

Bęben hamulca Ursus 4011 C-360 stary typ Chełmno 50426010_47668

Bęben hamulca Ursus 4011 C-360 stary typ Chełmno 50426010

Bęben hamulca Ursus 4011 C-360 stary typ to kluczowy podzespół układu hamulcowego, wykonany przez renomowanego producenta z **Chełmna**. Produkt jest dedykowany dla **rolników i mechaników**, którzy serwisują legendarne „sześćdziesiątki” oraz modele C-4011, wymagające części o wysokiej odporności na ścieranie i przegrzewanie. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości żeliwa, bęben zapewnia skuteczne hamowanie nawet przy dużym obciążeniu ciągnika z przyczepami w trudnym terenie.



Zastosowanie bębna z Chełmna gwarantuje **bezpieczeństwo i niezawodność** podczas prac transportowych oraz polowych. Precyzyjne wykonanie wielowypustu eliminuje niepotrzebne luzy na wałku, co przekłada się na dłuższą żywotność całego mechanizmu hamulcowego. Dla użytkownika oznacza to rzadsze zagłębienie do zwolnic i pewność, że maszyna zatrzyma się dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz, bez względu na warunki pogodowe czy nachylenie terenu.



Dane techniczne / Parametry:

- Producent: **Złocieniec / Chełmno (Produkt Polski)**
- Wielowypust: 40x45mm
- Długość wielowypustu: 120mm
- Średnica wewnętrzna: 220mm
- Numer katalogowy: 50426010



Zastosowanie w gospodarstwie:

Bęben jest przeznaczony do montażu w układach hamulcowych starego typu (tzw. „szerokie” hamulce lub wersje przejściowe) w ciągnikach:

- **Ursus:** C-4011, C-355, C-360

Idealnie sprawdza się w ciągnikach pracujących w **transporcie rolniczym**, przy obsłudze rozrzutników obornika, pras zwijających oraz w codziennych pracach na obejściu, gdzie sprawny hamulec ręczny i nożny jest podstawą BHP.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Trwałość materiałowa:** Odlew z wysokiej jakości żeliwa odpornego na pękanie pod wpływem nagłych zmian temperatur (np. wjazd w wodę po intensywnym hamowaniu).
- **Idealne dopasowanie:** Dokładnie wyszlifowana powierzchnia wewnętrzna (220mm) sprawia, że szczęki hamulcowe przylegają całą powierzchnią już od pierwszego użycia.
- **Oszczędność czasu:** Solidny polski produkt nie wymaga poprawek tokarskich ani pasowania na siłę - montujesz i pracujesz.
- **Stabilność pracy:** Długi wielowypust (120mm) zapewnia pewne osadzenie na wałku, co zapobiega "kołysaniu się" bębna i nierównomiernemu zużyciu okładzin.



FAQ:

1. Czy ten bęben pasuje do nowszego typu C-360? Przed zakupem należy zmierzyć średnicę wewnętrzną i długość wielowypustu. Ten model (50426010) jest charakterystyczny dla starszych wersji, m.in. C-4011.

2. Dlaczego warto wybrać bęben z Chełmna zamiast najtańszego zamiennika? Tańsze bębny często mają źle wykonany odlew, co powoduje bicie podczas hamowania lub szybkie przegrzewanie się materiału. Produkt z Chełmna to gwarancja trzymania wymiarów i bezpieczeństwa.

3. Czy przy wymianie bębna muszą wymienić też szczęki? Zaleca się wymianę kompletu lub przynajmniej sprawdzenie stanu okładzin. Nowy bęben z nowymi szczękami to pewność maksymalnej siły hamowania.

Zadbaj o sprawne hamulce w swoim Ursusie

Sprawne hamulce to podstawa bezpieczeństwa Twojego i Twoich bliskich podczas pracy w gospodarstwie. Wybierając bęben hamulcowy z Chełmna, stawiasz na polską jakość, która przetrwa wiele sezonów ciężkiej pracy. Nie ryzykuj – wybierz sprawdzone rozwiązanie. ☐