

# Przełącznik baterii - ręczny

Niniejsza instrukcja jest również dostępna w formacie

PDF[[https://www.victronenergy.com/upload/documents/Battery\\_Switch\\_ON-Off\\_275A/103859-Battery\\_Switch\\_-\\_manual-pdf-en.pdf](https://www.victronenergy.com/upload/documents/Battery_Switch_ON-Off_275A/103859-Battery_Switch_-_manual-pdf-en.pdf)].



---

© 2024

# Wstęp

Przełącznik akumulatorowy ON/OFF 275A przeznaczony jest do systemów akumulatorowych o napięciu do 48 V.

Posiada unikalną ergonomiczną i estetyczną konstrukcję pokrętła. Pokrętło jest zdejmowane w celach izolacyjnych lub bezpieczeństwa.

Przełącznik akumulatorowy można zamontować na powierzchni lub na panelu, co zapewnia elastyczność podczas instalacji.

Wyłącznik akumulatorowy spełnia normę ochrony zapłonu ISO8846 i nadaje się do stosowania w maszynowni.

## W tej sekcji

Cechy[[introduction/features.html](#)]

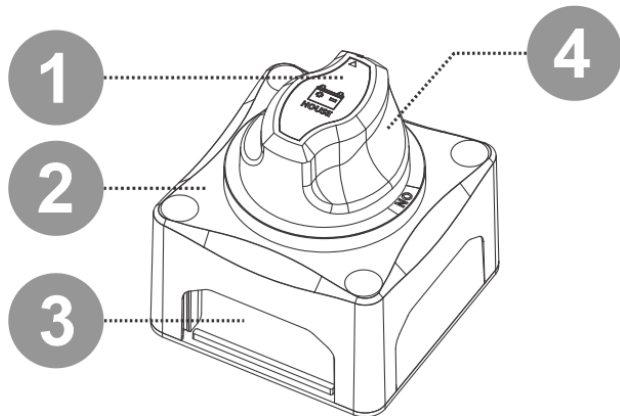
Przykłady systemów[[introduction/system-examples.html](#)]

---

© 2024

# Cechy

1. Wymienne naklejki etykietowe
2. Obudowa z nylonu wzmocnionego włóknem szklanym
3. Wyjmowane okno dostępu do kabli ze wszystkich 4 stron
4. Wyjmowany, ergonomiczny przycisk

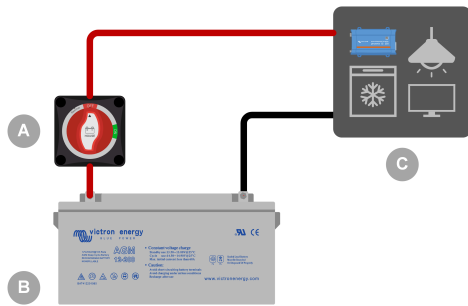


*Funkcje przełącznika baterii*

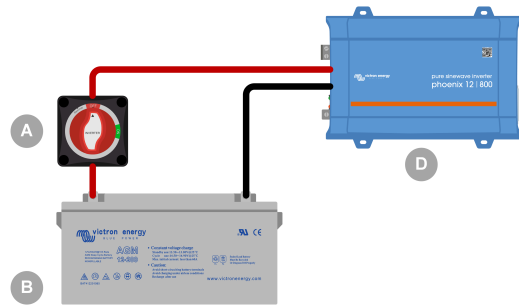
---

© 2024

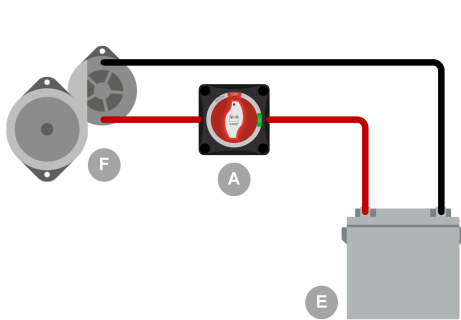
# Przykłady systemów



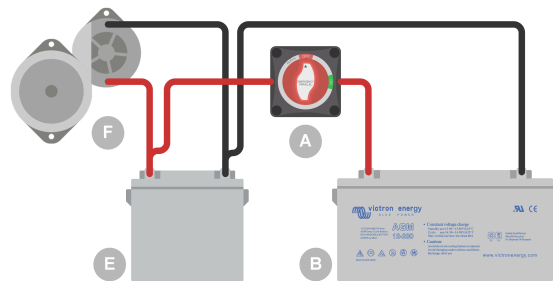
*Przełącznik baterii służy do odłączania systemu domowego od akumulatora domowego. Służy do oszczędzania ładunku akumulatora, konserwacji systemu lub w nagłych wypadkach.*



*Przełącznik baterii służy do odłączania falownika od akumulatora domowego. Służy do oszczędzania ładunku akumulatora, konserwacji systemu lub w nagłych wypadkach.*



*Przełącznik akumulatora służy do odłączania alternatora od akumulatora rozruchowego. Służy do oszczędzania ładunku akumulatora, konserwacji systemu lub w nagłych wypadkach.*



*Przełącznik akumulatora służy do równoległego łączenia akumulatora domowego z akumulatorem rozruchowym. Używaj w nagłych wypadkach, np. gdy akumulator rozruchowy jest rozładowany lub akumulator domowy jest rozładowany.*

| ID | Legenda   |
|----|---|
| A  | Przełącznik baterii   |
| B  | Bateria domowa  |
| C  | Obciążenia i/lub ładowarki prądu stałego w systemie domowym |
| D  | Falownik  |
| mi | Akumulator rozruchowy                                       |
| F  | Silnik i alternator   |

# Instalacja

## W tej sekcji

Co jest w pudełku[installation/what-s-in-the-box.html]

Montowanie[installation/mounting.html]

Naklejka etykietowa[installation/label-sticker.html]

Okablowanie[installation/wiring.html]

---

© 2024

# Co jest w pudełku

W zestawie Battery Switch znajdują się następujące elementy:

- Przełącznik baterii
- Instrukcja z szablonem montażowym
- Wymienny arkusz naklejek
- 4 śruby montażowe

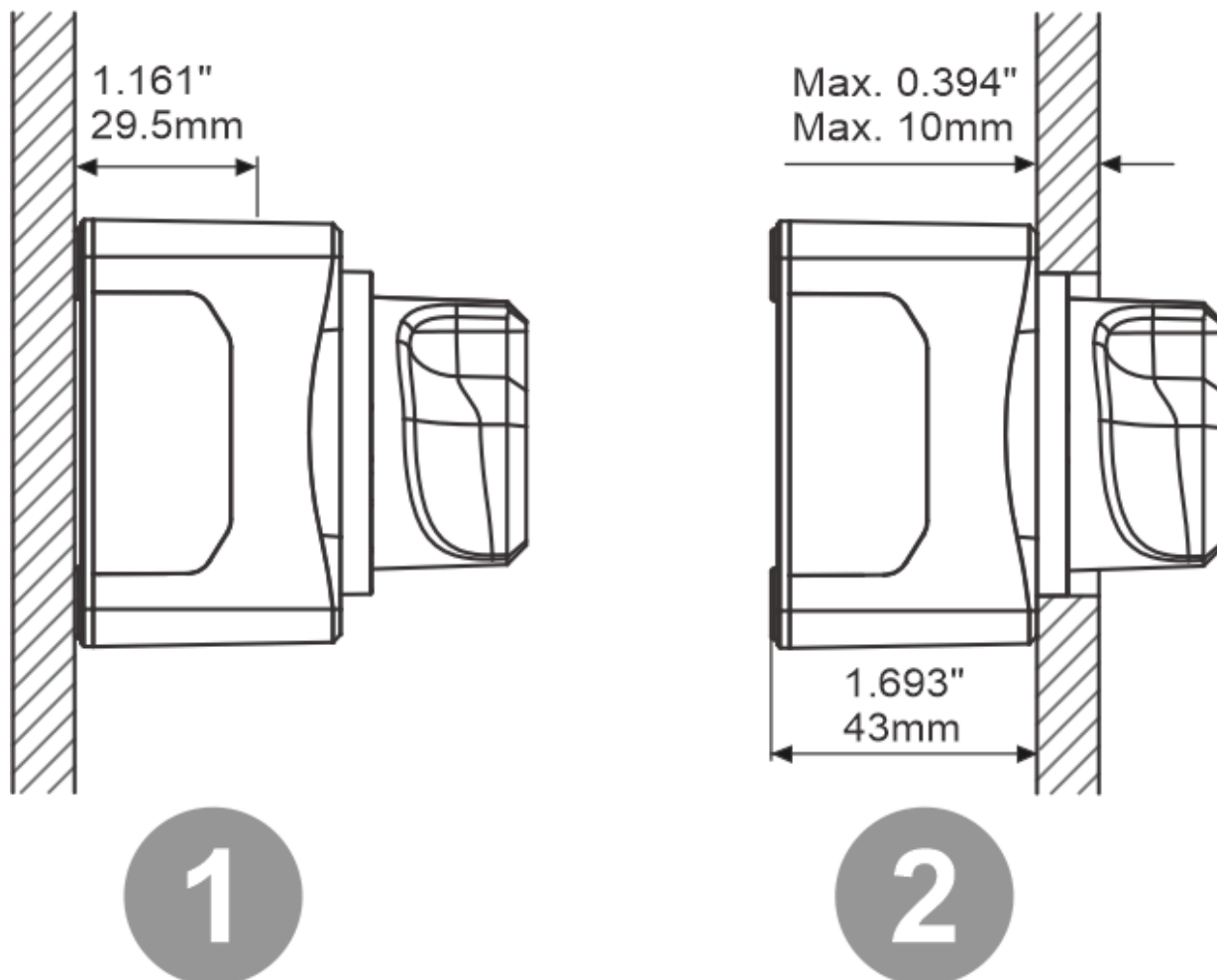
---

© 2024

# Montowanie

Przełącznik baterii można zamontować na dwa sposoby:

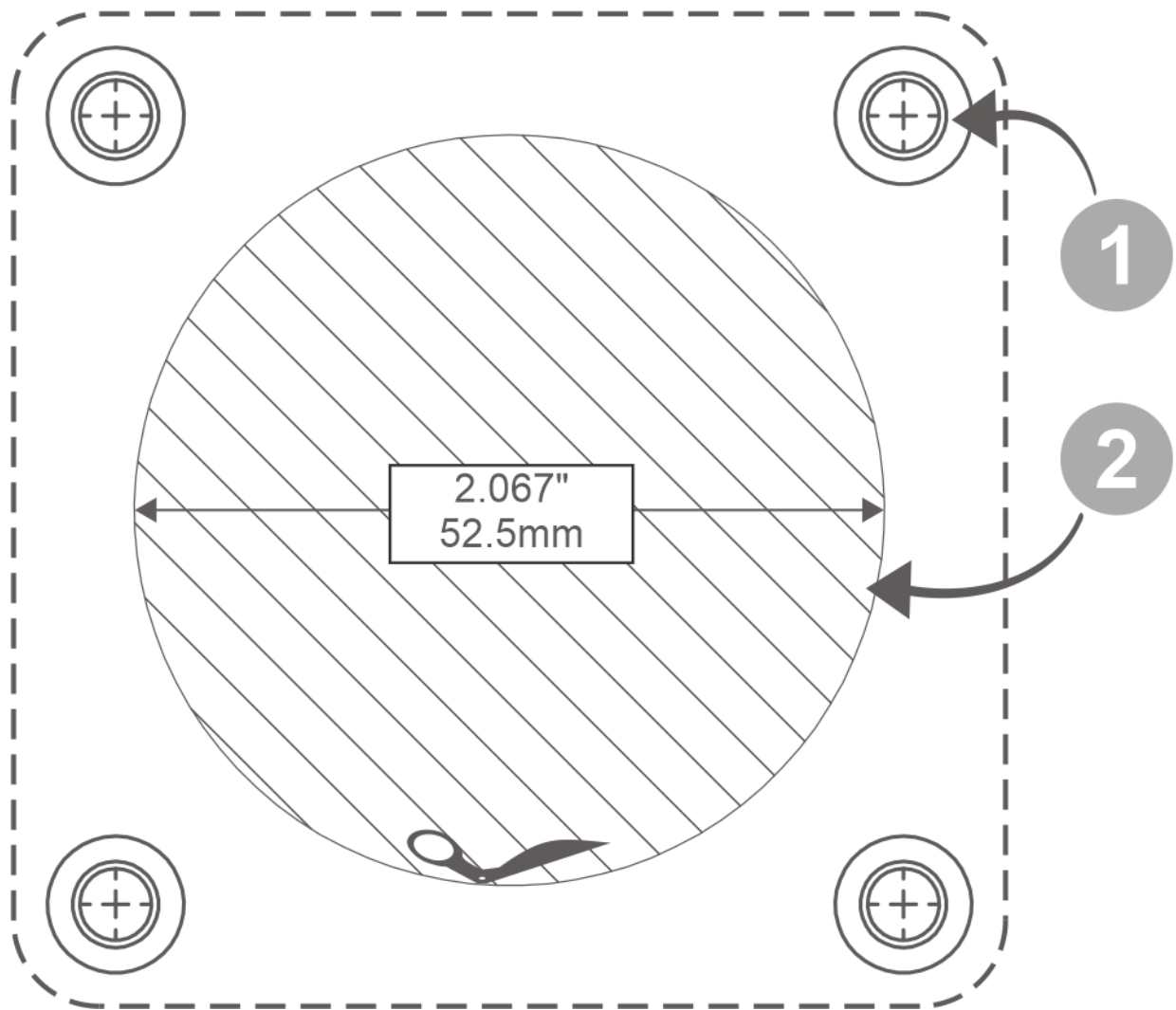
1. Montaż powierzchniowy
2. Montaż na tylnym panelu



*Dwa różne sposoby montażu.*

Opakowanie przełącznika baterii zawiera wycięcie o rzeczywistych rozmiarach. Użyj go do zaznaczenia otworów na śruby, a w przypadku montażu na tylnym panelu do zaznaczenia otworu na pokrętło. Wymiary przełącznika baterii można znaleźć w rozdziale Wymiary obudowy[../technical-specifications/enclosure-dimensions.html] .

1. Otwory na śruby. 4 otwory, po jednym na każdym rogu.
2. Otwór montażowy do montażu na panelu tylnym.



Szablon otworu montażowego. Nie w skali, użyj wycięcia z opakowania Battery Switch.

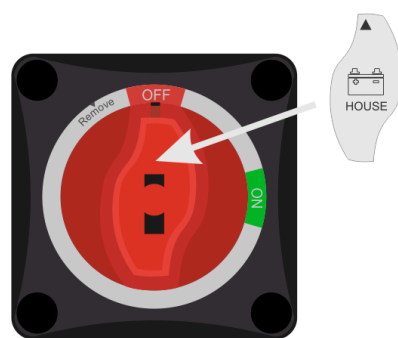
© 2024



# Naklejka etykietowa

Battery Switch jest dostarczany z arkuszem naklejek zawierającym 16 różnych etykiet.

- Wybierz naklejkę, która najlepiej odpowiada obwodowi, w którym zastosowano wyłącznik akumulatorowy.
- Zdejmij naklejkę z arkusza naklejek i przyklej ją do pokrętki przełącznika akumulatora, jak pokazano na poniższym obrazku.



*Przyklejanie etykiety naklejki*

*Arkusz naklejek etykietowych*

# Okablowanie

Podłącz przełącznik akumulatora do układu elektrycznego w następujący sposób:

- Odłącz zacisk dodatni akumulatora.
- Zamontuj Battery Switch na wybranej powierzchni (montaż powierzchniowy) lub panelu (montaż na tylnym panelu).
- Zdejmij odpowiednią płytę boczną, aby uzyskać dostęp do kabla. Nie zdejmuj płyty bocznej skierowanej do góry, ponieważ woda może dostać się od góry.
- Aby zapewnić prąd znamionowy przełącznika akumulatora, należy na wszystkich zaciskach zastosować kable o przekroju 120 mm<sup>2</sup> (4/0 AWG).
- Podłącz jeden zacisk do dodatniego przewodu akumulatora. Podłącz drugi zacisk do dodatniego przewodu alternatora, obwodu obciążenia lub drugiego akumulatora (w zależności od rodzaju instalacji).
- Upewnij się, że wszystkie nakrętki i podkładki zabezpieczające są prawidłowo przykręcone, a nakrętka jest dokręcona zalecanym momentem obrotowym 8 Nm (maksymalnie 12,5 Nm).
- Podłącz ponownie zacisk dodatni akumulatora.

---

© 2024

# Działanie

1. Aby włączyć przełącznik, przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Aby wyłączyć przełącznik, przekręć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Obróć pokrętło o kolejne 30° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć przełącznik i zdjąć pokrętło.



Trzy pozycje przełącznika: WŁ., WYŁ. i Zdejmij

## W tej sekcji

Wymowanie pokrętła przełącznika baterii[[operation/battery-switch-knob-removal.html](https://www.victronenergy.com/media/pg/Battery_Switch_ON-OFF_275A/en/operation.html)]

© 2024

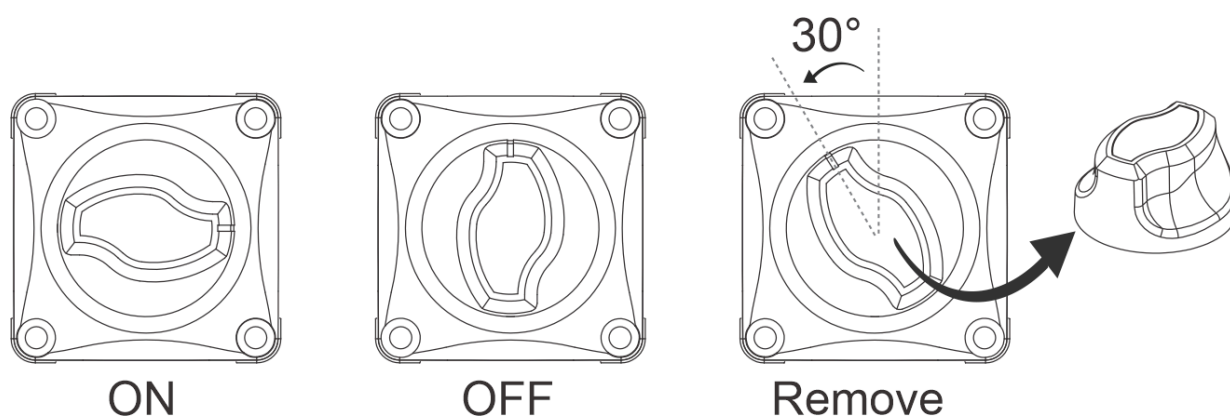
# Wymywanie pokrętła przełącznika baterii

Pokrętło Battery Switch można usunąć. Użyj tej funkcji, aby zapobiec niepożądanemu działaniu przełącznika. Po usunięciu pokrętła przełącznik jest wyłączony.

Usunięcie pokrętła zapobiegnie przypadkowemu przełączeniu, na przykład podczas konserwacji systemu (bezpieczeństwo) lub gdy system jest pozostawiony bez nadzoru przez pewien czas (zapobieganie rozładowaniu akumulatora).

## Aby zdjąć pokrętło

- 1 Upewnij się, że silniki i urządzenia podłączone do tego samego obwodu prądu stałego, co wyłącznik akumulatora, są wyłączone.
- 2 Aby osiągnąć pozycję „OFF”, należy przekręcić pokrętło przełącznika akumulatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 3 Obróć pokrętło o kolejne 30° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pozycji „Usuń”.
- 4 Odciągnij pokrętło od przełącznika akumulatora.



*Demontaż pokrętła przełącznika akumulatora.*

# Dane techniczne

| Specyfikacja techniczna            | Ocena                                     |
|------------------------------------|---|
| Prąd stały ciągły *                | 275A                                      |
| Prąd znamionowy stały 5 minut      | 455A                                      |
| Maksymalny prąd stały (rozruchowy) | 1250A (10 sek.)                           |
| Maksymalne napięcie robocze DC     | 60V                                       |
| Materiał końcowy                   | Miedź cynowana                            |
| Materiał nakrętki sześciokątnej    | Miedź cynowana                            |
| Terminale                          | M10 (3/8 cala / 9,53 mm)                  |
| Zalecany moment obrotowy           | 70 funtów-siła-cal (8 N.m)                |
| Materiał bazowy                    | Nylon wzmocniony włóknem szklanym         |
| Waga                               | 0,4 funta (0,2 kg)                        |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.)       | 2,71 x 2,71 x 2,87 cala (69 x 69 x 73 mm) |
| Ochrona zapłonu                    | ISO8846 / SAE J1171                       |

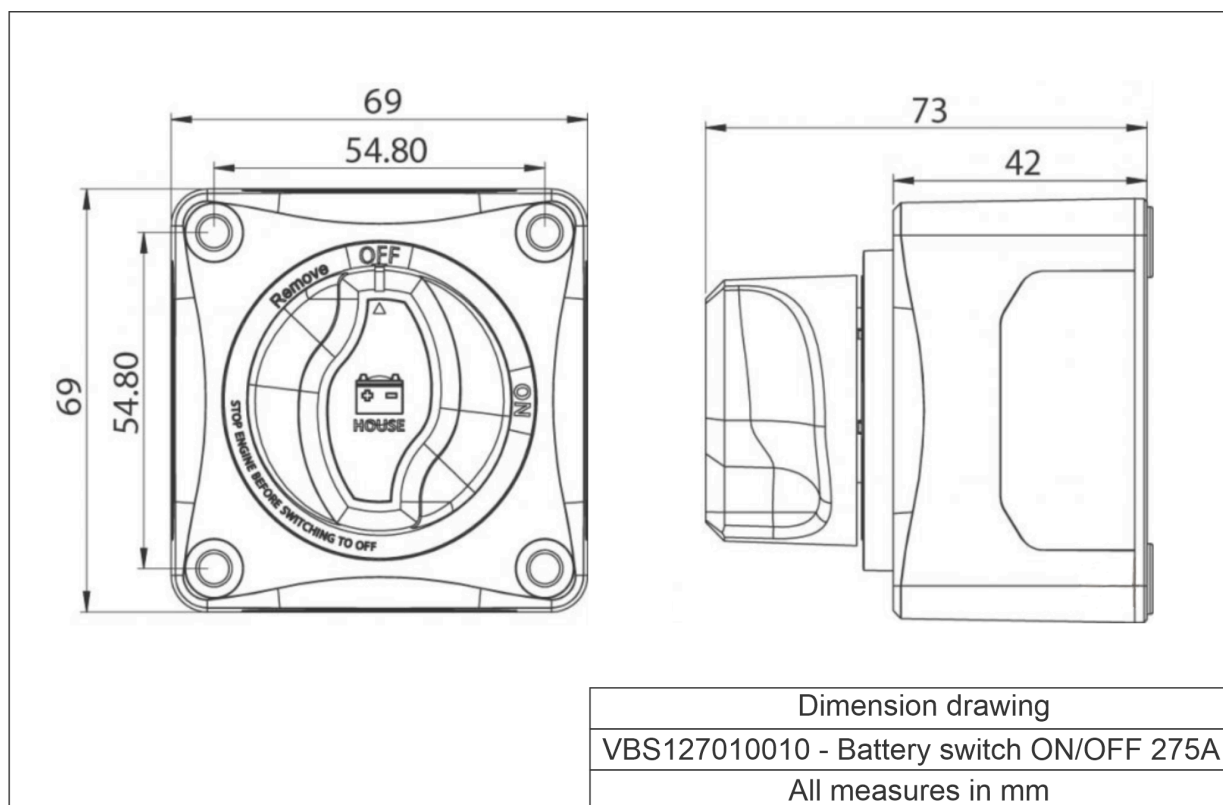
\* Przełącznik baterii nadaje się do przełączania pod obciążeniem. Ale jeśli podłączone są alternatory, silniki lub wrażliwe obciążenia DC, najpierw wyłącz je przed wyłączeniem zasilania DC.

## W tej sekcji

Wymiary obudowy[[technical-specifications/enclosure-dimensions.html](#)]

© 2024

# Wymiary obudowy



© 2024