

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOLOT RC FX803 PIPER

PARAMETRY TECHNICZNE

- Wiek dziecka: 14+
- Częstotliwość pracy nadajnika: 2.4GHz
- Maksymalna moc nadajnika: 6.61 dBm
- Zasilanie pilota: 2 x bateria AA (brak w zestawie)
- Zasilanie samolotu: akumulator 3,5V 150mAh
- Czas lotu: ok. 10 minut
- Czas ładowania: ok. 30 - 40 minut
- Wymiary: 26,5cm x 33,5cm x 3.5cm
- Kolor: żółty

Montaż baterii w kontrolerze:

1. Otwórz osłonę baterii.
2. Włóż dwie baterie w gniazda zgodnie z oznaczeniami biegunowości.
3. Zamknij osłonę i upewnij się, że jest odpowiednio zabezpieczona.

WAŻNE INFORMACJE

1. Produkt przeznaczony jest do latania na dużej, otwartej przestrzeni. Nigdy nie korzystaj z modelu wewnątrz budynków.
2. Nigdy nie korzystaj z produktu w pobliżu innych osób, zwierząt, linii wysokiego napięcia i źródeł ciepła.
3. Podczas startu zwróć szczególną uwagę, aby dziób samolotu nie był skierowany w ludzi, zwierzęta, budynki itp.
4. Lataj tylko w bezwietrzną pogodę. Nigdy nie korzystaj z samolotu w trakcie trwania opadów atmosferycznych czy silnego wiatru.
5. Przechowuj samolot z dala od źródeł ciepła, gdyż mogą one uszkodzić konstrukcję samolotu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

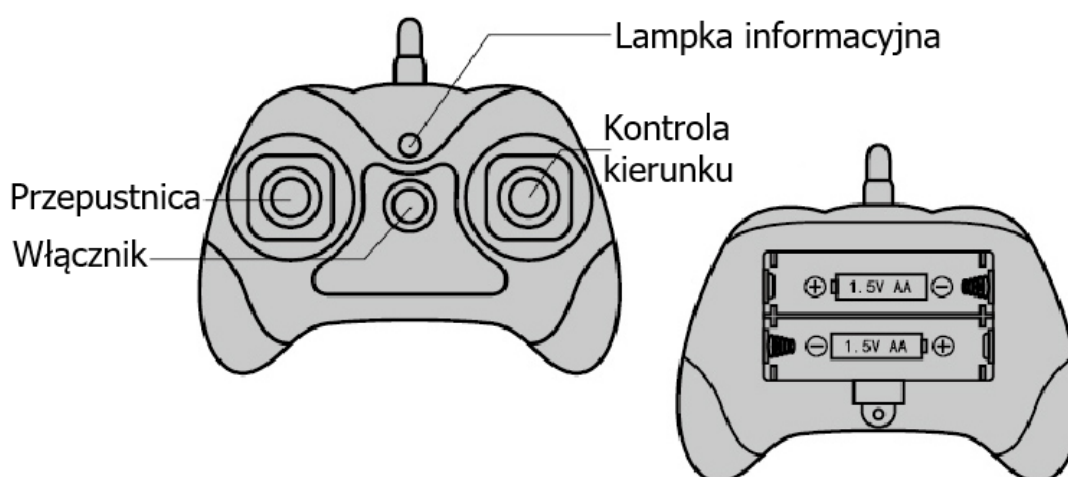
1. Ładowanie samolotu odbywa się poprzez podłączeniem przewodu USB do samolotu i do pilota. Nie należy ładować samolotu w inny sposób.
2. Jeśli samolot podczas lotu skręca w prawo lub w lewo, należy delikatnie wyregulować skręt za pomocą pokrętki na pilocie. Należy je przekręcić w kierunku przeciwnym do kierunku, w który skręca samolot.
3. Do startu samolot wymaga długiego rozbiegu. Upewnij się, że przed nim nie znajdują się żadne przedmioty i budynki.
4. Aby wystartować lewy drążek wychyl maksymalnie do przodu. Samolot zacznie się rozpędzać i po chwili oderwie się od ziemi.

5. Aby wylądować, zwolnij prędkość samolotu i regulując za pomocą lewego drążka jego położenie sprowadź go w pozycji poziomej na ziemię.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA SAMOLOTU

1. Wyłącz samolot oraz kontroler. Jeśli dopiero zakończyłeś zabawę, poczekaj aż silniki i akumulator samolotu ostygną.
2. Wepnij przewód USB w gniazdo znajdujące się na pilocie, a drugi koniec wepnij w samolot. Pamiętaj, aby nie ładować samolotu w żaden inny sposób, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia akumulatora.
3. Ładowanie trwa około 40 minut.
4. Po zakończeniu ładowania, odepnij przewód od samolotu, a następnie od pilota.
5. Samolot jest gotowy do lotu.

OBSŁUGA KONTROLERA



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII

1. Nie należy ładować baterii jednorazowych.
2. Przed rozpoczęciem ładowania akumulatory należy wyjąć z produktu.
3. Podczas ładowania akumulatory powinny znajdować się pod stałym nadzorem osoby dorosłej.
4. Nie należy korzystać jednocześnie z różnych typów baterii oraz baterii nowych i wyczerpanych.
5. Baterie należy wkładać zgodnie z oznaczeniami biegunowości.
6. Wyczerpane baterie należy wyjąć z produktu.
7. Nie należy zwierać złączy zasilania.

OSTRZEŻENIA

1. Po wyjęciu produktu z opakowania, wszelkie elementy niebędące jego częścią należy umieścić w odpowiednim pojemniku przeznaczonym na odpady. Foliowe woreczki, opaski zaciskowe i fragmenty taśmy mogą stanowić ryzyko uduszenia.
2. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej *uzupełnić* roku życia.
3. Podczas korzystania z produktu użytkownik powinien znajdować się pod stałym nadzorem osoby dorosłej.
4. Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, gdyż dostęp wilgoci i wody może prowadzić do trwałego uszkodzenia elementów elektronicznych.
5. Produkt należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia, gdyż mogą one prowadzić do uszkodzenia produktu.
6. Z produktu należy korzystać jedynie w bezpiecznej okolicy, z dala od tłumów ludzi, zwierząt i dróg publicznych. Nie należy korzystać z produktu w wilgotnych warunkach.
7. Nie należy latać w pobliżu linii wysokiego napięcia, drzew, a także wysokich budynków, gdyż mogą one prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub jego uszkodzenia.
8. Należy regularnie kontrolować stan produktu, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu. Ponowne użycie będzie możliwe po wprowadzeniu wymaganych napraw.
9. Nie należy samodzielnie naprawiać ani modyfikować produktu.
10. Uszkodzony produkt należy oddać do specjalnego punktu odbioru zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
11. Instrukcja oraz opakowanie zawierają ważne informacje, należy więc zachować je na wypadek wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości.

KX4307 Samolot RC FX803 Piper

Importer: KIK Sp. z o. o. Sp. k. Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego 8, 15-111 Białystok

Wyprodukowano w Chinach