

Chłodnica Ursus C-330 4-rzędowa + Kranik +Korek + Czerwone przewody Silikon_81016

Chłodnica Ursus C-330 4-rzędowa + Kranik +Korek + Czerwone przewody Silikon

Chłodnica Ursus C-330 4-rzędowa + Kranik +Korek + Czerwone przewody Silikon to wysokiej jakości zestaw układu chłodzenia do ciągnika Ursus C-330 z chłodnicą 4-rzędową. Zestaw zawiera korek, kranik spustowy, silikonowe przewody górny i dolny oraz opaski zaciskowe. Chłodnica została wykonana z **lekkich stopów metali o wysokiej przewodności cieplnej**, co zapewnia skuteczniejsze rozpraszanie ciepła.

☐ Numer MIZAR: **81016**☐



Chłodnica 4-rzędowa Ursus C-330 - Skład zestawu:

- ☐ Chłodnica wody Ursus C-330 4-rzędową
- ☐ Korek chłodnicy C-330
- ☐ Kranik spustowy wody C-330
- ☐ Przewód elastyczny termostatu C-330
- ☐ Przewód chłodnicy górny C-330
- ☐ Przewód chłodnicy dolny C-330

□ Komplet opasek montażowych do przewodów



Chłodnica wody Ursus C-330 42293023 4-rzędowa z kranikiem i korkiem - informacje techniczne:

- Średnica króćców: 31,5mm
- Średnica zewnętrzna pod korek: 55mm
- Wymiar wewnętrzny (po lamelkach): 350x430mm
- Wymiar zewnętrzny: 400x545mm
- Grubość: 90mm (115mm z obudową)
- Rzędy: 4x23
- Gwinty montażowe pionowe: M10
- Gwinty montażowe poziome: M6
- Długość węża: 80cm
- Materiał wykonania: stopy lekkie
- Wersja: z kranikiem, korkiem i przewodami
- Materiał wykonania: stopy lekkie (mieszanka miedzi, aluminium i pochodnych metali lekkich)

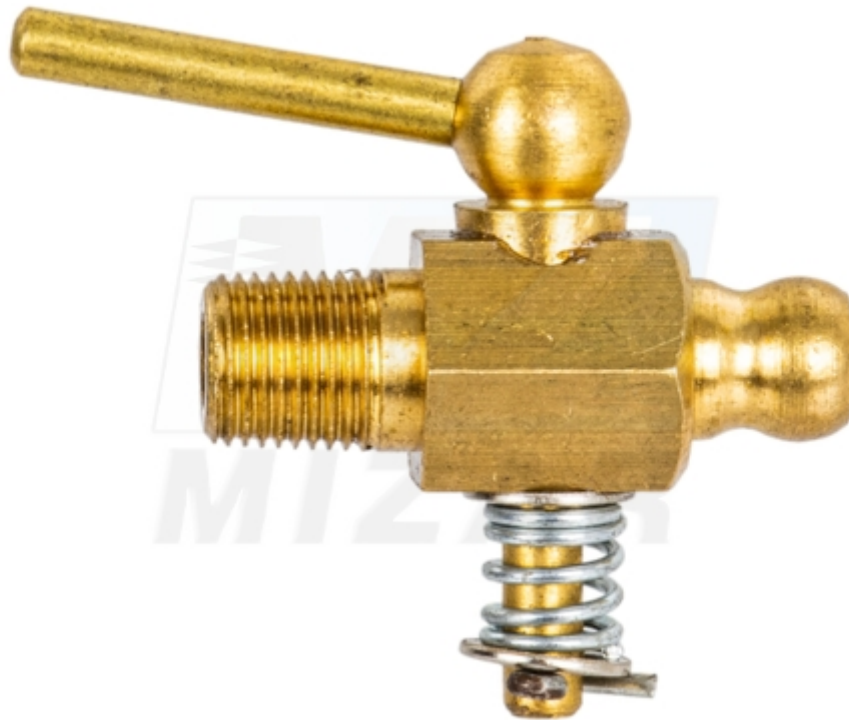


Chłodnica Ursus C-330 42293023 4-rzędowa, numery porównawcze:

42293023, 0042/29-302/3, 50017063, 50017032, 50007400

Komplet chłodnicy Ursus C-330 - Zastosowanie:

- Regeneracja układu chłodzenia w Ursus C-330 podczas remontu silnika
- Wymiana standardowej 3-rzędowej na 4-rzędową dla lepszego chłodzenia
- Naprawa nieszczelności chłodnicy i przewodów silikonowych
- Modernizacja układu z kranikiem spustowym i korkiem ciśnieniowym
- Prace w wysokich temperaturach podczas intensywnego użytkowania



Chłodnica wody Ursus C-330, dlaczego jest tak istotną częścią w traktorze?

□ Wyobraź sobie tę sytuację: Kierujesz pojazdem, ciężko pracując w palącym słońcu, ale zauważasz, że wskaźnik temperatury rośnie. Silnik zaczyna tracić moc, a my nie możemy dokończyć pracy. To po prostu strata czasu i pieniędzy. Konieczność wymiany chłodnicy na zupełnie nową i w pełni sprawna staje się oczywista, jeśli chcemy mieć pewność, że przez najbliższe lata będziemy mieć spokój.



□ Najczęstszym problemem jest to, że chłodnica ulega kamienieniu w wyniku używania wody z ujęć studniowych lub z wodociągu. Dodatkowo, nieustanne dolewanie wody powoduje osadzanie się kamienia. Jeśli planujemy wymienić chłodnicę na nową w sposób profesjonalny, konieczne jest uprzednie odkamienienie układu przy użyciu specjalnych środków odkamieniających w płynie lub w postaci tabletek. Po takiej procedurze możemy bez obaw zamontować nową chłodnicę i napęlić ją płynem chłodniczym, aby uniknąć konieczności opróżniania układu na zimę.



Chłodnica wody Ursus C-330 w jaki sposób działa?

→ Chłodnica wody działa poprzez przenoszenie ciepła z maszyny do otaczającego powietrza za pomocą przewodnictwa, konwekcji i promieniowania. Dzięki wysokiej przewodności cieplnej i solidnej konstrukcji zapewnia efektywne rozpraszanie ciepła oraz długotrwałą wydajność.



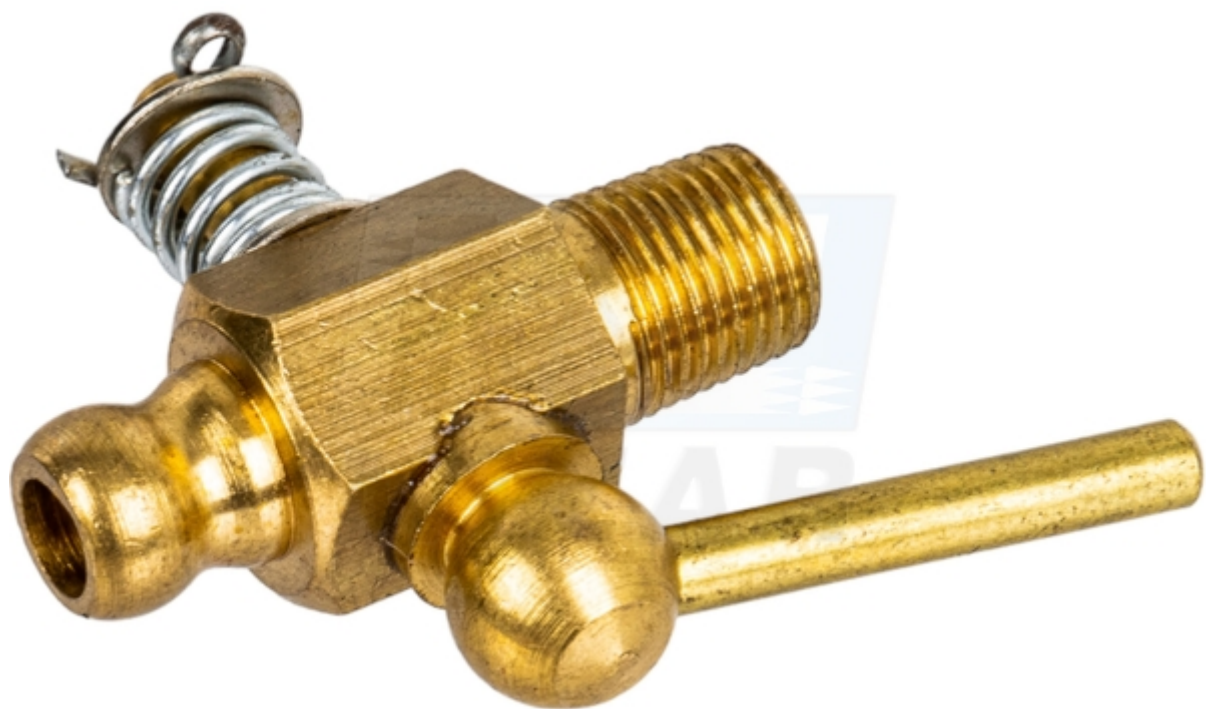
Aby utrzymać chłodnicę w doskonałym stanie, należy przestrzegać poniższej listy kontrolnej konserwacji:

- Regularne czyszczenie: Usuwać wszelkie zanieczyszczenia, które mogą się gromadzić na żebrach chłodnicy i otworach wentylacyjnych, aby zapewnić swobodny przepływ powietrza.
- Okresowe kontrole: Bądź czujny na wycieki lub oznaki uszkodzeń, aby szybko je zauważyć i podjąć odpowiednie kroki naprawcze.
- Sprawdzanie płynów: Regularnie monitoruj poziom i stan płynu chłodzącego, uzupełniając lub wymieniając go, gdy jest to konieczne, aby uniknąć przegrzania.

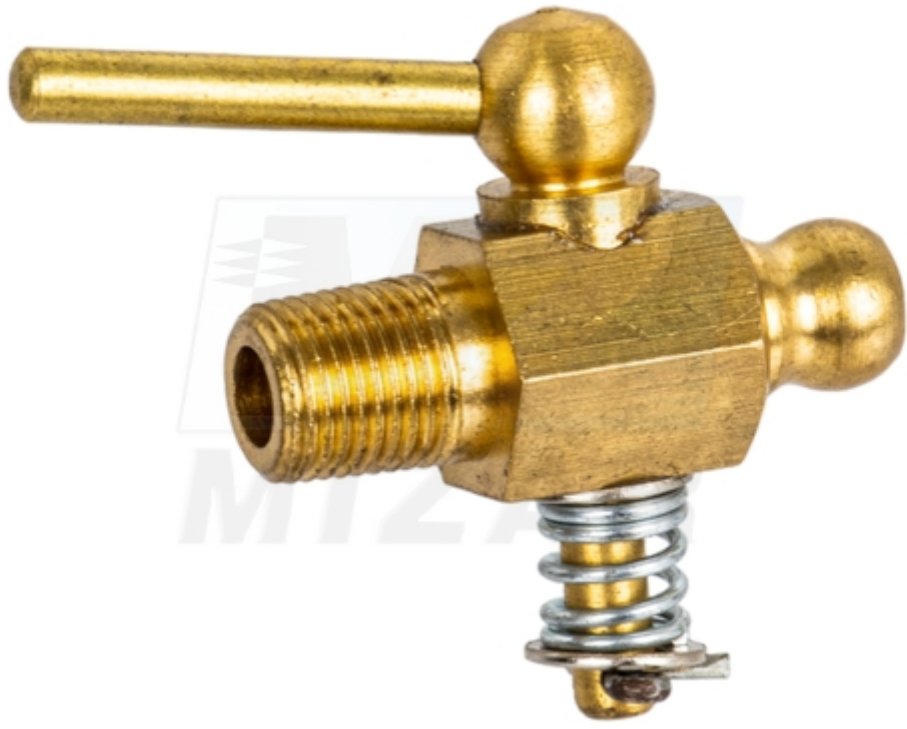
Chłodnica Ursus C-330 4-rzędowa zdjęcia:













Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Chłodnica Ursus C-330 4-rzędowa + Kranik +Korek + Czerwone przewody Silikon**. Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy podczas sezonu.