

KARTA PRODUKTU – Xenon Żarnik D1S 35W EM Supreme

Homologacja: E4*99R00/14*0028*00

ZASTOSOWANIE

Palnik ksenonowy typu D1S przeznaczony do reflektorów z soczewką i przetwornicą (ballastem) wbudowaną w oprawę. Idealny dla kierowców oczekujących wysokiej wydajności świetlnej oraz długiej żywotności przy intensywnym użytkowaniu.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość
Typ żarówki	D1S
Moc znamionowa	35 ±3 W
Napięcie pracy	AC 85 ±17 V
Napięcie testowe	DC 13.5 V
Strumień świetlny	3200 ±450 lm
Trwałość Tc	3500 h
Trzonek	PK32d-2 (IEC 60061)
Szkło	Kwarcowe (Quartz Glass)
Masa	≤120 g
Balast kompatybilny	HELLA 5DV 009 000-00

WYMIARY I GEOMETRIA

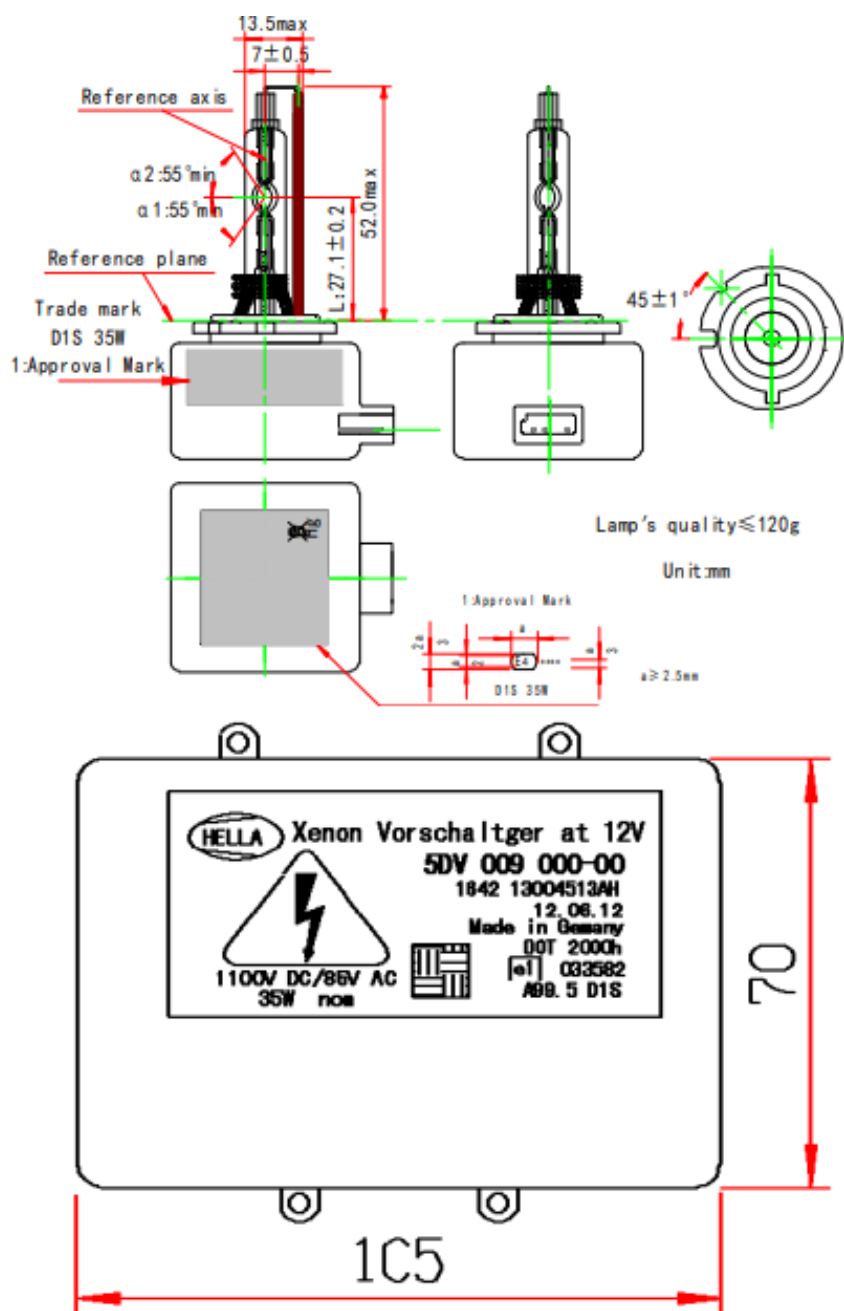
- Długość całkowita: ≤ 52.0 mm
- Średnica bańki: max 13.5 mm
- Długość od bazy: 27.1 ±0.2 mm
- Kąt osiowy elektrod: min. 55°
- Odległość między elektrodami (r): 0.50 ±0.40 mm
- Wysokość łuku (s): 1.10 ±0.40 mm

TABELA TESTÓW FOTOMETRYCZNYCH

Parametr	Wartość testowa	Wymagania normy
Strumień świetlny (lm)	2769–3112 lm	3200 ±450
UV (kuv)	3.3×10^{-7} do 3.5×10^{-7}	$\leq 10^{-5}$ W/lm
Red Content (kred)	0.143–0.159	≥ 0.05
Chromatyczność (x, y)	w granicach normy	spełnione
Czas uruchomienia (1s)	≥ 909 lm	≥ 800 lm
Hot-restrike	≥ 2691 lm	≥ 2560 lm

ZGODNOŚCI, CERTYFIKACJE I HOMOLOGACJE

- Homologacja ECE R99 – numer: E4*99R00/14*0028*00
- Zgodność z normami fotometrycznymi i bezpieczeństwa UE
- Dyrektywa 94/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 1994 r. w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych oraz Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/852 z dnia 30 maja 2018 r. zmieniająca dyrektywę 94/62/WE w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych
- Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2015/863 z dnia 31 marca 2015 r. zmieniająca załącznik II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE w odniesieniu do wykazu substancji objętych ograniczeniem oraz Dyrektywa 2011/65/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ROHS) Normy: EN 62321-3-1:2014 EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 EN 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
- 2014/30/UE - Dyrektywa 2014/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona). Normy: EN 55015:2013+A1:2015, EN 61547: 2009, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013



ZAŁĄCZNIK – Wyniki Testów RoHS

Numer raportu: S241126025001-1

Data raportu: 27.12.2024

Badany produkt: AUTO BULB (żarówka samochodowa)

Model główny: D1S

Poniżej przedstawiono wybrane wyniki z testów RoHS (screening XRF i ICP-OES):

Nr próbki	Cd	Pb	Hg	Cr	Br	Uwagi
008	BL	BL	BL	N.D.	N.A.	-
009	BL	BL	BL	N.D.	N.A.	-
021	BL	2273Φ	BL	N.D.	BL	Pb exemption
041	BL	2283Φ	BL	N.D.	BL	Pb exemption
067	BL	67599Φ	BL	BL	BL	Pb exemption
068	BL	258110Φ	BL	BL	BL	Pb exemption
069	BL	1529Φ	BL	BL	BL	Pb exemption
103	BL	351	BL	BL	BL	-
113	BL	127	BL	BL	BL	-

Legenda:

- - BL – Below Limit
- - N.D. – Not Detected
- - N.A. – Not Applicable
- - Φ – Pb w szkłe/ceramice, objęte wyjątkiem RoHS 2.0 Załącznik III 7(c)-I