



MULTIFACH
BEZPIECZNE NAWIERZCHNIE

Przygotowanie podbudowy oraz montaż

Przygotowanie podbudowy:

Montaż nawierzchni bezpiecznej na podłożu przepuszczalnym, należy rozpocząć od wykonania podbudowy.

Kolejność prac powinna być następująca:

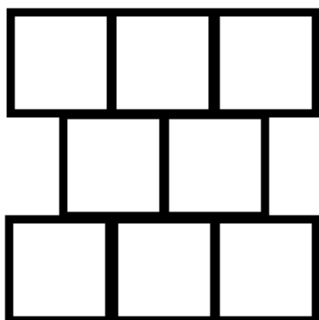
1. usunięcie wierzchniej warstwy ziemi do twardego gruntu rodzimego korytowanie terenu na głębokość ok. 30 cm.
2. montaż - obrzeży betonowych na ławie betonowej zwykłej obrzeża betonowe o - wymiarach 20 x 6 cm wykonanie ławy betonowej z betonu B20. Ławy - wykonać na uprzednio przygotowanej podsypce cementowo- piaskowej (opcjonalnie)
3. wykonanie warstwy dolnej z kamienia łamanego o grubości 15 cm – charakterystyka: tłuczeń o grubość frakcji od 4 – 31,5 mm, stabilizowanej mechanicznie.
4. położenie warstwy górnej podbudowy z kamienia łamanego o grubości 5 cm charakterystyka: tłuczeń o grubości frakcji - 0,05 – 5 mm)
5. zagęszczenie całej powierzchni przy pomocy wibratora płaskiego – należy osiągnąć jednakowo płaską powierzchnię

Montaż mat gumowych:

Na przygotowanej podbudowie stosujemy ograniczenie planowanej nawierzchni (jeśli nie zostały wykonane obrzeża betonowe) w postaci np. krawężnika, boarda, palisady, listwy itp. mające służyć zapobieganiu przesuwaniu się mat zewnętrznych

Maty układamy obok siebie standardowo lub na tzw „cegiełkę”, przekładkę.

Przy większych powierzchniach zalecane jest układanie materiału na przekładkę, tj kolejny rząd przesunięty o połowę względem poprzedniego jak na rysunku:



Przy układaniu mat w niskich temperaturach konieczne jest wykonanie dylatacji, ma to związek z zwiększaniem objętości materiału w wyższych temperaturach