

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TRUCK AIR HORN

MODEL:HS-1000A

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRUCK AIR HORN

MODEL:HS-1000A



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

| | |
|------------------------------|------------------|
| Model | HS-1000A |
| Voltage | DC 12V |
| Working pressure range (psi) | ON: 110 OFF: 160 |
| Storage tank capacity (gal) | 2.6 |
| Output sound maximum (dB) | 150 |
| Net weight (kg) | 9.2 |

PART LIST

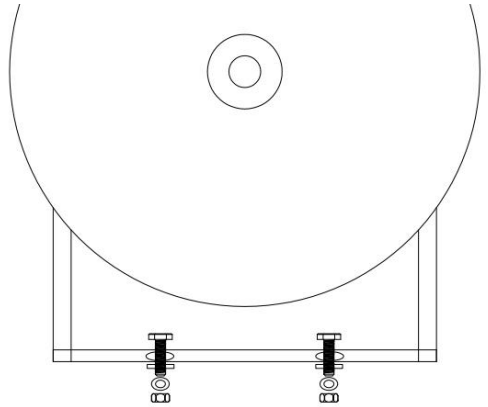
| NO | Name | Qty | NO | Name | Qty |
|----|----------------------|-----|----|------------------|-----|
| 1 | horn | 1 | 12 | compressor | 1 |
| 2 | Rubber pad | 4 | 13 | M6 nut | 4 |
| 3 | Filter | 1 | 14 | M5 bolt | 4 |
| 4 | Sealing ring | 1 | 15 | M5 nut | 4 |
| 5 | Teflon tape | 1 | 16 | M5 washer | 8 |
| 6 | Horn switch | 1 | 17 | M8 bolt | 4 |
| 7 | Safety mounting seat | 1 | 18 | M8 nut | 4 |
| 8 | Fuse | 1 | 19 | M8 washer | 4 |
| 9 | Air tube | 1 | 20 | M5 spring washer | 4 |
| 10 | Horn mount | 1 | 21 | air storage tank | 1 |
| 11 | M6 bolt | 4 | | | |

SECURITY & WARNINGS

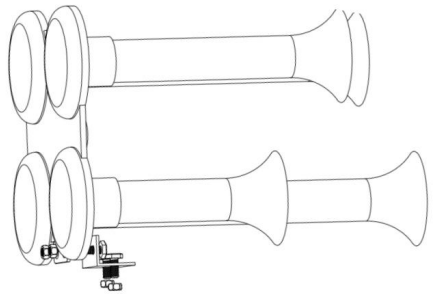
WARNING: Read this instructions before using this product. Failure to do so can result in serious injury. Always observe the rules of safe operation.

1. The temperature of the compressor may be very high during operation or after it has stopped, so do not touch it with bare skin.
2. Install the system in a level, cool, dry place. Avoid hot and humid areas and do not wet the compressor motor.
3. The speaker is very loud, so keep your ears away from the speaker to prevent

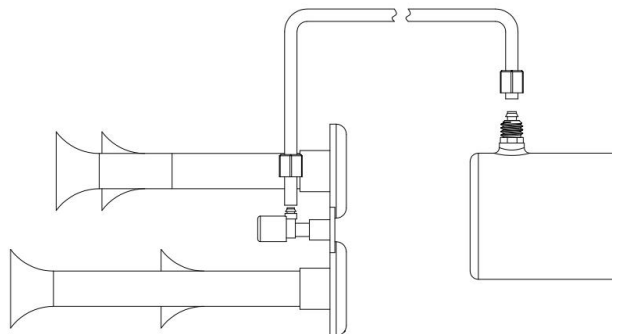
Step 1: Use a 14 mm open wrench or a 14 mm socket wrench to fix the compressor to the car with (4 M8 bolts, 4 nuts, 4 flat washers, 4 rubber cushions). Install the bolts through the gasket - compressor support - rubber washers - car frame - nuts.



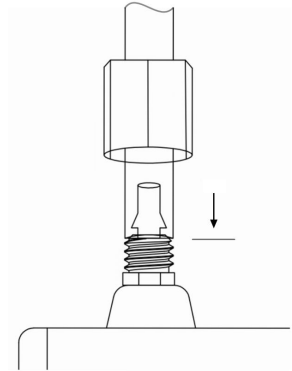
Step 2: Use a 10 mm open wrench or a 10 mm socket wrench to fix the horn support to the horn and the car using four M6 bolts, four M6 nuts, and one tripod. Install the bolts through the tripod - one end through the horn lock nut, and the other end through the car frame lock nut.



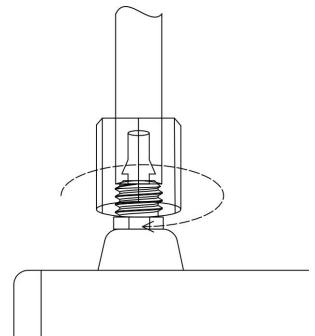
Step 3: Attach the connector nut to both ends of the hose as shown below



Step 4: Insert hose into connector as shown below (hose will be easier to install after heating)

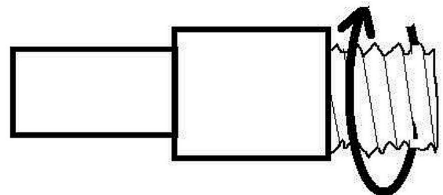


Step 5: Install and tighten the air pipe nut using a 12 mm open-end wrench



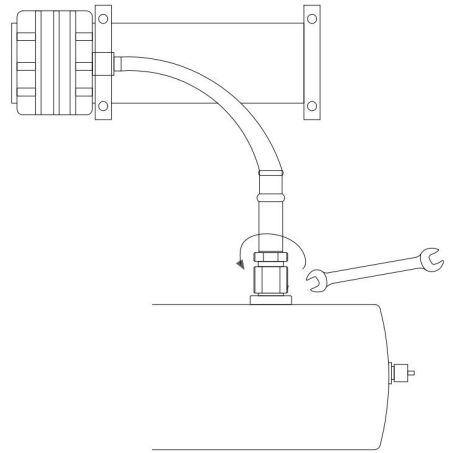
Step 6: Screw the sealing belt around the compressor gas pipe joint and roll the sealing belt to the thread for more than 5 laps (if not sealed, the number of laps can be increased until sealed)

Clockwise rotation
The sealing belt is tightly coiled on the thread for about 5-10 turns

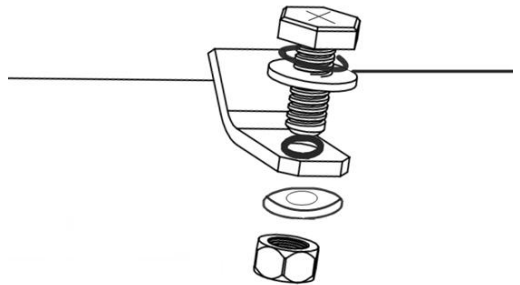


After the sealing belt is wrapped, it should be tightened at one time, and the thread should not be withdrawn (screwed back), otherwise it should be rewound

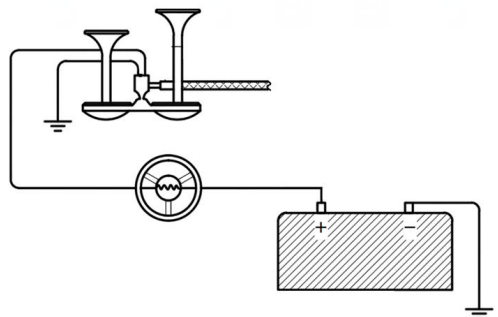
Step 7: Compressor gas pipe is installed on the reservoir (tighten with 17MM open plate)



Step 8: Use a Phillips screwdriver and an 8MM open or socket wrench to fix the compressor to the frame using M5 bolts *4 flat gaskets *8 spring gaskets *4 M5 nuts *4 Installation sequence: Screw through the spring gasket-flat gasket-compressor bracket - car frame - flat gasket-nut.



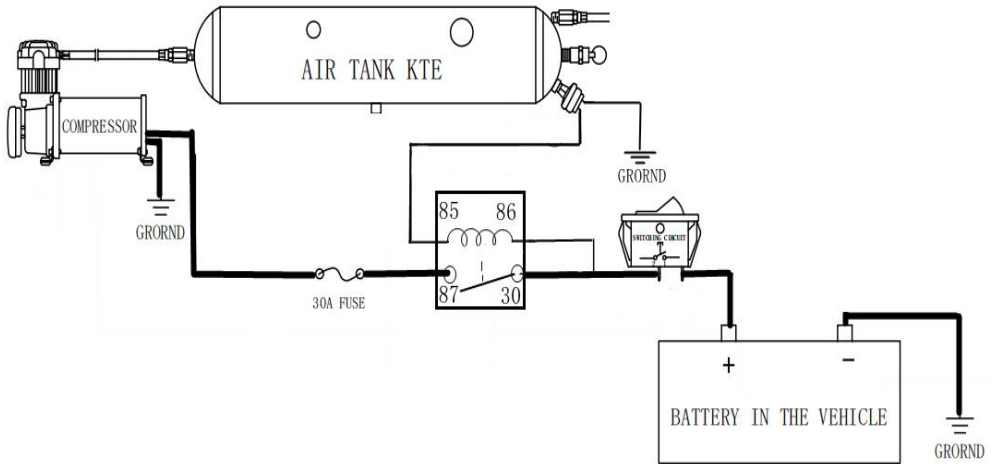
Step 9: Connect the horn line. The horn has two power lines (regardless of positive and negative): one iron (negative grounding), and the other is connected to the positive power supply after the horn switch. (16AWG and above copper wire are required as connection wire.)



Step 10: Compressor line connection

10.1 Compressor main line connection (here, need to use copper wire 12AWG, 12V 30A relay, 30A power switch, 30A safety) compressor black wire (negative), red line through the safety to the relay to port 87, relay port 30 to the power switch, the power switch to the battery positive terminal.

10.2 Pressure switch circuit connection (Copper wire 16AWG is required here) The pressure switch wiring terminal is connected to two wires (positive and negative), one is connected to the relay port 85, and the relay port 86 is connected to the output end of the compressor power switch.



Installation Instructions Added the method of using the drain plug

1. Regular inspection (generally 5 months), should be adjusted according to the use of dry and wet

(Climate) The container for discharging condensed gas, the air pressure must be less than

Discharge water at 0.1mpa to avoid danger

Turn the drain valve counterclockwise to open the drain and tighten clockwise (tightening does not require too much force to avoid damaging the sealing ring)

Troubleshooting

Automatic Thermal Overload Protection

Your air compressor is equipped with an Automatic thermal overload protector. This feature is designed to protect the air compressor from overheating and causing permanent damage to your air compressor. The thermal overload protector will automatically cut power to your air compressor should the internal operating temperature of the air compressor rise above safe levels during excessive use.

Should at any time during use, your air compressor automatically shut off; do not attempt to restart the air compressor. Turn off power and allow unit to cool for about 30 minutes. This will allow the Thermal Overload Protector to reset so you can safely resume use of the air compressor.

| | | |
|--|--|---|
| Compressor runs continuously and air flow lower than normal | <ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive air usage 2. Loose connections 3. Worn piston ring or inlet valve. 4. Clogged air filter element | <ol style="list-style-type: none"> 1. Decrease air usage 2. Check all connections with soap and water solution and tighten. 3. Replace compressor 4. Replace air filter element |
| Compressor runs continuously causing safety valve (if equipped) to loosen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty pressure switch 2. Defective safety valve | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace pressure switch 2. Replace safety valve |
| Excessive moisture in discharge | <ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive water in air tank 2. High humidity | <ol style="list-style-type: none"> 1. Drain tank, tilt tank to drain. Drain tank more frequently 2. Move compressor to area with less humidity, or use air line filter |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Compressor will not run</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. No power, or power switch in OFF position 2. Blown fuse 3. Motor overheats 4. Faulty pressure switch (if hooked up to a pressure switch). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure compressor switch is ON 2. Disconnect compressor from power source, replace fuse. (Refer to Specifications section for connect 3. fuse amperage) 4. Let compressor cool off for about 30 minutes to allow the mal overload switch to reset 5. Replace pressure switch |
| <p>Thermal overload protector cuts out repeatedly</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lack of proper ventilation or ambient temperature is too high 2. Compressor valves failed | <ol style="list-style-type: none"> 1. Move compressor to well ventilated area, or area with lower ambient temperature 2. Replacement of inlet valve. |
| <p>Excessive knocking or rattling</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Loose mounting bolts 2. Cylinder or piston ring is worn | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten bolts 2. Replace compressor |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| <p>Horn does not work</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. The power supply is not powered on 2. No compressed air 3. Insufficient voltage or current 4. Solenoid valve failure | <ol style="list-style-type: none"> 1. Connect the circuit correctly and turn on the power supply 2. Connect the air tube correctly and ensure that the air tube is unblocked 3. Shorten or thicken the horn power cord until the fault disappears, and connect the horn power cord directly to the automobile battery test 4. Replace solenoid valve |
|---------------------------|--|--|

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Avertisseur sonore pour camion

MODÈLE: HS-1000A

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Avertisseur sonore pour camion

MODÈLE: HS-1000A



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Support technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

LISTE DES PARAMÈTRES

| | |
|---|--------------------------|
| Modèle | HS-1000A |
| Tension | C.C 12 V |
| Plage de pression de service (psi) | MARCHE : 110 ARRÊT : 160 |
| Capacité du réservoir de stockage (gal) | 2.6 |
| Son de sortie maximum (dB) | 150 |
| Poids net / kg) | 9.2 |

LISTE DES PIÈCES

| Sans nom | | Qté | NON | Nom | Quantité |
|----------|------------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| 1 | corne | 1 | 12 | compresseur | 1 |
| 2 | Tampon en caoutchouc | 4 | 13 | Écrou M6 | 4 |
| 3 | Filtre | 1 | 14 | Boutique M5 | 4 |
| 4 | Bague d'étanchéité | 1 | 15 | Écrou M5 | 4 |
| 5 | Ruban téflon | 1 | 16 | Rondelle M5 | 8 |
| 6 | Commutateur de klaxon | 1 | 17 | Boutique M8 | 4 |
| 7 | Siège de montage de sécurité | 1 | 18 | Écrou M8 | 4 |
| 8 | Fusible | 1 | 19 | Rondelle M8 | 4 |
| 9 | Tube à air | 1 | 20 | Réservoir de stockage d'air | 4 |
| dix | Support de klaxon | 1 | 21 | avec rondelle élastique M5 | 1 |
| 11 | Boutique M6 | 4 | | | |

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT : Lisez ces instructions avant d'utiliser ce produit. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves. Respectez toujours les règles de fonctionnement en toute sécurité.

1. La température du compresseur peut être très élevée pendant le fonctionnement ou après s'est arrêté, alors ne le touchez pas avec la peau nue.
2. Installez le système dans un endroit plat, frais et sec. Évitez les zones chaudes et humides et faites ne mouillez pas le moteur du compresseur.
3. Le haut-parleur est très bruyant, alors gardez vos oreilles éloignées du haut-parleur pour éviter

dommages à vos oreilles.

4. Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou à proximité de cet article.

PRÉCAUTIONS DE MONTAGE :

1. Assemblez uniquement selon ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer dangers.

2. Portez des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI et des gants de travail robustes pendant assemblée.

3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.

4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant l'assemblage.

5. Ne pas assembler lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou médicament.

6. Les capacités du produit s'appliquent uniquement aux produits correctement et complètement assemblés.

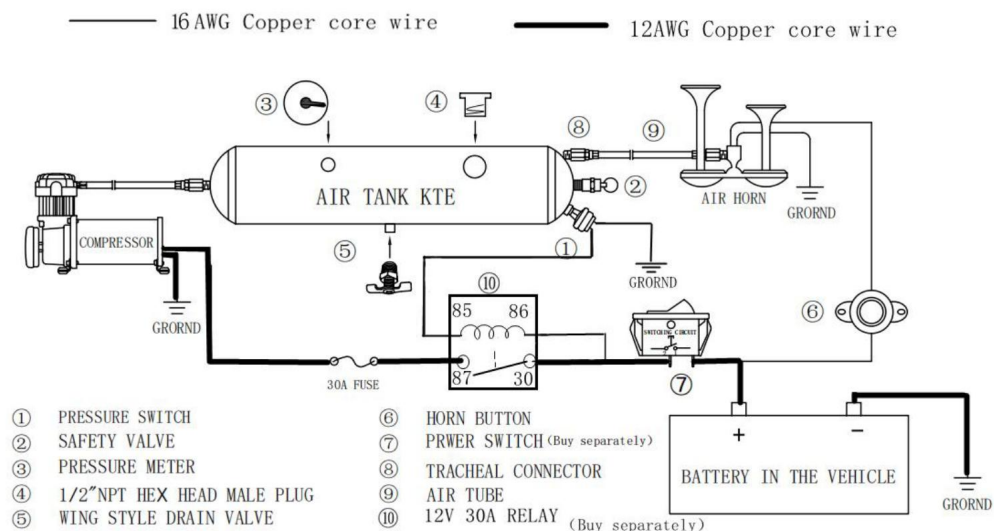
7. Assembler sur une surface plane, nivelée, dure et lisse, capable de supporter en toute sécurité

un klaxon pneumatique pour camion entièrement chargé.

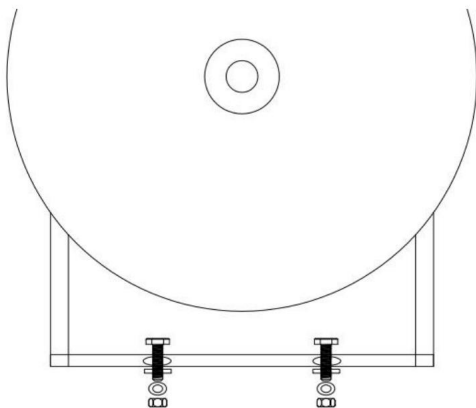
8. Installez le système dans un endroit frais et sec. Évitez les zones humides et chaudes

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

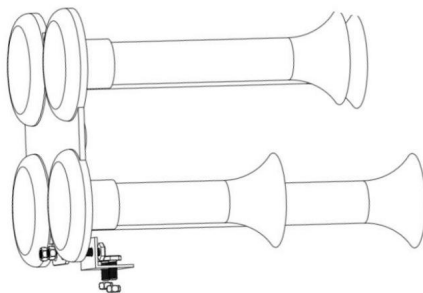
OPÉRATION



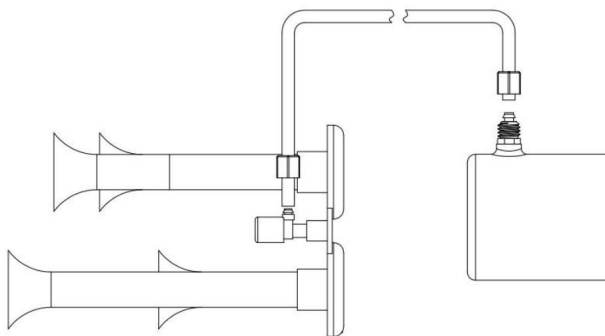
Étape 1 : Utilisez une clé ouverte de 14 mm ou une clé à douille de 14 mm pour fixer le compresseur à la voiture avec (4 boulons M8, 4 écrous, 4 rondelles plates, 4 coussinets en caoutchouc). Installez les boulons à travers le joint - support du compresseur - rondelles en caoutchouc - châssis de la voiture - écrous.



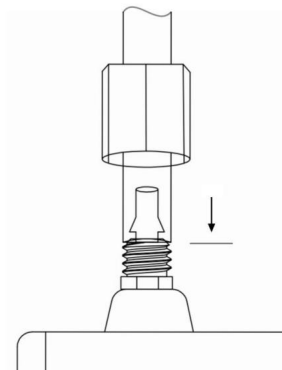
Étape 2 : Utilisez une clé ouverte de 10 mm ou une clé à douille de 10 mm pour fixer le support du klaxon au klaxon et à la voiture à l'aide de quatre boulons M6, quatre écrous M6 et un trépied. Installez les boulons à travers le trépied - une extrémité à travers le contre-écrou du klaxon et l'autre extrémité à travers le contre-écrou du cadre de la voiture.



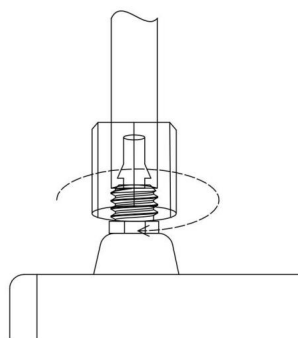
Étape 3 : Fixez l'écrou du connecteur aux deux extrémités du tuyau comme indiqué ci-dessous



Étape 4 : Insérez le tuyau dans le connecteur comme indiqué ci-dessous (le tuyau sera plus facile à installer après le chauffage)



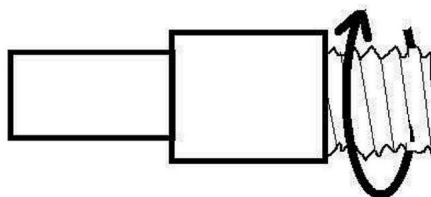
Étape 5 : Installez et serrez l'écrou du tuyau d'air à l'aide d'une clé à fourche de 12 mm)



Étape 6 : Vissez la courroie d'étanchéité autour du joint du tuyau de gaz du compresseur et faites rouler la courroie d'étanchéité jusqu'au filetage pendant plus de 5 tours (si elle n'est pas scellée, le nombre de tours peut être augmenté jusqu'à ce qu'elle soit scellée).

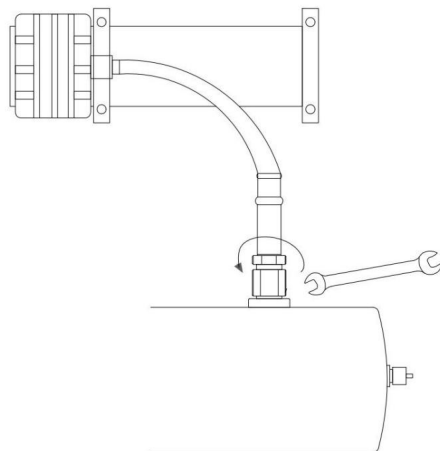
Rotation horaire

La ceinture d'étanchéité est étroitement enroulée sur le filetage pendant environ 5 à 10 tours.

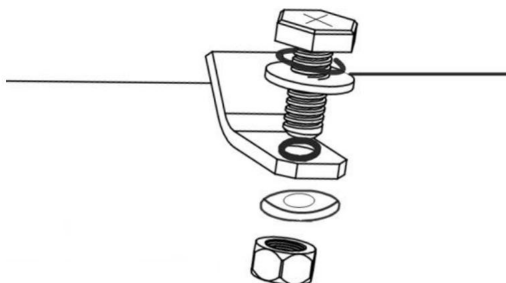


Une fois la ceinture d'étanchéité enveloppée, elle doit être serrée en une seule fois et le fil ne doit pas être retiré (vissé), sinon il doit être rembobiné.

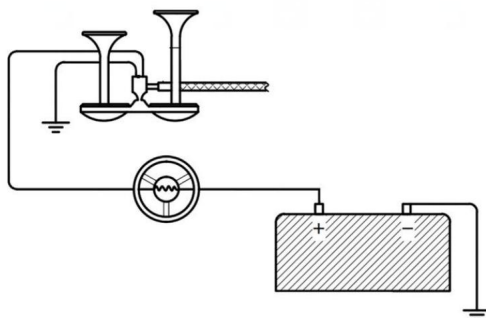
Étape 7 : Le tuyau de gaz du compresseur est installé sur le réservoir (serrer avec une plaque ouverte de 17 MM)



Étape 8 : Utilisez un tournevis cruciforme et une clé ouverte ou à douille de 8 mm pour fixer le compresseur au châssis à l'aide de boulons M5 *4 joints plats *8 joints à ressort *4 écrous M5 *4
Séquence d'installation : Visser à travers le joint à ressort-joint plat- support de compresseur - châssis de voiture - joint-écrou plat.



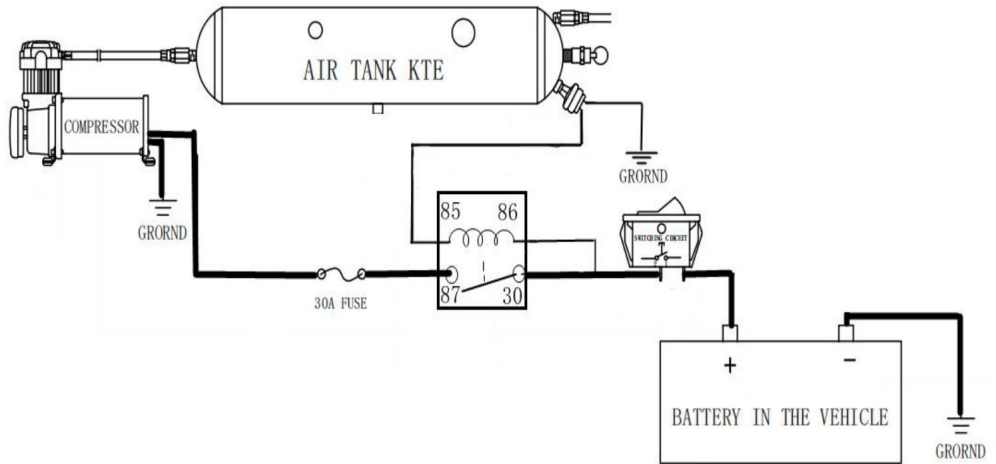
Étape 9 : Connectez la ligne du klaxon. Le klaxon a deux lignes électriques (indépendamment du positif et du négatif) : un fer (mise à la terre négative) et l'autre est connecté à l'alimentation positive après l'interrupteur du klaxon.
(Un fil de cuivre de 16 AWG et plus est requis comme fil de connexion.)



Étape 10 : Connexion de la ligne du compresseur

10.1 Connexion de la ligne principale du compresseur (ici, vous devez utiliser un fil de cuivre 12 AWG, un relais 12 V 30 A, un interrupteur d'alimentation 30 A, une sécurité 30 A), un fil noir du compresseur (négatif), une ligne rouge passant par la sécurité jusqu'au relais jusqu'au port 87. , relais du port 30 vers l'interrupteur d'alimentation, l'interrupteur d'alimentation vers la borne positive de la batterie.

10.2 Connexion du circuit du pressostat (un fil de cuivre 16AWG est requis ici) La borne de câblage du pressostat est connectée à deux fils (positif et négatif), l'un est connecté au port de relais 85 et le port de relais 86 est connecté à l'extrémité de sortie de l'interrupteur d'alimentation du compresseur.



Instructions d'installation Ajout de la méthode d'utilisation du bouchon de vidange 1.

Inspection régulière (généralement 5 mois), doit être ajustée en fonction de l'utilisation de sec et d'humide (climat) Le récipient pour

évacuer le gaz condensé, la pression de l'air doit être inférieure à l'eau de décharge à 0,1mpa pour éviter tout danger

Tournez le robinet de vidange dans le sens inverse des

aiguilles d'une montre pour ouvrir le drain et serrez dans le sens des aiguilles d'une montre

(le serrage ne nécessite pas trop de force pour éviter d'endommager la bague d'étanchéité)

Dépannage

Protection automatique contre les surcharges thermiques

Votre compresseur d'air est équipé d'un protecteur automatique de surcharge thermique.

Cette fonction est conçue pour protéger le compresseur d'air contre la surchauffe et causer des dommages

permanents à votre compresseur d'air. Le protecteur de surcharge thermique coupera automatiquement

l'alimentation de votre compresseur d'air si la température de fonctionnement interne du compresseur d'air dépasse

les niveaux de sécurité pendant

Usage excessif.

À tout moment pendant l'utilisation, votre compresseur d'air s'éteint automatiquement ; n'essayez pas de redémarrer le

compresseur d'air. Coupez l'alimentation et laissez l'appareil refroidir pendant environ 30 minutes. Cela permettra

au protecteur de surcharge thermique de se réinitialiser afin que vous puissiez reprendre l'utilisation du compresseur

d'air en toute sécurité.

| | | |
|---|---|--|
| <p>Le compresseur fonctionne en continu et débit d'air inférieur à normale</p> | <p>1. Air excessif usage 2. Connexions lâches 3. Segment de piston usé ou soupape d'admission. 4. Filtre à air bouché élément</p> | <p>1. Réduire la consommation d'air 2. Vérifiez toutes les connexions avec solution d'eau et de savon et serrez. 3. Remplacez le compresseur 4. Remplacez l'élément du filtre à air</p> |
| <p>Le compresseur fonctionne en continu, provoquant une soupape de sécurité (le cas échéant) pour desserrer</p> | <p>1. Pression défectueuse changer 2. Sécurité défectueuse (échappement) soupape</p> | <p>1. Remplacer le pressostat 2. Remplacer la soupape de sécurité</p> |
| <p>Humidité excessive en décharge</p> | <p>1. Excès d'eau dans réservoir d'air 2. Humidité élevée</p> | <p>1. Vidangez le réservoir, inclinez le réservoir pour le vider. Vidangez le réservoir plus fréquemment 2. Déplacez le compresseur dans une zone moins humide ou utilisez de l'air. filtre en ligne</p> |

| | | |
|--|--|--|
| <p>Le compresseur ne fonctionnera pas courir</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pas d'alimentation ou interrupteur d'alimentation en position OFF 2. Fusible grillé 3. Le moteur surchauffe 4. Pressostat défectueux (si raccordé à un pressostat). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que le compresseur l'interrupteur est allumé 2. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation, remplacez le fusible. (Se référer aux spécifications section pour se connecter 3. ampérage du fusible) 4. Laissez le compresseur refroidir pendant environ 30 minutes pour permettre au interrupteur de surcharge défectueux à réinitialiser 5. Remplacer le pressostat |
| <p>Surcharge thermique le protecteur se coupe à plusieurs reprises</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Manque de ventilation ou de température ambiante adéquate la température est trop élevée 2. Vannes du compresseur échoué | <ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez bien le compresseur zone aérée ou zone avec température ambiante inférieure. 2. Remplacement de la soupape d'admission. |
| <p>Cognements ou cliquetis excessifs</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Montage lâche boulons 2. Le cylindre ou le segment de piston est usé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez les boulons 2. Remplacez le compresseur |

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| <p>Le klaxon ne fonctionne pas</p> | <p>1. L'alimentation électrique n'est pas alimentée 2. Pas d'air comprimé 3. Tension insuffisante ou actuel 4. Électrovanne échec</p> | <p>1. Connectez le circuit correctement et allumez l'alimentation 2. Connectez le tube à air correctement et assurez-vous que le tube à air est débloqué 3. Raccourcir ou épaissir la corne cordon d'alimentation jusqu'à ce que le défaut disparaisse, et connectez le cordon d'alimentation du klaxon directement au test de la batterie de l'automobile 4. Remplacez l'électrovanne</p> |
|------------------------------------|---|--|

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Fabriqué en Chine

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

LKW-LUFTHUPE

MODELL:HS-1000A

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LKW-LUFTHUPE

MODELL:HS-1000A



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren

Sie uns: **Technischer Support und E-Garantiezertifikat**
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

PARAMETERLISTE

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Modell | HS-1000A |
| Stromspannung | Gleichstrom 12 V |
| Arbeitsdruckbereich (psi) | EIN: 110 AUS: 160 |
| Fassungsvermögen des Lagertanks (gal) | 2.6 |
| Ausgangstonmaximum (dB) | 150 |
| Nettogewicht / kg) | 9.2 |

STÜCKLISTE

| Kein | Name | Menge | Nr. | Name | Menge |
|------|------------------------|-------|-----|--------------------|-------|
| 1 | Horn | 1 | 12 | Kompressor | 1 |
| 2 | Gummiauflage | 4 | 13 | M6-Mutter | 4 |
| 3 | Filter | 1 | 14 | M5-Shop | 4 |
| 4 | Siegelring | 1 | 15 | M5-Mutter | 4 |
| 5 | Teflonband | 1 | 16 | M5-Unterlegscheibe | 8 |
| 6 | Hupenschalter | 1 | 17 | M8-Shop | 4 |
| 7 | Sicherheitsmontagesitz | 1 | 18 | M8-Mutter | 4 |
| 8 | Sicherung | 1 | 19 | M8-Unterlegscheibe | 4 |
| 9 | Luftschlauch | 1 | 20 | M5-Federscheiben- | 4 |
| 10 | Hornhalterung | 1 | 21 | Luftspeichertank | 1 |
| 11 | M6-Shop | 4 | | | |

SICHERHEIT & WARNHINWEISE

WARNING: Lesen Sie diese Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Geschieht dies nicht, kann dies der Fall sein kann zu schweren Verletzungen führen. Beachten Sie stets die Regeln des sicheren Betriebs.

1. Die Temperatur des Kompressors kann während des Betriebs oder danach sehr hoch sein gestoppt ist, berühren Sie es daher nicht mit bloßer Haut.
2. Installieren Sie das System an einem ebenen, kühlen und trockenen Ort. Vermeiden Sie heiße und feuchte Bereiche und tun Sie dies auch Den Kompressormotor nicht benetzen.
3. Der Lautsprecher ist sehr laut. Halten Sie deshalb Ihre Ohren vom Lautsprecher fern, um dies zu verhindern

Schäden an Ihren Ohren.

4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, mit oder in der Nähe dieses Artikels zu spielen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER MONTAGE:

1. Montage nur gemäß dieser Anleitung. Eine unsachgemäße Montage kann zu Schäden führen Gefahren.

2. Tragen Sie dabei eine ANSI-zugelassene Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe Montage.

3. Halten Sie den Montagebereich sauber und gut beleuchtet.

4. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Personen aus dem Bereich fern.

5. Montieren Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen usw. stehen Medikamente.

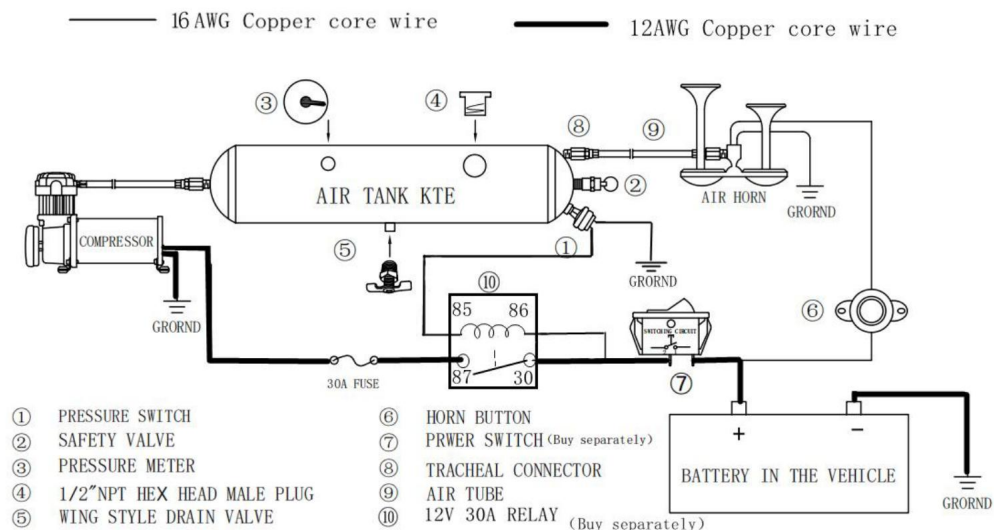
6. Produkteigenschaften gelten nur für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte.

7. Auf einer flachen, ebenen, harten und glatten Oberfläche montieren, die einen sicheren Halt bietet eine voll beladene LKW-Lufthupe.

8. Installieren Sie das System an einem kühlen, trockenen Ort. Vermeiden Sie nasse und heiße Bereiche

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

BETRIEB

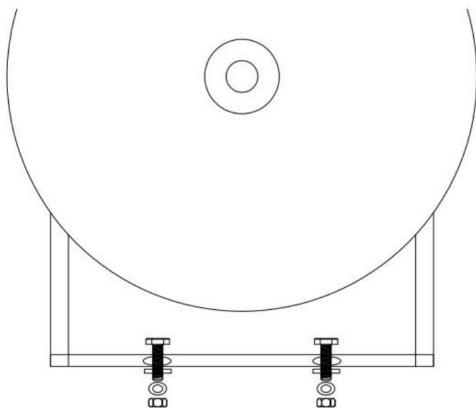


Schritt 1: Verwenden Sie einen 14-mm-Maulschlüssel oder einen 14-mm-Steckschlüssel

Zur Befestigung des Kompressors am Auto mit (4 M8-Schrauben, 4 Muttern, 4 Unterlegscheiben, 4 Gummikissen).

Installieren Sie die Schrauben durch die Dichtung

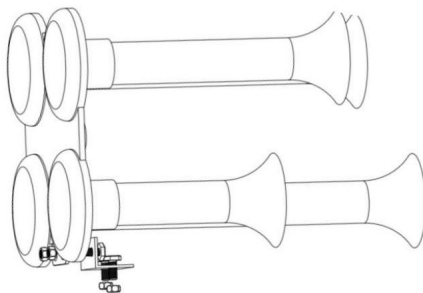
- Kompressorhalterung - Gummischeiben
- Fahrzeugrahmen - Muttern.



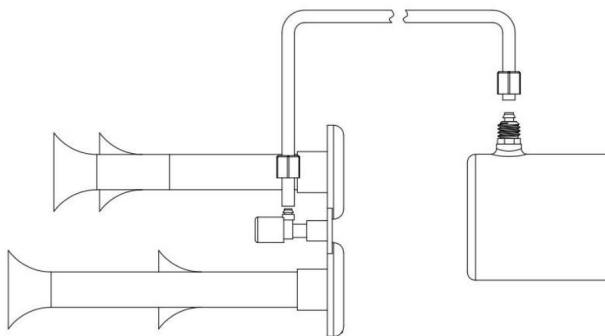
Schritt 2: Verwenden Sie zum Befestigen einen 10-mm-Maulschlüssel oder einen 10-mm-Steckschlüssel

Befestigen Sie die Hupenhalterung mit vier M6-Schrauben, vier M6-Muttern und einem Stativ an der Hupe und am Fahrzeug. Befestigen Sie die Schrauben durch das Stativ - ein

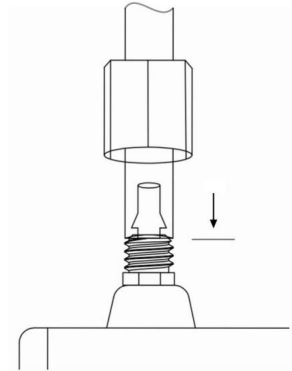
Ende durch die Kontermutter der Hupe und das andere Ende durch die Kontermutter des Fahrzeugrahmens.



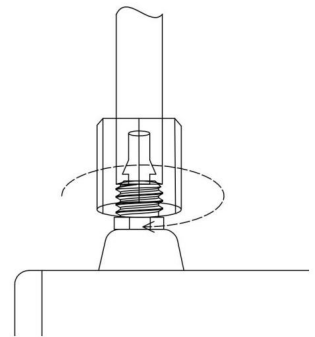
Schritt 3: Befestigen Sie die Verbindungsmutter an beiden Enden des Schlauchs als unten dargestellt



Schritt 4: Stecken Sie den Schlauch wie unten gezeigt in den Anschluss (der Schlauch lässt sich nach dem Erhitzen einfacher installieren).



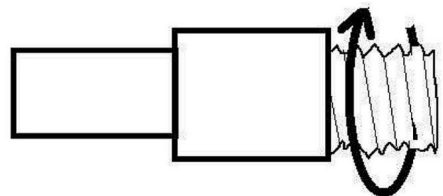
Schritt 5: Installieren Sie die Luftrohrmutter und ziehen Sie sie mit einem 12-mm-Gabelschlüssel fest.



Schritt 6: Schrauben Sie das Dichtungsband um die Gasrohrverbindung des Kompressors und rollen Sie das Dichtungsband mehr als 5 Runden lang bis zum Gewinde (wenn es nicht versiegelt ist, kann die Anzahl der Runden erhöht werden, bis es versiegelt ist).

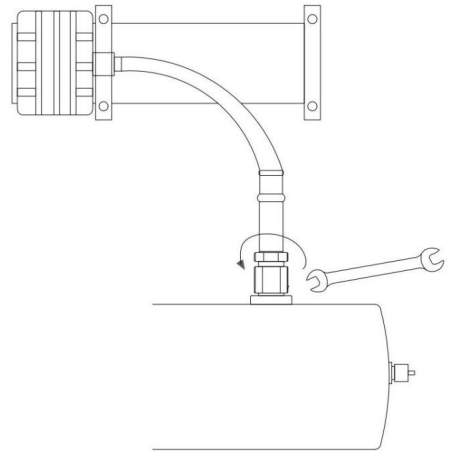
Drehung im Uhrzeigersinn

Das Dichtungsband wird für ca. 5-10 Umdrehungen fest um das Gewinde gewickelt

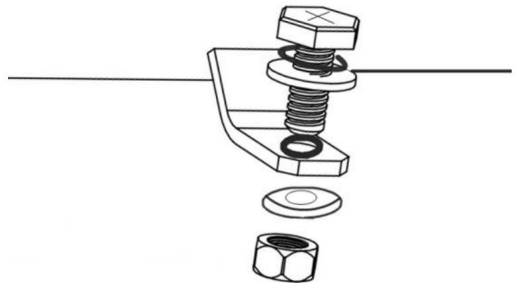


Nachdem das Dichtungsband gewickelt ist, sollte es einmal festgezogen werden, und der Faden sollte nicht zurückgezogen (zurückgeschraubt) werden, andernfalls sollte er zurückgespult werden

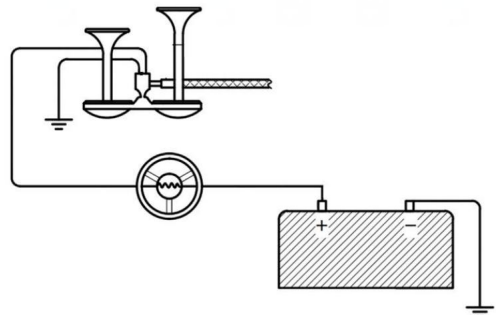
Schritt 7: Das Gasrohr des Kompressors wird am Behälter installiert (mit offener 17-mm-Platte festziehen).



Schritt 8: Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher und einen 8-mm-Maul- oder Steckschlüssel, um den Kompressor mit M5-Schrauben * 4 Flachdichtungen * 8 Federdichtungen * 4 M5-Muttern * 4 am Rahmen zu befestigen. Installationsreihenfolge: Durch die Federdichtung schrauben – Flachdichtung – Kompressorhalterung - Fahrzeugrahmen - Flachdichtungsmutter.



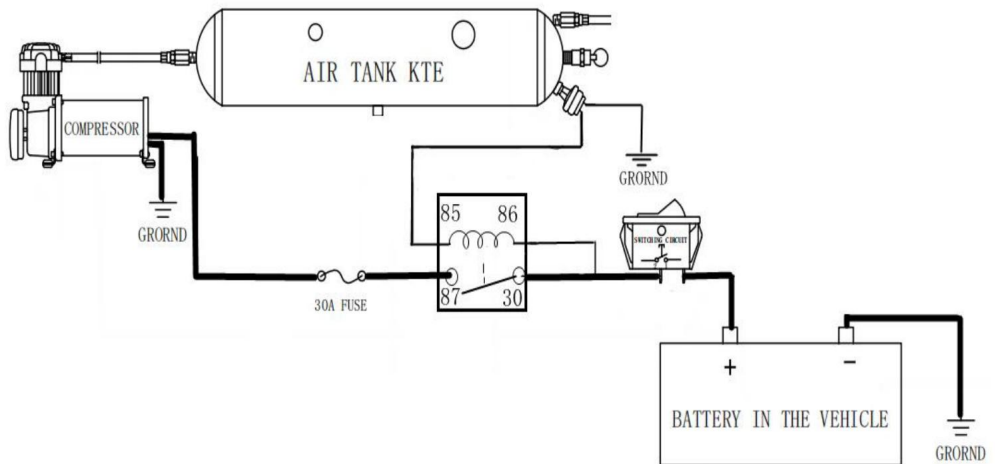
Schritt 9: Schließen Sie die Hupeleitung an. Die Hupe verfügt über zwei Stromleitungen (unabhängig von positiv und negativ): eine Eisenleitung (negative Erdung) und die andere ist mit der positiven Stromversorgung nach dem Hupenschalter verbunden. (Als Verbindungskabel sind Kupferkabel mit 16 AWG und höher erforderlich.)



Schritt 10: Anschluss der Kompressorleitung 10.1

Hauptleitungsanschluss des Kompressors (hier müssen Kupferdraht 12AWG, 12V 30A Relais, 30A Netzschalter, 30A Sicherheit verwendet werden), schwarzes Kompressorkabel (negativ), rote Leitung durch die Sicherheit zum Relais an Anschluss 87, Relaisanschluss 30 zum Netzschalter, der Netzschalter zum Pluspol der Batterie.

10.2 Anschluss des Druckschalter-Schaltkreises (hier ist ein Kupferdraht der Stärke 16 AWG erforderlich) Der Druckschalter-Verkabelungsanschluss ist mit zwei Drähten (positiv und negativ) verbunden, einer ist mit dem Relaisanschluss 85 verbunden und der Relaisanschluss 86 ist mit dem Ausgangsende von verbunden den Netzschalter des Kompressors.



Installationsanweisungen Die Methode zur Verwendung der Ablassschraube hinzugefügt

1. Regelmäßige Inspektion (im Allgemeinen 5 Monate), sollte entsprechend der Verwendung von trockenem und nassem (Klima)

angepasst werden. Der Luftdruck des Behälters zum Ablassen von kondensiertem Gas muss unter dem Abflusswasser

liegen bei 0,1 JMPa, um Gefahren zu vermeiden. Drehen

Sie das Ablassventil gegen den Uhrzeigersinn, um den Abfluss zu öffnen, und ziehen Sie es im Uhrzeigersinn fest (das Anziehen erfordert nicht zu viel Kraft, um eine Beschädigung des Dichtungsringes zu vermeiden).

Fehlerbehebung

Automatischer thermischer Überlastschutz

Ihr Luftkompressor ist mit einem automatischen thermischen Überlastschutz ausgestattet.

Diese Funktion soll den Luftkompressor vor Überhitzung und dauerhaften Schäden an Ihrem Luftkompressor schützen. Der thermische Überlastschutz unterbricht automatisch die Stromversorgung Ihres Luftkompressors, wenn die interne Betriebstemperatur des Luftkompressors währenddessen über sichere Werte steigt

übermäßiger Gebrauch.

Sollte sich Ihr Luftkompressor zu irgendeinem Zeitpunkt während des Betriebs automatisch abschalten; Versuchen Sie nicht, den Luftkompressor neu zu starten. Schalten Sie den Strom aus und lassen Sie das Gerät etwa 30 Minuten lang abkühlen. Dadurch kann der thermische Überlastschutz zurückgesetzt werden, sodass Sie den Luftkompressor sicher wieder verwenden können.

| | | |
|--|--|---|
| <p>Kompressor läuft kontinuierlich und Luftstrom niedriger als normal</p> | <p>1. Zu viel Luft Verwendung 2. Lose Verbindungen 3. Kolbenring verschlissen bzw Einlassventil. 4. Verstopfter Luftfilter Element</p> | <p>1. Reduzieren Sie den Luftverbrauch 2. Überprüfen Sie alle Verbindungen mit Seifen- und Wasserlösung auftragen und festziehen. 3. Kompressor austauschen. 4. Luftfilterelement austauschen</p> |
| <p>Der Kompressor läuft ständig und verursacht ein Sicherheitsventil (falls vorhanden) lockern</p> | <p>1. Fehlerhafter Druck schalten 2. Mangelhafte Sicherheit Ventil</p> | <p>1. Druckschalter austauschen. 2. Sicherheitsventil austauschen</p> |
| <p>Übermäßige Feuchtigkeit im Ausfluss</p> | <p>1. Zu viel Wasser drin Luftbehälter 2. Hohe Luftfeuchtigkeit</p> | <p>1. Tank entleeren, Tank zum Entleeren kippen. Entleeren Sie den Tank häufiger. 2. Stellen Sie den Kompressor an einen Ort mit geringerer Luftfeuchtigkeit oder verwenden Sie Luft Ine-Filter</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>Der Kompressor funktioniert nicht laufen</p> | <p>1. Kein Strom oder Netzschalter auf AUS. 2. Sicherung durchgebrannt 3. Motor überhitzt 4. Defekter Druckschalter (falls an einen Druckschalter angeschlossen).</p> | <p>1. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor vorhanden ist Schalter ist EIN 2. Kompressor von der Stromquelle trennen, Sicherung austauschen. (Siehe Spezifikationen Abschnitt zum Verbinden 3. Sicherungsstromstärke) 4. Lassen Sie den Kompressor abkühlen ca. 30 Minuten einwirken lassen Mal Überlastschalter zum Zurücksetzen 5. Druckschalter ersetzen</p> |
| <p>Thermische Überlastung Der Protektor fällt wiederholt aus</p> | <p>1. Mangelnde ausreichende Belüftung oder Umgebungstemperatur ist zu hoch 2. Kompressorventile <small>fehlgeschlagen</small></p> | <p>1. Kompressor zum Bohrloch bewegen belüfteten Bereich oder Bereich mit niedrigere Umgebungstemperatur 2. Austausch des Einlassventils.</p> |
| <p>Übermäßiges Klopfen oder Rasseln</p> | <p>1. Lose Montage <small>Schrauben</small> 2. Zylinder oder Kolbenring sind verschlissen</p> | <p>1. Schrauben festziehen. 2. Kompressor austauschen</p> |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| <p>Hupe funktioniert nicht</p> | <p>1. Das Netzteil ist nicht eingeschaltet. 2. Keine Druckluft. 3. Unzureichende Spannung oder aktuell 4. Magnetventil Versagen</p> | <p>1. Schließen Sie den Stromkreis richtig an und schalten Sie die Stromversorgung ein 2. Schließen Sie den Luftschlauch an Stellen Sie sicher, dass der Luftschlauch nicht verstopft ist 3. Das Horn kürzen oder verdicken Netz Kabel, bis der Fehler verschwindet, und schließen Sie das Netz Kabel der Hupe direkt an den Autobatterietest 4 an. Ersetzen Sie das Magnetventil</p> |
|--------------------------------|---|---|

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung bedarf. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

AVVISATORE ACUSTICO PER CAMION

MODELLO:HS-1000A

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AVVISATORE ACUSTICO PER CAMION

MODELLO:HS-1000A



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ELENCO PARAMETRI

| | |
|--|-------------------------|
| Modello | HS-1000A |
| Voltaggio | CC 12 V |
| Intervallo di pressione di esercizio (psi) | ACCESO: 110 SPENTO: 160 |
| Capacità del serbatoio di stoccaggio (gal) | 2.6 |
| Suono in uscita massimo (dB) | 150 |
| Peso netto (kg) | 9.2 |

ELENCO PARTI

| Senza nome | Qtà NO | Nome | | Qtà |
|------------|--------|------|-----------------------------------|-----|
| 1 | 1 | 12 | compressore | 1 |
| 2 | 4 | 13 | Dado M6 | 4 |
| 3 | 1 | 14 | Negozio M5 | 4 |
| 4 | 1 | 15 | Dado M5 | 4 |
| 5 | 1 | 16 | Rondella M5 | 8 |
| 6 | 1 | 17 | Negozio M8 | 4 |
| 7 | 1 | 18 | Dado M8 | 4 |
| 8 | 1 | 19 | Rondella M8 | 4 |
| 9 | 1 | 20 | Serbatoio di stoccaggio dell'aria | 4 |
| 10 | 1 | 21 | della rondella elastica M5 | 1 |
| 11 | 4 | | | |

SICUREZZA E AVVERTENZE

ATTENZIONE: leggere queste istruzioni prima di utilizzare questo prodotto. In caso contrario, è possibile provocare lesioni gravi. Rispettare sempre le regole per un funzionamento sicuro.

1. La temperatura del compressore può essere molto elevata durante o dopo il funzionamento si è fermato, quindi non toccarlo con la pelle nuda.
2. Installare il sistema in un luogo piano, fresco e asciutto. Evita le aree calde e umide e fallo non bagnare il motore del compressore.
3. L'altoparlante è molto rumoroso, quindi tieni le orecchie lontane dall'altoparlante per evitare

danni alle orecchie.

4. Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocare con o vicino a questo oggetto.

PRECAUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Montare solo seguendo queste istruzioni. Un assemblaggio improprio può creare pericoli.

2. Indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro pesanti durante l'assemblaggio.

3. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.

4. Tenere gli astanti lontani dall'area durante il montaggio.

5. Non montare in caso di stanchezza o sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.

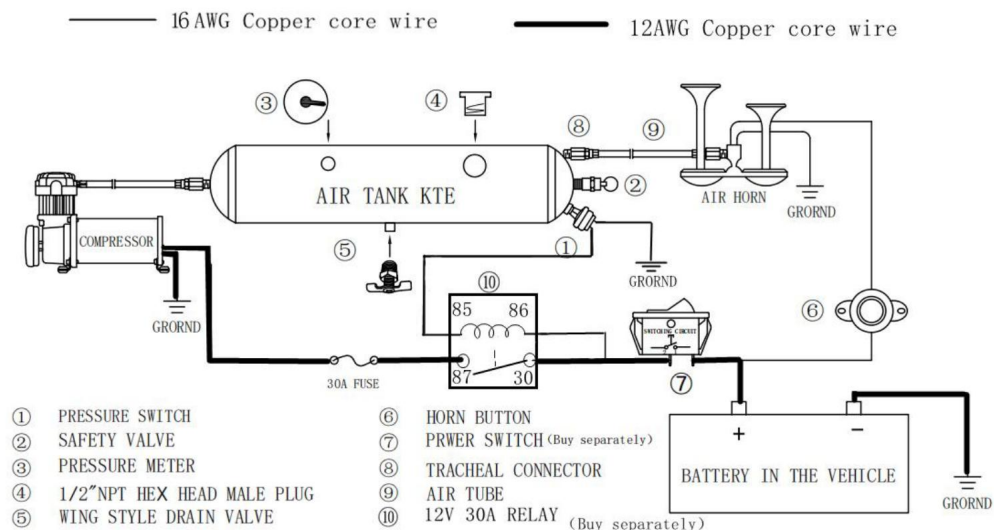
6. Le capacità del prodotto si applicano solo ai prodotti correttamente e completamente assemblati.

7. Montare su una superficie piana, livellata, dura e liscia in grado di sostenere in sicurezza un clacson per camion a pieno carico.

8. Installare il sistema in un'area fresca e asciutta. Evitare le zone umide e calde

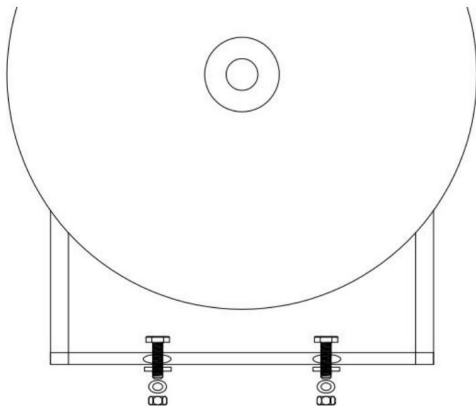
CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

OPERAZIONE

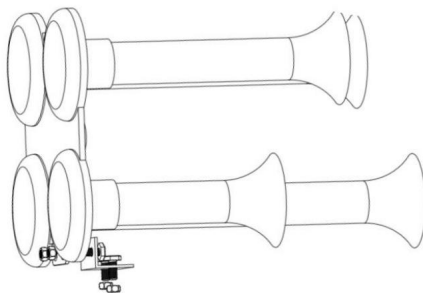


Passaggio 1: utilizzare una chiave aperta da 14 mm o una chiave a bussola da 14 mm per fissare il compressore all'auto con (4 bulloni M8, 4 dadi, 4 rondelle piane, 4 cuscinetti in gomma).

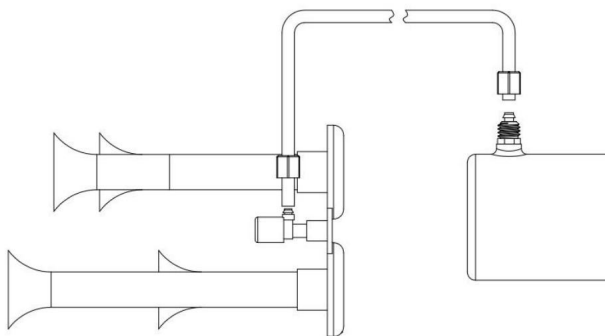
Installare i bulloni attraverso la guarnizione - supporto del compressore - rondelle in gomma - telaio dell'auto - dadi.



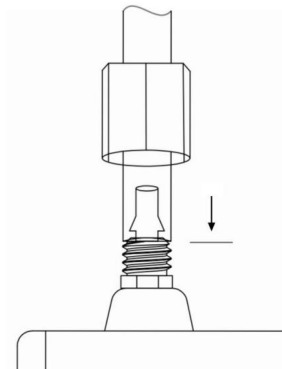
Passaggio 2: utilizzare una chiave aperta da 10 mm o una chiave a tubo da 10 mm per fissare supporto del clacson al clacson e all'auto utilizzando quattro bulloni M6, quattro dadi M6 e un treppiede. Installare i bulloni attraverso il treppiede: un'estremità attraverso il dado di bloccaggio del clacson e l'altra estremità attraverso il dado di bloccaggio del telaio dell'auto.



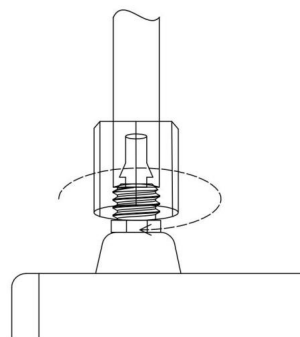
Passaggio 3: collegare il dado del connettore a entrambi le estremità del tubo come mostrato di seguito



Passaggio 4: inserire il tubo nel connettore come mostrato di seguito (il tubo sarà più facile da installare dopo il riscaldamento)



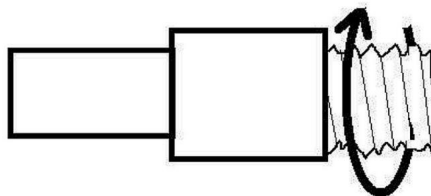
Passaggio 5: installare e serrare il dado del tubo dell'aria utilizzando una chiave fissa da 12 mm)



Passo 6: Avvitare la cinghia di tenuta attorno al giunto del tubo del gas del compressore e arrotolare la cinghia di tenuta sulla filettatura per più di 5 giri (se non sigillata, il numero di giri può essere aumentato fino alla sigillatura)

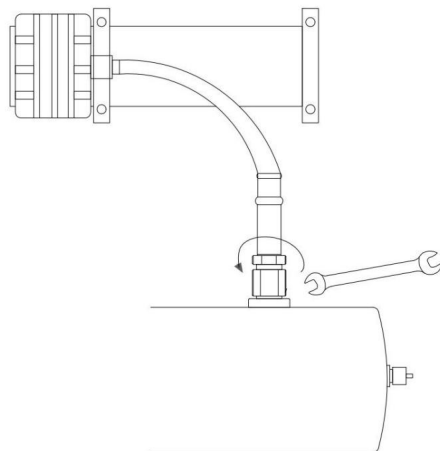
Rotazione in senso orario

La cinghia di tenuta viene avvolta strettamente sul filo per circa 5-10 giri

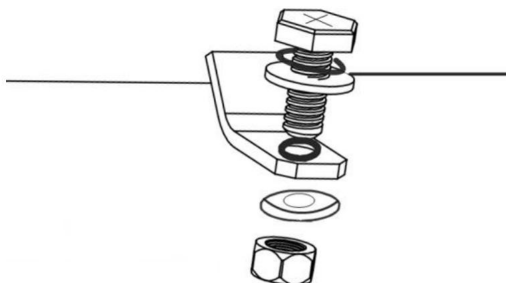


Dopo che la cinghia di tenuta è stata avvolta, deve essere tesa contemporaneamente e il filo non deve essere ritirato (avvitato), altrimenti deve essere riavvolto

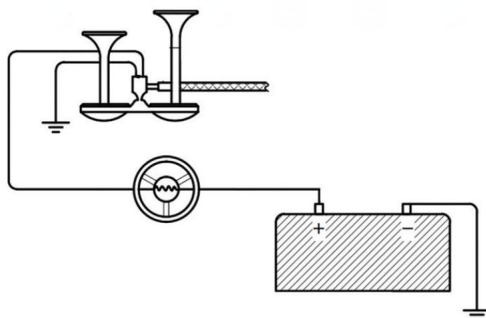
Passaggio 7: il tubo del gas del compressore è installato sul serbatoio (serrare con la piastra aperta da 17 mm)



Passaggio 8: utilizzare un cacciavite Phillips e una chiave aperta o a bussola da 8 mm per fissare il compressore al telaio utilizzando bulloni M5 *4 guarnizioni piatte *8 guarnizioni a molla *4 dadi M5 *4 Sequenza di installazione: avvitare la guarnizione a molla-guarnizione piatta-staffa compressore - arcata - guarnizione piana-dado.



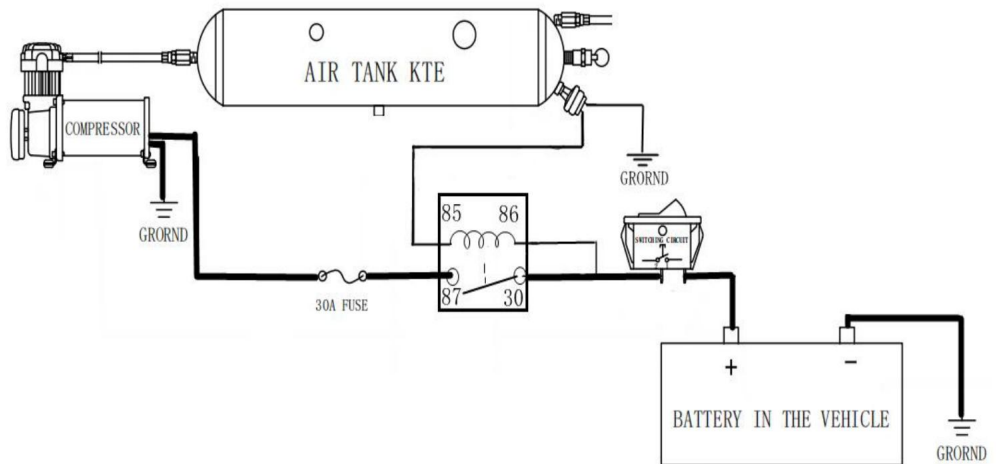
Passaggio 9: collegare la linea del clacson. Il clacson ha due linee di alimentazione (indipendentemente dal positivo e dal negativo): una di ferro (messa a terra negativa) e l'altra è collegata all'alimentazione positiva dopo l'interruttore del clacson. (Come cavo di collegamento è necessario un filo di rame da 16 AWG e superiore.)



Passo 10: Collegamento della linea del

compressore 10.1 Collegamento della linea principale del compressore (qui è necessario utilizzare filo di rame 12 AWG, relè 12 V 30 A, interruttore di alimentazione 30 A, sicurezza 30 A) filo nero del compressore (negativo), linea rossa attraverso la sicurezza al relè alla porta 87, relè porta 30 all'interruttore di alimentazione, l'interruttore di alimentazione al terminale positivo della batte

10.2 Collegamento del circuito del pressostato (qui è richiesto filo di rame 16AWG) Il terminale di cablaggio del pressostato è collegato a due fili (positivo e negativo), uno è collegato alla porta relè 85 e la porta relè 86 è collegata all'estremità di uscita del l'interruttore di alimentazione del compressore.



Istruzioni di installazione Aggiunto il metodo di utilizzo del tappo di scarico 1.

Ispezione regolare (generalmente 5 mesi), deve essere regolata in base all'uso di ambienti asciutti e umidi (clima) Il

contenitore per lo scarico del gas condensato, la pressione dell'aria deve essere inferiore a quella dell'acqua di

scarico a 0,1jmpa per evitare pericoli Ruotare la valvola

di scarico in senso antiorario per aprire lo scarico e serrare in senso orario (il serraggio non richiede troppa forza per evitare di danneggiare l'anello di tenuta)

Risoluzione dei problemi

Protezione automatica da sovraccarico termico

Il compressore d'aria è dotato di un dispositivo di protezione automatica dal sovraccarico termico.

Questa funzione è progettata per proteggere il compressore d'aria dal surriscaldamento e causare danni permanenti al compressore d'aria. La protezione da sovraccarico termico interromperà automaticamente l'alimentazione al compressore d'aria nel caso in cui la temperatura operativa interna del compressore d'aria superi i livelli di sicurezza durante l'uso eccessivo.

In qualsiasi momento durante l'uso, il compressore d'aria dovrebbe spegnersi automaticamente; non tentare di riavviare il compressore d'aria. Spegnerne l'alimentazione e lasciare raffreddare l'unità per circa 30 minuti. Ciò consentirà al dispositivo di protezione da sovraccarico termico di ripristinarsi in modo da poter riprendere in sicurezza l'uso del compressore d'aria.

| | | |
|---|--|---|
| <p>Il compressore funziona continuamente e flusso d'aria inferiore a normale</p> | <p>1. Aria eccessiva utilizzo 2. Collegamenti allentati 3. Anello pistone usurato o valvola di ingresso. 4. Filtro dell'aria intasato elemento</p> | <p>1. Diminuire il consumo d'aria 2. Controllare tutti i collegamenti con soluzione di acqua e sapone e serrare. 3. Sostituire il compressore 4. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria</p> |
| <p>Il compressore funziona continuamente provocando la valvola di sicurezza (se in dotazione) allentare</p> | <p>1. Pressione errata interruttore 2. Sicurezza difettosa valvola</p> | <p>1. Sostituire il pressostato 2. Sostituire la valvola di sicurezza</p> |
| <p>Umidità eccessiva in scarico</p> | <p>1. Eccessiva acqua all'interno serbatoio d'aria 2. Umidità elevata</p> | <p>1. Svuotare il serbatoio, inclinare il serbatoio per svuotarlo. Svuotare il serbatoio più frequentemente 2. Spostare il compressore in un'area con meno umidità o utilizzare l'aria filtro ine</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Il compressore no correre</p> | <p>1. Assenza di alimentazione o interruttore di alimentazione in posizione OFF 2. Fusibile bruciato 3. Il motore si surriscalda 4. Pressostato difettoso (se collegato a un pressostato).</p> | <p>1. Assicurarsi che il compressore l'interruttore è su ON 2. Scollegare il compressore dalla fonte di alimentazione, sostituire il fusibile. (Fare riferimento alle specifiche sezione per la connessione 3. amperaggio del fusibile) 4. Lasciare raffreddare il compressore circa 30 minuti per consentire l' interruttore di sovraccarico errato da ripristinare 5. Sostituire il pressostato</p> |
| <p>Sovraccarico termico il protettore interrompe la ripetizione</p> | <p>1. Mancanza di ventilazione o ambiente adeguati la temperatura è troppo alta 2. Valvole del compressore fallito</p> | <p>1. Spostare il compressore nel pozzo area ventilata o area con temperatura ambiente inferiore 2. Sostituzione della valvola di ingresso.</p> |
| <p>Colpi o tintinnii eccessivi</p> | <p>1. Montaggio allentato bulloni 2. Il cilindro o l'anello del pistone sono usurati</p> | <p>1. Stringere i bulloni 2. Sostituire il compressore</p> |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| <p>Il clacson non funziona</p> | <p>1. L'alimentatore non è alimentato 2. Manca aria compressa 3. Voltaggio insufficiente o corrente 4. Elettrovalvola fallimento</p> | <p>1. Collegare correttamente il circuito e accendere l'alimentazione 2. Collegare il tubo dell'aria correttamente e assicurarsi che il tubo dell'aria sia sbloccato 3. Accorciare o ispessire il corno cavo di alimentazione fino alla scomparsa del guasto e collegare il cavo di alimentazione del clacson direttamente al test della batteria dell'automobile 4. Sostituire l'elettrovalvola</p> |
|--------------------------------|--|--|

CORRETTO SMALTIMENTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Made in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOCINA DE AIRE PARA CAMIÓN

MODELO:HS-1000A

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOCINA DE AIRE PARA CAMIÓN

MODELO:HS-1000A



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en

contactarnos: Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

LISTA DE PARÁMETROS

| | |
|--|-----------------------------|
| Modelo | HS-1000A |
| Voltaje | CC 12 V |
| Rango de presión de trabajo (psi) | ENCENDIDO: 110 APAGADO: 160 |
| Capacidad del tanque de almacenamiento (gal) | 2.6 |
| Sonido de salida máximo (dB) | 150 |
| Peso neto / kg) | 9.2 |

LISTA DE

| Sin nombre | re | Cant. NO | Nombre | | Cantidad |
|------------|---------------------------------|----------|--------|-------------------------------|----------|
| 1 | bocina | 1 | 12 | compresor | 1 |
| 2 | Almohadilla de goma | 4 | 13 | tuerca m6 | 4 |
| 3 | Filtrar | 1 | 14 | tienda m5 | 4 |
| 4 | anillo de sellado | 1 | 15 | tuerca m5 | 4 |
| 5 | cinta de teflón | 1 | 16 | arandela m5 | 8 |
| 6 | Interruptor de bocina | 1 | 17 | tienda m8 | 4 |
| 7 | Asiento de montaje de seguridad | 1 | 18 | tuerca m8 | 4 |
| 8 | Fusible | 1 | 19 | arandela m8 | 4 |
| 9 | Tubo de aire | 1 | 20 | Tanque de almacenamiento de | 4 |
| 10 | Montaje de bocina | 1 | 21 | aire con arandela elástica M5 | 1 |
| 11 | tienda m6 | 4 | | | |

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA: Lea estas instrucciones antes de usar este producto. No hacerlo puede provocar lesiones graves. Observe siempre las reglas de operación segura.

1. La temperatura del compresor puede ser muy alta durante el funcionamiento o después de su funcionamiento. se ha detenido, así que no lo toque con la piel desnuda.
2. Instale el sistema en un lugar nivelado, fresco y seco. Evite las zonas cálidas y húmedas y no No moje el motor del compresor.
3. El altavoz hace mucho ruido, así que mantenga los oídos alejados del altavoz para evitar

daño a sus oídos.

4. Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con este artículo o cerca de él.

PRECAUCIONES DE MONTAJE:

1. Ensamble únicamente de acuerdo con estas instrucciones. Un montaje inadecuado puede crear peligros.

2. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el montaje.

3. Mantenga el área de montaje limpia y bien iluminada.

4. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.

5. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamento.

6. Las capacidades del producto se aplican únicamente a productos ensamblados de manera adecuada y completa.

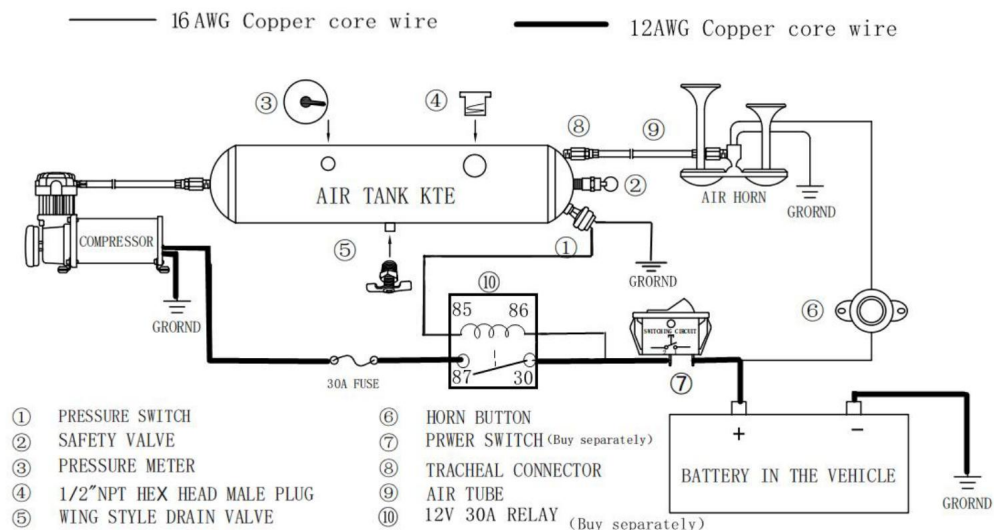
7. Montar sobre una superficie plana, nivelada, dura y lisa capaz de soportar de forma segura

una bocina de aire de camión completamente cargada.

8. Instale el sistema en un área fresca y seca. Evite las zonas húmedas y calientes.

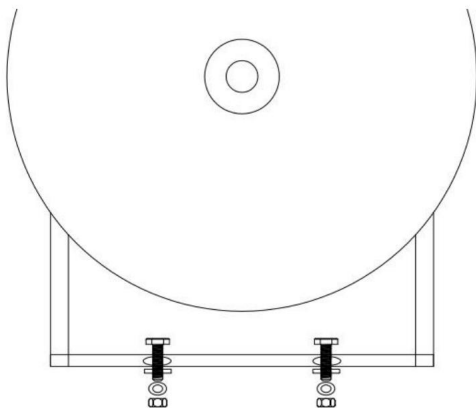
GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

OPERACIÓN

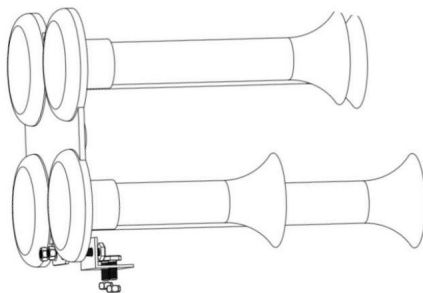


Paso 1: utilice una llave abierta de 14 mm o una llave de tubo de 14 mm para fijar el compresor al coche con (4 tornillos M8, 4 tuercas, 4 arandelas planas, 4 cojines de goma).

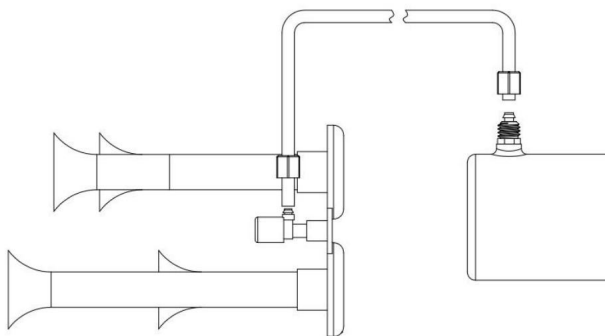
Instale los pernos a través de la junta - soporte del compresor - arandelas de goma - bastidor del automóvil - tuercas.



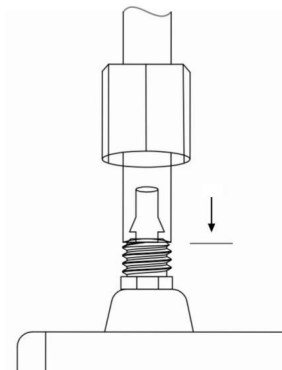
Paso 2: Utilice una llave abierta de 10 mm o una llave de tubo de 10 mm para fijar el soporte de la bocina a la bocina y al automóvil usando cuatro pernos M6, cuatro tuercas M6 y un trípode. Instale los pernos a través del trípode: un extremo a través de la contratuerca de la bocina y el otro extremo a través de la contratuerca del bastidor del automóvil.



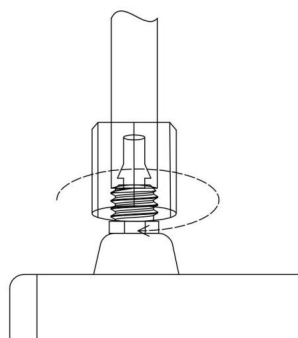
Paso 3: Conecte la tuerca del conector a ambos extremos de la manguera como mostrado a continuación



Paso 4: Inserte la manguera en el conector como se muestra a continuación (la manguera será más fácil de instalar después de calentarla)



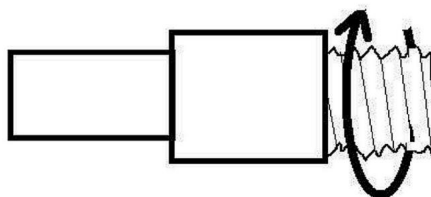
Paso 5: Instale y apriete la tuerca del tubo de aire usando una llave de boca de 12 mm)



Paso 6: Atornille la correa de sellado alrededor de la junta de la tubería de gas del compresor y enrolle la correa de sellado hasta la rosca durante más de 5 vueltas (si no está sellada, el número de vueltas se puede aumentar hasta sellar).

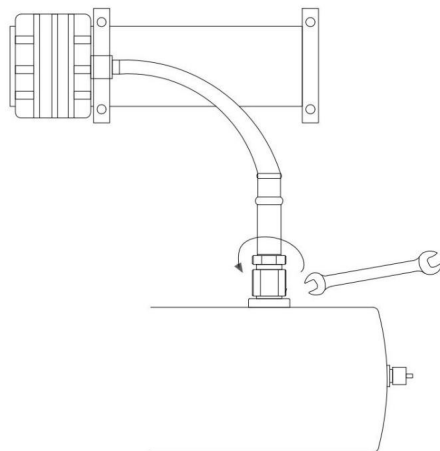
Rotación en el sentido de las agujas del reloj

La correa de sellado se enrolla firmemente en la rosca durante aproximadamente 5 a 10 vueltas.

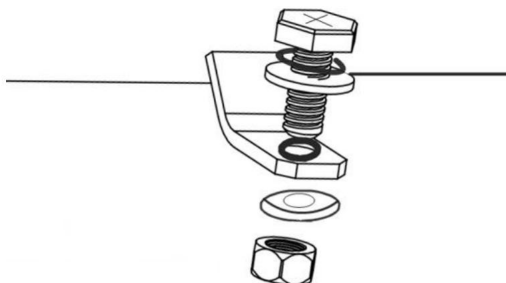


Después de envolver el cinturón de sellado, se debe apretar de una vez y no se debe retirar el hilo (atornillarlo); de lo contrario, se debe rebobinar.

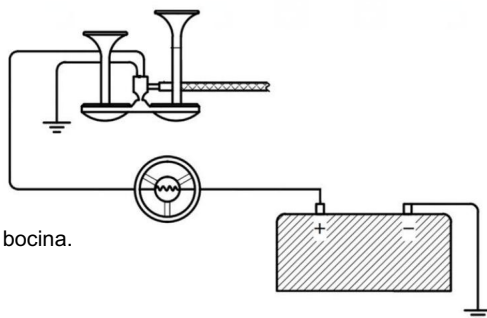
Paso 7: Se instala la tubería de gas del compresor en el depósito (apriete con una placa abierta de 17 mm)



Paso 8: Use un destornillador Phillips y una llave abierta o de tubo de 8 mm para fijar el compresor al marco usando pernos M5
*4 juntas planas *8 juntas de resorte
*4 tuercas M5 *4 Secuencia de instalación:
Atornille a través de la junta de resorte- junta plana- soporte del compresor - bastidor del coche - junta-tuerca plana.



Paso 9: conecta la línea de la bocina. La bocina tiene dos líneas de alimentación (independientemente de las positivas y negativas): una de hierro (conexión a tierra negativa) y la otra está conectada a la fuente de alimentación positiva después del interruptor de la bocina.
(Se requiere cable de cobre de 16 AWG y superior como cable de conexión).

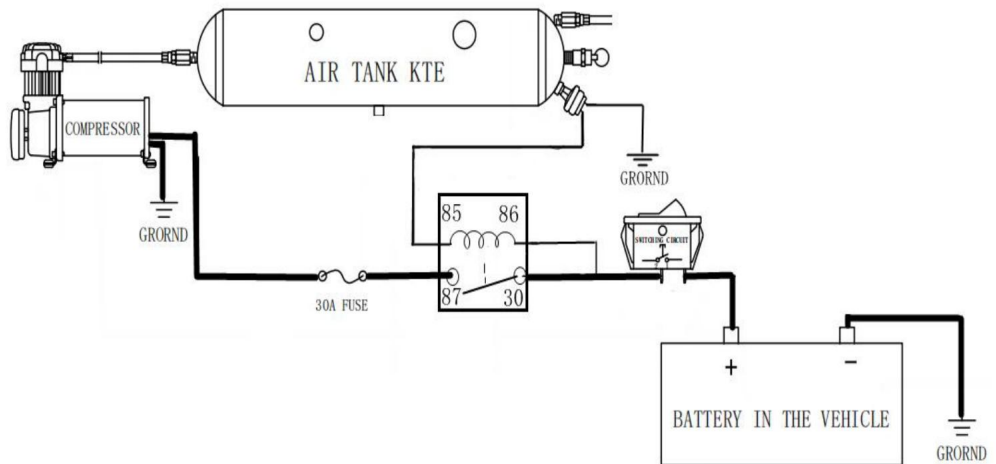


Paso 10: Conexión de la línea del compresor

10.1 Conexión de la línea principal del compresor (aquí, es necesario usar cable de cobre 12 AWG, relé de 12 V 30 A, interruptor de alimentación de 30 A, seguridad de 30 A) cable negro del compresor (negativo), línea roja a través del seguro hasta el relé hasta el puerto 87 , retransmita el puerto 30 al interruptor de encendido, el interruptor de encendido al terminal positivo de la batería.

10.2 Conexión del circuito del interruptor de presión (aquí se requiere cable de cobre 16AWG)

El terminal del cableado del interruptor de presión está conectado a dos cables (positivo y negativo), uno está conectado al puerto del relé 85 y el puerto del relé 86 está conectado al extremo de salida del el interruptor de alimentación del compresor.



Instrucciones de instalación Se agregó el método de uso del tapón de drenaje 1.

Inspección regular (generalmente 5 meses), debe ajustarse de acuerdo con el uso de seco y húmedo (clima). El recipiente

para descargar gas condensado, la presión del aire debe ser menor que el agua de descarga. a 0.1jmpa para evitar

peligros. Gire la válvula de drenaje en sentido antihorario

para abrir el drenaje y apriete en el sentido de las agujas del reloj (apretar no requiere demasiada fuerza para evitar dañar el anillo de sellado)

Solución de problemas

Protección automática contra sobrecarga térmica

Su compresor de aire está equipado con un protector automático de sobrecarga térmica.

Esta característica está diseñada para proteger el compresor de aire contra el sobrecalentamiento y causar daños permanentes a su compresor de aire. El protector de sobrecarga térmica cortará automáticamente la energía a su compresor de aire si la temperatura de funcionamiento interna del compresor de aire aumenta por encima de los niveles seguros durante uso excesivo.

Si en cualquier momento durante el uso, su compresor de aire se apaga automáticamente; No intente reiniciar el compresor de aire. Apague la alimentación y deje que la unidad se enfríe durante unos 30 minutos.

Esto permitirá que el protector de sobrecarga térmica se reinicie para que pueda reanudar el uso del compresor de aire de manera segura.

| | | |
|--|--|--|
| <p>El compresor funciona continuamente y flujo de aire inferior a normal</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Exceso de aire uso 2. Conexiones sueltas 3. Anillo de pistón desgastado o válvula de entrada. 4. Filtro de aire obstruido elemento | <ol style="list-style-type: none"> 1. Disminuir el uso de aire 2. Verifique todas las conexiones con solución de agua y jabón y apretar. 3. Reemplace el compresor 4. <p>Reemplace el elemento del filtro de aire</p> |
| <p>El compresor funciona continuamente provocando que la válvula de seguridad (si está equipada) aflojar</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Presión defectuosa cambiar 2. Seguridad defectuosa válvula | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el interruptor de presión 2. Reemplace la válvula de seguridad |
| <p>Humedad excesiva en alta</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Exceso de agua en tanque de aire 2. Alta humedad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Drene el tanque, inclínelo para drenar. Drene el tanque con más frecuencia 2. Mueva el compresor a un área con menos humedad o use aire filtro de entrada |

| | | |
|--|--|---|
| <p>El compresor no corre</p> | <p>1. No hay energía o el interruptor de encendido está en la posición APAGADO 2. Fusible quemado 3. El motor se sobrecalienta 4. Interruptor de presión defectuoso (si está conectado a un interruptor de presión).</p> | <p>1. Asegúrese de que el compresor el interruptor está encendido 2. Desconecte el compresor de la fuente de alimentación y reemplace el fusible. (Consulte las especificaciones sección para conectar 3. amperaje del fusible) 4. Deje que el compresor se enfríe durante unos 30 minutos para permitir que interruptor de sobrecarga defectuoso para restablecer 5. Reemplace el interruptor de presión</p> |
| <p>Sobrecarga térmica protector se corta repetidamente</p> | <p>1. Falta de ventilación o ambiente adecuados la temperatura es demasiado alta 2. Válvulas del compresor fallido</p> | <p>1. Mueva el compresor al pozo área ventilada o área con temperatura ambiente más baja 2. Reemplazo de la válvula de entrada.</p> |
| <p>Golpes o ruidos excesivos</p> | <p>1. Montaje flojo pernos 2. El cilindro o el anillo del pistón están desgastados.</p> | <p>1. Apretar los pernos 2. Reemplazar el compresor</p> |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| La bocina no funciona | <ol style="list-style-type: none">1. La fuente de alimentación no está encendida2. No hay aire comprimido3. Voltaje insuficiente o actual4. Válvula solenoide falla | <ol style="list-style-type: none">1. Conecte el circuito correctamente y encienda la fuente de alimentación.2. Conecte el tubo de aire correctamente y asegúrese de que el tubo de aire esté desbloqueado3. Acortar o engrosar el cuerno cable de alimentación hasta que la falla desaparezca y conecte el cable de alimentación de la bocina directamente a la prueba de batería del automóvil4. Reemplace la válvula solenoide |
|-----------------------|--|---|

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a lo dispuesto en la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

KLAKSON POWIETRZNY CIĘŻARÓWKI

MODEL:HS-1000A

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KLAKSON POWIETRZNY CIĘŻARÓWKI

MODEL:HS-1000A



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

LISTA PARAMETRÓW

| | |
|--|---------------------|
| Model | HS-1000A |
| Napięcie | Napięcie stałe 12 V |
| Zakres ciśnienia roboczego (psi) | WŁ.: 110 WYŁ.: 160 |
| Pojemność zbiornika magazynowego (gal) | 2.6 |
| Maksymalny dźwięk wyjściowy (dB) | 150 |
| Masa netto (kg) | 9.2 |

LISTA CZĘŚCI

| Bez nazwy | Ilość | Nazwa | Ilość |
|-----------|--------------------------------|-------|------------------------------|
| 1 | klakson | 12 | kompresor |
| 2 | Gumowa podkładka | 13 | Nakrętka M6 |
| 3 | Filtr | 14 | Sklep M5 |
| 4 | Uszczelka | 15 | Nakrętka M5 |
| 5 | taśma teflonowa | 16 | Podkładka M5 |
| 6 | Przełącznik klaksonu | 17 | Sklep M8 |
| 7 | Bezpieczne siedzisko montażowe | 18 | Nakrętka M8 |
| 8 | Bezpiecznik | 19 | Podkładka M8 |
| 9 | Rura powietrza | 20 | Zbiornik powietrza |
| 10 | Mocowanie rogu | 21 | spryskiwacza sprężynowego M5 |
| 11 | Sklep M6 | | |

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj tę instrukcję przed użyciem tego produktu. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia. Zawsze należy przestrzegać zasad bezpiecznej obsługi.

1. Temperatura sprężarki może być bardzo wysoka podczas pracy lub po niej ustało, więc nie dotykaj go gołą skórą.
2. Zainstaluj system w równym, chłodnym i suchym miejscu. Unikaj gorących i wilgotnych miejsc nie zamoczyć silnika sprężarki.
3. Głośnik jest bardzo głośny, dlatego należy trzymać uszy z dala od głośnika, aby temu zapobiec

uszkodzenie uszu.

4. Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się tym przedmiotem lub w jego pobliżu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI MONTAŻOWEJ:

1. Montaż wyłącznie według niniejszej instrukcji. Niewłaściwy montaż może spowodować zagrożenia.

2. Podczas pracy nosić zatwierdzone przez ANSI okulary ochronne i wytrzymałe rękawice robocze montaż.

3. Utrzymuj miejsce montażu w czystości i dobrze oświetlone.

4. Podczas montażu nie dopuszczaj osób postronnych do obszaru.

5. Nie należy gromadzić się w stanie zmęczenia, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub narkotyków lek.

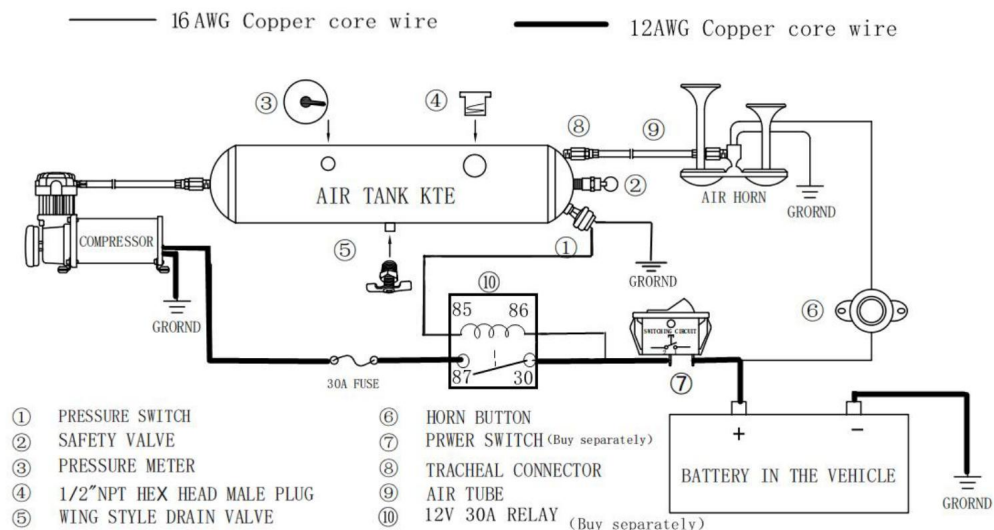
6. Możliwości produktu dotyczą wyłącznie produktów prawidłowo i całkowicie zmontowanych.

7. Zmontuj na płaskiej, równej, twardej i gładkiej powierzchni, która może bezpiecznie utrzymać w pełni obciążony róg pneumatyczny ciężarówki.

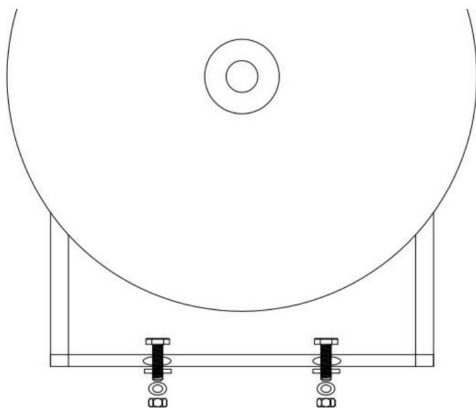
8. Zainstaluj system w chłodnym, suchym miejscu. Unikaj mokrych i gorących miejsc

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

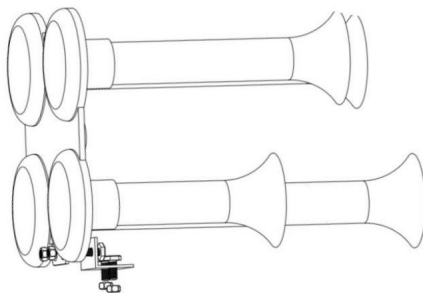
OPERACJA



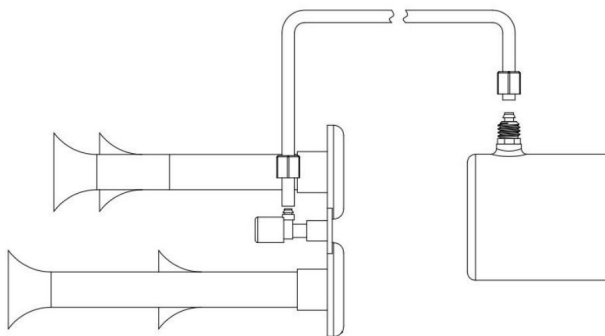
Krok 1: Użyj klucza płaskiego 14 mm lub klucza nasadowego 14 mm do mocowania kompresora do samochodu za pomocą (4 śruby M8, 4 nakrętki, 4 podkładki płaskie, 4 poduszki gumowe). Zamontuj śruby przez uszczelkę - wspornik sprężarki - podkładki gumowe - ramę samochodu - nakrętki.



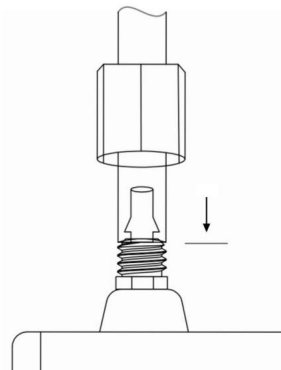
Krok 2: Do zamocowania użyj klucza płaskiego 10 mm lub klucza nasadowego 10 mm wspornik klaksonu do klaksonu i samochodu za pomocą czterech śrub M6, czterech nakrętek M6 i jednego statywu. Wkręć śruby przez statyw — jeden koniec przez nakrętkę zabezpieczającą klaksonu, a drugi koniec przez nakrętkę zabezpieczającą ramy samochodu.



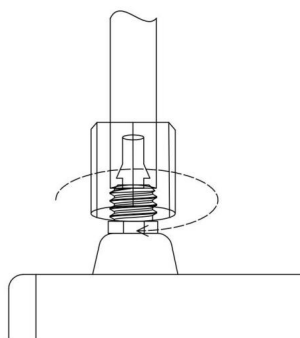
Krok 3: Przymocuj nakrętkę łączącą do obu końcówki węża jako pokazane poniżej



Krok 4: Włóż wąż do złącza, jak pokazano poniżej
(wąż będzie łatwiejszy do zainstalowania po podgrzaniu)



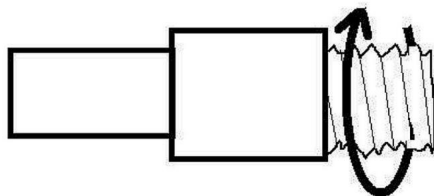
Krok 5: Zamontuj i dokręć nakrętkę rury powietrznej za pomocą klucza płaskiego 12 mm)



Krok 6: Nakręcić pasek uszczelniający wokół złącza rury gazowej sprężarki i nawinąć pasek uszczelniający na gwint na ponad 5 okrążeń (jeśli nie jest uszczelniony, liczbę zakładek można zwiększyć aż do uszczelnienia)

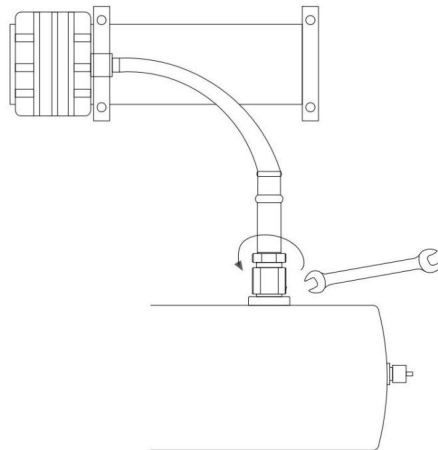
Zgodnie z ruchem wskazówek zegara

Pasek uszczelniający jest ciasno nawinięty na gwint przez około 5-10 obrotów

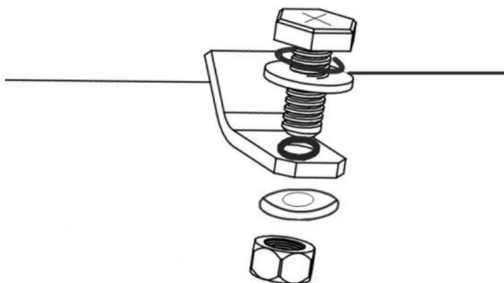


Po owinięciu paska uszczelniającego należy go jednorazowo naciągnąć, a nitkę nie należy wyciągać (odkręcać), w przeciwnym razie należy ją przewinąć

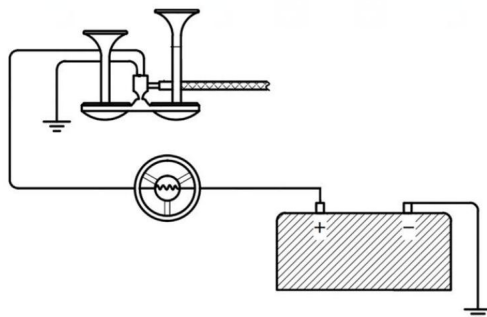
Krok 7: Przewód gazowy sprężarki jest zamontowany na zbiorniku (dokręć otwartą płytką 17 MM)



Krok 8: Użyj śrubokręta krzyżakowego i klucza płaskiego 8 mm lub klucza nasadowego, aby przymocować sprężarkę do ramy za pomocą śrub M5 *4 płaskie uszczelki *8 uszczelki sprężynowych *4 nakrętki M5 *4 Kolejność montażu: Przekręć uszczelkę sprężynową - uszczelkę płaską - wspornik kompresora - rama samochodu - uszczelka płaska - nakrętka.



Krok 9: Podłącz linię klaksonu. Klakson ma dwie linie zasilające (niezależnie od tego, czy jest dodatnia, czy ujemna): jedna żelazna (ujemne uziemienie), a druga jest podłączona do dodatniego źródła zasilania za przełącznikiem klaksonu.



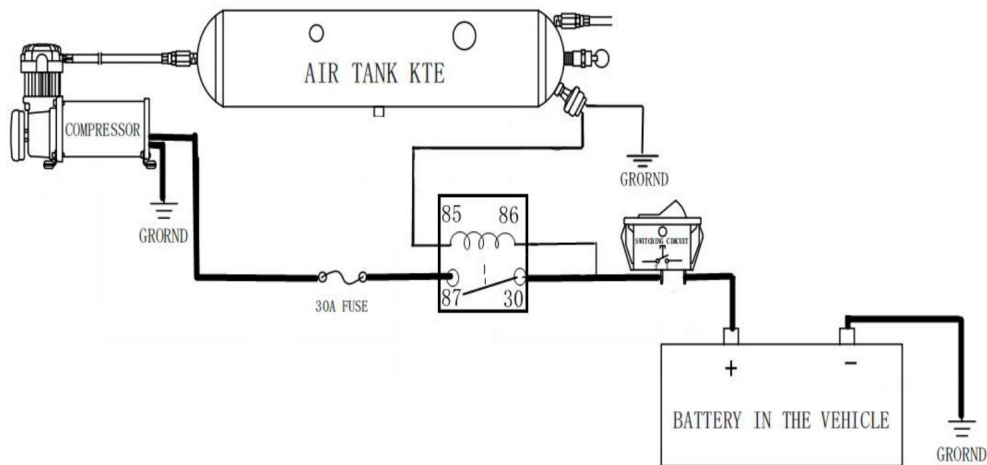
(Jako przewód połączeniowy wymagany jest przewód miedziany o średnicy 16AWG i większej.)

Krok 10: Podłączenie linii sprężarki 10.1

Podłączenie głównej linii sprężarki (tutaj należy użyć przewodu miedzianego 12AWG, przełącznika 12V 30A, wyłącznika zasilania 30A, zabezpieczenia 30A) czarny przewód sprężarki (ujemny), czerwona linia przez zabezpieczenie do przełącznika do portu 87 , port przełącznika 30 do włącznika zasilania, a włącznik zasilania do dodatniego bieguna akumulatora.

10.2 Podłączenie obwodu presostatu (wymagany jest tutaj przewód miedziany 16AWG)

Zacisk okablowania presostatu jest podłączony do dwóch przewodów (dodatnim i ujemnym), jeden jest podłączony do portu przełącznika 85, a port przełącznika 86 jest podłączony do końca wyjściowego wyłącznik zasilania sprężarki.



Instrukcje instalacji Dodano metodę korzystania z korka spustowego 1. Regularną

kontrolę (zwykle 5 miesięcy) należy dostosować w zależności od zastosowania suchego i mokrego (klimat) Pojemnik do

odprowadzania skroplonego gazu, ciśnienie powietrza musi być niższe niż woda wylotowa przy 0,1jmpa, aby

uniknąć niebezpieczeństwa Obróć zawór spustowy w

kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć spust i dokręć

zgodnie z ruchem wskazówek zegara (dokręcanie nie wymaga zbyt dużej siły, aby uniknąć uszkodzenia pierścienia uszczelniającego)

Rozwiązywanie problemów

Automatyczne zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym

Twoja sprężarka powietrza jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym.

Funkcja ta ma na celu ochronę sprężarki powietrza przed przegrzaniem i spowodowaniem trwałego uszkodzenia sprężarki powietrza. Zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym automatycznie odetnie zasilanie sprężarki powietrza, jeśli wewnętrzna temperatura robocza sprężarki powietrza wzrośnie powyżej bezpiecznego poziomu w trakcie nadmierne użycie.

Jeśli w dowolnym momencie użytkowania sprężarka powietrza wyłączy się automatycznie; nie próbuj ponownie uruchamiać sprężarki powietrza. Wyłącz zasilanie i pozostaw urządzenie do ostygnięcia na około 30 minut. Umożliwi to zresetowanie zabezpieczenia termicznego przed przeciążeniem, dzięki czemu będzie można bezpiecznie wznowić korzystanie ze sprężarki powietrza.

| | | |
|--|---|--|
| <p>Sprężarka pracuje ciągle i przepływ powietrza niższy niż normalna</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nadmiar powietrza stosowanie 2. Luźne połączenia 3. Zużyty pierścień tłokowy lub zawór wlotowy. 4. Zatkany instalator powietrza element | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmniejsz zużycie powietrza 2. Sprawdź wszystkie połączenia za pomocą roztworem mydła i wody i dokręć. 3. Wymień sprężarkę. 4. Wymień wkład filtra powietrza |
| <p>Sprężarka pracuje nieprzerwanie, powodując zawór bezpieczeństwa (jeśli jest na wyposażeniu) rozluźnić</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wadliwe ciśnienie przełącznik 2. Wadliwe bezpieczeństwo zawór | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić wyłącznik ciśnieniowy. 2. Wymienić zawór bezpieczeństwa |
| <p>Nadmierna wilgoć w wypisie</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Za dużo wody zbiornik powietrza 2. Wysoka wilgotność | <ol style="list-style-type: none"> 1. Opróżnij zbiornik, przechyl zbiornik w celu opróżnienia. Częściej opróżniaj zbiornik 2. Przenieś sprężarkę do miejsca o mniejszej wilgotności lub użyj powietrza filtrine |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Kompresor nie uruchomić</p> | <p>1. Brak zasilania lub wyłącznik zasilania w pozycji OFF. 2. Przepalony bezpiecznik 3. Silnik się przegrzewa 4. Wadliwy presostat (jeśli jest podłączony do presostatu).</p> | <p>1. Upewnij się, że sprężarka przełącznik jest włączony 2. Odłączyć sprężarkę od źródła zasilania, wymienić bezpiecznik. (Patrz Dane techniczne sekcja dotycząca połączenia 3. amperaż bezpiecznika) 4. Odczekaj, aż sprężarka ostygnie około 30 minut, aby umożliwić zły wyłącznik przeciążeniowy do zresetowania 5. Wymienić wyłącznik ciśnieniowy</p> |
| <p>Przeciążenie ciepłe ochraniacz wycina się wielokrotnie</p> | <p>1. Brak odpowiedniej wentylacji lub otoczenia temperatura jest za wysoka 2. Zawory sprężarki przegrany</p> | <p>1. Przesuń sprężarkę do studni wentylowany obszar lub obszar z niższą temperaturą otoczenia 2. Wymiana zaworu wlotowego.</p> |
| <p>Nadmierne pukanie lub grzechotanie</p> | <p>1. Luźny montaż śruby 2. Zużyty cylinder lub pierścień tłokowy</p> | <p>1. Dokręć śruby. 2. Wymienić sprężarkę</p> |

| | | |
|----------------|---|---|
| Róg nie działa | 1. Zasilanie nie jest włączone 2. Brak sprężonego powietrza 3. Niewystarczające napięcie lub aktualny 4. Zawór elektromagnetyczny awaria | 1. Podłącz prawidłowo obwód i włącz zasilanie 2. Podłącz rurkę powietrzną prawidłowo i upewnij się, że przewód powietrza jest odblokowany 3. Skróć lub pogrubij róg przewód zasilający, aż usterka zniknie, a następnie podłącz przewód zasilający klaksonu bezpośrednio do testu akumulatora samochodowego. 4. Wymień elektrozawór |
|----------------|---|---|

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

VRACHTWAGEN LUCHTHOORN

MODEL:HS-1000A

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VRACHTWAGEN LUCHTHOORN

MODEL:HS-1000A



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

PARAMETERLIJST

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Model | HS-1000A |
| Spanning | Gelijkstroom 12V |
| Werkdrukbereik (psi) | AAN: 110 UIT: 160 |
| Capaciteit opslagtank (gal) | 2.6 |
| Uitgangsgeluid maximaal (dB) | 150 |
| Netto gewicht / kg) | 9.2 |

ONDERDELEN LIJST

| Geen naam | Aantal | NEE Naam | Aantal | | |
|-----------|------------------------------|----------|--------|--------------------|---|
| 1 | Hoorn | 1 | 12 | compressor | 1 |
| 2 | Rubberen kussentje | 4 | 13 | M6 moer | 4 |
| 3 | Filter | 1 | 14 | M5-winkel | 4 |
| 4 | Afsluitring | 1 | 15 | M5 moer | 4 |
| 5 | Teflon tape | 1 | 16 | M5 sluitring | 8 |
| 6 | Hoorn schakelaar | 1 | 17 | M8-winkel | 4 |
| 7 | Veiligheidsmontagestoel | 1 | 18 | M8 moer | 4 |
| 8 | <small>Siemensmelten</small> | 1 | 19 | M8 sluitring | 4 |
| 9 | Lucht buis | 1 | 20 | M5 luchtopslagtank | 4 |
| 10 | Hoorn montage | 1 | 21 | met veerring | 1 |
| 11 | M6-winkel | 4 | | | |

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

WAARSCHUWING: Lees deze instructies voordat u dit product gebruikt. Als u dit niet doet, kan dat resulteren in ernstig letsel. Neem altijd de regels voor veilig gebruik in acht.

1. De temperatuur van de compressor kan tijdens of daarna erg hoog zijn is gestopt, dus raak het niet aan met de blote huid.
2. Installeer het systeem op een vlakke, koele en droge plaats. Vermijd warme en vochtige ruimtes en doe dat ook de compressormotor niet nat maken.
3. De luidspreker is erg luid, dus houd uw oren uit de buurt van de luidspreker om dit te voorkomen

schade aan uw oren.

4. Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet met of in de buurt van dit artikel spelen.

MONTAGEVOORZORGSMAATREGELEN:

1. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan ontstaan gevaren.

2. Draag tijdens de werkzaamheden een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen montage.

3. Houd de verzamelplaats schoon en goed verlicht.

4. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.

5. Niet monteren als u moe bent of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicatie.

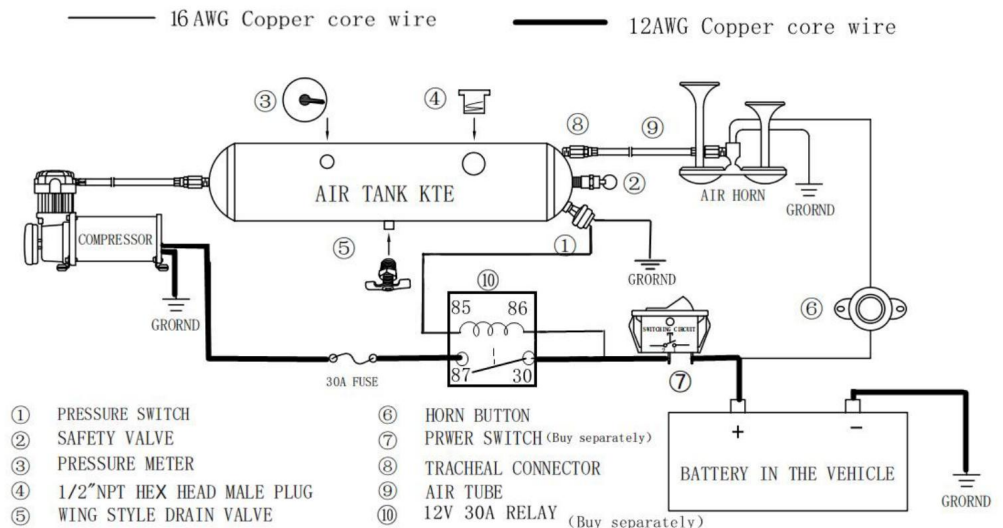
6. Productmogelijkheden zijn alleen van toepassing op correct en volledig gemonteerde producten.

7. Monteer op een vlakke, vlakke, harde en gladde ondergrond die veilig kan worden ondersteund een volledig geladen vrachtwagenluchthoorn.

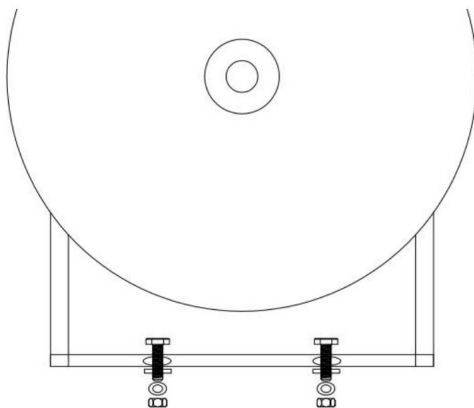
8. Installeer het systeem op een koele, droge plaats. Vermijd natte en hete ruimtes

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

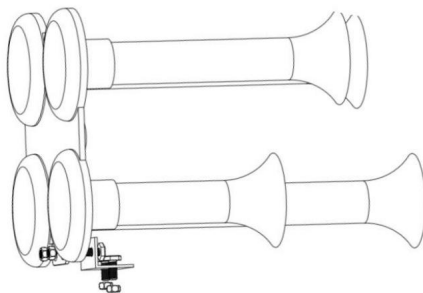
OPERATIE



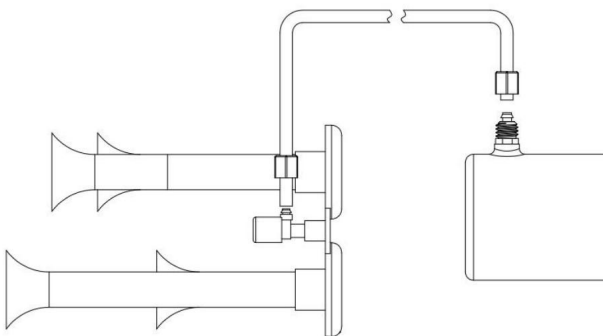
Stap 1: Gebruik een steeksleutel van 14 mm of een dopsleutel van 14 mm om de compressor aan de auto te bevestigen (4 M8 bouten, 4 moeren, 4 platte ringen, 4 rubberen kussens). Installeer de bouten door de pakking - compressorsteun - rubberen ringen - autoframe - moeren.



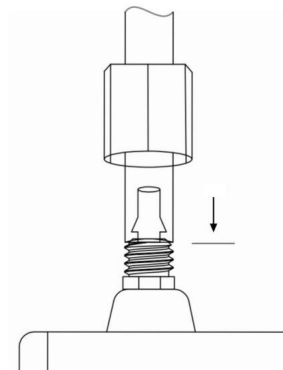
Stap 2: Gebruik een steeksleutel van 10 mm of een dopsleutel van 10 mm om het vast te zetten claxonsteun aan de claxon en de auto met behulp van vier M6-bouten, vier M6-moeren en één statief. Installeer de bouten door het statief - het ene uiteinde door de borgmoer van de claxon en het andere uiteinde door de borgmoer van het autoframe.



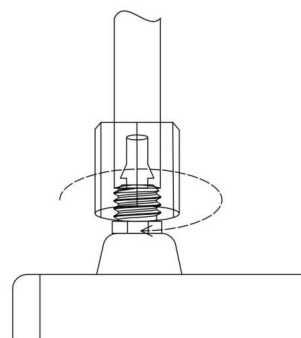
Stap 3: Bevestig de connectormoer aan beide uiteinden van de slang als hieronder weergegeven



Stap 4: Steek de slang in de connector zoals hieronder weergegeven (de slang is na verwarming gemakkelijker te installeren)



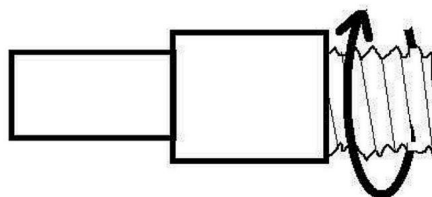
Stap 5: Installeer de luchtleidingmoer en draai deze vast met een steeksleutel van 12 mm



Stap 6: Schroef de afdichtband rond de verbinding van de gasleiding van de compressor en rol de afdichtband langer dan 5 ronden op de schroefdraad (indien niet afgedicht, kan het aantal ronden worden verhoogd totdat deze is afgedicht)

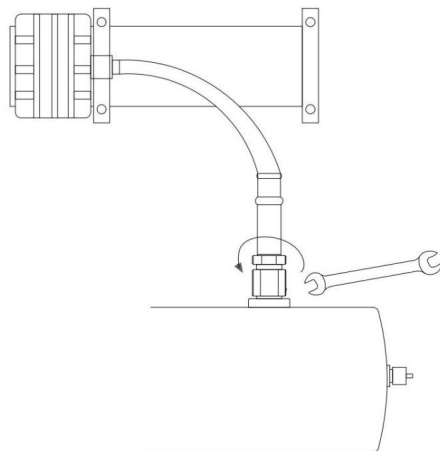
Met de klok mee draaien

De afdichtingsband wordt ongeveer 5-10 omwentelingen strak op de schroefdraad gewikkeld

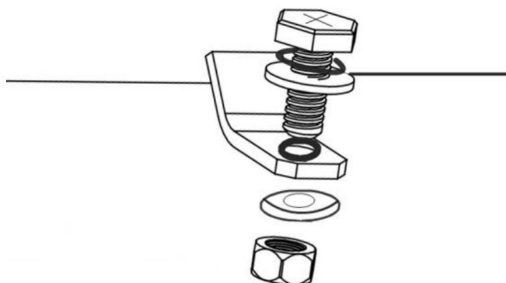


Nadat de afdichtingsband is omwikkeld, moet deze in één keer worden vastgedraaid en mag de draad niet worden teruggetrokken (teruggeschoefd), anders moet deze opnieuw worden opgewikkeld

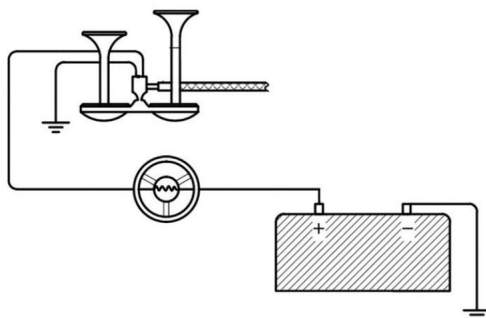
Stap 7: De compressorgasleiding wordt op het reservoir geïnstalleerd (vastzetten met 17 mm open plaat)



Stap 8: Gebruik een kruiskopschroevendraaier en een steeksleutel van 8 mm om de compressor aan het frame te bevestigen met behulp van M5-bouten *4 platte pakkingen *8 veerpakkingen *4 M5-moeren *4 Installatievolgorde: Schroef de veerpakking door - platte pakking compressorbeugel - autoframe - platte pakkingmoer.



Stap 9: Sluit de claxonlijn aan. De claxon heeft twee voedingskabels (ongeacht positief en negatief): het ene strijkijzer (negatieve aarding) en het andere is aangesloten op de positieve voeding na de claxonschakelaar. (16AWG en hoger koperdraad is vereist als verbindingdraad.)



Stap 10: Aansluiting compressorleiding

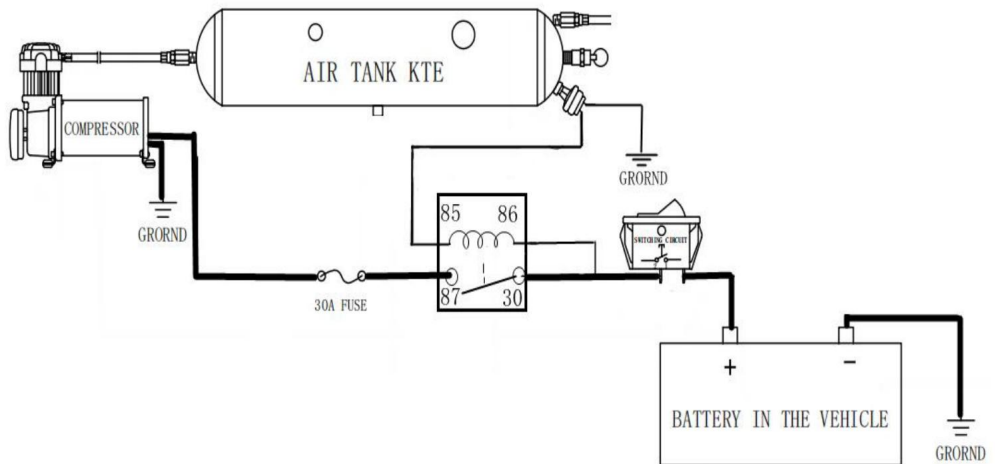
10.1 Hoofdleidingaansluiting compressor (hier moet koperdraad 12AWG, 12V 30A relais, 30A stroomschakelaar, 30A veiligheid worden gebruikt) zwarte draad compressor (negatief), rode lijn door de veiligheid naar het relais naar poort 87 ,

relaispoort 30 naar de aan/uit-schakelaar, de aan/uit-schakelaar naar de positieve pool van de

10.2 Aansluiting drukschakelaarcircuit (koperdraad 16AWG is hier vereist) De

bedradingsklem van de drukschakelaar is verbonden met twee draden (positief

en negatief), één is verbonden met relaispoort 85 en relaispoort 86 is verbonden met het uitgangsuitende van de aan/uit-schakelaar van de compressor.



Installatie-instructies De methode voor het gebruik van de aftapplug

toegevoegd 1. Regelmatige inspectie (doorgaans 5 maanden), moet worden aangepast aan het gebruik

van droog en nat (klimaat) De container voor het afvoeren van gecondenseerd gas, de luchtdruk moet

lager zijn dan het afvoerwater bij 0,1 jmpa om

gevaar te voorkomen Draai de aftapkraan tegen de klok in om de afvoer te

openen en draai hem rechtsonder vast (vastdraaien vereist niet te veel kracht om beschadiging van de afdichting te voorkomen)

Probleemoplossen

Automatische thermische overbelastingsbeveiliging

Uw luchtcompressor is uitgerust met een automatische thermische overbelastingsbeveiliging.

Deze functie is ontworpen om de luchtcompressor te beschermen tegen oververhitting en permanente schade aan uw luchtcompressor. De thermische overbelastingsbeveiliging schakelt automatisch de stroom naar uw luchtcompressor uit als de interne bedrijfstemperatuur van de luchtcompressor tijdens het gebruik boven veilige niveaus stijgt buitensporig gebruik.

Mocht uw luchtcompressor op enig moment tijdens gebruik automatisch worden uitgeschakeld; Probeer niet de luchtcompressor opnieuw te starten. Schakel de stroom uit en laat het apparaat ongeveer 30 minuten afkoelen. Hierdoor kan de thermische overbelastingsbeveiliging worden gereset, zodat u het gebruik van de luchtcompressor veilig kunt hervatten.

| | | |
|--|--|--|
| Compressor draait continu en luchtstroom lager dan normaal | <ol style="list-style-type: none"> 1. Overmatige lucht gebruik 2. Losse verbindingen 3. Versleten zuigerveer of inlaatklep. 4. Verstopte luchtfilter element | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verminder het luchtverbruik 2. Controleer alle aansluitingen met zeep- en wateroplossing en draai vast. 3. Vervang de compressor. 4. Vervang het luchtfilterelement |
| Compressor draait continu waardoor veiligheidsklep ontstaat (indien aanwezig) Losser maken | <ol style="list-style-type: none"> 1. Defecte drukschakelaar 2. Gebrekkige veiligheidsventiel | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de drukschakelaar. 2. Vervang het veiligheidsventiel |
| Overmatig vocht in ontlading | <ol style="list-style-type: none"> 1. Er komt teveel water binnen lucht tank 2. Hoge luchtvochtigheid | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tank leegmaken, tank kantelen om leeg te laten lopen. Laat de tank vaker leeglopen. 2. Verplaats de compressor naar een plaats met minder vochtigheid, of gebruik lucht ine filter |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Compressor niet loop</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Geen stroom, of aan/uit-schakelaar staat in de UIT-stand. 2. Doorgebrande zekering 3. Motor raakt oververhit 4. Defecte drukschakelaar (indien aangesloten op een drukschakelaar). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zorg ervoor dat de compressor werkt schakelaar staat AAN 2. Koppel de compressor los van de stroombron en vervang de zekering. (Zie Specificaties sectie voor aansluiten 3. zekeringstroomsterkte) 4. Laat de compressor afkoelen ongeveer 30 minuten om de slechte overbelastingsschakelaar om te resetten 5. Vervang de drukschakelaar |
| <p>Warmte overbelasting beschermer snijdt herhaaldelijk uit</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gebrek aan goede ventilatie of omgevingstemperatuur is te hoog 2. Compressorkleppen mislukt | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verplaats de compressor naar de put geventileerde ruimte, of ruimte met lagere omgevingstemperatuur 2. Vervanging van de inlaatklep. |
| <p>Overmatig kloppen of ratelen</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Losse montage bouten 2. Cilinder of zuigerveer is versleten | <ol style="list-style-type: none"> 1. Draai de bouten vast. 2. Vervang de compressor |

| | | |
|-------------------------|---|--|
| <p>Hoorn werkt niet</p> | <p>1. De voeding is niet ingeschakeld. 2. Geen perslucht. 3. Onvoldoende spanning of actueel 4. Magneetventiel mislukking</p> | <p>1. Sluit het circuit correct aan en schakel de voeding in 2. Sluit de luchtslang aan correct en zorg ervoor dat de luchtslang niet geblokkeerd is 3. Maak de hoorn korter of dikker netsnoer totdat de fout verdwijnt, en sluit het netsnoer van de claxon rechtstreeks aan op de accutest van de auto. 4. Vervang de magneetklep</p> |
|-------------------------|---|--|

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LASTBILSLUFTHORN

MODELL: HS-1000A

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LASTBILSLUFTHORN

MODELL: HS-1000A



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk

**support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PARAMETERLISTA

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Modell | HS-1000A |
| Spänning | DC 12V |
| Arbetsstrycksområde (psi) | PÅ: 110 AV: 160 |
| Förvaringstankens kapacitet (gal) | 2.6 |
| Utgående ljud maximalt (dB) | 150 |
| Nettovikt (kg) | 9.2 |

DELLISTA

| Inget namn | Antal | NO | Namn | Antal | |
|------------|--------------------|----|------|------------------|---|
| 1 | horn | 1 | 12 | kompressor | 1 |
| 2 | Gummikudde | 4 | 13 | M6 mutter | 4 |
| 3 | Filterra | 1 | 14 | M5 butik | 4 |
| 4 | Tätningring | 1 | 15 | M5 mutter | 4 |
| 5 | Teflon tejp | 1 | 16 | M5 bricka | 8 |
| 6 | Signalhornsbrytare | 1 | 17 | M8 butik | 4 |
| 7 | Säkerhetsfäste | 1 | 18 | M8 mutter | 4 |
| 8 | Säkring | 1 | 19 | M8 bricka | 4 |
| 9 | Luftrör | 1 | 20 | M5 fjäderbricka | 4 |
| 10 | Hornfäste | 1 | 21 | luftlagringstank | 1 |
| 11 | M6 butik | 4 | | | |

SÄKERHET OCH VARNINGAR

VARNING: Läs dessa instruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att göra det kan resultera i allvarlig skada. Följ alltid reglerna för säker drift.

1. Temperaturen på kompressorn kan vara mycket hög under drift eller efter den har slutat, så rör den inte med bar hud.
2. Installera systemet på en jämn, sval och torr plats. Undvik varma och fuktiga områden och gör det inte blöta kompressormotorn.
3. Högtalaren är väldigt hög, så håll öronen borta från högtalaren för att förhindra

skada på dina öron.

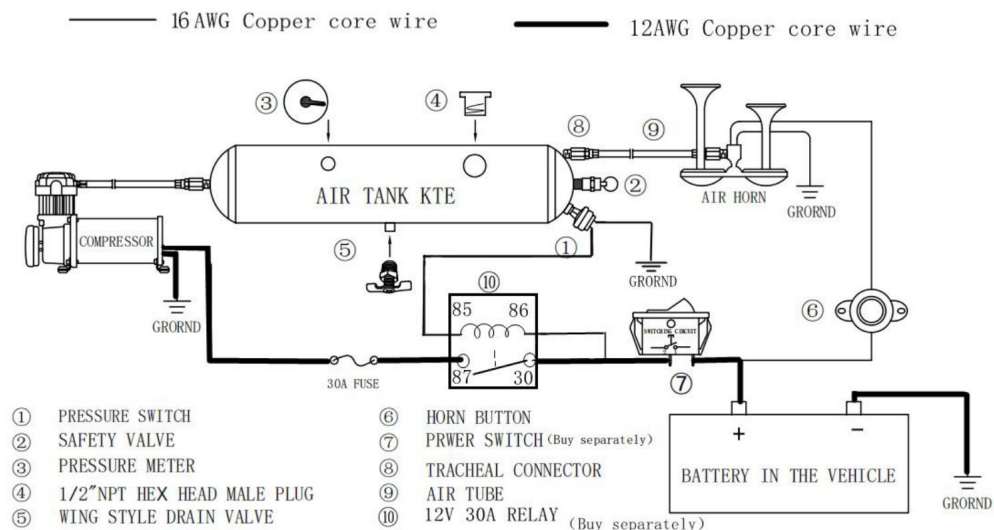
4. Denna produkt är inte en leksak. Låt inte barn leka med eller nära detta föremål.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR MONTERING:

1. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa faror.
2. Bär ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under hopsättning.
3. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Sätt inte ihop när du är trött eller när du är påverkad av alkohol, droger eller medicin.
6. Produktkapacitet gäller endast för korrekt och färdigmonterade produkter.
7. Montera på en plan, jämn, hård och slät yta som säkert kan stödja en fullastad lastbils lufthorn.
8. Installera systemet i ett svalt och torrt utrymme. Undvik våta och varma områden

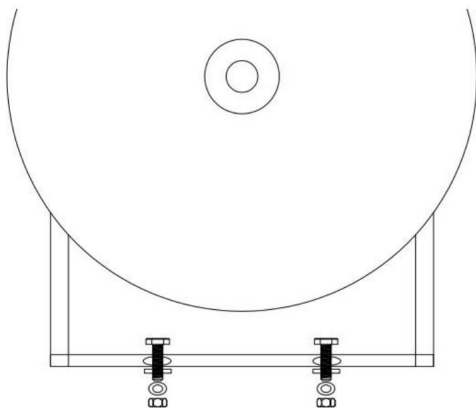
SPARA DESSA INSTRUKTIONER

DRIFT

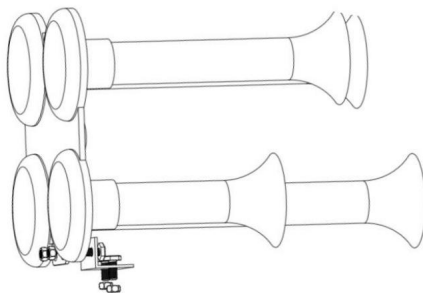


Steg 1: Använd en 14 mm skiftnyckel eller en 14 mm hylsnyckel att fixera kompressorn till bilen med (4 M8 bultar, 4 muttrar, 4 plana brickor, 4 gummikuddar).

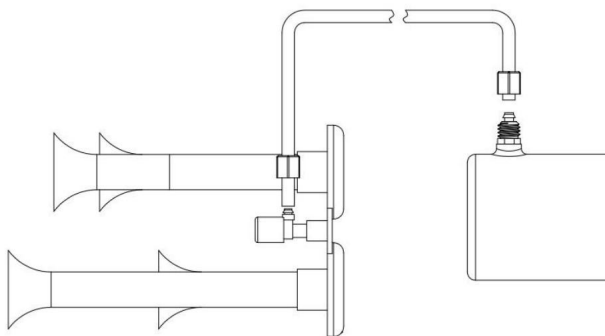
Montera bultarna genom packningen - kompressorstöd - gummibrickor - bilram - muttrar.



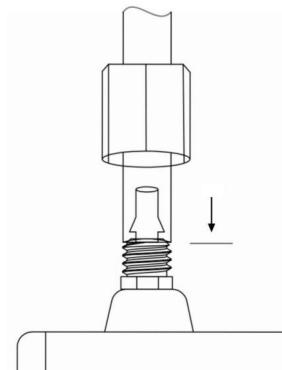
Steg 2: Använd en 10 mm öppen skiftnyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fixa hornstöd till signalhornet och bilen med hjälp av fyra M6-bultar, fyra M6-muttrar och ett stativ. Montera bultarna genom stativet - ena änden genom hornets låsmutter och den andra änden genom bilramens låsmutter.



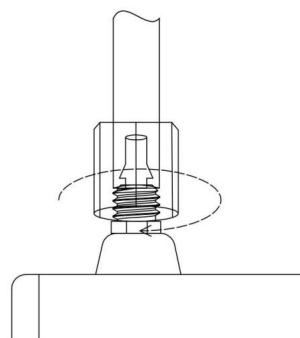
Steg 3: Fäst anslutningsmuttern till båda ändarna på slangen som visas nedan



Steg 4: Sätt i slangen i anslutningen som visas nedan (slangen blir lättare att installera efter uppvärmning)



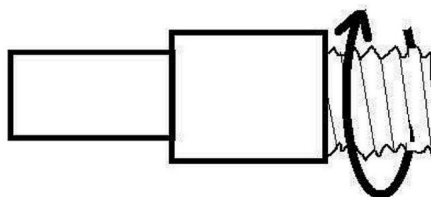
Steg 5: Installera och dra åt luftrörsmuttern med en 12 mm skiftnyckel)



Steg 6: Skruva fast tätningsremmen runt kompressorns gasrörsskarv och rulla tätningsremmen till gängan i mer än 5 varv (om den inte är tätad kan antalet varv ökas tills den är tätad)

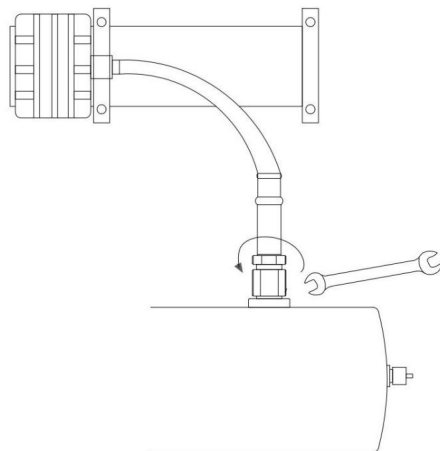
Medurs rotation

Tätningbandet är hårt lindat på gängan i ca 5-10 varv



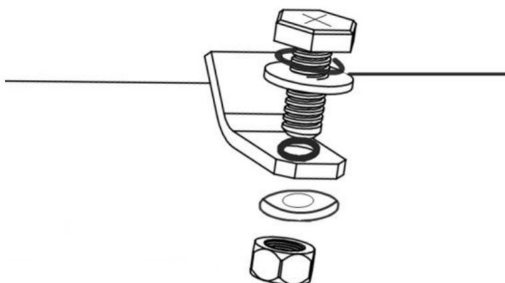
Efter att tätningsbältet är lindat ska det spännas åt på en gång och tråden ska inte dras tillbaka (skruvas tillbaka), annars ska den lindas tillbaka

Steg 7: Kompressorgasrör är installerat på behållaren (dra åt med 17MM öppen platta)

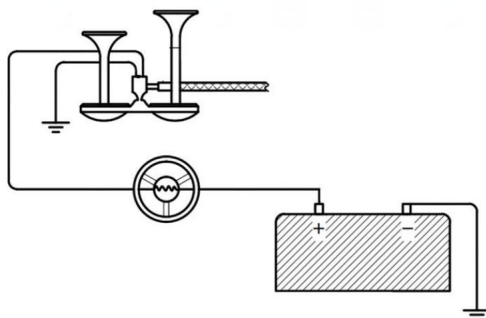


Steg 8: Använd en stjärnskruvmejsel och en 8MM öppningsnyckel eller hylsnyckel för att fixera kompressorn till ramen med M5-bultar *4
platta packningar *8 fjäderpackningar *4 M5-muttrar *4

Installationssekvens: Skruva igenom fjäderpackningen-platta packningen- kompressorfäste - bilram - platt packning-mutter.



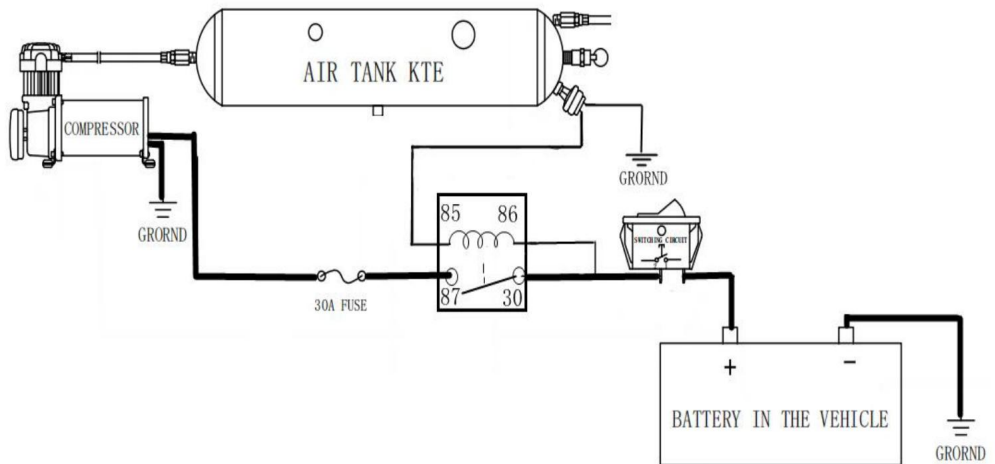
Steg 9: Anslut signalhornsledningen. Hornet har två kraftledningar (oavsett positiva och negativa): en järn (negativ jordning), och den andra är ansluten till den positiva strömförsörjningen efter signalhornsbyttaren. (16AWG och över kopparråd krävs som anslutningstråd.)



Steg 10: Kompressorledningsanslutning

10.1 Kompressorns huvudledningsanslutning (här måste man använda koppartråd 12AWG, 12V 30A relä, 30A strömbrytare, 30A säkerhet) kompressor svart ledning (negativ), röd linje genom säkerheten till reläet till port 87 , reläport 30 till strömbrytaren, strömbrytaren till batteriets pluspol.

10.2 Anslutning av tryckkopplingskrets (koppartråd 16AWG krävs här) Tryckvaktens ledningsterminal är ansluten till två ledningar (positiv och negativ), en är ansluten till reläporten 85 och reläporten 86 är ansluten till utgångsänden på kompressorns strömbrytare.



Installationsinstruktioner Lade till metoden för att använda avtappningspluggen 1. Regelbunden inspektion (vanligtvis 5 månader), bör anpassas efter

användningen av torrt och vått (Klimat) Behållaren för utsläpp av kondenserad gas,

lufttrycket måste vara lägre än Utloppsvatten

vid 0,1jmpa för att undvika fara Vrid avtappningsventilen moturs för att öppna avloppet och dra åt medurs (åtdragning kräver inte för mycket kraft för att undvika att skada tätningringen)

Felsökning

Automatiskt termiskt överbelastningsskydd

Din luftkompressor är utrustad med ett automatiskt termiskt överbelastningsskydd.

Denna funktion är utformad för att skydda luftkompressorn från överhettning och orsaka permanent skada på din luftkompressor. Det termiska överbelastningsskyddet kommer automatiskt att stänga av strömmen till din luftkompressor om luftkompressorns interna driftstemperatur skulle stiga över säkra nivåer under överdriven användning.

Skulle din luftkompressor stängas av automatiskt när som helst under användning; försök inte starta om luftkompressorn. Stäng av strömmen och låt enheten svalna i cirka 30 minuter. Detta gör att det termiska överbelastningsskyddet kan återställas så att du säkert kan återuppta användningen av luftkompressorn.

| | | |
|--|---|--|
| <p>Kompressorn går kontinuerligt och luftflöde lägre än vanligt</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Överdriven luft användande 2. Lösa anslutningar 3. Sliten kolring el inloppsventil. 4. Täppt luftinsats element | <ol style="list-style-type: none"> 1. Minska luftanvändningen 2. Kontrollera alla anslutningar med tvål och vattenlösning och dra åt. 3. Byt ut kompressor 4. Byt luftfilterelement |
| <p>Kompressorn går kontinuerligt vilket orsakar säkerhetsventil (om sådan finns) att lossa</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Felaktigt tryck växla 2. Defekt säkerhetsventil | <ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut tryckvakt 2. Byt säkerhetsventil |
| <p>Överdriven fukt vid utskrivning</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. För mycket vatten i lufttank 2. Hög luftfuktighet | <ol style="list-style-type: none"> 1. Töm tanken, luta tanken för att dränera. Töm tanken oftare 2. Flytta kompressorn till ett område med mindre luftfuktighet, eller använd luft ine filter |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Kompressor kommer inte springa</p> | <p>1. Ingen ström, eller strömbrytaren i läge AV 2. Trasig säkring 3. Motorn överhettas 4. Defekt tryckvakt (om den är ansluten till en tryckvakt).</p> | <p>1. Se till att kompressorn omkopplaren är PÅ 2. Koppla bort kompressorn från strömkällan, byt ut säkringen. (Se Specifikationer sektion för anslutning 3. säkringsströmstyrka) 4. Låt kompressorn svalna för cirka 30 minuter för att tillåta mal överbelastningsbrytare för att återställa 5. Byt ut tryckvakten</p> |
| <p>Termisk överbelastning skyddet klipper ut upprepade gånger</p> | <p>1. Brist på ordentlig ventilation eller omgivning temperaturen är för hög 2. Kompressorventiler</p> <p><small>misslyckades</small></p> | <p>1. Flytta kompressorn till brunnen ventilerat område, eller område med lägre omgivningstemperatur 2. Byte av inloppsventil.</p> |
| <p>Överdrivet knackande eller skramlande</p> | <p>1. Lös montering bultar 2. Cylinder eller kolvring är sliten</p> | <p>1. Dra åt bultarna 2. Byt ut kompressorn</p> |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| <p>Horn fungerar inte</p> | <p>1. Strömförsörjningen är inte påslagen 2. Ingen tryckluft 3. Otillräcklig spänning eller aktuell 4. Magnetventil fel</p> | <p>1. Anslut kretsen korrekt och slå på strömförsörjningen 2. Anslut luftslangen korrekt och se till att luftslangen är frikopplad 3. Förkorta eller förtjocka hornet nätsladden tills felet försvinner och anslut signalhornets strömkabel direkt till bilbatteritestet 4. Byt ut magnetventilen</p> |
|---------------------------|---|---|

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol.

Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support