

PWC KIT - Osłona Spark

Produkt:	Sea-Doo_statek wodny
Numer projektu:	487801512_rev5
Instrukcja obsługi P/N:	487801512
Numer rewizji:	5
Data rewizji:	Czerwiec 2019
Przedmiot objęty:	Osłona iskier

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).

Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunięcia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapieczętowania samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.

- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być **WYŁĄCZONY** podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.

- Zawsze zwracaj uwagę na części, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.



OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się, że podałeś klientowi numer części zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję. Sprawdź, czy klient ma dostęp do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

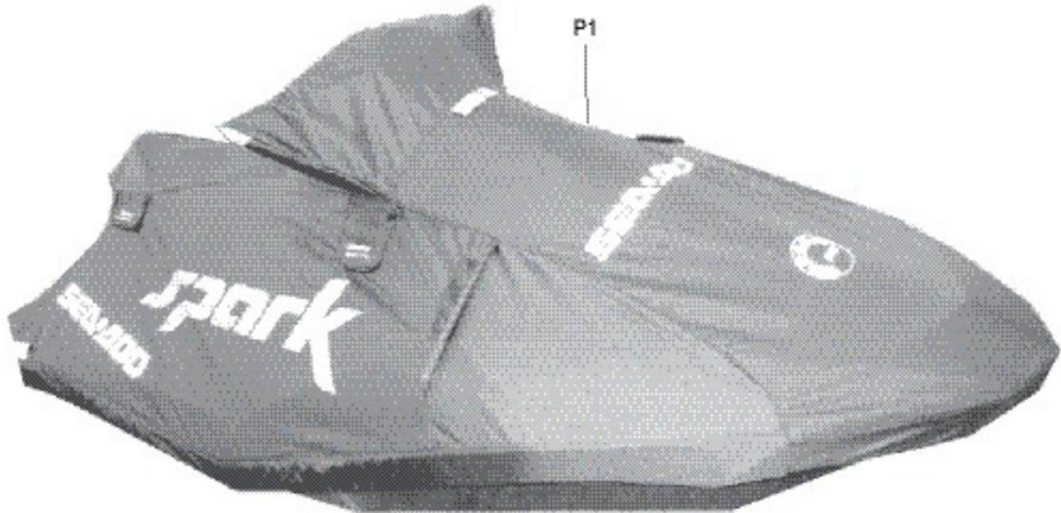
STOPIEŃ

	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)
M10	29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)	48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)	61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)	73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)
M12	52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	105 ± 15 N·m (77 lbf·ft)	128 ± 17 N·m (94 lbf·ft)

	(funtów na stopę)	(funtów na stopę)	± 11 funtów • stóp)	± 13 funtów • stóp)
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów•stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 funtów • stóp)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów•stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów•stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów•stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych warunków. odtwarzają pełny szczegół lub dokładny kształt części; jednak reprezentują części, które mają takie same lub podobna funkcja.

Czas instalacji wynosi około 0,2 godziny.
części do zamontowania



PRZEDMIOT	OPIS	Numer części	ILOŚĆ
P1	Okładka	Niedostępne osobno	1

Montaż osłony iskier
Instalacja części

1. Umieścić pokrywę [P1] na skuterze wodnym, zaczynając od kierownicy.
 2. Wyrównaj pokrywę [P1] nad uchwytami bocznymi LH i RH.
- UWAGA: W przypadku łodzi z regulowaną kierownicą należy dostosować wysokość kierownicy, aby uzyskać lepsze dopasowanie.
UWAGA: Do ustawienia pokrywy [P1] na pojeździe należy użyć wskaźnika położenia uchwytu.



Pokazany uchwyt LH



pokazany uchwyt lewy

3. Udekoruj przednią część pojazdu i naciągnij pokrowiec [P1], aby zabezpieczyć całą tylną część.



Lewa strona pojazdu pokazana



Prawa strona pojazdu pokazana na

rysunku 4. Przed holowaniem należy upewnić się , że plastikowy zacisk jest zamocowany na bocznym zderzaku.



Na zdjęciu prawa strona pojazdu. Obie strony 1.

Plastikowe klipsy

Elastyczna regulacja

WAŻNE: Przed pierwszym użyciem pokrowca należy wyregulować gumkę tak, aby była jak najciaśniejsza.

1. Znajdź elastyczny węzeł z przodu.

2. Wyciągnij węzeł i gumkę tak daleko, jak to możliwe.

3. Ponownie zawiąż węzeł (na tyle duży, aby nie prześlizgnął się przez zszyty brzeg).

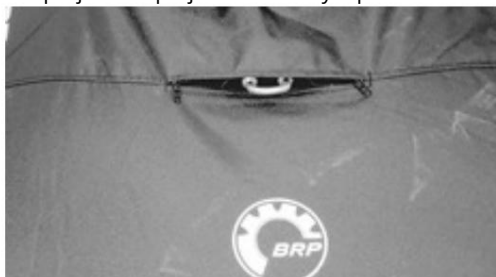
4. Sprawdź, czy można zdjąć i ponownie założyć osłonę z tyłu.

5. Odetnij i zabezpiecz krawędź zapalniczką samochodową.

6. Od czasu do czasu sprawdzaj, czy gumka jest dobrze naciągnięta.

Dostęp do kłosa

1. Specjalnie zaprojektowane w tym pokrowcu otwory umożliwiają wyciąganie lin cumowniczych.



Na zdjęciu 2-UP, tylny blok



Na zdjęciu 2-UP, tylny blok



Na zdjęciu 3-UP, tylny blok



Na zdjęciu 3-UP, tylny zaczep

2. Otwórz zamek błyskawiczny, zabezpiecz linę i wyciągnij pokrowiec.
3. Zabezpiecz liny do cumowania i w miarę możliwości zamknij otwory.

Modele z otworami Speed Tie™ 1. Dwa (2) otwory

specjalnie przewidziane po prawej stronie tej pokrywy mogą być użyte do wyciągnięcia Speed Tie w celu cumowania. Speed Tie sprzedawane są oddzielnie.



Prawa strona pojazdu pokazana na

zdjęciu 2. Otwórz zamek błyskawiczny i wyciągnij Speed Tie z pokrowca.

3. Zamocuj wiązania Speed Ties na cumach i w miarę możliwości zamknij otwory.

UWAGA Przed transportem przyczepą należy zawsze całkowicie zamknąć otwory.

Modele z błotnikami zatrzaskowymi 1.

Dwa (2) otwory specjalnie przewidziane w tym pokrowcu mogą być używane do błotników zatrzaskowych do transportu przyczep. Błotniki zatrzaskowe sprzedawane są oddzielnie.



Prawa strona pojazdu pokazana, obie strony 2.

Zabezpiecz błotniki zatrzaskowe.

Model 2-UP z akcesoriami LinQ 1. Otwórz tylny

otwór dostęp powyżej i włóż go do wnętrza pokrywy, aby uzyskać dostęp do LinQ: przytrzymaj go tam za pomocą rzepu.



typowe - tylny otwór dostę powy zamknię ty



typowe - tylny otwór dostę powy otwarty

1. LinQ 2.

Zainstaluj akcesorium na LinQ.



Typowe

1. Torba LinQ

2. Model

LinQ 3-UP z akcesoriami LinQ 1. Otwórz tylny

otwór dostę i włóż go do wnętrza pokrowy, aby uzyskać dostęp p do LinQ: przytrzymaj go tam za pomocą rzepu.



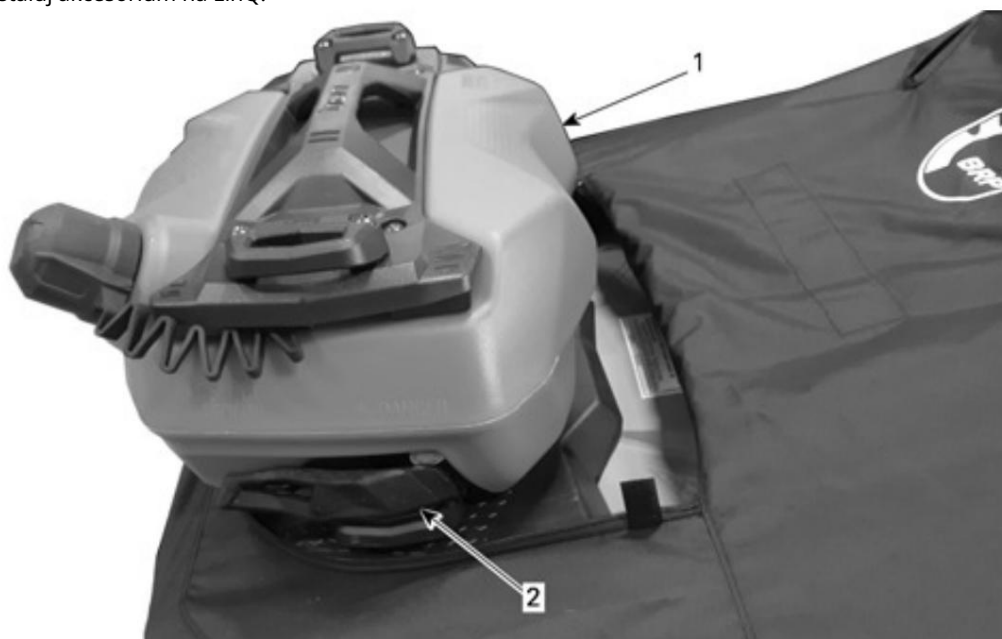
typowe - Tylny otwór dostę powy zamknij ty



typowe - Otwór dostęp powy z tyłu otwarty 1.

LinQ 2.

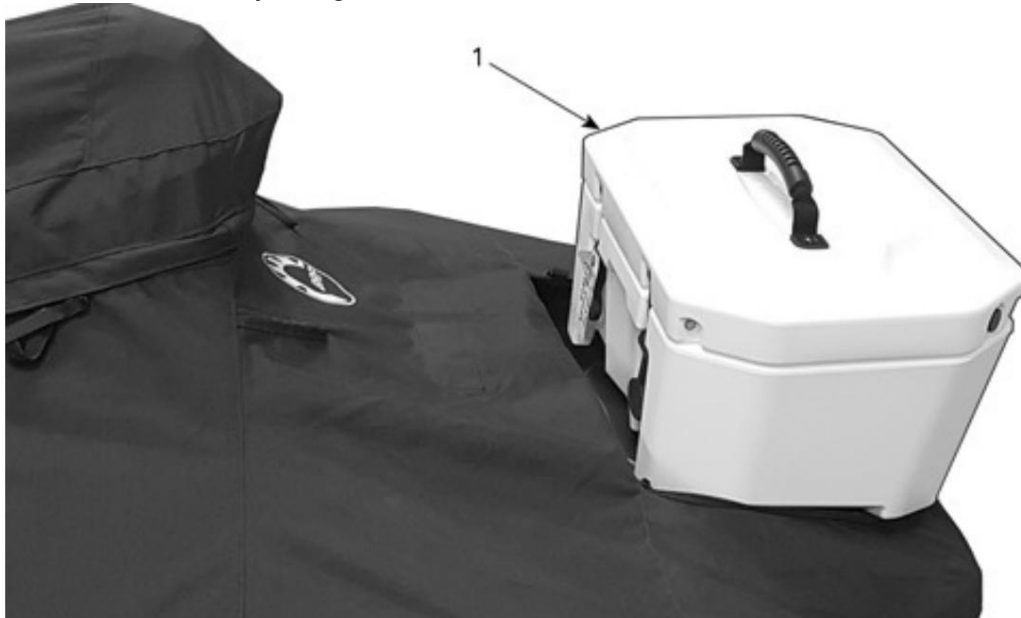
Zainstaluj akcesorium na LinQ.



typowy

1. Pojemnik na

paliwo 2. LinQ



typowe

1.

Wyjmowanie

chłodnicy Zdejmij i złoż pokrywę , zaczynając od tyłu i przesuwając ją do przodu.

UWAGA Stosowanie w urządzeniu akcesoriów innych niż BRP może mieć wpływ na dopasowanie i uszkodzić pokrywę .

UWAGA Unikaj długotrwałego przebywania na słońcu.

Cechy

Wszystkie

modele Pokrowiec BRP na skuter wodny został starannie wyprodukowany specjalnie z myślą o cumowaniu i przewożeniu na przyczepie.

Instrukcje pielęgnacji

Wszystkie

modele Ten produkt jest dostarczany z etykietą pielęgnacyjną, która znajduje się na okładce. Zawiera ona ważne informacje dotyczące konserwacji zalecanej przez producenta. Każdy, kto chce konserwować ten produkt, musi najpierw przeczytać i zrozumieć informacje pisemne na etykiecie.

UWAGA Stosowanie w urządzeniu akcesoriów innych niż BRP może mieć wpływ na dopasowanie i uszkodzić pokrywę .

UWAGA Unikaj długotrwałego przebywania na słońcu.

Gwarancja

Wszystkie

modele Niniejsza gwarancja obejmuje roczną gwarancję producenta od daty zakupu na wszelkie wady materiałowe i wykonawcze. W przypadku jakichkolwiek problemów lub uwag prosimy o kontakt z najbliższym autoryzowanym dealerem Sea-Doo®.

Obowiązują pewne ograniczenia: -

Serigrafia nie jest objęta żadną gwarancją.

† Rzep jest znakiem towarowym należącym do Velcro Industries BV