

Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl für extreme Einsatzbedingungen. Mit Breitbandviskosität 10W-60 und hoher Temperaturstabilität. Optimiert die Motorleistung. Für Sofortschmierung beim Kaltstart und sehr guten Verschleißschutz.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Schmiersicherheit
- Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- extrem niedriger Ölverbrauch
- extrem niedriger Verdampfungsverlust

Spezifikationen und Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-60 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	168 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	24 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	5,3 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	3,5
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Speziell geeignet bei hohen Anforderungen an den Motor und im Renneinsatz.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1390
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1391
	D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1392
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1393
	D-GB
60 l Pfandcontainer	1499
	D-GB
205 l Fass Blech	1394
	D-GB
1 l Container	1772
	D-GB
1 l lose Ware	1399
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.