



G-MAX

Instrukcja obsługi do produktu 326928

Sanico Electronics Polska Sp. z o.o., ul. Okólna 45, 05-270 Marki, Polska
sanico@sanico.com.pl, www.sanico.com.pl, tel. (+48) 22 744 20 50

Drogi Kliencie,
dziękujemy za zakup naszego produktu. Prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy ją zachować i przechowywać w takim miejscu by zawsze z łatwością można było do niej wrócić.

Ogólne Warunki Bezpieczeństwa:

W wielu krajach wprowadzono przepisy w związku z poruszaniem się rowerem elektrycznym po drogach publicznych.

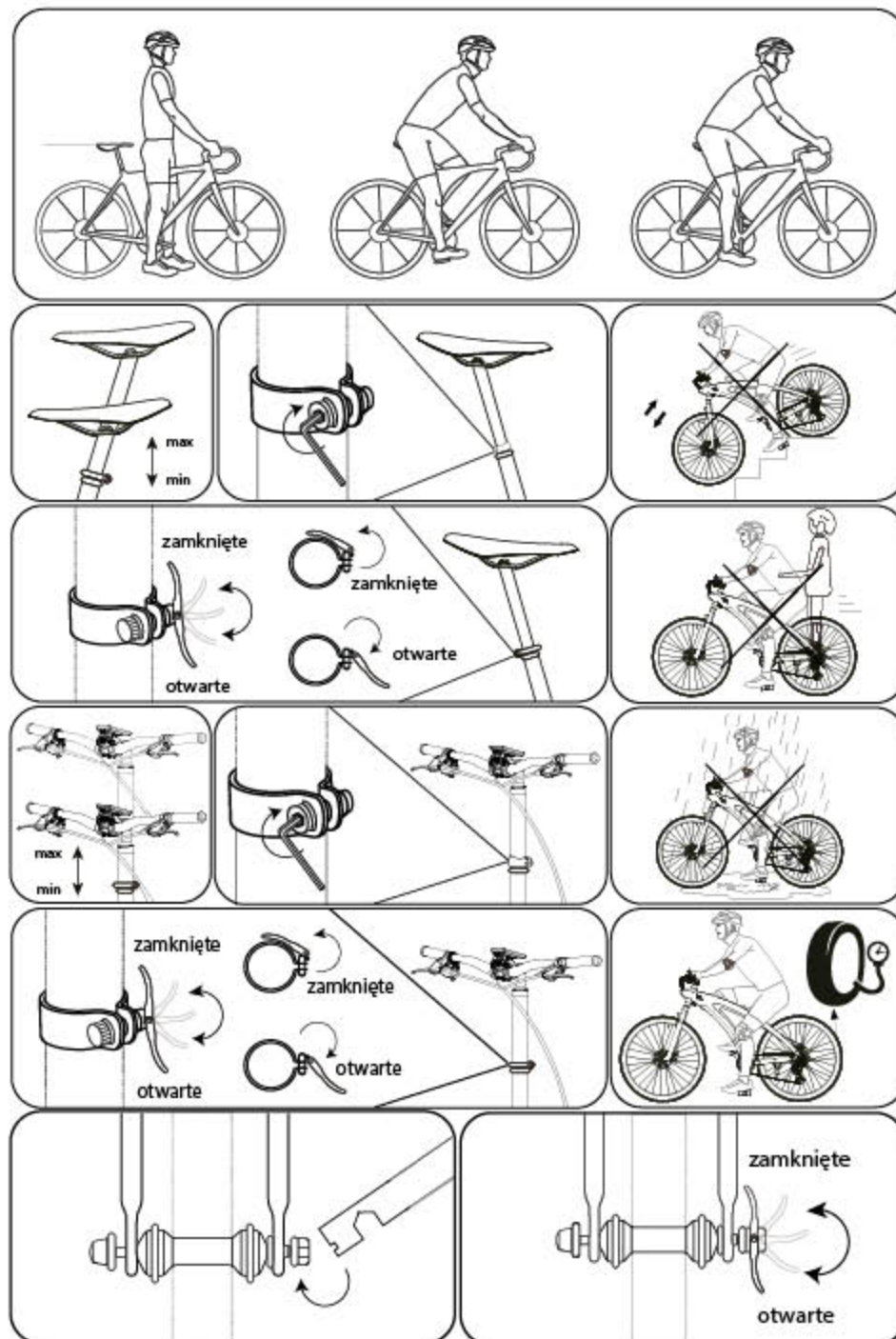
Bezwzględnie należy zapoznać się z zasadami i przepisami obowiązującymi w danym kraju dotyczącymi poruszania się rowerem elektrycznym. Producent w żaden sposób nie odpowiada za wszelkie szkody lub wykroczenia wynikające z niestosowania się do obowiązujących przepisów, jak również za żadne kary nałożone na użytkownika, który się do nich niestosuje.

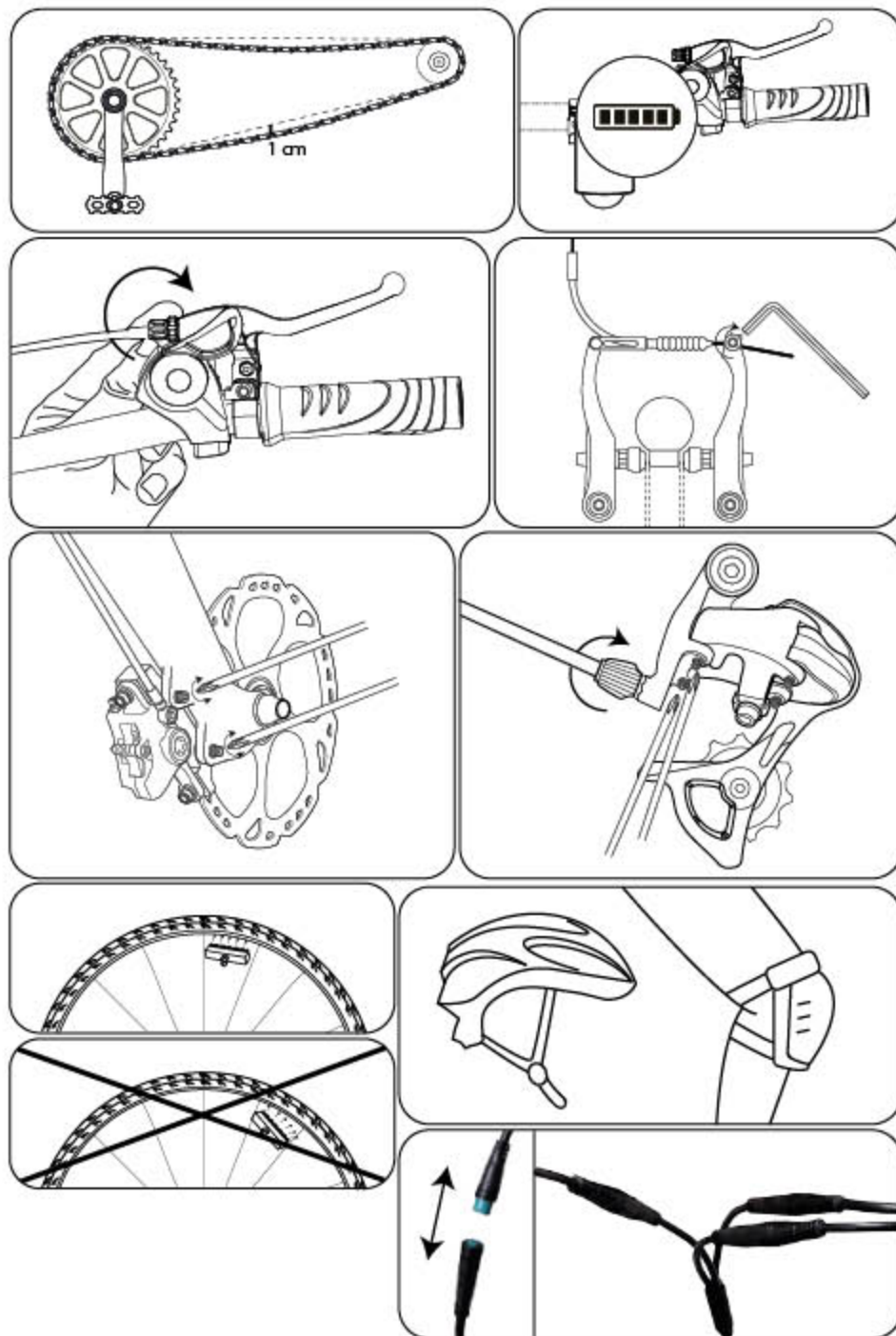
Rower elektryczny w podstawowej swojej funkcji nie różni się od zwykłego roweru, dla tego by na nim jeździć powinien umieć jeździć na zwykłym rowerze.

OSTRZEŻENIE: Niniejszy sprzęt może być użytkowany przez dzieci powyżej 8 roku życia oraz osoby o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, TYLKO jeśli odbywa się to pod nadzorem osoby odpowiadającej za ich bezpieczeństwo lub zostały im udzielone wskazówki na temat bezpiecznego użytkowania urządzenia i mają świadomość niebezpieczeństwa związanego z jego użytkowaniem. Dzieci nie powinny bawić się sprzętem. Czyszczenie i konserwacja urządzenia nie powinna być wykonywana przez dzieci, chyba że są powyżej 8 roku życia, a czynności te są wykonywane pod nadzorem.

Rower jest przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia.

- 1- Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić czy napięcie podane na tabliczce znamionowej odpowiada miejscowym parametrom zasilania przy czym należy pamiętać że oznaczenie: AC- to prąd przemienny a DC – to prąd stały.
- 2- Przed użyciem rozwinąć i wyprostować przewód zasilający.
- 3- Należy zwrócić uwagę czy przewód zasilający oraz wtyczka nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń.
- 4- Należy zwrócić uwagę by przewód zasilający nie był rozciągnięty nad otwartym ogniem lub innym źródłem ciepła oraz na ostrych krawędziach, które mogą uszkodzić izolację przewodu.
- 5- Nie wolno zanurzać ładowarki oraz przewodu zasilającego w wodzie lub w żadnych innych cieczach.
- 6- Gdy urządzenie nie jest używane zawsze powinno być odłączone od gniazda zasilającego.
- 7- Przy wyciąganiu wtyczki z gniazda nigdy nie ciągnij za przewód zasilający tylko za wtyczkę.
- 8- Nigdy nie wolno używać ładowarki jeśli jest uszkodzona lub działa w sposób nieprawidłowy.
- 9- Nigdy nie używać ładowarki jeśli wcześniej upadła z wysokości i wskazuje widoczne oznaki uszkodzenia.
- 10- Nie używać przedłużaczy lub innych gniazd elektrycznych które nie spełniają obowiązujących norm i przepisów elektrycznych.
- 11- Wszelkie naprawy, demontaż lub wymiana jakichkolwiek części zawsze powinno być dokonane przez wyspecjalizowany zakład.
- 12- W przypadku zamoczenia urządzenia oraz elementów takich jak styki elektryczne wtyczka czy przewód przed użyciem należy osuszyć urządzenie i jego elementy.
- 13- Nie używaj urządzenia mokrymi rękami.
- 14- Gdy zachodzi obawa, że urządzenie zostało uszkodzone NIGDY nie naprawiaj urządzenia samodzielnie.
- 15- Nie używaj urządzenia w wannie, nad zlewem, pod prysznicem lub w pobliżu innego zbiornika z wodą lub innym płynem.
- 16- Nigdy nie kłaść urządzenia włączonego do gniazdka na mokrych powierzchniach.
- 17- Nigdy nie zostawiaj roweru podczas ładowania bez nadzoru.
- 18- Używaj tylko ładowarki dostarczonej do zestawu.



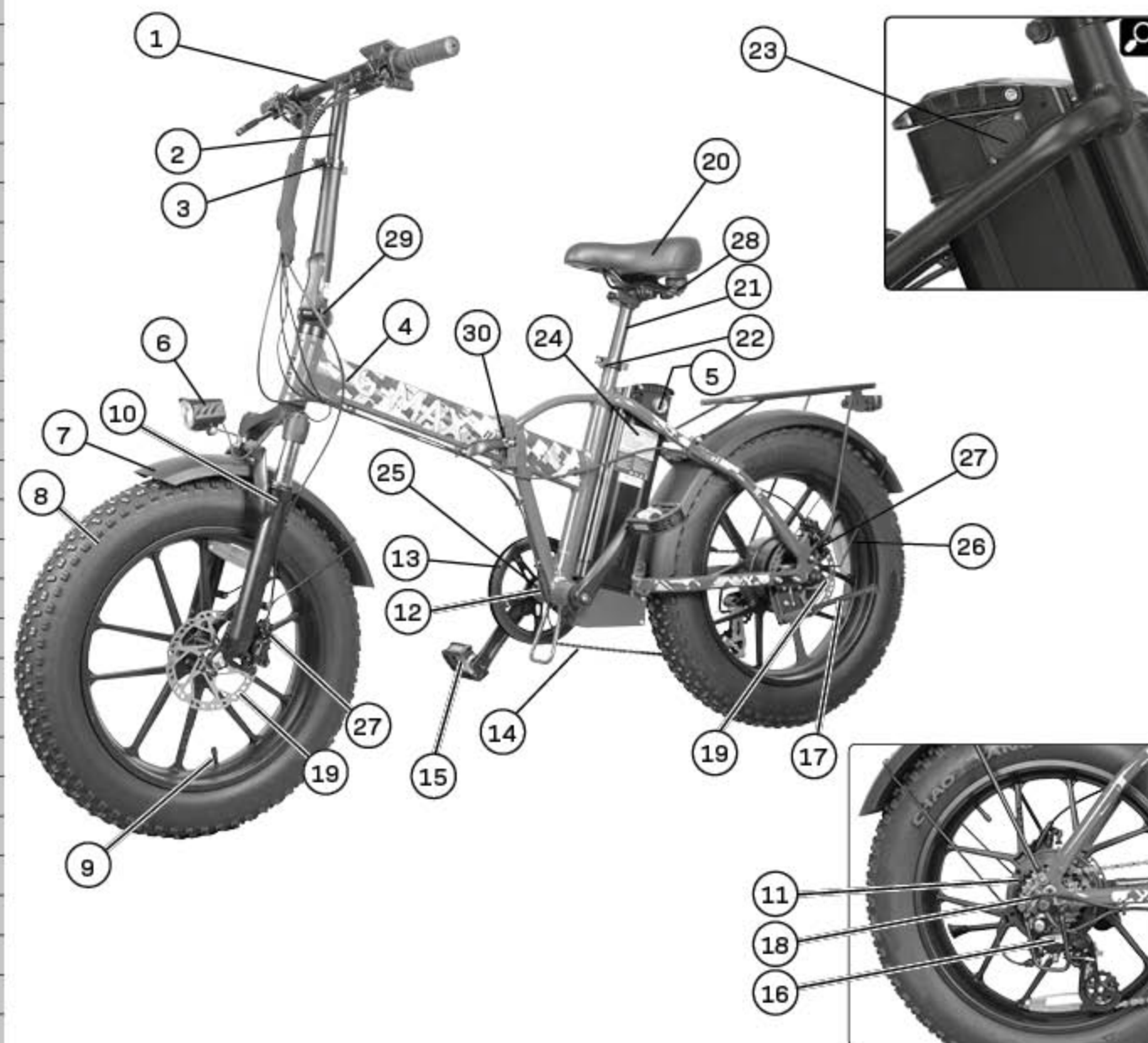


Warunki użytkowania dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu:

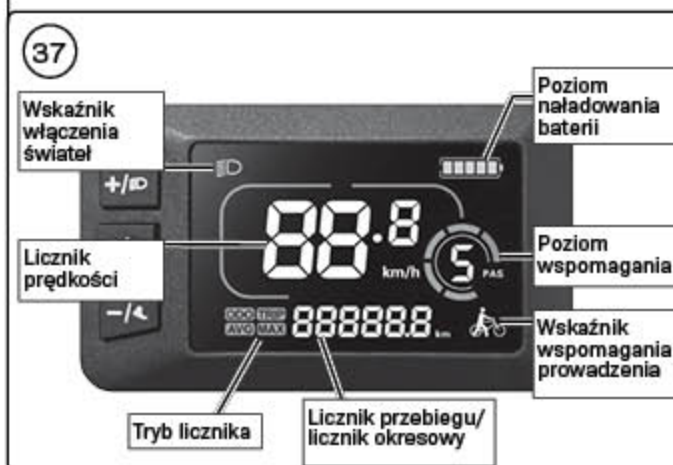
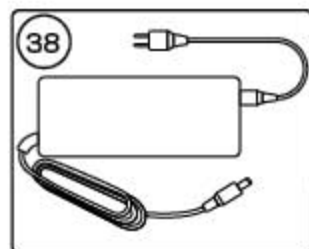
- 1 - Rower powinien być dobrany do wzrostu oraz umiejętności
- 2 - Zawsze upewnij się że rower jest odpowiednio dopasowany. Złe dopasowanie (np. do wzrostu, wagi, regulacji siodełka i kierownicy itp.) może powodować dyskomfort podczas jazdy, kontuzje, brak odpowiedniej kontroli nad rowerem oraz zbyt duże obciążenie konstrukcji co może spowodować poważne uszkodzenia roweru.
- 3 - Przed jazdą zawsze upewnij się że wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone a w szczególności, śruby kół , kierownicy, siodełka i pedałów oraz w modelach ze składaną ramą, śrub blokady składania ramy. W przypadku gdy są one montowane za pomocą zamknięć motylkowych upewnij się, że są odpowiednio zamknięte i zabezpieczone.
- 4 - Poruszanie się rowerem powinno odbywać się wd. zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju, dotyczy to również zachowania odpowiedniej prędkości którą należy zawsze dostosować do panujących warunków oraz umiejętności.
- 5 - Dla bezpieczeństwa zaleca się podczas jazdy stosowanie odzieży ochronnej np.: kask, ochraniacze itp., która w sytuacji upadku lub kolizji zmniejsza ryzyko poważnych urazów.
- 6 - Jazda w trudnych warunkach terenowych i atmosferycznych wymaga umiejętności i zwiększonej ostrożności. Warunki te zwiększają ryzyko upadków, urazów i ciężkich obrażeń. Rower na mokrej, śliskiej powierzchni jest trudny do opanowania a w przypadku nagłego hamowania łatwo się wywraca. W czasie złych warunków kiedy koła i układ hamulcowy może łatwo się zamoczyć hamulce mogą działać mało skutecznie a opony tracić swoją przyczepność.
- 7 - Rower zawsze powinien być używany zgodnie z przeznaczeniem w innych przypadkach może dojść do uszkodzenia i awarii
- 8 - Należy regularnie sprawdzać stan techniczny roweru, czy hamulce są odpowiednio wyregulowane, a łańcuch odpowiednio napięty, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza. W przypadku zużycia niektórych elementów np.: hamulca, rozciągnięcia łańcucha, zużycie opon itp., należy je wymienić. Zaleca się regularne wizyty w wyspecjalizowanych punktach.
- 9 - Należy unikać zamoczenia baterii. Może ono uszkodzić baterię oraz cały układ elektryczny roweru.
- 10 - Podczas jazdy w warunkach nocnych czy po zmroku, należy włączyć oświetlenie. Jeśli rower nie jest standardowo w nie wyposażony, należy się w nie zaopatrzyć i zainstalować. Zwiększa to bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.
- 11 - Należy zwracać uwagę że zbyt niskie jak i zbyt wysokie temperatury mogą wpływać na poprawne działanie roweru, jego baterii oraz innych podzespołów mechanicznych. Dla tego należy tego unikać. Zbyt niskie temperatury powodują osłabienie baterii, oraz zwiększone tarcie układów mechanicznych, zbyt wysokie mogą doprowadzić do niebezpiecznego nagrzania się baterii co może spowodować pożar, a w przypadku części mechanicznych zbyt ich rozregulowanie.
- 12 - Rower należy przechowywać w suchym zacienionym miejscu o niskiej wilgotności.
- 13 - Podczas dłuższej przerwy w korzystaniu z roweru bateria powinna być regularnie ładowana co 3 miesiące. W przypadku zbyt dużego rozładowania baterii może ona ulec uszkodzeniu i nie dać się naładować.
- 14 - Regularne czyszczenie roweru przedłuża prawidłowe działanie. Do czyszczenia nie należy używać agresywnych narzędzi czyszczących które mogą porysować powierzchnie konstrukcji ani ostrych środków chemicznych. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych do mycia roweru. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego. Prawidłowe dbanie o rower wydłuża jego żywotność oraz zapobiega występowaniu korozji.
- 15 - Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów i części zamiennych zalecanych przez producenta. Zabrania się modyfikacji konstrukcji roweru. Może to wpłynąć na poprawne działanie oraz bezpieczeństwo użytkowania.

1. Kierownica
2. Wspornik kierownicy
3. Mechanizm blokujący wspornik kierownicy
4. Rama roweru
5. Włącznik zasilania/blokada baterii
6. Przednie oświetlenie
7. Błotnik
8. Opona
9. Zawór do pompowania
10. Amortyzator
11. Silnik
12. Główne złącze elektryczne
13. Osłona łańcucha
14. Łancuch
15. Pedał
16. Przerzutka tylna
17. Podpórka tylna
18. Wolnobieg, kaseta
19. Tarcza hamulcowa
20. Siodło
21. Wspornik siodła
22. Zacisk siodła
23. Gniazdo ładowania
24. Bateria
25. Support
26. Wspornik błotnika
27. Zacisk hamulca
28. Blokada odchylenia siodła
29. Blokada trzonka kierownicy
30. Blokada składania ramy

DANE PODSTAWOWE RYS.1



DANE PODSTAWOWE RYS.1



30. Panel sterowania
31. Chwyt kierownicy
32. Dźwignia hamulca - przód
33. Przewody
34. Sygnał dźwiękowy
35. Manetki przerzutek
36. Dźwignia hamulca - tył
37. Wyświetlacz
38. Ładowarka

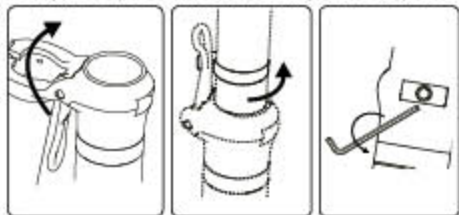
TRYBY WYŚWIELACZA			
A. Tryb 000	A. Tryb TRIP	A. Tryb AVG	A. Tryb MAX
A. Tryb pomiaru napięcia prądu	A. Tryb pomiaru mocy	A. Tryb pomiaru natężenia prądu	A. Tryb timer

Montaż roweru

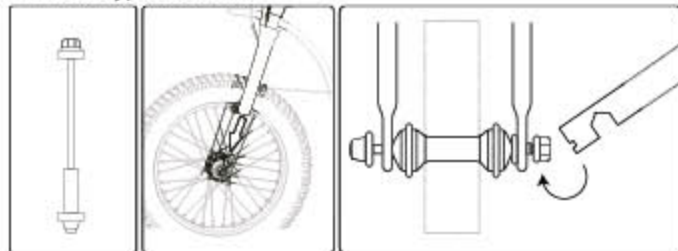
Rower w kartonie jest częściowo rozłożony dla tego przed użyciem należy go złożyć zgodnie z poniższą instrukcją. Zaleca się by to tej czynności zastosować stojak montażowy (NIE zawarty w zestawie).

1 - Wypakuj rower z kartonu i usuń wszystkie elementy pakowania.

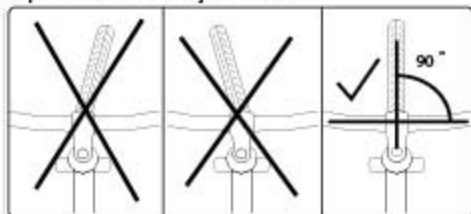
2 - Wyprostuj wspornik kierownicy i zablokuj blokadą, w razie potrzeby dokręć śrubę kontrującą.



3 - Zamontuj przednie koło.



4 - Wyprostuj kierownicę i ustaw na odpowiednią wysokość, upewnij się że jest prostopadła do koła i odpowiednio zablokuj zaciskiem.



5 - Przykręć błotniki.

6 - Przykręć przednią lampę do wspornika.

7 - Przykręć tylną lampę do mocowania na bagażniku.



UWAGA: W tylnej lampie zainstalowano zabezpieczenie przed rozładowaniem baterii na czas transportu i przechowywania. By lampa zadziała należy je usunąć.



Tylna lampka zasilana jest: 2 x bateria AAA 1,5V.

8 - Przygotuj pedały do przykręcenia. Zwróć uwagę, że jest różnica lewy i prawy.

9 - Przykręć każdy z nich obracając w odpowiednią stronę :



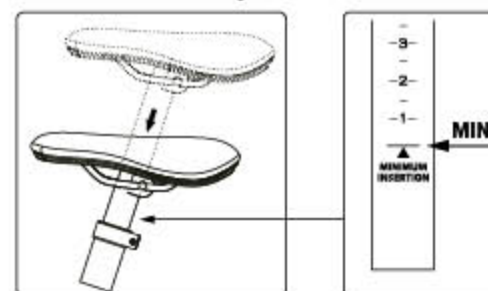
10 - Sprawdź czy śruby mocujące koło są dostatecznie dokręcone, czy nie ma luzu

11 - Sprawdź czy mocowania hamulców są wystarczająco dokręcone i czy zaciski hamulców działają.

12 - W razie potrzeby dokręć mocowania błotników oraz oświetlenia.

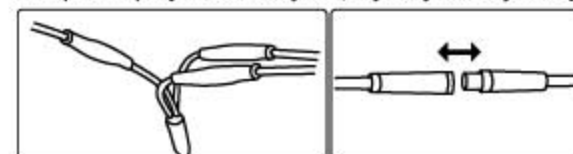
13 - Jeśli bateria jest zainstalowana ustaw siodło na żadaną wysokość i zablokuj śrubą blokującą. Jeśli bateria nie jest zamontowana to zainstaluj ją zgodnie z instrukcją w dziale „bateria”.

UWAGA: siodło można wysuwać TYLKO w zakresie zaznaczonym na wsporniku siodła.



12- Napompuj opony i sprawdź ciśnienie.

13- Sprawdź połączenie elektryczne, czy wszystkie wtyczki są spięte.



Zaleca się by powyższe ustawienia w ramach pierwszego przeglądu były wykonane przez specjalistyczny zakład.

Bateria

1 - Unieś siedzisko siodła zgodnie z rysunkiem lub wyjmij siodło ze wspornikiem luzując śrubę blokującą.

2 - Włóż kluczyk stacyjki, wciśnij i przekręć w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. Teraz blokada baterii została otwarta.

3 - Wsuń baterie na szynę prowadzącą (Uwaga: linki hamulca mogą przeszkadzać, dlatego należy zwrócić na to uwagę i w razie potrzeby odchylić je).

4 - Wsuń baterię i upewnij się czy została wciśnięta do końca.

5 - Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara by zamknąć blokadę baterii.

6 - Następnie zainstaluj siodło i zablokuj śrubą.

7 - Kiedy chcesz wyjąć baterię :

a) Unieś siedzisko siodła zgodnie z rysunkiem lub wyjmij siodło ze wspornikiem luzując śrubę blokującą.

b) Przekręć kluczyk zgodnie z punktem 2.

c) Chwyć za rączkę baterii i wysuń ją do góry po szynie prowadzącej (Uwaga: linki hamulca

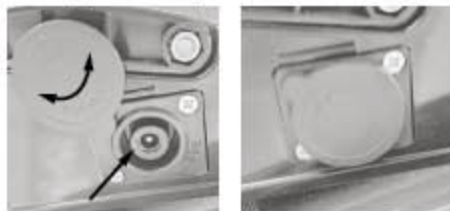
mogą przeszkadzać, dla tego należy zwrócić na to uwagę i w razie potrzeby odchylić je).



Ładowanie baterii

Baterię można ładować zarówno osobno jak i zainstalowaną w rowerze.

- 1 - Ustaw rower, lub samą baterię na suchej stabilnej powierzchni.
- 2 - Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania w baterii.
- 3 - Podłącz ładowarkę do odpowiedniego gniazda zasilającego
- 4 - Jeśli bateria będzie ładowana na ładowarce zaświeci się dioda czerwona, po naładowaniu zmieni się na zieloną.
- 5 - Odłącz ładowarkę i załóż gniazdo ładowania w baterii.



Należy unikać maksymalnego rozładowania baterii. Podczas dłuższej przerwy w użytkowaniu baterię należy ładować co 3 miesiące do minimum 80%. Zapobiegnie to uszkodzeniu baterii. Po zakończeniu ładowania zawsze odłącz baterię od ładowarki a ładowarkę od gniazda zasilającego.

UWAGA: Nigdy nie zostawiaj ładowanej baterii bez nadzoru. Przed pozostawieniem zawsze odłącz wtyczkę od gniazda zasilającego. Używaj tylko ładowarki dostarczonej do zestawu.

Obsługa

Silnik elektryczny służy do wspomagania jazdy, dla tego by działał należy włączyć panel sterujący i kręcić pedałami. Możliwa jest również jazda bez wspomagania elektrycznego przy wyłączonym silniku.

Dopasuj ustawienia siodełka oraz kierownicy do własnych potrzeb, tak by sylwetka podczas jazdy była dla Ciebie komfortowa i kontrola roweru podczas jazdy była maksymalnie dobra.

- 1 - By uruchomić system elektryczny przekręć kluczyk zgodnie z rysunkiem, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



- 2 - Przyciśnij i przytrzymaj przycisk ON/M na panelu sterującym
- 3 - Po włączeniu wyświetlacza wybierz stopień wspomagania.
- 4 - Wsiądź na rower i zacznij jechać kręcąc pedałami.
- 5 - W czasie jazdy możesz zmieniać tryb wspomagania oraz przerzutki.

6 - Jeśli chcesz użyć sygnału dźwiękowego w czasie jazdy przyciśnij na kierownicy przycisk

7 - Po zakończeniu jazdy przekręć i wyjmij kluczyk.

Panel sterujący

- 1- Włącz/ Wyłącz system przyciskiem ON/M przytrzymując go przez 5 sekund.
- 2- Ustaw tryb wyświetlacza krótko wciskając przycisk ON/M .
 - a. **ODO** - wyświetlacz wyświetla aktualną prędkość i przejechany dystans całkowity.
 - b. **TRIP** - wyświetlacz wyświetla aktualną prędkość i dystans w trybie dziennym, który kasuje się po wyłączeniu zasilania.
 - c. **AVG** - wyświetlacz wyświetla aktualną prędkość i średnią prędkość.
 - d. **MAX** - wyświetlacz wyświetla aktualną prędkość i maksymalną prędkość.
 - d. **NAPIĘCIE** - wyświetlacz wyświetla aktualne napięcie prądu baterii.
 - e. **MOC** - wyświetlacz wyświetla aktualną moc baterii.
 - f. **NATEŻENIE** - wyświetlacz wyświetla aktualne natężenie prądu baterii.
 - h. **TIMER** - wyświetlacz wyświetla aktualną prędkość i czas jazdy.

3- Wybierz żądany poziom wspomagania elektrycznego przyciskiem $+/ \text{D}$ i $-/ \text{L}$.

$+/ \text{D}$ - zwiększa / $-/ \text{L}$ - zmniejsza siłę wspomagania.

Poziomy wspomagania:

1 - 20% / 2 - 40% / 3 - 60% / 4 - 80% / 5 - 100% - użycia mocy silnika.

4- Chcąc włączyć/wyłączyć zainstalowane oświetlenie przednie, wciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk ON/M .

Lampa tył

Aby włączyć lampę tylną wciśnij przyciski tak jak na rysunku.



Rower jest wyposażony w funkcję wspomagania prowadzenia, która pomaga prowadzić rower w trudniejszych warunkach jak np. wzniesienia.

By uruchomić tę funkcję wciśnij i przytrzymaj przycisk $-/ \text{L}$.

UWAGA: funkcja działa tylko kiedy trzymasz wciśnięty przycisk $-/ \text{L}$. Jeśli chcesz użyć tej funkcji musisz być na to gotowy. Po wciśnięciu rower zacznie sam jechać.

Zmiana przerzutek / hamowanie



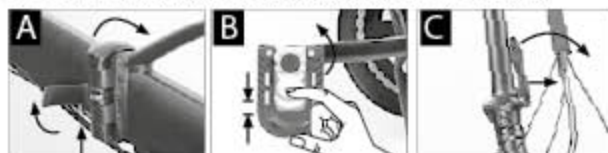
Składanie roweru dla przechowywania lub transportu

W celu złożenia roweru do transportu lub przechowywania należy:

- 1 - Wciśnij blokadę zamknięcia ramy i pociągnij dźwignię do siebie. Teraz możesz złożyć ramę (A).
- 2 - Złożyć pedały poprzez wciśnięcie i zwolnienie blokady oraz ustawienie w pozycji pionowej (B).

3 - Wciśnij blokadę składania trzonu kierownicy, przeuń do góry czerwoną blokadę i pociągnij jednocześnie dźwignię do siebie (C).

4 - Zwolnić zamknięcie siodła i wyciągnąć siodło do góry.



Uwaga! Pamiętaj o zabezpieczeniu panelu sterującego.

Czyszczenie i konserwacja

- 1 - Rower należy czyścić regularnie. Nie doprowadzać do nadmiernego zabrudzenia części mechanicznych gdyż ich poprawne działanie może być ograniczone lub całkowicie zablokowane.
- 2 - Przed myciem roweru ZAWSZE wyjąć baterię z roweru
- 3 - Rower należy myć wilgotną szmatką. Nie myć roweru pod bieżącą wodą
- 4 - Nie WOLNO używać myjek ciśnieniowych ani myć roweru w myjniach automatycznych. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i silnika oraz uszkodzenie i nadmierną korozję układów mechanicznych
(np. zacieranie się łożysk, zębatek itp.)
- 5 - Po myciu należy dokładnie wysuszyć rower i nasmarować zębatki oraz łańcuch.
- 6 - Należy regularnie smarować łańcuch i zębatki przynajmniej raz w miesiącu
- 7 - Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach oraz stan hamulców.

Zaleca się by regularne przeglądy okresowe robić w wyspecjalizowanym zakładzie.

Zawartość zestawu



Rower jest objęty 2 letnią gwarancją, zgodnie z wytycznymi ustawodawcy.

Bateria objęta jest 1-roczną gwarancją.

Zużycie części mechanicznych takich jak, zębatki, łańcuch, opony, hamulce itp. Jest naturalnym zużyciem eksploatacyjnym, NIE podlega gwarancji.



Uwaga: Zabronione jest modyfikowanie baterii, naprawianie samemu oraz wszelkie próby rozbierania obudowy czy rozłączania ogniw. Grozi to pożarem. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne baterii mogą spowodować pożar, dla tego zwróć na to uwagę.



Dbaj o czystość i środowisko. Należy segregować odpady poopakowaniowe. Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami pod karą grzywny. Zużyty sprzęt może zawierać substancje posiadające właściwości trujące i rakotwórcze, niebezpieczne dla zdrowia i życia

ludzi, ponadto zanieczyszczające glebę oraz wody gruntowe. Wyroby tak oznakowane wymagają specjalnej formy przetwarzania, w szczególności odzysku, recyklingu i/lub unieszkodliwiania. Informacje na temat punktów zbierania/odbioru udzielają władze lokalne, firmy utylizacyjne lub zużyty sprzęt może zostać również oddany do sprzedawcy. Każde gospodarstwo domowe spełnia ważną rolę w łańcuchu odzyskiwania ponownego surowców wtórnych, co za tym idzie recyklingu zużytego sprzętu. Odpowiednie zachowanie kształtuje odpowiednie postawy dla zachowania wspólnego dobra jakim jest środowisko naturalne. Powyższe zasady dotyczą obszaru Unii Europejskiej.

Dane techniczne

Materiał Ramy	Stop Aluminium
Koła	20", odlewane wzmocnione aluminiowe
Rozmiar opony	20 x 4"
Widelec	Aluminiowy z amortyzatorem
Amortyzator Tył	Nie
Hamulec przód	Tarczowy, Simaers
Hamulec tył	Tarczowy, Simaers
Przerzutka tył	Shimano, ALTUS 7-stopniowa
Przerzutka przód	Nie
Oświetlenie przód	Tak
Oświetlenie tył	Tak
Składana Rama	Tak
Składana Kierownica	Tak
Składane Pedaly	Tak
Bagażnik	Tak
Sygnal dźwiękowy	TAK, elektryczny
Stopka	Tak
Rodzaj silnika	HUB / ZXMC
Umiejscowienie silnika	Tylne koło
Moc silnika	250W
Maksymalna prędkość wspomagania	25km/h
Zasięg	do 65km
Tryby wspomagania	0-5
Wspomaganie prowadzenia	Tak
Panel strujący	Kolorowy wyświetlacz LCD
Bateria	Litowo-jonowa
Pojemność Baterii	13Ah
Możliwość ładowania baterii poza rowerem	TAK
Zasilanie	36V
Ładowarka	42V / 2A
Maksymalne obciążenie	110kg
Waga	31kg