

ENGWE-BIKES



20-calowy składany rower elektryczny fatbike

Instrukcja obsługi i konserwacji

Przed użyciem roweru elektrycznego należy zapoznać się z załączoną instrukcją obsługi.

Uważnie przeczytaj zasady bezpieczeństwa.

Instrukcja Obsługi E-roweru

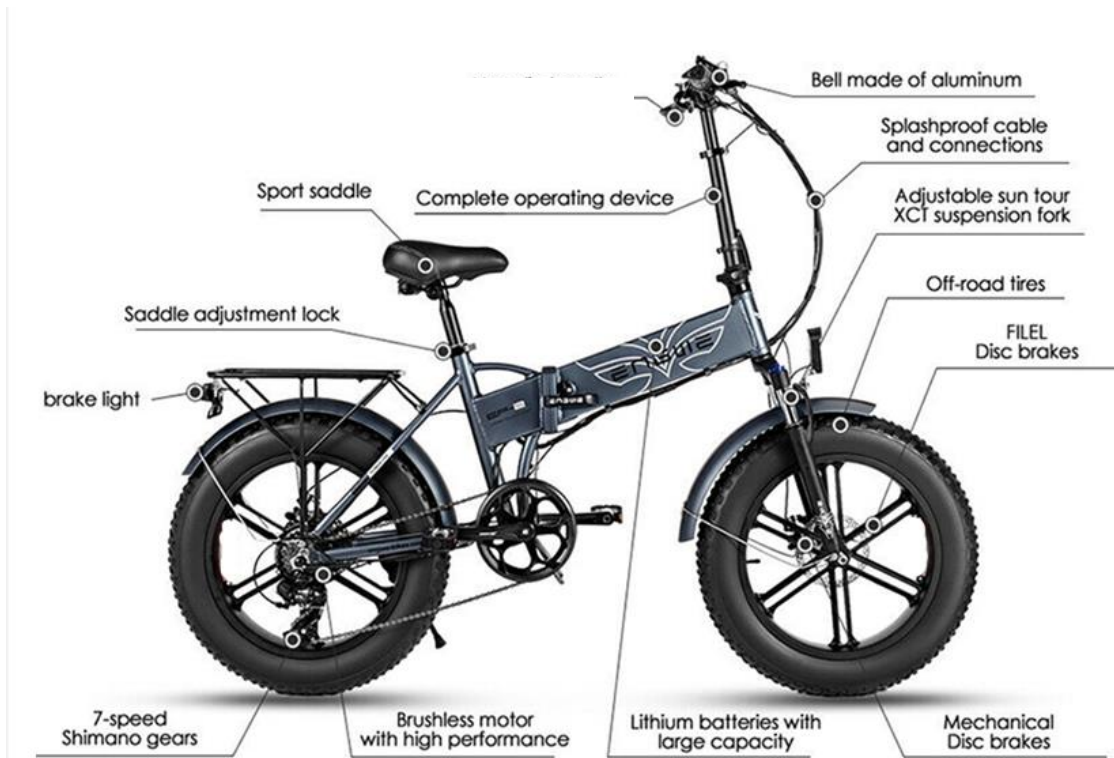
Zawartość

Zasady Bezpieczeństwa -----	str. 2
Instrukcja bezpieczeństwa -----	str. 2
Wyświetlacz -----	str. 3
Bateria – dodatkowe informacje I porady -----	str. 3
Ładowanie -----	str. 4
Instrukcja Instalacji -----	str.5-6

1. Instrukcja Bezpieczeństwa

1. Dziękujemy za zakup E-roweru. E-rower zawiera najnowsze innowacje technologiczne.
2. Ze względów bezpieczeństwa najważniejsze jest przeczytanie niniejszej instrukcji PRZED rozpoczęciem jazdy na rowerze. Niewłaściwa obsługa może zmniejszyć wydajność jazdy, a co najważniejsze, stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa i zdrowia.
3. Informacje dotyczące obsługi i konserwacji roweru znajdują się w Instrukcji obsługi roweru elektrycznego, która jest integralną częścią instrukcji obsługi roweru elektrycznego.
4. Nigdy nie demontuj ani nie usuwaj żadnego z powyższych elementów roweru elektrycznego!
5. Przed jazdą sprawdź, czy wszystkie części są dokręcone i zablokowane. Upewnij się, że ładowarka i wtyczka ładowania akumulatora są zawsze suche i nigdy nie zamoczone.
6. Ładowarkę należy czyścić wyłącznie suchą szmatką. Nigdy nie używaj mokrej szmatki, oleju ani innych płynów.

2. Instrukcja



YL80C LCD smart Meter content display includes:
Speed + power + mileage (editable)

3. Jak Uruchomić rower elektryczny?

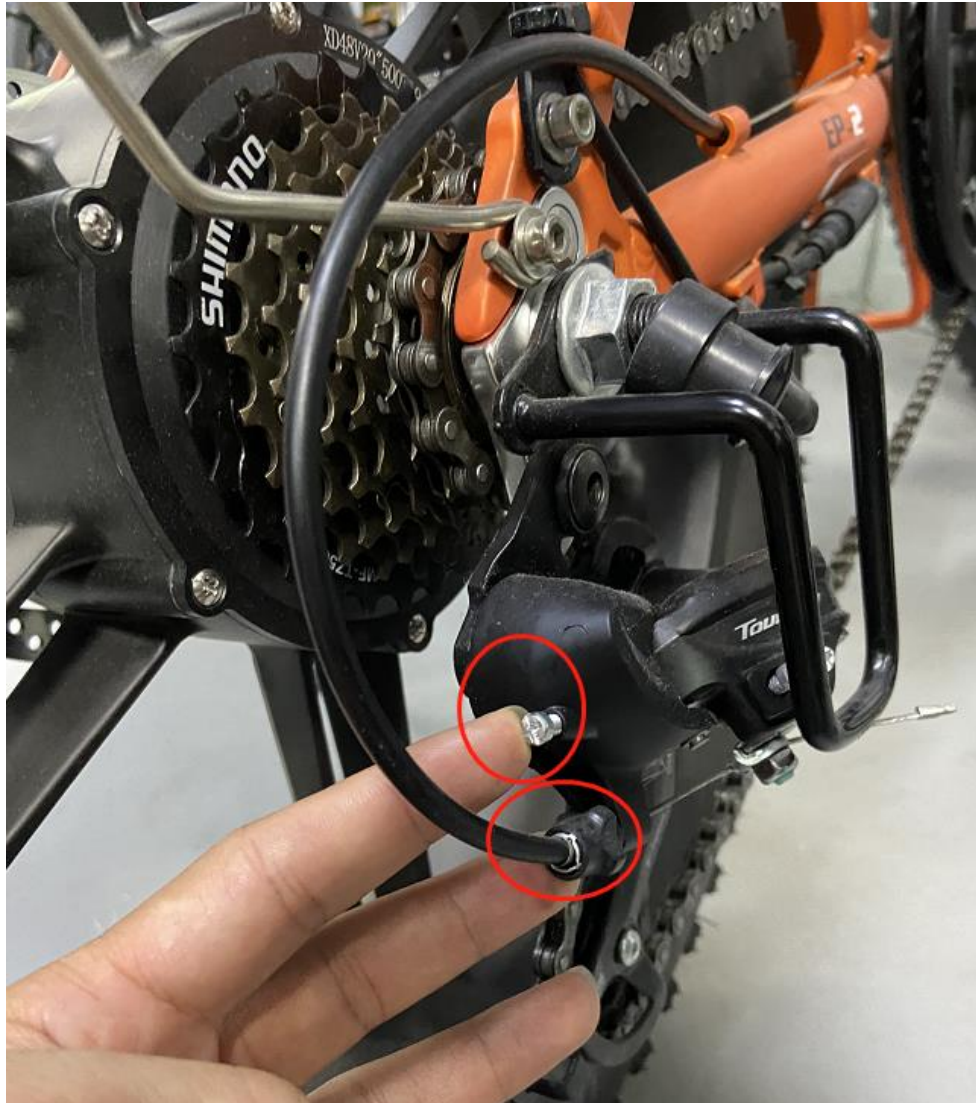
1. Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana. Gdy ładujesz akumulator, lampka kontrolna ładowarki świeci na czerwono. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, lampka kontrolna ładowarki świeci na zielono. (5-7 godzin zajmuje pełne naładowanie).
2. Następnie włóż klucz do akumulatora do zamka i otwórz blokadę akumulatora do pozycji „ON”, aby akumulator mógł zasilać rower elektryczny (nie można wyciągnąć kluczyka, gdy rower elektryczny jest zasilany)
3. Wreszcie, po lewej stronie wyświetlacza LCD znajduje się przycisk przełącznika. Naciśnij „M”, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz.
4. Przekręć prawą przepustnicę, aby uruchomić (pełna przepustnica)





4. Jak płynnie korzystać z przerzutek?

Jeśli przerzutki zmiany biegów nie działają płynnie (lub łańcuch ociera się o tylne koło), możesz wyregulować przerzutkę tylnego koła by nie była zbyt luźna i napięta. (Pamiętaj, że prędkość i bieg muszą być dopasowane, aby działały płynniej, aby zakończyć zmianę biegu)





5. Kiedy łańcuch tylnej przerzutki ociera się o opony, jak to poprawić? Jak poradzić sobie z wyginaniem się tylnej przerzutki?

1. Wystarczy przesunąć tylną przerzutkę na zewnątrz, aby łańcuch i opona były w odległości 1-2 cm.
2. Zdemontuj tylną przerzutkę, część z białego metalu musisz przesunąć o 1-2 cm na zewnątrz, a następnie ponownie zainstalować tylną przerzutkę
3. Zaleca się bezpośrednie przyjęcie schematu 1, który jest prosty i skuteczny i nie wpłynie na korzystanie z funkcji
4. Jeśli srebrny metalowy haczyk jest wygięty i zdeformowany, przerzutka tylna powinna się zablokować. Możesz wymienić srebrny metalowy haczyk na lub wyprostować go.





6. Jak wyjąć baterię?

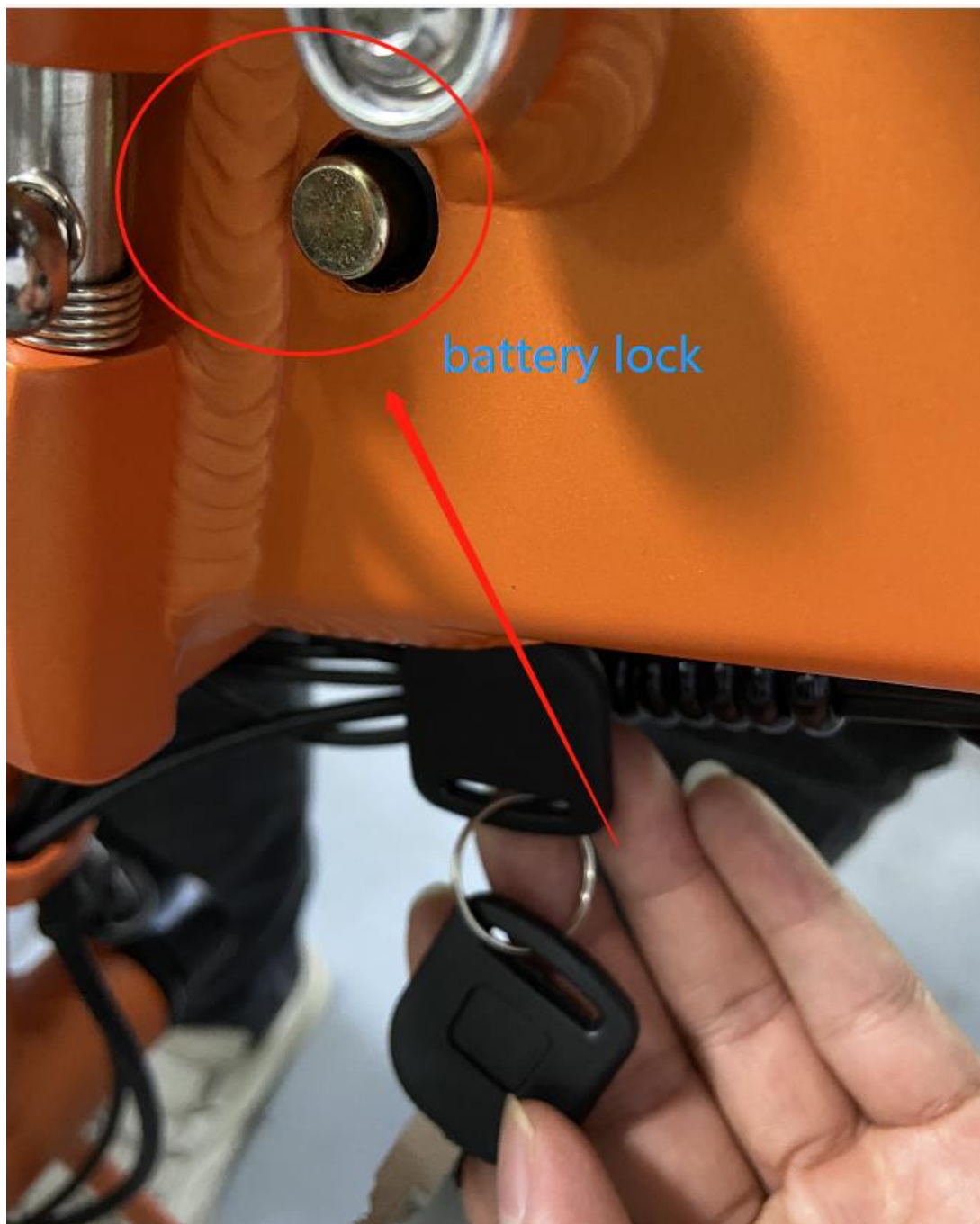
Włóż klucz do zamka u podstawy stalowej rurki, następnie wciśnij klucz do środka, a na koniec obróć, aby odblokować, a na koniec pociągnij za uchwyt baterii, aby wyjąć baterię.



The battery can be taken out
charged separately for convenient and safer



Musisz wcisnąć klucz do środka, a następnie przekręcić klucz.



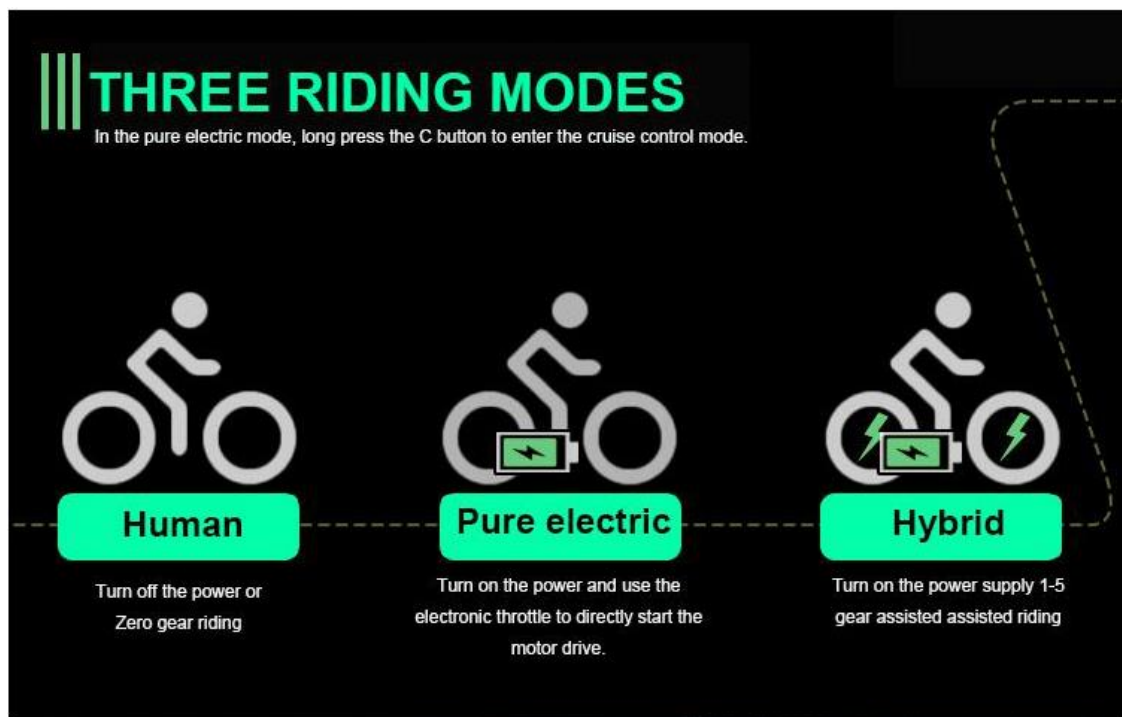


Musisz wcisnąć klucz do środka, a następnie obrócić go na „on”, żeby odblokować.

7. Jak wyregulować hamulec?

Proszę zobaczyć zdjęcie, wystarczy wyregulować w zależności od napięcia **hamulca**.





Ostrzeżenia dotyczące obsługi:

- Uważaj na bezpieczeństwo użytkowania. Nie próbuj odłączać złącza podczas ładowania akumulatora.
- Unikaj ryzyka kolizji.
- Nie modyfikuj parametrów systemu i sterowników, aby uniknąć zakłócenia działania
- Wyłącz wyświetlacz, jeżeli pojawi się kod błędu.

8. Bateria – dodatkowe informacje i obsługa

1. Jaki jest zasięg w pełni naładowanej baterii? Zależy to od masy ładunku, warunków drogowych i pojemności akumulatora. Ale na tych samych warunkach, średnie prędkości mogą utrzymywać dłuższy zasięg podróży.
2. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora (np. w okresie zimowym) należy w pełni naładowany akumulator położyć na płaskiej powierzchni w suchym miejscu.
3. Uwaga: Akumulator należy ładować raz na 2-3 miesiące, gdy nie jest używany. Gdy nie jest używany, ma zasadnicze znaczenie dla żywotności baterii.
4. Ostrzeżenie:
 - a. Baterię należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
 - b. Nigdy nie próbuj otwierać baterii.
 - c. Jeśli akumulator jest uszkodzony, ponieważ został gdzieś upuszczony lub w wyniku wypadku na rowerze, może wystąpić ryzyko wycieku elektrolitu. Uwaga na oparzenia chemiczne! I natychmiast przestań używać uszkodzonej baterii.
 - d. Nie dotykaj baterii bez szmatki lub rękawiczek i upewnij się, że kwas nie ma kontaktu z oczami.

9. Ładowanie

1. Aby naładować akumulator razem z rowerem, po prostu umieść rower w zasięgu zasilacza i podłącz go. Uwaga: Otwór na wtyczkę znajduje się po lewej stronie ramy.
2. Akumulator można ładować, gdy jest w rowerze lub można go wyjąć i naładować w dogodnym miejscu.

2.1 Open the folding handle



2.2 fold the bike



2.3 insert the key and turn it to the right



2.4 Hand out the battery



3. CZERWONE światło wskazuje, że trwa ładowanie, a ZIELONE światło oznacza, że akumulator jest w pełni naładowany. (Proszę odłączyć wtyczkę z gniazdka) Zwykle czas ładowania wynosi od 4 do 6 godzin, w zależności od pojemności akumulatora.

Ostrzeżenie: Czas ładowania powyżej 10 godzin jest zabroniony. Trzymaj go z dala od środowiska o wysokiej temperaturze i przechowuj w chłodnym miejscu.

10. Instrukcja Instalacji

1. Po otwarciu kartonu z rowerem wyjmij złożony rower elektryczny i użyj nożyczek do odcięcia sznurków pakunkowych.
2. Zainstaluj przednie koło:
 - a. Zdejmij płytkę ochronną przedniego widelca i przedniej piasty i wykręć śrubę z widelca.
 - b. Wyjmij przednią tarczę ze skrzynki narzędziowej, zamontuj tarczę na obudowie przedniego koła. Uwaga: naklejka wskazuje, która powierzchnia jest na zewnątrz!
 - c. Zamontuj błotnik i lampę, a następnie użyj narzędzia do dokręcenia.
 - d. Wyjmij śruby i podkładki zabezpieczające z koła, a następnie upewnij się, że przednie koło jest w jednej linii z tylnym kołem i przystąp do montażu. (pociągnij koło do góry i włóż je w haki widelca, a następnie włóż podkładki zabezpieczające z każdej strony i dokręć śruby z każdej strony)
 - e. Użyj narzędzia do dokręcenia
 - f. Wykręć śruby z przedniego widelca, a następnie zamontuj wspornik błotnika i użyj narzędzia do dokręcenia.

(a)



(b)



(b)



(c)



(c)



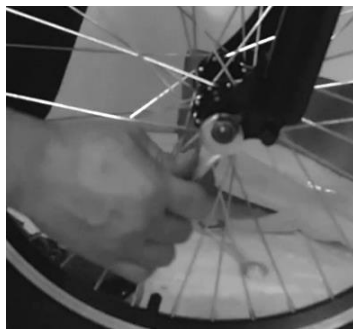
(d)



(d)

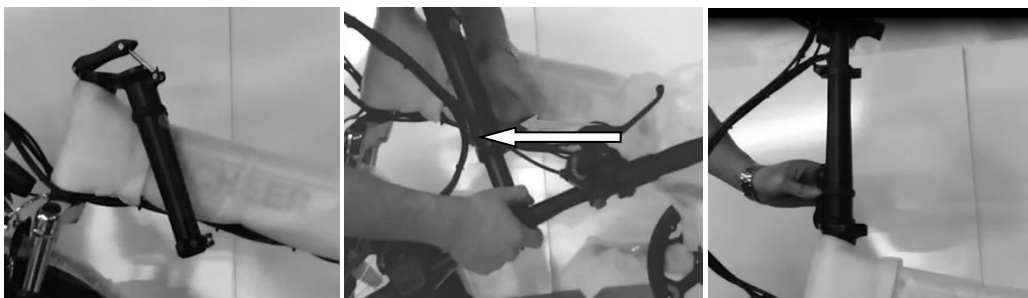


(e)

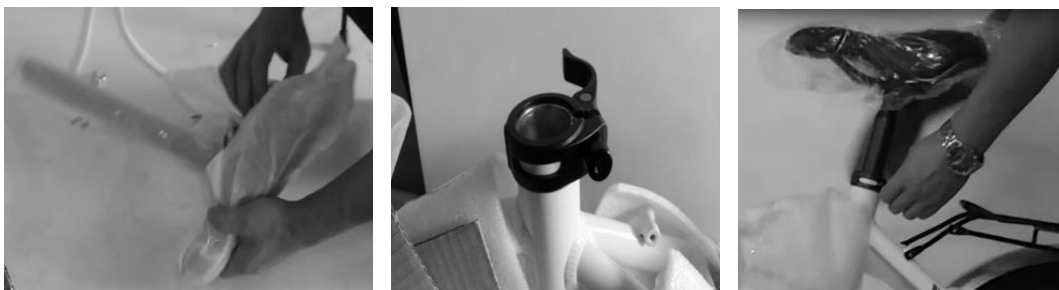


(f)





3. Zainstaluj kierownicę:
 - a. otwórz opakowanie i zamontuj mechanizm składania
 - b. włóż sztycę w odpowiednie miejsce.
 - c. zamontuj, aby składany mostek był pionowy i wyreguluj kierownicę
 - d. dostosuj wysokość, która najlepiej pasuje do Twojej pozycji podczas jazdy.



4. Zamontuj sztycę:
 - a. otwórz sztycę i siodło
 - b. otwórz szybkozamykacz, a następnie włóż sztycę do ramy.
 - c. dopasuj sztycę do wysokości, która najlepiej pasuje do Twojej pozycji podczas jazdy i dokręć szybkozamykacz. (Upewnij się, że szybkozamykacz jest mocno dokręcony.)

Ostrzeżenie: Proszę nie przekraczać linii bezpieczeństwa rury podsiodłowej



5. Zainstaluj pedały: Sprawdź 2 pedały, jeden z wytrawioną literą „L” powinien być zainstalowany po lewej stronie, a „R” po prawej stronie. Użyj klucza, aby je dokręcić.
6. Wyreguluj kąt dźwigni hamulca, licznik, dźwignię zmiany biegów, przepustnicę i regulator prędkości na kierownicy, a następnie dokręć je narzędziami.

Przeczytaj to najpierw: Bezpieczeństwo i zgodność z prawem.

Gratulujemy zakupu nowego roweru elektrycznego. Twój nowy e-rower to doskonały środek transportu osobistego, który będzie Ci służył przez wiele lat.

Zanim zaczniesz używać swojego e-roweru, chcemy, abyś był świadomy kilku ważnych punktów. **Przeczytaj uważnie tę sekcję.**

Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów na baterie

Twój e-rower został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby spełniał wymogi bezpieczeństwa jako rower zasilany bateryjnie. Jednak przepisy krajowe i europejskie regulujące korzystanie z rowerów na baterie na drogach publicznych, parkach i innych terenach otwartych mogą się różnić. Przed użyciem roweru elektrycznego w miejscach publicznych skonsultuj się z lokalnymi władzami.

Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów

Należy pamiętać, że wszystkie przepisy dotyczące korzystania z rowerów w miejscach publicznych, takie jak nakazujące używanie kasków i fotelików dla niemowląt, będą automatycznie obowiązywać w przypadku rowerów elektrycznych. Skontaktuj się z lokalnymi władzami, aby dowiedzieć się, jakie ograniczenia mogą obowiązywać.

Akumulator litowo-jonowy Twojego e-roweru

Twój e-rower jest wyposażony w najnowszą technologię akumulatorów. Akumulator litowo-jonowy jest znacznie lżejszy niż akumulatory ołowiowe lub niklowe stosowane w niektórych starszych modelach.

Twoja pierwsza jazda

Zachowaj OSTROŻNOŚĆ, gdy chcesz wsiąść po raz pierwszy na swój e-rower, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na rower elektryczny (jak zwykle w przypadku zwykłego roweru), ponieważ rower elektryczny przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz być nieprzygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach korzystanie z funkcji wspomagania pedałowania będzie przyjemnością.

Twój e-rower jest napędzany przez silnik osadzony w piaście tylnego koła. Silnik jest zasilany z akumulatora. Ilość mocy dostarczanej do silnika, a tym samym siła przyspieszająca na rowerze elektrycznym, jest kontrolowana przez Ciebie w sposób zgodny z wybranym trybem wspomagania.

Rower elektryczny można skonfigurować tak, aby działał w trybie wspomagania

pedałowania lub w trybie pełnej mocy (należy sprawdzić zgodność z lokalnymi przepisami, aby upewnić się, że tryb pełnej mocy jest dozwolony), w którym można również użyć ręcznej przepustnicy, aby dostarczyć moc do roweru. Rower elektryczny jest fabrycznie skonfigurowany do działania wyłącznie w trybie wspomagania pedałowania.

Tvoja pierwsza jazda

Zachowaj OSTROŻNOŚĆ, gdy chcesz po raz pierwszy wsiąść na rower elektryczny, ponieważ rower elektryczny porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na rower elektryczny (jak zwykle robisz to w przypadku zwykłego roweru), ponieważ rower elektryczny przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz być nieprzygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach korzystanie z funkcji wspomagania pedałowania będzie przyjemnością.

Wspomaganie pedałowania

Aby korzystać z roweru elektrycznego w trybie wspomagania pedałowania, należy włączyć akumulator.

W trybie wspomagania pedałowania wspomaganie jest uruchamiane, gdy pedałujesz do przodu i zatrzymuje się, gdy przestajesz pedałować. Innymi słowy, wspomaganie działa tak długo, jak pedałujesz. Nie musisz mocno pedałować. Wszystko, czego potrzebujesz, to ciągle wywieranie niewielkiej siły na pedały, aby utrzymać przepływ prądu. Gdy użyjesz jednego z hamulców, wspomaganie automatycznie zatrzyma się, umożliwiając zwolnienie i zatrzymanie e-roweru. Wspomaganie wyłączy się, gdy rower elektryczny osiągnie maksymalną prędkość

18 mil na godzinę

Powinieneś użyć dźwigni zmiany biegów na kierownicy, aby odpowiednio ustawić biegi w zależności od warunków drogowych i pedałowania, jak zwykle przekonasz się, że musisz włożyć dużo mniej wysiłku, a e-rower jedzie szybciej i z bardziej stabilną prędkością.

Ręczne sterowanie przepustnicą

W trybie przepustnicy ręcznej o sile wspomagania decyduje przełącznik przepustnicy sterowany prawą ręką. Kontrolujesz przepustnicę, przekręcając ją z pozycji spoczynkowej, im dalej znajduje się przełącznik przepustnicy od pozycji spoczynkowej, tym więcej mocy jest dostarczane do silnika, aby przyspieszyć e-rower. Gdy chcesz zwolnić, po prostu zwolnij przepustnicę i pozwól jej wrócić do pozycji spoczynkowej, a jednocześnie w razie potrzeby włącz hamulce.

Nie musisz pedałować na rowerze elektrycznym, jeśli korzystasz z ręcznej przepustnicy. Można jednak pedałować, sterując wspomaganiem. Jeśli pedałujesz, aby wspomóc ruch, oszczędzasz energię, a ładowanie akumulatora trwa dłużej.

Pielęgnacja i konserwacja Twojego nowego e-roweru

Zasadniczo powinieneś dbać o swój e-rower tak, jak o zwykły rower, utrzymując go w suchości, czystości i dobrze smarując ruchome części. W miarę możliwości należy również unikać parkowania e-roweru w odsłoniętych miejscach.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić skuteczność hamulców.

Powinieneś również wziąć pod uwagę, że:

- Twój e-rower jest przeznaczony do regularnej jazdy po wiejskich drogach przez jedną osobę. Używanie roweru elektrycznego do ekstremalnych manewrów, takich jak jazda w terenie, skakanie lub przewożenie nadmiernego ładunku, spowoduje uszkodzenie roweru elektrycznego i może spowodować poważne obrażenia.
- Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia roweru elektrycznego, ponieważ woda może przedostać się do wnętrza silnika lub przedziału okablowania i spowodować rdzewienie części elektrycznych lub zwarcie.
- Unikaj parkowania e-roweru na zewnątrz, gdy pada deszcz lub śnieg. Pod koniec wycieczki, podczas której padał deszcz lub śnieg, wprowadź e-rower do środka i użyj czystego, suchego ręcznika, aby usunąć wilgoć.
- Uważaj, aby nie zgubić kluczy. Jeśli zgubiłeś jeden klucz, powinieneś natychmiast zrobić kopię zapasową. Jeśli zgubiłeś oba kluczyki, nie będziesz mógł wyjąć akumulatora z e-roweru.

Obsługa i dbanie o baterię i ładowarkę:

- Do ładowania baterii używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki. Nie używaj nieautoryzowanego zamiennika. Jeśli ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić nową.
- Nie otwieraj ani baterii, ani ładowarki.
- Nie umieszczaj baterii w pobliżu ognia lub substancji powodujących korozję.
- Nie zanurzać w wodzie ani innych płynach.
- Unikaj narażania baterii na działanie wysokich temperatur, na przykład bezpośrednio w gorącym słońcu, przez dłuższy czas.
- Nie podłączaj baterii do dwóch tych samych biegunów.
- Po dłuższym użytkowaniu pojemność akumulatora zmniejsza się. Jeśli okaże się, że akumulator nie utrzymuje wystarczającego poziomu naładowania nawet podczas krótkich podróży, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu zamówienia zamiennika. Przy normalnym użytkowaniu akumulator przejdzie 1000 cykli ładowania i rozładowania.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go całkowicie naładować i ładować co 3 miesiące. Przechowuj w chłodnym miejscu.
- Twój akumulator do e-roweru został precyzyjnie zaprojektowany, aby

zapewnić dużą pojemność i długą żywotność. Nie zalecamy używania go do zasilania innych urządzeń elektrycznych. Niewłaściwe użytkowanie baterii spowoduje uszkodzenie baterii i skrócenie jej żywotności oraz może spowodować pożar lub wybuch.

Rozwiązywanie problemów:

Objaw usterki	Przyczyna usterki	Rozwiązanie
- Nie można wyregulować prędkości. - Prędkość jest mniejsza niż 10km/h	- Napięcie Baterii jest zbyt małe. - Manetka jest uszkodzona. - Problem z linką kontrolną. - Zablokowanie sprężyny	- Naładuj baterię - Wymień manetkę - Wymień sprężynę
Wyświetlany zasięg e-roweru jest niezgodny ze stanem faktycznym	- Złe napompowane koło - Wada ładowarki - Bateria nie może być ładowana - Usterka zasilacza - Uszkodzenie baterii - Źle złożony rower - Zła droga - Silny wiatr - Nieodpowiednia droga - Przeciążenie - Zbyt wiele hamowań - Za niska temperatura	- Napompuj koło - Napraw ładowarkę - Sprawdź i napraw wyświetlacz - Wymień wyświetlacz - Wymień baterię - Złóż e-rower - Wspomóż pracę e-roweru własną siłą - Ogrzej baterię powyżej 0⁰ Celsius (32⁰ Fahrenheit)
Piasta koła przestaje pracować po włączeniu zasilania	- Połączenie baterii zerwane - Brak połączenia linki kontrolnej - Piasta popsuta - Obudowa baterii uszkodzona	- Podłącz ponownie baterię - Wymień linkę kontrolną - Wymień osłonę baterii na nową
Nie można włączyć e-roweru	- Rozładowana bateria - Uszkodzona bateria	- Naładuj baterię - Wymień baterię

Ponieważ jedna lub więcej przyczyn awarii może prowadzić do zjawiska awarii, należy znaleźć prawdziwą przyczynę, a następnie zastosować odpowiednie rozwiązanie w celu usunięcia problemu. W razie wątpliwości skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem w celu wykonania serwisu, naprawy lub konserwacji.