K2 MAGNUM 500ml

Płukanka silnika
Indeks produktu: T372
Kod kreskowy: 5906534022196

Dane techniczne

Pojemność: 500 ml

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Magnum płukanek. Nagar nie przetrwa.

K2 MAGNUM 500 ml to zaawansowana **płukanka do silnika**, stworzona z myślą o skutecznym i

bezpiecznym usuwaniu nagaru, szlamu oraz wszelkich osadów z układu smarowania. Dzięki innowacyjnej formule, opracowanej na bazie 30-letniego doświadczenia K2, dociera do najtrudniej dostępnych miejsc, dokładnie oczyszczając rowki pierścieni tłokowych, kanały magistrali olejowej oraz całe wnętrze silnika. To uniwersalny **preparat do płukania silnika**, przeznaczony zarówno do **silników benzynowych**, **diesla**, jak i LPG.

K2 MAGNUM to idealne rozwiązanie, jeśli zastanawiasz się, **jak wyczyścić silnik od środka** i poprawić jego parametry pracy bez ryzyka uszkodzenia uszczelek lub elementów silnika. Płukanka nie tylko usuwa zanieczyszczenia, ale także zabezpiecza przed korozją i zużyciem, dzięki dodatkom smarującym i antykorozyjnym.

Najważniejsze zalety:
- Skutecznie usuwa nagar, szlam i osady, przywracając pełną przepustowość kanałom olejowym i sprawność jednostki napędowej.

- Poprawia kompresję, zwiększa moc silnika i zmniejsza zużycie oleju oraz paliwa.

- Redukuje dymienie, emisję spalin i hałas pracy popychaczy zaworowych.

- Chroni silnik przed korozją i nadmiernym zużyciem dzięki specjalnym dodatkom ochronnym.

- Uniwersalna **płukanka do silnika benzynowego**, **płukanka do silnika diesla** i LPG.

- Prosta aplikacja – wystarczy kilkanaście minut pracy silnika na biegu jałowym przed wymianą oleju.

Pozytywne skutki regularnego stosowania płukanki K2 MAGNUM:

- Usuwanie nagaru, szlamu i osadów z wnętrza silnika, co poprawia przepustowość kanałów olejowych i ogólną czystość jednostki napędowej.

- Poprawa smarowania, co przekłada się na mniejsze tarcie, cichszą pracę silnika, lepszą kompresję i niższe zużycie paliwa oraz oleju.

- Redukcja emisji spalin oraz ograniczenie ryzyka powstawania zanieczyszczeń w układzie dolotowym, EGR, kolektorze ssącym, zaworach ssących i czujnikach.

- Przedłużenie żywotności silnika i zmniejszenie ryzyka kosztownych awarii związanych z zalegającymi zanieczyszczeniami, które mogą prowadzić do uszkodzeń tłoków, pierścieni czy zaworów.

- Utrzymanie wysokiej wydajności silnika i zapobieganie spadkowi osiągów w dłuższej perspektywie

Sposób użycia:
1. Przeprowadź płukanie bezpośrednio przed wymianą oleju silnikowego.

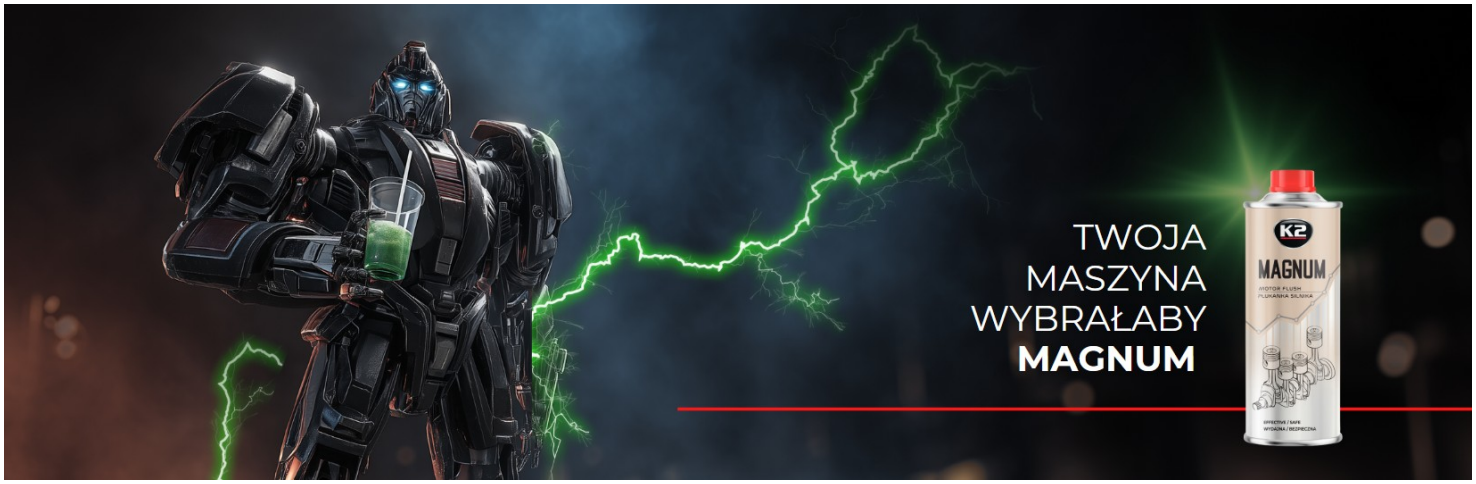
2. Rozgrzej silnik do ok. 60°C i sprawdź poziom oleju – uzupełnij w razie potrzeby.

3. Wlej całą zawartość opakowania (500 ml) do silnika (wystarcza na 4–6 litrów oleju).

4. Uruchom silnik i pozostaw na biegu jałowym przez 10–15 minut.

5. Wyłącz silnik, spuść zużyty olej i wymień filtr na nowy.

6. Zalej silnik świeżym olejem zgodnie z zaleceniami producenta.



Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/279783993?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku

opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Płukanka do silnika – czy warto ją stosować?

Czytaj więcej

Silnik to serce każdego samochodu, dlatego jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja mają fundamentalne znaczenie dla wydajności pojazdu i trwałości podzespołów. Jednym z popularnych zabiegów serwisowych, o którym coraz częściej można usłyszeć w warsztatach i na internetowych forach motoryzacyjnych, jest płukanka do silnika. Czy warto inwestować w płukanie układu olejowego? Jakie korzyści płyną z takiego czyszczenia silnika i czy płukanka pomoże pozbyć się uciążliwych osadów? W poniższym artykule wyjaśnimy, na czym polega zabieg płukania silnika oraz kiedy warto go wykonać.

https://k2.com.pl/blog/plukanka-do-silnika-czy-warto-ja-stosowac/