

Zasady instalacji kompresora

1. Instalację kompresora powinny przeprowadzać warsztaty z odpowiednimi kwalifikacjami zgodnymi z procedurami dotyczącymi napraw systemu klimatyzacji samochodowej.
2. Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek zmian w kompresorze.
3. Opróżnić system klimatyzacji z czynnika z użyciem odpowiedniego sprzętu.
4. Wymontować kompresor i osuszacz.
5. Wyplukać cały system klimatyzacji odpowiednim płynem. Płukanie musi być wykonane przez węże kompresora (wysokiego i niskiego ciśnienia).
6. Zamontować kompresor bez mocowania paska, obrócić ręką wałek kompresora 10 razy po czym zamontować pasek.
7. Zamontować nowy osuszacz. Wymienić zawór rozprężny lub dyszę dławiącą oraz skraplacz (jeśli to typ o równoległym przepływie).
8. . Upewnić się czy wiatrak skraplacza uruchamia się w dobrym kierunku. (Jeśli wiatrak skraplacza nie zacznie działać to kompresor będzie zbyt podnosił ciśnienie co może skutkować poważnym uszkodzeniem całego układu klimatyzacji).
9. Kompresor jest zalany dokładnie w 50% olejem według specyfikacji OEM, jest to dokładnie połowa stanu oleju na cały układ, drugą połowę czyli dokładnie tyle samo ile zapisane jest na etykiecie dołączonej do kompresora należy dopełnić wraz z czynnikiem chłodzącym.