



INSTRUKCJE

PORADNIKI

Usuwanie rys / odprysków zaprawkami

Malowanie elementów sprayem

Renowacja reflektorów

Usuwanie ognisk korozji

Kosmetyki samochodowe



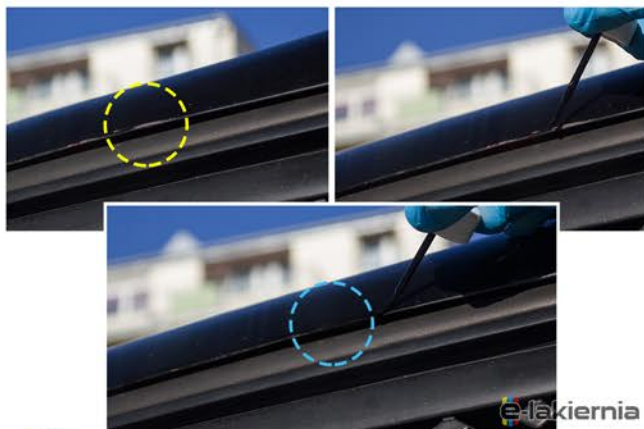
I. JAK W KILKU KROKACH USUNĄĆ ODPRYSK LUB RYSĘ PRZY UŻYCIU LAKIERÓW ZAPRAWKOWYCH

I. Co będzie potrzebne aby wykonać zaprawkę

- Lakier zaprawkowy e-lakiernia
- Lakier bezbarwny e-lakiernia
- Odtłuszczacz

II. Przygotowanie powierzchni

Przed wykonaniem zaprawki należy dobrze umyć oraz wysuszyć element na którym jest odprysk lub rysa. Następnym krokiem jest odtłuszczenie powierzchni (pamiętajmy żeby dobrze wytrzeć odtłuszczacz)



III. Nakładanie koloru

Dobrze mieszamy lakier, około 2-3minuty aż będzie wyraźnie słychać jak pracuje kulka wewnątrz pojemnika. Odkręcamy buteleczkę i nakładamy przy pomocy pędzelka (w przypadku zaprawki z rapidografem można również specjalną igłą) lub załączonych aplikatorów kilka cienkich warstw na odprysk lub rysę w odstępach 10-15minut.



IV. Lakier bezbarwny

W przypadku lakierów metalicznych lub perłowych zaleca się nałożenie bezbarwnego w celu nadania połysku oraz utwardzenia powierzchni. Przez malowaniem mieszamy lakier i nakładamy kilka cienkich warstw w odstępach 10-15minut



II. USUWAMY MAŁE ogniska KOROZJI NA ELEMENCIE

I. Pełny zestaw naprawczy do usuwania małych ognisk korozji

- Lakier zaprawkowy e-lakiernia
- Lakier bezbarwny e-lakiernia
- Odtłuszczacz
- Odrzewiacz Brunox 30ml
- Dwa małe arkusze papieru ściernego
- Zestaw aplikatorów

II. Przygotowanie powierzchni

Przed wykonaniem zaprawki należy dobrze umyć oraz wysuszyć element na którym jest odprysk lub rysa. Maskujemy elementy które nie będą malowane. Odprysk lub rysę delikatnie szlifujemy załączonymi papierami ściernymi z dużą ilością wody. Tak przygotowany element należy dobrze odtłuścić.

III. Brunox Epoxy

Nakładać za pomocą dołączonego pędzelka równomierne niezbyt grube, nachodzące na siebie warstwy. Warstwy nakładać zawsze w tym samym kierunku. Po osiągnięciu pyłosuchości można nałożyć 2-gą warstwę (nie później niż po upływie 6 godzin). Należy pozwolić drugiej warstwie w pełni wyschnąć – do momentu gdy po naciśnięciu paznokciem, nie będzie pozostawało jego wgniecenie.

UWAGA ! Nigdy nie moczyć pędzla bezpośrednio w oryginalnym pojemniku, aby nie wdał się w reakcję z rdzą.



IV. Nakładanie lakieru

Dobrze mieszamy lakier, około 2-3minuty aż będzie wyraźnie słychać jak pracuje kulka wewnątrz pojemnika. Odkręcamy buteleczkę i nakładamy przy pomocy pędzelka (w przypadku zaprawki z rapidografem można również specjalną igłą) lub załączonych aplikatorów kilka cienkich warstw na odprysk lub rysę w odstępach 10-15minut.

V. Lakier bezbarwny

W przypadku lakierów metalicznych lub perłowych zaleca się nałożenie bezbarwnego w celu nadania połysku oraz utwardzenia powierzchni. Przez malowaniem mieszamy lakier i nakładamy kilka cienkich warstw w odstępach 10-15minut

III. MALUJEMY SPRAYEM ELEMENTY KAROSERII

I. Zestaw e-lakiernia zawiera wszystko co potrzeba do takiej operacji

- Lakier w sprayu e-lakiernia 400ml
- Lakier bezbarwny e-lakiernia 400ml
- Lakier podkładowy e-lakiernia 400ml
- Odtłuszczacz
- Dwa arkusze papieru ściernego
- Ściereczka antystatyczna
- Karta kontrolna w celu wykonania natrysku
- Dysza standardowa

II. Przygotowanie powierzchni

Przed wykonaniem malowania należy dobrze umyć oraz wysuszyć element na którym jest odprysk lub rysa. Maskujemy elementy które nie będą malowane. Całość elementu matujemy papierami ściernymi z dużą ilością wody. Następnie osuszamy powierzchnię i odtłuszczamy. Na sam koniec przecieramy ściereczką antystatyczną.



III. Nakładanie podkładu

Dobrze mieszamy lakier, około 2-3minuty aż będzie wyraźnie słychać jak pracuje kulka wewnątrz pojemnika. Nakładamy podkład w 2-3 warstwach - odległość malowania to około 15-20cm . Kiedy podkład całkowicie wyschnie szlifujemy papierem ściernym z dużą ilością wody, następnie wycieramy do sucha, a na sam koniec odtłuszczamy i przecieramy ściereczką antystatyczną.



PORADY : MALUJEMY KIEDY LAKIER BĘDZIE CHŁODNY, A TEMPERATURA POWETRZA BĘDZIE W GRANICY 15-20°

III. MALUJEMY SPRAYEM ELEMENTY KAROSERII

IV. Kolor właściwy

Dobrze mieszamy lakier, około 2-3minuty aż będzie wyraźnie słyszać jak pracuje kulka wewnątrz pojemnika. Wykonujemy natrysk kontrolny na karcie która jest dołączona w zestawie. W zależności od wielkości elementu można zmienić dyszę na standardową która ma mniejszy promień natrysku. Nakładamy 2-3 warstwy na krzyż w celu odpowiedniego rozłożenia farby w odstępach 10-15minut.



V. Nakładanie lakieru bezbarwnego

Przed malowaniem mieszamy lakier tak samo jak w przypadku lakieru samochodowego oraz podkładowego. Lakier bezbarwny nakładamy na lakier bazowy wtedy kiedy będzie półsuchy. Nakładamy 2-3 warstwy na krzyż w odstępach 10-15min. Lakier utwardza się po około 24h, a pełne utwardzenie może potrwać do 7dni w zależności od temperatury i wilgotności powietrza.



Trick&tips

- Zawsze po malowaniu odwracamy puszkę i naciskamy dyszę w celu oczyszczenia, dzięki temu farbę można odłożyć na półkę i ponownie użyć nawet za kilka miesięcy.
- W przypadku kiedy ma być malowana część elementu, nie robimy "odcięcia". Dzięki temu łatwiej będzie szlifować podkład, czy nawet zniwelować różnice kolorów na którą wpływa dużo czynników.
- Nie malujemy w pełnym słońcu, najlepszym rozwiązaniem jest garaż lub wiata.
- Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją.

PORADY : MALUJEMY KIEDY LAKIER BĘDZIE CHŁODNY, A TEMPERATURA POWETRZA BĘDZIE W GRANICY 15-20°

IV. NAPRAWIAMY USZKODZONE ELEMENTY KAROSERII

I. Co będzie nam potrzebne

W zależności od uszkodzenia elementu
Szpachla uniwersalna - małe uszkodzenia
lub wgniecenia

Szpachla z włóknem szklanym - większe
ubtyki oraz osłabione elementy

Zestaw reperacyjny - sprawdzi się przy
dziurach lub przy wzmocnieniach
elementów

Szpachla wykończeniowa - nakładamy w
celu idealnego wyrównania powierzchni

Jeżeli są ogniska korozji zalecamy użyć
Brunox Epoxy

Na sam koniec zestaw który opisaliśmy
na stronie 3.

II. Przygotowanie powierzchni

Przed wykonaniem naprawy należy dobrze
umyć oraz wysuszyć element. Maskujemy
elementy które nie będą malowane. Szykujemy
się do naprawy. W przypadku pojawienia się
ognisk korozji, musimy się ich pozbyć. Można
zastosować papier ścierny lub specjalną
nasadkę na wiertarkę. Po usunięciu luźnej rdzy
nakładamy odrdzewiacz Brunox który
zabezpieczy nasz element przed wilgocią. Kiedy
odrdzwiacz osiągnie pyłosuchość, nakładamy
podkład zgodnie z instrukcją ze strony numer 3.



III. Naprawa elementu

Przygotowujemy zestaw reperacyjny lub
szpachlę zgodnie z instrukcją na
opakowaniu. Jeżeli zachodzi taka potrzeba
nakładamy zestaw reperacyjny -
przykładamy matę, a następnie żywice
nakładamy pędzlem. Szpachlę nakładamy
packą lub szpachelką - pamiętajmy żeby
zrobić to dokładnie, będzie mniej pracy przy
szlifowaniu. Kiedy szpachla zostanie już
wyszlifowana do równości. Przechodzimy do
instrukcji ze strony 3.



PORADY : MALUJEMY KIEDY LAKIER BĘDZIE CHŁODNY, A TEMPERATURA POWETRZA BĘDZIE W GRANICY 15-20°