Tuleja napędu pompy hydraulicznej Zetor 5711 5718 5745 5748 6711 6718 6745 6748 55111996_15917

Tuleja napędu pompy hydraulicznej Zetor 5711 5718 5745 5748 6711 6718 6745 6748 55111996

Tuleja napędu pompy hydraulicznej Zetor to kluczowy element układu przeniesienia napędu, odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego na pompę hydrauliczną. Wykonana z wysokogatunkowej stali odpornej na skręcanie, tuleja ta jest niezbędna do prawidłowego funkcjonowania podnośnika oraz wyjść hydrauliki zewnętrznej w ciągnikach serii UR I. Ze względu na swoją znaczną długość (387 mm), element ten musi charakteryzować się idealną osiowością, aby zapobiegać wibracjom i przedwczesnemu zużyciu uszczelnień pompy.

Zastosowanie nowej tulei o numerze katalogowym **55111996** pozwala na wyeliminowanie luzów w układzie napędowym, które często objawiają się charakterystycznym stukaniem lub drżeniem podczas pracy hydrauliki pod obciążeniem. Precyzyjnie wykonane **28 zębów zewnętrznych** gwarantuje idealne zazębienie, co minimalizuje tarcie i ryzyko ścięcia wielowypustu. Jest to inwestycja w sprawność układu hydraulicznego, kluczowa przy pracach z ładowaczem czołowym, pługiem czy innymi maszynami wymagającymi stałego ciśnienia oleju.



Dane techniczne / Parametry:

- Długość całkowita: 387 mm
- Ilość zębów zewnętrznych: 28

- Numer katalogowy: 55111996
- Materiał: Stal utwardzana indukcyjnie
- Zastosowanie: Układ napędu pompy hydraulicznej (skrzynia biegów)



Zastosowanie w ciągnikach Zetor:

- 5511, 5611, 5645, 5545, 5647, 5711, 5718, 5745, 5748, 6711, 6718, 6745, 6748, 5911, 5945, 6911, 6945, 6011, 6045, 7011, 7045.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Odporność na przeciążenia:** Wysoka jakość stali zapobiega "skręcaniu" się tulei podczas nagłych skoków ciśnienia w układzie.
- **Precyzyjny wielowypust:** 28 zębów wykonanych z wysoką dokładnością zapewnia płynne przeniesienie napędu bez zbędnych strat energii.
- **Długa żywotność:** Odpowiednia twardość powierzchniowa zębów chroni element przed szybkim wypracowaniem w miejscu styku z kołami zębatymi.
- **Zgodność z oryginałem:** Wymiary zgodne z dokumentacją techniczną Zetor gwarantują bezproblemowy montaż wewnątrz skrzyni biegów.



FAQ:

Kiedy należy wymienić tuleję napędową? Głównym objawem zużycia jest nadmierny luz na wielowypuście lub widoczne wytarcie zębów. Często wymienia się ją przy okazji naprawy sprzęgła lub wymiany samej pompy hydraulicznej, jeśli stare zęby są już "ostre".

Czy przy montażu wymagane są dodatkowe zabezpieczenia? Podczas montażu należy sprawdzić stan pierścieni zabezpieczających oraz upewnić się, że tuleja jest odpowiednio nasmarowana olejem przekładniowym przed zamknięciem obudowy.

Przywróć pełną wydajność hydrauliki w swoim Zetorze □□

Nie pozwól, aby zużyty napęd osłabiał pracę Twojego podnośnika. Wybierz solidną tuleję napędową 55111996 i miej pewność, że każda kropla oleju zostanie efektywnie wykorzystana przez pompę. Zamów teraz i postaw na sprawdzone części do swojego Zetora!

Szukasz pompy hydraulicznej lub uszczelek do kompletu? Daj znać, chętnie pomogę Ci dobrać wszystkie niezbędne elementy!