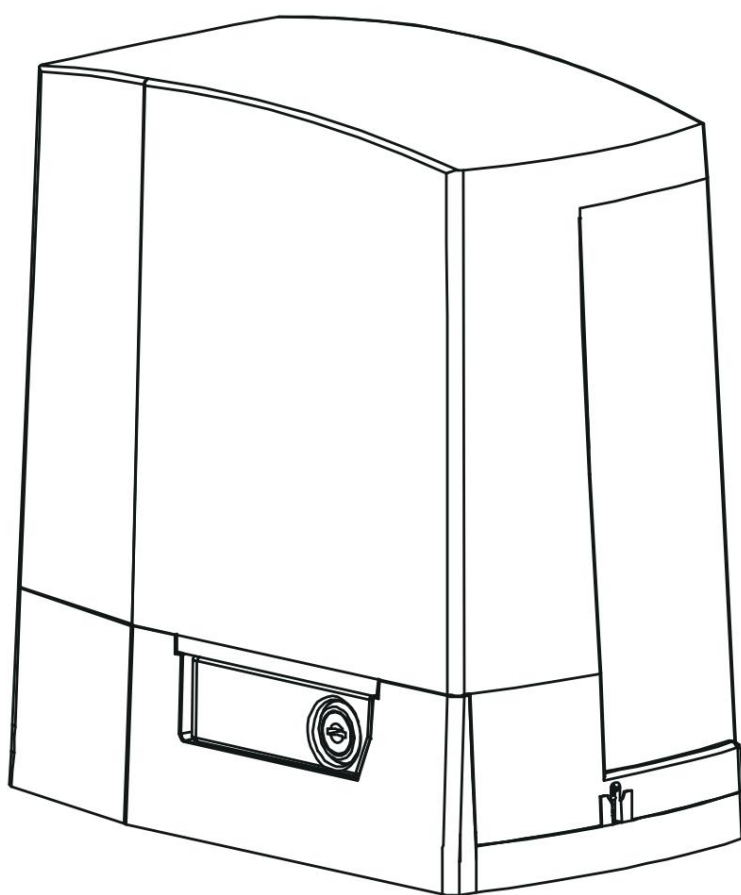


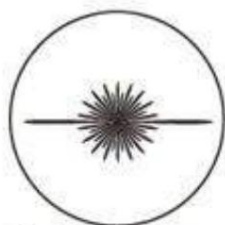
Automat bramy przesuwnej

ARGO

Instrukcja obsługi



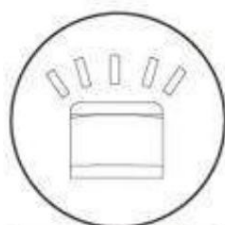
Zmiana
parametrów
przyciskami



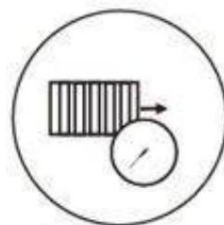
Wyjście na
barierę
podczerwieni



Regulacja
czułości



Wyjście lampy



Funkcja
autozamykania

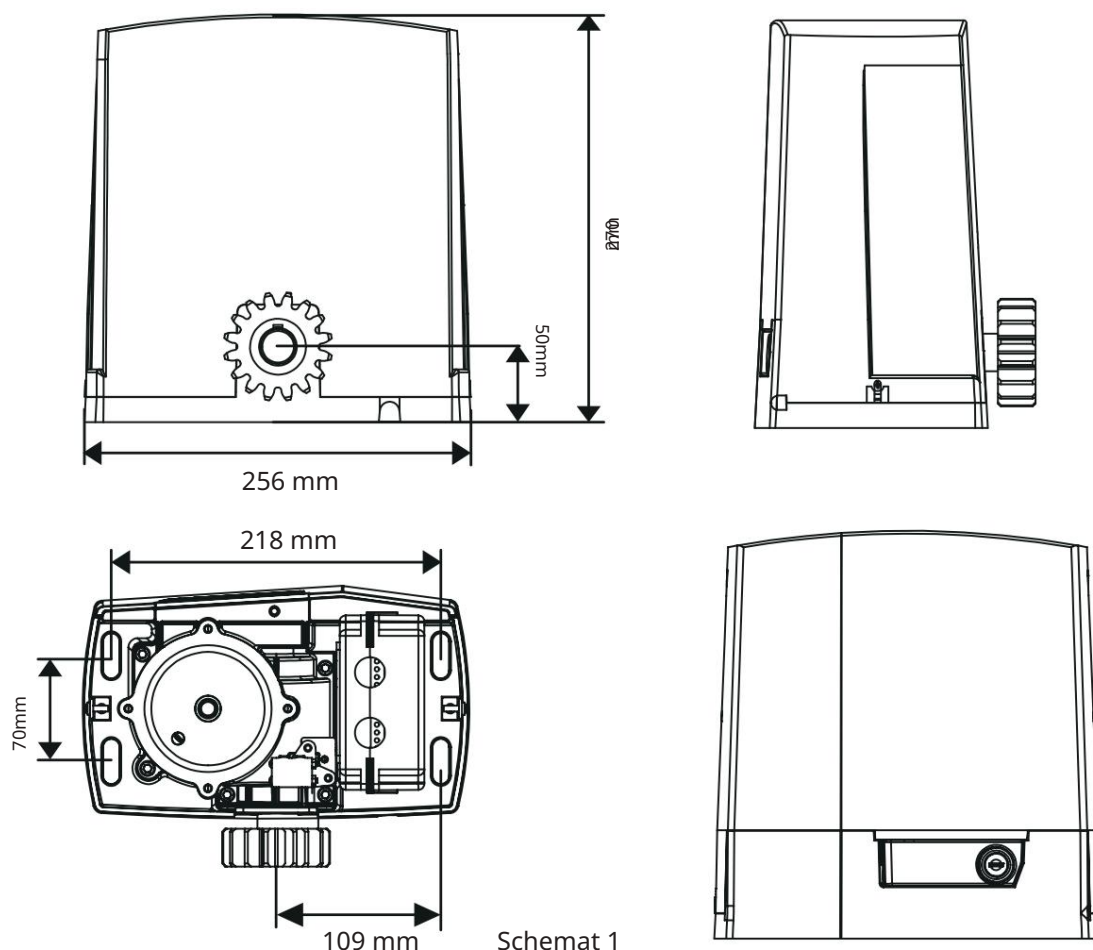
Zawartość

1. Podsumowanie	1
2. Wygląd i wymiary	1
3. Parametry	2
4. Funkcje automatu bramy przesuwnej	2
5. Montaż mechaniczny.....	3
5.1 Montaż płyty bazowej silnika	(4)
5.2 Montaż napę du bramy	(4)
5.3 Montaż listw zę batych	(4)
5.4 Montaż magnesu krańcowego	(5)
5.5 Funkcja sprzę gła	(5)
6. Płyta sterownicza	5
6.1 Parametry techniczne	(5)
6.2 Instrukcja terminala i przycisków	(6)
6.3 Schemat okablowania płyty sterującej	(6)
7. Układ płyty sterującej	9
7.1 Regulacja siły przecignię cia	(10)
7.2 Ustawienia programowania przełączników DIP	(10)
7.3 Kondensatory rozruchowe silnika	(11)
7.4 Wskaźnik LED	(11)
7.5 Zacisk wyłącznika krańcowego	(11)
7.6 Opcje wyłączników krańcowych (J1)	(11)
7.7 Wyłącznik zasilania:	(11)
8. Jak zaprogramować lub usunąć pilota	12
9. Jak używać pilota do obsługi automatu.....	12
10. Konserwacja.....	12
11. Rozwiązywanie problemów	12

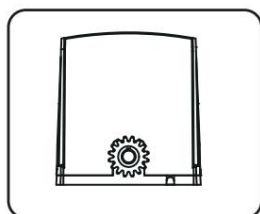
1. Podsumowanie

To urządzenie jest jednym z automatycznych otwieraczy bram wprowadzonych na rynek przez naszą firmę, w którym zastosowano nową konstrukcję i zintegrowany system sterowania. Nasz nowy otwieracz bramy przesuwnej ma wiele cech, takich jak: niski poziom hałasu, niewielka waga, mocny moment rozruchowy, stabilność, niezawodność, a także jest kompaktowy i stylowy. Silnik będzie nadal działał przez krótki okres czasu przy niższym napięciu. Płyta sterownicza ma zabezpieczenie przed przeciążeniem. W przypadku awarii zasilania napięcie do silnika można rozłączyć za pomocą sprężyny, używając określonego klucza; użytkownik ma możliwość rozłączenia sprężyny, umożliwiając ręczne otwieranie lub zamykanie bramy. Za pomocą opcjonalnych fotokomórek na podczerwień brama automatycznie zatrzyma się i otworzy ponownie, jeśli zostanie wykryta przeszkoda.

2. Wygląd i wymiary



Lista części



Silnik x1



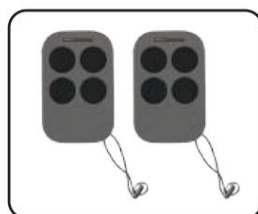
Wyłącznik krańcowy RHS/LHS
Płyta uderzeniowa x2



Silnik do montażu
Śruby płytkowe x4



Śruby mocujące x4



Pilox2



Klawisze nadrzędnego x2

3. Parametry

Zasilacz	220 V AC $\pm$ 10%/110 V AC $\pm$ 10% 50 Hz/60 Hz
Maksymalne obciążenie	1000KG
Moc znamionowa	130 W
Prędkość znamionowa	1400 obr./min
Prędkość otwierania (zamykania)	v=16m/min
Moment wyjściowy	22,0 Nm
Moduł przekładni wyjściowej	M=4
Numer koła zębatego wyjściowego	Z=16
Odległość zdalnego sterowania	50 metrów
Wilgotność robocza	85%
Maksymalne pociągienie	1100N
Masa netto	11 KG
Klasa ochrony	B
Temperatura robocza silnika	-25°C +55°C
Uszczelka	W standardowym kartonie

4. Cechy automatu bramy przesuwnej

1. Stylowy wygląd i

wbudowany panel sterowania zintegrowany wewnątrz mechanizmu, nie jest potrzebny żaden zewnętrzny sterownik ani odbiornik.

2. Wbudowany wyłącznik krańcowy umożliwiający wyłączenie silnika po zakończeniu cyklu.

3. Wbudowane sterowanie ręczne za pomocą 2 dołączonych unikalnych kluczy na wypadek awarii lub zaniku zasilania.

4. Silnik wykonany jest z metalowych kół zębatach, co zapewnia mu trwałość i długą żywotność.

5. Tryb pieszego.

6. Tryb kondominium.

7. Możliwość regulacji czułości oporu i czasu opóźnienia automatycznego zamykania.

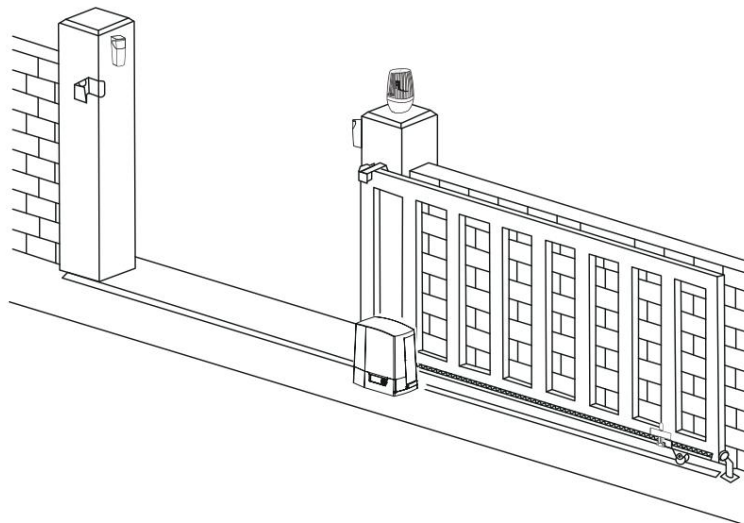
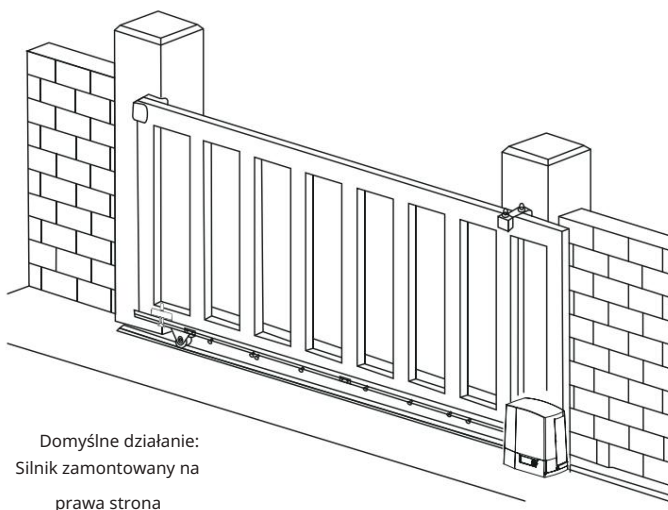
8. Zatrzymaj się /cofnij w przypadku napotkania przeszkody podczas otwierania i zamykania bramy.

9. Łatwa instalacja, solidna i wytrzymała konstrukcja, stabilna i niezawodna jazda, trwałe smarowanie, nie wymaga konserwacji.

10. Jednofazowa blokada samoczynna, zabezpieczająca przed pchnięciem i podniesieniem, bezpieczna i niezawodna.

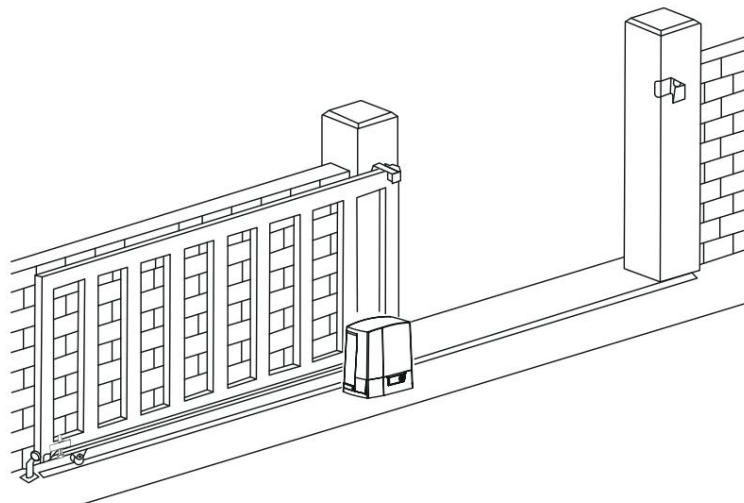
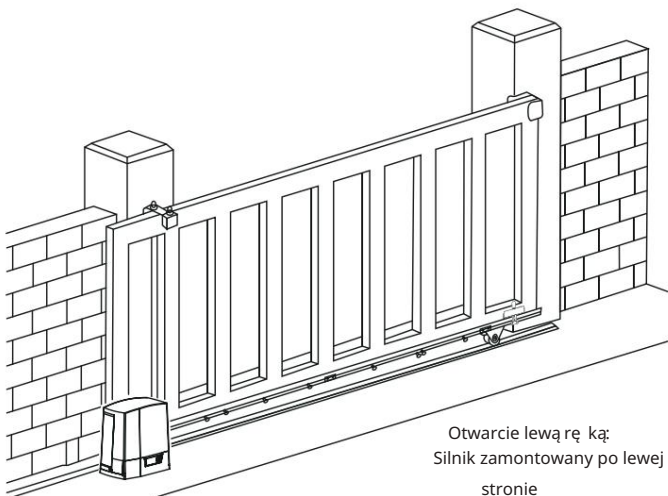
5. Montaż silnika

Silnik bramy domyślnie otworzy bramę na prawą stronę (patrz schemat 2).



schemat 2

Jeżeli brama musi otwierać się z drugiej strony (w lewo, patrz schemat 3), silnik musi być zamontowany po lewej stronie, jak pokazano. Należy zamienić przewody otwierania i zamykania silnika (patrz schemat 6) i przełożyć zworkę J1 z pinu 1 i pinu nr 2 na pin 2 i pin nr 3.

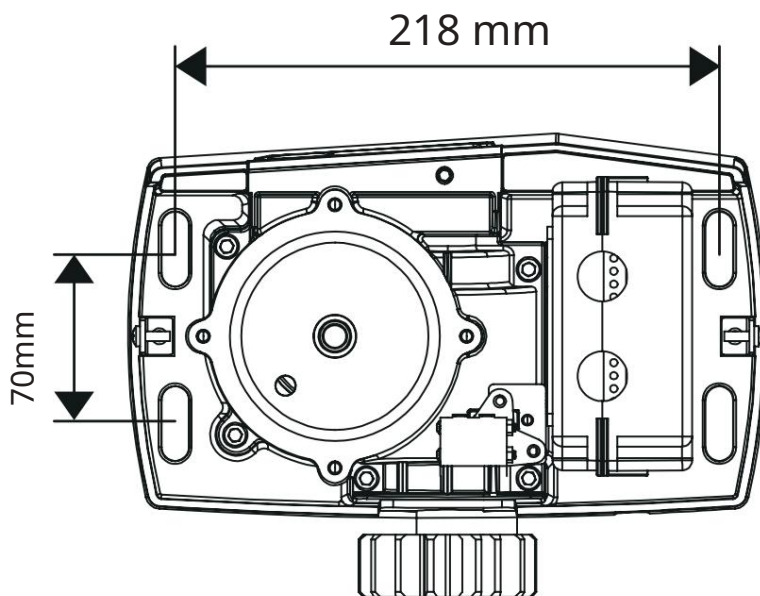


Schemat

3 Wszelkie prace przy silniku muszą być wykonywane przy wyłączonym zasilaniu i odłączonym silniku.

5.1 Montaż płyty bazowej silnika

1. W zależności od rozmiaru instalacji silnika i wysokości montażu listew, po ustaleniu pozycji instalacji płyty bazowej silnika, należy najpierw wkręcić śrubę lub użyć kołków rozporowych aby przymocować płytę bazową do dobrego fundamentu cementowego.



Schemat 4

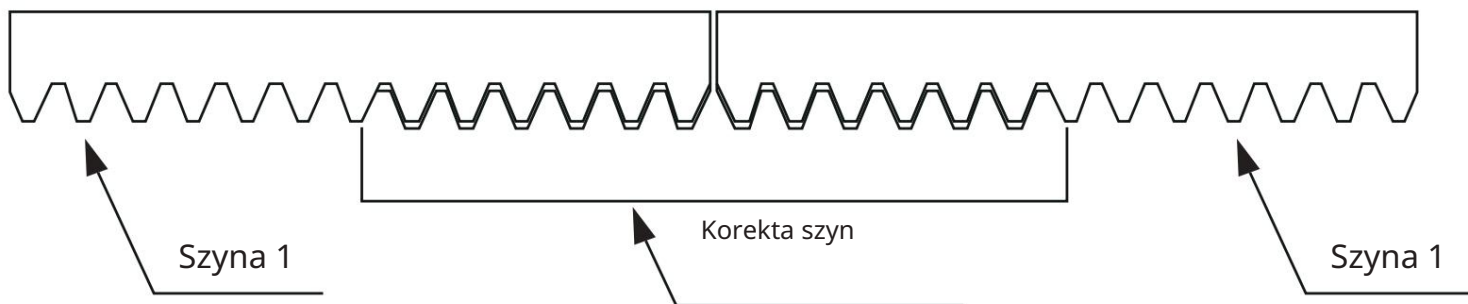
2. Jeżeli na drzwiach zamontowano listwę zębatą, można przymocować do niej silnik, obracając kluczem imbusowym w celu ustawienia sprzęgła w pozycji „wyłączone”. Po dopasowaniu się przekładni silnika i listwy zębatej należy określić położenie płyty bazowej, a następnie wyjąć silnik i zamocować płytę bazową.

5.2 Montaż napędu bramy

1. Umieść otwieracz bramy na płycie bazowej, użyj losowo dopasowanej śruby sześciokątnej i zamocuj silnik. Płyta podstawowa.
2. Odkręć śruby mocujące pokrywę silnika, zdejmij pokrywę silnika. Zgodnie ze schematem okablowania elektrycznego, podłącz przewód zasilający, po ustawieniu w dobrej pozycji, zamontuj pokrywę i użyj śrub, aby ją zamocować.

5.3 Montaż regałów

1. Po zainstalowaniu silnika należy ustawić zębatki w dół, a następnie położyć przekładnię na silniki i na koniec połączone śrubami i bramką. Pchnij drzwi ręcznie, aby umożliwić im przesunięcie się i poruszanie bez żadnych problemów. Po potwierdzeniu zamocuj stojaki.
2. Zębatka jest zazwyczaj zespołem jednostkowym, aby uniknąć drgań lub zacięcia podczas biegu bramy, należy skorygować luz między zębatką a połączeniami. Sugerujemy użycie tego sposobu, patrz schemat 3 z niewielką korektą zębatki, po połączeniu jej bezpośrednio z zębatkami 1 i 2, a następnie zamocowaniu zębatek 1 i 2.



Schemat 3

5.4 Montaż magnesu krańcowego

W zestawie znajdują się 2 magnesy ograniczające. Należy pamiętać, że jest lewy i prawy magnes. Magnes powinien być zainstalowany po jednym na każdym końcu stojaka. Zobacz schemat 4.

Aby zainstalować magnes w prawidłowej pozycji, otwórz drzwi sprzęgła i naciśnij przycisk „CLOSE” na pilocie, silnik będzie działał, ale nie będzie napędzał bramy. Zamknij bramę ręcznie i wyreguluj magnes krańcowy, aby zetknął się z przełącznikiem kołyskowym i wyłącz silnik w żądanej pozycji bramy. Aby wyregulować pozycję zatrzymania bramy, gdy jest otwarta, naciśnij przycisk „OPEN”, ręcznie otwórz bramę i wyreguluj drugi magnes krańcowy, aby zetknął się z przełącznikiem kołyskowym i wyłącz silnik.

Gdy jesteś pewien, że magnes ograniczający znajduje się we właściwych pozycjach, dokręć śruby w magnecie ograniczającym, aby przymocować je do żelazki, zamknij drzwi sprzęgła i sprawdź za pomocą pilota, czy brama otwiera się i zamyka w pożądanych pozycjach. W razie potrzeby wyreguluj magnes ograniczający.

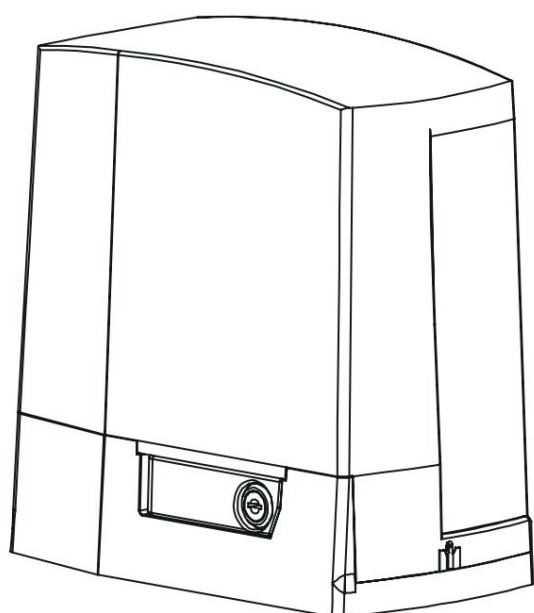
Magnesy działają w wyłączniku na różnych wysokościach. Niezbędne jest również ustawienie strony montażu napędu zworą J1.

Napęd musi być odłączony przez wyłączniki krańcowe. Złe ustawienie może spowodować uszkodzenie mechaniczne, lub spalenie silnika!

5.5 Funkcja sprzęgła

Gdy sprzęgło jest otwarte, można ręcznie pchnąć drzwi; podczas zamykania

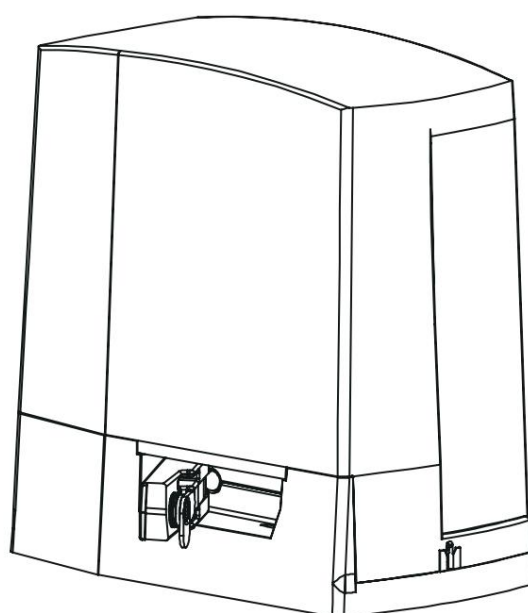
sprzęgło, drzwi elektryczne mogą działać wł./wył. Gdy magnetyczny wyłącznik krańcowy żelazki i magnetyczny wyłącznik krańcowy silnika przyciągną się, silnik bramy zatrzyma się automatycznie.



Włóż klucz. Obróć o 90 stopni.



Schemat 5



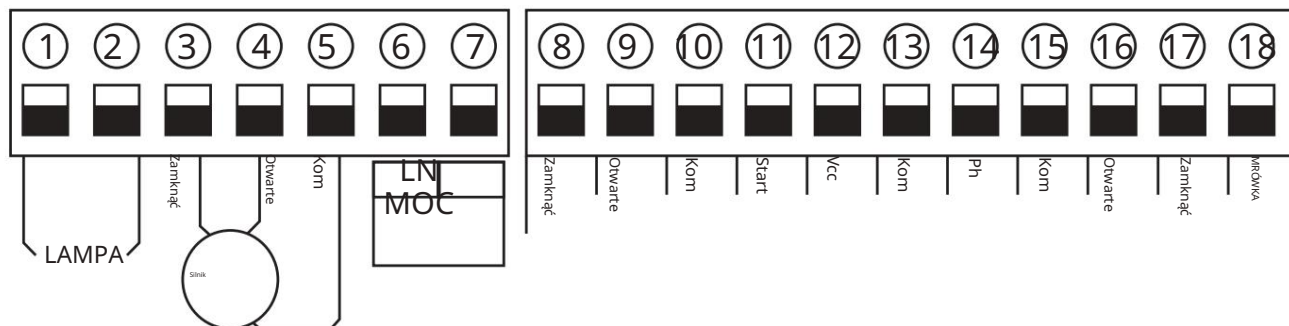
Uwalnianie ramienia w stanie skreconym, wyginanie o 90 stopni operator bramy będzie w stanie zwalniającym

6. Płyta sterownicza

6.1 Parametry techniczne

1. Zasilanie: AC110-220V / 50Hz/60Hz
2. Zastosowanie: otwieracz bramy przesuwnej AC
3. Pilot zdalnego sterowania: Gigantyczny, spersonalizowany kod toczący się
4. Pamięć pilota: maks. obsługa 50 sztuk

6.2 Instrukcja terminala i przycisków



1 i 2. Lampa: stosowana do łączenia ze światłem migającym, napięcie wyjściowe wynosi AC 220 V.

Silnik 3, 4 i 5: służą do podłączenia do przewodu silnika bramy przesuwnej.

6 i 7. Zasilanie: służą do podłączania do zasilania prądem zmiennym 220 V.

8.Close(Limit): służy do połączenia z dodatkowym sygnałem ograniczającym kierunek zamykania bramy.

9. Open (Limit): używany do podłączenia dodatkowego sygnału ograniczającego kierunek otwierania bramy.

10.Com: służy do łączenia z terminalem COM lub GND.

11. Start: Jest to przełącznik trybu sterowania jednym przyciskiem do sterowania bramą poprzez „otwórz – zatrzymaj – zamknij – zatrzymaj – „otwarte” cyklicznie.

12.Vcc: Wyjście DC 12 V służące do podłączania urządzeń zewnętrznych, maks. 200 mA.

13.Com: służy do łączenia z terminalem COM lub GND.

14.Ph: służy do podłączenia czujnika fotokomórki.

15.Com: służy do łączenia z terminalem COM lub GND.

16. Otwórz: służy do łączenia się z dowolnymi urządzeniami zewnętrznymi, które będą otwierać bramę.

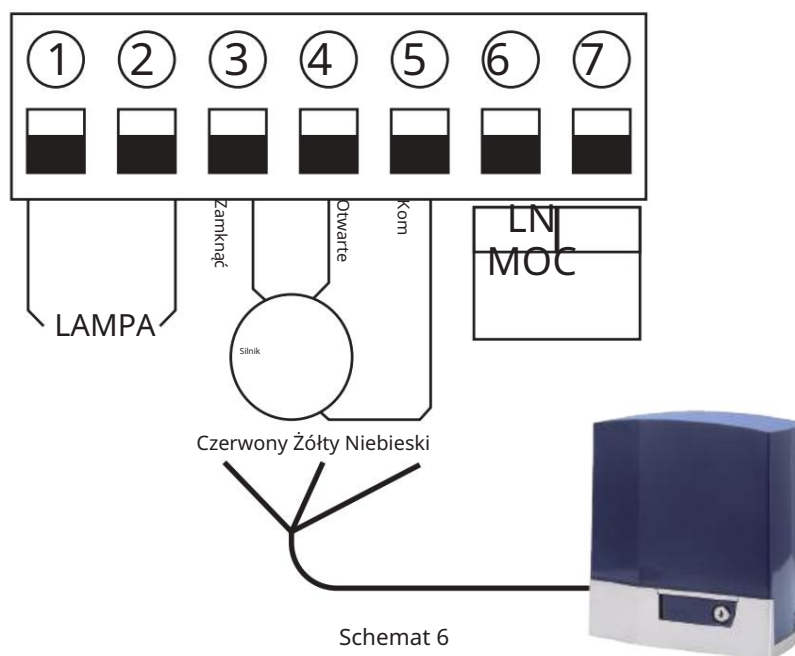
17.Zamknij: służy do łączenia z dowolnymi urządzeniami zewnętrznymi, które będą obsługiwać zamknięcie bramy.

18.ANT: złącze antenowe.

19. Przycisk LEARN: Służy do programowania/usuwania pilota.

6.3 Schemat okablowania płyty sterującej

Podłączenie do napędu bramy przesuwnej



Schemat 6

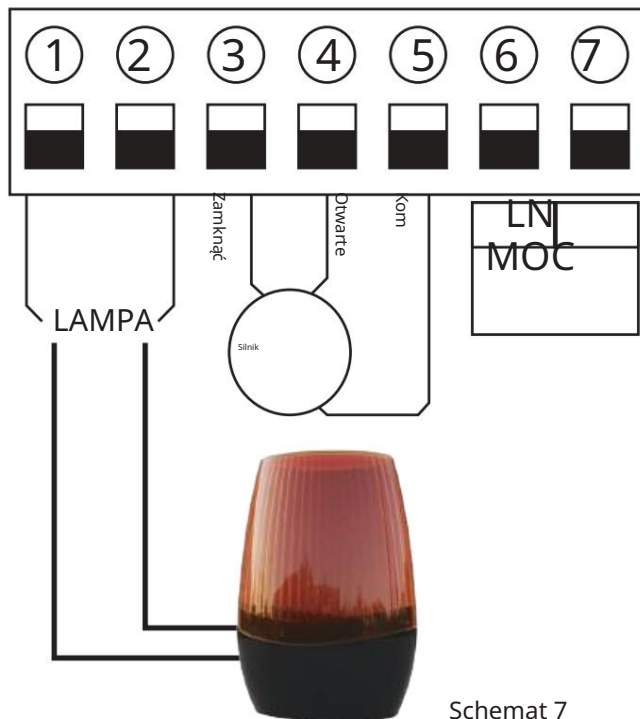
Zacisk 3 i 4 określa kierunek, ruchu silnika do przodu i o tyłu Terminal 5 służy do łączenia z Com(GND)

Uwaga: Nasze fabryczne ustawienie zakłada montaż silnika po prawej stronie bramy!

Jeśli chcesz zainstalować silnik po lewej stronie bramy, wymień przewody silnika 3 i 4. I proszę wyregulować J1, zewrzeć jednocześnie nasadkę nr 2 i nr 3.

(Więcej szczegółów znajdziesz w części 7.2 Ustawienia programowania przełączników DIP.)

- Podłącz do lampy błyskowej



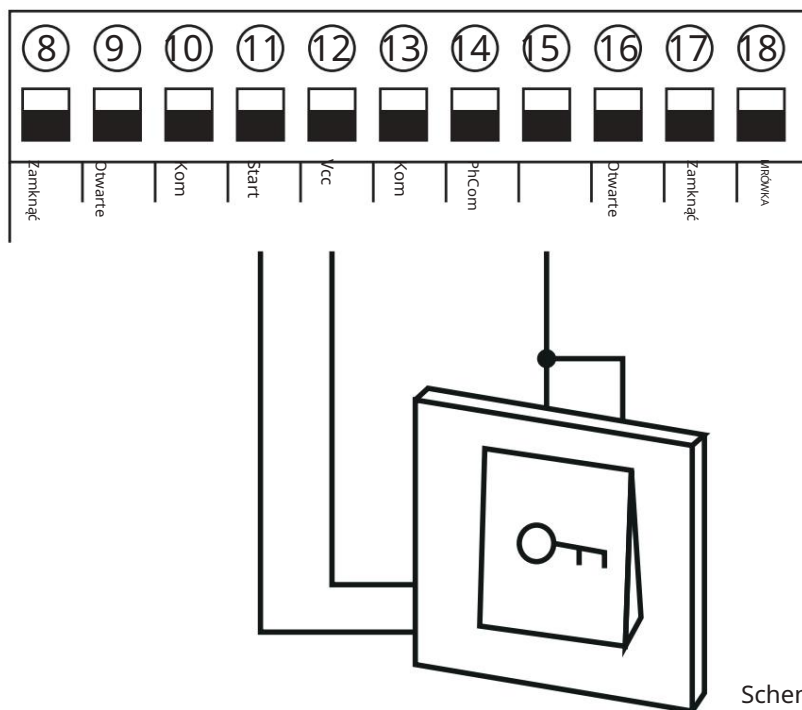
Schemat 7

Złącze 1 i 2 służy do podłączenia lampy błyskowej.

- Połącz się z terminalem startowym

Kiedy nie chcesz używać pilota do sterowania bramą. Terminal 11 to

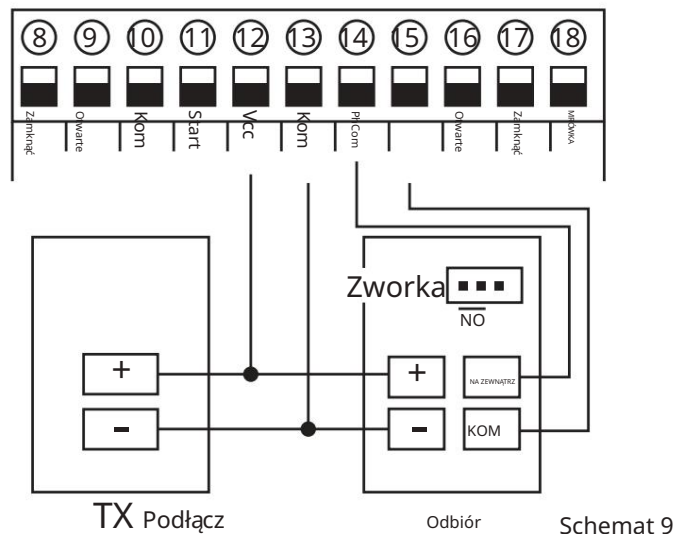
aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, np. przycisk, klawiaturę przewodową, odbiornik itp. Sterowanie bramką otwórz-zatrzymaj-zamknij-zatrzymaj-otwórz...



Schemat 8

Zaciski 11 i 13 służą do podłączenia przycisku

- Podłącz do czujnika fotokomórki



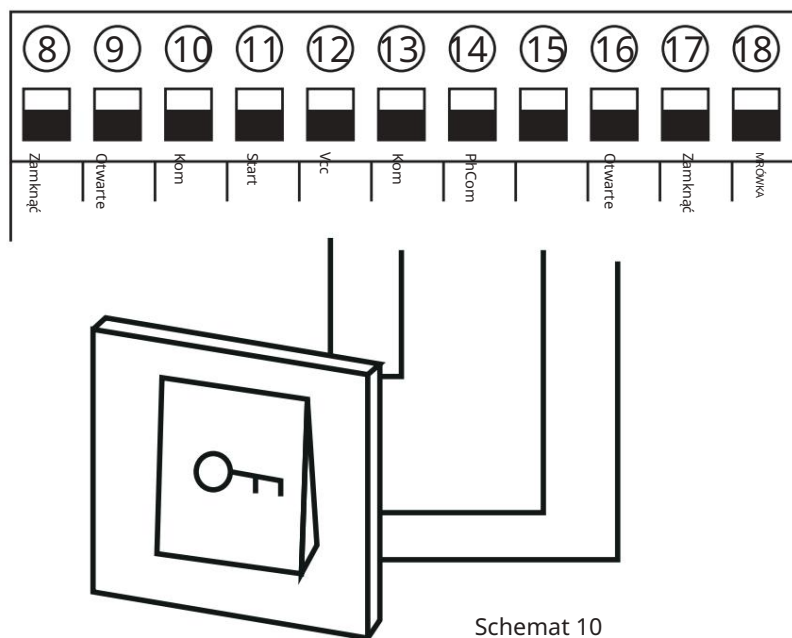
zacisk 15 do „COM” fotokomórki RX. Podłącz zacisk 14 do wyjścia „OUT” fotokomórki RX. Podłącz zacisk 12 do „+” fotokomórki RX i TX. Podłącz zacisk 13 do „-”

fotokomórki RX i TX.

- Połącz się z otwartym urządzeniem

Terminal 16 jest otwarty tylko dla urządzeń zewnętrznych, takich jak przyciski, klawiatury przewodowe, odbiorniki itp.

Tylko brama sterownicza otwarta



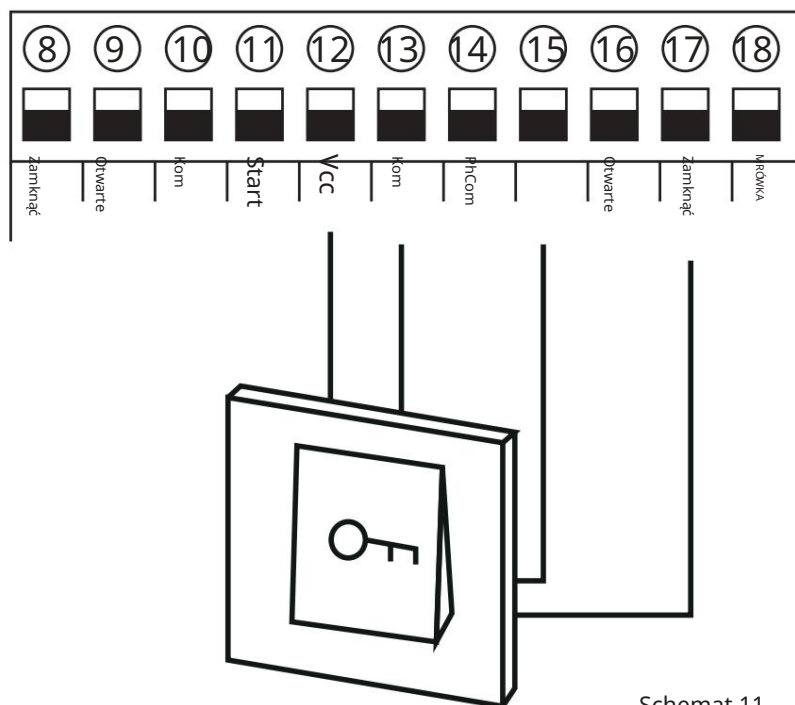
Podłącz zacisk 15 do zacisku 16 i podłącz do przycisku.

Podłącz zaciski 12 i 13, aby doprowadzić zasilanie do przycisku.

- Połącz się z pobliskim urządzeniem

Terminal 17 otwarty jest tylko dla urządzeń zewnętrznych, takich jak przyciski, klawiatury przewodowe, odbiorniki itp.

Tylko brama sterownicza otwarta

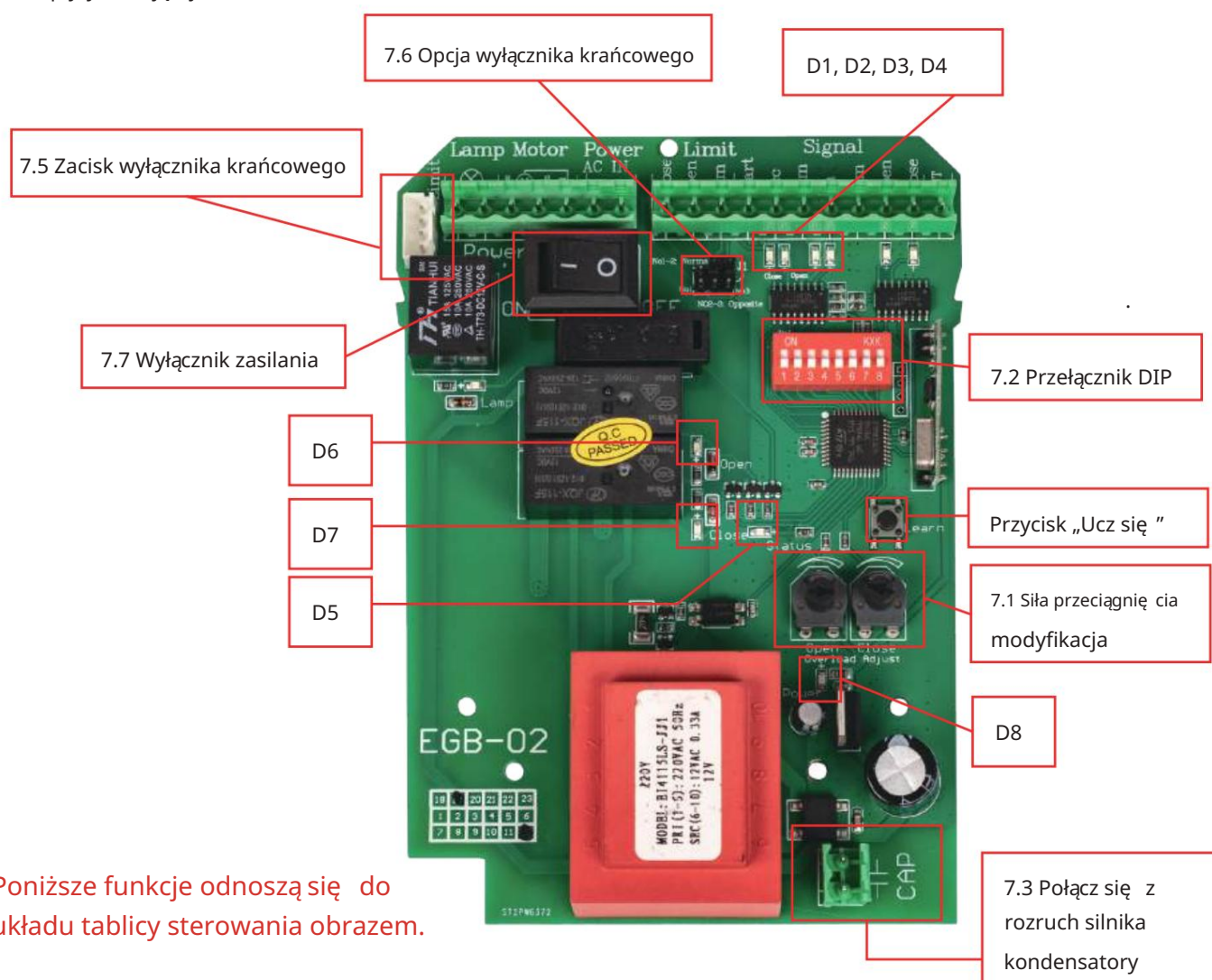


Schemat 11

Zaciski 15 i 16 należy podłączyć do przycisku.

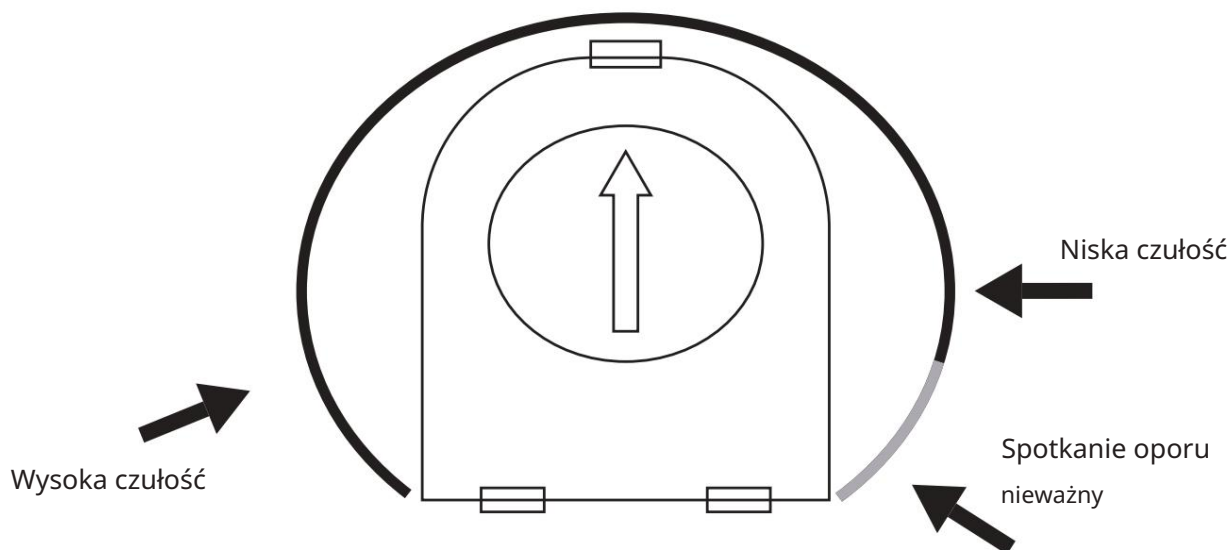
Zaciski 12 i 13 do zasilania przycisku.

7. Układ płyty sterującej



Poniższe funkcje odnoszą się do układu tablicy sterowania obrazem.

7.1 Regulacja siły przecignięć:



Istnieją 2 potencjometry do regulacji przeciążenia „OPEN/CLOSE”, aby ustawić siłę przecignięć cia otwierania i zamykania osobno. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć siłę, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć siłę.

Gdy włączona jest funkcja siły przecignięć cia (potencjometr nie znajduje się w prawym narożniku), silnik wykryje przeszkody i uderzenia w bramę.

Jeżeli brama jest w trybie otwierania, zatrzyma się; jeżeli jest w trybie zamykania, zatrzyma się, a następnie otworzy się ponownie.

NOTATKA:

Jeśli siła przecignięć cia jest zbyt niska, brama zatrzyma się lub cofnie się bardzo łatwo, jeśli nie ma przeszkód lub jeśli występuje dodatkowy opór, taki jak silny wiatr, deszcz lub śnieg. Jeśli siła przecignięć cia jest ustawiona zbyt wysoko, niektóre uderzenia mogą nie zostać wykryte, a w efekcie może dojść do obrażeń lub uszkodzeń.

7.2 Ustawienia programowania przełączników DIP:

A. Połączenie dip1: tryb limitu opcjonalny

WYŁ.: tryb NC (ustawienie fabryczne)

WŁ.: tryb NIE

Ustawienie kierunku wyłącznika krańcowego (J1):

Normalne: Zwarcie nasadki jednocześnie nr 1 i nr 2 J1 (ustawienie fabryczne) Jeśli układ silnika jest zainstalowany po lewej stronie bramy. Proszę wyregulować J1, zewrzeć nasadkę jednocześnie nr 2 i nr 3

B. Połączenie dip 2: tryb podczerwieni

WYŁ.: Tryb NIE (ustawienie fabryczne)

WŁ.: tryb NC

Jeśli brama napotka przeszkodę podczas zamykania, zatrzyma się automatycznie i automatycznie otworzy. Po całkowitym otwarciu bramy na swoim miejscu, brama automatycznie zamknie się ponownie, jeśli przeszkoda zniknie w ciągu 2 sekund, jeśli nie, nie zamknie się automatycznie, dopóki przeszkoda nie zniknie.

C. Połączenie dip 3 i 4: Ustawienie czasu automatycznego zamknięcia

Funkcja automatycznego zamykania uruchamia się po całkowitym otwarciu bramy do właściwego położenia i zatrzymaniu jej przez wyłącznik krańcowy.

Dial-up 3 i 4, OFF-OFF: Funkcja automatycznego zamykania wyłączona (ustawienie fabryczne)

Połączenie dip 3 i 4, WŁ.-WYŁ.: 10S

Połączenie dip 3 i 4, WŁ.-WŁ.: 30S

Połączenie dip 3 i 4, WYŁ.-WŁ.: 60 sek.

D. Połączenie dip 5 i 6: Ustawienie czasu automatycznego zamknięcia po aktywowaniu trybu pieszego

Gdy pilot zdalnego sterowania uruchomi tryb dla pieszych (przycisk pilota 2 lub 4), brama zatrzyma się po otwarciu na 6 sekund. Jeśli funkcja automatycznego zamykania jest aktywowana, brama zamknie się automatycznie po otwarciu na 6 sekund. Ustawienie czasu automatycznego zamykania jest następujące:

Dial-up 5 i 6, OFF-OFF: Funkcja automatycznego zamykania wyłączona (ustawienie fabryczne)

Połączenie dip 5 i 6, WŁ.-WYŁ.: 5S

Połączenie dip 5 i 6, WŁ.-WŁ.: 10S

Połączenie dip 5 i 6, WYŁ.-WŁ.: 30 sek.

Notatka:

1. Jeśli silnik pracuje, zostanie natychmiast zatrzymany w przypadku włączenia trybu pieszego.

2. Po uruchomieniu trybu pieszego w celu otwarcia bramki na 6 sekund, bez względu na to, czy rozpocznie się odliczanie do jej zamknięcia, status bramy lub zatrzymania. Ponowne wyzwolenie spowoduje natychmiastowe zamknięcie bramy.

E. Połączenie dip 7: Ustawienie trybu kondominium

WYŁĄCZONE: Tryb kondominium wyłączony (ustawienie fabryczne)

WŁ.: Tryb kondominium aktywowany

Podczas otwierania bramy wyzwalacz zdalnego sterowania i interfejs startowy są nieaktywne do momentu otwarcia drzwi.

Podczas zamykania bramy naciśnij przycisk pilota i interfejs startowy, a brama zatrzyma się, zamknie i automatycznie otworzy się, aż do osiągnięcia limitu otwarcia (pilot i interfejs startowy są nieaktywne podczas otwierania bramy).

7.3 Kondensatory rozruchowe silnika:

Kondensatory są podłączone do płyty sterującej przed użyciem silnika, proszę potwierdzić, że interfejs kondensatorów jest bezpieczny. Proszę zobaczyć rysunek Diagram 11

7.4 Wskaźnik LED:

D1: Wyłącznik krańcowy zamknięcia tej bramy.

Dioda LED WŁĄCZONA: Sygnał graniczny zamknięcia bramy nie został wykryty.

Dioda LED WYŁĄCZONA: Wykryto sygnał graniczny zamknięcia bramy.

D2: Wyłącznik krańcowy otwartej bramy.

Dioda LED WŁĄCZONA: Sygnał graniczny otwartej bramy nie został wykryty.

Dioda LED WYŁĄCZONA: Wykryto sygnał graniczny otwarcia bramy.

D3: Status pracy terminala „START”.

Dioda LED WŁĄCZONA: Urządzenia zewnętrzne podłączone do zacisku „START” są wyzwalone.

D4: Wskaźnik fotokomórki.

Dioda LED WŁĄCZONA: Czujnik fotokomórki nie wykrył żadnej przeszkody.

Dioda LED WYŁĄCZONA: Przeszkoda wykryta przez czujnik fotokomórki.

D5: Zdalne zapamiętywanie i usuwanie kodu.

D6: DIODA LED (NIEBIESKA) ŚWIECI: Brama się otwiera.

D7: DIODA LED (CZERWONA) WŁĄCZONA: Brama się zamyka.

D8: DIODA LED (CZERWONA) WŁĄCZONA: Płyta sterownicza jest włączona.

7.5 Zacisk wyłącznika krańcowego:

Podłączenie kabla wyłącznika krańcowego sprężyny lub magnesu do tego zacisku. Kabel wyłącznika krańcowego obejmuje zarówno limit otwarcia, jak i zamknięcia. Domyślne ustawienie fabryczne to otwarcie po prawej stronie. Jeśli wyłączniki krańcowe są ustawione prawidłowo, silnik zatrzyma się, gdy osiągnie limit w dowolnym kierunku.

7.6 Opcje wyłączników krańcowych (J1):

Wyłącznik krańcowy służy do przełączania interfejsu wykrywania zatrzymania końcowego, w celu otwarcia lub zamknięcia bramy.

7.7 Wyłącznik zasilania:

Włączanie/wyłączanie zasilania podczas dokonywania jakichkolwiek ustawień na panelu sterowania.

8. Jak zaprogramować lub usunąć pilota

- Zaprogramuj pilota: Naciśnij przycisk „learn”, a następnie go zwolnij, zaświeci się wskaźnik LED. Teraz użytkownik musi nacisnąć przycisk na pilocie, a wskaźnik LED zamiga dwa razy, co oznacza, że nauka kodu zakończyła się powodzeniem.

Po naciśnięciu przez użytkownika przycisku nauki w ciągu 6 sekund, jeśli kontroler nie otrzyma sygnału z pilota, kontrolka LED kontrolera zgaśnie, a kontroler wyjdzie z trybu nauki kodu.

- Wymaż pilota: Naciśnij i przytrzymaj przycisk uczenia przez 6 sekund, aż wskaźnik LED zaświeci się i zamiga dwa razy, zwolnij przycisk, co oznacza, że wymazanie kodu zakończyło się powodzeniem. Teraz wszystkie piloty nie mogą sterować bramą.

9. Jak używać pilota do obsługi otwieracza bramy

Każdy pilot ma 4 przyciski. Przyciski 1. i 3. pilota mogą być używane do sterowania bramą w trybie „otwórz – zatrzymaj – zamknij – zatrzymaj – otwórz”, a przyciski 2. i 4. służą do sterowania trybem PED.

Tak więc, podczas gdy użytkownik zaprogramuje tylko pierwszy przycisk na płycie sterującej, będzie używał pierwszego przycisku do sterowania bramą w trybie „otwórz – zatrzymaj – zamknij – zatrzymaj – otwórz”, a drugiego przycisku będzie używał do sterowania trybem PED. A teraz trzeci i czwarty przycisk nie mają żadnej funkcji.

10. Konserwacja

1. Jeżeli ktoś lub przeszkoda znajduje się między bramą, nie otwieraj ani nie zamykaj drzwi, aby zapewnić bezpieczeństwo.
2. Zasilanie tablicy sterowniczej powinno być wyposażone w osobny wyłącznik z bezpiecznikiem o wartości znamionowej przy 10AMP.
3. W skrzynce sterowniczej występuje silne napięcie. Przed otwarciem odłącz zasilanie.
4. Moduł przekładni silnika $M = 4$, liczba zębów = 16, należy zastosować odpowiednie zębatki.
5. Brama powinna być ustawiona tak prosto, jak to możliwe, upewniając się, że zębatki są dobrze zamocowane, a brama znajduje się w dobrej pozycji względem przekładni silnika.
6. Zębatki i przerzutki powinny być ustawione w odpowiednich odstępach, co zapewni stabilność poślizgu.
7. Po potwierdzeniu kierunku ruchu bramy należy sprawdzić, czy ogranicznik jest zamontowany w odpowiedniej pozycji, aby uniknąć niekontrolowanego uruchomienia silnika z powodu awarii.

11. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwe przyczyny	Metoda naprawy
Brama nie działa	1. Sprawdź stan sprzętu, czy jest ono napędzane czy nie? 2. Brak wskazań zasilania, wyłączenie zasilania. 3. Bezpiecznik się przepalił 4. Awaria pilota zdalnego sterowania lub jego nieważność 5. Uszkodzony kabel zasilający 6. Problem ze zdalnym sterowaniem lub silnikiem	Powrót do zdrowia Aby przywrócić zasilanie Wymień bezpiecznik Wykrywanie lub zmiana Wykrywanie i naprawa Wykrywanie i naprawa
Zmniejszono odległość roboczą pilota	1. Niski poziom naładowania baterii lub uszkodzenie 2. Zakłócenia ze strony urządzeń wykorzystujących tę samą częstotliwość 3. Odbiornik kontrolera został uszkodzony	Wymień baterię Poczekaj, wyeliminuj zakłócenia Wymień płytę sterowniczą
Brama nie zatrzymuje się w pozycji początkowej lub końcowej	1. Wyłącznik krańcowy jest uszkodzony lub zablokowany. 2. Wyłącznik krańcowy silnika i wykrywanie ograniczenia odłącz wtyczkę płytki interfejsu PCB. 3. Ogranicznik otwarcia i zamknięcia jest w niewłaściwym położeniu.	Wymień przełącznik kołyskowy lub usuń przeszkodę Wstaw i napraw Regulacja wyłącznika krańcowego (J1)
Naciskam przycisk otwierania i zamykania silnika, ale nie mogę pracować i obsługiwać	1. Zablokowana czułość jest zbyt wysoka (ustawiona zbyt wysoko) 2. Brama podniosła się z toru i odłączyła koło napędowe od listwy zębatej	Zmniejsz czułość blokady i sprawdź, czy przekładnia i listwy zębate działają prawidłowo. Konserwacja i wymiana.