

Instrukcja Obsługi/Karta Produktu: Prostownik AUTOMATYCZNY SAMOCHODOWY FUNKCJA NAPRAWY

Krok 1: Bezpieczne Podłączenie

1. Podłącz CZERWONY zacisk do ładowania do zacisku + na akumulatorze.
2. Podłącz CZARNY zacisk ładowania do podwozia pojazdu lub bloku silnika (NIE DO AKUMULATORA).
3. Unikaj mocowania zacisków do gaźnika, przewodów paliwowych lub lakierowanych części karoserii.

Krok 2: Podłączenie do Zasilania

1. Włóż wtyczkę prostownika do gniazdka elektrycznego.
2. Upewnij się, że prostownik jest wyłączony przed podłączeniem.

Krok 3: Wybór Trybu Pracy

1. Prostownik posiada 4 tryby pracy: CAR/TRUCK, AGM, MOTORCYCLE, REPAIR.
2. Użyj przycisku MODE do wyboru odpowiedniego trybu w zależności od rodzaju pojazdu/akumulatora.

Krok 4: Czytelny Wyświetlacz LCD

1. Wyświetlacz LCD dostarcza istotnych informacji, takich jak temperatura, poziom naładowania, natężenie ładowania i więcej.
2. Informacje te pomagają w monitorowaniu procesu ładowania.

Krok 5: Tryb Naprawy Akumulatora

1. Tryb naprawy ma na celu regenerację akumulatorów, przywracając im pojemność.
2. Jest to ekonomiczne i ekologiczne rozwiązanie przedłużające żywotność akumulatora.

Krok 6: Bezpieczeństwo

1. Prostownik wyposażony jest w inteligentny mikroprocesor chroniący przed krótkim spięciem, przeciążeniem, przegrzaniem i innymi niepożądanymi sytuacjami.
2. Prostownik automatycznie odcina moc w razie zagrożenia.

Krok 7: Tryby Letni i Zimowy

1. Prostownik dostosowuje się do warunków temperaturowych, aktywując tryb letni powyżej 29°C i tryb zimowy poniżej 11°C.

Krok 8: Zakończenie Procesu Ładowania

1. Po zakończeniu ładowania, wyłącz prostownik, odłącz zaciski, a następnie odłącz wtyczkę.
2. Zachowaj ostrożność i unikaj bezpośredniego kontaktu z zaciskami.

