



INSTRUKCJA ORYGINALNA

KAMIKAZE

PL

Spis treści

1. Wprowadzenie
2. Bezpieczeństwo
3. Montaż
4. Podstawowe informacje
5. Bateria
6. Wytyczne dotyczące jazdy
7. Codzienna ochrona i konserwacja
8. Specyfikacja

Producent:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakupienie produktu Kamikaze. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem jazdy.

Opakowanie zawiera:

1. Hulajnogę Kamikaze
2. 4 szt. śrub do montażu drążka kierownicy,
3. Ładowarka oraz kabel do zasilania
4. Klucz do regulacji
5. Instrukcja obsługi i Karta gwarancyjna

2. BEZPIECZEŃSTWO

Należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi i zachować ostrożność podczas jazdy.

Jeśli bateria jest słaba, na co wskazywać będzie poziom baterii na wyświetlaczu, nie należy jeździć. Należy naładować baterię i wtedy przystąpić do jazdy.

Należy sprawdzić przepisy i regulacje prawne względem miejsc oraz legalnego sposobu korzystania z pojazdu. Należy dostosować się do przepisów prawa względem pojazdów i osób pieszych.

Należy omijać przeszkody oraz śliskie powierzchnie, które mogą spowodować utratę równowagi lub przyczepności do drogi i w konsekwencji upadek.

Nie należy przekraczać maksymalnej wagi 120 kilogramów wraz z plecakiem i innymi przewożonymi przedmiotami. Przekroczenie maksymalnej wagi może skutkować obrażeniami względem kierowcy oraz uszkodzeniem pojazdu.

Młode dzieci nie powinny jeździć tym pojazdem. Należy ocenić czy kierowca posiada konieczną do jazdy koordynację ruchową, siłę i dojrzałość. Jedynie osoby powyżej 14 roku życia powinny być dopuszczone do jazdy tym pojazdem.

Nie należy modyfikować pojazdu. Modyfikacje mogą wpłynąć na operacyjność pojazdu i w konsekwencji spowodować obrażenia ciała i/ lub uszkodzenie pojazdu. Modyfikacje spowodują utratę ograniczonej gwarancji.

Nie wolno operować pojazdem, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych środków odurzających.

Ten produkt jest produktem konsumenckim, więc komercyjne użytkowanie nie jest objęte gwarancją.

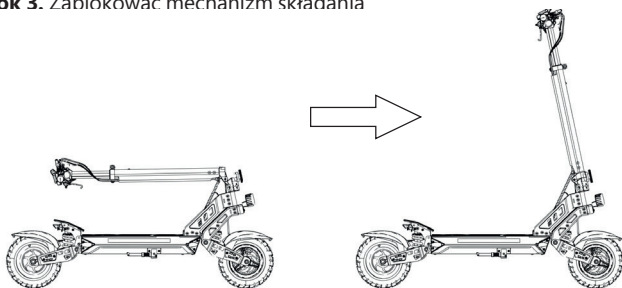
3. MONTAŻ

3.1 Rozkładanie

Krok 1. Włożyć kierownicę do głównego drążka kierownicy i zablokować śrubami

Krok 2. Unieść główny drążek kierownicy do góry

Krok 3. Zablokować mechanizm składania"

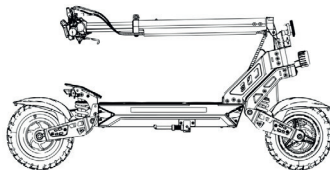


3.2 Składanie

Krok 1. Sprawdź czy hulajnoga jest wyłączona.

Krok 2. Odblokuj mechanizm składania

Krok 3. Złóż główny drążek kierownicy na dół



4. PODSTAWOWE INFORMACJE

4.1 Włącznik

W celu włączenia wyświetlacza LED przytrzymaj przycisk zasilania przez co najmniej 3 sekundy. Nieużywana hulajnoga wyłączy się automatycznie po 90 sekundach.

4.2 Panel Sterowania

1 - Włącznik/Wyłącznik – Przytrzymaj 2 sekundy by włączyć lub wyłączyć urządzenie.

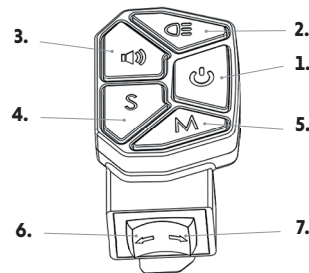
2 - Włącznik Światła: Jedno naciśnięcie włącza światła, kolejne naciśnięcie wyłącza światła.

3 - Przycisk Klaksonu: Naciskając przycisk uruchamiasz klakson, puszczenie przycisku powoduje przerwanie w użyciu klaksonu.

4 - Przycisk Zmiany Prędkości: naciśnij przycisk by zmienić tryby jazdy hulajnogi. Dostępne są cztery tryby: tryb pieszy, ECO (wolny), STD (normalny) oraz TURBO (szybki).

5 - Ustawienie jednostek: Zmiana km na mile. W przypadku hulajnogi dwusilnikowej naciśnij przycisk dwukrotnie by uaktywnić użycie drugiego silnika lub je deaktywować

6, 7 - Lewy/Prawy przycisk kierunkowskazu: Naciśnij lewy/prawy przycisk kierunkowskazu aby uruchomić działanie lewych/prawych świateł kierunkowskazu.



4.3 Wyświetlacz LED

Wskaźnik naładowania poziomu baterii: 6 wskaźników led wskazuje poziom naładowania baterii.

Kiedy świeci się 6 kresek poziom baterii oscyluje pomiędzy 90% a 100% naładowania. Kiedy świeci się 5 kresek poziom oscyluje pomiędzy 70% do 90%. Kiedy bateria rozładowuje się gaśnie 5 kresek i pozostaje jedna świecąca się na czerwono. Hulajnoga samoczynnie zacznie zwalniać by finalnie się zatrzymać. Należy niezwłocznie podłączyć ją do ładowania. Bardzo ważne jest by w miarę możliwości nie rozładowywać baterii w całości i podładowywać ją przed użyciem.

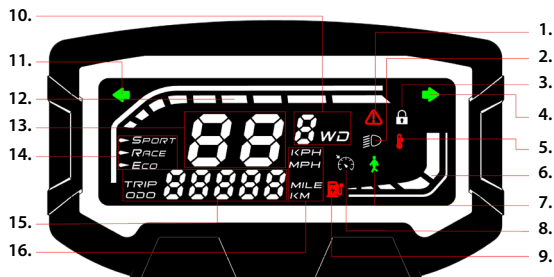
Tryb jazdy dwu-silnikowej (dotyczy modelu K1 max): naciśnij dwa razy przycisk „M” oba silniki są w użyciu.

Światła: Gdy hulajnoga jest uruchomiona naciśnij przycisk z ikoną świateł by je włączyć. Symbol światła pojawi się na wyświetlaczu i poinformuje, że wszystkie światła zostały włączone.

Tryb pieszy: hulajnoga porusza się do 5km/h, światło tylne miga cały czas, można prowadzić hulajnogę lub na niej jechać.

Obecna prędkość: pokazuje prędkość z którą obecnie się poruszamy

Przejechany dystans: pokazuje dystans przebyty w trakcie jazdy. Po wyłączeniu hulajnogi wartość wraca do „0”.



1) Hamulec, 2) Światło, 3) Blokada, 4) Prawy kierunkowskaz, 5) Wskaźnik temperatury, 6) Wskaźnik poziomu baterii, 7) Tryb pieszy, 8) Tempomat, 9) Wskaźnik niskiego poziomu baterii, 10) Jedne/ dwa silnik, 11) Lewy kierunkowskaz, 12) Pasek prędkości, 13) Prędkość, 14) Tryby: - Sport - Race - Eco, 15) Przebieg, 16) Jednostka miary

UWAGA: Nie dopuszczaj do kompletnego rozładowania baterii, ponieważ nadmierne rozładowanie może uszkodzić baterię. Ładuj baterię regularnie.

5. BATERIA

Pojemność baterii w znacznym stopniu decyduje o dystansie pokonanym przez hulajnogę. Bateria o większej pojemności pozwala na dłuższe odległości.

UWAGA: Przed pierwszym użyciem hulajnogi elektrycznej należy ją w pełni naładować.

5.1 Właściwości baterii hulajnogi

1. Zrównoważona ochrona ładowania: automatycznie zrównoważy napięcie wewnętrznych ogniw, aby chronić baterię.
2. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: przeładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy bateria jest w pełni naładowana, proces ładowania zostanie automatycznie przerwany.
3. Kontrola temperatury ładowania: bateria może ulec uszkodzeniu lub może działać nieprawidłowo, jeśli ładowanie będzie odbywać się w środowisku gdzie temperatura jest niższa niż 5°C lub wyższa niż 40°C.
4. Zabezpieczenie przed wysokim napięciem: zbyt duże napięcie podczas procesu ładowania może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie ładowania jest większe niż 8V, bateria zatrzyma proces ładowania.

5. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: nadmierne rozładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie spadnie do 48V, bateria przestanie pracować.
6. Ochrona przed zwarcim: jeśli wystąpi zwarcie, bateria przestanie pracować.
7. Auto uśpienie: po inicjacji, aby oszczędzać energię bateria wejdzie w tryb uśpienia, jeśli nie będzie procesu ładowania przez 20 minut.

5.2 Ładowanie

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
2. Podłącz ładowarkę do wyłączonej hulajnogi elektrycznej.
3. Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C- 40°C. Jeśli temperatura ognia nie mieści się w tym zakresie, system zarządzania baterią przerwie proces ładowania.

6. WYTYPICZNE DOTYCZĄCE JAZDY

Podczas nauki jazdy możliwy jest upadek co może skutkować urazem. Wskazane jest włożyć kask i inne ochraniacze podczas użytkowania hulajnogi.

Uwagi:

- Zalecane jest wyposażenie ochronne, takie jak kask, rękawice czy ochraniacz na łokcie oraz pas biodrowy.
- Zabrania się jazdy po drodze, której nachylenie jest większe niż 25°.
- Zabrania się jazdy na hulajnodze elektrycznej przez osoby poniżej 15 roku życia oraz powyżej 60 roku życia.
- Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej przez osoby pod wpływem narkotyków lub alkoholu oraz osoby o ograniczonej zdolności ruchu i reagowania.
- Nie zaleca się jazdy w zimne zimowe dni.
- Uprasza się zwolnić na nachyleniach drogi.
- Nie jeździć w nieodpowiednich sytuacjach spowodowanych przez użytkownika lub inne okoliczności.
- W celu ładowania, należy najpierw podłączyć przewód do ładowarki hulajnogi elektrycznej przed podłączeniem do sieci elektrycznej.

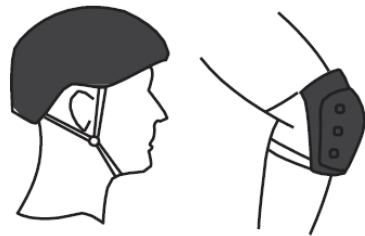
Wymagane jest dużo ćwiczyć, aby nabyć umiejętności bezpiecznej jazdy. Nieumiejętne prowadzenie pojazdu lub nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji podczas użytkowania produktu może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne u kierowcy lub innych osób. Ponosimy odpowiedzialność tylko za wady lub uszkodzenia produktu powstałe przy procesie produkcji i nie bierzemy odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne spowodowane przez używanie produktu.

7. CODZIENNA OCHRONA I KONSERWACJA

7.1 Czyszczenie, przechowywanie i konserwacja

Jeśli plama na powierzchni hulajnogi jest niewielka, wystarczy użyć miękkiej szmatki z czystą wodą do mycia. Jeśli jest to uporczywa plama, proszę zastosować szczoteczkę z pastą do zębów, a następnie wyczyścić moką szmatką. Jeśli jest zadrapanie na plastikowej części, użyj papieru ściernego lub innego ściernego materiału do polerowania.

Uwaga: Nie należy używać alkoholu benzylowego, nafty lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, w przeciwnym razie wygląd lub wewnętrzna struktura hulajnogi może zostać uszkodzona. Nie myć wodą pod dużym ciśnieniem. Upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i odłączona od kabla zasilającego i pokrywa portu ładowania jest zamknięta podczas czyszczenia, w przeciwnym razie porażenie prądem lub poważne uszkodzenie może wystąpić z powodu kontaktu z wodą.



Gdy hulajnoga jest nieużywana, sugeruje się, aby przechowywać ją w suchym i chłodnym miejscu w domu. Przechowywanie na zewnątrz powinno być unikane. Warunki pogodowe na zewnątrz takie jak pełne słońce, za wysoka lub za niska temperatura przyspieszą proces zużycia hulajnogi oraz opon. Przechowywanie na zewnątrz może skrócić żywotność hulajnogi elektrycznej i jej zestawu baterii.

7.2 Konserwacja baterii hulajnogi elektrycznej

Uprasza się nie używać zestawu baterii innego modelu lub marki, w przeciwnym razie nastąpi zagrożenie bezpieczeństwa.

Zabrania się dotykania, demontażu lub przebijania baterii. Proszę unikać kontaktu baterii z metalem, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a osoby w pobliżu mogą doznać obrażeń lub zginąć.

Używać tylko oryginalnej ładowarki, inaczej istnieje ryzyko uszkodzenia lub zapalenia.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska.

Po każdym użyciu, uprasza się w pełni naładować baterię przed przechowywaniem, a tym samym przedłużyć żywotności baterii.

Nie należy umieszczać baterii w środowisku o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (np. nie należy umieszczać hulajnogi elektrycznej lub baterii w samochodzie pod ostrym słońcem w lecie). Nie wolno wkładać baterii do ognia, w przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu, przegrzaniu lub nawet zapalić się. Jeśli bateria nie będzie używana przez ponad 30 dni, należy ją najpierw w pełni naładować i przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nieużywana bateria powinna być w pełni naładowana co 60 dni, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

7.3 Codzienna ochrona i konserwacja

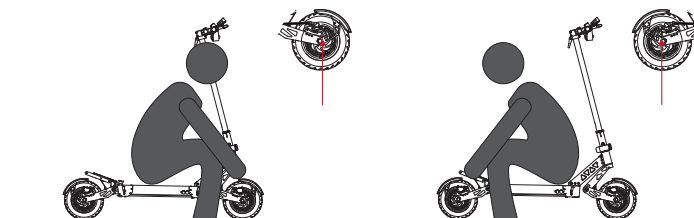
Uprasza się unikać całkowitego rozładowania baterii i ładować baterie terminowo, może to zwiększyć żywotność baterii. Przy użytkowaniu w normalnej temperaturze, bateria może przejechać dłuższy dystans i na wyższej wydajności. W temperaturze poniżej 0°C bateria zmniejszy swój zasięg i wydajność. Na przykład w temperaturze -20°C, dystans który może pokonać hulajnoga jest mniejszy o więcej niż połowę niż w normalnej temperaturze. Kiedy temperatura wzrośnie, zakres baterii powróci do normalnej wartości.

Przypomnienie: w pełni naładowana hulajnoga elektryczna, wyczerpie się po około 120 - 180 dniach. Wewnątrz baterii jest inteligentny układ zintegrowany z zapisem ładowania i rozładowania mocy. Kiedy bateria nie ładuje się przez długi czas, ponowne naładowanie może być niemożliwe. Przez nieładowanie - bateria ulegnie uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania, a uszkodzenie to może być nieodwracalne, i bezpłatna gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia.

(Ostrzeżenie: demontaż baterii jest zabroniony przez osoby niewykwalifikowane, w przeciwnym razie może nastąpić naruszenie bezpieczeństwa z powodu zwarcia).

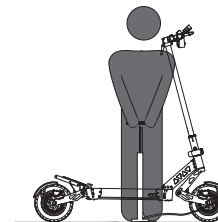
7.4 Regulacja hamulca tarczowego

Jeśli hamulec jest zaciśnięty zbyt ciasno, należy użyć klucza sześciokątnego m5, aby odkręcić śrubę uchwyty hamulca tarczowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i skrócić przewód, a następnie mocno dokręcić śrubę: jeśli hamulec jest zbyt mocny wystarczy poluzować śrubę i sprawić, że linka hamulca będzie dłuższa, a następnie mocno dokręcić śrubę.



7.5 Bezpieczeństwo podczas jazdy / Opony

Przed jazdą zawsze sprawdź stan i poziom ciśnienia powietrza w oponach.



WŁAŚCIWA UTYLIZACJA

(Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny)



(Dotyczy Unii Europejskiej i innych krajów europejskich z systemami selektywnej zbiórki i produktami elektronicznymi)

To oznaczenie na produkcie wskazuje, że pod koniec użytkowania tego produktu nie należy wyrzucać go razem z odpadami domowymi.

Aby zapobiec możliwym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego spowodowanymi niekontrolowanym usuwaniem odpadów, należy oddzielić te produkty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w odpowiedzialny sposób i ponownie wykorzystać materiały.

Aby uzyskać więcej informacji o tym, gdzie i jak bezpiecznie recyklingować jako użytkownik domowy, należy skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, w którym zakupiono ten produkt, lub z władzami lokalnymi.

Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami handlowymi w celu usunięcia.

(Ma zastosowanie w Unii Europejskiej i innych krajach europejskich, z oddzielnymi systemami zwrotu baterii)

Ten znak na baterii, opakowaniu lub w instrukcji oznacza, że po użyciu baterii produkt nie może być wyrzucany razem z innymi odpadami z gospodarstwa domowego.



tutaj oznaczone symbole chemiczne - Hg, (d lub), wskazują, że bateria zawiera rtęć, kadm lub ołów powyżej poziomów podanych w dyrektywie E 2006/66. Jeśli baterie nie zostaną prawidłowo usunięte, substancja ta może spowodować szkody dla zdrowia ludzkiego lub środowiska.

Aby chronić środowisko i promować ponowne wykorzystanie materiałów, należy oddzielać baterie od innych rodzajów odpadów i poddawać je recyklingowi za pośrednictwem lokalnego systemu zwrotu

Ryzyko śmierci lub poważnego urazu

OSTRZEŻENIE - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję obsługi. Ilekroć jeździsz tym pojazdem, ryzykujesz obrażenia z powodu utraty kontroli, kolizji i upadków. Aby bezpiecznie jeździć, musisz przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR DEKLARACJI:
PRODUCENT:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

MARKA:

Kamikaze

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że wszystkie nasze produkty:

NAZWA OGÓLNA

Hulałnoga elektryczna

MODELE:

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Hulałnoga elektryczna z ładowarką w zestawie

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

2006/42/WE
2014/30/UE
2011/65/UE (oraz zmieniająca dyrektywę (UE) 2015/863)
2009/125/WE (Rozporządzenie (UE) 2019/1782 (ładowarka)
2014/53/UE (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Odwolania do odpowiednich norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (tylko ładowarka)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563:2011+A1:2013 (tylko ładowarka)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (tylko ładowarka)

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZOSTAŁA SKOPIETOWANA PRZEZ:

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Dokumentacja techniczno-konstrukcyjna dla opisywanego urządzenia została przygotowana zgodnie z Załącznikiem VII, Częścią A dyrektywy 2006/42/WE oraz jest przechowywana pod wskazanym powyżej adresem. Na żądanie organów państwowych producent zobowiązuje się przekazać rzetelną dokumentację techniczną elektronicznymi kanałami komunikacji.

Urządzenie obejmuje elementy mechaniczne, komponenty oraz urządzenia elektryczne wyprodukowane przez innych producentów, którzy są w posiadaniu dokumentacji technicznej dla wytworzonych elementów oraz wydali dla nich wymagane deklaracje zgodności lub włączenia.

W imieniu producenta:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków
KRS 0000120733

Kraków, 23.05.2025

Junior Product Manager
Krzysztof Janik

8. SPECYFIKACJA

Model	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Typ silnika	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
Moc Silnika	1000W	2x1000W
Pojemność baterii	20Ah 48V	25Ah 52V
Wielkość koła	11"	11"
Opony	Bezdętkowe	Bezdętkowe
Rodzaj hamulca	2x tarczowy hydrauliczne	2x tarczowy hydrauliczne
Materiał ramy	Stop aluminium	Stop aluminium
Maksymalna prędkość	20 km/h	20 km/h
Makymalny zasięg	do 80 km	do 80 km
Wodoodporność	IPx5	IPx5
Maksyalny udźwig	120 kg	120 kg
Napięcie	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Czas ładowania	8 h	8-10h
Waga netto	28 kg	32,6 kg
Wyświetlacz	LED	LED
Amortyzacja	Sprężynowa	Sprężynowa
Wymiary urządzenia	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

ZASILACZ ZEWNĘTRZNY/ EXTERNAL POWER SUPPLY	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Nazwa producenta/ Manufacturer name	Hyleton	Hyleton
Napięcie wejściowe/ Input voltages	100-240V	100-240V
Wejściowa częstotliwość prądu przemiennego/ Input AC frequency	50/60Hz	50/60Hz
Napięcie wyjściowe/ Output votage	54.6V	58.8V
Prąd wyjściowy/ Output currenty	2,0A Max	2,0A Max
Moc wyjściowa/ Output power	120 Max	120 Max
Średnia sprawność podczas pracy/ Average efficiency during operation	90%	90%
Sprawność przy niskim obciążeniu (10%)/ Efficiency at low load (10%)	>83%	>83%
Zurzycie energii bez obciążenia/ Power consumption at no load	0.15W MAX	0.15W MAX



ORIGINAL INSTRUCTIONS

KAMIKAZE

EN

Table of contents

1. Introduction
2. Security
3. Assembly
4. Basic information
5. Battery
6. Driving guidelines
7. Daily protection and maintenance
8. Specification

Manufacturer:

BAREL POLAND SP Z.O.O

Kalwaryjska 69 Street

30-504 Krakow

Poland



1. INTRODUCTION

Thank you for purchasing the Kamikaze product. Please read the instruction manual before driving.

The package includes:

1. Kamikaze scooter
2. 4 pcs screws for mounting the steering bar,
3. Charger and power cable
4. Adjustment key
5. User Manual and Warranty Card

2. SECURITY

Read and understand this manual and use caution when driving.

If the battery is weak, as indicated by the battery level on the display, do not ride. Charge the battery and then proceed to ride.

Check the laws and regulations vis-à-vis places and legal use of the vehicle. Comply with the laws in relation to vehicles and pedestrians.

Avoid obstacles and slippery surfaces that can cause you to lose your balance or grip on the road and consequently fall.

Do not exceed the maximum weight of 120 kilograms including the backpack and other items carried. Exceeding the maximum weight may result in injury to the driver and damage to the vehicle.

Young children should not drive this vehicle. It is necessary to assess whether the driver has the necessary motor coordination, strength and maturity to drive. Only those over the age of 14 should be allowed to drive this vehicle.

Do not modify the vehicle. Modifications may affect the operability of the vehicle and result in injury and/or damage to the vehicle. Modifications will void the limited warranty.

Do not operate a vehicle, under the influence of drugs, alcohol or other intoxicants.

This product is a consumer product, so commercial use is not covered by the warranty.

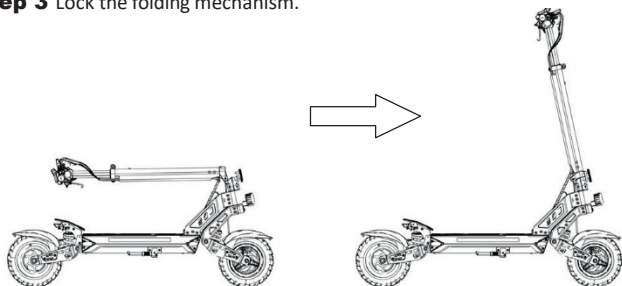
3. MONTAGE

3.1 Unfolding

Step 1 Insert the steering wheel into the main steering bar and lock with the screws

Step 2 Lift the main steering bar upward

Step 3 Lock the folding mechanism."

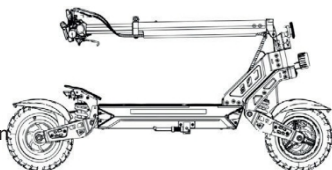


3.2 Folding

Step 1. check if the scooter is disabled.

Step 2. unlock the mechanism submission

Step 3 Fold the main handlebar down



4. BASIC INFORMATION

4.1 Switch

Hold down the power button for at least 3 seconds to turn on the LED display. When not in use, the scooter will automatically turn off after 90 seconds.

4.2 Control Panel

1 - On/Off Switch - Hold for 2 seconds to turn the device on or off.

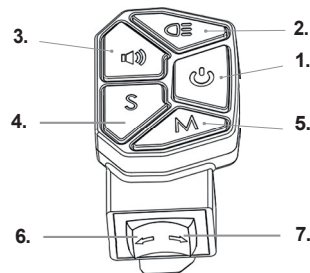
2 - Light Switch: one press turns the lights on, another press turns the lights off.

3 - Horn Button: Pressing the button activates the horn, releasing the button interrupts the use of the horn.

4 - Speed Change Button: press the button to change the scooter's riding modes. Four modes are available: pedestrian, ECO (slow), STD (normal) and TURBO (fast).

5 - Unit setting: Change km to miles. **For a twin-motor scooter**, press the button twice to activate the use of the second motor or deactivate it

6, 7 - Left/Right Turn Signal Button: Press the left/right turn signal button to operate the left/right turn signal lights.



4.3 LED display

Battery level indicator: 6 led indicators show battery level.

When 6 dashes are lit, the battery level oscillates between 90% and 100% charge. When 5 dashes are lit the level oscillates between 70% and 90%. When the battery discharges the 5 dashes go out and one red light remains. The scooter will automatically start slowing down to finally stop.

It should be immediately connected to the charging. It is very important not to fully discharge the battery if possible and charge it before use.

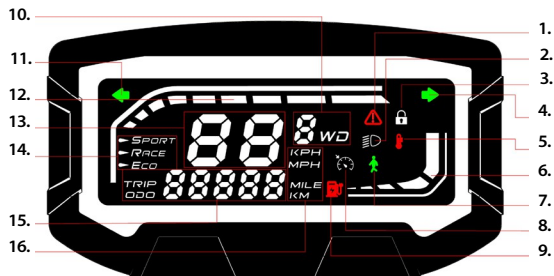
Dual-motor driving mode (applies to K1 max model): press the "M" button twice both motors are in use.

Lights: When the scooter is running, press the button with the lights icon to turn them on. The light symbol will appear on the display and let you know that all lights have been turned on.

Pedestrian mode: the scooter moves up to 5km/h, the tail light flashes all the time, you can drive the scooter or ride it.

Current speed: shows the speed at which you are currently moving

Distance traveled: shows the distance traveled during the ride. When the scooter is turned off, the value returns to "0".



- 1) Brake, 2) Light, 3) Lock, 4) Right turn signal, 5) Temperature blinker,
- 6) Battery level blinker, 7) Pedestrian mode, 8) Cruise control,
- 9) Low battery blinker, 10) One/two engine, 11) Left turn signal,
- 12) Speed bar, 13) Speed, 14) Modes: - Sport - Race - Eco, 15) Mileage,
- 16) Unit of measurement.

CAUTION: Do not allow the battery to be completely discharged, as excessive discharge can damage the battery. Charge the battery regularly.

5. BATTERY

Battery capacity largely determines the distance covered by the scooter. A higher capacity battery allows for longer distances.

NOTE: Before using the electric scooter for the first time, it should be fully charged.

5.1 Features of the scooter battery

1. Balanced charge protection: will automatically balance the voltage of the internal cells to protect the battery.
2. Overcharging protection: overcharging can seriously damage the battery. When the battery is fully charged, the charging process will automatically stop.
3. Charging temperature control: the battery may be damaged or may malfunction if charging is done in an environment where the temperature is lower than 5°C or higher than 40°C.
4. High voltage protection: too much voltage during the charging process can seriously damage the battery. When the charging voltage is higher than 8V, the battery will stop the charging process.

5. Over-discharge protection: over-discharge can seriously damage the battery. When the voltage drops to 48V, the battery will stop working.
6. Short circuit protection: if a short circuit occurs, the battery will stop working.
7. auto sleep: when initiated to save power, the battery will enter sleep mode if there is no charging process for 20 minutes.

5.2 Charging

1. Plug the charger into an electrical outlet.
2. Connect the charger to the switched-off electric scooter.
3. The ideal charging temperature is 5°C- 40°C. If the cell temperature is not within this range, the battery management system will stop the charging process.

6. DRIVING GUIDELINES

While learning to ride, it is possible to fall which may result in injury. It is advisable to put on a helmet and other protectors when using the scooter.

Notes:

- Protective equipment such as a helmet, gloves or elbow pad and a lap belt are recommended.
- It is forbidden to drive on a road whose slope is greater than 25°.
- It is forbidden for people under the age of 15 and over the age of 60 to ride an electric scooter.
- It is forbidden to use an electric scooter by people under the influence of drugs or alcohol and people with impaired movement and reaction skills.
- Driving on cold winter days is not recommended.
- It is urged to slow down on the inclines of the road.
- Do not drive in unsuitable situations caused by the user or other circumstances.
- For charging, first connect the cable to the electric scooter charger before connecting to the mains.

A lot of practice is required to acquire safe driving skills. Incompetent driving or failure to follow these instructions when using the product may cause personal injury or property damage to the driver or others. We are only responsible for defects or damage to the product caused during the manufacturing process and do not take responsibility for personal injury or property damage caused by the use of the product.

7. DAILY PROTECTION AND CONSERVATION

7.1 Cleaning, storage and maintenance

If the stain on the surface of the scooter is small, just use a soft cloth with clean water to clean. If it is a stubborn stain, please use a toothpaste brush and then clean with a wet cloth. If there is a scratch on the plastic part, use sandpaper or other abrasive polishing material.

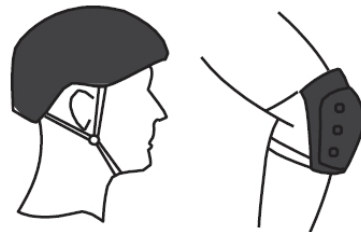
Note: Do not use benzyl alcohol, kerosene or other caustic chemical solution for cleaning, otherwise the appearance or internal

The structure of the scooter may be damaged. Do not wash with high-pressure water.

Make sure the electric scooter is turned off

and disconnected from the power cord and the charging port cover is closed during cleaning, otherwise electric shock or serious

Damage may occur due to contact



When the scooter is unused, it is suggested that it be stored in a dry and cool place in the house. Outdoor storage should be avoided. Outdoor weather conditions such as full sun, too hot or too cold will accelerate the wear and tear of the scooter and tires. Outdoor storage may shorten the life of the electric scooter and its battery pack.

7.2 Electric scooter battery maintenance

You are kindly urged not to use a battery set of another model or brand, otherwise there will be a safety hazard.

It is forbidden to touch, disassemble or puncture the battery. Please avoid contacting the battery with metal, otherwise the battery may be damaged, and people nearby may be injured or killed.

Use only the original charger, otherwise there is a risk of damage or ignition.

Improper disposal of used batteries can cause serious environmental pollution.

After each use, it is courteous to fully charge the battery before storing, thus extending the life of the battery.

Do not place the battery in an environment with a temperature higher than 50°C or lower than -20°C (e.g., do not place the electric scooter or battery in the car under the harsh sun in summer). Do not put the battery in a fire, or it may be damaged, overheat or even catch fire. If the battery will not be used for more than 30 days, it should be fully charged first and stored in a cool and dry place. An unused battery should be fully charged every 60 days, otherwise the battery may be damaged, and such damage is not covered by the warranty.

7.3 Daily protection and maintenance

It is urged to avoid completely discharging the battery and charge the battery in a timely manner, it can increase the battery life. When used at normal temperature, the battery can travel a longer distance and on higher performance. At temperatures below 0°C, the battery will reduce its range and performance. For example, at -20°C, the distance the scooter can cover is less than half that at normal temperature. When the temperature rises, the battery range will return to its normal value.

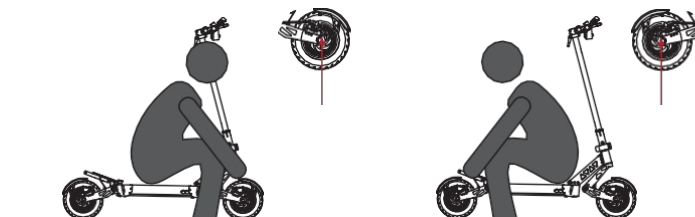
Reminder: a fully charged electric scooter, will deplete after about 120 - 180 days. Inside the battery is a smart circuit integrated with a record of charging and discharging power. When the battery does not charge for a long time, it may not be possible to recharge. By not charging

- The battery will be damaged due to over-discharge, and this damage may be irreversible, and the free warranty will not cover such damage.

(Warning: it is forbidden for unqualified persons to disassemble the battery, otherwise there may be a safety violation due to short circuit).

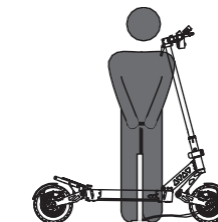
7.4 Disc brake adjustment

If the brake is tight too tight, use an m5 hex wrench to loosen the disc brake holder screw counterclockwise and shorten the cable, then tighten the screw firmly: if the brake is too tight, just loosen the screw and make the brake cable longer, then tighten the screw firmly.



7.5 Safe driving / Tires

Always check the condition and level of air pressure in the tires before driving.



PROPER DISPOSAL



(Waste electrical and electronic equipment)

(Applies to the European Union and other European countries with separate collection systems and electronic products)

This marking on the product indicates that at the end of the use of this product, it should not be disposed of with household waste.

To prevent possible harm to the environment or human health caused by uncontrolled waste disposal, separate these products from other types of waste and recycle them responsibly and reuse the materials.

For more information on where and how to recycle safely as a home user, contact the retailer where you purchased this product or your local authority.

Business users should contact their supplier and check the terms of the purchase contract. This product and its electronic accessories should not be mixed with other commercial waste for disposal.

(Applicable in the European Union and other European countries, with separate battery return systems)

This mark on the battery, packaging or in the instructions means that after using the battery, the product must not be disposed of with other household waste.



the chemical symbols marked here - Hg, (d or b), indicate that the battery contains mercury, cadmium or lead above the levels specified in Directive E 2006/66. If the batteries are not disposed of properly, this substance may cause damage

For human health or the environment.

To protect the environment and promote the reuse of materials, separate batteries from other types of waste and recycle them through your local return system

Risk of death or serious injury

WARNING - To reduce the risk of injury, the user must read the owner's manual. Whenever you ride this vehicle, you risk injury from loss of control, collisions and falls. You must read and follow all instructions and warnings in the owner's manual to drive safely.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION
NO:
MANUFACTURE
R:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
69 Kalwaryjska St., 30-504 Krakow, Poland

BRAND:

KAMIKAZE

We declare under our own responsibility that all our products:

GENERAL NAME
MODELS:

Electric scooter

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

SUBJECT OF THE DECLARATION:

Electric scooter with charger included.

The aforementioned object of this EU Declaration of Conformity complies with the relevant requirements of EU harmonization legislation:

2006/42/EC
2014/30/EU
2011/65/EU (and amending Directive (EU) 2015/863) 2009/125/EC
(Regulation (EU) 2019/1782) (charger) 2014/53/EU (RED) (NFC 13.56 MHz, 0 dBm)

References to the relevant harmonized standards that have been applied, with the date of the standard, or to other technical specifications, with the date of the specification, for which compliance is declared:

EN ISO 12100:2010 EN 80335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020 EN 62479:2010
EN IEC 65014-1:2021 EN IEC 63000:2018
EN IEC 65014-2:2021 EN 60335-2-29:2021 (charger only)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN 50563:2011+A1:2013 (charger only)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019 EN 62233:2008 (charger only)

TECHNICAL DOCUMENTATION
WAS SYNDICATED BY:

Krzysztof Janik
69 Kalwaryjska St., 30-504 Krakow, Poland

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The technical construction documentation for the described device has been prepared in accordance with Annex VII, Part A of Directive 2006/42/EC and is stored at the above address. At the request of state authorities, the manufacturer undertakes to provide the said documentation technical by electronic communication channels.

The device includes mechanical components, components, and electrical equipment manufactured by other manufacturers who are in possession of technical documentation for the manufactured components and have issued the required declarations of conformity or incorporation for them.

On behalf of the manufacturer:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Krakow, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
Krzysztof Janik
69 Kalwaryjska St., 30-504 Krakow, Poland
NIP: 0000000000

Junior Product Manager
Krzysztof Janik

8. SPECIFICATION

Model	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Engine type	Brushless	Brushless
Engine Power	1000W	2x1000W
Battery capacity	20Ah 48V	25Ah 52V
Wheel size	11"	11"
Tires	Tubeless	Tubeless
Type of brake	2x hydraulic disc	2x hydraulic disc
Frame material	Aluminum alloy	Aluminum alloy
Maximum speed	20 km/h	20 km/h
Maximum range	up to 80 km	up to 80 km
Waterproof	IPx5	IPx5
Max load capacity	120 kg	120 kg
Voltage	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Charging time	8 h	8-10h
Net weight	28 kg	32.6 kg
Display	LED	LED
Amortacia	Spring	Spring
Dimensions of the device	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

EXTERNAL POWER SUPPLY/ EXTERNAL POWER SUPPLY	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Manufacturer name	Hyleton	Hyleton
Input voltages/ Input voltages	100-240V	100-240V
Input AC frequency/ Input AC frequency	50/60Hz	50/60Hz
Output voltage/ Output votage	54.6V	58.8V
Output current/ Output currenty	2.0A Max	2.0A Max
Output power/ Output power	120 Max	120 Max
Average efficiency during operation/ Average efficiency during operation	90%	90%
Efficiency at low load (10%)/ Efficiency at low load (10%)	>83%	>83%
Power consumption at no load/ Power consumption at no load	0.15W MAX	0.15W MAX



ORIGINALANLEITUNG

KAMIKAZE

DE

Inhaltsübersicht

1. Einführung
2. Sicherheit
3. Montage
4. Grundlegende Informationen
5. Batterie
6. Leitlinien für das Fahren
7. Täglicher Schutz und Wartung
8. Spezifikation

Hersteller:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Kamikaze-Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie vor der Fahrt die Bedienungsanleitung.

Das Paket enthält:

1. Kamikaze-Roller
2. 4 Bolzen für die Befestigung der Lenkstange,
3. Ladegerät und Netzkabel
4. Einstellungsschlüssel
5. Betriebsanleitung und Garantiekarte

2. SICHERHEIT

Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung und seien Sie vorsichtig beim Fahren.

Wenn die Batterie schwach ist, was durch den Batteriestand auf dem Display angezeigt wird, fahren Sie nicht. Laden Sie den Akku auf und fahren Sie dann.

Überprüfen Sie die Gesetze und Vorschriften in Bezug auf die Orte und die legale Nutzung des Fahrzeugs. Halten Sie sich an die gesetzlichen Vorschriften in Bezug auf Fahrzeuge und Fußgänger.

Hindernisse und rutschige Oberflächen, die dazu führen könnten, dass Sie das Gleichgewicht oder den Halt auf der Straße verlieren und folglich stürzen, sollten vermieden werden.

Überschreiten Sie nicht das Höchstgewicht von 120 Kilogramm einschließlich Rucksack und anderer mitgeführter Gegenstände. Das Überschreiten des Höchstgewichts kann zu Verletzungen des Fahrers und zu Schäden am Fahrzeug führen.

Kleine Kinder sollten dieses Fahrzeug nicht fahren. Es sollte geprüft werden, ob der Fahrer über die notwendige motorische Koordination, Kraft und Reife zum Fahren verfügt. Nur Personen über 14 Jahren sollten dieses Fahrzeug führen dürfen.

Nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrzeug vor. Modifikationen können die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen und in der Folge zu Verletzungen und/oder Schäden am Fahrzeug führen. Modifikationen führen zum Erlöschen der beschränkten Garantie.

Führen Sie kein Fahrzeug, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln stehen.

Da es sich bei diesem Produkt um ein Verbraucherprodukt handelt, ist die kommerzielle Nutzung nicht von der Garantie abgedeckt.

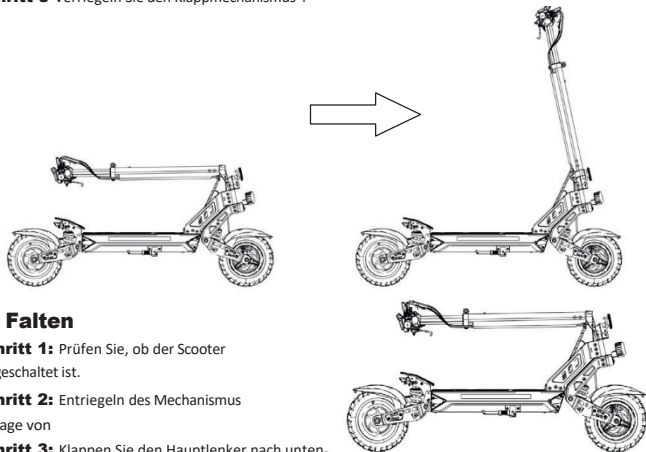
3. MONTAGE

3.1 Entfaltung

Schritt 1: Setzen Sie das Lenkrad in die Hauptlenkstange ein und befestigen Sie es mit den Schrauben.

Schritt 2: Heben Sie den Hauptlenker nach oben.

Schritt 3 Verriegeln Sie den Klappmechanismus".



3.2 Falten

Schritt 1: Prüfen Sie, ob der Scooter ausgeschaltet ist.

Schritt 2: Entriegeln des Mechanismus
Vorlage von

Schritt 3: Klappen Sie den Hauptlenker nach unten.

4. HINTERGRUNDINFORMATIONEN

4.1 Schalter

Halten Sie die Einschalttaste mindestens 3 Sekunden lang gedrückt, um die LED-Anzeige einzuschalten. Bei Nichtgebrauch schaltet sich der Scooter nach 90 Sekunden automatisch ab.

4.2 Bedienfeld

1 - Ein/Aus-Schalter - 2 Sekunden gedrückt halten, um das Gerät ein- oder auszuschalten.

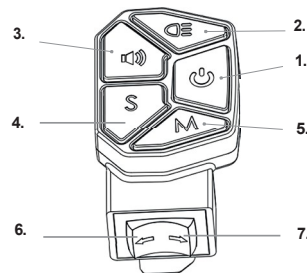
2 - Lichtschalter: Ein Druck schaltet das Licht ein, ein weiterer Druck schaltet das Licht aus.

3 - Taste für die Hupe: Durch Drücken der Taste wird die Hupe aktiviert, durch Loslassen der Taste wird die Benutzung der Hupe unterbrochen.

4 - Geschwindigkeitsänderungstaste: Drücken Sie die Taste, um die Fahrmodi des Scooters zu ändern. Es sind vier Modi verfügbar: Fußgänger, ECO (langsam), STD (normal) und TURBO (schnell).

5 - Einstellung der Einheit: Ändern Sie km in Meilen. **Bei einem zweimotorigen Scooter** drücken Sie die Taste zweimal, um die Verwendung des zweiten Motors zu aktivieren oder zu deaktivieren

6, 7 - Linke/Rechte Anzeigetaste: Drücken Sie die Links/Rechts-Anzeigetaste, um die Links/Rechts-Anzeigeleuchten einzuschalten.



4.3 LED-Anzeige

Batteriestandsanzeige: 6 LED-Anzeigen zeigen den Batteriestand an.

Wenn 6 Balken leuchten, schwankt der Akkustand zwischen 90 % und 100 % Ladung. Wenn 5 Balken leuchten, schwankt der Ladezustand zwischen 70% und 90%. Wenn sich die Batterie entlädt, erlöschen die 5 Balken und ein rotes Licht bleibt. Der Roller wird dann automatisch langsamer und hält schließlich an.

Er sollte zum Aufladen sofort an die Steckdose angeschlossen werden. Es ist sehr wichtig, den Akku möglichst nicht vollständig zu entladen und ihn vor dem Gebrauch aufzuladen.

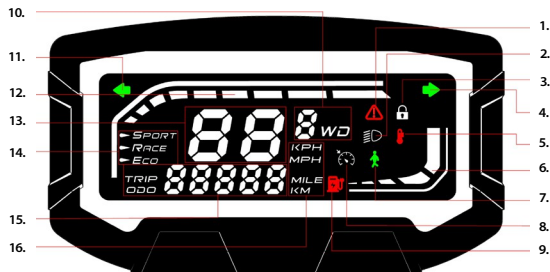
Zweimotoriger Fahrmodus (gilt für das Modell K1 max): Drücken Sie die Taste "M" zweimal, wenn beide Motoren in Betrieb sind.

Lichter: Wenn der Roller fährt, drücken Sie die Taste mit dem Lichtsymbol, um die Lichter einzuschalten. Das Lichtsymbol erscheint auf dem Display und informiert Sie darüber, dass alle Lichter eingeschaltet sind.

Fußgängermodus: der Roller fährt bis zu 5km/h, das Rücklicht blinkt die ganze Zeit, Sie können den Roller fahren oder fahren.

Aktuelle Geschwindigkeit: zeigt die Geschwindigkeit an, mit der Sie gerade unterwegs sind

Zurückgelegte **Strecke:** zeigt die während der Fahrt zurückgelegte Strecke an. Wenn der Scooter ausgeschaltet wird, kehrt der Wert auf "0" zurück.



- 1) Bremse, 2) Licht, 3) Sperre, 4) Rechtsanzeige, 5) Temperaturanzeige, 6) Batteriestandsanzeige, 7) Fußgänger-Modus, 8) Tempomat, 9) Batterietiefstandsanzeige, 10) Ein/zwei Motoren, 11) Linke Anzeige, 12) Geschwindigkeitsanzeige, 13) Geschwindigkeit, 14) Modi: - Sport - Rennen - Eco, 15) Kilometerstand, 16) Maßeinheit

VORSICHT: Lassen Sie den Akku nicht vollständig entladen, da eine übermäßige Entladung den Akku beschädigen kann. Laden Sie den Akku regelmäßig auf.

5. BATTERIE

Die Kapazität der Batterie bestimmt weitgehend die vom Roller zurückgelegte Strecke. Eine Batterie mit

HINWEIS: Bevor Sie den Elektroroller zum ersten Mal benutzen, muss er vollständig aufgeladen werden.

5.1 Eigenschaften der Roller-Batterie

1. Balancierter Ladeschutz: gleicht automatisch die Spannung der internen Zellen aus, um die Batterie zu schützen.
2. Überladungsschutz: Eine Überladung kann die Batterie ernsthaft beschädigen. Wenn der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch unterbrochen.
3. Kontrolle der Ladetemperatur: Der Akku kann beschädigt werden oder nicht richtig funktionieren, wenn der Ladevorgang in einer Umgebung mit einer Temperatur von weniger als 5°C oder mehr als 40°C erfolgt.
4. Hochspannungsschutz: Eine zu hohe Spannung während des Ladevorgangs kann die Batterie ernsthaft beschädigen. Wenn die Ladespannung höher als 8 V ist, wird der Akku den Ladevorgang abbrechen.

5. Schutz vor Tiefentladung: Tiefentladung kann die Batterie ernsthaft beschädigen. Wenn die Spannung auf 48 V sinkt, hört die Batterie auf zu funktionieren.
6. Kurzschlusschutz: Bei einem Kurzschluss schaltet sich die Batterie ab.
7. Automatischer Ruhezustand: Um Strom zu sparen, wird der Akku in den Ruhezustand versetzt, wenn 20 Minuten lang kein Ladevorgang stattfindet.

5.2 Laden

1. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den ausgeschalteten Elektroroller an.
3. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 5°C und 40°C. Liegt die Zelltemperatur nicht in diesem Bereich, unterbricht das Batteriemanagementsystem den Ladevorgang.

6. FAHRRICHTLINIEN

Beim Erlernen des Fahrens ist es möglich, zu stürzen, was zu Verletzungen führen kann. Es ist ratsam, bei der Benutzung des Scooters einen Helm und andere Schutzvorrichtungen zu tragen. **Hinweise:**

- Schutzausrüstung wie ein Helm, Handschuhe oder Ellbogenschoner und ein Beckengurt werden empfohlen.
- Es ist verboten, auf einer Straße mit einer Neigung von mehr als 25° zu fahren.
- Elektroroller dürfen nicht von Personen unter 15 Jahren oder über 60 Jahren gefahren werden.
- Die Benutzung des Elektrorollers durch Personen, die unter Drogen- oder Alkoholeinfluss stehen, sowie durch Personen mit eingeschränkter Bewegungs- und Reaktionsfähigkeit ist verboten.
- Das Fahren an kalten Wintertagen wird nicht empfohlen.
- An den Steigungen und Gefällen der Straße sollten Sie unbedingt langsamer fahren.
- Fahren Sie nicht in ungeeigneten Situationen, die durch den Benutzer oder andere Umstände verursacht werden.
- Zum Aufladen schließen Sie das Kabel zuerst an das Ladegerät des Elektrorollers an, bevor Sie es an das Stromnetz anschließen.

Um ein sicheres Fahrverhalten zu erlernen, ist viel Übung erforderlich. Falsches Fahren oder Nichtbeachtung dieser Anweisungen bei der Verwendung des Produkts kann zu Personen- oder Sachschäden für den Fahrer oder andere führen. Wir sind nur für Mängel oder Schäden am Produkt verantwortlich, die während des Herstellungsprozesses entstanden sind, und übernehmen keine Haftung für Personen- oder Sachschäden, die durch die Verwendung des Produkts entstanden sind.

7. TÄGLICHER SCHUTZ UND WARTUNG

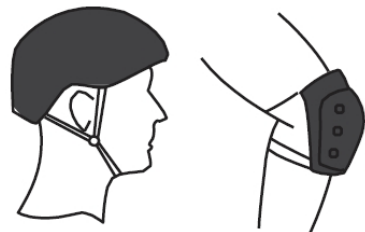
7.1 Reinigung, Lagerung und Wartung

Wenn der Fleck auf der Oberfläche des Rollers geringfügig ist, verwenden Sie einfach ein weiches Tuch mit sauberem Wasser zu reinigen. Wenn es sich um einen hartnäckigen Fleck handelt, verwenden Sie bitte eine Zahnpastabürste und reinigen Sie ihn dann mit einem feuchten Tuch. Wenn es einen Kratzer auf dem Kunststoffteil gibt, verwenden Sie Sandpapier oder anderes Schleifmaterial zum Polieren.

Hinweis: Verwenden Sie zur Reinigung keinen Benzylalkohol, Paraffin oder andere ätzende chemische Lösungen, da sonst das Aussehen oder das Innere kann die Struktur des Scooters beschädigt werden. Nicht mit Hochdruckwasser waschen. Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist und vom Netzkabel getrennt sein und die Abdeckung des Ladeanschlusses während der Reinigung geschlossen sein, andernfalls kann es zu einem Stromschlag oder schweren

durch den Kontakt mit Wasser Schäden entstel

Wenn der Roller nicht benutzt wird, wird er aufzubewahren. Eine Aufbewahrung im Freien, wie pralle Sonne, zu heiß oder zu Reifen. Eine Lagerung im Freien kann die Lebensdauer des Elektrorollers mit seinem Akku verkürzen.



7.2 Wartung der Batterie eines Elektrorollers

Wir bitten Sie, keinen Batteriesatz eines anderen Modells oder einer anderen Marke zu verwenden, da dies ein Sicherheitsrisiko darstellt.

Es ist verboten, die Batterie zu berühren, zu zerlegen oder zu durchstechen. Vermeiden Sie den Kontakt des Akkus mit Metall, da sonst der Akku beschädigt werden kann und Personen in der Nähe verletzt oder getötet werden können.

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, sonst besteht die Gefahr einer Beschädigung oder Entzündung.

Die unsachgemäße Entsorgung von Altbatterien kann zu schweren Umweltschäden führen.

Nach jedem Gebrauch ist es ratsam, den Akku vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

Legen Sie den Akku nicht in eine Umgebung mit Temperaturen über 50°C oder unter -20°C (z.B. legen Sie einen Elektroroller oder Akku nicht in ein Auto in der prallen Sonne im Sommer). Legen Sie den Akku nicht ins Feuer, sonst kann er beschädigt werden, überhitzen oder sogar Feuer fangen. Wenn die Batterie länger als 30 Tage nicht benutzt wird, sollte sie zuerst vollständig aufgeladen und an einem kühlen und trockenen Ort gelagert werden. Ein unbenutzter Akku sollte alle 60 Tage vollständig aufgeladen werden, da der Akku sonst beschädigt werden kann und solche Schäden nicht von der Garantie abgedeckt sind.

7.3 Täglicher Schutz und Wartung

Es wird empfohlen, den Akku nicht vollständig zu entladen und ihn rechtzeitig aufzuladen, da dies die Lebensdauer des Akkus verlängern kann. Wenn der Akku bei normalen Temperaturen verwendet wird, kann er eine längere Strecke zurücklegen und hat eine höhere Kapazität. Bei Temperaturen unter 0°C verringert sich die Reichweite und Leistung des Akkus. Bei -20°C beispielsweise ist die Reichweite des Rollers weniger als halb so groß wie bei normalen Temperaturen. Wenn die Temperatur ansteigt, kehrt die Reichweite der Batterie zu ihrem normalen Wert zurück.

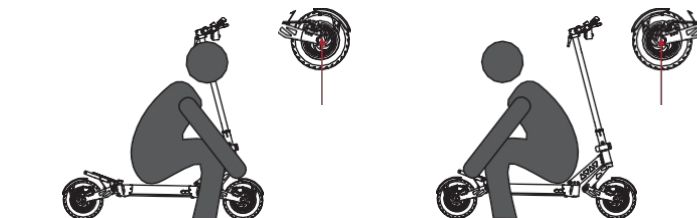
Zur Erinnerung: Ein voll aufgeladener Elektroroller hat nach ca. 120 - 180 Tagen keinen Strom mehr. Im Inneren der Batterie ist ein intelligenter Schaltkreis integriert, der die Lade- und Entladevorgänge aufzeichnet. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht geladen wird, kann es sein, dass sie nicht wieder aufgeladen werden kann. Durch Nichtaufladen

- Die Batterie wird durch eine Überentladung beschädigt, und dieser Schaden kann irreversibel sein, und die kostenlose Garantie deckt solche Schäden nicht ab.

(Achtung: Es ist verboten, die Batterie durch unqualifizierte Personen zu zerlegen, da sonst die Sicherheit durch einen Kurzschluss beeinträchtigt werden kann).

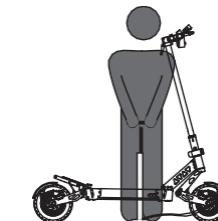
7.4 Einstellung der Scheibenbremse

Wenn die Bremse zu fest sitzt, drehen Sie die Schraube des Scheibenbremsenhalters mit einem M5-Innensechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn heraus und kürzen Sie das Kabel, dann ziehen Sie die Schraube fest an.



7.5 Fahrsicherheit/Reifen

Überprüfen Sie vor der Fahrt immer den Zustand und den Luftdruck Ihrer Reifen.



ORDNUNGSGEMÄSSE ENTSORGUNG

(Elektro- und Elektronik-Altgeräte)



(Anwendbar in der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit getrennten Sammelsystemen und elektronischen Produkten)

Diese Kennzeichnung auf dem Produkt weist darauf hin, dass dieses Produkt am Ende seiner Verwendung nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf.

Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, sollten diese Produkte von anderen Abfallarten getrennt und auf verantwortungsvolle Weise recycelt und die Materialien wiederverwendet werden.

Weitere Informationen darüber, wo und wie Sie als Heimwerker sicher recyceln können, erhalten Sie bei dem Händler, bei dem Sie dieses Produkt gekauft haben, oder bei Ihrer örtlichen Behörde.

Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Bedingungen ihres Kaufvertrags prüfen. Dieses Produkt und sein elektronisches Zubehör dürfen nicht zusammen mit anderen gewerblichen Abfällen entsorgt werden.

(Anwendbar in der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern, mit separaten Batterierückführungssystemen)

Dieses Zeichen auf der Batterie, der Verpackung oder in der Gebrauchsanweisung weist darauf hin, dass das Produkt nach dem Gebrauch der Batterie nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf.



Die hier gekennzeichneten chemischen Symbole - Hg, (d oder)- weisen darauf hin, dass die Batterie Quecksilber, Kadmium oder Blei über den in der Richtlinie E 2006/66 festgelegten Werten enthält.

für die menschliche Gesundheit oder die Umwelt.

Um die Umwelt zu schützen und die Wiederverwendung von Materialien zu fördern, sollten Sie Batterien von anderen Abfallarten trennen und über Ihr örtliches Rücknahmesystem recyceln.

Gefahr von Tod oder schweren Verletzungen

WARNUNG - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer das Benutzerhandbuch lesen. Bei jeder Fahrt mit diesem Fahrzeug besteht die Gefahr von Verletzungen durch Kontrollverlust, Zusammenstöße und Stürze. Sie müssen alle Anweisungen und Warnungen in der Bedienungsanleitung lesen und befolgen, um sicher zu fahren.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

ERKLÄRUNG NR.: 23/05/2025
HERSTELLER: BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polen

MARKE: **KAMIKAZE**

Wir erklären auf eigene Verantwortung, dass alle unsere Produkte:

ALLGEMEINER NAME Elektro-Roller

MODELLE: Kamikaze K1 Plus Tokio Drift
Kamikaze K1 Max Tokio Drift

GEGENSTAND DER ERKLÄRUNG: Elektroroller mit Ladegerät inklusive

Der Gegenstand der oben genannten EU-Konformitätserklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Anforderungen der EU-Harmonisierungsvorschriften:

2006/42/EG
2014/30/EU
2011/65/EU (und zur Änderung der Richtlinie (EU) 2015/863) 2009/125/EG
(Verordnung (EU) 2019/1782) (Ladegerät) 2014/53/EU (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Verweise auf die einschlägigen harmonisierten Normen, die angewandt wurden, mit Angabe des Datums der Norm, oder auf andere technische Spezifikationen mit Angabe des Datums der Spezifikation, deren Konformität erklärt wird:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (nur Ladegerät)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563:2011+A1:2013 (nur Ladegerät)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (nur Ladegerät)

TECHNISCHE DOKUMENTATION Krzysztof Janik
WURDE SYNDIZIERT VON: ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polen

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Die technischen Bauunterlagen für das beschriebene Gerät wurden gemäß Anhang VI Teil A der Richtlinie 2004/108/EG erstellt und werden unter der oben genannten Adresse aufbewahrt. Auf Anfrage der Behörden wird bestätigt, dass die technischen Unterlagen zur Verfügung zu stellen. Zudem liegen mechanische Bauteile, Komponenten und elektrische Geräte, die von anderen Herstellern hergestellt wurden, die im Besitz der technischen Unterlagen für die hergestellten Bauteile sind und für diese die erforderlichen Konformitäts- oder Einstellungsanforderungen ausgestellt haben.

Im Namen des Herstellers:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Krakau, 23.05.2025

Junior Produkt Manager

Krzysztof Janik

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polen
NIP: 525-336-58-51, REGON: 142357894
KRS: 0000135711

8. SPEZIFIKATION

Modell	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Motortyp	Bürstenlos	Bürstenlos
Motorleistung	1000W	2x1000W
Kapazität der Batterie	20Ah 48V	25Ah 52V
Radgröße	11"	11"
Reifen	Schlauchlos	Schlauchlos
Art der Bremse	2x hydraulische Scheiben	2x hydraulische Scheiben
Material des Rahmens	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Maximale Geschwindigkeit	20 km/h	20 km/h
Maximale Reichweite	bis zu 80 km	bis zu 80 km
Wasserdicht	IPx5	IPx5
Maximale Tragfähigkeit	120 kg	120 kg
Spannung	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Aufladezeit	8 h	8-10h
Nettogewicht	28 kg	32,6 kg
Anzeige	LED	LED
Amortisation	Frühling	Frühling
Abmessungen des Geräts	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

EXTERNE STROMZUFUHR	K1 plus Tokio Drift	K1 max Tokyo Drift
Modell	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Name des Herstellers	Hyleton	Hyleton
Eingangsspannung/ Eingangsspannungen	100-240V	100-240V
AC-Eingangsfrequenz/ AC-Eingangsfrequenz	50/60Hz	50/60Hz
Ausgangsspannung / Ausgangsstimme	54.6V	58.8V
Ausgangsstrom/ Ausgangsstromy	2.0A Max	2.0A Max
Ausgangsleistung	120 Maximal	120 Maximal
Durchschnittlicher Wirkungsgrad während des Betriebs/ Durchschnittlicher Wirkungsgrad während des Betriebs	90%	90%
Wirkungsgrad bei niedriger Last (10%)	>83%	>83%
Leistungsaufnahme im Leerlauf / Leistungsaufnahme im Leerlauf	0,15 W MAX	0,15 W MAX



INSTRUCTIONS ORIGINALES

KAMIKAZE

FR

Table des matières

1. Introduction
2. Sécurité
3. Assemblée
4. Informations de base
5. Batterie
6. Lignes directrices pour la conduite
7. Protection et entretien quotidiens
8. Spécifications

Fabricant :

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un produit Kamikaze. Veuillez lire le manuel d'instructions avant de conduire.

Le paquet contient :

1. Scooter kamikaze
2. 4 boulons pour le montage de la barre de direction,
3. Chargeur et câble d'alimentation
4. Clé de réglage
5. Mode d'emploi et carte de garantie

2. SÉCURITÉ

Lisez et comprenez ce manuel d'utilisation et soyez prudent lorsque vous conduisez.

Si la batterie est faible, comme l'indique le niveau de la batterie sur l'écran, ne roulez pas. Chargez la batterie, puis roulez.

Vérifier les lois et règlements relatifs aux lieux et à l'utilisation légale du véhicule. Respecter la loi en ce qui concerne les véhicules et les piétons.

Il convient d'éviter les obstacles et les surfaces glissantes qui pourraient vous faire perdre l'équilibre ou l'adhérence à la route et, par conséquent, vous faire chuter.

Ne dépassez pas le poids maximal de 120 kilogrammes, sac à dos et autres objets transportés compris. Le dépassement du poids maximal peut entraîner des blessures pour le conducteur et des dommages pour le véhicule.

Les jeunes enfants ne doivent pas conduire ce véhicule. Il convient d'évaluer si le conducteur a la coordination motrice, la force et la maturité nécessaires pour conduire. Seules les personnes âgées de plus de 14 ans doivent être autorisées à conduire ce véhicule.

Ne pas modifier le véhicule. Les modifications peuvent affecter le fonctionnement du véhicule et entraîner des blessures et/ou des dommages au véhicule. Les modifications annulent la garantie limitée.

Ne pas conduire un véhicule sous l'influence de drogues, d'alcool ou d'autres substances intoxicantes.

Ce produit est un produit de consommation, l'utilisation commerciale n'est donc pas couverte par la garantie.

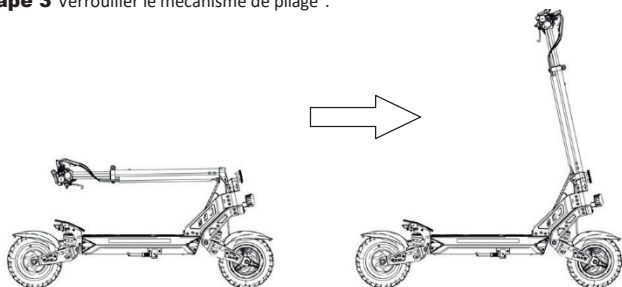
3. MONTAGE

3.1 Déploiement

Étape 1 : Insérer le volant dans la barre de direction principale et le verrouiller à l'aide des vis.

Étape 2 : Soulever le guidon principal vers le haut

Étape 3 Verrouiller le mécanisme de pliage".

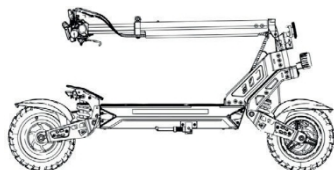


3.2 Pliage

Étape 1 - Vérifier que le scooter est désactivé.

Étape 2 : Déverrouiller le mécanisme soumission de

Étape 3 : Rabattre le guidon principal vers le bas



4. INFORMATIONS GÉNÉRALES

4.1 Interrupteur

Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant au moins 3 secondes pour allumer l'écran LED. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le scooter s'éteint automatiquement au bout de 90 secondes.

4.2 Panneau de contrôle

1 - Interrupteur marche/arrêt - Maintenez la touche enfoncée pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'appareil.

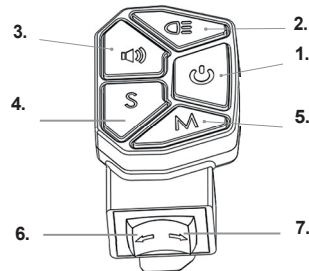
2 - Interrupteur : une pression permet d'allumer la lumière, une autre permet de l'éteindre.

3 - Bouton d'avertisseur sonore : Une pression sur le bouton active le klaxon, un relâchement du bouton interrompt l'utilisation du klaxon.

4 - Bouton de changement de vitesse : appuyez sur le bouton pour changer les modes de conduite du scooter. Quatre modes sont disponibles : piéton, ECO (lent), STD (normal) et TURBO (rapide).

5 - Réglage de l'unité : Changez les km en miles. Pour **un scooter bimoteur**, appuyez deux fois sur le bouton pour activer l'utilisation du deuxième moteur ou la désactiver.

6, 7 - Bouton indicateur gauche/droite : Appuyez sur le bouton indicateur gauche/droit pour faire fonctionner les voyants **i n d i c a t e u r s** gauche/droit.



4.3 Affichage LED

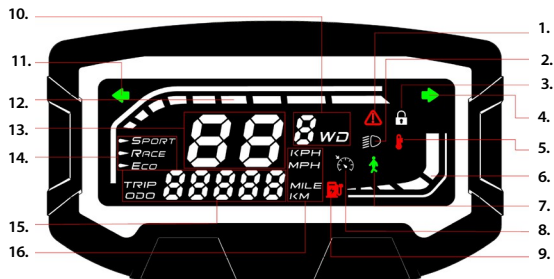
Indicateur de niveau de batterie : 6 voyants indiquent le niveau de la batterie. Lorsque 6 barres sont allumées, le niveau de la batterie oscille entre 90% et 100% de charge. Lorsque 5 barres sont allumées, le niveau oscille entre 70% et 90%. Lorsque la batterie se décharge, les 5 barres s'éteignent et une lumière rouge reste allumée. Le scooter commencera automatiquement à ralentir et s'arrêtera finalement. Elle doit être branchée immédiatement pour être rechargée. Il est très important de ne pas décharger complètement la batterie, si possible, et de la charger avant de l'utiliser.

Mode de conduite à deux moteurs (s'applique à K1 max) : appuyer sur le bouton "M" deux fois que les deux moteurs sont utilisés.

Feux : Lorsque le scooter est en marche, appuyez sur le bouton avec l'icône des feux pour les allumer. Le symbole de l'éclairage apparaîtra sur l'écran et vous informera que tous les feux sont allumés.

Mode piéton : le scooter se déplace jusqu'à 5km/h, le feu arrière clignote en permanence, vous pouvez conduire ou rouler sur le scooter.

Vitesse actuelle : indique la vitesse à laquelle vous roulez actuellement **Distance parcourue :** indique la distance parcourue pendant le trajet. Lorsque le scooter est éteint, la valeur revient à "0".



1) Frein, 2) Lumière, 3) Verrouillage, 4) Indicateur de droite, 5) Indicateur de température, 6) Indicateur de niveau de batterie, 7) Mode piéton, 8) Régulateur de vitesse, 9) Indicateur de batterie faible, 10) Un/deux moteurs, 11) Indicateur de gauche, 12) Barre de vitesse, 13) Vitesse, 14) Modes : - Sport - Race - Eco, 15) Kilométrage, 16) Unité de mesure

ATTENTION : Ne laissez pas la batterie se décharger complètement, car une décharge excessive peut l'endommager. Chargez la batterie régulièrement.

5. BATTERIE

La capacité de la batterie détermine en grande partie la distance parcourue par le scooter.

NOTE : Avant d'utiliser le scooter électrique pour la première fois, il doit être complètement chargé.

5.1 Caractéristiques de la batterie de scooter

1. Protection contre la charge équilibrée : équilibre automatiquement la tension des cellules internes pour protéger la batterie.
2. Protection contre la surcharge : la surcharge peut gravement endommager la batterie. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le processus de charge est automatiquement interrompu.
3. Contrôle de la température de charge : la batterie peut être endommagée ou présenter un dysfonctionnement si la charge a lieu dans un environnement où la température est inférieure à 5°C ou supérieure à 40°C.
4. Protection contre la haute tension : une tension trop élevée pendant le processus de charge peut sérieusement endommager la batterie. Lorsque la tension de charge est supérieure à 8V, la batterie arrête le processus de charge.

5. Protection contre la surcharge : la surcharge peut gravement endommager la batterie. Lorsque la tension tombe à 48V, la batterie s'arrête de fonctionner.
- 6 Protection contre les courts-circuits : en cas de court-circuit, la batterie s'arrête de fonctionner.
- 7 Mise en veille automatique : pour économiser de l'énergie, la batterie passe en mode veille s'il n'y a pas de processus de chargement pendant 20 minutes.

5.2 Chargement

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique.
2. Branchez le chargeur sur le scooter électrique éteint.
3. La température de charge idéale se situe entre 5°C et 40°C. Si la température de la cellule n'est pas comprise dans cette plage, le système de gestion de la batterie interrompt le processus de charge.

6. LIGNES DIRECTRICES POUR LA CONDUITE

Lors de l'apprentissage de la conduite, il est possible de tomber et de se blesser. Il est conseillé de porter un casque et d'autres protections lors de l'utilisation du scooter.

Remarques :

- Il est recommandé de porter un équipement de protection tel qu'un casque, des gants ou une coudière et une ceinture abdominale.
- Il est interdit de circuler sur une route dont la pente est supérieure à 25°.
- Les personnes âgées de moins de 15 ans et de plus de 60 ans n'ont pas le droit de conduire un scooter électrique.
- L'utilisation du scooter électrique par des personnes sous l'influence de drogues ou d'alcool et par des personnes dont les capacités de mouvement et de réaction sont réduites est interdite.
- Il n'est pas recommandé de conduire par temps froid en hiver.
- Il est conseillé de ralentir sur les pentes de la route.
- Ne pas conduire dans des situations inadaptées dues à l'utilisateur ou à d'autres circonstances.
- Pour recharger, connectez d'abord le câble au chargeur du scooter électrique avant de le brancher sur le secteur.

Il faut beaucoup de pratique pour acquérir des compétences de conduite sûres. Une conduite incorrecte ou le non-respect de ces instructions lors de l'utilisation du produit peut entraîner des blessures ou des dommages matériels pour le conducteur ou d'autres personnes. Nous ne sommes responsables que des défauts ou des dommages causés au produit au cours du processus de fabrication et nous n'acceptons aucune responsabilité pour les dommages corporels ou matériels causés par l'utilisation du produit.

7. PROTECTION QUOTIDIENNE ET DE L'ENTRETIEN

7.1 Nettoyage, stockage et entretien

Si la tache sur la surface du scooter est mineure, il suffit d'utiliser un chiffon doux avec de l'eau propre pour la nettoyer. S'il s'agit d'une tache tenace, utilisez une brosse en pâte dentifrice, puis nettoyez avec un chiffon humide. S'il y a une rayure sur la partie en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour la polir.

Note : Ne pas utiliser d'alcool benzyle, de paraffine ou d'autres solutions chimiques caustiques pour le nettoyage, sinon l'apparence ou la structure interne de l'appareil risqueraient d'être altérées.

la structure du scooter peut être endommagée. Ne pas laver avec de l'eau à haute pression. Assurez-vous que le scooter électrique est éteint et débranché du cordon d'alimentation et le couvercle du port de charge est fermé pendant le nettoyage, sous peine d'électrocution ou de blessures graves.

le contact avec l'eau peut provoquer des dommages.



Lorsque le scooter n'est pas utilisé, il est conseillé de le ranger dans un endroit sec et frais de la maison. Il faut éviter de le ranger à l'extérieur. Les conditions météorologiques extérieures telles que le plein soleil, les températures trop chaudes ou trop froides accélèrent l'usure du scooter et des pneus. Le stockage à l'extérieur peut réduire la durée de vie du scooter électrique et de sa batterie.

7.2 Entretien de la batterie des scooters électriques

Vous êtes prié de ne pas utiliser un jeu de piles d'un autre modèle ou d'une autre marque, sous peine de compromettre la sécurité.

Il est interdit de toucher, de démonter ou de percer la batterie. Évitez tout contact entre la batterie et le métal, sous peine d'endommager la batterie et de blesser ou de tuer les personnes se trouvant à proximité.

N'utilisez que le chargeur d'origine, sinon vous risquez de l'endommager ou de l'enflammer.

L'élimination incorrecte des piles usagées peut entraîner une grave pollution de l'environnement.

Après chaque utilisation, il est conseillé de charger complètement la batterie avant de la ranger, ce qui prolonge sa durée de vie.

Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50°C ou inférieure à -20°C (par exemple, ne placez pas un scooter électrique ou une batterie dans une voiture en plein soleil en été). Ne mettez pas la batterie dans un feu, sinon elle risque d'être endommagée, de surchauffer ou même de s'enflammer. Si la batterie n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, elle doit d'abord être complètement chargée et stockée dans un endroit frais et sec. Une batterie inutilisée doit être entièrement rechargée tous les 60 jours, sinon elle risque d'être endommagée et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

7.3 Protection et entretien quotidiens

Il est recommandé d'éviter de décharger complètement la batterie et de la recharger en temps voulu, ce qui peut augmenter sa durée de vie. Lorsqu'elle est utilisée à des températures normales, la batterie peut parcourir une plus grande distance et avoir une capacité plus élevée. À des températures inférieures à 0°C, la batterie réduit son autonomie et ses performances. Par exemple, à -20°C, la distance que le scooter peut parcourir est inférieure à la moitié de celle parcourue à des températures normales. Lorsque la température augmente, l'autonomie de la batterie revient à sa valeur normale.

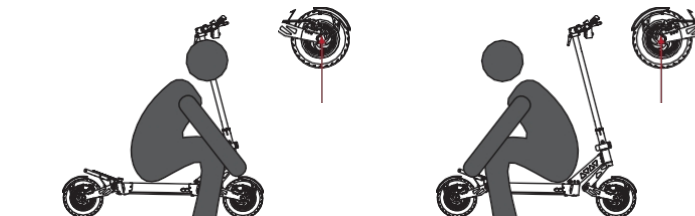
Rappel : un scooter électrique complètement chargé s'épuisera au bout de 120 à 180 jours environ. A l'intérieur de la batterie, il y a un circuit intelligent intégré avec un enregistrement de la puissance de charge et de décharge. Lorsque la batterie n'est pas chargée pendant une longue période, la recharge peut s'avérer impossible. En ne chargeant pas

- la batterie tombera en panne à cause d'une décharge excessive, et ce dommage peut être irréversible, et la garantie gratuite ne couvrira pas ce dommage.

(Avertissement : il est interdit aux personnes non qualifiées de démonter la batterie, sous peine de compromettre la sécurité en raison d'un court-circuit).

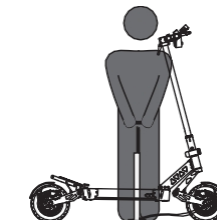
7.4 Réglage des freins à disque

Si le frein est trop serré, utilisez une clé hexagonale m5 pour dévisser la vis du support du frein à disque dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et raccourcir le câble, puis serrez la vis fermement : si le frein est trop serré, il suffit de desserrer la vis et de rallonger le câble de frein, puis de serrer la vis fermement.



7.5 Sécurité routière / Pneus

Vérifiez toujours l'état et la pression de vos pneus avant de prendre la route.



ÉLIMINATION APPROPRIÉE



(Déchets d'équipements électriques et électroniques)

(Applicable dans l'Union européenne et dans d'autres pays européens dotés de systèmes de collecte sélective et de produits électroniques)

Ce marquage sur le produit indique qu'à la fin de son utilisation, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

Pour éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement ou à la santé humaine, ces produits doivent être séparés des autres types de déchets et recyclés de manière responsable, et les matériaux doivent être réutilisés.

Pour plus d'informations sur l'endroit et la manière de recycler en toute sécurité en tant qu'utilisateur domestique, veuillez contacter le détaillant où vous avez acheté ce produit ou votre autorité locale.

Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions de leur contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés à d'autres déchets commerciaux en vue de leur élimination.

(Applicable dans l'Union européenne et dans d'autres pays européens, avec des systèmes de retour de la batterie séparés)

Ce signe sur la pile, l'emballage ou dans les instructions indique qu'une fois la pile utilisée, le produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers.



Les symboles chimiques marqués ici - Hg, (d ou), indiquent que la pile contient du mercure, du cadmium ou du plomb à des niveaux supérieurs à ceux spécifiés dans la directive E 2006/66. Si elle n'est pas éliminée correctement, cette substance peut causer des dommages à la santé humaine ou l'environnement.

Pour protéger l'environnement et promouvoir la réutilisation des matériaux, séparez les piles des autres types de déchets et recyclez-les par le biais de votre système local de retour.

Risque de décès ou de blessures graves

AVERTISSEMENT - Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire le manuel du propriétaire. Chaque fois que vous conduisez ce véhicule, vous risquez de vous blesser en cas de perte de contrôle, de collision ou de chute. Vous devez lire et suivre toutes les instructions et tous les avertissements du manuel du propriétaire pour rouler en toute sécurité.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE

NUMÉRO DE
DECLARATION :
FABRICANT :

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Pologne

MARQUE :

KAMIKAZE

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que tous nos produits :

NOM GÉNÉRAL
MODELES :

Scotter électrique

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

OBJET DE LA DÉCLARATION :

Scotter électrique avec chargeur inclus

L'objet de la présente déclaration de conformité de l'UE doit être conforme à la législation en vigueur. les exigences de la législation d'harmonisation de l'UE :

2006/42/CE
2014/53/UE
2011/65/UE (et modifiant la directive (UE) 2015/863) 2009/125/CE
(règlement (UE) 2019/1782) (chargeur) 2014/53/UE (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Références aux normes harmonisées pertinentes qui ont été appliquées, accompagnées de la date de la norme, ou à d'autres spécifications techniques, accompagnées de la date de la spécification pour laquelle la conformité est déclarée :
EN ISO 12100:2010 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020 EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021 EN 60335-2-29:2021 (chargeur uniquement)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN EN 50563:2011+A1:2013 (chargeur uniquement)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019 EN 62233:2008 (chargeur uniquement)

LA DOCUMENTATION TECHNIQUE
A ÉTÉ SYNDIQUÉ PAR :

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Pologne

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant.

Le dossier technique de construction de l'équipement décrit a été préparé conformément à l'annexe VII, partie A, de la directive 2006/42/CE et est conservé à l'adresse susmentionnée. À la demande des autorités publiques, le fabricant s'engage à fournir la documentation technique par le biais de canaux de communication électroniques.
L'équipement comprend des composants électroniques, des composants et des équipements électriques fabriqués par d'autres fabricants qui sont en possession de la documentation technique des composants fabriqués et ont délivré des déclarations de conformité ou d'incorporation requises pour ceux-ci.

Au nom du fabricant :
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Cracovie, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków
NIP: 695-368-91, REGON: 142897899
KRS: 0000150111

Chef de produit junior
Krzysztof Janik

8. SPECIFICATION

Modèle	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Type de moteur	Sans balais	Sans balais
Puissance du moteur	1000W	2x1000W
Capacité de la batterie	20Ah 48V	25Ah 52V
Taille de la roue	11"	11"
Pneus	Sans chambre à air	Sans chambre à air
Type de frein	2 disques hydrauliques	2 disques hydrauliques
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Vitesse maximale	20 km/h	20 km/h
Portée maximale	jusqu'à 80 km	jusqu'à 80 km
Imperméable à l'eau	IPx5	IPx5
Capacité de charge maximale	120 kg	120 kg
Tension	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Temps de charge	8 h	8-10h
Poids net	28 kg	32,6 kg
Affichage	LED	LED
Amortissement	Printemps	Printemps
Dimensions de l'appareil	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EXTERNE	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Modèle	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Nom du fabricant	Hyleton	Hyleton
Tension d'entrée/ Tensions d'entrée	100-240V	100-240V
Fréquence AC d'entrée/ Fréquence AC d'entrée	50/60Hz	50/60Hz
Tension de sortie / Vote de sortie	54.6V	58.8V
Courant de sortie/ Courant de sortiey	2.0A Max	2.0A Max
Puissance de sortie	120 Max	120 Max
Efficacité moyenne pendant le fonctionnement/ Efficacité moyenne pendant le fonctionnement	90%	90%
Rendement à faible charge (10 %)	>83%	>83%
Consommation électrique à vide / Consommation électrique à vide	0,15 W MAX	0,15 W MAX



EREDETI UTASÍTÁSOK

KAMIKAZE

HU

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés
2. Biztonság
3. Összeszerelés
4. Alapvető információk
5. Akkumulátor
6. Vezetési irányelvek
7. Napi védelem és karbantartás
8. Specifikáció

Gyártó:

BAREL POLAND SP Z.O.O.

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Krakó



1. BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy Kamikaze terméket vásárolt. Kérjük, vezetés előtt olvassa el a használati utasítást.

A csomag tartalmazza:

1. Kamikaze robogó
2. 4 csavar a kormányrúd rögzítéséhez,
3. Töltő és tápkábel
4. Beállító kulcs
5. Használati utasítás és jótállási jegy

2. BIZTONSÁG

Olvassa el és értse meg ezt a kezelési útmutatót, és vezetés közben legyen óvatos.

Ha az akkumulátor gyenge, amit a kijelzőn megjelenő akkumulátor töltöttségi szint jelez, ne motorozzon. Töltse fel az akkumulátort, majd tekerjen.

Ellenőrizze a helyekre és a jármű legális használatára vonatkozó törvényeket és rendeleteket. Tartsa be a járművekre és a gyalogosokra vonatkozó jogszabályokat.

Kerülni kell az olyan akadályokat és csúszós felületeket, amelyek miatt elveszítheti az egyensúlyát vagy a tapadást az úton, és ennek következtében eleshet.

Ne lépje túl a 120 kilogrammos maximális súlyt, beleértve a hátizsákot és egyéb szállított tárgyakat. A maximális súly túllépése a vezető sérülését és a jármű károsodását eredményezheti.

Kisgyermek nem vezethetik ezt a járművet. Fel kell mérni, hogy a vezető rendelkezik-e a vezetéshez szükséges motoros koordinációval, erővel és érettséggel. Csak 14 év feletti személyek vezethetik ezt a járművet.

Ne módosítsa a járművet. A módosítások befolyásolhatják a jármű működőképességét, és ennek következtében sérülést és/vagy kárt okozhatnak a járműben. A módosítások érvénytelenítik a korlátozott jótállást.

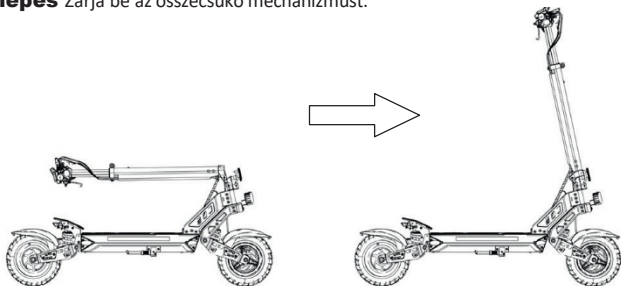
Ne vezessen járművet kábítószer, alkohol vagy más bódító hatás alatt.

Ez a termék fogyasztói termék, így a kereskedelmi felhasználás nem tartozik a garancia hatálya alá.

3. MONTAGE

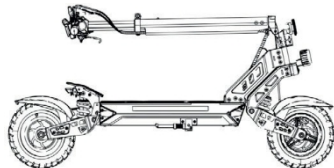
3.1 Kibontakozó

- 1. lépés:** Helyezze a kormánykereket a főkormányra, és rögzítse a csavarokkal.
- 2. lépés:** Emelje felfelé a főkormányt.
- 3. lépés** Zárja be az összecscukó mechanizmust."



3.2 Összecscukható

- 1. lépés:** Ellenőrizze, hogy a robogó ki van kapcsolva.
- 2. lépés:** A mechanizmus feloldása benyújtása
- 3. lépés:** Hajtsa le a fő kormányt.



4. HÁTTÉRINFORMÁCIÓK

4.1 Switch

Tartsa lenyomva a bekapcsológombot legalább 3 másodpercig a LED kijelző bekapcsolásához. Ha nincs használatban, a robogó 90 másodperc után automatikusan kikapcsol.

4.2 Vezérlőpult

1 - Be-/kikapcsoló - Tartsa lenyomva 2 másodpercig a készülék be- vagy kikapcsolásához.

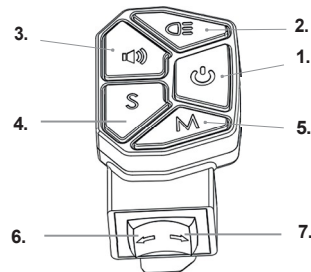
2 - Fénykapcsoló: egy nyomásra bekapcsolja a lámpát, egy másik nyomásra kikapcsolja a lámpát.

3 - Dudagomb: A gomb megnyomása aktiválja a kürtöt, a gomb felengedése megszakítja a kürt használatát.

4 - Sebességváltó gomb: nyomja meg a gombot a robogó vezetési módjának megváltoztatásához. Négy üzemmód áll rendelkezésre: gyalogos, ECO (lassú), STD (normál) és TURBO (gyors).

5 - Egységbeállítás: Változtassa km-t mérföldre. **Kétmotoros robogó** esetén nyomja meg kétszer a gombot a második motor használatának aktiválásához vagy kikapcsolásához.

6, 7 - Balra/jobbra mutató gomb: Nyomja meg a bal/jobbal jelzőgombot a bal/jobbal jelzőfények működtetéséhez.



4.3 LED kijelző

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője: 6 ledes kijelző jelzi az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Ha 6 sáv világít, az akkumulátor töltöttségi szintje 90% és 100% között ingadozik. Amikor 5 sáv világít, a szint 70% és 90% között ingadozik. Amikor az akkumulátor lemerül, az 5 sáv kialszik, és egy piros fény marad. A robogó automatikusan lassulni kezd, és végül megáll.

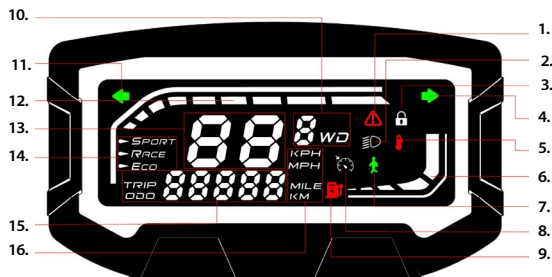
Azonnal be kell dugni a töltéshez. Nagyon fontos, hogy az akkumulátor lehetőleg ne merüljön le teljesen, és használat előtt tölts fel.

Kettős motoros vezetési mód (a K1 max modellre vonatkozik): nyomja meg kétszer az "M" gombot, amikor mindkét motor használatban van.

Fények: Amikor a robogó fut, nyomja meg a gombot a fények ikonjával, hogy bekapcsolja őket. A kijelzőn megjelenik a fényszimbólum, és tájékoztatja Önt, hogy az összes lámpa be van kapcsolva.

Gyalogos üzemmód: a robogó legfeljebb 5km/h sebességgel halad, a hátsó lámpa folyamatosan villog, vezethet vagy lovagolhat a robogóval.

Jelenlegi sebesség: az aktuális sebességet mutatja, amellyel éppen halad. A megtett **távolság:** az út során megtett távolságot mutatja. A robogó kikapcsolásakor az érték visszaáll "0"-ra.



- 1) Fék, 2) Fény, 3) Zár, 4) Jobbra mutató, 5) Hőmérsékletjelző,
- 6) Akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője, 7) Gyalogos üzemmód,
- 8) Tempomat, 9) Alacsony töltöttségi szint jelző, 10) Egy/kettő motor,
- 11) Bal oldali jelző, 12) Sebességjelző, 13) Sebesség,
- 14) Módok: - Sport - Race - Eco, 15) Kilométeróraállítás,
- 16) Mértékegység

FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön, mert a túlzott lemerülés károsíthatja az akkumulátort. Rendszeresen tölts fel az akkumulátort.

5. AKKUMULÁTOR

Az akkumulátor kapacitása nagyban meghatározza a robogó által megtett távolságot. A nagyobb kapacitású akkumulátor hosszabb távolságokat tesz lehetővé.

MEGJEGYZÉS: Az elektromos robogó első használata előtt teljesen fel kell tölteni.

5.1 A robogó akkumulátor jellemzői

1. Kiegyensúlyozott töltésvédelem: automatikusan kiegyenlíti a belső cellák feszültségét az akkumulátor védelme érdekében.
2. Töltés elleni védelem: a túltöltés súlyosan károsíthatja az akkumulátort. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődik, a töltési folyamat automatikusan megszakad.
3. A töltési hőmérséklet ellenőrzése: az akkumulátor megsérülhet vagy meghibásodhat, ha a töltés olyan környezetben történik, ahol a hőmérséklet 5 °C-nál alacsonyabb vagy 40 °C-nál magasabb.
4. Nagyfeszültség-védelem: a töltési folyamat során a túl nagy feszültség súlyosan károsíthatja az akkumulátort. Ha a töltési feszültség magasabb, mint 8 V, az akkumulátor leállítja a töltési folyamatot.

5. Túlterhelés elleni védelem: a túlterhelés súlyosan károsíthatja az akkumulátort. Ha a feszültség 48 V-ra csökken, az akkumulátor leáll.
6. Rövidzárlat elleni védelem: ha rövidzárlat lép fel, az akkumulátor leáll.
7. Automatikus alvó üzemmód: ha az energiatakarékosság érdekében kezdeményezi, az akkumulátor alvó üzemmódba lép, ha 20 percig nem történik töltési folyamat.

5.2 Betöltés

1. Csatlakoztassa a töltőt egy elektromos aljzathoz.
2. Csatlakoztassa a töltőt a kikapcsolt elektromos robogóhoz.
3. Az ideális töltési hőmérséklet 5 °C és 40 °C között van. Ha a cellahőmérséklet nem esik ebbe a tartományba, az akkumulátor-kezelő rendszer megszakítja a töltési folyamatot.

6. VEZETÉSI IRÁNYELVEK

A lovaglás tanulásakor előfordulhat, hogy valaki elesik, ami sérülést okozhat. A robogó használatakor célszerű sisakot és egyéb védőfelszerelést viselni.

Megjegyzések:

- Védőfelszerelés, például sisak, kesztyű vagy könyökvédő és öv ajánlott.
- Tilos 25°-nál nagyobb lejtésű úton közlekedni.
- A 15 év alatti és a 60 év feletti személyek nem használhatnak elektromos robogót.
- Tilos az elektromos robogót kábítószer vagy alkohol hatása alatt álló személyek, valamint a mozgás- és reakcióképességükben korlátozott személyek által használni.
- Hideg téli napokon nem ajánlott a vezetés.
- Arra kéri, hogy lassítson az út emelkedőin.
- Ne vezessen a felhasználó vagy más körülmények által okozott nem megfelelő helyzetekben.
- A töltéshez először csatlakoztassa a kábelt az elektromos robogó töltőjéhez, mielőtt a hálózatra csatlakoztatná.

A biztonságos vezetési készségek elsajátításához sok gyakorlásra van szükség. A helytelen vezetés vagy a termék használata során a jelen utasítások be nem tartása személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat a vezetőnek vagy másoknak. Kizárólag a gyártási folyamat során a termékben keletkezett hibákért vagy károkért vállalunk felelősséget, és nem vállalunk felelősséget a termék használata által okozott személyi sérülésekért vagy anyagi károkért.

7. NAPI VÉDELEM ÉS KARBANTARTÁS

7.1 Tisztítás, tárolás és karbantartás

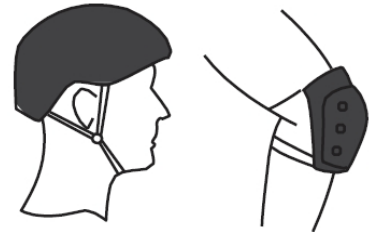
Ha a robogó felületén lévő folt kisebb mértékű, egyszerűen tisztítsa meg egy puha, tiszta vízes ruhával. Ha makacs foltról van szó, kérjük, használjon fogkrémes kefért, majd nedves ruhával tisztítsa meg. Ha karcolás van a műanyag részen, használjon csiszolópapírt vagy más csiszolóanyagot a polírozáshoz.

Megjegyzés: Ne használjon benzil-alkoholt, paraffint vagy bármilyen más maró kémiai oldatot a tisztításhoz, különben a megjelenés vagy a belső részek

a robogó szerkezete megsérülhet. Ne mosson nagynyomású vízzel. Győződjön meg róla, hogy az elektromos robogó ki van kapcsolva, és a tápkábelről leválasztva, valamint a töltőnyílás fedele zárva legyen a tisztítás során, különben a r a m ü t é s vagy súlyos

a vízzel való érintkezés miatt kár kelet

Ha a robogó nincs használatban, javasoljuk, hogy a házban száraz és hűvös helyen tárolja. A kültéri tárolást kerülni kell. A kültéri időjárási körülmények, mint például a teljes napsütés, a túl meleg vagy a túl hideg felgyorsítja a robogó és a gumiabroncsok kopását. A szabadtéri tárolás lerövidítheti az elektromos robogó és az akkumulátor élettartamát.



7.2 Elektromos robogó akkumulátor karbantartása

Kérjük, hogy ne használjon más típusú vagy márkájú akkumulátorkészletet, különben biztonsági kockázatot jelent.

Tilos az akkumulátort megérinteni, szétszerelni vagy kilyukasztani. Kerülje az akkumulátor és a fém közötti érintkezést, ellenkező esetben az akkumulátor megsérülhet, és a közelben tartózkodó személyek megsérülhetnek vagy meghalhatnak.

Csak az eredeti töltőt használja, ellenkező esetben fennáll a sérülés vagy a gyulladás veszélye.

A használt akkumulátorok nem megfelelő ártalmatlanítása súlyos környezetszennyezést okozhat.

Minden használat után, a tárolás előtt célszerű az akkumulátort teljesen feltölteni, így meghosszabbítva az akkumulátor élettartamát.

Ne helyezze az akkumulátort 50 °C-nál magasabb vagy -20 °C-nál alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe (pl. ne helyezze az elektromos robogót vagy az akkumulátort nyáron a tűző napon egy autóbá). Ne tegye az akkumulátort tűzbe, különben megsérülhet, túlmelegedhet vagy akár lángra is kaphat. Ha az akkumulátort 30 napnál hosszabb ideig nem használja, először teljesen fel kell tölteni, és hűvös, száraz helyen kell tárolni. A nem használt akkumulátort 60 naponként teljesen fel kell tölteni, különben az akkumulátor károsodhat, és az ilyen károkat a garancia nem fedezi.

7.3 Napi védelem és karbantartás

Javasoljuk, hogy kerülje az akkumulátor teljes lemerülését, és időben töltsse fel az akkumulátort, ez növelheti az akkumulátor élettartamát. Normál hőmérsékleten történő használat esetén az akkumulátor nagyobb távolságot és nagyobb kapacitással képes megtenni. 0 °C alatti hőmérsékleten az akkumulátor hatótávolsága és teljesítménye csökken. Például -20°C-on a robogó által megtehető távolság kevesebb mint fele a normál hőmérsékleten mért távolságnak. Ha a hőmérséklet emelkedik, az akkumulátor hatótávolsága visszatér a normál értékre.

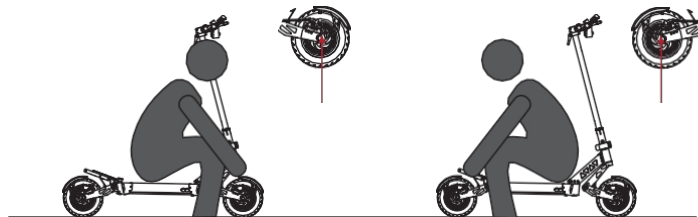
Emlékeztető: egy teljesen feltöltött elektromos robogó körülbelül 120-180 nap után fogy el. Az akkumulátor belsejében van egy intelligens áramkör, amely a töltési és kisütési teljesítmény nyilvántartásával van integrálva. Ha az akkumulátor hosszú ideig nem töltődik, előfordulhat, hogy nem lehet újratölteni. Azzal, hogy nem töltődik

- az akkumulátor a túlterhelés miatt meghibásodik, és ez a károsodás visszafordíthatatlan lehet, és az ingyenes garancia nem terjed ki az ilyen károkra.

(Figyelmeztetés: szakképzetlen személyeknek tilos szétszerelni az akkumulátort, különben a biztonság veszélybe kerülhet rövidzárlat miatt).

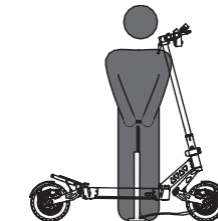
7.4 Tárcsafék beállítása

Ha a fék túl szoros, egy m5-ös hatlapos kulccsal csavarja ki a tárcsaféktartó csavart az óramutató járásával ellentétes irányban, és rövidítse meg a kábelt, majd húzza meg erősen a csavart: ha a fék túl szoros, egyszerűen lazítsa meg a csavart, és hosszabbítsa meg a fékkábelt, majd húzza meg erősen a csavart.



7.5 Vezetésbiztonság / Gumiabroncsok

Vezetés előtt mindig ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és légnyomásszintjét.



MEGFELELŐ ÁRTALMATLANÍTÁS



(Elektromos és elektronikus berendezések hulladékai)

(Alkalmazandó az Európai Unióban és más európai országokban, ahol külön gyűjtési rendszer és elektronikus termékek vannak)

Ez a jelölés a terméken azt jelzi, hogy a használat végén a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani.

Az ellenőrzetlen hulladéklerakás okozta esetleges környezeti vagy emberi egészségkárosodás megelőzése érdekében ezeket a termékeket el kell különíteni más típusú hulladékoktól, és felelősségteljes módon újra kell hasznosítani, az anyagokat pedig újra kell hasznosítani.

További információért arról, hogy otthoni felhasználóként hol és hogyan lehet biztonságosan újrahasznosítani, kérjük, forduljon a kiskereskedőhöz, ahol ezt a terméket vásárolta, vagy a helyi hatósághoz.

Az üzleti felhasználóknak fel kell venniük a kapcsolatot a szállítójukkal, és ellenőrizniük kell a beszerzési szerződésük feltételeit. Ez a termék és elektronikus tartozékai nem keverhetők más kereskedelmi hulladékkal ártalmatlanítás céljából.

(Alkalmazható az Európai Unióban és más európai országokban, különálló akkumulátor-visszavezető rendszerrel)

Ez a jelzés az akkumulátoron, a csomagoláson vagy a használati utasításban jelzi, hogy az akkumulátor elhasználása után a terméket nem szabad más háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani.



Az itt megjelölt kémiai jelek - Hg, (d vagy) - azt jelzik, hogy az akkumulátor az E 2006/66 irányelvben meghatározott szinteknél több higanyt, kadmiumot vagy ólmot tartalmaz.
az emberi egészségre vagy a környezetre nézve.

A környezet védelme és az anyagok újrafelhasználásának elősegítése érdekében szelektálja az akkumulátorokat a többi hulladéktípustól, és a helyi visszavételi rendszeren keresztül hasznosítja őket újra.

Halál vagy súlyos sérülés veszélye

FIGYELMEZTETÉS - A sérülésveszély csökkentése érdekében a felhasználónak el kell olvasnia a használati útmutatót. Bármikor, amikor ezzel a járművel közlekedik, sérülést kockáztat az irányítás elvesztése, ütközések és esések miatt. A biztonságos közlekedés érdekében el kell olvasnia és be kell tartania a használati útmutatóban található összes utasítást és figyelmeztetést.

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

NYILATKOZAT
SZÁMA: GYÁRTÓ:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Lengyelország

BRAND:

KAMIKAZE

Saját felelősségünkre kijelentjük, hogy minden termékünk:

ÁLTALÁNOS NÉV
MODELLEK:

Elektromos robogó

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift
Elektromos robogó, töltővel együtt

A NYILATKOZAT TÁRGYA:

A jelen EU-megfelelőségi nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó
az uniós harmonizációs jogszabályok követelményei:

2006/42/EK
2014/30/EU
2011/65/EU (és az (EU) 2019/863 irányelv módosítása) 2009/125/EK
(2019/1782/EU rendelet) (töltő) 2014/53/EU (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Hivatkozások az alkalmazott vonatkozó harmonizált szabványokra, beleértve a szabvány dátumát, vagy más műszaki előírásokra, beleértve az előírás dátumát, amelyekkel kapcsolatban a megfelelőségi nyilatkozatot tették:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (csak töltő)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN	EN 50863:2011+A1:2013 (csak töltő)
61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (csak töltő)

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ
SZINDIKÁLTA:

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Lengyelország

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adjuk ki.

A jelen berendezés műszaki dokumentációja a 2006/42/EK irányelv VII. mellékletének A. részével összhangban készült, és a fenti címen található. A hatóságok kérésére a gyártó vállalja, hogy az említett dokumentációt rendelkezésre bocsátja.
elektronikus kommunikációs csatornákon keresztül.
A berendezés magában foglalja a más garanciát állító gyártói mechanikus alkatrészeket, és elektronikus berendezéseket, amelyek rendelkeznek a gyártói alkatrészek műszaki dokumentációjával, és részt vesznek a szükséges megfeleltetési vagy tesztelési nyilatkozatban.

A gyártó nevében:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Kraków, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69
30-504 Kraków
KPS 0000150713

Junior termékmenedzser
Krzysztof Janik

8. MŰSZAKI ADATOK

Modell	Kamikaze K1 plusz Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Motor típusa	Kefe nélküli	Kefe nélküli
Motor teljesítménye	1000W	2x1000W
Az akkumulátor kapacitása	20Ah 48V	25Ah 52V
Kerékméret	11"	11"
Gumiabroncsok	Tubeless	Tubeless
Fék típusa	2x hidraulikus tárcsa	2x hidraulikus tárcsa
Keret anyaga	Alumínium ötvözet	Alumínium ötvözet
Maximális sebesség	20 km/h	20 km/h
Maximális hatótávolság	akár 80 km	akár 80 km
Vízálló	IPx5	IPx5
Maximális terhelhetőség	120 kg	120 kg
Feszültség	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Töltési idő	8 h	8-10h
Nettó súly	28 kg	32,6 kg
Megjelenítés	LED	LED
Amortizáció	Tavaszi	Tavaszi
Készülék méretei	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

KÜLSŐ TÁPEGYSÉG	K1 plusz Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Modell	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Gyártó neve	Hyleton	Hyleton
Bemeneti feszültség/ Bemeneti feszültségek	100-240V	100-240V
AC bemeneti frekvencia/ AC bemeneti frekvencia	50/60Hz	50/60Hz
Kimeneti feszültség / Kimeneti feszültség	54.6V	58.8V
Kimeneti áram / Kimeneti áramy	2.0A Max	2.0A Max
Kimeneti teljesítmény	120 Max	120 Max
Átlagos hatásfok működés közben/ Átlagos hatásfok működés közben	90%	90%
Hatékonyság alacsony terhelésnél (10%)	>83%	>83%
Teljesítményfogyasztás terhelés nélkül / Teljesítményfogyasztás terhelés nélkül	0,15W MAX	0,15W MAX



INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

KAMIKAZE

RO

Tabel de conținut

1. Introducere
2. Securitate
3. Ansamblu
4. Informații de bază
5. Baterie
6. Orientări privind conducerea
7. Protecție și întreținere zilnică
8. Specificații

Producător:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Cracovia



1. INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui produs Kamikaze. Vă rugăm să citiți manualul de instrucțiuni înainte de a conduce.

Pachetul conține:

1. Scuter Kamikaze
2. 4 șuruburi pentru montarea tijei de direcție,
3. Încărcător și cablu de alimentare
4. Tastă de reglare
5. Instrucțiuni de utilizare și card de garanție

2. SECURITATE

Citiți și înțelegeți acest manual de utilizare și fiți prudent atunci când conduceți.

Dacă bateria este slabă, după cum indică nivelul bateriei de pe afișaj, nu pedalați. Încărcați bateria și apoi pedalați.

Verificați legile și reglementările în legătură cu locurile și utilizarea legală a vehiculului. Respectați legea în ceea ce privește vehiculele și pietonii.

Obstacolele și suprafețele alunecoase care vă pot face să vă pierdeți echilibrul sau aderența la drum și, în consecință, să cădeți trebuie evitate.

Nu depășiți greutatea maximă de 120 de kilograme, inclusiv rucsacul și alte obiecte transportate. Depășirea greutății maxime poate duce la rănirea șoferului și la deteriorarea vehiculului.

Copiii mici nu trebuie să conducă acest vehicul. Trebuie să se evalueze dacă șoferul are coordonarea motorie, forța și maturitatea necesare pentru a conduce. Numai persoanele cu vârsta de peste 14 ani ar trebui să fie autorizate să conducă acest vehicul.

Nu modificați vehiculul. Modificările pot afecta capacitatea de funcționare a vehiculului și pot duce la vătămări corporale și/sau la deteriorarea vehiculului. Modificările vor anula garanția limitată.

Nu conduceți un vehicul sub influența drogurilor, alcoolului sau a altor substanțe toxice.

Acest produs este un produs de consum, astfel încât utilizarea comercială nu este acoperită de garanție.

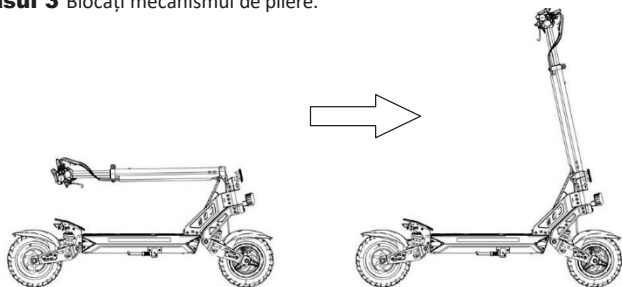
3. MONTAJ

3.1 Desfășurare

Pasul 1. Introduceți volanul în bara de direcție principală și blocați cu șuruburile

Pasul 2. Ridicați ghidonul principal în sus

Pasul 3 Blocați mecanismul de pliere."

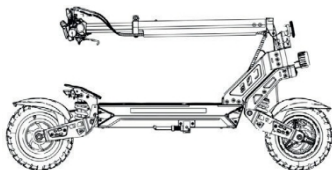


3.2 Pliere

Pasul 1. Verificați dacă scuterul este oprit.

Pasul 2: Deblocați mecanismul prezentarea de

Pasul 3. Rabatați ghidonul principal în jos



4. INFORMAȚII GENERALE

4.1 Comutator

Țineți apăsat butonul de alimentare timp de cel puțin 3 secunde pentru a porni afișajul cu LED-uri. Atunci când nu este utilizat, scuterul se va opri automat după 90 de secunde.

4.2 Panou de control

1 - Comutator pornit/oprit - Țineți apăsat 2 secunde pentru a porni sau opri unitatea.

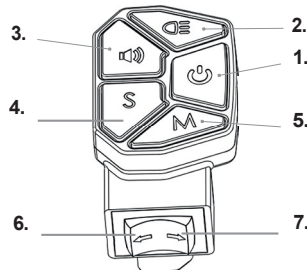
2 - Comutator de lumină: o apăsare aprinde lumina, o altă apăsare stinge lumina.

3 - Butonul claxonului: Apăsarea butonului activează claxonul, eliberarea butonului întrerupe utilizarea claxonului.

4 - Butonul de schimbare a vitezei: apăsați butonul pentru a schimba modurile de rulare ale scuterului. Sunt disponibile patru moduri: pietonal, ECO (lent), STD (normal) și TURBO (rapid).

5 - Setarea unității: Schimbați km în mile. **Pentru un scuter cu două motoare**, apăsați butonul de două ori pentru a activa utilizarea celui de-al doilea motor sau pentru a o dezactiva

6, 7 - Buton indicator stânga/dreapta: Apăsați butonul indicator stânga/dreapta pentru a acționa indicatoarele luminoase stânga/dreapta.



4.3 Afișaj LED

Indicator de nivel al bateriei: 6 indicatori led indică nivelul bateriei.

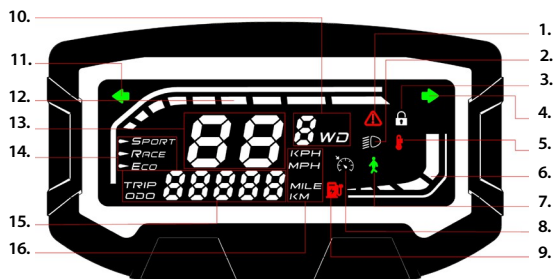
Când 6 bare sunt aprinse, nivelul bateriei oscilează între 90% și 100% încărcare. Când sunt aprinse 5 bare, nivelul oscilează între 70% și 90%. Când bateria se descarcă, cele 5 bare se sting și rămâne o lumină roșie. Scuterul va începe automat să încetinească și în final se va opri. Acesta trebuie conectat imediat la priză pentru încărcare. Este foarte important să nu descărcați complet bateria dacă este posibil și să o încărcăți înainte de utilizare.

Modul de conducere cu două motoare (se aplică modelului K1 max): apăsați butonul "M" de două ori când ambele motoare sunt în funcțiune.

Lumini: Când scuterul este în funcțiune, apăsați butonul cu pictograma luminilor pentru a le aprinde. Simbolul luminii va apărea pe afișaj și vă va informa că toate luminile sunt aprinse.

Modul pietonal: scuterul se deplasează până la 5 km / h, lumina din spate clipește tot timpul, puteți conduce sau conduce scuterul.

Viteza curentă: arată viteza cu care vă deplasați în prezent **Distanța parcursă:** arată distanța parcursă în timpul deplasării. Când scuterul este oprit, valoarea revine la "0".



1) Frână, 2) Lumină, 3) Blocare, 4) Indicator dreapta, 5) Indicator temperatură, 6) Indicator nivel baterie, 7) Mod pietonal, 8) Cruise control, 9) Indicator baterie descărcată, 10) Unul/două motoare, 11) Indicator stânga, 12) Bara de viteză, 13) Viteză, 14) Moduri: - Sport - Race - Eco, 15) Kilometraj, 16) Unitate de măsură

ATENȚIE: Nu lăsați bateria să fie complet descărcată, deoarece descărcarea excesivă poate deteriora bateria. Încărcați bateria în mod regulat.

5. BATERIE

Capacitatea bateriei determină în mare măsură distanța parcursă de scuter. O baterie cu capacitate mai mare permite parcurgerea unor distanțe mai lungi.

NOTĂ: Înainte de a utiliza scuterul electric pentru prima dată, acesta trebuie să fie încărcat complet.

5.1 Caracteristici ale bateriei pentru scuter

1. Protecție de încărcare echilibrată: echilibrează automat tensiunea celulelor interne pentru a proteja bateria.
2. Protecție la supraîncărcare: supraîncărcarea poate deteriora grav bateria. Când bateria este complet încărcată, procesul de încărcare este întrerupt automat.
3. Controlul temperaturii de încărcare: bateria poate fi deteriorată sau poate funcționa defectuos dacă încărcarea are loc într-un mediu în care temperatura este mai mică de 5°C sau mai mare de 40°C.
4. Protecție la tensiune ridicată: o tensiune prea mare în timpul procesului de încărcare poate deteriora grav bateria. Când tensiunea de încărcare este mai mare de 8V, bateria va opri procesul de încărcare.

5. Protecție la supradescărcare: supradescărcarea poate deteriora grav bateria. Când tensiunea scade la 48V, bateria nu va mai funcționa.
6. Protecție la scurtcircuit: dacă apare un scurtcircuit, bateria nu va mai funcționa.
- 7 Auto sleep: atunci când este inițiată pentru a economisi energie, bateria va intra în modul sleep dacă nu există niciun proces de încărcare timp de 20 de minute.

5.2 Încărcare

1. Conectați încărcătorul la o priză electrică.
2. Conectați încărcătorul la scuterul electric oprit.
3. Temperatura ideală de încărcare este cuprinsă între 5°C și 40°C. Dacă temperatura celulei nu se încadrează în acest interval, sistemul de gestionare a bateriei va întrerupe procesul de încărcare.

6. INSTRUCȚIUNI DE CONDUCERE

În timp ce învățați să conduceți, este posibil să cădeți, ceea ce poate duce la rănire. Este recomandabil să purtați o cască și alte dispozitive de protecție atunci când utilizați scuterul. **Note:**

- Se recomandă echipament de protecție, cum ar fi o cască, mănuși sau cotiere și o centură de siguranță.
- Este interzis să conduceți pe un drum cu o pantă mai mare de 25°.
- Persoanelor sub 15 ani și peste 60 de ani le este interzis să conducă un scuter electric.
- Este interzisă utilizarea scuterului electric de către persoane aflate sub influența drogurilor sau a alcoolului și de către persoane cu abilități reduse de mișcare și reacție.
- Nu este recomandat să conduceți în zilele reci de iarnă.
- Sunteți rugat să încetiniți pe pantele drumului.
- Nu conduceți în situații nepotrivite cauzate de utilizator sau de alte circumstanțe.
- Pentru încărcare, conectați mai întâi cablul la încărcătorul scuterului electric înainte de a-l conecta la rețea.

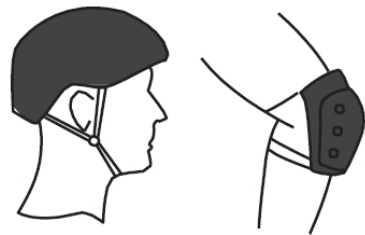
Este necesară multă practică pentru a dobândi abilități de conducere în siguranță. Conducerea incorectă sau nerespectarea acestor instrucțiuni la utilizarea produsului poate duce la vătămări corporale sau daune materiale pentru șofer sau alte persoane. Suntem responsabili numai pentru defectele sau deteriorările produsului cauzate în timpul procesului de fabricație și nu acceptăm nicio răspundere pentru vătămările corporale sau materiale cauzate de utilizarea produsului.

7. PROTECȚIE ZILNICĂ ȘI ÎNTREȚINERE

7.1 Curățare, depozitare și întreținere

Dacă pata de pe suprafața scuterului este minoră, utilizați pur și simplu o cârpă moale cu apă curată pentru a curăța. Dacă este o pată încăpățănată, vă rugăm să utilizați o perie cu pastă de dinți și apoi curățați cu o cârpă umedă. Dacă există o zgârietură pe partea din plastic, utilizați șmirghel sau alt material abraziv pentru lustruire.

Notă: Nu utilizați alcool benzilic, parafină sau alte soluții chimice caustice pentru curățare, în caz contrar aspectul sau structura scuterului poate fi deteriorată. Nu spălați cu apă la presiune ridicată. Asigurați-vă că scuterul electric este oprit și deconectat de la cablul de alimentare și capacul portului de încărcare este închis în timpul curățării, în caz contrar șoc electric sau grave pot apărea deteriorări din cauza co



Atunci când scuterul nu este utilizat, se sugerează ca acesta să fie depozitat într-un loc uscat și răcoros din casă. Ar trebui evitată depozitarea în aer liber. Condițiile meteorologice din exterior, cum ar fi soarele plin, prea cald sau prea rece, vor accelera uzura scuterului și a anvelopelor. Depozitarea în aer liber poate scurta durata de viață a scuterului electric și a bateriei acestuia.

7.2 Întreținerea bateriei scuterului electric

Vă rugăm să nu utilizați un set de baterii de un model sau marcă diferită, în caz contrar existând un risc de siguranță.

Este interzis să atingeți, să dezasamblați sau să perforați bateria. Vă rugăm să evitați contactul dintre baterie și metal, în caz contrar bateria poate fi deteriorată și persoanele din apropiere pot fi rănite sau ucise.

Utilizați numai încărcătorul original, altfel există riscul de deteriorare sau aprindere.

Eliminarea necorespunzătoare a bateriilor uzate poate cauza poluarea gravă a mediului.

După fiecare utilizare, este recomandabil să încărcați complet bateria înainte de a o depozita, prelungind astfel durata de viață a bateriei.

Nu amplasați bateria într-un mediu cu temperaturi mai mari de 50°C sau mai mici de -20°C (de exemplu, nu amplasați un scuter electric sau o baterie într-o mașină sub soarele puternic din timpul verii). Nu așezați bateria într-un foc, altfel aceasta se poate deteriora, supraîncălzi sau chiar lua foc. Dacă bateria nu va fi utilizată pentru mai mult de 30 de zile, aceasta trebuie încărcată complet mai întâi și depozitată într-un loc răcoros și uscat. O baterie neutilizată trebuie încărcată complet la fiecare 60 de zile, altfel bateria se poate deteriora și o astfel de deteriorare nu este acoperită de garanție.

7.3 Protecție și întreținere zilnică

Este recomandat să evitați descărcarea completă a bateriei și să încărcați bateria în timp util, acest lucru poate crește durata de viață a bateriei. Atunci când este utilizată la temperaturi normale, bateria poate parcurge o distanță mai mare și la o capacitate mai mare. La temperaturi sub 0°C, bateria își va reduce autonomia și performanța. De exemplu, la -20°C, distanța pe care o poate parcurge scuterul este mai mică de jumătate decât la temperaturi normale. Când temperatura crește, autonomia bateriei va reveni la valoarea sa normală.

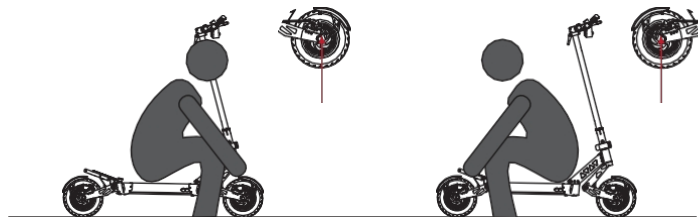
Reamintire: un scuter electric complet încărcat, va rămâne fără energie după aproximativ 120 - 180 de zile. În interiorul bateriei există un circuit inteligent integrat cu o înregistrare a puterii de încărcare și descărcare. Atunci când bateria nu se încarcă pentru o perioadă lungă de timp, este posibil să nu fie posibilă reîncărcarea. Prin neîncărcarea

- bateria va ceda din cauza descărcării excesive, iar această deteriorare poate fi ireversibilă, iar garanția gratuită nu va acoperi o astfel de deteriorare.

(Atenție: este interzisă dezasamblarea bateriei de către persoane necalificate, altfel siguranța poate fi compromisă din cauza unui scurtcircuit).

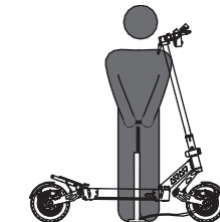
7.4 Reglarea frânei cu disc

Dacă frâna este prea strânsă, utilizați o cheie hexagonală m5 pentru a deșuruba șurubul suportului frânei cu disc în sens antiorar și scurtați cablul, apoi strângeți șurubul ferm: dacă frâna este prea strânsă, pur și simplu slăbiți șurubul și prelungiți cablul frânei, apoi strângeți șurubul ferm.



7.5 Siguranța la volan / Anvelope

Verificați întotdeauna starea și nivelul presiunii aerului din anvelope înainte de a conduce.



ELIMINAREA CORESPUNZĂTOARE



(deșeuri de echipamente electrice și electronice)

(Aplicabil în Uniunea Europeană și în alte țări europene cu sisteme de colectare separată și produse electronice)

Acest marcaj de pe produs indică faptul că, la sfârșitul utilizării sale, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere.

Pentru a preveni posibilele daune aduse mediului sau sănătății umane prin eliminarea necontrolată a deșeurilor, aceste produse trebuie separate de alte tipuri de deșeuri și reciclate într-un mod responsabil, iar materialele trebuie reutilizate.

Pentru mai multe informații despre unde și cum să reciclați în siguranță ca utilizator casnic, vă rugăm să contactați comerciantul cu amănuntul de la care ați achiziționat acest produs sau autoritatea locală.

Utilizatorii comerciali trebuie să își contacteze furnizorul și să verifice termenii și condițiile contractului lor de achiziție. Acest produs și accesoriile sale electronice nu trebuie amestecate cu alte deșeuri comerciale pentru eliminare.

(Aplicabil în Uniunea Europeană și în alte țări europene, cu sisteme separate de returnare a bateriei)

Acest semn de pe baterie, de pe ambalaj sau din instrucțiuni indică faptul că, odată ce bateria a fost utilizată, produsul nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeuri menajere.



Simbolurile chimice marcate aici - Hg, (d sau b), indică faptul că bateria conține mercur, cadmiu sau plumb peste nivelurile specificate în Directiva E 2006/66. Dacă nu este eliminată corect, această substanță poate dăuna pentru sănătatea umană sau pentru mediu.

Pentru a proteja mediul și a promova reutilizarea materialelor, separați bateriile de alte tipuri de deșeuri și reciclați-le prin sistemul local de returnare

Risc de deces sau vătămare gravă

AVERTISMENT - Pentru a reduce riscul de rănire, utilizatorul trebuie să citească manualul de utilizare. Ori de câte ori conduceți acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunilor și căderilor. Trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare pentru a călători în siguranță.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UE

NR. DECLARAȚIE:
PRODUCĂTOR:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Cracovia, Polonia

BRAND:

KAMIKAZE

Noi declarăm pe propria răspundere că toate produsele noastre:

NUME GENERAL
MODELE:

Scuter electric

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

Scuter electric cu încărcător inclus

OBIECTUL DECLARAȚIEI:

Obiectul prezentei declarații UE de conformitate menționate mai sus este în conformitate cu cerințele legislației de armonizare a UE:

2006/42/CE
2014/30/UE

2011/65/UE (și modificarea Directivei (UE) 2015/863) 2009/125/CE
(Regulamentul (UE) 2019/1782) (încărcător) 2014/53/UE (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Trimiterea la standardele armonizate relevante care au fost aplicate, împreună cu data standardului, sau la alte specificații tehnice, împreună cu data specificației cu privire la care se declară conformitatea:

EN ISO 12100:2010
EN 17128:2020
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 60335-1:2012+A1:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018
EN 60335-2-29:2021 (numai încărcător)
EN 50563:2011+A1:2013 (numai încărcător)
EN 62233:2008 (numai încărcător)

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ
A FOST SINDICALIZAT DE:

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Cracovia, Polonia

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea exclusivă a producătorului.

Dosarul tehnic de construcție pentru echipamentul descris a fost întocmit în conformitate cu anexa VII partea A din Directiva 2006/42/CE și este păstrat la adresa de mai sus. La cererea autorității publice, producătorul se angajează să furnizeze documentația menționată tehnic prin intermediul canalelor de comunicare electronică.

Echipamentul include componente mecanice, componente și echipamente electrice fabricate de alți producători care dețin documentația tehnică pentru componentele fabricate și au emis declarațiile de conformitate sau de încorporare necesare pentru acestea.

În numele producătorului:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Cracovia, 23.05.2025

Manager de produs junior

Krzysztof Janik

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Cracovia
NIP: 527-306-09-91, REGON: 142387084
KRS: 0000392713

8. SPECIFICAȚII

Model	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Tipul motorului	Fără perii	Fără perii
Puterea motorului	1000W	2x1000W
Capacitatea bateriei	20Ah 48V	25Ah 52V
Dimensiunea roții	11"	11"
Anvelope	Fără tuburi	Fără tuburi
Tip de frână	2x discuri hidraulice	2x discuri hidraulice
Material cadru	Aliaj de aluminiu	Aliaj de aluminiu
Viteza maximă	20 km/h	20 km/h
Gama maximă	până la 80 km	până la 80 km
Rezistent la apă	IPx5	IPx5
Capacitate maximă de încărcare	120 kg	120 kg
Tensiune	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Timp de încărcare	8 h	8-10h
Greutate netă	28 kg	32,6 kg
Afișaj	LED	LED
Amortizare	Primăvara	Primăvara
Dimensiunile dispozitivului	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

SURSĂ DE ALIMENTARE EXTERNĂ	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Numele producătorului	Hyleton	Hyleton
Tensiune de intrare/ Tensiuni de intrare	100-240V	100-240V
Frecvență AC de intrare/ Frecvență AC de intrare	50/60Hz	50/60Hz
Tensiunea de ieșire / Tensiunea de ieșire	54.6V	58.8V
Curent de ieșire/ Curent de ieșire	2.0A Max	2.0A Max
Putere de ieșire	120 Max	120 Max
Eficiență medie în timpul funcționării/ Eficiență medie în timpul funcționării	90%	90%
Eficiență la sarcină redusă (10%)	>83%	>83%
Consum de energie fără sarcină / Consum de energie fără sarcină	0.15W MAX	0.15W MAX



PŮVODNÍ POKYNY

KAMIKAZE

CS

Obsah

1. Úvod
2. Zabezpečení
3. Montáž
4. Základní informace
5. Baterie
6. Pokyny pro řidiče
7. Denní ochrana a údržba
8. Specifikace

Výrobce:

BAREL POLAND SP Z.O.O.

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków

Polska



1. ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení produktu Kamikaze. Před jízdou si prosím přečtěte návod k použití.

Balení obsahuje:

1. Skútr Kamikaze
2. 4 šrouby pro upevnění tyče řízení,
3. Nabíječka a napájecí kabel
4. Nastavovací klíč
5. Návod k obsluze a záruční list

2. SECURITY

Přečtěte si tento návod k obsluze, porozumějte mu a při jízdě dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud je baterie slabá, jak ukazuje stav baterie na displeji, nejezděte. Nabijte baterii a poté jezděte.

Zkontrolujte zákony a předpisy týkající se míst a legálního používání vozidla. Dodržujte zákony ve vztahu k vozidlům a chodcům.

Je třeba se vyhnout překážkám a kluzkým povrchům, které by mohly způsobit ztrátu rovnováhy nebo přilnavosti k vozovce a následný pád.

Nepřekračujte maximální hmotnost 120 kg včetně batohu a dalších nesených předmětů. Překročení maximální hmotnosti může vést ke zranění řidiče a poškození vozidla.

Toto vozidlo by neměly řídit malé děti. Mělo by se posoudit, zda má řidič potřebnou motorickou koordinaci, sílu a vyspělost k řízení. Toto vozidlo by měly řídit pouze osoby starší 14 let.

Vozidlo neupravujte. Úpravy mohou ovlivnit provozuschopnost vozidla a následně způsobit zranění a/nebo poškození vozidla. Úpravy vedou ke ztrátě platnosti omezené záruky.

Neřídte vozidlo pod vlivem drog, alkoholu nebo jiných omamných látek.

Tento výrobek je spotřebitelský výrobek, takže se na komerční použití nevztahuje záruka.

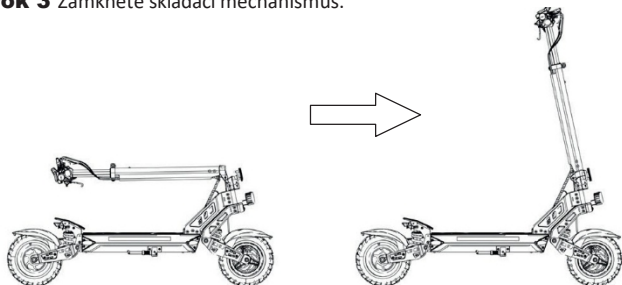
3. MONTAGE

3.1 Rozkládání

Krok 1. Vložte volant do hlavní tyče řízení a zajistěte jej šrouby.

Krok 2. Zvedněte hlavní řídítka směrem nahoru.

Krok 3 Zamkněte skládací mechanismus."

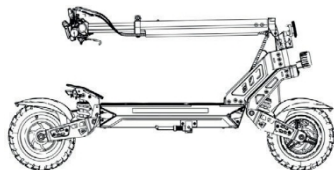


3.2 Skládání

Krok 1. Zkontrolujte, zda skútr je vypnutá.

Krok 2: Odemknutí mechanismu předložení

Krok 3. Sklopte hlavní řídítka dolů



4. ZÁKLADNÍ INFORMACE

4.1 Přepínač

Podržte tlačítko napájení stisknuté alespoň 3 sekundy, aby se zapnul LED displej. Pokud koloběžku nepoužíváte, po 90 sekundách se automaticky vypne.

4.2 Ovládací panel

1 - Vypínač - podržením 2 sekundy zapnete nebo vypnete přístroj.

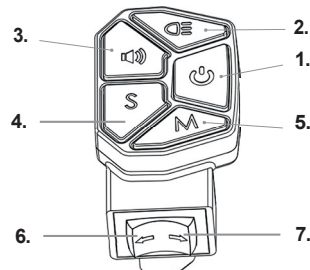
2 - **Vypínač světel:** jedním stisknutím se světla rozsvítí, dalším stisknutím se světla vypnou.

3 - **Tlačítko klaksonu:** Stisknutím tlačítka se aktivuje klakson, uvolněním tlačítka se použití klaksonu přeruší.

4 - **Tlačítko změny rychlosti:** stisknutím tlačítka změňte jízdní režimy koloběžky. K dispozici jsou čtyři režimy: chodec, ECO (pomalý), STD (normální) a TURBO (rychlý).

5 - **Nastavení jednotky:** Změňte km na míle. **U dvoumotorového skútru** aktivujte nebo deaktivujte použití druhého m o t o r u dvojím stisknutím tlačítka.

6, 7 - **Tlačítko indikátoru vlevo/vpravo:** Stisknutím tlačítka levého/pravého indikátoru se rozsvítí levá/pravá k o n t r o l k a .



4.3 LED displej

Indikátor stavu nabití baterie: 6 LED indikátorů ukazuje úroveň nabití baterie. Když svítí 6 čárek, úroveň nabití baterie osciluje mezi 90 % a 100 %. Když svítí 5 čárek, kolísá úroveň nabití mezi 70 a 90 %. Když se baterie vybíjí, 5 čárek zhasne a zůstane svítit jedna červená kontrolka. Koloběžka začne automaticky zpomalovat a nakonec se zastaví.

Měla by být okamžitě připojena k nabíjení. Je velmi důležité baterii pokud možno zcela nevybíjet a před použitím ji nabít.

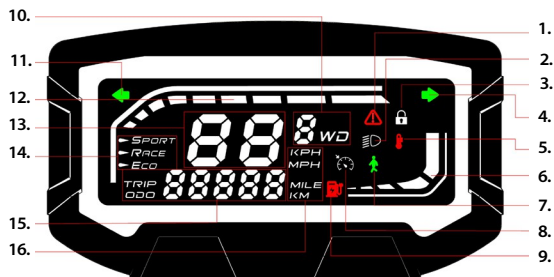
Režim jízdy se dvěma motory (platí pro model K1 max): stiskněte dvakrát tlačítko "M", oba motory jsou v provozu.

Světla: Když je koloběžka v provozu, stisknutím tlačítka s ikonou světel je zapnuta. Na displeji se objeví symbol světla a informuje vás, že jsou všechna světla zapnutá.

Režim pro chodce: koloběžka se pohybuje rychlostí až 5 km/h, zadní světlo neustále bliká, můžete řídit nebo jezdit na koloběžce.

Aktuální rychlost: zobrazuje rychlost, kterou právě jedete Ujetá

vzdálenost: zobrazuje vzdálenost ujetou během jízdy. Po vypnutí koloběžky se hodnota vrátí na "0".



1) brzda, 2) světlo, 3) zámek, 4) pravý ukazatel, 5) ukazatel teploty, 6) ukazatel stavu baterie, 7) režim pro chodce, 8) tempomat, 9) Indikátor slabé baterie, 10) Jeden/dva motory, 11) Levý indikátor, 12) Rychlostní lišta, 13) Rychlost, 14) Režimy: - Sport - Race - Eco, 15) Počet ujetých kilometrů, 16) Jednotka měření

UPOZORNĚNÍ: Nedovolte, aby se baterie zcela vybila, protože nadměrné vybití může baterii poškodit. Akumulátor pravidelně nabíjejte.

5. BATERIE

Kapacita baterie do značné míry určuje vzdálenost, kterou skútr ujede. Baterie s vyšší kapacitou umožňuje ujetí delší vzdálenosti.

POZNÁMKA: Před prvním použitím musí být elektrický skútr plně nabitý.

5.1 Vlastnosti baterie skútru

1. Vyvážená ochrana proti nabíjení: automaticky vyrovnává napětí vnitřních článků a chrání tak baterii.
2. Ochrana proti přebíjení: přebíjení může baterii vážně poškodit. Když je baterie plně nabitá, proces nabíjení se automaticky přeruší.
3. Kontrola teploty při nabíjení: Pokud se baterie nabíjí v prostředí s teplotou nižší než 5 °C nebo vyšší než 40 °C, může dojít k jejímu poškození nebo poruše.
4. Ochrana proti vysokému napětí: příliš vysoké napětí během nabíjení může baterii vážně poškodit. Pokud je nabíjecí napětí vyšší než 8 V, baterie zastaví proces nabíjení.

5. Ochrana proti nadměrnému vybití: nadměrné vybití může baterii vážně poškodit. Pokud napětí klesne na 48 V, baterie přestane fungovat.
6. Short-circuit protection: pokud dojde ke zkratu, baterie přestane pracovat.
- 7 Automatický režim spánku: pokud je iniciován za účelem úspory energie, přejde baterie do režimu spánku, pokud po dobu 20 minut nedojde k nabíjení.

5.2 Načítání

1. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.
2. Připojte nabíječku k vypnutému elektrickému skútru.
3. Ideální teplota pro nabíjení je 5 °C až 40 °C. Pokud teplota článku není v tomto rozmezí, systém řízení baterie přeruší proces nabíjení.

6. POKYNY PRO ŘÍZENÍ

Při učení se jízdě je možný pád, který může mít za následek zranění. Při používání koloběžky je vhodné nosit přilbu a další chrániče. **Poznámky:**

- Doporučuje se ochranné vybavení, jako je helma, rukavice nebo chrániče loktů a bederní pás.
- Je zakázáno jezdit po silnici se sklonem větším než 25°.
- Osobám mladším 15 let a starším 60 let je jízda na elektrickém skútru zakázána.
- Používání elektrického skútru osobami pod vlivem drog nebo alkoholu a osobami se zhoršenými pohybovými a reakčními schopnostmi je zakázáno.
- Jízda v chladných zimních dnech se nedoporučuje.
- Vyzýváme vás, abyste na stoupání zpomalili.
- Nejezděte v nevhodných situacích způsobených uživatelem nebo jinými okolnostmi.
- Pro nabíjení nejprve připojte kabel k nabíječce elektrického skútru a teprve poté jej připojte k elektrické síti.

K získání dovedností bezpečné jízdy je zapotřebí mnoho praxe. Nesprávná jízda nebo nedodržení těchto pokynů při používání výrobku může mít za následek zranění nebo hmotné škody na zdraví řidiče nebo jiných osob. Odpovídáme pouze za vady nebo poškození výrobku způsobené během výrobního procesu a nepřebíráme žádnou odpovědnost za zranění osob nebo hmotné škody způsobené používáním výrobku.

7. DENNÍ OCHRANA A ÚDRŽBA

7.1 Čištění, skladování a údržba

Pokud je skvrna na povrchu skútru malá, stačí ji vyčistit měkkým hadříkem s čistou vodou. Pokud se jedná o odolnou skvrnu, použijte kartáček na zubní pastu a poté ji vyčistěte mokrým hadříkem. Pokud je na plastové části škrábanec, použijte k vyleštění smrkový papír nebo jiný brusný materiál.

Upozornění: K čištění nepoužívejte benzylalkohol, parafín ani jiné žíravé chemické roztoky, jinak by došlo k poškození vzhledu nebo vnitřního prostoru.

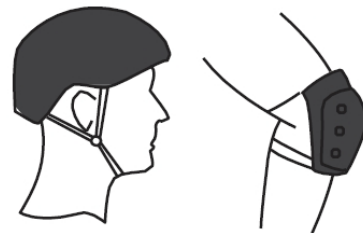
může dojít k poškození konstrukce skútru.

Neumývejte koloběžku vysokotlakou vodou. Ujistěte se, že je elektrická koloběžka vypnutá.

a odpojen od napájecího kabelu a kryt nabíjecího portu je během čištění zavřený, jinak hrozí úraz elektrickým proudem nebo vážné zranění.

může dojít k poškození v důsledku kontaktu s vodou.

Pokud koloběžku nepoužíváte, doporučujeme ji uložit na suchém a chladném místě v domě. Je třeba se vyhnout skladování venku. Venkovní povětrnostní podmínky, jako je plné slunce, přílišné horko nebo přílišná zima, urychlují opotřebení koloběžky a pneumatik. Skladování venku může zkrátit životnost elektrické koloběžky a jejího akumulátoru.



7.2 Údržba baterie elektrického skútru

Žádáme vás, abyste nepoužívali sadu baterií jiného modelu nebo značky, jinak hrozí bezpečnostní riziko.

Je zakázáno dotýkat se baterie, rozebírat ji nebo ji propichovat. Vyvarujte se kontaktu baterie s kovem, jinak může dojít k poškození baterie a zranění nebo usmrcení osob v okolí.

Používejte pouze originální nabíječku, jinak hrozí nebezpečí poškození nebo vznícení.

Nesprávná likvidace použitých baterií může způsobit vážné znečištění životního prostředí.

Po každém použití je vhodné baterii před uskladněním plně nabít, čímž se prodlouží její životnost.

Neumísťujte baterii do prostředí s teplotou vyšší než 50 °C nebo nižší než -20 °C (např. v létě neumísťujte elektrickou koloběžku nebo baterii do auta na prudké slunce). Nevkládejte baterii do ohně, jinak hrozí její poškození, přehřátí nebo dokonce požár. Pokud baterii nebudete používat déle než 30 dní, měli byste ji nejprve plně nabít a uložit na chladném a suchém místě. Nepoužívaná baterie by se měla každých 60 dní plně nabít, jinak může dojít k jejímu poškození, na které se nevztahuje záruka.

7.3 Denní ochrana a údržba

Doporučujeme baterii zcela nevybíjet a včas ji nabíjet, což může prodloužit její životnost. Při používání při běžných teplotách může baterie urazit delší vzdálenost a při vyšší kapacitě. Při teplotách nižších než 0 °C se sníží dojezd a výkon baterie. Například při teplotě -20 °C je vzdálenost, kterou koloběžka ujede, méně než poloviční než při normálních teplotách. Po zvýšení teploty se dojezd baterie vrátí na normální hodnotu.

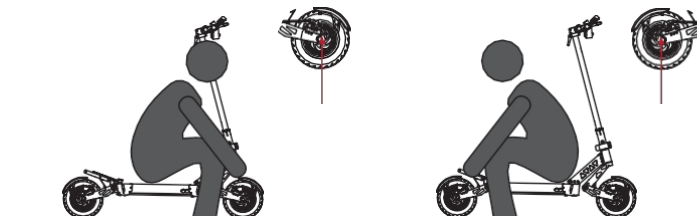
Připomínáme, že plně nabitý elektrický skútr se vybije přibližně po 120 až 180 dnech. Uvnitř baterie je integrován inteligentní obvod s e záznamem nabíjení a vybíjení energie. Pokud se baterie d e l š í dobu nenabíjí, nemusí být možné ji dobít. Tím, že se nenabíjí

- dojde k selhání baterie v důsledku nadměrného vybití, přičemž toto poškození může být nevratné a bezplatná záruka se na takové poškození nevztahuje.

(Upozornění: nekvalifikovaným osobám je zakázáno baterii rozebírat, jinak by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti v důsledku zkratu).

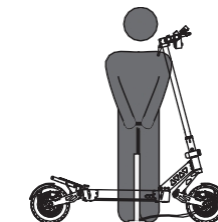
7.4 Seřízení kotoučových brzd

Pokud je brzda příliš utažená, vyšroubujte pomocí šestihránného klíče m5 šroub držáku kotoučové brzdy proti směru hodinových ručiček a zkrátte lanko, poté šroub pevně utáhněte: pokud je brzda příliš utažená, jednoduše povolte šroub a prodlužte brzdové lanko, poté šroub pevně utáhněte.



7.5 Bezpečnost jízdy / Pneumatiky

Před jízdou vždy zkontrolujte stav a tlak vzduchu v pneumatikách.



SPRÁVNÁ LIKVIDACE



(odpadní elektrická a elektronická zařízení)

(Platí v Evropské unii a dalších evropských zemích se systémy odděleného sběru a elektronickými výrobky)

Toto označení na výrobku znamená, že po skončení jeho používání by tento výrobek neměl být likvidován společně s domovním odpadem.

Abyste se zabránilo možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace odpadu, měly by být tyto výrobky odděleny od ostatních druhů odpadu a zodpovědně recyklovány a materiály znovu použity.

Další informace o tom, kde a jak jako domácí uživatel bezpečně recyklovat, získáte u prodejce, u kterého jste tento výrobek zakoupili, nebo na místním úřadě.

Podnikoví uživatelé by se měli obrátit na svého dodavatele a zkontrolovat podmínky své kupní smlouvy. Tento výrobek a jeho elektronické příslušenství by se neměly míchat s jiným komerčním odpadem určeným k likvidaci.

(Platí v Evropské unii a dalších evropských zemích se samostatnými systémy zpětného odběru baterií)

Tento nápis na baterii, obalu nebo v návodu k použití upozorňuje, že po použití baterie nesmí být výrobek likvidován společně s ostatním domovním odpadem.



Zde označené chemické symboly - Hg, (d nebo), označují, že baterie obsahuje rtuť, kadmium nebo olovo v množství vyšším, než je uvedeno ve směrnici E 2006/66. Pokud není tato látka správně zlikvidována, může způsobit poškození zdraví.
pro lidské zdraví nebo životní prostředí.

V zájmu ochrany životního prostředí a podpory opětovného použití materiálů odděluje baterie od ostatních druhů odpadu a recykluje je prostřednictvím místního systému zpětného odběru.

Riziko úmrtí nebo vážného zranění

VAROVÁNÍ - Pro snížení rizika zranění si uživatel musí přečíst návod k obsluze. Při každé jízdě na tomto vozidle hrozí riziko zranění v důsledku ztráty kontroly, nárazů a pádů. Pro bezpečnou jízdu si musíte přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v návodu k obsluze.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ČÍSLO
PROHLÁŠENÍ:
VÝROBCE:

23/05/2025
BAREL POLSKO SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polsko

ZNAČKA:

KAMIKAZE

Prohlašujeme na vlastní odpovědnost, že všechny naše výrobky:

VŠEOBECNÉ JMÉNO
MODELÝ:

Elektrický skútr

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrická koloběžka s nabíječkou v ceně

Předmět tohoto výše uvedeného EU prohlášení o shodě je v souladu s příslušnými právními předpisy, požadavky harmonizačních právních předpisů EU:

2006/42/ES
2014/30/EU
2011/65/EU (a pozměňující směrnice (EU) 2015/863) 2009/125/ES
(nařízení (EU) 2019/1782) (nabíječka) 2014/53/EU (RED) (NFC 13,56
MHz, 0 dBm)

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, spolu s datem normy, nebo na jiné technické specifikace spolu s datem specifikace, s ohledem na kterou je prohlášena shoda:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 65014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 65014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (pouze nabíječka)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563:2011+A1:2013 (pouze nabíječka)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (pouze nabíječka)

TECHNICKÁ DOKUMENTACE
BYL SYNDIKOVÁN:

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polsko

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Technická konsolidovaná dokumentace popsaného zařízení byla vypracována v souladu s částí A přílohy VII směrnice 2006/42/ES a je uložena na výše uvedené adrese. Na žádost orgánu veřejné moci se výrobce zavazuje poskytnout uvedenou dokumentaci.

Technické prostřednictvím elektronických komunikačních kanálů.
Zařízení zahrnuje mechanické součásti, komponenty a elektrická zařízení vyrobené jinými výrobci, kteří vlastní technickou dokumentaci k vyrobeným součástem a vydali pro ně požadovaná prohlášení o shodě nebo zařazení.

Jméno výrobce:
BAREL POLSKO SP. Z O.O.

Krakov, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków
KRS: 0000250723

Junior Product Manager
Krzysztof Janik

8. SPECIFIKACE

Model	Kamikaze K1 plus Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Typ motoru	Bezkartáčové	Bezkartáčové
Výkon motoru	1000W	2x1000W
Kapacita baterie	20Ah 48V	25Ah 52V
Velikost kola	11"	11"
Pneumatiky	Bezdušové	Bezdušové
Typ brzdy	2x hydraulické kotouče	2x hydraulické kotouče
Materiál rámu	Slitina hliníku	Slitina hliníku
Maximální rychlost	20 km/h	20 km/h
Maximální rozsah	až 80 km	až 80 km
Vodotěsné	IPx5	IPx5
Maximální nosnost	120 kg	120 kg
Napětí	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Doba nabíjení	8 h	8-10h
Čistá hmotnost	28 kg	32,6 kg
Zobrazit	LED	LED
Amortizace	Spring	Spring
Rozměry zařízení	1295 mm x 650 mm x 1290 mm	1295 mm x 650 mm x 1290 mm

EXTERNÍ ZDROJ NAPÁJENÍ	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Název výrobce	Hyleton	Hyleton
Vstupní napětí/ Vstupní napětí	100-240V	100-240V
Vstupní frekvence střídavého proudu/ Vstupní frekvence střídavého proudu	50/60Hz	50/60Hz
Výstupní napětí / Výstupní napětí	54.6V	58.8V
Výstupní proud/ Output currenty	Max. 2,0 A	Max. 2,0 A
Výstupní výkon	120 Max.	120 Max.
Průměrná účinnost během provozu/ Průměrná účinnost během provozu	90%	90%
Účinnost při nízkém zatížení (10 %)	>83%	>83%
Spotřeba energie bez zátěže / Spotřeba energie bez zátěže	0,15 W MAX	0,15 W MAX



ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

KAMIKAZE

BG

Съдържание

1. Въведение
2. Защита
3. Сглобяване
4. Основна информация
5. Батерия
6. Указания за шофиране
7. Ежедневна защита и поддръжка
8. Спецификация

Производител:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим ви, че закупихте продукт на Kamikaze. Моля, прочетете ръководството за експлоатация преди да шофирате.

Пакетът съдържа:

1. Скутер камикадзе
2. 4 болта за монтиране на кормилната щанга,
3. Зарядно устройство и захранващ кабел
4. Ключ за регулиране
5. Инструкции за експлоатация и гаранционна карта

2. SECURITY

Прочетете и разберете това ръководство за експлоатация и бъдете внимателни при шофиране.

Ако батерията е слаба, както се вижда от нивото на батерията на дисплея, не карайте. Заредете батерията и след това карайте.

Проверете законите и разпоредбите, свързани с местата и законното използване на автомобила. Спазвайте закона по отношение на превозните средства и пешеходците.

Трябва да се избягват препятствия и хлъзгави повърхности, които могат да доведат до загуба на равновесие или сцепление с пътя и съответно до падане.

Не превишавайте максималното тегло от 120 килограма, включително раницата и другите носени предмети. Превишаването на максималното тегло може да доведе до нараняване на водача и повреда на автомобила.

Малки деца не трябва да управляват този автомобил. Трябва да се прецени дали водачът има необходимата двигателна координация, сила и зрялост, за да управлява автомобила. Само лица на възраст над 14 години трябва да имат право да управляват това превозно средство.

Не модифицирайте автомобила. Модификациите могат да повлияят на работоспособността на автомобила и да доведат до телесни повреди и/или повреда на автомобила. Модификациите водят до прекратяване на действието на ограничената гаранция.

Не управлявайте автомобила под въздействието на наркотици, алкохол или други упойващи вещества.

Този продукт е потребителски продукт, така че гаранцията не покрива търговска употреба.

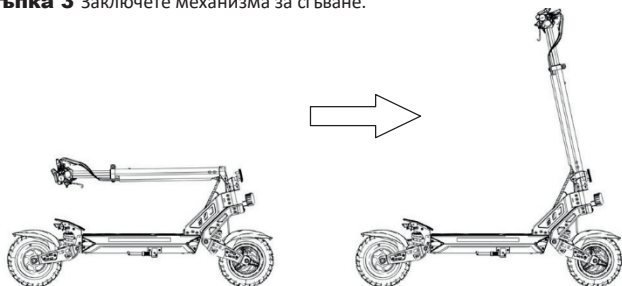
3. MONTAGE

3.1 Разгръщане на

Стъпка 1. Поставете волана в основната кормилна щанга и го застопорете с винтовете

Стъпка 2. Повдигнете основното кормило нагоре

Стъпка 3 Заклучете механизма за сгъване."

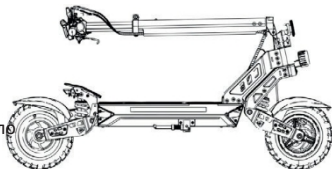


3.2 Сгъване

Стъпка 1. Проверете дали скутерът е изключен.

Стъпка 2: Отключване на механизма представяне на

Стъпка 3. Сгънете основното кормило надолу



4. СПРАВОЧНА ИНФОРМАЦИЯ

4.1 Превключвател

Задръжте бутона за захранване натиснат за поне 3 секунди, за да се включи LED дисплеят. Когато не се използва, скутерът ще се изключи автоматично след 90 секунди.

4.2 Контролен панел

1 - Превключвател за включване/изключване - Задръжте 2 секунди, за да включите или изключите устройството.

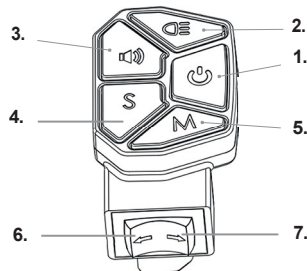
2 - Превключвател за осветлението: едно натискане включва осветлението, а друго го изключва.

3 - Бутон на клаксона: Натискането на бутона активира клаксона, а освобождаването му прекъсва използването на клаксона.

4 - Бутон за смяна на скоростта: натиснете бутона, за да смените режимите на каране на скутера. Налични са четири режима: пешеходец, ECO (бавен), STD (нормален) и TURBO (бърз).

5 - Настройка на единицата: Променете километри на мили. **За скутер с два двигателя** натиснете бутона два пъти, за да активирате използването на втория двигател или да го деактивирате.

6, 7 - Бутон за ляв/десен индикатор: Натиснете бутона за ляв/десен индикатор, за да задействате левия/десния индикатор.



4.3 LED дисплей

Индикатор за нивото на батерията: 6 светодиодни индикатора показват нивото на батерията.

Когато светят 6 ленти, нивото на заряда на батерията се колебае между 90% и 100%. Когато светят 5 ленти, нивото на заряда се колебае между 70% и 90%. Когато батерията се разрежда, 5-те ленти угасват и остава една червена светлина. Скутерът автоматично ще започне да намалява скоростта си и накрая ще спре.

Той трябва да се включи незабавно за зареждане. Много е важно да не разреждате напълно батерията, ако е възможно, и да я зареждате преди употреба.

Режим на движение с два двигателя (отнася се за модела K1 max):

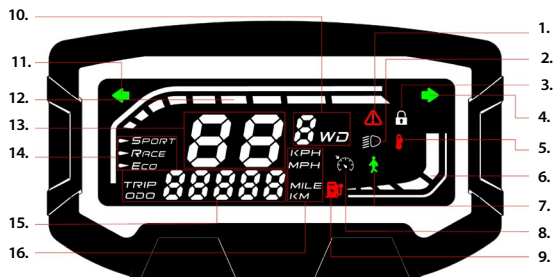
натиснете два пъти бутона "M", когато се използват и двата двигателя.

Светлини: Когато скутерът е в движение, натиснете бутона с иконата на светлините, за да ги включите. Символът на светлините ще се появи на дисплея и ще ви информира, че всички светлини са включени.

Режим "Пешеходец": скутерът се движи със скорост до 5 км/ч, задната светлина мига през цялото време, можете да шофирате или да се возите на скутера.

Текуща скорост: показва скоростта, с която се движите в момента

Изминато **разстояние:** показва изминатото разстояние по време на пътуването. Когато скутерът бъде изключен, стойността се връща на "0".



- 1) Спирачка, 2) Светлина, 3) Заключване, 4) Десен индикатор,
- 5) Температурен индикатор, 6) Индикатор за нивото на батерията,
- 7) Режим за пешеходци, 8) Круиз контрол,
- 9) Индикатор за изтощена батерия, 10) Един/два двигателя,
- 11) Ляв индикатор, 12) Индикатор за скорост, 13) Скорост,
- 14) Режими: - Спорт - Състезание - Еко, 15) Пробег, 16) Мерна единица

ВНИМАНИЕ: Не позволявайте пълното разреждане на батерията, тъй като прекомерното разреждане може да я повреди. Зареждайте батерията редовно.

5. БАТЕРИЯ

Капацитетът на батерията до голяма степен определя разстоянието, което скутерът изминава. Батерията с по-голям капацитет позволява изминаването на по-дълги разстояния.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да използвате електрическия скутер за първи път, той трябва да бъде напълно зареден.

5.1 Характеристики на батерията на скутера

1. Защита от балансирано зареждане: автоматично балансира напрежението на вътрешните клетки, за да защити батерията.
2. Защита от презареждане: презареждането може сериозно да повреди батерията. Когато батерията е напълно заредена, процесът на зареждане се прекъсва автоматично.
3. Контрол на температурата на зареждане: батерията може да се повреди или да се повреди, ако зареждането се извършва в среда, в която температурата е по-ниска от 5°C или по-висока от 40°C.
4. Защита от високо напрежение: твърде високото напрежение по време на процеса на зареждане може сериозно да повреди батерията. Когато напрежението при зареждане е по-високо от 8 V, батерията ще спре процеса на зареждане.

5. Защита от свръхразряд: свръхразрядът може сериозно да повреди батерията. Когато напрежението спадне до 48 V, батерията ще спре да работи.

6. Защита от късо съединение: ако възникне късо съединение, батерията ще спре да работи.

7 Автоматичен режим на заспиване: когато се инициира, за да се пести енергия, батерията ще влезе в режим на заспиване, ако няма процес на зареждане в продължение на 20 минути.

5.2 Зареждане на

1. Включете зарядното устройство в електрически контакт.

2. Свържете зарядното устройство към изключения електрически скутер.

3. Идеалната температура за зареждане е 5°C - 40°C. Ако температурата на клетките не е в този диапазон, системата за управление на батерията ще прекъсне процеса на зареждане.

6. УКАЗАНИЯ ЗА ШОФИРАНЕ

Докато се учите да карате, е възможно да паднете, което може да доведе до нараняване. Препоръчително е да носите каска и други предпазни средства, когато използвате скутера. **Забележки:**

- Препоръчва се защитно оборудване, като каска, ръкавици или подложка за лактите и надбедрен колан.
- Забранено е да се шофира по път с наклон над 25°.
- На лица под 15 години и над 60 години е забранено да управляват електрически скутери.
- Забранено е използването на електрическия скутер от лица под въздействието на наркотици или алкохол, както и от лица с нарушени двигателни и реактивни способности.
- Не се препоръчва шофиране през студените зимни дни.
- Призоваваме ви да намалявате скоростта по наклоните на пътя.
- Не шофирайте в неподходящи ситуации, причинени от потребителя или други обстоятелства.
- За да заредите, първо свържете кабела към зарядното устройство на електрическия скутер, преди да го включите към електрическата мрежа.

За да придобиете умения за безопасно шофиране, е необходима много практика. Неправилното шофиране или неспазването на тези инструкции при използването на продукта може да доведе до телесни повреди или материални щети за водача или други лица. Ние носим отговорност само за дефекти или повреди на продукта, причинени по време на производствения процес, и не поемаме отговорност за телесни повреди или материални щети, причинени от използването на продукта.

7. ЕЖЕДНЕВНА ЗАЩИТА

И ПОДДРЪЖКА

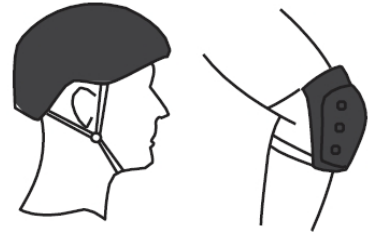
7.1 Почистване, съхранение и поддръжка

Ако петното върху повърхността на скутера е незначително, просто използвайте мека кърпа с чиста вода, за да го почистите. Ако е упорито петно, моля, използвайте четка с паста за зъби и след това почистете с мокра кърпа. Ако по пластмасовата част има драскотина, използвайте шкурка или друг абразивен материал за полиране.

Забележка: Не използвайте бензилов алкохол, парафин или други разяждащи химически разтвори за почистване, в противен случай външният вид или вътрешните

конструкцията на скутера може да се повреди. Не мийте с вода под високо налягане. Уверете се, че електрическият скутер е изключен и изключен от захранващия кабел, а капакът на порта за зареждане е затворен по време на почистването, в противен случай може да се получи токов удар или сериозна повреда поради контакт с вода.

Когато скутерът не се използва, се препоръчва да се съхранява на сухо и хладно място в къщата. Съхранението на открито трябва да се избягва. Климатичните условия на открито, като например пълно слънце, прекалено горещо или прекалено студено, ще ускорят износването на скутера и гумите. Съхранението на открито може да съкрати живота на електрическия скутер и неговата батерия.



7.2 Поддръжка на батерията на електрически скутер

Молим ви да не използвате комплект батерии от друг модел или марка, в противен случай ще възникне риск за безопасността.

Забранено е да докосвате, разглобявате или пробивате батерията. Моля, избягвайте контакт между батерията и метал, в противен случай батерията може да се повреди, а хората в близост да бъдат ранени или убити.

Използвайте само оригиналното зарядно устройство, в противен случай съществува риск от повреда или запалване.

Неправилното изхвърляне на използвани батерии може да доведе до сериозно замърсяване на околната среда.

След всяка употреба е препоръчително да зареждате напълно батерията, преди да я съхранявате, като по този начин удължавате нейния живот.

Не поставяйте батерията в среда с температури, по-високи от 50°C или по-ниски от -20°C (напр. не поставяйте електрически скутер или батерия в автомобил под силното слънце през лятото). Не поставяйте батерията в огън, в противен случай тя може да се повреди, да прегрее или дори да се запали. Ако батерията няма да се използва повече от 30 дни, първо трябва да се зареди напълно и да се съхранява на хладно и сухо място. Неизползваната батерия трябва да се зарежда напълно на всеки 60 дни, в противен случай батерията може да се повреди и такава повреда не се покрива от гаранцията.

7.3 Ежедневна защита и поддръжка

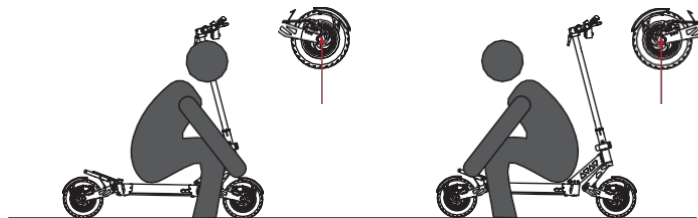
Препоръчва се да не се разрежда напълно батерията и да се зарежда своевременно, тъй като това може да увеличи живота на батерията. Когато се използва при нормални температури, батерията може да измине по-дълго разстояние и с по-голям капацитет. При температури под 0°C батерията ще намали своя обхват и производителност. Например, при -20°C разстоянието, което скутерът може да измине, е по-малко от половината от това при нормални температури. Когато температурата се повиши, обхватът на батерията ще се върне към нормалната си стойност.

Напомняне: напълно зареден електрически скутер ще изчерпи енергията си след приблизително 120-180 дни. Във вътрешността на батерията има интегрирана интелигентна схема със запис на разреждането и разреждането на енергията. Когато батерията не се зарежда дълго време, може да не е възможно да се презареди. Като не се зарежда - батерията ще се повреди поради прекомерно разреждане, като тази повреда може да бъде необратима и безплатната гаранция няма да покрие такава повреда.

(Предупреждение: забранено е на неквалифицирани лица да разглобяват батерията, в противен случай безопасността може да бъде застрашена поради късо съединение).

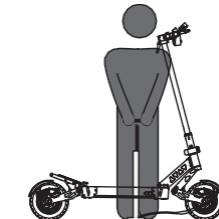
7.4 Регулиране на дисковата спирачка

Ако спирачката е прекалено стегната, използвайте шестограмен ключ m5, за да развийте винта на държача на дисковата спирачка обратно на часовниковата стрелка и да скъсите кабела, след което затегнете здраво винта: ако спирачката е прекалено стегната, просто разхлабете винта и удължете спирачното въже, след което затегнете здраво винта.



7.5 Безопасност при шофиране / Гуми

Винаги проверявайте състоянието и нивото на налягането на въздуха в гумите си преди шофиране.



ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ



(Отпадъци от електрическо и електронно оборудване)

(Приложимо в Европейския съюз и други европейски държави със системи за разделно събиране на отпадъци и електронни продукти)

Тази маркировка върху продукта указва, че след приключване на употребата му, този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци.

За да се предотвратят евентуални щети за околната среда или човешкото здраве, причинени от неконтролирано изхвърляне на отпадъци, тези продукти трябва да се отделят от други видове отпадъци и да се рециклират по отговорен начин, а материалите да се използват повторно.

За повече информация относно това къде и как да рециклирате безопасно като домашен потребител, моля, свържете се с търговеца на дребно, от когото сте закупили този продукт, или с местните власти.

Бизнес потребителите трябва да се свържат със своя доставчик и да проверят условията на договора за покупка. Този продукт и неговите електронни аксесоари не трябва да се смесват с други търговски отпадъци за изхвърляне.

(Приложимо в Европейския съюз и други европейски страни, с отделни системи за връщане на батерията)

Този знак върху батерията, опаковката или в инструкциите указва, че след като батерията е използвана, продуктът не трябва да се изхвърля заедно с други битови отпадъци.



Маркираните тук химически символи - Hg, (d или b), показват, че батерията съдържа живак, кадмий или олово над нивата, посочени в Директива Е 2006/66. Ако не се изхвърля правилно, това вещество може да причини вреда на човешкото здраве или околната среда.

За да опазите околната среда и да насърчите повторната употреба на материали, отделяйте батериите от другите видове отпадъци и ги рециклирайте чрез местната система за връщане.

Риск от смърт или сериозно нараняване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - За да се намали рискът от нараняване, потребителят трябва да прочете ръководството за експлоатация. Винаги, когато карате това превозно средство, рискувате да се нараните при загуба на контрол, сблъсъци и падания. За да се возите безопасно, трябва да прочетете и да спазвате всички инструкции и предупреждения в ръководството на собственика.

ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

НОМЕР НА
ДЕКЛАРАЦИЯТА:
ПРОИЗВОДИТЕЛ:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwajska 69, 30-504 Kraków, Полша

МАРКА:

KAMIKAZE

Декларираме на собствена отговорност, че всички наши продукти:

ОБЩО ИМЕ
МОДЕЛИ:

Електрически скутер

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

ПРЕДМЕТ НА ДЕКЛАРАЦИЯТА:

Електрически скутер с включено зарядно устройство

Предметът на настоящата ЕС декларация за съответствие, посочен по-горе, е в съответствие със съответните изисквания на законодателството на ЕС за хармонизация:

2006/42/EO
2014/30/EC
2011/65/EC (и за изменение на Директива (ЕС) 2015/863) 2009/125/EO
(Регламент (ЕС) 2019/1782) (зарядно устройство) 2014/53/EC (RED) (NFC
13,56 MHz, 0 dBm)

Припратки към съответните хармонизирани стандарти, които са били приложени, заедно с датата на стандарта, или към други технически спецификации, заедно с датата на спецификацията, по отношение на която е декларирано съответствие:

EN ISO 12100:2010
EN 17128:2020
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018
EN 60335-2-29:2021 (само зарядно устройство)
EN 50863:2011+A1:2013 (само зарядно устройство)
EN 12233:2008 (само зарядно устройство)

ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ
Е СИНДИКИРАН ОТ:

Krzysztof Janik
ul. Kalwajska 69, 30-504 Kraków, Полша

Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на производителя.

Техниките експертно доведе на описаното оборудване е изплатено в съответствие с част А от приложение VI към Директива 2006/42/EO и се съхранява на посочения по-горе адрес. При посочване от страна на публичните органи производителите се задължават да предоставят посочената документация технически чрез електронни комуникационни канали.
Оборудването включва мерени компоненти, части и електрическо оборудване, произведени от други производители, които прилагат техническата документация за произведени компоненти и са издали необходимите декларации за съответствие или включване за тях.

От името на производителя:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Краков, 23.05.2025 г.

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwajska 69, 30-504 Kraków
KRS 0000350733

Младши продуктов мениджър
Krzysztof Janik

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модел	Kamikaze K1 плюс Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Тип двигател	Безчетков	Безчетков
Мощност на двигателя	1000W	2x1000W
Капацитет на батерията	20Ah 48V	25Ah 52V
Размер на колелото	11"	11"
Гуми	Безкамерни гуми	Безкамерни гуми
Тип спирачка	2х хидравлични дискове	2х хидравлични дискове
Материал на рамката	Алуминиева сплав	Алуминиева сплав
Максимална скорост	20 км/ч	20 км/ч
Максимален обхват	до 80 км	до 80 км
Водоустойчив	IPx5	IPx5
Максимален капацитет на натоварване	120 кг	120 кг
Напрежение	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Време за зареждане	8 h	8-10h
Нетно тегло	28 кг	32,6 кг
Дисплей	LED	LED
Амортизация	Пролет	Пролет
Размери на устройството	1295 мм x 650 мм x 1290 мм	1295 мм x 650 мм x 1290 мм

ВЪНШНО ЗАХРАНВАНЕ	K1 плюс Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Модел	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Име на производителя	Hyleton	Hyleton
Входно напрежение/ Входни напрежения	100-240V	100-240V
Входна честота на променливия ток/ Входна честота на променливия ток	50/60Hz	50/60Hz
Изходно напрежение / Изходно напрежение	54.6V	58.8V
Изходен ток/ Output currenty	Макс. 2,0 A	Макс. 2,0 A
Изходна мощност	120 Макс.	120 Макс.
Средна ефективност по време на работа/ Средна ефективност по време на работа	90%	90%
Ефективност при ниско натоварване (10%)	>83%	>83%
Консумация на енергия при празен ход / Консумация на енергия при празен ход	0,15 W MAX	0,15 W MAX



IZVIRNA NAVODILA

KAMIKAZE

SL

Vsebina

1. Uvod
2. Varnost
3. Montaža
4. Osnovne informacije
5. Baterija
6. Smernice za vožnjo
7. Vsakodnevna zaščita in vzdrževanje
8. Specifikacija

Proizvajalec:

BAREL POLAND SP Z.O.O.

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka Kamikaze. Pred vožnjo preberite navodila za uporabo.

Paket vsebuje:

1. Skuter Kamikaze
2. 4 vijaki za pritrditev krmilne palice,
3. Polnilec in napajalni kabel
4. Ključ za nastavitev
5. Navodila za uporabo in garancijski list

2. VARNOST

Preberite in razumite ta navodila za uporabo ter bodite previdni med vožnjo.

Če je baterija šibka, kar kaže stanje baterije na zaslonu, ne vozite. Napolnite baterijo in nato vozite.

Preverite zakone in predpise glede krajev in zakonite uporabe vozila. Upošteвайте zakonodajo v zvezi z vozili in pešci.

Izogibajte se oviram in spolzkim površinam, zaradi katerih bi lahko izgubili ravnotežje ali oprijem na cesti in posledično padli.

Ne presegajte največje teže 120 kilogramov, vključno z nahrbtnikom in drugimi predmeti. Prekoračitev največje teže lahko povzroči poškodbe voznika in škodo na vozilu.

Majhni otroci ne smejo voziti tega vozila. Oceniti je treba, ali ima voznik ustrezno motorično koordinacijo, moč in zrelost za vožnjo. To vozilo lahko vozijo le osebe, starejše od 14 let.

Ne spreminjajte vozila. Spremembe lahko vplivajo na delovanje vozila in povzročijo telesne poškodbe in/ali škodo na vozilu. Zaradi modifikacij preneha veljati omejena garancija.

Ne upravljajte vozila pod vplivom drog, alkohola ali drugih opojnih snovi.

Ta izdelek je potrošniški izdelek, zato garancija ne velja za komercialno uporabo.

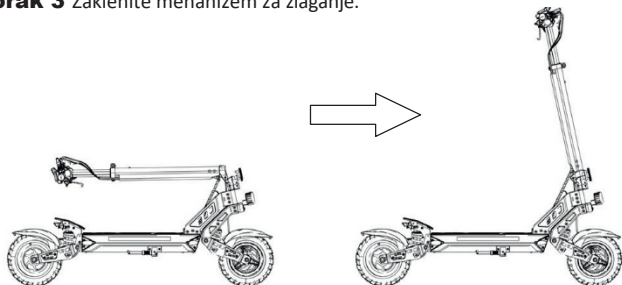
3. MONTAŽA

3.1 Razkrivanje

Korak 1. Vstavite volan v glavno krmilno palico in ga zaklenite z vijaki.

Korak 2. Dvignite glavno krmilo navzgor

Korak 3 Zaklenite mehanizem za zlaganje."

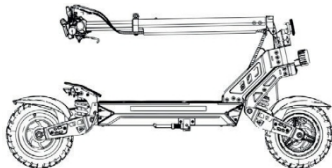


3.2 Zlaganje

Korak 1. Preverite, ali je skuter je izklopljen.

Korak 2: Odklepanje mehanizma predložitve

Korak 3. Zložite glavno krmilo navzdol



4. OSNOVNE INFORMACIJE

4.1 Stikalo

Gumb za vklop pridržite vsaj 3 sekunde, da se vklopi zaslon LED. Ko skuterja ne uporabljate, se po 90 sekundah samodejno izklopi.

4.2 Nadzorna plošča

1 - Stikalo za vklop/izklop - 2 sekundi držite pritisnjeno, da vklopite ali izklopite enoto.

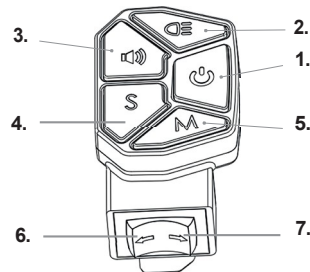
2 - Stikalo za luči: z enim pritiskom prižgete luči, z drugim pritiskom jih ugasnete.

3 - Gumb za rog: Če gumb pritisnete, se sproži sirena, če ga spustite, pa se uporaba sirene prekine.

4 - Gumb za spremembo hitrosti: pritisnite gumb, da spremenite načine vožnje skuterja. Na voljo so štiri načini: pešec, ECO (počasen), STD (normalen) in TURBO (hiter).

5 - Nastavitev enote: km v milje. **Pri skuterju z dvema motorjema** dvakrat pritisnite gumb, da aktivirate uporabo drugega motorja ali ga deaktivirate.

6, 7 - Gumb indikatorja levo/desno: Pritisnite gumb za levi/desni indikator, da vključite levo/desno indikatorsko lučko.



4.3 Prikazovalnik LED

Indikator ravni napolnjenosti baterije: 6 led indikatorjev kaže raven napolnjenosti baterije.

Ko sveti 6 črtic, se raven napolnjenosti baterije giblje med 90 % in 100 % napolnjenostjo. Ko sveti 5 črt, raven napolnjenosti niha med 70 % in 90 %. Ko se baterija izprazni, 5 črt ugasne, ostane pa ena rdeča lučka. Skuter bo samodejno začel upočasnjevati in se nazadnje ustavil.

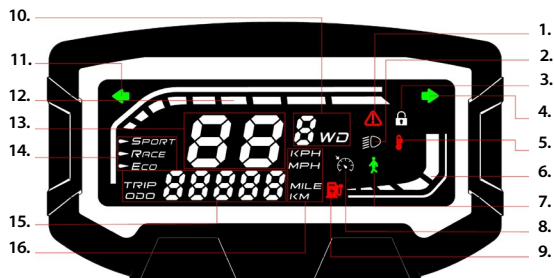
Za polnjenje ga je treba takoj priključiti na električno omrežje. Zelo pomembno je, da baterije po možnosti ne izpraznite do konca in jo pred uporabo napolnite.

Način vožnje z dvema motorjema (velja za model K1 max): dvakrat pritisnite gumb "M", če sta v uporabi oba motorja.

Luči: Ko skuter deluje, pritisnite gumb z ikono luči, da jih vklopite. Na zaslonu se prikaže simbol luči in vas obvesti, da so vključene vse luči.

Način za pešce: skuter se premika s hitrostjo do 5 km/h, zadnja luč ves čas utripa, skuter lahko vozite ali se z njim vozite.

Trenutna hitrost: prikazuje hitrost, s katero trenutno potujete Prevožena razdalja: prikazuje prevoženo razdaljo med vožnjo. Ko skuter izklopite, se vrednost vrne na "0".



1) zavora, 2) luč, 3) zaklepanje, 4) desni indikator, 5) indikator temperature, 6) indikator stanja baterije, 7) način za pešce, 8) tempomat, 9) Indikator prazne baterije, 10) En/dva motorja, 11) Levi indikator, 12) Pas hitrosti, 13) Hitrost, 14) Načini: - Šport - Dirka - Eco, 15) Prevožen kilometri, 16) Merilna enota

OPOZORILO: Ne dovolite, da bi se baterija popolnoma izpraznila, saj lahko prekomerno praznjenje poškoduje baterijo. Baterijo redno polnite.

5. BATERIJA

Zmogljivost baterije v veliki meri določa razdaljo, ki jo skuter prevozi. Baterija z večjo zmogljivostjo omogoča daljše razdalje.

OPOMBA: Pred prvo uporabo električnega skuterja ga je treba popolnoma napolniti.

5.1 Značilnosti baterije skuterja

1. Zaščita pred uravnoteženim polnjenjem: samodejno uravnovesi napetost notranjih celic in tako zaščiti baterijo.
2. Zaščita pred prekomernim polnjenjem: prekomerno polnjenje lahko resno poškoduje baterijo. Ko je baterija popolnoma napolnjena, se postopek polnjenja samodejno prekine.
3. Nadzor temperature polnjenja: baterija se lahko poškoduje ali napačno deluje, če se polni v okolju, kjer je temperatura nižja od 5 °C ali višja od 40 °C.
4. Visokonapetostna zaščita: previsoka napetost med polnjenjem lahko resno poškoduje baterijo. Če je napetost pri polnjenju višja od 8 V, se polnjenje baterije ustavi.

5. Zaščita pred prekomernim praznjenjem: prekomerno praznjenje lahko resno poškoduje baterijo. Ko napetost pade na 48 V, baterija preneha delovati.

6. Short-circuit protection: če pride do kratkega stika, baterija preneha delovati.

7 Samodejno mirovanje: ko se sproži za varčevanje z energijo, baterija preide v način mirovanja, če se 20 minut ne polni.

5.2 Nalaganje

1. Polnilec priključite v električno vtičnico.

2. Polnilec priključite na izklopljeni električni skuter.

3. Idealna temperatura polnjenja je od 5 °C do 40 °C. Če temperatura celic ni v tem območju, sistem za upravljanje akumulatorja prekine postopek polnjenja.

6. SMERNICE ZA VOŽNJO

Pri učenju vožnje lahko pride do padca, ki lahko povzroči poškodbe. Pri uporabi skuterja je priporočljivo nositi čelado in druga zaščitna sredstva.

Opombe:

- Priporočljiva je zaščitna oprema, kot so čelada, rokavice ali ščitnik za komolce in trebušni pas.
- Prepovedana je vožnja po cesti z naklonom več kot 25°.
- Električnih skuterjev ne smejo voziti osebe, mlajše od 15 let ali starejše od 60 let.
- Električni skuter je prepovedano uporabljati osebam, ki so pod vplivom drog ali alkohola, in osebam z motnjami v gibanju in odzivanju.
- Vožnja v mrzlih zimskih dneh ni priporočljiva.
- Na strminah ceste je treba zmanjšati hitrost.
- Ne vozite v neprimernih razmerah, ki jih povzroči uporabnik ali druge okoliščine.
- Za polnjenje najprej priključite kabel na polnilnik električnega skuterja, šele nato ga priključite na električno omrežje.

Za pridobitev spretnosti varne vožnje je treba veliko vaditi. Nepravilna vožnja ali neupoštevanje teh navodil pri uporabi izdelka lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo vozniku ali drugim osebam. Odgovorni smo le za napake ali poškodbe izdelka, ki nastanejo med proizvodnim procesom, in ne prevzemamo nobene odgovornosti za telesne poškodbe ali materialno škodo, nastalo zaradi uporabe izdelka.

7. DNEVNA ZAŠČITA IN VZDRŽEVANJE

7.1 Čiščenje, shranjevanje in vzdrževanje

Če je madež na površini skuterja majhen, ga preprosto očistite z mehko krpo s čisto vodo. Če gre za trdovraten madež, uporabite ščetko za zobno pasto in nato očistite z mokro krpo. Če je na plastičnem delu praska, za poliranje uporabite brusni papir ali drug abrazivni material.

Opomba: Za čiščenje ne uporabljajte benzilalkohola, parafina ali drugih jedkih kemičnih raztopin, sicer se videz ali notranjost

s e lahko poškoduje

konstrukcija skuterja. Ne

umivajte z visokotlačno vodo.

Prepričajte se, da je električni skuter izklopljen

med čiščenjem odklopljen od

napajalnega kabla in zaprt

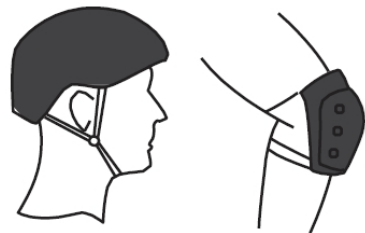
pokrov polnilnih vrat, sicer

lahko pride do električnega

udara ali resne poškodbe.

zaradi stika z vodo lahko pride do p

Kadar skuterja ne uporabljate, ga shranite v suhem in hladnem prostoru v hiši. Skladiščenju na prostem se je treba izogibati. Vremenske razmere na prostem, kot so polno sonce, prevroče ali prehladno, pospešujejo obrabo skuterja in pnevmatik. Skladiščenje na prostem lahko skrajša življenjsko dobo električnega skuterja in njegove baterije.



7.2 Vzdrževanje baterije električnega skuterja

Prosimo vas, da ne uporabljate kompleta baterij drugega modela ali blagovne znamke, sicer bo to ogrozilo varnost.

Prepovedano se je dotikati baterije, jo razstavljati ali prebadati. Izogibajte se stiku baterije s kovino, sicer se lahko baterija poškoduje, ljudje v bližini pa se lahko poškodujejo ali umreje.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, sicer obstaja nevarnost poškodb ali vžiga.

Nepravilno odlaganje uporabljenih baterij lahko povzroči resno onesnaženje okolja.

Po vsaki uporabi je priporočljivo baterijo pred shranjevanjem popolnoma napolniti in s tem podaljšati njeno življenjsko dobo.

Baterije ne postavljajte v okolje s temperaturami, višjimi od 50 °C ali nižjimi od -20 °C (npr. poleti ne postavljajte električnega skuterja ali baterije v avto pod močnim soncem). Baterije ne postavljajte v ogenj, sicer se lahko poškoduje, pregreje ali celo vname. Če baterije ne boste uporabljali več kot 30 dni, jo je treba najprej popolnoma napolniti in shraniti v hladnem in suhem prostoru. Neuporabljeno baterijo je treba vsakih 60 dni popolnoma napolniti, sicer se lahko baterija poškoduje, garancija pa takšne poškodbe ne krije.

7.3 Vsakodnevna zaščita in vzdrževanje

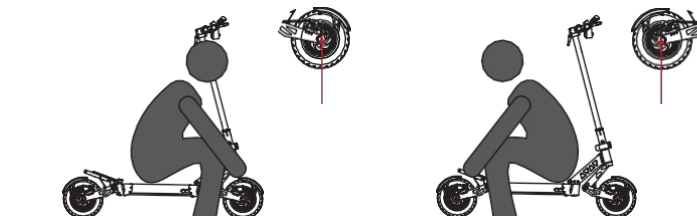
Priporočljivo je, da baterije ne izpraznite do konca in jo pravočasno napolnite, saj se s tem podaljša njena življenjska doba. Če baterijo uporabljate pri običajnih temperaturah, lahko prevozi daljšo razdaljo in ima večjo zmogljivost. Pri temperaturah pod 0 °C se zmanjša doseg in zmogljivost baterije. Na primer, pri temperaturi -20 °C je razdalja, ki jo lahko skuter prevozi, manjša od polovice razdalje, ki jo lahko prevozi pri običajnih temperaturah. Ko se temperatura zviša, se doseg baterije vrne na normalno vrednost.

Opomnik: popolnoma napolnjenemu električnemu skuterju bo zmanjkalo energije po približno 120-180 dneh. V bateriji je vgrajeno inteligentno vezje z zapisom o polnjenju in praznjenju. Če se baterija d a l j č a s a ne polni, je morda ne bo mogoče ponovno napolniti. S tem, ko se ne polni - se baterija zaradi prevelikega praznjenja pokvari, ta poškodba pa je lahko nepopravljiva in brezplačna garancija ne krije takšne poškodbe.

(Opozorilo: nepooblaščenim osebam je prepovedano razstavljati baterijo, sicer lahko zaradi kratkega stika pride do ogrožanja varnosti).

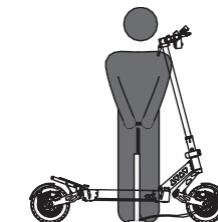
7.4 Nastavitev kolutne zavore

Če je zavora pretesna, s šestilo m5 odvijte vijak držala kolutne zavore v nasprotni smeri urinega kazalca in skrajšajte kabel, nato vijak trdno privijte: če je zavora pretesna, preprosto popustite vijak in podaljšajte zavorni kabel, nato vijak trdno privijte.



7.5 Varnost vožnje / Pnevmatike

Pred vožnjo vedno preverite stanje pnevmatik in zračni tlak v njih.



PRAVILNO ODSTRANJEVANJE

(odpadna električna in elektronska oprema)



(Velja v Evropski uniji in drugih evropskih državah s sistemi ločenega zbiranja odpadkov in elektronskih izdelkov)

Ta oznaka na izdelku označuje, da po koncu uporabe tega izdelka ne smete odlagati med gospodinjske odpadke.

Da bi preprečili morebitno škodo za okolje ali zdravje ljudi zaradi nenadzorovanega odlaganja odpadkov, je treba te izdelke ločiti od drugih vrst odpadkov in jih odgovorno reciklirati, materiale pa ponovno uporabiti.

Za več informacij o tem, kje in kako lahko kot dober uporabnik varno reciklirate, se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili ta izdelek, ali na lokalne oblasti.

Poslovni uporabniki se morajo obrniti na svojega dobavitelja in preveriti pogoje nakupne pogodbe. Tega izdelka in njegove elektronske dodatne opreme ne smete mešati z drugimi komercialnimi odpadki, ki jih je treba odstraniti.

(Velja v Evropski uniji in drugih evropskih državah s ločenimi sistemi za vračanje baterij)

Ta znak na bateriji, embalaži ali v navodilih označuje, da po uporabi baterije izdelka ne smete odlagati skupaj z drugimi gospodinjskimi odpadki.



Tu označeni kemijski simboli - Hg, (d ali), pomenijo, da baterija vsebuje živo srebro, kadmij ali svinec nad vrednostmi, določenimi v Direktivi E 2006/66. Če ta snov ni pravilno odstranjena, lahko povzroči škodo za zdravje ljudi ali okolje.

Za zaščito okolja in spodbujanje ponovne uporabe materialov ločujte baterije od drugih vrst odpadkov in jih reciklirajte prek lokalnega sistema vračanja.

Tveganje za smrt ali hude poškodbe

OPOZORILO - Za zmanjšanje tveganja poškodb mora uporabnik prebrati navodila za uporabo. Pri vsaki vožnji s tem vozilom tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trkov in padcev. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v priročniku lastnika.

IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ŠT.
DEKLARACIJE:
PROIZVAJALEC
:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Poljska

KAMIKAZE

BLAGOVNA
ZNAMKA:

Na lastno odgovornost izjavljamo, da so vsi naši izdelki:

SPLOŠNO IME
MODEL:

Električni skuter

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

PREDMET IZJAVE:

Električni skuter z vključenim polnilnikom

Predmet te zgoraj navedene izjave EU o skladnosti je v skladu z ustreznimi zahtevami usklajevalne zakonodaje EU:

2006/42/ES
2014/30/EU
2011/65/EU (in sprememba Direktive (EU) 2015/863) 2009/125/ES
(Uredba (EU) 2019/1782) (polnilce) 2014/53/EU (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Sklajevanja na ustrezne usklajene standarde, ki so bili uporabljeni, skupaj z datumom standarda, ali na druge tehnične specifikacije, skupaj z datumom specifikacije, v zvezi s katero se izjavlja skladnost:

EN ISO 12100:2010	EN 80335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 65014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 65014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (samo polnilce)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563:2011+A1:2013 (samo polnilce)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (samo polnilce)

TEHNIČNA DOKUMENTACIJA
JE BIL OBJAVLJEN V SINDIKATU:

Krzysztof Janik
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Poljska

Za to izjavo o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec.

Tehnična dokumentacija za opisano opremo je bila pripravljena v skladu z delom A Priloge VII k Direktivi 2006/42/ES in se hrani na zgoraj navedenem naslovu.

Proizvajalec se zavezuje, da bo na zahtevo javnih organov predložil navedeno dokumentacijo.

Proizvajalec prei elektronskih komunikacijskih kanalov.

Opomba: Vključuje mehanske sestavne dele, komponente in električno opremo, ki jih proizvajajo drugi proizvajalci, ki imajo tehnično dokumentacijo za proizvedene sestavne dele in so zanje izdali zahtevane izjave o skladnosti ali vključitvi.

V imenu proizvajalca:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Krakov, 23.05.2025

Mlajši produktni vodja
Krzysztof Janik



8. SPECIFIKACIJA

Model	Kamikaze K1 in Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Vrsta motorja	Brezkrtalni	Brezkrtalni
Moč motorja	1000W	2x1000W
Kapaciteta baterije	20Ah 48V	25Ah 52V
Velikost kolesa	11"	11"
Pnevmatike	Brez zračnic	Brez zračnic
Vrsta zavore	2x hidravlični diski	2x hidravlični diski
Material okvirja	Zlitina aluminija	Zlitina aluminija
Največja hitrost	20 km/h	20 km/h
Največji doseg	do 80 km	do 80 km
Vodoodporen	IPx5	IPx5
Največja nosilnost	120 kg	120 kg
Napetost	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Čas polnjenja	8 h	8-10h
Neto teža	28 kg	32,6 kg
Prikaz	LED	LED
Amortizacija	Pomlad	Pomlad
Dimenzije naprave	1295 mm x 650 mm x 1290 mm	1295 mm x 650 mm x 1290 mm

ZUNANJE NAPAJANJE	K1 plus Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Ime proizvajalca	Hyleton	Hyleton
Vhodna napetost/ Vhodne napetosti	100-240V	100-240V
Vhodna frekvenca izmeničnega toka/ Vhodna frekvenca izmeničnega toka	50/60 Hz	50/60 Hz
Izhodna napetost / izhodni glas	54.6V	58.8V
Izhodni tok / izhodni toki	Največ 2,0 A	Največ 2,0 A
Izhodna moč	120 Največja vrednost	120 Največja vrednost
Povprečna učinkovitost med delovanjem/ Povprečna učinkovitost med delovanjem	90%	90%
Učinkovitost pri nizki obremenitvi (10 %)	>83%	>83%
Poraba energije brez obremenitve / Poraba energije brez obremenitve	0,15 W MAX	0,15 W MAX



INSTRUCCIONES ORIGINALES

KAMIKAZE

ES

Índice

1. Introducción
2. Seguridad
3. Montaje
4. Información básica
5. Batería
6. Directrices de conducción
7. Protección y mantenimiento diarios
8. Especificación

Fabricante:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un producto Kamikaze. Por favor, lea el manual de instrucciones antes de conducir.

El paquete contiene:

1. Scooter kamikaze
2. 4 tornillos para montar la barra de dirección,
3. Cargador y cable de alimentación
4. Tecla de ajuste
5. Manual de instrucciones y tarjeta de garantía

2. SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual de instrucciones y tenga precaución al conducir.

Si la batería está débil, como indica el nivel de batería en la pantalla, no conduzca. Cargue la batería y luego conduzca.

Comprobar las leyes y reglamentos en relación con los lugares y el uso legal del vehículo. Cumplir la ley en relación con los vehículos y los peatones.

Deben evitarse los obstáculos y las superficies resbaladizas que puedan hacerle perder el equilibrio o el agarre a la carretera y, en consecuencia, caerse.

No supere el peso máximo de 120 kilogramos, incluyendo la mochila y otros objetos transportados. Superar el peso máximo puede provocar lesiones al conductor y daños al vehículo.

Los niños pequeños no deben conducir este vehículo. Debe evaluarse si el conductor tiene la coordinación motora, la fuerza y la madurez necesarias para conducir. Sólo los mayores de 14 años deben poder conducir este vehículo.

No modifique el vehículo. Las modificaciones pueden afectar a la operatividad del vehículo y provocar lesiones personales y/o daños al vehículo. Las modificaciones anularán la garantía limitada.

No conduzca un vehículo bajo la influencia de drogas, alcohol u otras sustancias tóxicas.

Este producto es un producto de consumo, por lo que su uso comercial no está cubierto por la garantía.

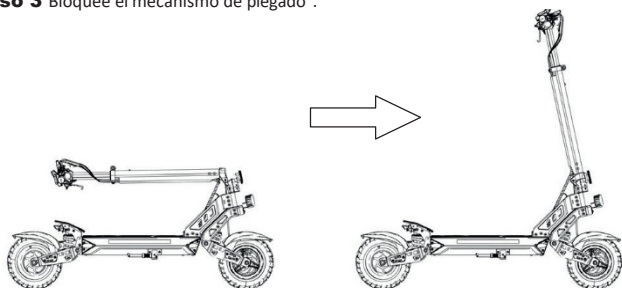
3. MONTAJE

3.1 Desplegando

Paso 1. Inserte el volante en la barra de dirección principal y bloquéelo con los tornillos.

Paso 2. Levante el manillar principal hacia arriba

Paso 3 Bloquee el mecanismo de plegado".

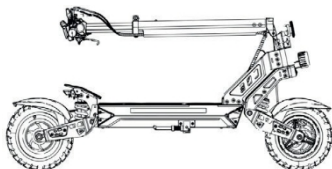


3.2 Plegado

Paso 1. Compruebe que el scooter está apagado.

Paso 2: Desbloquear el mecanismo presentación de

Paso 3. Plegar el manillar principal hacia abajo



4. INFORMACIÓN GENERAL

4.1 Interruptor

Mantenga pulsado el botón de encendido durante al menos 3 segundos para encender la pantalla LED. Cuando no esté en uso, el scooter se apagará automáticamente después de 90 segundos.

4.2 Panel de control

1 - Interruptor de encendido/apagado - Manténgalo pulsado 2 segundos para encender o apagar la unidad.

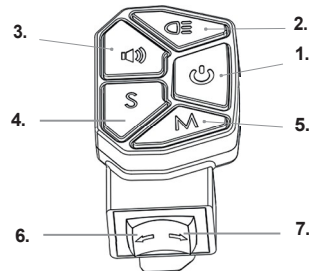
2 - Interruptor de la luz: una pulsación enciende las luces, otra las apaga.

3 - Botón del claxon: Pulsando el botón se activa la bocina, soltando el botón se interrumpe el uso de la bocina.

4 - Botón de cambio de velocidad: pulse el botón para cambiar los modos de conducción del scooter. Hay cuatro modos disponibles: peatón, ECO (lento), STD (normal) y TURBO (rápido).

5 - Ajuste de la unidad: Cambiar km por millas. **Para un scooter bimotor,** pulse el botón dos veces para activar el uso del segundo motor o desactivarlo.

6, 7 - Botón indicador izquierda/derecha: Pulse el botón indicador izquierdo/derecho para accionar las luces indicadoras izquierda/derecha.



4.3 Pantalla LED

Indicador de nivel de batería: 6 indicadores led indican el nivel de batería.

Cuando se encienden 6 barras, el nivel de carga de la batería oscila entre el 90% y el 100%. Cuando se encienden 5 barras, el nivel oscila entre el 70% y el 90%. Cuando la batería se descarga, las 5 barras se apagan y queda una luz roja. El scooter empezará a ralentizarse automáticamente y finalmente se detendrá.

Debe enchufarse para cargarla inmediatamente. Es muy importante no descargar completamente la batería si es posible y cargarla antes de usarla.

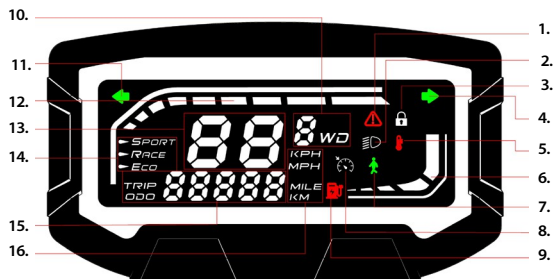
Modo de conducción con dos motores (se aplica al modelo K1 max): pulse el botón "M" dos veces para que ambos motores estén en funcionamiento.

Luces: Cuando el scooter esté en marcha, pulse el botón con el icono de las luces para encenderlas. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla y le informará de que todas las luces están encendidas.

Modo peatón: el scooter se mueve hasta 5 km/h, la luz trasera parpadea todo el tiempo, puedes conducir o montar en el scooter.

Velocidad actual: muestra la velocidad a la que se desplaza **actualmente**

Distancia recorrida: muestra la distancia recorrida durante el trayecto. Cuando se apaga el scooter, el valor vuelve a "0".



1) Freno, 2) Luz, 3) Bloqueo, 4) Indicador derecho, 5) Indicador de temperatura, 6) Indicador de nivel de batería, 7) Modo peatón, 8) Control de cruce, 9) Indicador de batería baja, 10) Uno/dos motores, 11) Indicador izquierdo, 12) Barra de velocidad, 13) Velocidad, 14) Modos: - Sport - Race - Eco, 15) Kilometraje, 16) Unidad de medida

PRECAUCIÓN: No deje que la batería se descargue completamente, ya que una descarga excesiva puede dañarla. Cargue la batería con regularidad.

5. BATERÍA

La capacidad de la batería determina en gran medida la distancia recorrida por el scooter. Una batería de mayor capacidad permite recorrer distancias más largas.

NOTA: Antes de utilizar el scooter eléctrico por primera vez, debe estar completamente cargado.

5.1 Características de la batería del scooter

1. Protección de carga equilibrada: equilibra automáticamente la tensión de las celdas internas para proteger la batería.
2. Protección contra sobrecarga: la sobrecarga puede dañar gravemente la batería. Cuando la batería está completamente cargada, el proceso de carga se interrumpe automáticamente.
3. Control de la temperatura de carga: la batería puede dañarse o funcionar mal si la carga se realiza en un entorno con una temperatura inferior a 5°C o superior a 40°C.
4. Protección contra alta tensión: demasiada tensión durante el proceso de carga puede dañar seriamente la batería. Cuando la tensión de carga es superior a 8V, la batería detendrá el proceso de carga.

5. Protección contra sobredescarga: la sobredescarga puede dañar gravemente la batería. Cuando el voltaje cae a 48V, la batería dejará de funcionar.
- 6 Protección contra cortocircuitos: si se produce un cortocircuito, la batería dejará de funcionar.
- 7 Auto sleep: cuando se inicia para ahorrar energía, la batería entrará en modo de reposo si no hay ningún proceso de carga durante 20 minutos.

5.2 Cargando

1. Enchufa el cargador a una toma de corriente.
2. Conecte el cargador al scooter eléctrico apagado.
3. La temperatura de carga ideal es de 5°C- 40°C. Si la temperatura de la célula no se encuentra dentro de este rango, el sistema de gestión de la batería interrumpirá el proceso de carga.

6. NORMAS DE CONDUCCIÓN

Al aprender a conducir es posible caerse, lo que puede provocar lesiones. Es aconsejable llevar casco y otros protectores al utilizar el scooter. **Notas:**

- Se recomienda llevar equipo de protección como casco, guantes o coderas y cinturón ventral.
- Está prohibido circular por una carretera con una pendiente superior a 25°.
- Los menores de 15 años y los mayores de 60 tienen prohibido conducir un patinete eléctrico.
- Se prohíbe el uso del scooter eléctrico a personas bajo los efectos de drogas o alcohol y a personas con capacidad de movimiento y reacción disminuida.
- No se recomienda conducir en días fríos de invierno.
- Se le insta a reducir la velocidad en las pendientes de la carretera.
- No conduzca en situaciones inadecuadas provocadas por el usuario u otras circunstancias.
- Para cargar, conecte primero el cable al cargador del scooter eléctrico antes de conectarlo a la red eléctrica.

Se requiere mucha práctica para adquirir habilidades de conducción segura. La conducción incorrecta o el incumplimiento de estas instrucciones al utilizar el producto pueden provocar lesiones personales o daños materiales al conductor o a terceros. Sólo somos responsables de los defectos o daños del producto causados durante el proceso de fabricación y no aceptamos ninguna responsabilidad por lesiones personales o daños materiales causados por el uso del producto.

7. PROTECCIÓN DIARIA Y MANTENIMIENTO

7.1 Limpieza, almacenamiento y mantenimiento

Si la mancha en la superficie del scooter es menor, simplemente utilice un paño suave con agua limpia para limpiar. Si se trata de una mancha persistente, por favor, utilice un cepillo de pasta de dientes y luego limpie con un paño húmedo. Si hay un arañazo en la parte de plástico, utilice papel de lija u otro material abrasivo para pulir.

Nota: No utilice alcohol bencílico, parafina u otra solución química cáustica para la limpieza, de lo contrario el aspecto o el interior la estructura del scooter puede resultar dañada. No lave con agua a alta presión. Asegúrese de que el scooter eléctrico está apagado. y desconectado del cable de alimentación y la tapa del puerto de carga esté cerrada durante la limpieza, de lo contrario se producirán descargas eléctricas o graves pueden producirse daños debido al con

Quando no se utilice el scooter, se s casa. Debe evitarse su almacenamiento en el exterior. Las condiciones climáticas exteriores, como pleno sol, demasiado calor o demasiado frío, acelerarán el desgaste del scooter y de los neumáticos. El almacenamiento en exteriores puede acortar la vida útil del scooter eléctrico y de su batería.



7.2 Mantenimiento de la batería del scooter eléctrico

Le rogamos que no utilice un juego de pilas de un modelo o marca diferentes, ya que de lo contrario existiría un riesgo para la seguridad.

Está prohibido tocar, desmontar o perforar la batería. Por favor, evite el contacto entre la batería y el metal, de lo contrario la batería podría dañarse y las personas que se encuentren cerca podrían resultar heridas o muertas.

Utilice sólo el cargador original, de lo contrario existe riesgo de daños o ignición.

La eliminación inadecuada de las pilas usadas puede provocar una grave contaminación del medio ambiente.

Después de cada uso, es aconsejable cargar completamente la batería antes de guardarla, prolongando así su vida útil.

No coloque la batería en un entorno con temperaturas superiores a 50°C o inferiores a -20°C (por ejemplo, no coloque un scooter eléctrico o una batería en un coche bajo el sol inclemente en verano). No coloque la batería en el fuego, ya que podría dañarse, sobrecalentarse o incluso incendiarse. Si no va a utilizar la batería durante más de 30 días, primero debe cargarla completamente y guardarla en un lugar fresco y seco. Una batería no utilizada debe cargarse completamente cada 60 días, de lo contrario la batería puede dañarse y tales daños no están cubiertos por la garantía.

7.3 Protección y mantenimiento diarios

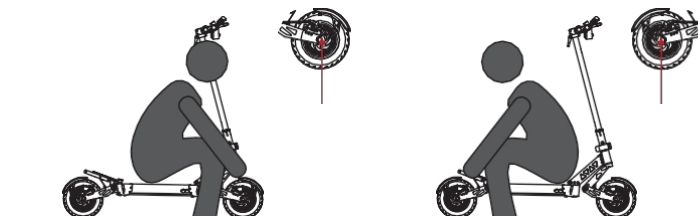
Se recomienda evitar la descarga completa de la batería y cargarla en el momento oportuno, esto puede aumentar la vida útil de la batería. Cuando se utiliza a temperaturas normales, la batería puede recorrer una distancia mayor y a mayor capacidad. A temperaturas inferiores a 0°C, la batería reducirá su autonomía y rendimiento. Por ejemplo, a -20°C, la distancia que puede recorrer el scooter es menos de la mitad que a temperaturas normales. Cuando la temperatura aumente, la autonomía de la batería volverá a su valor normal.

Recordatorio: un scooter eléctrico completamente cargado, se quedará sin energía después de aproximadamente 120 - 180 días. Dentro de la batería hay un circuito inteligente integrado con un registro de carga y descarga de energía. Cuando la batería no se carga durante mucho tiempo, la recarga puede no ser posible. Al no cargar - la batería fallará debido a la sobredescarga, y este daño puede ser irreversible, y la garantía gratuita no cubrirá dicho daño.

(Atención: está prohibido que personas no cualificadas desmonten la batería, de lo contrario la seguridad podría verse comprometida debido a un cortocircuito).

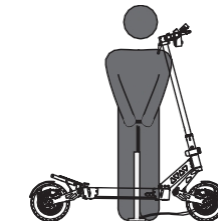
7.4 Ajuste de los frenos de disco

Si el freno está demasiado apretado, utilice una llave hexagonal m5 para desenroscar el tornillo del soporte del freno de disco en el sentido contrario a las agujas del reloj y acorte el cable, luego apriete firmemente el tornillo: si el freno está demasiado apretado, simplemente afloje el tornillo y alargue el cable del freno, luego apriete firmemente el tornillo.



7.5 Seguridad de conducción / Neumáticos

Compruebe siempre el estado y el nivel de presión de aire de los neumáticos antes de conducir.



ELIMINACIÓN ADECUADA



(Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable en la Unión Europea y otros países europeos con sistemas de recogida selectiva y productos electrónicos)

Esta marca en el producto indica que al final de su uso, este producto no debe desecharse con la basura doméstica.

Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana causados por la eliminación incontrolada de residuos, estos productos deben separarse de otros tipos de residuos y reciclarse de forma responsable, y los materiales deben reutilizarse.

Para obtener más información sobre dónde y cómo reciclar de forma segura como usuario doméstico, póngase en contacto con el minorista donde adquirió este producto o con las autoridades locales.

Los usuarios comerciales deben ponerse en contacto con su proveedor y comprobar los términos y condiciones de su contrato de compra. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben mezclarse con otros residuos comerciales para su eliminación.

(Aplicable en la Unión Europea y otros países europeos, con sistemas de retorno de batería independientes)

Esta señal en la pila, en el embalaje o en las instrucciones indica que, una vez utilizada la pila, el producto no debe desecharse con otros residuos domésticos.



Los símbolos químicos marcados aquí - Hg, (d o), indican que la pila contiene mercurio, cadmio o plomo por encima de los niveles especificados en la Directiva UE 2006/66. Si no se elimina correctamente, esta sustancia puede causar daños a la salud humana o el medio ambiente.

Para proteger el medio ambiente y fomentar la reutilización de los materiales, separe las pilas de otros tipos de residuos y recíclelas a través del sistema de devolución local.

Riesgo de muerte o lesiones graves

ADVERTENCIA - Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual del propietario. Siempre que conduzca este vehículo, corre el riesgo de sufrir lesiones por pérdida de control, colisiones y caídas. Debe leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual del propietario para conducir con seguridad.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

Nº DE
DECLARACIÓN:
FABRICANTE:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polonia

MARCA:

KAMIKAZE

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que todos nuestros productos:

NOMBRE GENERAL

Scotter eléctrico

MODELOS:

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift
Kamikaze K1 Max Tokyo Drift
Scotter eléctrico con cargador incluido.

OBJETO DE LA DECLARACIÓN:

El objeto de la presente declaración UE de conformidad mencionada anteriormente se ajustará a la correspondiente requisitos de la legislación de armonización de la UE:

2006/42/CE
2014/30/UE
2011/65/UE (y modificación de la Directiva (UE) 2015/863) 2009/125/CE
(Reglamento (UE) 2019/1782) (cargador) 2014/53/UE (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Referencias a las normas armonizadas pertinentes que se hayan aplicado, junto con la fecha de la norma, o a otras especificaciones técnicas, junto con la fecha de la especificación con respecto a la cual se declara la conformidad:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
ES IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
ES IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (solo cargador)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN	EN 50563:2011+A1:2013 (solo cargador)
61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (solo cargador)

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Krzysztof Janik

FUE SINDICADO POR:

ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polonia

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El expediente técnico de construcción del equipo descrito se ha elaborado de conformidad con el anexo VII, parte A, de la Directiva 2006/42/CE y se conserva en la dirección arriba indicada. A petición de las autoridades públicas, el fabricante se compromete a facilitar dicha documentación técnica a través de canales de comunicación electrónicos.

El equipo incluye componentes mecánicos, componentes y equipos eléctricos fabricados por otros fabricantes que están en posesión de la documentación técnica de los componentes fabricados y han emitido las declaraciones de conformidad o incorporación requeridas para ellos.

En nombre del fabricante:

BAREL POLAND SP. Z O.O.

Cracovia, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków
Gestor de productos junior
Krzysztof Janik

8. ESPECIFICACIÓN

Modelo	Kamikaze K1 más Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Tipo de motor	Sin escobillas	Sin escobillas
Potencia del motor	1000W	2x1000W
Capacidad de la batería	20Ah 48V	25Ah 52V
Tamaño de la rueda	11"	11"
Neumáticos	Sin cámara	Sin cámara
Tipo de freno	2x discos hidráulicos	2x discos hidráulicos
Material del marco	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Velocidad máxima	20 km/h	20 km/h
Alcance máximo	hasta 80 km	hasta 80 km
Impermeable	IPx5	IPx5
Capacidad de carga máxima	120 kg	120 kg
Tensión	CA 110V-240V	CA 110V-240V
Tiempo de carga	8 h	8-10h
Peso neto	28 kg	32,6 kg
Mostrar	LED	LED
Amortización	Primavera	Primavera
Dimensiones del aparato	1295 mm x 650 mm x 1290 mm	1295 mm x 650 mm x 1290 mm

ALIMENTACIÓN EXTERNA	K1 más Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Modelo	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Nombre del fabricante	Hyleton	Hyleton
Tensión de entrada/ Tensiones de entrada	100-240V	100-240V
Frecuencia CA de entrada/ Frecuencia CA de entrada	50/60 Hz	50/60 Hz
Tensión de salida / Voto de salida	54.6V	58.8V
Corriente de salida/ Corriente de saliday	2,0 A máx.	2,0 A máx.
Potencia de salida	120 Máx	120 Máx
Rendimiento medio durante el funcionamiento/ Rendimiento medio durante el funcionamiento	90%	90%
Eficiencia a baja carga (10%)	>83%	>83%
Consumo en vacío / Consumo en vacío	0.15W MAX	0.15W MAX



ISTRUZIONI ORIGINALI

KAMIKAZE

IT

Indice dei contenuti

1. Introduzione
2. Sicurezza
3. Montaggio
4. Informazioni di base
5. Batteria
6. Linee guida per la guida
7. Protezione e manutenzione quotidiana
8. Specifiche

Produttore:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato un prodotto Kamikaze. Si prega di leggere le istruzioni per l'uso prima di mettersi alla guida.

La confezione contiene:

1. Scooter kamikaze
2. 4 bulloni per il montaggio della barra dello sterzo,
3. Caricabatterie e cavo di alimentazione
4. Tasto di regolazione
5. Istruzioni per l'uso e scheda di garanzia

2. SICUREZZA

Leggere e comprendere le presenti istruzioni per l'uso e prestare attenzione durante la guida.

Se la batteria è debole, come indicato dal livello della batteria sul display, non pedalare. Caricare la batteria e poi pedalare.

Controllare le leggi e i regolamenti in relazione ai luoghi e all'uso legale del veicolo. Rispettare le leggi in materia di veicoli e pedoni.

È necessario evitare ostacoli e superfici scivolose che potrebbero far perdere l'equilibrio o l'aderenza alla strada e, di conseguenza, cadere.

Non superare il peso massimo di 120 kg, compresi lo zaino e gli altri oggetti trasportati. Il superamento del peso massimo può causare lesioni al conducente e danni al veicolo.

I bambini piccoli non devono guidare questo veicolo. Occorre valutare se il conducente ha la coordinazione motoria, la forza e la maturità necessarie per guidare. Solo i maggiori di 14 anni possono guidare questo veicolo.

Non modificare il veicolo. Le modifiche possono compromettere l'operatività del veicolo e causare lesioni personali e/o danni al veicolo. Le modifiche invalidano la garanzia limitata.

Non utilizzare il veicolo sotto l'effetto di droghe, alcol o altri intossicanti.

Questo prodotto è un prodotto di consumo, quindi l'uso commerciale non è coperto dalla garanzia.

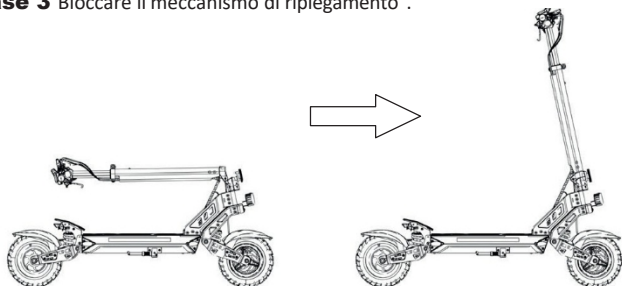
3. MONTAGGIO

3.1 Svolgimento

Fase 1. Inserire il volante nella barra dello sterzo principale e bloccarlo con le viti.

Passo 2. Sollevare il manubrio principale verso l'alto

Fase 3 Bloccare il meccanismo di ripiegamento".

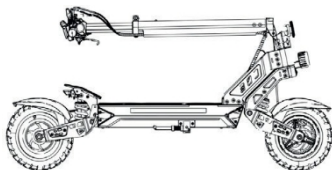


3.2 Piegatura

Passo 1. Controllare che lo scooter è spento.

Fase 2: sbloccare il meccanismo presentazione di

Passo 3. Ripiegare il manubrio principale verso il basso



4. INFORMAZIONI DI BASE

4.1 Interruttore

Tenere premuto il pulsante di accensione per almeno 3 secondi per accendere il display a LED. Quando non viene utilizzato, il monopattino si spegne automaticamente dopo 90 secondi.

4.2 Pannello di controllo

1 - Interruttore On/Off - Tenere premuto 2 secondi per accendere o spegnere l'unità.

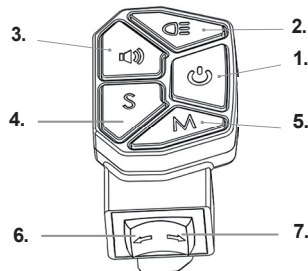
2 - Interruttore della luce: una pressione accende le luci, un'altra le spegne.

3 - Pulsante dell'avvisatore acustico: Premendo il pulsante si attiva l'avvisatore acustico, rilasciandolo si interrompe l'uso dell'avvisatore.

4 - Pulsante di cambio velocità: premere il pulsante per cambiare le modalità di guida dello scooter. Sono disponibili quattro modalità: pedonale, ECO (lenta), STD (normale) e TURBO (veloce).

5 - Impostazione dell'unità di misura: Cambiare km in miglia. **Per uno scooter a due motori**, premere due volte il pulsante per attivare o disattivare l'uso del secondo motore.

6, 7 - Pulsante indicatore sinistro/destro: Premere il pulsante dell'indicatore sinistro/destro per azionare gli indicatori luminosi sinistro/destro.



4.3 Display a LED

Indicatore del livello della batteria: 6 indicatori a led indicano il livello della batteria.

Quando sono accese 6 barre, il livello della batteria oscilla tra il 90% e il 100% di carica. Quando sono accese 5 barre, il livello oscilla tra il 70% e il 90%. Quando la batteria si scarica, le 5 barre si spengono e rimane una luce rossa. Lo scooter inizierà automaticamente a rallentare e infine si fermerà.

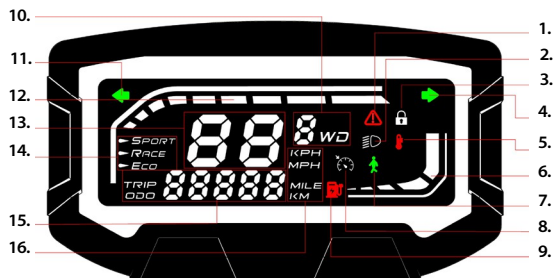
La batteria deve essere collegata immediatamente alla presa di corrente per essere ricaricata. È molto importante non scaricare completamente la batteria, se possibile, e caricarla prima dell'uso.

Modalità di guida a doppio motore (si applica al modello K1 max): premere due volte il pulsante "M" per utilizzare entrambi i motori.

Luci: quando lo scooter è in funzione, premere il pulsante con l'icona delle luci per accenderle. Il simbolo della luce apparirà sul display per informare che tutte le luci sono accese.

Modalità pedonale: il monopattino si muove fino a 5 km/h, la luce posteriore lampeggia continuamente, si può guidare o andare in giro con il monopattino.

Velocità attuale: indica la velocità a cui si sta viaggiando **Distanza percorsa:** indica la distanza percorsa durante la corsa. Quando lo scooter viene spento, il valore torna a "0".



- 1) Freno, 2) Luce, 3) Blocco, 4) Indicatore di destra,
- 5) Indicatore di temperatura, 6) Indicatore del livello della batteria,
- 7) Modalità pedone,
- 8) Cruise control,
- 9) Indicatore di batteria scarica, 10) Motore uno/due, 11) Indicatore di sinistra, 12) Barra della velocità, 13) Velocità, 14) Modalità: - Sport - Race - Eco, 15) Chilometraggio, 16) Unità di misura

ATTENZIONE: non lasciare che la batteria si scarichi completamente, perché una scarica eccessiva può danneggiarla. Caricare regolarmente la batteria.

5. BATTERIA

La capacità della batteria determina in larga misura la distanza percorsa dallo scooter. Una batteria di capacità superiore consente di percorrere distanze maggiori.

NOTA: prima di utilizzare lo scooter elettrico per la prima volta, deve essere completamente carico.

5.1 Caratteristiche della batteria per scooter

1. Protezione dalla carica bilanciata: bilancia automaticamente la tensione delle celle interne per proteggere la batteria.
2. Protezione da sovraccarico: il sovraccarico può danneggiare seriamente la batteria. Quando la batteria è completamente carica, il processo di carica viene interrotto automaticamente.
3. Controllo della temperatura di carica: la batteria potrebbe danneggiarsi o funzionare male se la carica avviene in un ambiente con una temperatura inferiore a 5°C o superiore a 40°C.
4. Protezione dall'alta tensione: una tensione eccessiva durante il processo di carica può danneggiare seriamente la batteria. Quando la tensione di carica è superiore a 8 V, la batteria interrompe il processo di carica.

5. Protezione da sovrascarica: la sovrascarica può danneggiare seriamente la batteria. Quando la tensione scende a 48 V, la batteria smette di funzionare.

6 Protezione contro i cortocircuiti: se si verifica un cortocircuito, la batteria smette di funzionare.

7 Sospensione automatica: quando viene avviata per risparmiare energia, la batteria entra in modalità di sospensione se non viene effettuata alcuna ricarica per 20 minuti.

5.2 Caricamento

1. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente.
2. Collegare il caricabatterie allo scooter elettrico spento.
3. La temperatura di carica ideale è compresa tra 5°C e 40°C. Se la temperatura della cella non rientra in questo intervallo, il sistema di gestione della batteria interrompe il processo di carica.

6. LINEE GUIDA PER LA GUIDA

Quando si impara a guidare è possibile cadere, con conseguenti lesioni. Si consiglia di indossare un casco e altre protezioni quando si usa il monopattino. **Note:**

- Si raccomanda l'uso di dispositivi di protezione come il casco, i guanti o le gomitiere e la cintura addominale.
- È vietato guidare su una strada con una pendenza superiore a 25°.
- La guida di scooter elettrici è vietata ai minori di 15 anni e ai maggiori di 60 anni.
- È vietato l'uso dello scooter elettrico da parte di persone sotto l'effetto di droghe o alcol e di persone con ridotte capacità di movimento e reazione.
- Si sconsiglia la guida nelle fredde giornate invernali.
- Si invita a rallentare sulle pendenze della strada.
- Non guidare in situazioni non idonee causate dall'utente o da altre circostanze.
- Per la ricarica, collegare il cavo al caricabatterie dello scooter elettrico prima di collegarlo alla rete elettrica.

Per acquisire una guida sicura è necessario fare molta pratica. Una guida scorretta o la mancata osservanza di queste istruzioni durante l'uso del prodotto possono causare lesioni personali o danni materiali al conducente o ad altri. Siamo responsabili solo dei difetti o dei danni al prodotto causati durante il processo di produzione e non ci assumiamo alcuna responsabilità per lesioni personali o danni materiali causati dall'uso del prodotto.

7. PROTEZIONE QUOTIDIANA E MANUTENZIONE

7.1 Pulizia, stoccaggio e manutenzione

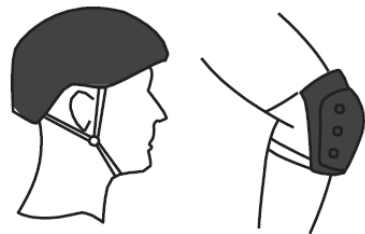
Se la macchia sulla superficie del monopattino è di lieve entità, è sufficiente utilizzare un panno morbido con acqua pulita per pulire. Se si tratta di una macchia ostinata, utilizzare una spazzola di dentifricio e poi pulire con un panno umido. Se c'è un graffio sulla parte in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per lucidare.

Nota: non utilizzare alcool benzilico, paraffina o altre soluzioni chimiche caustiche per la pulizia, altrimenti l'aspetto o l'interno della macchina potrebbero essere compromessi.

la struttura del monopattino potrebbe essere danneggiata. Non lavare con acqua ad alta pressione. Assicurarsi che lo scooter elettrico sia spento e scollegato dal cavo di alimentazione e che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso durante la pulizia, altrimenti si rischiano scosse elettriche o gravi lesioni.

Il contatto con l'acqua può causare danni.

Quando lo scooter è inutilizzato, si consiglia di riporlo in un luogo asciutto e fresco della casa. Il rimessaggio all'aperto deve essere evitato. Le condizioni atmosferiche esterne, come il pieno sole, il troppo caldo o il troppo freddo, accelerano l'usura dello scooter e dei pneumatici. La conservazione all'aperto può ridurre la durata dello scooter elettrico e della batteria.



7.2 Manutenzione della batteria dello scooter elettrico

Si prega di non utilizzare un set di batterie di un modello o di una marca diversa, per evitare rischi per la sicurezza.

È vietato toccare, smontare o forare la batteria. Evitare il contatto tra la batteria e il metallo, per evitare di danneggiare la batteria e di ferire o uccidere le persone che si trovano nelle vicinanze.

Utilizzare solo il caricabatterie originale, altrimenti si corre il rischio di danni o di accensione.

Lo smaltimento improprio delle batterie usate può causare un grave inquinamento ambientale.

Dopo ogni utilizzo, si consiglia di caricare completamente la batteria prima di riporla, in modo da prolungarne la durata.

Non collocare la batteria in un ambiente con temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C (ad esempio, non collocare uno scooter elettrico o una batteria in un'auto sotto il sole cocente in estate). Non mettere la batteria nel fuoco, altrimenti potrebbe danneggiarsi, surriscaldarsi o addirittura incendiarsi. Se la batteria non viene utilizzata per più di 30 giorni, è necessario caricarla completamente e conservarla in un luogo fresco e asciutto. Una batteria inutilizzata deve essere caricata completamente ogni 60 giorni, altrimenti potrebbe danneggiarsi e tali danni non sono coperti dalla garanzia.

7.3 Protezione e manutenzione quotidiana

Si consiglia di evitare di scaricare completamente la batteria e di caricarla tempestivamente, per aumentarne la durata. Se utilizzata a temperature normali, la batteria può percorrere una distanza più lunga e con una capacità maggiore. A temperature inferiori a 0°C, la batteria riduce la sua autonomia e le sue prestazioni. Ad esempio, a -20°C, la distanza percorribile dallo scooter è meno della metà rispetto alle temperature normali. Quando la temperatura sale, l'autonomia della batteria torna al suo valore normale.

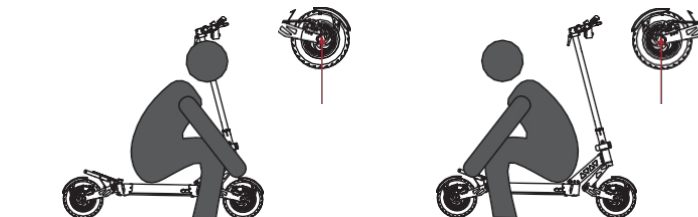
Ricordiamo che uno scooter elettrico completamente carico si esaurisce dopo circa 120-180 giorni. All'interno della batteria è integrato un circuito intelligente che registra la potenza di carica e scarica. Se la batteria non viene caricata per molto tempo, potrebbe non essere possibile ricaricarla. Non caricando

- la batteria si guasterà a causa di una scarica eccessiva e questo danno potrebbe essere irreversibile e la garanzia gratuita non coprirà tale danno.

(Attenzione: è vietato a persone non qualificate smontare la batteria, altrimenti la sicurezza potrebbe essere compromessa da un cortocircuito).

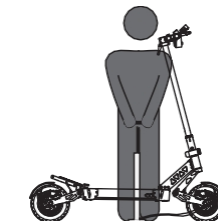
7.4 Regolazione dei freni a disco

Se il freno è troppo stretto, utilizzare una chiave esagonale m5 per svitare la vite del supporto del freno a disco in senso antiorario e accorciare il cavo, quindi serrare saldamente la vite: se il freno è troppo stretto, allentare semplicemente la vite e allungare il cavo del freno, quindi serrare saldamente la vite.



7.5 Sicurezza di guida / Pneumatici

Controllare sempre le condizioni e il livello di pressione dei pneumatici prima di mettersi in viaggio.



SMALTIMENTO CORRETTO



(Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche)

(Applicabile nell'Unione Europea e in altri paesi europei con sistemi di raccolta differenziata e prodotti elettronici)

Questo marchio sul prodotto indica che, al termine del suo utilizzo, questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute umana dovuti allo smaltimento incontrollato dei rifiuti, questi prodotti devono essere separati da altri tipi di rifiuti e riciclati in modo responsabile e i materiali devono essere riutilizzati.

Per ulteriori informazioni su dove e come riciclare in modo sicuro come u t e n t e domestico, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o le autorità locali.

Gli utenti commerciali devono contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto. Questo prodotto e i suoi accessori elettronici non devono essere mescolati con altri rifiuti commerciali per lo smaltimento.

(Applicabile nell'Unione Europea e in altri paesi europei, con sistemi di ritorno della batteria separati)

Questo segno sulla batteria, sulla confezione o nelle istruzioni indica che una volta utilizzata la batteria, il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici.



I simboli chimici qui riportati - Hg, (d o), indicano che la batteria contiene mercurio, cadmio o piombo in quantità superiori ai livelli specificati nella direttiva UE 2006/66. Se non smaltita correttamente, questa sostanza può causare danni a per la salute umana o per l'ambiente.

Per proteggere l'ambiente e promuovere il riutilizzo dei materiali, separare le batterie dagli altri tipi di rifiuti e riciclarle attraverso il sistema di restituzione locale.

Rischio di morte o lesioni gravi

AVVERTENZA - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il manuale d'uso. Ogni volta che si utilizza questo veicolo, si rischia di subire lesioni dovute a perdita di controllo, collisioni e cadute. È necessario leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale d'uso per viaggiare in sicurezza.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

DICHIARAZIONE

23/05/2025

N.:

BAREL POLAND SP. Z O.O.

PRODUTTORE:

ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polonia

MARCA:

KAMIKAZE

Dichiaro sotto la nostra responsabilità che tutti i nostri prodotti:

NOME GENERALE

Scooter elettrico

MODELLI:

Kamikaze K1 Plus Tokyo Drift

Kamikaze K1 Max Tokyo Drift

OGGETTO DELLA DICHIARAZIONE:

Scooter elettrico con caricatori inclusi

L'oggetto della presente dichiarazione di conformità dell'UE di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria. requisiti della legislazione di armonizzazione dell'UE:

2006/42/CE

2014/30/UE

2011/65/UE (e modifica della direttiva (UE) 2015/863) 2009/125/CE

(regolamento (UE) 2019/1782) (caricabatterie) 2014/53/UE (RED)

(NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Riferimenti alle norme armonizzate pertinenti che sono state applicate, con la data della norma, o ad altre specifiche tecniche, con la data della specifica rispetto alla quale è dichiarata la conformità:

EN ISO 12100:2010

EN 17128:2020

EN IEC 65014-1:2021

EN IEC 65014-2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

EN 60335-2-29:2021 (solo caricabatterie)

EN 50563:2011+A1:2013 (solo caricabatterie)

EN 62233:2008 (solo caricabatterie)

DICHIARAZIONE TECNICA
È STATO DISTRIBUITO DA:

Krzysztof Janik

ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polonia

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del produttore.

Il fascicolo tecnico di costruzione dell'apparecchiatura descritta è stato preparato in conformità all'allegato VII, parte A, della direttiva 2006/42/CE ed è conservato all'indirizzo sopra indicato. Su richiesta delle autorità pubbliche, il fabbricante si impegna a fornire la suddetta documentazione tecnica attraverso canali di comunicazione elettronici.

Le apparecchiature comprendono componenti meccanici, componenti e apparecchiature elettriche fabbricate da altri produttori che sono in possesso della documentazione tecnica relativa ai componenti fabbricati e hanno rilasciato le dichiarazioni di conformità o di incorporazione richieste per gli stessi.

Per conto del produttore:

BAREL POLAND SP. Z O.O.

Cracovia, 23.05.2025

Responsabile di prodotto junior
Krzysztof Janik

8. SPECIFICA

Modello	Kamikaze K1 più Tokyo Drift	Kamikaze K1 max Tokyo Drift
Tipo di motore	Senza spazzole	Senza spazzole
Potenza del motore	1000W	2x1000W
Capacità della batteria	20Ah 48V	25Ah 52V
Dimensioni della ruota	11"	11"
Pneumatici	Senza camera d'aria	Senza camera d'aria
Tipo di freno	2x dischi idraulici	2x dischi idraulici
Materiale del telaio	Lega di alluminio	Lega di alluminio
Velocità massima	20 km/h	20 km/h
Portata massima	fino a 80 km	fino a 80 km
Impermeabile	IPx5	IPx5
Capacità di carico massima	120 kg	120 kg
Tensione	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Tempo di ricarica	8 h	8-10h
Peso netto	28 kg	32,6 kg
Display	LED	LED
Ammortamento	Primavera	Primavera
Dimensioni del dispositivo	1295 mm x 650 mm x 1290 mm	1295 mm x 650 mm x 1290 mm

ALIMENTAZIONE ESTERNA	K1 più Tokyo Drift	K1 max Tokyo Drift
Modello	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Nome del produttore	Hyleton	Hyleton
Tensione d'ingresso/tensioni d'ingresso	100-240V	100-240V
Frequenza CA in ingresso/ Frequenza CA in ingresso	50/60Hz	50/60Hz
Tensione di uscita / Voto di uscita	54.6V	58.8V
Corrente di uscita/ Corrente di uscita	2,0A Max	2,0A Max
Potenza di uscita	120 Max	120 Max
Efficienza media durante il funzionamento/ Efficienza media durante il funzionamento	90%	90%
Efficienza a basso carico (10%)	>83%	>83%
Consumo di energia a vuoto / Consumo di energia a vuoto	0,15W MAX	0,15W MAX



ORIGINELE INSTRUCTIES

KAMIKAZE

NL

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Beveiliging
3. Montage
4. Basisinformatie
5. Batterij
6. Rijrichtlijnen
7. Dagelijkse bescherming en onderhoud
8. Specificatie

Fabrikant:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. INLEIDING

Bedankt voor uw aankoop van een Kamikaze product. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u gaat rijden.

Het pakket bevat:

1. Kamikaze scooter
2. 4 bouten voor montage van de stuurstang,
3. Lader en stroomkabel
4. Aanpassingssleutel
5. Gebruiksaanwijzing en garantiekaart

2. BEVEILIGING

Lees en begrijp deze handleiding en wees voorzichtig tijdens het rijden.

Als de batterij bijna leeg is, zoals aangegeven door het batterijniveau op het display, ga dan niet rijden. Laad de batterij op en ga verder met rijden.

Controleer wet- en regelgeving met betrekking tot plaatsen en legaal gebruik van het voertuig. Leef de wet na met betrekking tot voertuigen en voetgangers.

Voorkom obstakels en gladde oppervlakken waardoor je je evenwicht of grip op de weg kunt verliezen en dus kunt vallen.

Overschrijd het maximumgewicht van 120 kilogram niet, inclusief rugzak en andere voorwerpen die worden vervoerd. Overschrijding van het maximumgewicht kan leiden tot letsel voor de bestuurder en schade aan het voertuig.

Jonge kinderen mogen dit voertuig niet besturen. Er moet worden nagegaan of de bestuurder over de nodige motorische coördinatie, kracht en rijpheid beschikt om dit voertuig te besturen. Alleen personen ouder dan 14 jaar mogen dit voertuig besturen.

Breng geen wijzigingen aan het voertuig aan. Wijzigingen kunnen de bruikbaarheid van het voertuig beïnvloeden en bijgevolg letsel en/of schade aan het voertuig veroorzaken. Door wijzigingen vervalt de beperkte garantie.

Bedien geen voertuig terwijl je onder invloed bent van drugs, alcohol of andere bedwelmende middelen.

Dit product is een consumentenproduct, dus commercieel gebruik valt niet onder de garantie.

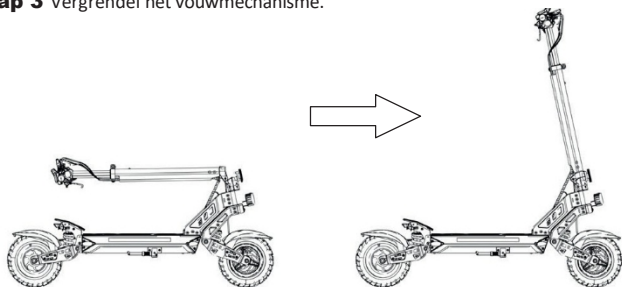
3. MONTAGE

3.1 ontvouwen

Stap 1. Plaats het stuurwiel in de hoofdstuurstang en zet het vast met de schroeven

Stap 2. Til het hoofdstuur omhoog

Stap 3 Vergrendel het vouwmechanisme."

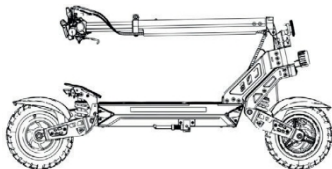


3.2 Vouwen

Stap 1. Controleer of de scooter is uitgeschakeld.

Stap 2: Ontgrendel het mechanisme indiening van

Stap 3. Klap het hoofdstuur omlaag



4. ACHTERGRONDINFORMATIE

4.1 Schakelaar

Houd de aan/uit-knop minstens 3 seconden ingedrukt om het LED-display in te schakelen. Als de step niet wordt gebruikt, schakelt hij na 90 seconden automatisch uit.

4.2 Bedieningspaneel

1 - Aan/uit-schakelaar - 2 seconden ingedrukt houden om het apparaat aan of uit te zetten.

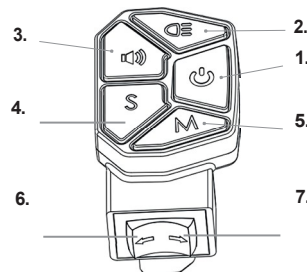
2 - Lichtschakelaar: met één druk op de knop gaat het licht aan, met nog een druk op de knop gaat het uit.

3 - Claxonknop: Als de knop wordt ingedrukt, wordt de claxon geactiveerd en als de knop wordt losgelaten, wordt het gebruik van de claxon onderbroken.

4 - Snelheidswijzigingsknop: druk op de knop om de rijmodi van de step te wijzigen. Er zijn vier modi beschikbaar: voetganger, ECO (langzaam), STD (normaal) en TURBO (snel).

5 - Eenheid instellen: Verander km in mijlen. Druk **bij een scooter met twee motoren** twee keer op de knop om het gebruik van de tweede motor te activeren of te deactiveren.

6, 7 - Links/rechts indicatielampje: Druk op de linker/rechter indicatorknop om de linker/rechter indicatorlampjes te bedienen.



4.3 LED-scherm

Indicator voor batterijniveau: 6 led-indicatoren geven het batterijniveau aan.

Als er 6 balkjes branden, schommelt het batterijniveau tussen 90% en 100% lading. Als er 5 balkjes branden, schommelt het niveau tussen 70% en 90%. Als de accu ontladst, gaan de 5 balkjes uit en blijft er één rood lampje branden. De scooter zal automatisch langzamer gaan rijden en uiteindelijk stoppen.

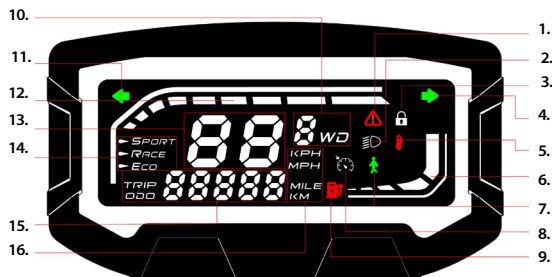
De stekker moet onmiddellijk in het stopcontact worden gestoken om de batterij op te laden. Het is heel belangrijk om de batterij indien mogelijk niet volledig te ontladen en op te laden voor gebruik.

Rijmodus met twee motoren (geldt voor model K1 max): druk twee keer op de knop "M" als beide motoren in gebruik zijn.

Lampjes: Als de scooter rijdt, druk je op de knop met het lampjespictogram om ze aan te zetten. Het lampjessymbool verschijnt op het display en geeft aan dat alle lampjes branden.

Voetgangersmodus: de scooter beweegt tot 5 km/u, het achterlicht knippert de hele tijd, je kunt de scooter besturen of berijden.

Huidige snelheid: toont de snelheid waarmee je momenteel rijdt **Afgelegde afstand:** toont de afgelegde afstand tijdens de rit. Wanneer de scooter wordt uitgeschakeld, keert de waarde terug naar "0".



1) Rem, 2) Licht, 3) Vergrendelen, 4) Controlelampje rechts, 5) Temperatuurcontrolelampje, 6) Accuniveau-indicator, 7) Voetgangersmodus, 8) Cruisecontrol, 9) Indicator voor lege batterij, 10) Een/twee motoren, 11) Linkerindicator, 12) Snelheidsbalk, 13) Snelheid, 14) Modi: - Sport - Race - Eco, 15) Kilometerstand, 16) Meeteenheid

LET OP: Laat de batterij niet volledig ontladen, want overmatige ontlading kan de batterij beschadigen. Laad de batterij regelmatig op.

5. BATTERIJ

De capaciteit van de accu bepaalt in grote mate de afstand die de step aflegt. Met een accu met een hogere capaciteit kun je langere afstanden afleggen.

OPMERKING: Voordat je de elektrische scooter voor het eerst gebruikt, moet deze volledig zijn opgeladen.

5.1 Kenmerken van de scooteraccu

1. Gebalanceerde laadbescherming: balanceert automatisch de spanning van de interne cellen om de batterij te beschermen.
2. Overlaadbeveiliging: overladen kan de batterij ernstig beschadigen. Als de batterij volledig is opgeladen, wordt het oplaadproces automatisch onderbroken.
3. Temperatuurregeling voor het opladen: de batterij kan beschadigd raken of defect raken als deze wordt opgeladen in een omgeving waar de temperatuur lager is dan 5°C of hoger dan 40°C.
4. Hoogspanningsbeveiliging: een te hoge spanning tijdens het opladen kan de batterij ernstig beschadigen. Als de laadspanning hoger is dan 8V, stopt de batterij met opladen.

5. Overontladingsbeveiliging: overontlading kan de batterij ernstig beschadigen. Als de spanning daalt tot 48V, zal de batterij stoppen met werken.
6. Kortsluitbeveiliging: als er kortsluiting optreedt, stopt de batterij met werken.
7. Automatische slaapstand: om energie te besparen gaat de batterij in de slaapstand als er 20 minuten lang niet wordt opgeladen.

5.2 Laden

1. Steek de oplader in een stopcontact.
2. Sluit de oplader aan op de uitgeschakelde elektrische scooter.
3. De ideale oplaadtemperatuur is 5°C- 40°C. Als de celtemperatuur niet binnen dit bereik ligt, zal het batterijbeheersysteem het laadproces onderbreken.

6. RIJRICHTLIJNEN

Bij het leren rijden is het mogelijk om te vallen, wat kan resulteren in letsel. Het is raadzaam om een helm en andere beschermingsmiddelen te dragen als je de step gebruikt. **Opmerkingen:**

- Beschermende uitrusting zoals een helm, handschoenen of een elleboogbeschermer en een heupgordel worden aanbevolen.
- Het is verboden om op een weg met een helling van meer dan 25° te rijden.
- Elektrische scooters mogen niet worden bestuurd door personen jonger dan 15 jaar of ouder dan 60 jaar.
- Het gebruik van de elektrische scooter door personen onder invloed van drugs of alcohol en personen met een verminderd bewegings- en reactievermogen is verboden.
- Rijden op koude winterdagen wordt afgeraden.
- Je wordt aangespoord om langzamer te rijden op de hellingen van de weg.
- Rijd niet in ongeschikte situaties veroorzaakt door de gebruiker of andere omstandigheden.
- Om op te laden, sluit je eerst de kabel aan op de oplader van de elektrische scooter voordat je hem aansluit op het lichtnet.

Er is veel oefening nodig om veilige rijvaardigheden te verwerven. Verkeerd rijgedrag of het niet opvolgen van deze instructies bij het gebruik van het product kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade aan de bestuurder of anderen. Wij zijn alleen verantwoordelijk voor defecten of schade aan het product die zijn veroorzaakt tijdens het fabricageproces en aanvaarden geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of materiële schade die is veroorzaakt door het gebruik van het product.

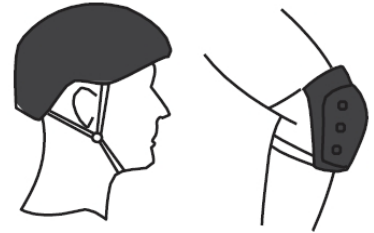
7. DAGELIJKSE BESCHERMING EN ONDERHOUD

7.1 Reiniging, opslag en onderhoud

Als de vlek op het oppervlak van de step klein is, gebruik dan een zachte doek met schoon water om het schoon te maken. Als het een hardnekkige vlek is, gebruik dan een tandpastaborstel en maak het daarna schoon met een natte doek. Als er een kras op het plastic deel zit, gebruik dan schuurpapier of ander schurend materiaal om te polijsten.

Opmerking: Gebruik geen benzylalcohol, paraffine of andere bijtende chemische oplossingen voor het reinigen, anders kan het uiterlijk of de binnenkant van de behuizing beschadigd raken.

kan de structuur van de step beschadigd raken. Niet wassen met water onder hoge druk. Zorg ervoor dat de elektrische scooter is uitgeschakeld en losgekoppeld van het netsnoer en de klep van de oplaadpoort is gesloten tijdens het schoonmaken, anders krijgt u een elektrische schok of ernstig letsel. Er kan schade optreden door contact



Als de step niet gebruikt wordt, is het aan te raden om hem op te bergen op een droge en koele plaats in huis. Buitenopslag moet worden vermeden. Weersomstandigheden buiten zoals volle zon, te warm of te koud versnellen de slijtage van de step en de banden. Buitenopslag kan de levensduur van de elektrische step en de accu verkorten.

7.2 Onderhoud accu elektrische scooter

U wordt vriendelijk verzocht geen batterijset van een ander model of merk te gebruiken, omdat anders een veiligheidsrisico ontstaat.

Het is verboden om de batterij aan te raken, te demonteren of te doorboren. Vermijd contact tussen de batterij en metaal, anders kan de batterij beschadigd raken en kunnen mensen in de buurt gewond raken of gedood worden.

Gebruik alleen de originele oplader, anders bestaat het risico van schade of ontkesting.

Onjuiste verwijdering van gebruikte batterijen kan ernstige milieuvervuiling veroorzaken.

Na elk gebruik is het raadzaam om de batterij volledig op te laden voordat je deze opbergt, zodat de batterij langer meegaat.

Plaats de batterij niet in een omgeving met temperaturen hoger dan 50°C of lager dan -20°C (plaats een elektrische scooter of batterij bijvoorbeeld niet in een auto onder de felle zon in de zomer). Plaats de accu niet in een vuur, anders kan deze beschadigen, oververhit raken of zelfs vlam vatten. Als de accu meer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze eerst volledig worden opgeladen en op een koele en droge plaats worden bewaard. Een ongebruikte batterij moet om de 60 dagen volledig worden opgeladen, anders kan de batterij beschadigd raken en valt dergelijke schade niet onder de garantie.

7.3 Dagelijkse bescherming en onderhoud

Het is aan te raden de batterij niet volledig te ontladen en tijdig op te laden, dit kan de levensduur van de batterij verlengen. Bij gebruik bij normale temperaturen kan de batterij een langere afstand afleggen met een hogere capaciteit. Bij temperaturen onder 0°C neemt het bereik en de prestaties van de batterij af. Bijvoorbeeld, bij -20°C is de afstand die de scooter kan afleggen minder dan de helft van die bij normale temperaturen. Als de temperatuur stijgt, wordt het bereik van de accu weer normaal.

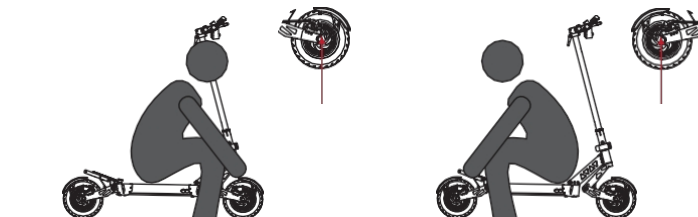
Herinnering: een volledig opgeladen elektrische scooter zal na ongeveer 120 - 180 dagen leeg zijn. In de accu is een intelligent circuit geïntegreerd met een registratie van het opladen en ontladen van energie. Als de accu lange tijd niet wordt opgeladen, is het mogelijk dat deze niet kan worden opgeladen. Door niet op te laden

- de batterij defect raakt door overontlading, kan deze schade onomkeerbaar zijn en de gratis garantie dekt deze schade niet.

(Waarschuwing: het is verboden voor niet-gekwalificeerde personen om de batterij te demonteren, anders kan de veiligheid in gevaar komen door kortsluiting).

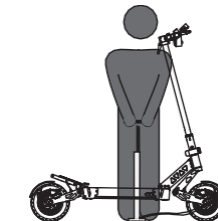
7.4 Schijfrem afstellen

Als de rem te strak staat, gebruik dan een inbussleutel m5 om de schroef van de schijfremhouder linksom los te draaien en de kabel in te korten, draai de schroef vervolgens stevig vast.



7.5 Veilig rijden / Banden

Controleer altijd de staat en de spanning van je banden voordat je gaat rijden.



CORRECTE VERWIJDERING



(Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur)

(Van toepassing in de Europese Unie en andere Europese landen met gescheiden inzamelsystemen en elektronische producten)

Deze markering op het product geeft aan dat dit product aan het einde van het gebruik niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.

Om mogelijke schade aan het milieu of de volksgezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, moeten deze producten van andere soorten afval worden gescheiden en op verantwoorde wijze worden gerecycled en moeten de materialen opnieuw worden gebruikt.

Voor meer informatie over waar en hoe u als thuisgebruiker veilig kunt recycleren, kunt u contact opnemen met de winkelier waar u dit product hebt gekocht of met uw gemeente.

Zakelijke gebruikers moeten contact opnemen met hun leverancier en de voorwaarden van hun aankoopcontract controleren. Dit product en zijn elektronische accessoires mogen niet worden gemengd met ander commercieel afval voor verwijdering.

(Van toepassing in de Europese Unie en andere Europese landen, met aparte batterijretrysystemen)

Dit teken op de batterij, op de verpakking of in de gebruiksaanwijzing geeft aan dat als de batterij eenmaal is gebruikt, het product niet samen met ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid.



De chemische symbolen die hier zijn gemarkeerd - Hg, (d of b), geven aan dat de batterij kwik, cadmium of lood bevat boven de niveaus die zijn gespecificeerd in Richtlijn E 2006/66. Als deze stof niet op de juiste manier wordt verwijderd, kan dit schade veroorzaken aan voor de menselijke gezondheid of het milieu.

Om het milieu te beschermen en het hergebruik van materialen te bevorderen, scheidt u batterijen van andere soorten afval en recyclet u ze via uw lokale inlevensysteem.

Risico op overlijden of ernstig letsel

WAARSCHUWING - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruikershandleiding lezen. Wanneer u met dit voertuig rijdt, loopt u het risico op letsel door controleverlies, botsingen en vallen. U moet alle instructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding lezen en opvolgen om veilig te kunnen rijden.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

VERKLARING NR.:
FABRIKANT:

23/05/2025
BAREL POLAND SP. Z O.O.
ul. Kalwajska 69, 30-504 Kraków, Polen

MERK:

KAMIKAZE

We verklaren op eigen verantwoordelijkheid dat al onze producten:

ALGEMENE NAAM
MODELLEN:

Elektrische scooter

Kamikaze K1 Plus Tokio Drift
Kamikaze K1 Max Tokio Drift

ONDERWERP VAN DE VERKLARING:

Elektrische scooter inclusief oplader

Het voorwerp van deze EU-conformiteitsverklaring is in overeenstemming met de relevante eisen van de EU-harmonisatiewetgeving:

2006/42/EG
2014/30/EU
2011/65/EU (en tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/863) 2009/125/EG
(Verordening (EU) 2019/1782) (oplader) 2014/53/EU (RED) (NFC 13,56 MHz, 0 dBm)

Verwijzingen naar de toegepaste relevante geharmoniseerde normen, samen met de datum van de norm, of naar andere technische specificaties, samen met de datum van de specificatie waarvoor de conformiteit wordt verklaard:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A11:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 65014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 65014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (alleen lader)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN	EN 50563:2011+A1:2013 (alleen lader)
61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (alleen oplader)

TECHNISCHE DOCUMENTATIE
WERD GESYNDICEERD DOOR:

Krzysztof Janik
ul. Kalwajska 69, 30-504 Kraków, Polen

Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Het technische constructiedossier voor de beschreven apparatuur is opgesteld in overeenstemming met bijlage VII, deel A, van Richtlijn 2006/42/EG en wordt bewaard op bovenstaand adres. De fabrikant verbindt zich ertoe op verzoek van de overheidsinstanties de volgende documentatie te verstrekken:

technisch via elektronische communicatiekanalen.
De apparatuur omvat mechanische onderdelen, componenten en elektrische apparatuur die zijn gelabeld door andere fabrikanten die in het bezit zijn van de technische documentatie voor de gelabelde onderdelen en daardoor de vereiste conformiteitsverklaringen of bouwtekeningen hebben afgegeven.

Namens de fabrikant:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Krakau, 23.05.2025

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwajska 69
30-504 Kraków
KRS 0000250713

Junior productmanager
Krzysztof Janik

8. SPECIFICATIE

Model	Kamikaze K1 plus Tokio Drift	Kamikaze K1 max Tokio Drift
Type motor	Borstelloos	Borstelloos
Motorvermogen	1000W	2x1000W
Batterijcapaciteit	20Ah 48V	25Ah 52V
Wielmaat	11"	11"
Banden	Binnenbandloos	Binnenbandloos
Type rem	2x hydraulische schijven	2x hydraulische schijven
Materiaal frame	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Maximale snelheid	20 km/u	20 km/u
Maximaal bereik	tot 80 km	tot 80 km
Waterdicht	IPx5	IPx5
Maximaal draagvermogen	120 kg	120 kg
Spanning	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Oplaadtijd	8 h	8-10h
Nettogewicht	28 kg	32,6 kg
Weergave	LED	LED
Afschrijving	Lente	Lente
Afmetingen apparaat	1295mm x 650mm x 1290mm	1295mm x 650mm x 1290mm

EXTERNE VOEDING	K1 plus Tokio Drift	K1 max Tokio Drift
Model	HLT-180I-5462000	HLT-180I-5882000
Naam fabrikant	Hyleton	Hyleton
Ingangsspanning/ Ingangsspanningen	100-240V	100-240V
Ingangsfrequentie AC/ Ingangsfrequentie AC	50/60Hz	50/60Hz
Uitgangsspanning / Uitgangsstem	54.6V	58.8V
Uitgangsstroom/ Uitgangsstroomy	2,0 A max.	2,0 A max.
Uitgangsvermogen	120 Max.	120 Max.
Gemiddelde efficiëntie tijdens bedrijf/ Gemiddelde efficiëntie tijdens bedrijf	90%	90%
Rendement bij lage belasting (10%)	>83%	>83%
Stroomverbruik bij nullast / Stroomverbruik bij nullast	0,15 W MAX	0,15 W MAX