x176x16mm** jest kluczowym elementem chroniącym piasty i zwrotnice przed wyciekami oleju oraz przedostawaniem się zanieczyszczeń do wnętrza układu napędowego.

Dedykowany do maszyn rolniczych marek **Case, Landini, Renault** oraz mostów napędowych **Carraro**, stanowi gwarancję długowieczności podzespołów przedniego napędu.



Zastosowanie uszczelniacza **Corteco** realnie podnosi niezawodność ciągnika podczas pracy w głębokim błocie, kurzu czy podczas brodenia. Konstrukcja kasetowa (Combi) integruje w sobie wargi uszczelniające oraz powierzchnię bieżni, co eliminuje problem wycierania się metalowych elementów osi przez starego typu simeringi. Dla rolnika oznacza to **brak konieczności kosztownej regeneracji czopów osi** oraz pewność, że układ smarowania pozostanie szczelny nawet przy dużych obciążeniach dynamicznych podczas prac transportowych i uprawowych.



Dane techniczne / Parametry:

- Producent: Corteco
- Średnica wewnętrzna: 155mm
- Średnica zewnętrzna: 176mm
- Szerokość/Wysokość: 16mm
- Typ: Kasetowy / Combi
- Numery katalogowe: B00DQHC3W2, 12001924B, 045320, 047705, 118556, 126324, 247877A1, K395102, 3541510M1, 354151M1, 1349265C1, 83996064, 85821288, 9968085

Zastosowanie w gospodarstwie:

Ten precyzyjny element uszczelniający znajduje zastosowanie w przednich mostach napędowych (najczęściej produkcji Carraro) montowanych w popularnych ciągnikach:

- **CASE-IH:** Wybrane modele wymagające uszczelnienia o numerze 247877A1 lub 1349265C1.
- **LANDINI:** Maszyny pracujące w ciężkich warunkach uprawowych (nr 3541510M1).
- **RENAULT / CLAAS:** Ciągniki wyposażone w osie Carraro (nr 045320, 047705).
- **Naprawy mostów Carraro:** Uniwersalne zastosowanie w mostach o specyfikacji odpowiadającej wymiarom 155x176x16mm.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Ochrona przed zatarciem:** Skuteczna bariera dla pyłu i wody zapobiega degradacji oleju w zwolnicach i mostach.
- **Marka Corteco:** Wybór światowego lidera w technologii uszczelnień to pewność, że część wytrzyma znacznie dłużej niż tanie zamienniki.
- **Zintegrowana bieżnia:** Uszczelniacz kasetowy pracuje „wewnątrz siebie”, dzięki czemu stan powierzchni wału ma mniejszy wpływ na szczelność połączenia.
- **Odporność termiczna i chemiczna:** Specjalna mieszanka gumy odporna na starzenie w kontakcie z gorącym olejem przekładniowym.

FAQ:

Czy ten uszczelniacz pasuje na lewą i prawą stronę? W większości osi przednich o tych wymiarach, uszczelnienia są identyczne dla obu stron, jednak zawsze zalecamy sprawdzenie dokumentacji technicznej konkretnego mostu Carraro.

Dlaczego uszczelniacz kasetowy jest lepszy od zwykłego simeringu? Uszczelniacz kasetowy posiada własną powierzchnię ślizgową zamkniętą wewnątrz obudowy. Chroni to oś przed wytarciem rowka przez wargę uszczelniającą, co jest najczęstszą przyczyną wycieków przy dużym przebiegu.

Czy przy wymianie uszczelniacza muszą wymienić olej? Tak, wymiana uszczelnienia piasty wiąże się z koniecznością spuszczenia oleju ze zwolnicy/mostu. To idealny moment na zalanie układu świeżym olejem przekładniowym zgodnym ze specyfikacją producenta.

Zabezpiecz napęd swojej maszyny na lata

Nie pozwól, by drobny wyciek doprowadził do kosztownej awarii mostu przedniego. Wybierając oryginalny pierścień **Corteco**, inwestujesz w święty spokój podczas żniw i prac polowych. Postaw na sprawdzone rozwiązanie, któremu zaufali producenci tacy jak Case czy Carraro. Wybierz jakość z **MIZAR**