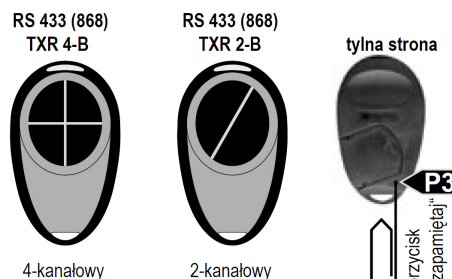


PILOT RS 433-TXR-B / RS 868-TXR-B

Instrukcja

Poniższa instrukcja jest dodatkiem do instrukcji montażu i obsługi „System radiowy Rolling Code RS433 lub RS868”.

Wgrywanie pilotów do centralek silników rurowych PRT433, PRT433 Mini, PRF433 oraz do wyłącznika światła RRL433
- patrz odpowiednia instrukcja odbiornika.

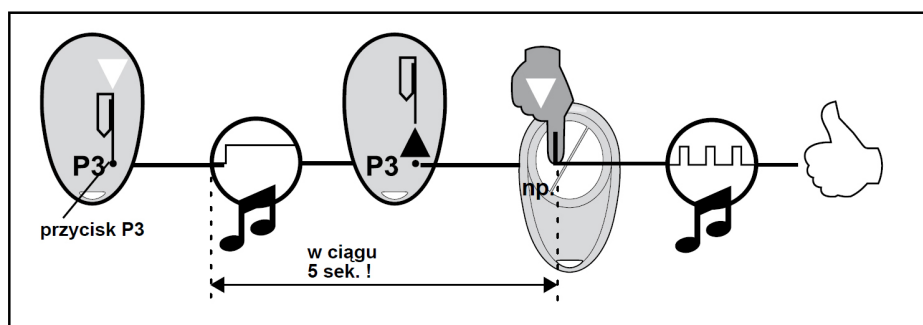


Odbiornik sprawdza nadchodzący sygnał z nadajnika pod względem poprawności kodu, zanim rozkaz przekazany zostanie dalej. W tym celu przycisk pilota powinien być naciskany przez ok. 1-2 sek.

Wgranie nowych pilotów poprzez już wgrany pilot:

Uwaga dla kilku aktywnych odbiorników: jeżeli w okolicy znajduje się kilka aktywnych odbiorników, należy im wyłączyć zasilanie, aby uniknąć włączenia trybu uczenia się nowego pilota w kilku odbiornikach naraz.

1. Udać się z pilotem w pobliże odbiornika.
2. Wziąć do ręki już wgranego do odbiornika pilota.
3. Poprzez naciśnięcie w pilocie **przycisku P3** (np. za pomocą spinacza biurowego) odbiornik zostaje wprowadzony w tryb uczenia się, co potwierdzone zostaje dźwiękiem ciągłym wydobywającym się z odbiornika, **trwającym 5 sek.** Jak tylko usłysz Państwo ten dźwięk, należy **zwolnić przycisk P3**.



4. Nacisnąć **w ciągu tych 5 sek.** ten przycisk pilota, który chcemy wgrać do odbiornika. Trzymać ten przycisk naciśnięty tak długo, aż rozlegnie się z odbiornika wiele następujących po sobie dźwięków (kanał został zapamiętany w odbiorniku).
5. Proces wgrywania został zakończony. Sprawdzić funkcjonowanie pilota poprzez naciśnięcie wgranego przycisku. Aby wgrać kolejne piloty należy powtórzyć cały proces.

Uwaga:

Jeżeli kod nie zostanie zapamiętany w odbiorniku, jedną z przyczyn może być:

- a) pamięć pełna (maksimum = 84 różne kody)
 - b) odbiornik nie znajduje się w trybie uczenia się na odległość
 - c) pilot nie jest kompatybilny z odbiornikiem
- Poprawny kolor pilota?

Przepełnienie pamięci sygnalizowane jest dźwiękiem ciągłym.

Zasięg: dla osiągnięcia największego zasięgu należy uzyskać optymalną pozycję anteny odbiorczej, nakierunkować pilot w stronę odbiornika, unikać przeszkód na drodze sygnału, pilot umieścić wysoko, minimum 1-2 sek. trzymać naciśnięty przycisk nadawczy pilota. Faktycznie uzyskany zasięg w miejscu używania uzależniony jest od pozycji nadajnik-odbiornik, jak również ukierunkowaniu anteny odbiornika. Zasięg ten może ulegać zmianie pod wpływem deszczu, mgły, śniegu i lokalnych źródeł zakłóceń.

Pomoc przy nieprawidłowościach**a) niepoprawny model pilota?**

- pilot i odbiornik niekompatybilne do siebie: zgadza się kolor pilota?

b) dioda świecąca LED nie świeci

- wymienić baterię
- zużyte baterie oddać do recyklingu.
- nie pomyłone bieguny baterii?

c) zasięg za krótki?

- położenie anteny w odbiorniku
- sprawdzić/zmienić
- ukierunkowanie lub pozycję pilota
- zmienić
- baterię w pilocie sprawdzić.



Czyszczenie: obudowę można czyścić wilgotną szmatką. Woda nie może dostać się do środka.

Uwaga: piloty należy przechowywać zdala od dzieci (niebezpieczeństwo uduszenia się poprzez połknięcie małych elementów, niebezpieczeństwo wypadku poprzez nieświadome uruchomienie bramy automatycznej). Zabronione jest używanie pilotów w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu oraz w strefach, w których używanie zdalnego sterowania radiowego jest zabronione. Niniejsze sterowanie radiowe dopuszczone jest jedynie dla urządzeń, przy których ewentualna usterka nadajnika lub odbiornika nie stanowi niebezpieczeństwa dla ludzi lub rzeczy. Sterowanie zdalne urządzeń lub systemów o podwyższonym ryzyku wypadku (np. dźwigi) jest niedozwolone! Używając pilota w samochodzie, przechowywać go zdala od wpływu promieni słonecznych. Starannie przechowywać pilota. Upadek na ziemię może prowadzić do uszkodzenia lub do zmniejszenia zasięgu. Nie przechowywać ani używać pilota przy wilgoci, parze wodnej, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, bezpośrednim promieniowaniu słonecznym.