

Kolektor wodny Ursus C-360 C-4011 Zetor rura wodna 46405010_06527

Kolektor wodny Ursus C-360 C-4011 Zetor rura wodna 46405010

Kolektor wodny Ursus C-360 C-4011 Zetor rura wodna 46405010, potocznie nazywany rurą wodną, to kluczowy element układu chłodzenia silnika. Odpowiada za efektywne odprowadzanie gorącej cieczy chłodzącej z głowic silnika bezpośrednio do chłodnicy. Wykonany z grubościennego materiału o wysokiej odporności na korozyjne działanie oraz wysoką temperaturę, zapewnia pełną szczelność układu przez wiele lat eksploatacji. Precyzyjnie obrobione płaszczyzny przylegania do głowic gwarantują łatwy montaż i eliminują ryzyko wycieków, co jest niezbędne dla zachowania optymalnej temperatury pracy silnika i ochrony przed jego przegrzaniem.

Kolektor wodny C-360 Ursus 46405010, dane techniczne

- **Zastosowanie:** Ursus C-360, C-4011, Zetor
- **Długość całkowita:** 500mm
- **Średnica rury:** 32mm
- **Typ silnika:** 4-cylindrowy
- **Numer katalogowy:** 46405010

Kolektor wody C360 Ursus, zalety

- **Idealne dopasowanie** - długość 500mm oraz średnica 32mm są zgodne z oryginalną specyfikacją, co gwarantuje bezproblemowy montaż
- **Wysoka przepustowość** - optymalna średnica rury minimalizuje opory przepływu cieczy, wspierając wydajność pompy wody
- **Odporność na skoki temperatury** - materiał nie ulega odkształceniom nawet przy gwałtownych zmianach obciążenia silnika
- **Trwałość na lata** - wzmocniona konstrukcja jest odporna na pęknięcia zmęczeniowe oraz drgania generowane przez jednostkę napędową
- **Stabilizacja termiczna** - zapewnia równomierny odbiór ciepła ze wszystkich czterech cylindrów jednocześnie

Numery porównawcze

46405010, 4640501/0, 40010501, 46/40-501/0, 950510

Zastosowanie

- Ciągniki rolnicze **Ursus C-360** oraz **C-4011**
- Ciągniki **Zetor** oraz modele bazujące na tym samym bloku silnika
- Remonty główne układów chłodzenia w maszynach rolniczych

Najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi

- **Czy przy wymianie kolektora muszą kupić nowe uszczelki?**

Tak, dla zachowania pełnej szczelności zaleca się wymianę wszystkich czterech uszczelek między kolektorem a głowicami na nowe.

- **Dlaczego warto wymienić kolektor na nowy?**

Z biegiem lat wewnątrz rury osadza się kamień i rdza, co zwęża przepływ wody. Nowy kolektor przywraca pełną sprawność chłodzenia.

- **Czy montaż wymaga specjalistycznych narzędzi?**

Nie, do wymiany wystarczą podstawowe klucze warsztatowe. Należy jedynie pamiętać o starannym oczyszczeniu miejsc styku z głowicami przed założeniem nowych uszczelek.

Zdjęcia produktu









Zadbaj o sprawne chłodzenie swojego ciągnika i wybierz solidny kolektor wodny najwyższej jakości!