

ZESTAW PWC - Tow Pro

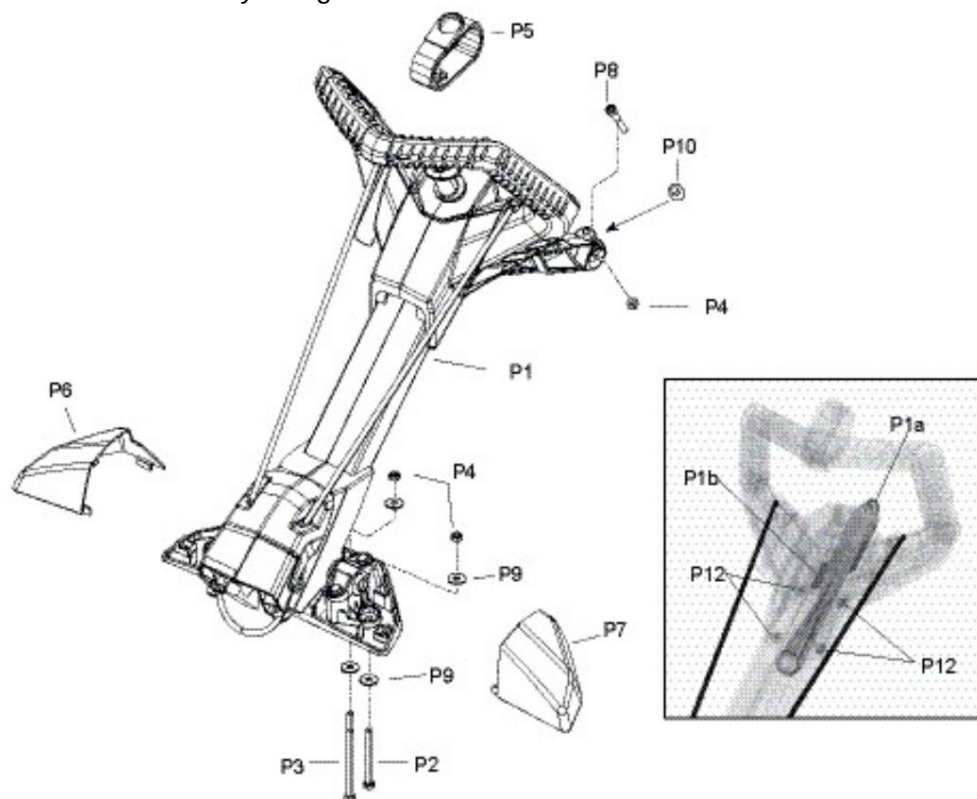
:
:
:
: 2
: Październik 2015
:
:
: 13 listopada 2014
:

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:

-  Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
-  : Oznacza niebezpieczną sytuację, która jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.
-  Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.

-  - Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)). Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.
- Jeśli instalacja zestawu wymaga użycia szablonu, upewnij się, że szablon jest skalowalny.
- Czas instalacji wynosi około 1 godziny.
- :Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać pełnego szczegółu ani dokładnego kształtu części. Przedstawiają jednak części o takiej samej lub podobnej funkcji. Legenda ikony Ikona

Wskazać	
	Części do wyrzucenia
	Części zachowane do ponownej instalacji
Wymagane narzędzia	Używać
Wymagane narzędzie	
Wiertło T1 6 mm (15/64)	Do wywiercenia otworu w dnie platformy pokładowej 3UP i kadłuba
Otwornica T2 19 mm (3/4)	Do wiercenia górnej części platformy pokładowej 3UP
Elementy zestawu	

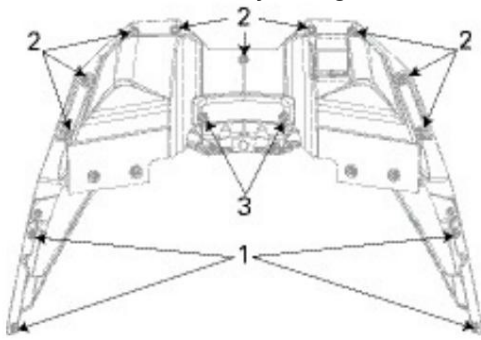


Przedmiot	Opis	Numer części	Ilość
P1	Montaż Tow Pro	Niedostępne osobno	1
P1a	Wsparcie	269800691	Część serwisowa
P1b	Zamek	269800776	
P2	Śruba M6 X 65	207066560	2
P3	Śruba M6 X 100	230060060	2
P4	Nakrętka samozabezpieczająca M6	232561200	5
P5	Pasek	269800770	1
P6	Lewa okładka	269800717	1
P7	Prawa okładka	269800718	1
P8	Śruba M6 X 40	205064060	1
P9	Podkładka płaska M6	234062600	8
P10	Rękaw	269800772	1
P11	Szablon (ostatnia strona)	Niedostępne osobno	1
P12	Nit	293150186	4

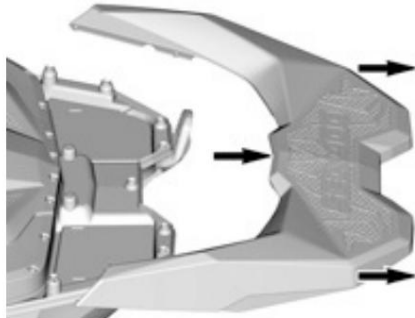
Instrukcje

Przygotowanie jednostki pływającej

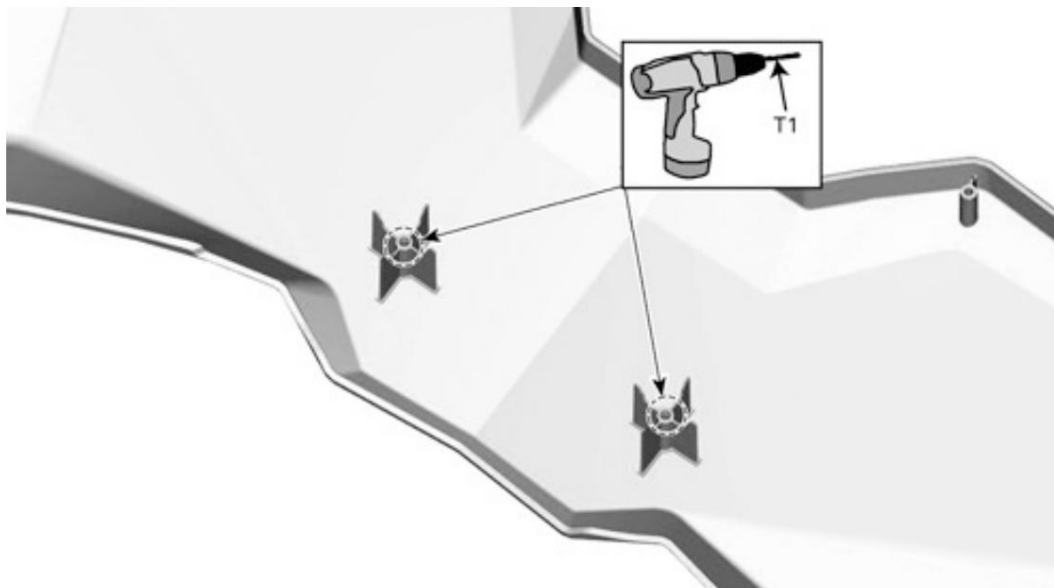
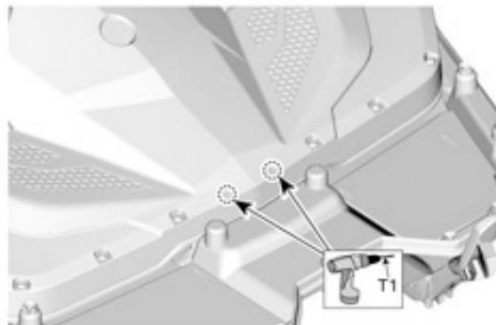
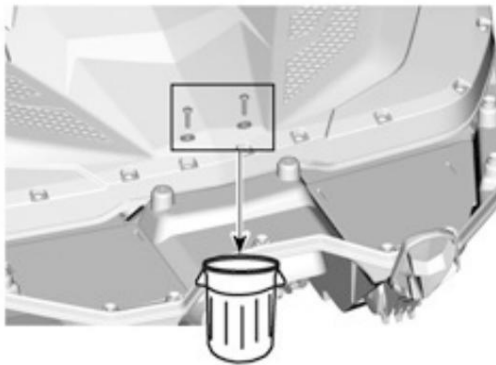
1. Wykręć następujące śruby.

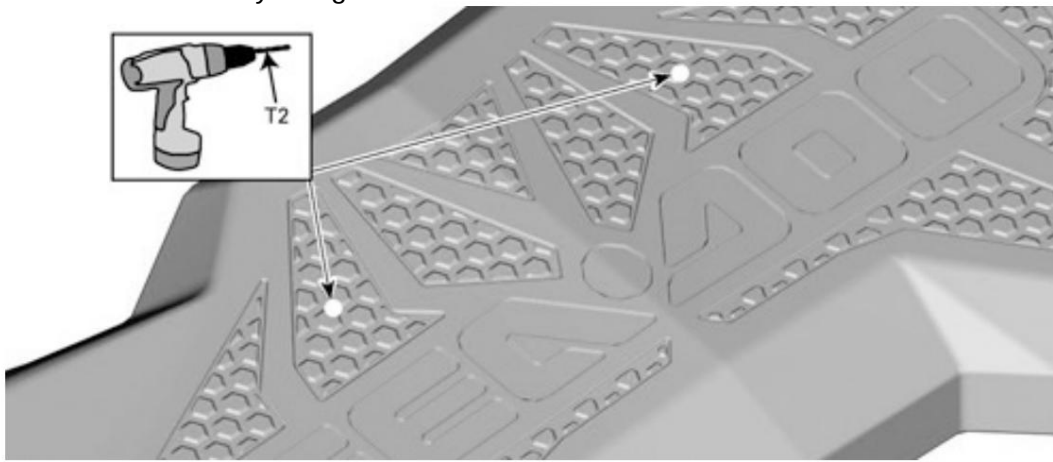


Platforma wejściowa 3Up — widok od spodu 1. Śruby pasowe typu Torx M6 X 30 — wyjmij i zachowaj 2. Śruby pasowe sześciokątne M6 X 30 — wyjmij i zachowaj 3. Śruby pasowe sześciokątne M6 X 30 — wyjmij i wyrzuć 2. Oderwij przedłużenie pokładu 3UP i pływak piankowy od rufy pojazdu wodnego.



Instalacja Tow Pro





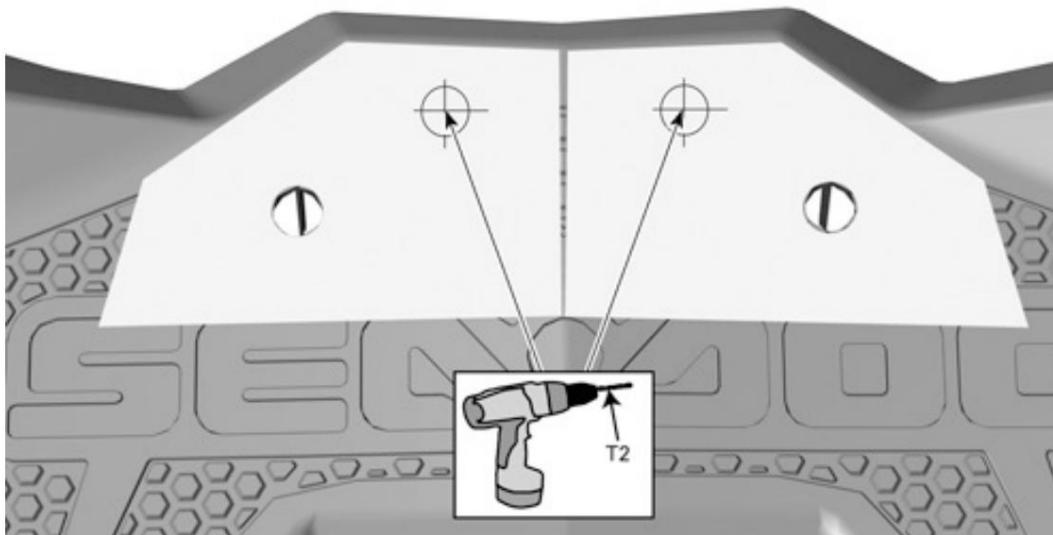
Upewnij się , że wiercisz zgodnie z wcześniej wywierconym otworem o średnicy 6 mm (1/4 cala). Nie wierz pod kątem 90° na przedłużeniu pokładu.



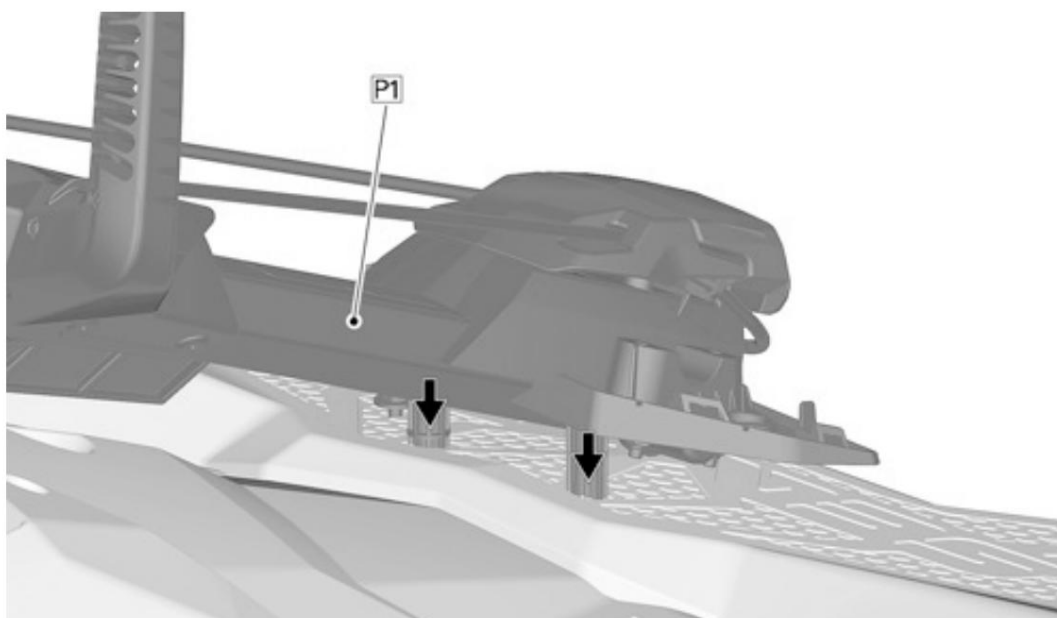
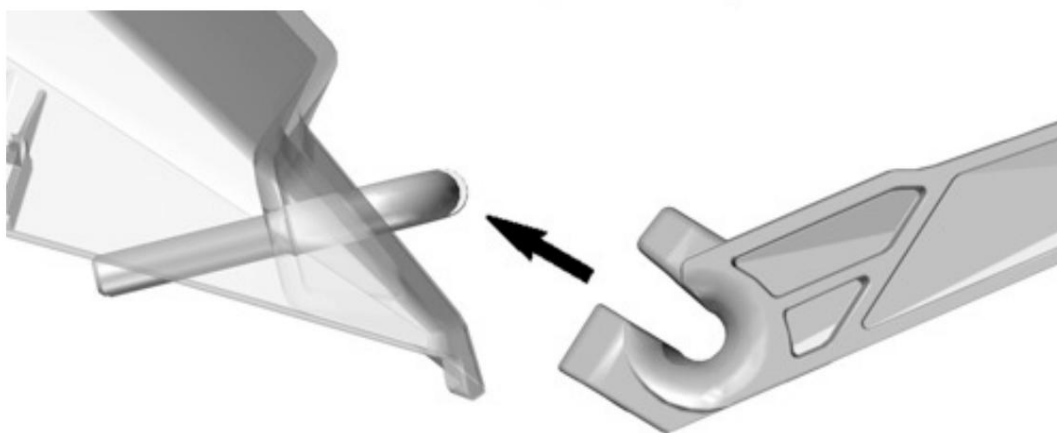
:Jeśli zamontowana jest tylna mata trakcyjna, należy ją przyciąć za pomocą dołączonego szablonu.

Połącz szablony 1/2 i 2/2 i ustaw zgodnie z ilustracją. Użyj wcześniej wywierconych otworów jako odniesienia.

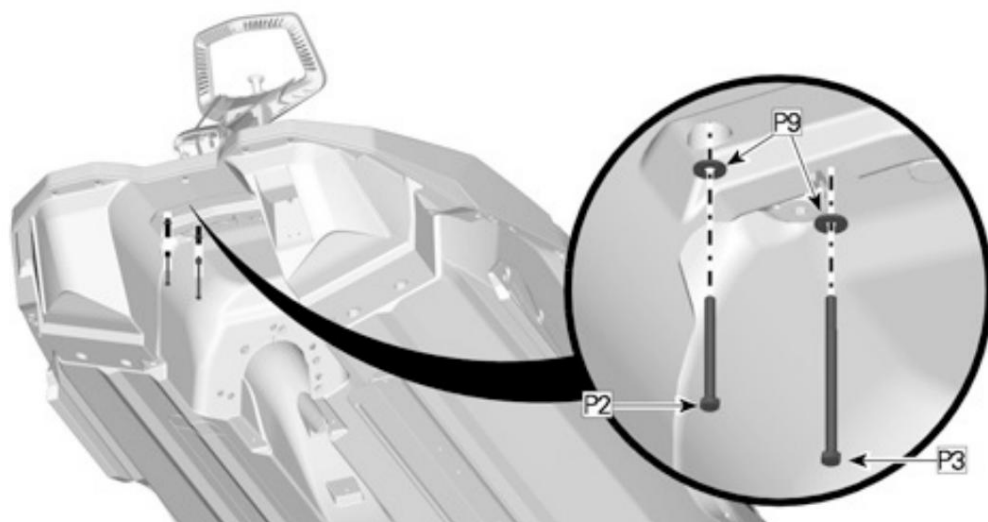
Przed wierceniem należy upewnić się , że obie części przedłużenia pokładu i pływak piankowy są prawidłowo dopasowane.



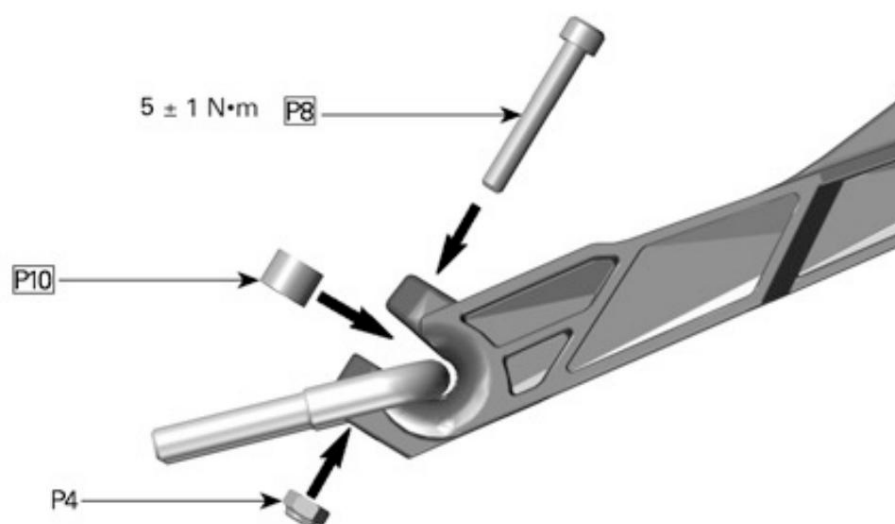
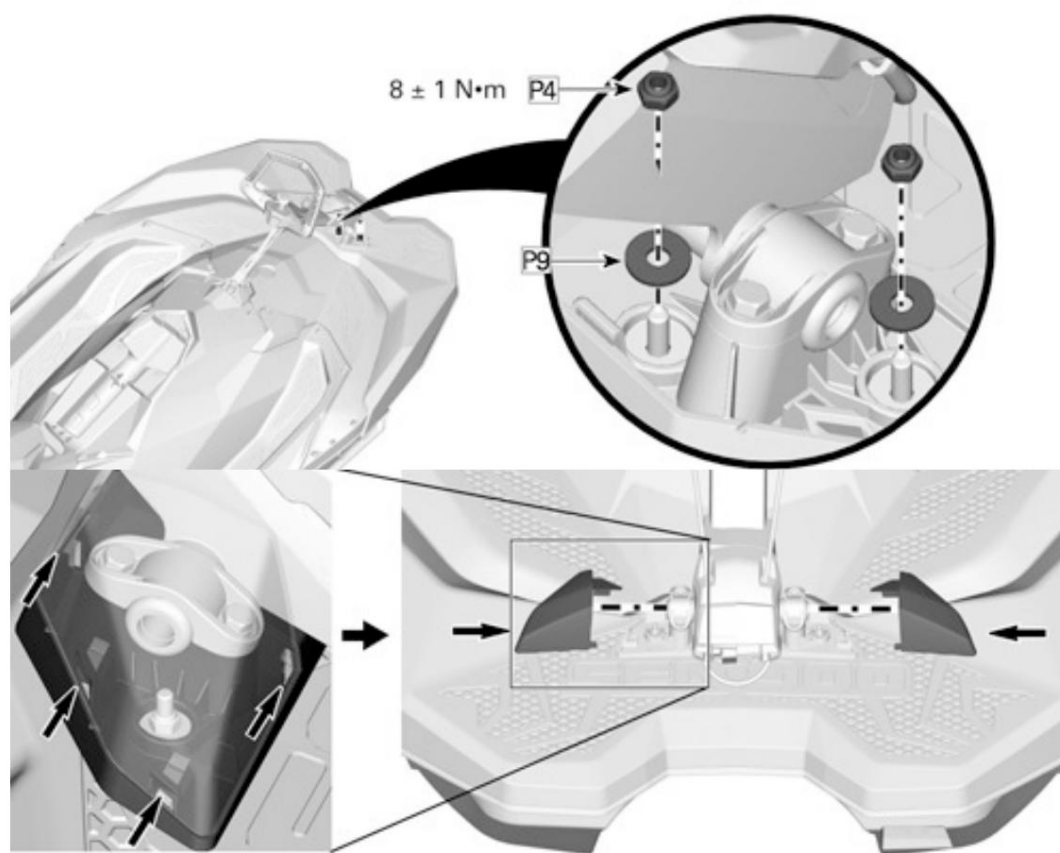
Zainstalowano szablony do wiercenia otworów przez przedłużenie pokładu i piankową zaprawę .
Patrz INSTALACJA PRZEDŁUŻENIA POKŁADU I PIANKOWEJ ZAPRAWY.



Powtórz po obu stronach.



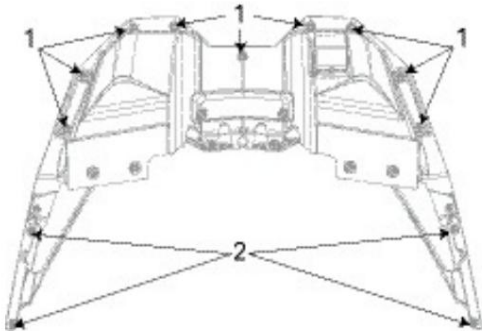
Powtórz po obu stronach.



Montaż przedłużenia pokładu i pływak piankowy

Odwrotna kolejność usuwania.

Zamontuj przedłużenie pokładu 3UP i pływak piankowy na kadłubie



Platforma wejściowa 3Up – widok od spodu 1.: Śruba barkowa typu

Torx M6 X 30 – zamontuj jako pierwszą 2.: Śruba barkowa

sześciokątna M6 X 30 – dokręć jako drugą

Moment dokręcania

Śruba barkowa sześciokątna M6 X 30

$3,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($31 \pm 4 \text{ }\bullet$)

Śruba barkowa torx M6 X 30

$5,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($49 \pm 4 \text{ }\bullet$)

Etykieta

bezpieczeństwa Do tego produktu dołączono etykietę bezpieczeństwa, na której znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Każda osoba zamierzająca użyć tego produktu powinna przed użyciem przeczytać i zrozumieć informacje zawarte na etykiecie bezpieczeństwa.



Korzystanie z holownika pro



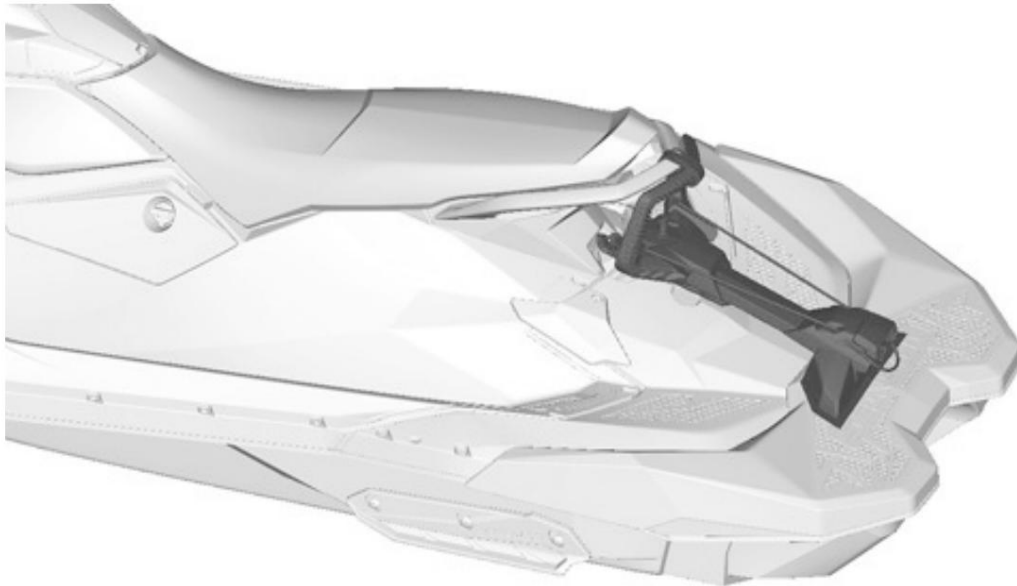
Przed użyciem upewnij się, że hol pro jest całkowicie rozłożony i zablokowany. Całkowicie schowaj i zablokuj, gdy nie jest używany.

Zachowaj ostrożność, holując narciarza/wakeboardzistę, ponieważ lina holownicza może odbić się od skutera wodnego po jej puszczeniu. Nigdy nie wykonuj ostrych skrętów podczas holowania narciarza, wakeboardzisty lub jakiegokolwiek zabawki. Zawsze przechowuj linę holowniczą, gdy nie jest w środku. używać.

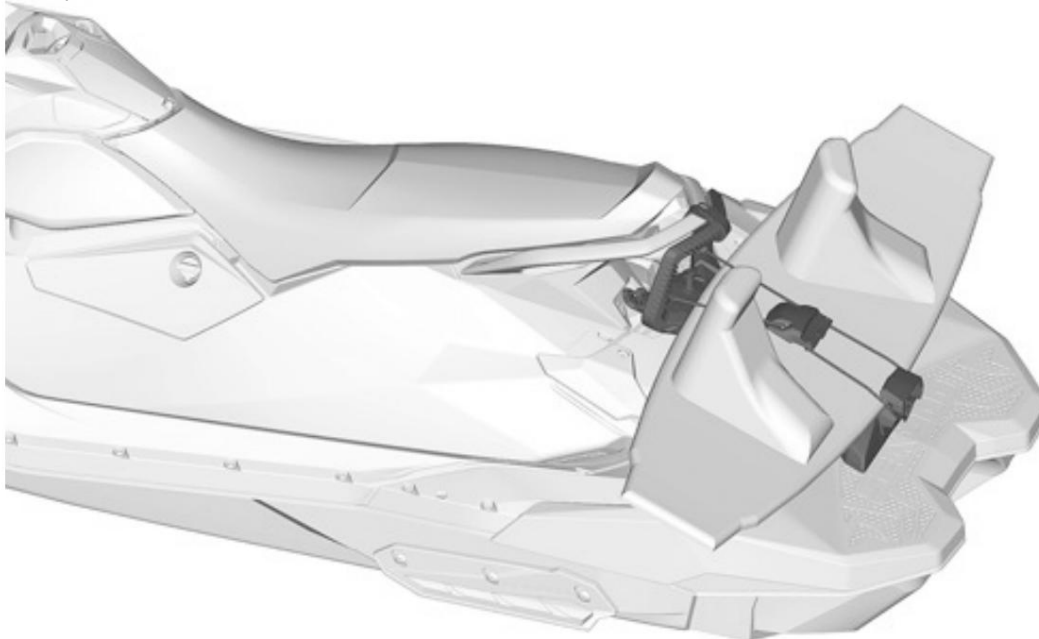
Holowniczy



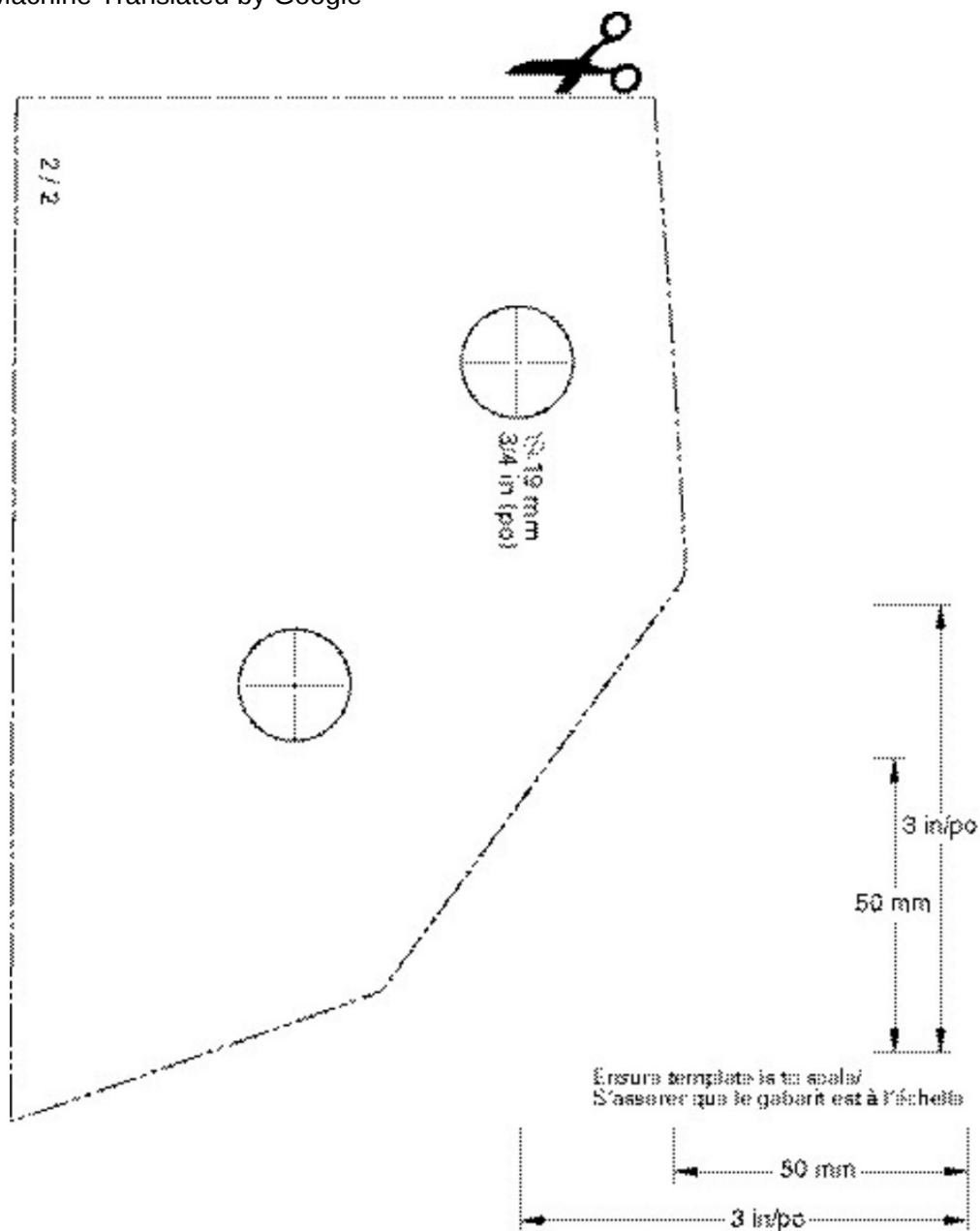
Nie używane



Transportowanie



Szablon



Ta strona jest
celowo pusty

