

INSTRUKCJA OBSŁUGI S048

Importer: NB IMPORT Sp. z o.o., ul. 28 Czerwca 1956 r. 231/239, 61-486 Poznań, Poland

Opis produktu:

- zestaw naprawczy do opon
- w zestawie: szydło, frez, klej, sznury
- materiał: metal

Sposób użytkowania:

Zaznacz miejsce uszkodzenia opony. Usuń z opony wbity w nią obiekt, np. gwóźdź. Wyczyść powstały otwór za pomocą frezu. Następnie posmaruj frez klejem i wprowadź klej za pomocą frezu. Nawlec sznur na szydło, posmaruj sznur klejem i przeciągnij szydło ze sznurem przez otwór w oponie zgodnie z kątem uszkodzenia. Wyciągnij szydło z opony. Odetnij nadmiar sznura. Sznur powinien wystawać około 0,5-1 cm nad bieżnik opony. Zwróć uwagę, aby sznur przeszedł przez całą warstwę opony.

Ostrzeżenia:

Awaryjna naprawa gwarantuje jedynie tymczasową zdolność do jazdy. Podczas używania produktu zachowaj szczególną ostrożność. Zwróć uwagę, aby nie przeciągnąć sznura do środka opony. Nie należy kręcić szydłem wewnątrz opony. Nie należy stosować produktu do uszczelniania uszkodzenia w bieżniku opony. Nie należy stosować produktu do uszczelniania ściany bocznej opony. W zależności od stopnia uszkodzenia, niektóre opony mogą nie zostać uszczelnione. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na zachowanie pojazdu podczas jazdy, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Po naprawie kontynuuj jazdę do najbliższego punktu wymiany opon z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nie przekraczaj prędkości 70 km/h. Produkt przechowuj w bezpiecznym miejscu, wewnątrz bagażnika samochodu. Chroń przed dziećmi. Przechowuj produkt w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zestaw stosuj wyłącznie do opon bezdętkowych. Chroń produkt przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Używaj zgodnie z przeznaczeniem.



GEBRAUCHSANLEITUNG S048

Importeur: NB IMPORT Sp. z o.o., ul. 28 Czerwca 1956 r. 231/239, 61-486 Poznań, Poland

Produktbeschreibung:

- Reifenreparaturset
- im Set: Ahle, Cutter, Kleber, Schnüre
- Material: Metall

Gebrauchsanweisung:

Markieren Sie die Stelle des Reifenschadens. Entfernen Sie einen im Reifen steckenden Gegenstand, z.B. einen Nagel. Reinigen Sie das entstandene Loch mit einem Cutter. Anschließend den Ausstecher mit Leim bestreichen und den Leim mit dem Ausstecher eintragen. Fädeln Sie das Seil auf die Ahle, bestreichen Sie das Seil mit Klebstoff und fädeln Sie die Ahle mit dem Seil durch das Loch im Reifen im Schadenswinkel. Ziehen Sie die Ahle aus dem Reifen. Schneiden Sie das überschüssige Kabel ab. Die Schnur sollte ca. 0,5-1 cm über die Reifenlauffläche hinausragen. Stellen Sie sicher, dass das Kabel durch die gesamte Schicht des Reifens verläuft.

Warnungen:

Eine Notreparatur garantiert nur eine vorübergehende Verkehrstüchtigkeit. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie das Produkt verwenden. Achten Sie darauf, das Kabel nicht in die Mitte des Reifens zu ziehen. Drehen Sie die Ahle nicht im Reifen. Verwenden Sie das Produkt nicht zum Abdichten von Schäden in der Reifenlauffläche. Verwenden Sie das Produkt nicht zum Abdichten der Reifenflanke. Je nach Schadensgrad sind einige Reifen möglicherweise nicht abgedichtet. Ein Reifendruckverlust kann das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen kann. Fahren Sie nach der Reparatur mit äußerster Vorsicht bis zur nächsten Reifenwechselstation weiter. 70 km/h nicht überschreiten. Bewahren Sie das Produkt an einem sicheren Ort im Kofferraum Ihres Autos auf. Vor Kindern schützen. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Verwenden Sie das Kit nur für schlauchlose Reifen. Schützen Sie das Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung. Verwendung wie vorgesehen.

