



INSTRUKCJA ORYGINALNA

KAMIKAZE

PL

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Bezpieczeństwo	3
3. Montaż	3
4. Podstawowe informacje	4
5. Bateria	5
6. Wytyczne dotyczące jazdy	5
7. Codzienna ochrona i konserwacja	6
8. Specyfikacja	8

Producent:

BAREL POLAND SP Z.O.O

ul. Kalwaryjska 69

30-504 Kraków



1. WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakupienie produktu Kamikaze. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem jazdy.

Opakowanie zawiera:

1. Hulajnogę Kamikaze
2. 4 szt. śrub do montażu drążka kierownicy,
3. Ładowarka oraz kabel do zasilania
4. Kluczek do regulacji
5. Instrukcja obsługi i Karta gwarancyjna

2. BEZPIECZEŃSTWO

Należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi i zachować ostrożność podczas jazdy.

Jeśli bateria jest słaba, na co wskazywać będzie poziom baterii na wyświetlaczu, nie należy jeździć. Należy naładować baterię i wtedy przystąpić do jazdy.

Należy sprawdzić przepisy i regulacje prawne względem miejsc oraz legalnego sposobu korzystania z pojazdu. Należy dostosować się do przepisów prawa względem pojazdów i osób pieszych.

Należy omijać przeszkody oraz śliskie powierzchnie, które mogą spowodować utratę równowagi lub przyczepności do drogi i w konsekwencji upadek.

Nie należy przekraczać maksymalnej wagi 120 kilogramów wraz z plecakiem i innymi przewożonymi przedmiotami. Przekroczenie maksymalnej wagi może skutkować obrażeniami względem kierowcy oraz uszkodzeniem pojazdu.

Młode dzieci nie powinny jeździć tym pojazdem. Należy ocenić czy kierowca posiada konieczną do jazdy koordynację ruchową, siłę i dojrzałość. Jedyne osoby powyżej 14 roku życia powinny być dopuszczone do jazdy tym pojazdem.

Nie należy modyfikować pojazdu. Modyfikacje mogą wpłynąć na operacyjność pojazdu i w konsekwencji spowodować obrażenia ciała i/ lub uszkodzenie pojazdu. Modyfikacje spowodują utratę ograniczonej gwarancji.

Nie wolno operować pojazdem, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych środków odurzających.

Ten produkt jest produktem konsumenckim, więc komercyjne użytkowanie nie jest objęte gwarancją.

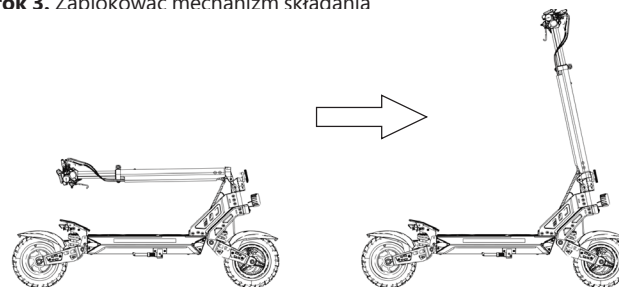
3. MONTAŻ

3.1 Rozkładanie

Krok 1. Włożyć kierownicę do głównego drążka kierownicy i zablokować śrubami

Krok 2. Unieść główny drążek kierownicy do góry

Krok 3. Zablokować mechanizm składania"

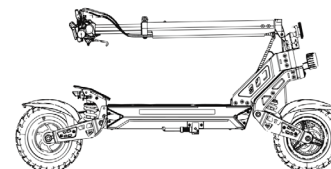


3.2 Składanie

Krok 1. Sprawdź czy hulajnoga jest wyłączona.

Krok 2. Odblokuj mechanizm składania

Krok 3. Złóż główny drążek kierownicy na dół



4. PODSTAWOWE INFORMACJE

4.1 Włacznik

W celu włączenia wyświetlacza LED przytrzymaj przycisk zasilania przez co najmniej 3 sekundy. Nieużywana hulajnoga wyłączy się automatycznie po 90 sekundach.

4.2 Panel Sterowania

1 - Włacznik/Wyłącznik – Przytrzymaj 2 sekundy by włączyć lub wyłączyć urządzenie.

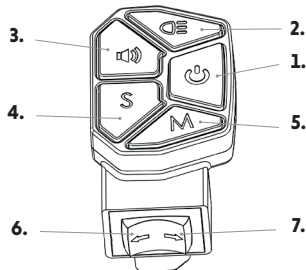
2 - Włacznik Światła: Jedno naciśnięcie włącza światła, kolejne naciśnięcie wyłącza światła. W przypadku hulajnogi dwusilnikowej naciśnij przycisk dwukrotnie by uaktywnić użycie drugiego silnika lub je deaktywować

3 - Przycisk Klaksonu: Naciskając przycisk uruchamiasz klakson, puszczenie przycisku powoduje przerwanie w użyciu klaksonu.

4 - Przycisk Zmiany Prędkości: naciśnij przycisk by zmienić tryby jazdy hulajnogi. Dostępne są cztery tryby: tryb pieszy, ECO (wolny), STD (normalny) oraz TURBO (szybki).

5 - Ustawienie jednostek: Zmiana km na mile.

6, 7 - Lewy/Prawy przycisk kierunkowskazu: Naciśnij lewy/prawy przycisk kierunkowskazu aby uruchomić działanie lewych/prawych świateł kierunkowskazu.



4.3 Wyświetlacz LED

Wskaźnik naładowania poziomu baterii: 6 wskaźników led wskazuje poziom naładowania baterii.

Kiedy świeci się 6 kresek poziom baterii oscyluje pomiędzy 90% a 100% naładowania. Kiedy świeci się 5 kresek poziom oscyluje pomiędzy 70% do 90%. Kiedy bateria rozładowuje się gaśnie 5 kresek i pozostaje jedna świecąca się na czerwono. Hulajnoga samoczynnie zacznie zwalniać by finalnie się zatrzymać. Należy niezwłocznie podłączyć ją do ładowania. Bardzo ważne jest by w miarę możliwości nie rozładowywać baterii w całości i podładowywać ją przed użyciem.

Tryb jazdy dwu-silnikowej (dotyczy modelu K1 max): naciśnij dwa razy przycisk włączenia świateł oba silniki są w użyciu.

Światła: Gdy hulajnoga jest uruchomiona naciśnij przycisk z ikoną świateł by je włączyć. Symbol świateł pojawi się na wyświetlaczu i poinformuje, że wszystkie światła zostały włączone.

Tryb pieszy: hulajnoga porusza się do 5km/h, światło tylne miga cały czas, można prowadzić hulajnogę lub na niej jechać.

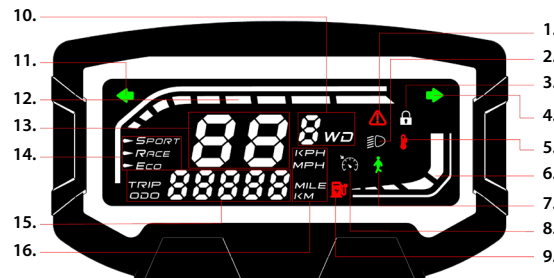
Obecna prędkość: pokazuje prędkość z którą obecnie się poruszamy

Przejechany dystans: pokazuje dystans przebyty w trakcie jazdy. Po wyłączeniu hulajnogi wartość wraca do „0”.

 Ikona
świateł

 Ikona
silników

 Ikona
Tryb pieszy



1. Hamulec, 2. Światło, 3. Blokada, 4. Prawy kierunkowskaz, 5. Wskaźnik temperatury, 6. Wskaźnik poziomu baterii, 7. Tryb piesz, 8. Tempomat, 9. Wskaźnik niskiego poziomu baterii, 10. Jedne/ dwa silnik, 11. Lewy kierunkowskaz, 12. Pasek prędkości, 13. Prędkość , 14. Tryby: - Sport - Race - Eco, 15. Przebieg, 16. Jednostka miary

UWAGA: Nie dopuszczaj do kompletnego rozładowania baterii, ponieważ nadmierne rozładowanie może uszkodzić baterię. Ładuj baterię regularnie.

5. BATERIA

Pojemność baterii w znacznym stopniu decyduje o dystansie pokonanym przez hulajnogę. Bateria o większej pojemności pozwala na dłuższe odległości.

UWAGA: Przed pierwszym użyciem hulajnogi elektrycznej należy ją w pełni naładować.

5.1 Właściwości baterii hulajnogi

1. Zrównoważona ochrona ładowania: automatycznie zrównoważy napięcie wewnętrznych ogniw, aby chronić baterię.
2. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: przeładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy bateria jest w pełni naładowana, proces ładowania zostanie automatycznie przerwany.
3. Kontrola temperatury ładowania: bateria może ulec uszkodzeniu lub może działać nieprawidłowo, jeśli ładowanie będzie odbywać się w środowisku gdzie temperatura jest niższa niż 5°C lub wyższa niż 40°C.
4. Zabezpieczenie przed wysokim napięciem: zbyt duże napięcie podczas procesu ładowania może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie ładowania jest większe niż 8V, bateria zatrzyma proces ładowania.

5. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: nadmierne rozładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie spadnie do 48V, bateria przestanie pracować.

6. Ochrona przed zwarcie: jeśli wystąpi zwarcie, bateria przestanie pracować.

7. Auto uśpienie: po inicjacji, aby oszczędzać energię bateria wejdzie w tryb uśpienia, jeśli nie będzie procesu ładowania przez 20 minut.

5.2 Ładowanie

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
2. Podłącz ładowarkę do wyłączonej hulajnogi elektrycznej.
3. Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C- 40°C. Jeśli temperatura ognia nie mieści się w tym zakresie, system zarządzania baterią przerwie proces ładowania.

6. WYTYCZNE DOTYCZĄCE JAZDY

Podczas nauki jazdy możliwy jest upadek co może skutkować urazem. Wskazane jest włożyć kask i inne ochraniacze podczas użytkowania hulajnogi.

Uwagi:

- Zalecane jest wyposażenie ochronne, takie jak kask, rękawice czy ochraniacz na łokcie oraz pas biodrowy.
- Zabrania się jazdy po drodze, której nachylenie jest większe niż 25°.
- Zabrania się jazdy na hulajnodze elektrycznej przez osoby poniżej 15 roku życia oraz powyżej 60 roku życia.
- Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej przez osoby pod wpływem narkotyków lub alkoholu oraz osoby o ograniczonej zdolności ruchu i reagowania.
- Nie zaleca się jazdy w zimne zimowe dni.
- Uprasza się zwolnić na nachyleniach drogi.
- Nie jeździć w nieodpowiednich sytuacjach spowodowanych przez użytkownika lub inne okoliczności.
- W celu ładowania, należy najpierw podłączyć przewód do ładowarki hulajnogi elektrycznej przed podłączeniem do sieci elektrycznej.

Wymagane jest dużo ćwiczyć, aby nabyć umiejętności bezpiecznej jazdy. Nieumiejętne prowadzenie pojazdu lub nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji podczas użytkowania produktu może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne u kierowcy lub innych osób. Ponosimy odpowiedzialność tylko za wady lub uszkodzenia produktu powstałe przy procesie produkcji i nie bierzemy odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne spowodowane przez używanie produktu.

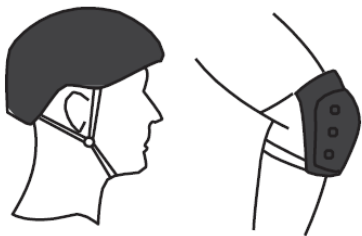
7. CODZIENNA OCHRONA I KONSERWACJA

7.1 Czyszczenie, przechowywanie i konserwacja

Jeśli plama na powierzchni hulajnogi jest niewielka, wystarczy użyć miękkiej szmatki z czystą wodą do mycia. Jeśli jest to uporczywa plama, proszę zastosować szczoteczkę z pastą do zębów, a następnie wyczyścić mokrą szmatką. Jeśli jest zadrapanie na plastikowej części, użyj papieru ściernego lub innego ściernego materiału do polerowania.

Uwaga: Nie należy używać alkoholu benzylowego, nafty lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, w przeciwnym razie wygląd lub wewnętrzna struktura hulajnogi może zostać uszkodzona. Nie myć wodą pod dużym ciśnieniem. Upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i odłączona od kabla zasilającego i pokrywa portu ładowania jest zamknięta podczas czyszczenia, w przeciwnym razie porażenie prądem lub poważne uszkodzenie może wystąpić z powodu kontaktu z wodą.

Gdy hulajnoga jest nieużywana, sugeruje się, aby przechowywać ją w suchym i chłodnym miejscu w domu. Przechowywanie na zewnątrz powinno być unikane. Warunki pogodowe na zewnątrz takie jak pełne słońce, za wysoka lub za niska temperatura przyspieszą proces zużycia hulajnogi oraz opon. Przechowywanie na zewnątrz może skrócić żywotność hulajnogi elektrycznej i jej zestawu baterii.



7.2 Konserwacja baterii hulajnogi elektrycznej

Uprasza się nie używać zestawu baterii innego modelu lub marki, w przeciwnym razie nastąpi zagrożenie bezpieczeństwa.

Zabrania się dotykania, demontażu lub przebijania baterii. Proszę unikać kontaktu baterii z metalem, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a osoby w pobliżu mogą doznać obrażeń lub zginąć.

Używać tylko oryginalnej ładowarki, inaczej istnieje ryzyko uszkodzenia lub zapalenia.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska.

Po każdym użyciu, uprasza się w pełni naładować baterię przed przechowywaniem, a tym samym przedłużyć żywotności baterii.

Nie należy umieszczać baterii w środowisku o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (np. nie należy umieszczać hulajnogi elektrycznej lub baterii w samochodzie pod ostrym słońcem w lecie). Nie wolno wkładać baterii do ognia, w przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu, przegrzaniu lub nawet zapalić się. Jeśli bateria nie będzie używana przez ponad 30 dni, należy ją najpierw w pełni naładować i przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nieużywana bateria powinna być w pełni naładowana co 60 dni, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

7.3 Codzienna ochrona i konserwacja

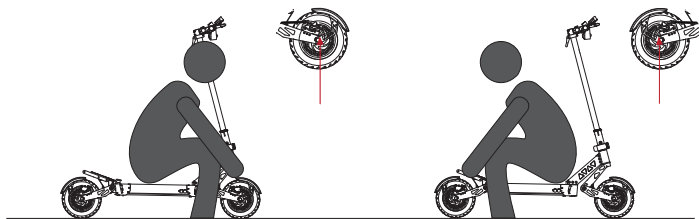
Uprasza się unikać całkowitego rozładowania baterii i ładować baterie terminowo, może to zwiększyć żywotność baterii. Przy użytkowaniu w normalnej temperaturze, bateria może przejechać dłuższy dystans i na wyższej wydajności. W temperaturze poniżej 0°C bateria zmniejszy swój zasięg i wydajność. Na przykład w temperaturze -20°C, dystans który może pokonać hulajnoga jest mniejszy o więcej niż połowę niż w normalnej temperaturze. Kiedy temperatura wzrośnie, zakres baterii powróci do normalnej wartości.

Przypomnienie: w pełni naładowana hulajnoga elektryczna, wyczerpie się po około 120 - 180 dniach. Wewnątrz baterii jest inteligentny układ zintegrowany z zapisem ładowania i rozładowania mocy. Kiedy bateria nie ładuje się przez długi czas, ponowne naładowanie może być niemożliwe. Przez nieładowanie - bateria ulegnie uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania, a uszkodzenie to może być nieodwracalne, i bezpłatna gwarancja nie obejmie takiego uszkodzenia.

(Ostrzeżenie: demontaż baterii jest zabroniony przez osoby niewykwalifikowane, w przeciwnym razie może nastąpić naruszenie bezpieczeństwa z powodu zwarcia).

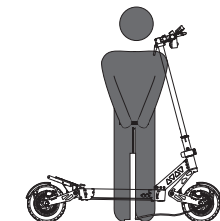
7.4 Regulacja hamulca tarczowego

Jeśli hamulec jest zaciśnięty zbyt ciasno, należy użyć klucza sześciokątnego m5, aby odkręcić śrubę uchwytu hamulca tarczowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i skrócić przewód, a następnie mocno dokręcić śrubę: jeśli hamulec jest zbyt mocny wystarczy poluzować śrubę i sprawić, że linka hamulca będzie dłuższa, a następnie mocno dokręcić śrubę.



7.5 Bezpieczeństwo podczas jazdy / Opony

Przed jazdą zawsze sprawdź stan i poziom ciśnienia powietrza w oponach.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR DEKLARACJI:
PRODUCENT:

23/09/2024
BAREL POLAND SP. Z O.O.
Ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

MARKA:

KAMIKAZE

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że wszystkie nasze produkty:

NAZWA OGÓLNA
MODELE:

Hulaionga elektryczna
Kamikaze K1
Kamikaze K1 Plus
Kamikaze K1 Max
Hulaionga elektryczna z ładowarką w zestawie

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

2006/42/WE
2014/30/UE
2011/65/UE (oraz zmieniająca dyrektywę (UE) 2015/863)
2009/125/WE (Rozporządzenie (UE) 2019/1782) (ładowarka)

Odwolania do odpowiednich norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (tylko ładowarka)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563-2011+A1:2013 (tylko ładowarka)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (tylko ładowarka)

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZOSTAŁA SKOPIETOWANA PRZEZ:

Krzysztof Janik
Ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Dokumentacja techniczno-konstrukcyjna dla opisywanego urządzenia została przygotowana zgodnie z Załącznikiem VII. Częścią A dyrektywy 2006/42/WE oraz jest przechowywana pod wskazanym powyżej adresem. Na żądanie organów państwowych producent zobowiązuje się przekazać rzeczoną dokumentację techniczną elektronicznymi kanałami komunikacji. Urządzenie obejmuje elementy mechaniczne, komponenty oraz urządzenia elektryczne wyprodukowane przez innych producentów, którzy są w posiadaniu dokumentacji technicznej dla wytworzonych elementów oraz wydali dla nich wymagane deklaracje zgodności lub włączenia.

W imieniu producenta:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków
NIP: 636-366-58-91, REGON: 143367894
KRS: 0000180713

Kraków, 23.09.2024

Junior Product Manager
Krzysztof Janik

Model	Kamikaze K1	Kamikaze K1 plus	Kamikaze K1 max
Typ silnika	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
Moc Silnika	1000W	1000W	2x1000W
Pojemność baterii	15Ah 48V	20Ah 48V	20Ah 52V
Wielkość koła	10"	10"	10"
Opony	Bezdętkowe	Bezdętkowe	Bezdętkowe
Rodzaj hamulca	2x tarczowy	2x tarczowy	2x tarczowy
Materiał ramy	Stop aluminium	Stop aluminium	Stop aluminium
Maksymalna prędkość	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Makymalny zasięg	do 60 km	do 80 km	do 80 km
Wodoodporność	IPx5	IPx5	IPx5
Maksyalny udźwig	120 kg	120 kg	120 kg
Napięcie	AC 110V-240V	AC 110V-240V	AC 110V-240V
Czas ładowania	10h	10h	10h
Waga netto	25,4 kg	26,3 kg	30 kg
Wyświetlacz	LED	LED	LED
Amortyzacja	Sprężynowa	Sprężynowa	Sprężynowa
Wymiary urządzenia	1250x645x1310 mm (rozłożone) 1250x226x580 mm (złożone)	1250x645x1310 mm (rozłożone) 1250x226x580 mm (złożone)	1250x645x1310 mm (rozłożone) 1250x226x580 mm (złożone)

ZASILACZ ZEWNĘTRZNY/ EXTERNAL POWER SUPPLY	K1 i K1 plus	K1 max
Model	HLT-1801-5462000	HLT-1801-5882000
Nazwa producenta/ Manufacturer name	Hyleton	Hyleton
Napięcie wejściowe/ Input voltages	100-240V	100-240V
Wejściowa częstotliwość prądu przemiennego/ Input AC frequency	50/60Hz	50/60Hz
Napięcie wyjściowe/ Output votage	54.6V	58.8V
Prąd wyjściowy/ Output currenty	2,0A Max	2,0A Max
Moc wyjściowa/ Output power	120 Max	120 Max
Średnia sprawność podczas pracy/ Average efficiency during operation	90%	90%
Sprawność przy niskim obciążeniu (10%)/ Efficiency at low load (10%)	>83%	>83%
Zurzycie energii bez obciążenia/ Power consumption at no load	0.15W MAX	0.15W MAX