



TEKSON®

3D Tacho

TUTORIAL

Wersja firmware: 1.6.0

3D Tacho Configurator: 1.6.0

3D Tacho

TUTORIAL

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dłożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.



Spis treści

1. Wprowadzenie	4
2. Dane techniczne	5
3. Budowa urządzenia	6
4. Instalacja	8
5. Tryby pracy urządzenia	8
6. Konfiguracja	10
6.1. Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu	12
7. Pobieranie danych z tachografu	13
7.1. Pobieranie specjalnych danych prędkości	16
8. Pobieranie danych z karty kierowcy/karty warsztatowej	18
9. Pobieranie danych z karty umieszczonej w tachografie	20
10. Przenoszenie danych do komputera	22
11. Kody błędów	23
11.1. Pobieranie danych z karty kierowcy/karty warsztatowej	24
11.2. Pobieranie danych z tachografu	27
12. Wymiana baterii	29
13. Rozwiązywanie problemów	30
14. Dodatkowe informacje	32
14.1. O marce TEKSON	32



1. Wprowadzenie

Urządzenie **3D Tacho** umożliwia pobieranie danych bezpośrednio z tachografu lub z karty kierowcy/warsztatowej, bez podłączania innych urządzeń. Dodatkowo urządzenie umożliwia przechowywanie danych w swojej wewnętrznej pamięci, aż do momentu przeniesienia ich na inny nośnik (np. na dysk komputera).



Rys. 3D Tacho

Do zestawu z urządzeniem dołączane są:

1. 2 baterie AA 1,5V, które zasilają urządzenie podczas pobierania danych z karty kierowcy/warsztatowej;
2. **Kabel Mini-USB**, za pomocą którego urządzenie łączy się z **komputerem** (umożliwia przesyłanie danych na dysk komputera);
3. Kabel **Tacho TEKSON** - do odczytu danych z tachografu - urządzenie korzysta wtedy z zasilania tachografu.



2. Dane techniczne

Zasilanie urządzenia

- zasilanie pobierane z tachografu za pośrednictwem kabla **Tacho TEKSON**;
- zasilanie pobierane z komputera za pośrednictwem kabla **Mini-USB**;
- zasilanie z 2 baterii alkalicznych AA 1,5 V - umożliwia wykonanie do 1000 odczytów z karty;
- zasilanie z 2 akumulatorów AA 1,2 V - ilość odczytów uzależniona od pojemności i stopnia naładowania.

Pojemność urządzenia

- pamięć wewnętrzna Minimum 8 GB;

Pozostałe

- urządzenie współpracuje ze wszystkimi tachografami i kartami kierowców/warsztatowymi dostępnymi na rynku;
- w pełni konfiguralne przyciski umożliwiające wybór rodzaju i zakresu pobieranych danych z tachografu cyfrowego;
- pliki w wewnętrznej pamięci urządzenia zapisywane w formacie "ddd";
- pliki w wewnętrznej pamięci urządzenia zapisywane wg czasu lokalnego (zsynchronizowanego z czasem komputera, na którym dokonano "[konfiguracji](#)"¹⁰¹);
- 12 diod led sygnalizujących stan w jakim znajduje się urządzenie (np. postęp pobierania danych).



3. Budowa urządzenia



Rys.3D Tacho - budowa urządzenia

1. Oznaczenia portów, przez które urządzenie łączy się z komputerem, tachografem:

	- gniazdo Mini-USB – za pomocą którego urządzenie łączy się z komputerem
	- gniazdo Tacho TEKSON –, za pomocą którego urządzenie łączy się z tachografem
	- gniazdo czytnika kart kierowców/kart warsztatowych



2. (1 - rys. powyżej) Pasek postępu – sygnalizuje postęp pobierania danych lub błąd odczytu (więcej w temacie: "[Kody błędów](#)"^[23]);
3. (2 - rys. powyżej) Główna dioda – sygnalizuje odczyt/zapis oraz zdarzenia np. błąd odczytu, rozpoczęcie pobierania danych z karty kierowcy/warsztatowej lub z tachografu itp.;
4. Oznaczenie przycisków:

	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"^[10]) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Wszystkie oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu
	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"^[10]) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Od ostatniego pobrania oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu Jeśli w oknie konfiguracji została zaznaczona opcja: ☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem  to pobiera dane wg zakresu dni ustawionego za pomocą przycisku:  (więcej w temacie: "Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu"^[12])
	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"^[10]) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Ostatnie: 28 dni oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu Jeśli w oknie konfiguracji została zaznaczona opcja: ☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem  to za pomocą tego przycisku można wybrać bezpośrednio na urządzeniu zakres "Czynności z tachografu" lub wybrać opcję pobierania danych z karty kierowcy umieszczonej w tachografie (więcej w temacie: "Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu"^[12])

4. Instalacja

Urządzenie nie jest wspierane na systemach operacyjnych Windows® 2000 i starszych.

Wymagane elementy do instalacji urządzenia w komputerze

1. Urządzenie **3D Tacho**;
2. Kabel Mini-USB.

Przebieg instalacji

1. Podłączyć urządzenie **3D Tacho** do portu USB poprzez kabel Mini-USB i poczekać, aż system Windows® dokona samoczynnie instalacji;
2. W menadżerze urządzeń można podglądać zainstalowany **3D Tacho** jako masowe urządzenie magazynujące USB.

5. Tryby pracy urządzenia

3D Tacho pracuje w różnych trybach. Uzależnione jest to od:

- rodzaju połączenia – czy urządzenie pracuje samodzielnie lub czy jest podłączone do komputera / tachografu;
- umieszczenia karty kierowcy/warsztatowej w gnieździe czytnika lub w gnieździe tachografu;
- opcji: **Odczyt karty kierowcy** w oknie konfiguracji urządzenia.

Rodzaj połączenia

1. Samodzielna praca urządzenia

Zasilanie: baterie (akumulatorki)

Karta kierowcy/warsztatowa umieszczona w gnieździe czytnika

Po umieszczeniu karty w gnieździe czytnika automatycznie rozpoczyna się proces pobierania danych z karty

Brak komunikacji z urządzeniem (należy wyjąć kartę)

- opcja: **Odczyt karty kierowcy** – nie wpływa na ten tryb pracy



2. Urządzenie podłączone do tachografu za pomocą kabla Tacho TEKSON

Zasilanie: z tachografu

Karta kierowcy/warsztatowa umieszczona w gnieździe czytnika

Po umieszczeniu karty w gnieździe czytnika automatycznie rozpoczyna się proces pobierania danych z karty

Brak komunikacji z urządzeniem (należy wyjąć kartę)

- opcja: **Odczyt karty kierowcy** – nie wpływa na ten tryb pracy

Karta kierowcy umieszczona w gnieździe tachografu

W zależności od opcji: **Odczyt karty kierowcy**:

- ☒ **opcja zaznaczona** – pobiera równocześnie dane z karty kierowcy oraz z tachografu
- ☐ **opcja niezaznaczona** – pobiera dane tylko z tachografu

Brak karty kierowcy

W zależności od opcji: **Odczyt karty kierowcy**:

- ☒ **opcja zaznaczona** – zgłoszenie błędu (należy umieścić kartę kierowcy lub odznaczyć opcję) – żadne dane nie zostaną pobrane
- ☐ **opcja niezaznaczona** – pobiera dane tylko z tachografu

W każdym z powyższych trybów do pobrania danych z tachografu wymagane jest umieszczenie karty przedsiębiorstwa w gnieździe tachografu (więcej w temacie: "[Pobieranie danych z tachografu](#)"¹³).

3. Urządzenie podłączone do komputera za pomocą kabla Mini-USB

Zasilanie: z komputera

Karta kierowcy/warsztatowa umieszczona w gnieździe czytnika

Po umieszczeniu karty w gnieździe czytnika automatycznie rozpoczyna się proces pobierania danych z karty

Brak komunikacji z urządzeniem (należy wyjąć kartę)

- opcja: **Odczyt karty kierowcy** – nie wpływa na ten tryb pracy

Brak karty kierowcy

Praca w trybie USB – możliwość konfiguracji urządzenia (uruchom plik: "3D Tacho Configurator.exe" znajdujący się w pamięci **3D Tacho**), możliwy odczyt/zapis danych z/do urządzenia.



- opcja: **Odczyt karty kierowcy** – nie wpływa na ten tryb pracy

6. Konfiguracja

Okno konfiguracji urządzenia można uruchomić bezpośrednio z pamięci urządzenia – plik: **3D Tacho Configurator.exe**

Podczas pierwszego uruchomienia konfiguratora, Windows® może zgłosić potrzebę instalacji platformy **.NET Framework**. Zalecamy wyrażenie zgody – w przeciwnym razie nie będzie możliwe uruchomienie konfiguratora.

Platforma **.NET Framework** zostanie automatycznie pobrana i zainstalowana przez system operacyjny.

3D Tacho Configurator v.1.6.0

polski

Numer seryjny urządzenia: TEK_05201234B
Wersja oprogramowania: 1.6.0

TEKSON®

Dostosuj pobierane dane do przycisków na urządzeniu

Dane do pobrania

☒ Informacje ogólne*
☒ Zdarzenia i awarie*
☒ Dane techniczne*
☒ Czynności z tachografu*
 ☐ Od ostatniego pobrania wg. 3D Tacho
 ☐ Od ostatniego pobrania wg. tachografu
 ☐ Od: 26.06.2019 Do: 26.06.2019
 ☐ Ostatnie: 28 dni
 ☒ Wszystkie

* Dane wymagane do odczytu przez firmę transportową zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 581/2010

☒ Szczegółowe dane prędkości
☐ Odczyt karty kierowcy
☐ Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)
 ☐ Prędkości szczegółowe 4/sec
 ☐ Prędkości ostatnie 168 godzin

Format plików: ddd

☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem

Wyczyść odczyty Ustawienia domyślne Zapisz

Pamięć urządzenia: 0,0% zajęte (316 KB / 1,8 GB)

www.tekson.eu info@teksn.eu +48 508 682 060

Rys. Okno konfiguracji urządzenia



Poniżej opisane opcje można przyporządkować osobno, każdemu z trzech przycisków umieszczonych na urządzeniu (kliknij lewym przyciskiem myszy na ikonie przycisku):

- **Informacje ogólne** – podstawowe informacje o tachografie
- **Zdarzenia i awarie** – odczyt z pamięci tachografu zdarzeń (np. jazda bez karty) i awarii (np. brak zasilania)
- **Dane techniczne** – odczyt np. danych o datach kalibracji, numerze seryjnym tachografu
- **Czynności z tachografu** – zdarzenia jazdy, pracy, gotowości lub postoju podzielone na poszczególne dni:
 - **Od ostatniego pobrania wg 3D Tacho** – zakres pobieranych czynności ustawiany jest od daty poprzedniego pobrania zapisanego w pamięci urządzenia

Przy zaznaczeniu tej opcji, data odczytu innymi urządzeniami nie będzie uwzględniana.

- **Od ostatniego pobrania wg tachografu** – zakres pobieranych czynności ustawiany jest od daty poprzedniego pobrania zapisanego w pamięci tachografu

Jeśli korzystasz z kilku urządzeń do odczytu danych, użycie tej opcji jest rekomendowane.

- **Od: [...] Do: [...]** – możliwość ustawienia dowolnego zakresu dat dla pobieranych czynności
- **Ostatnie: [...]** – umożliwia pobranie od 1 do 365 ostatnich dni (ustawiane co jeden dzień)
- **Wszystkie** – pobieranie czynności ze wszystkich dni znajdujących się w pamięci tachografu cyfrowego

Na "starego" typu tachografach odczyt danych może trwać nawet jedną godzinę.

- **Szczegółowe dane prędkości** – pobieranie danych prędkości jaką rejestruje tachograf z częstotliwością jednej sekundy

Tachograf przechowuje w pamięci szczegółowe dane prędkości z ostatnich 24-ech godzin jazdy. Odczyt w/w danych może znacząco wydłużyć czas pobierania danych z tachografu.

• Odczyt karty kierowcy:

- ☒ **opcja zaznaczona** – oprócz pobierania danych z tachografu dodatkowo umożliwia pobieranie danych z karty kierowcy umieszczonej w gnieździe tachografu (więcej w temacie: "[Pobieranie danych z karty umieszczonej w tachografie](#)"^[20])

Jeśli karta kierowcy nie zostanie umieszczona w slotach tachografu urządzenie zgłosi błąd pobierania danych.

- ☐ **opcja niezaznaczona** – urządzenie będzie pobierać dane tylko z tachografu, nawet jeśli w slotach tachografu będzie się znajdować karta kierowcy



- **Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)** – umożliwia pobieranie specjalnych danych prędkości z niektórych tachografów (więcej w temacie: "[Pobieranie specjalnych danych prędkości](#)"^[16]). Opcje pobierania specjalnych danych prędkości:
 - **Prędkości szczegółowe 4/sec** – pobrane zostaną
 - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości – częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **nienaturalna zmiana prędkości w krótkim okresie czasu**
 - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości – częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **gwałtowna zmiana prędkości o dużej wartości**
 - **Prędkości ostatnie 168 godzin** – umożliwia pobranie historii prędkości z ostatnich 168 godzin, zapisanej z częstotliwością jednej sekundy

- **Wybierz zakres odczytu przyciskiem** 

☒ **opcja zaznaczona** – zmienia zachowanie się przycisków: , 

 – zmienia ilość ostatnich dni, z których urządzenia ma pobrać Czynności z tachografu (ilość dni wyświetlona jest przy pomocy zielonych diod na urządzeniu)

 – inicjuje proces pobierania danych dla powyższego ustawienia (więcej w temacie: "[Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu](#)"^[12])

☐ **opcja niezaznaczona** – pobieranie danych oparte będzie na ustawieniach konfiguratora

Aby zatwierdzić zmiany w konfiguracji kliknij na

Zapisz

6.1. Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu

W celu dokonania bezpośredniej konfiguracji na urządzeniu należy:

1. Podłączyć urządzenia do komputera – zaznaczyć opcję: **Wybierz zakres odczytu przyciskiem**  w oknie konfiguracji urządzenia (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)"^[10]).
2. Podłączyć **3D Tacho** do tachografu przy pomocy kabla Tacho TEKSON.



1. Ustawienie zakresu dni do pobrania:

- poniżej paska postępu przedstawione są cyfry oznaczające zakres ostatnich dni do pobrania (np. 7 – siedem ostatnich dni, 60 – sześćdziesiąt ostatnich dni, itp.)



Rys. Pasek postępu pobierania danych.

- aby zmienić zakres dni do pobrania należy naciskać na przycisk: , aż do momentu zaświecenia się diody na odpowiedniej wartości dni
 - pobieranie danych uruchamia się przy pomocy przycisku: 
2. Bezpośrednia konfiguracja umożliwia także pobranie danych z karty kierowcy umieszczonej w tachografie (więcej w temacie: "[Pobieranie danych z karty umieszczonej w tachografie](#)"^[20])

7. Pobieranie danych z tachografu

Czynności po podłączeniu urządzenia do komputera

1. Otwórz okno konfiguracji **3D Tacho**, a następnie dla dowolnie wybranej konfiguracji przycisku: ,  lub  wybierz typ i zakres pobieranych czynności z tachografu (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)"^[10]).

Jeśli nie jesteś pewny co wybrać kliknij na przycisk:

Ustawienia domyślne

2. Jeśli chcesz sterować zakresem pobieranych danych bezpośrednio na urządzeniu zaznacz opcję: ☒ **Wybierz zakres odczytu przyciskiem**  (więcej w temacie: "[Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu](#)"^[12]);
3. Jeśli nie będziesz pobierał danych z karty kierowcy za pośrednictwem tachografu odznacz opcję: ☐ **Odczyt karty kierowcy**.

Czynności na pojeździe

Zalecamy przeczytanie instrukcji obsługi tachografu.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia nr II (zapłon) – do zapalenia się kontrolki na desce rozdzielczej (włączenie tachografu);



Zalecamy aby powyższy punkt zrealizować w towarzystwie kierowcy pojazdu.

2. Do dowolnego slotu tachografu włóż kartę przedsiębiorstwa;

Po odczytaniu karty przedsiębiorstwa niektóre z tachografów mogą żądać potwierdzenia "zdjęcia blokady".

W takim przypadku należy "odblokować" tachograf, inaczej "Dane techniczne" oraz "Czynności z tachografu" nie zostaną pobrane.

3. Podłącz **3D Tacho** do tachografu za pomocą kabla **Tacho TEKSON**;

4. W zależności od metody i zakresu pobierania danych kliknij na odpowiedni przycisk:

	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"¹⁰¹⁾) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Wszystkie oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu
	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"¹⁰¹⁾) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Od ostatniego pobrania oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu Jeśli w oknie konfiguracji została zaznaczona opcja: ☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem  to pobiera dane wg zakresu dni ustawionego za pomocą przycisku:  (więcej w temacie: "Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu"¹²¹⁾)
	– pobiera dane z tachografu/karty kierowcy, w zależności od konfiguracji (więcej w temacie: "Konfiguracja"¹⁰¹⁾) Domyślna konfiguracja: pobiera "Informacje ogólne", "Zdarzenia i awarie", "Dane techniczne", Czynności z tachografu -> Ostatnie: 28 dni oraz "Szczegółowe dane prędkości" <u>tylko</u> z tachografu Jeśli w oknie konfiguracji została zaznaczona opcja: ☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem  to za pomocą tego przycisku można wybrać bezpośrednio na urządzeniu zakres "Czynności z tachografu" lub wybrać



opcję pobierania danych z karty kierowcy umieszczonej w tachografie (więcej w temacie: "[Bezpośrednia konfiguracja na urządzeniu](#)"¹²⁾)

Po wybraniu odpowiedniego przycisku czerwona dioda zacznie migać oraz pasek postępu zacznie się zmieniać wraz z ilością pobieranych danych.



Rys. 3D Tacho – umiejscowienie wybranych elementów

Jeśli w trakcie pobierania danych urządzenie wyda 4-krotny sygnał dźwiękowy oraz pasek postępu cofnie się do początku oznacza to, że odczyt danych będzie kontynuowany przez **3D Tacho** z niższą prędkością. Taka sytuacja może się zdarzyć na "starego" typu tachografach, gdzie pobieranie danych może trwać nawet jedną godzinę.

Jeśli podczas pobierania danych czerwona dioda znajdująca się w centralnym punkcie etykiety zaświeci się na około 4 sekundy, i w tym czasie urządzenie wyda trzy krótkie sygnały dźwiękowe, następnie gaśnie na około 2 sekundy (operacja powtarzana), oznacza to wystąpienie błędu, należy zaznajomić się z tematem "[Kody błędów](#)"²³⁾.

5. Zakończenie pobierania danych będzie sygnalizowane przez urządzenie powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi oraz migotaniem diod na pasku postępu;
6. Odepnij **3D Tacho** z tachografu oraz wyjmij kartę przedsiębiorstwa;
7. Dane zostaną zapisane do pliku (Nr rej. pojazdu_Data i godzina pobrania danych.DDD), który zostanie umieszczony w katalogu: **TACHO** w pamięci urządzenia.

Nie należy usuwać plików z katalogu LOG, jaki znajduje się w pamięci urządzenia.



7.1. Pobieranie specjalnych danych prędkości

Niektóre z tachografów prowadzą zapis specjalnych danych prędkości (oprócz tych określonych w Rozporządzeniu 3821/85).

Wymagania

1. Tachograf Continental VDO wersja 1.3a lub wyższa;
2. Urządzenie do pobierania danych z tachografu: **3D Tacho**, którego numer seryjny kończy się literą "B";

Numer seryjny można odczytać z tabliczki umieszczonej pod spodem urządzenia.

3. W oknie konfiguracji zaznacz, dla wybranego przycisku, opcję: ☒ **Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)** (rys. poniżej) i zdecyduj, jakie dane specjalne mają być pobierane (domyślnie wybrane będą wszystkie)

Do danych specjalnych zalicza się:

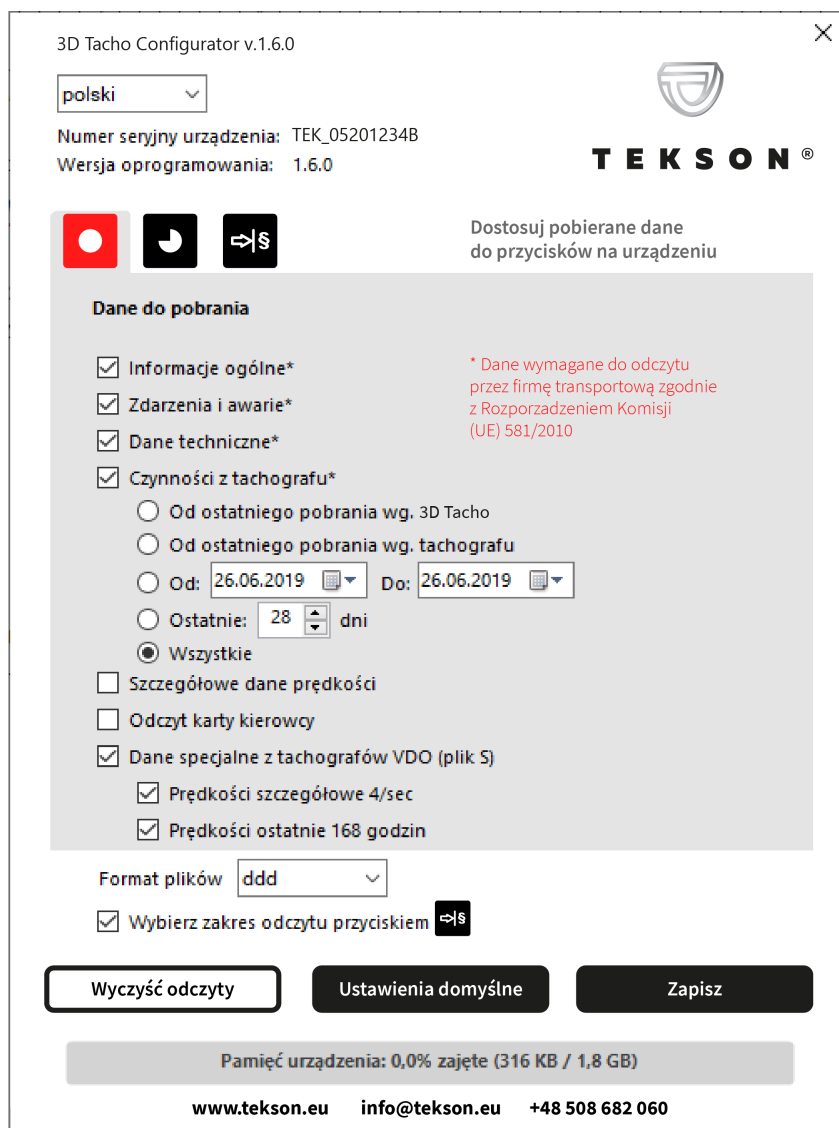
- dane szczegółowe 4/sec, czyli
 - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości - częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **nienaturalna zmiana prędkości w krótkim okresie czasu**
 - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości - częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **gwałtowna zmiana prędkości o dużej wartości**
- historię prędkości z ostatnich 168 godzin jazdy, zapisaną z częstotliwością jednej sekundy

Czynności w trakcie pobierania danych z tachografu są takie same jak przy zwykłym pobieraniu danych (patrz: "[Pobieranie danych z tachografu](#)"¹³).

Jedyna różnica jest taka, że przed pobieraniem danych w oknie konfiguracji urządzenia należy wybrać opcję: **Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)**. Po jej zaznaczeniu można zdecydować, jakiego rodzaju specjalne dane prędkości mają zostać pobrane (rys. poniżej).

Dane specjalne są zawsze w pełni pobierane niezależnie od wybranego okresu.





3D Tacho Configurator v.1.6.0

polski

Numer seryjny urządzenia: TEK_05201234B
Wersja oprogramowania: 1.6.0

TEKSON®

Dostosuj pobierane dane do przycisków na urządzeniu

Dane do pobrania

- ☒ Informacje ogólne*
- ☒ Zdarzenia i awarie*
- ☒ Dane techniczne*
- ☒ Czynności z tachografu*
 - ☐ Od ostatniego pobrania wg. 3D Tacho
 - ☐ Od ostatniego pobrania wg. tachografu
 - ☐ Od: 26.06.2019 Do: 26.06.2019
 - ☐ Ostatnie: 28 dni
 - ☒ Wszystkie
- ☐ Szczegółowe dane prędkości
- ☐ Odczyt karty kierowcy
- ☒ Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)
 - ☒ Prędkości szczegółowe 4/sec
 - ☒ Prędkości ostatnie 168 godzin

* Dane wymagane do odczytu przez firmę transportową zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 581/2010

Format plików ddd

☒ Wybierz zakres odczytu przyciskiem

Wyczyść odczyty Ustawienia domyślne Zapisz

Pamięć urządzenia: 0,0% zajęte (316 KB / 1,8 GB)

www.tekson.eu info@teksn.eu +48 508 682 060

Rys. Okno konfiguracji urządzenia 3D Tacho

Pobieranie danych rozpoczyna się po naciśnięciu na jeden z przycisków: ,  lub  – w zależności od tego, dla którego zaznaczyłeś opcję: ☒ **Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)**.

Instrukcja pobierania danych zamieszczona jest w temacie: ["Pobieranie danych z tachografu"](#)¹³.

Dane zostaną zapisane do pliku (Nr rej. pojazdu_Data i godzina pobrania danych z dopiskiem "_S".DDD, przykład: "WWW1343_20150827110734_S"), który zostanie umieszczony w katalogu: **TACHO** w pamięci urządzenia.



Nie należy usuwać plików z katalogu LOG, jaki znajduje się w pamięci urządzenia.

8. Pobieranie danych z karty kierowcy/karty warsztatowej

Pobieranie danych z karty kierowcy i karty warsztatowej bezpośrednio z gniazda **3D Tacho** można przeprowadzić na kilka sposobów, w zależności od rodzaju zasilania urządzenia:

1. Zasilanie bateryjne (samodzielna praca urządzenia) – włóż baterię/akumulatory do gniazda urządzenia. (więcej w temacie: "[Wymiana baterii](#)"²⁹⁾);
2. Zasilanie z tachografu – **połącz 3D Tacho** z tachografem za pośrednictwem kabla Tacho TEKSON;
3. Zasilanie z komputera – **połącz 3D Tacho** z komputerem za pośrednictwem kabla Mini-USB.

3D Tacho potrafi pobrać dane z karty kierowcy umieszczonej w slotach tachografu – więcej w temacie: "[Pobieranie danych z karty umieszczonej w tachografie](#)"²⁰⁾.

Przebieg pobierania danych

1. Włóż baterie/akumulatorki do **3D Tacho** lub podłącz urządzenie do innego źródła zasilania (patrz: powyższy opis);
2. Włóż kartę kierowcy/kartę warsztatową do gniazda  **3D Tacho**.
Pobieranie danych zostanie automatycznie rozpoczęte po umieszczeniu karty w gnieździe urządzenia. Postęp odczytu będzie sygnalizowany pojedynczym dźwiękiem oraz przyrostowym zaświecaniem się diod na pasku postępu;





Rys. 3D Tacho- wkładanie karty kierowcy

Jeśli podczas pobierania danych czerwona dioda znajdująca się w centralnym punkcie etykiety zaświeci się na około 4 sekundy, i w tym czasie urządzenie wyda trzy krótkie sygnały dźwiękowe, następnie gaśnie na około 2 sekundy (operacja powtarzana), oznacza to wystąpienie błędu, należy zaznajomić się z tematem "[Kody błędów](#)" [23].

3. Zakończenie pobierania danych będzie sygnalizowane przez urządzenie powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi oraz migotaniem diod na pasku postępu;
4. Wyjmij kartę z gniazda urządzenia;
5. Dane zostaną zapisane do pliku (Nazwisko_Pierwsze imię_Drugie imię_Data i godzina pobrania danych.DDD), który zostanie umieszczony w katalogu: **CARD** w pamięci urządzenia.



9. Pobieranie danych z karty umieszczonej w tachografie

3D Tacho ma możliwość pobierania równoczesnego lub indywidualnego danych z karty kierowcy umieszczonej w tachografie oraz danych z tachografu. Uzależnione jest to od opisanych poniżej ustawień.

Czynności po podłączeniu urządzenia do komputera

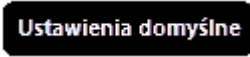
Otwórz okno konfiguracji urządzenia (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)¹⁰¹"), a następnie:

Wariant I – Pobieranie danych tylko z karty kierowcy

1. Dla dowolnie wybranej konfiguracji przycisku ,  lub  **odznaczyć** ☐ wszystkie opcje;
2. **Zaznaczyć** tylko jedną opcję: ☒ **Odczyt karty kierowcy**.

Wariant II – Równoczesne pobieranie danych z karty kierowcy i tachografu

1. Dla dowolnie wybranej konfiguracji przycisku ,  lub  wybierz typ i zakres pobieranych czynności z tachografu (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)¹⁰¹").

Jeśli nie jesteś pewny co wybrać kliknij na przycisk: 

2. **Zaznaczyć** dodatkowo opcję: ☒ **Odczyt karty kierowcy**.

Wariant III – Konfiguracja na urządzeniu – Pobieranie danych tylko z karty kierowcy

1. Niezależnie od wybranej konfiguracji przycisków **zaznaczyć** opcję: ☒ **Wybierz zakres odczytu przyciskiem** .
2. Pozostałe opcje nie mają wpływu na pobieranie danych w tym wariantcie.

Czynności na pojeździe

Zalecamy przeczytanie instrukcji obsługi tachografu.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia nr II (zapłon) – do zapalenia się kontrolki na desce rozdzielczej (włączenie tachografu);



Zalecamy aby powyższy punkt zrealizować w towarzystwie kierowcy pojazdu.

2. W zależności od wybranego wariantu:

- [Wariant I](#)^[20] – do dowolnego slotu tachografu włóż kartę kierowcy
- [Wariant II](#)^[20] – do dowolnych slotów tachografu włóż kartę przedsiębiorstwa i kartę kierowcy

Po odczytaniu karty przedsiębiorstwa niektóre z tachografów mogą żądać potwierdzenia "zdjęcia blokady".

W takim przypadku należy "odblokować" tachograf, inaczej "Dane techniczne" oraz "Czynności z tachografu" nie zostaną pobrane.

- [Wariant III](#)^[20] – do dowolnego slotu tachografu włóż kartę kierowcy

Stare typy tachografów:

Dla [Wariantu I](#)^[20] i [Wariantu III](#)^[20] może być konieczne włożenie również karty przedsiębiorstwa.

3. Podłączyć urządzenie **3D Tacho** do tachografu za pomocą kabla **Tacho TEKSON**;

4. W zależności od wybranego wariantu:

- [Wariant I](#)^[20] – naciśnij na przycisk, na którym dokonałeś konfiguracji (,  lub )
- [Wariant II](#)^[20] – naciśnij na przycisk, na którym dokonałeś konfiguracji (,  lub )
- [Wariant III](#)^[20] – kilkakrotnie naciśnij na przycisk: , aż do zaświecenia się diod na polach 28 i 60 paska postępu (rys. poniżej);



Rys. Pasek postępu pobierania danych.

naciśnij na przycisk:  aby rozpocząć pobieranie danych

Jeśli w trakcie pobierania danych urządzenie wyda 4-krotny sygnał dźwiękowy oraz pasek postępu cofnie się do początku oznacza to, że odczyt danych będzie kontynuowany przez **3D Tacho** z niższą prędkością. Taka sytuacja może się zdarzyć na "starego" typu tachografach, gdzie pobieranie danych może trwać nawet jedną godzinę.

Jeśli podczas pobierania danych czerwona dioda znajdująca się w centralnym punkcie etykiety zaświeci się na około 4 sekundy, i w tym czasie urządzenie wyda trzy krótkie sygnały dźwiękowe, następnie



gaśnie na około 2 sekundy (operacja powtarzana), oznacza to wystąpienie błędu, należy zaznaczyć się z tematem "[Kody błędów](#)" 23).

5. Zakończenie pobierania danych będzie sygnalizowane przez urządzenie powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi oraz migotaniem diod na pasku postępu;
6. Odepnij **3D Tacho** z tachografu oraz wyjmij kartę kierowcy i ewentualnie kartę przedsiębiorstwa;
7. Dane zostaną zapisane do pliku (Nazwisko_Pierwsze imię_Drugie imię_Data i godzina pobrania danych.DDD), który zostanie umieszczony w katalogu: **CARD** w pamięci urządzenia.

10. Przenoszenie danych do komputera

Pliki pobrane z karty kierowcy zapisywane są w katalogu: **CARD**, natomiast pliki pobrane z tachografu cyfrowego zapisywane są w katalogu: **TACHO**.

Pod żadnym pozorem nie wolno przenosić, usuwać, ani zmieniać nazw tych katalogów!

Nie należy również usuwać plików z katalogu **LOG**.

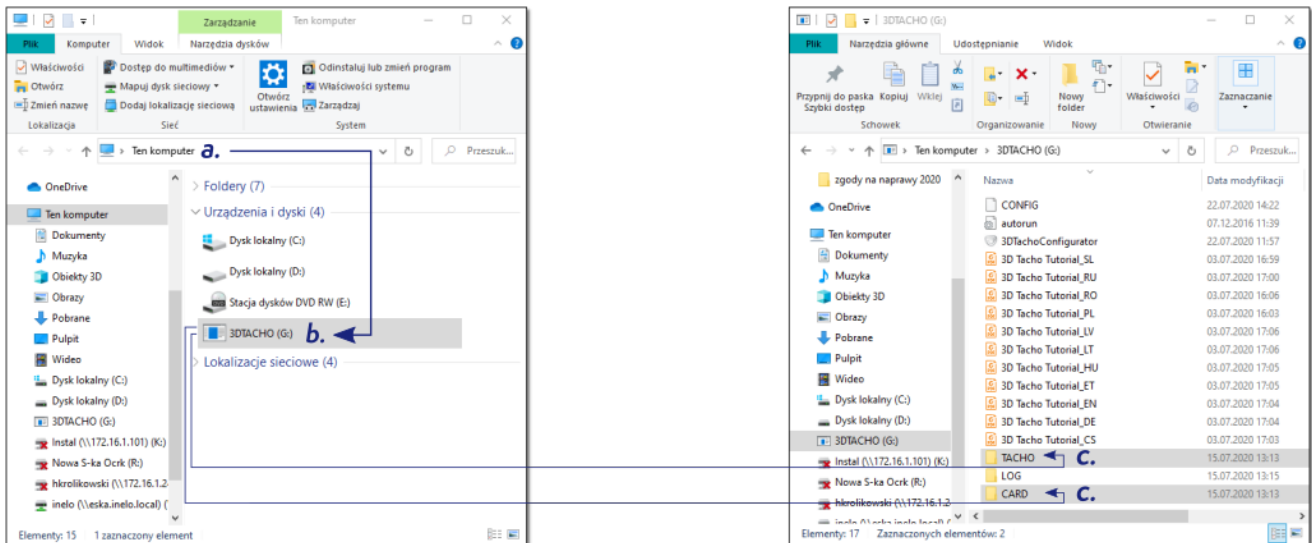
Zalecany przebieg przenoszenia danych z urządzenia **3D Tacho** do komputera:

- a. Podłącz urządzenie **3D Tacho** do gniazda USB w komputerze

3D Tacho instaluje się w komputerze jako osobny dysk o nazwie "**3DTACHO**".

- b. Za pomocą okienek lub innego programu do eksplorowania plików skopiuj pliki i przenieś je w żądane miejsce na komputerze, np.:
 - a. otwórz **Eksplorator plików (Ten komputer/Mój komputer)**
 - b. znajdź dysk zewnętrzny **3DTACHO**
 - c. dane pobrane z karty kierowcy/warsztatowej znajdują się w folderze **CARD**, a z tachografu w folderze **TACHO**
 - d. wybierz, skopiuj a następnie wklej pliki w wybrane miejsce





Rys. Dysk 3DTACHO

Format nazwy pliku z danymi pobranymi z tachografu: **"Nr rej. pojazdu_Data i godzina pobrania danych (rok, miesiąc, dzień, godzina, minuty, sekundy).DDD"** (Przykład: SB_3106G_20130520091234.DDD).

Format nazwy pliku z danymi pobranymi z karty kierowcy: **"Nazwisko_Pierwsze imię_Drugie imię_Data i godzina pobrania danych (rok, miesiąc, dzień, godzina, minuty, sekundy).DDD"** (Przykład: Kowalski_Jan_Mateusz_20130520084432.DDD).

11. Kody błędów

Błędy podczas pracy urządzenia sygnalizowane są dźwiękiem oraz migotaniem odpowiednich diod.

Sygnalizacja błędu: Czerwona dioda, znajdująca się w centralnym punkcie etykiety świeci się przez około 4 sekundy i gaśnie na około 2 sekundy. Równocześnie **3D Tacho** wydaje trzy krótkie sygnały dźwiękowe. Numer błędu sygnalizowany jest na pasku postępu.

Rodzaj wyświetlanego błędu zależy od wykonywanego odczytu.



11.1. Pobieranie danych z karty kierowcy/karty warsztatowej

Poniżej opisane są rodzaje błędów jakie może zgłaszać urządzenie przed lub w trakcie pobierania danych z karty kierowcy/warsztatowej:

Brak jakiejkolwiek reakcji urządzenia

Przyczyna

Brak zasilania.

Rozwiązanie

Wymień baterie/akumulatorki lub podłącz urządzenie do tachografu lub komputera.

Cztero-krotne płynne zaświecenie się całej linijki paska postępu bezpośrednio przed odczytem karty

Przyczyna

Niski stan baterii, możliwe pobierania danych (Nie gwarantujemy powodzenia odczytu).

Rozwiązanie

Wymień baterie/akumulatorki lub podłącz urządzenie do tachografu lub komputera.

Szybkie, trzy-krotne mignięcie czerwonej diody w dwu sekundowych odstępach czasu

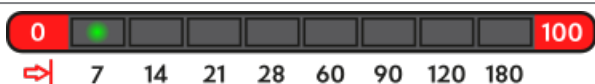
Przyczyna

Bateria rozładowana, odczyt z karty niemożliwy.

Rozwiązanie

Wymień baterie/akumulatorki lub podłącz urządzenie do tachografu lub komputera.





Przyczyna

Karta jest włożona nieprawidłowo lub odczytywana karta jest innego typu niż karta kierowcy/warsztatowa.

Rozwiązanie

Należy poprawnie włożyć kartę. Jeśli odczytywana karta jest innego typu niż karta kierowcy/warsztatowa należy odłożyć ją i włożyć prawidłową.



Przyczyna

Niepoprawna struktura plików na karcie.

Rozwiązanie

Powtórz odczyt karty .

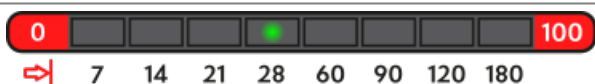


Przyczyna

Błąd odczytu danych z karty.

Rozwiązanie

Powtórz odczyt karty .



Przyczyna

Niepoprawna pozycja odczytu w pliku karty.



Rozwiązanie

Powtórz odczyt karty .



Przyczyna

Niepoprawny certyfikat pliku.

Rozwiązanie

Powtórz odczyt karty .



Przyczyna

Brak karty / karta wyciągnięta podczas odczytu.

Rozwiązanie

Nie wyciągaj karty kierowcy dopóki urządzenie nie zakończy pobierania danych.

Powtórz odczyt karty .



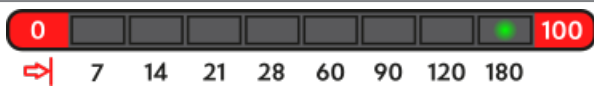
Przyczyna

Błąd odczytu karty.

Rozwiązanie

Powtórz odczyt karty .





Przyczyna

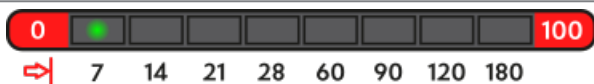
Błąd systemu plików.

Rozwiązanie

Sprawdź kartę pamięci urządzenia pod kątem błędu systemu plików (scandisk) - w ostateczności sformatuj kartę pamięci.

11.2. Pobieranie danych z tachografu

Poniżej opisane są rodzaje błędów jakie może zgłaszać urządzenie przed lub w trakcie pobierania danych z tachografu cyfrowego:

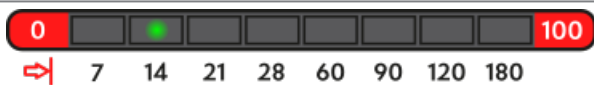


Przyczyna

Brak transmisji danych.

Rozwiązanie

Sprawdź czy wtyczka kabla Tacho TEKSON jest docięnięta do oporu w gnieździe tachografu.



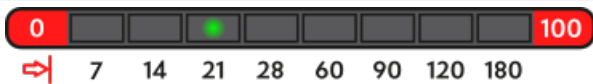
Przyczyna

Za mała ilość ściągniętych danych (minimum do zapisu to 500B).

Rozwiązanie

Powtórz odczyt z tachografu.





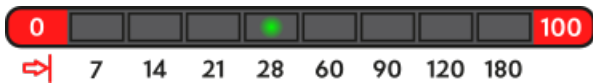
Przyczyna

Brak wolnego miejsca na karcie microSD.

Rozwiązanie

Należy przenieść na inny nośnik (np. dysk twardy komputera) pobrane pliki z pamięci **3D Tacho**.

Wymagana minimalna ilość wolnego miejsca wynosi: 10 MB.

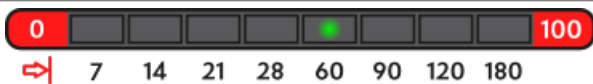


Przyczyna

Problem z systemem plików na karcie.

Rozwiązanie

Sprawdź kartę pamięci urządzenia pod kątem błędu systemu plików (scandisk) - w ostateczności sformatuj kartę pamięci.



Przyczyna

Brak karty kierowcy w tachografie.

Rozwiązanie

1. Włóż kartę kierowcy do dowolnego slotu tachografu lub w oknie konfiguracji urządzenia odznacz opcję: ☐ **Odczyt karty kierowcy** (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)¹⁰¹").
2. Powtórz odczyt z tachografu.





➡ 7 14 21 28 60 90 120 180

Przyczyna

Brak odpowiedzi z tachografu.

Rozwiązanie

Powtórz odczyt z tachografu.



➡ 7 14 21 28 60 90 120 180

Przyczyna

Błędne dane w pliku konfiguracyjnym lub inny nierozpoznany błąd.

Rozwiązanie

1. Podłącz **3D Tacho** do komputera;
2. Otwórz okno konfiguracji;
3. Kliknij na **Ustawienia domyślne** (więcej w temacie: "[Konfiguracja](#)"^[10]);
4. Kliknij: **Zapisz**

12. Wymiana baterii

Jeśli **3D Tacho** sygnalizuje (więcej w temacie: "[Kody błędów](#)"^[23] -> "[Pobieranie danych z karty kierowcy](#)"^[24]) niski lub krytyczny stan naładowania baterii/akumulatorów należy wymienić baterie na nowe.

Aby wymienić baterię w urządzeniu należy postępować według następującej kolejności:

- zdjąć czarną gumę ochronną z urządzenia;
- na tylnej obudowie urządzenia należy nacisnąć przycisk wskazywany przez strzałkę (patrz. rys. poniżej) i ściągnąć osłonę pod którą znajdują się 2 baterie AA 1,5 V;
- wyciągnąć stare i włożyć nowe baterie do urządzenia.





Rys. 3D Tacho - wymiana baterii

13. Rozwiązywanie problemów

3D Tacho ma włożoną kartę kierowcy/wartsztatową a diody na urządzeniu nie zapalają się.

W takim przypadku należy ponownie włożyć kartę do urządzenia docisnąć ją tak aby urządzenie wydało sygnał dźwiękowy oraz pierwsza dioda na pasku postępu zapaliła się. Jeżeli tak się nie stanie należy wymienić baterie w urządzeniu.

Problem może również występować, gdy 3D Tacho podłączony jest do komputera za pomocą kabla Mini-USB za pośrednictwem HUB'a. Należy podłączyć urządzenie bezpośrednio do gniazda USB.

Jeśli problem dalej będzie występował należy skontaktować się z [serwisem](#)^[32] producenta.

Po podłączeniu urządzenia 3D Tacho do komputera nie mrugają diody na pasku postępu i urządzenie nie jest wykrywane w systemie.

Uruchom ponownie komputer.

Jeżeli powyższa czynność nie pomoże należy, w celu sprawdzenia samego urządzenia, podłączyć je na innym komputerze.

Jeżeli urządzenie dalej nie będzie widoczne w systemie należy podłączyć urządzenie do komputera za pomocą innego kabla Mini-USB.

Jeśli problem dalej będzie występował należy skontaktować się z [serwisem](#)^[32] producenta.



Po podłączeniu urządzenia 3D Tacho do tachografu diody na urządzeniu nie mrugają i dane z tachografu nie są pobierane.

Należy wyłączyć/włączyć tachograf odpiąć i ponownie podłączyć urządzenie do tachografu.

Jeżeli problem będzie się dalej pojawiał należy sprawdzić urządzenie na innym tachografie.

Jeśli problem dalej będzie występował należy skontaktować się z [serwisem](#)^[32] producenta.

3D Tacho nie czyta karty kierowcy/warsztatowej.

Upewnij się, że poprawnie wkładasz kartę do gniazda czytnika.

Sprawdź, czy karta odczytywana jest przez inny czytnik kart cyfrowych.

Jeśli 3D Tacho działa na zasilaniu bateryjnym przyczyną mogą być rozładowane baterie/akumulatorki (więcej w temacie: [Kody błędów -> Pobieranie danych z karty kierowcy](#)^[24]).

Jeśli problem dalej będzie występował należy skontaktować się z [serwisem](#)^[32] producenta.



14. Dodatkowe informacje

14.1. O marce TEKSON



TEKSON®

www.tekson.eu
tel. +48 508 682 060
e-mail: info@tekson.eu

LONTEX Sp. z o.o. Sp. k.,
43-502 Czechowice-Dziedzice, Ligocka 55, Poland
NIP: 6521723017, Regon: 243132710, KRS: 0000443143
tel. +48 32 215 27 97 e-mail: lontex@lontex.pl



TEKSON®

www.tekson.eu

info@tekson.eu

+48 508 682 060



www.tekson.eu
