

**WOSK DO KONSERWACJI PODWOZIA
PROFESSIONAL**

Wosk do konserwacji podwozia to powłoka podkładowa na bazie wosku do naprawy i wzmacniania istniejących powłok podwoziowych na bazie PVC, gumy/żywicy, gumy/bitumu lub wosku. Sam wosk nie zawiera bitumów. Produkt ten zapewnia doskonałą ochronę przed korozją spowodowaną wilgocią, solanką i solą drogową. Nie koroduje plastiku, gumy i farb.

Jest zgodny z fińską normą SFS 4087 dotyczącą produktów antykorozyjnych do podwozi.

PRODUKT DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO!

KOLOR PRODUKTU

Przezroczysty – brązowy.

PODŁOŻE

- ✓ Elementy metalowe.
- ✓ Arkusze blach.

ZASTOSOWANIE

- ✓ Jako powłoka chroniąca przed korozją na powierzchniach metalowych.
- ✓ W samochodach szczególnie do stosowania w takich miejscach jak spód paneli podłogowych, wewnątrz nadkoli na częściach podwozia, ramach pomocniczych itd.
- ✓ Może być stosowany na arkuszach blachy i częściach metalowych podczas przechowywania.
- ✓ Można nakładać bezpośrednio na goły metal, ale dla dodatkowej ochrony zaleca się zastosować podkład antykorozyjny.

UWAGA! Nie stosować na elementach układu hamulcowego lub wydechowego.

WŁAŚCIWOŚCI

- ✓ Tworzy idealną barierę hydrofobową.
- ✓ Doskonała ochrona antykorozyjna.
- ✓ Łatwa aplikacja.
- ✓ Odporny na wodę, solankę, kwasy i zasady.
- ✓ Nie koroduje plastiku, gumy i farb.
- ✓ Może być tylko natryskiwany/malowany produktami woskowymi (nie nadaje się do malowania).
- ✓ Umiarkowanie odporny na uderzenia kamieni (zalecana kontrola i ewentualna naprawa powłoki co roku przed sezonem zimowym).

INFORMACJE TECHNICZNE

Baza: wosk mikrokrystaliczny, petrolatum, sufoniany, olej, rozpuszczalniki, (czarny) pigment i dodatki
Zapach: terpentyny
Gęstość: 0,87
Cząstki stałe: 52%

Lepkość (Brookfield DVII):
Rozrzedzanie ścinaniem
Ok. 10000 mPas, sp4, 12 rpm
Ok. 14000 mPas, sp3, 6 rpm

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Powierzchnia musi być sucha i czysta, wolna od zabrudzeń, rdzy i smarów itp.
Suche pozostałości Wosku do podwozi PROFESSIONAL można usunąć za pomocą terpentyny.

ZASADY POSTĘPOWANIA

Wosk do konserwacji podwozia PROFESSIONAL może być nakładany prawie każdym pistoletem przeznaczonym do malowania podwozi lub sprzętem do natrysku bezpowietrznego.

Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć puszką.

UWAGA! Zalecane ciśnienie powietrza pistoletu przy aplikacji wynosi 3-6 Bar.

Zalecana grubość warstwy: 400 mμ mokra, 200 mμ sucha

Użycie: 1 l na 1,4 m²

Test w komorze solnej (SS DIN 50021, 1000 godzin): 200 mμ suchej warstwy

Rdza: zgodnie z DIN 53 210 -> Ri 0

Pęcherzenie: zgodnie z DIN 53 209 -> m0/g0

Temperatura stosowania: od 10 do 25°C

Odporność powłoki na temperaturę: od -30 do 75°C

CZAS SCHNIĘCIA

Czas schnięcia (zależy od temperatury, wentylacji i grubości warstwy):

✓ 400 mμ mokrej warstwy

✓ 20°C + wentylacja

✓ Pyłosuchość: ok. 4-6 godzin

✓ Suchość dotykowa: ok. 8-12 godzin

✓ Suchość całkowita: ok. 1 dzień

WARUNKI PRZECIOWYWANIA

Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Termin przydatności w fabrycznie zamkniętym opakowaniu przy temperaturze 20°C wynosi:

✓ 24 miesiące.

PRZEPISY BHP

Zgodnie z Kartą Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

OPAKOWANIE

NR ARTYKUŁU	RODZAJ PRODUKTU	POJEMNOŚĆ (L)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (SZT.)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (KG)
80664	WOSK DO PODWOZI BRĄZ	1		

Podane informacje są oparte na starannych laboratoryjnych badaniach i długoletnim doświadczeniu. Mocna pozycja na rynku nie zwalnia nas ze stałej kontroli jakości naszych wyrobów. Zastrzegamy jednak, że nie odpowiadamy za efekty końcowe przy nieprawidłowym ich użyciu.