

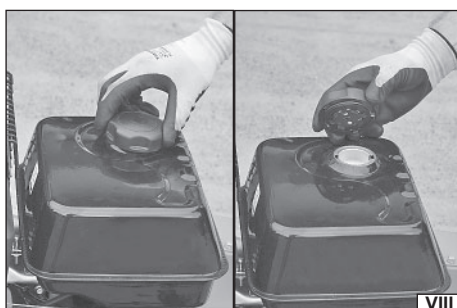
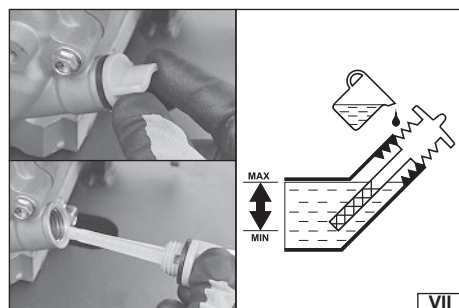
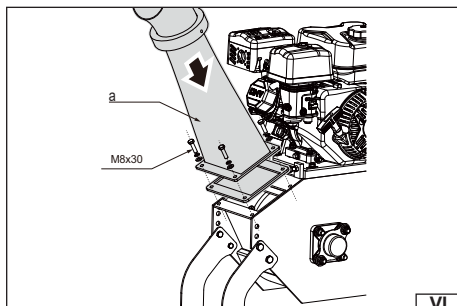
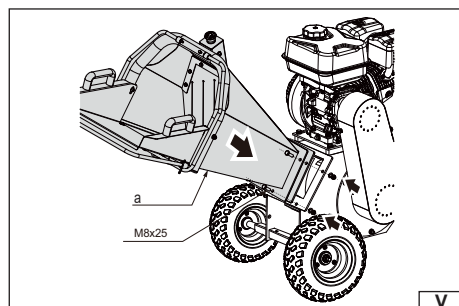
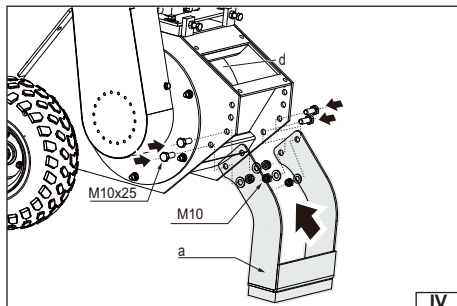
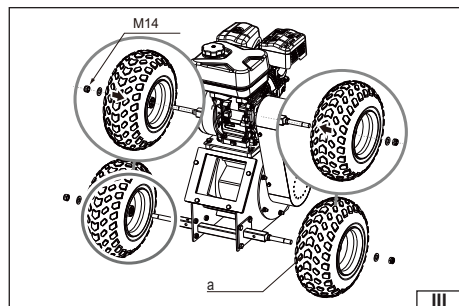
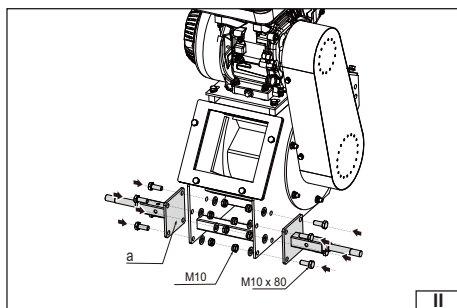
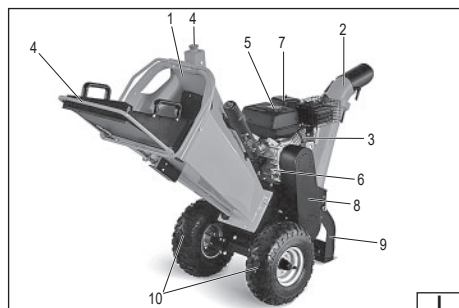
YATO

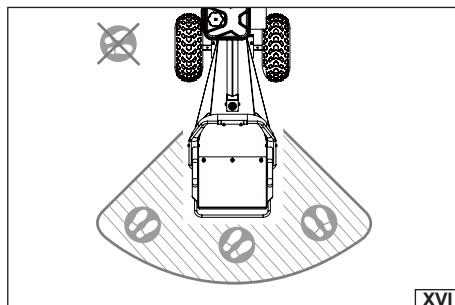
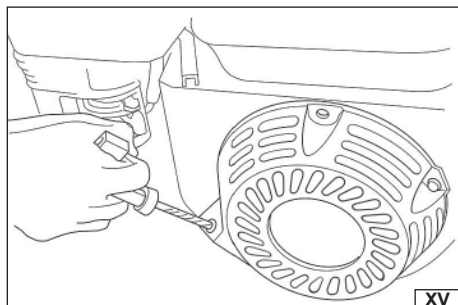
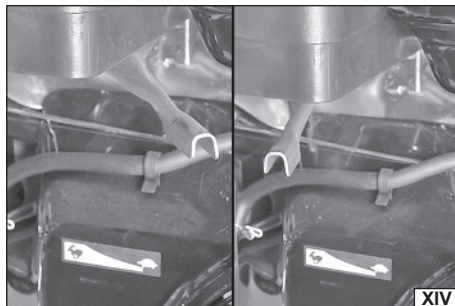
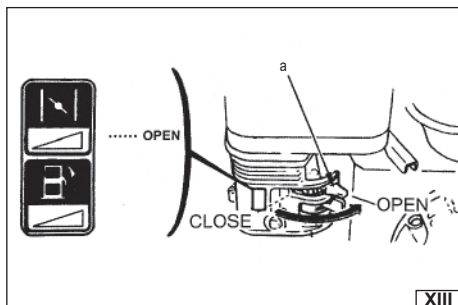
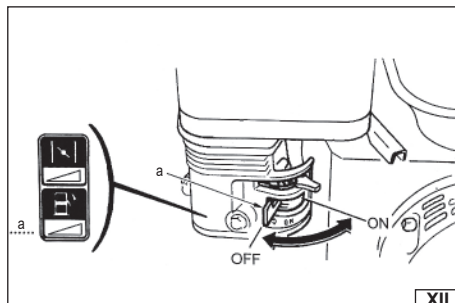
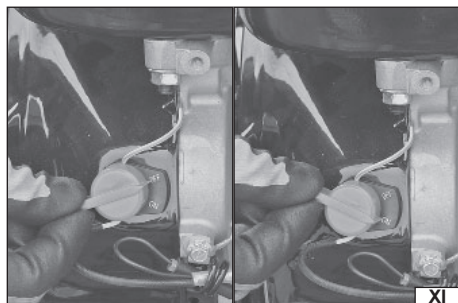
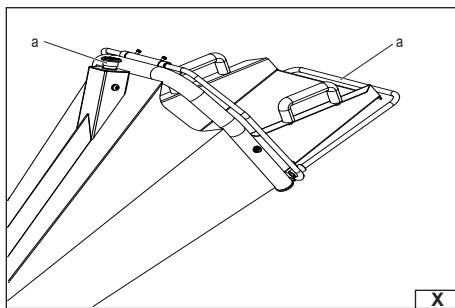
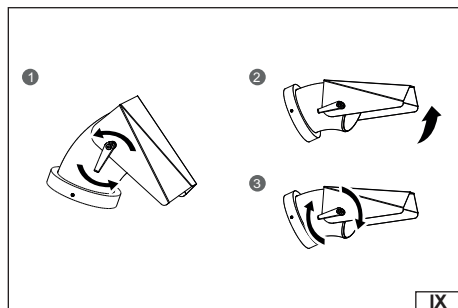


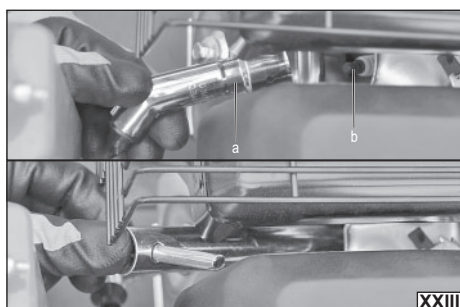
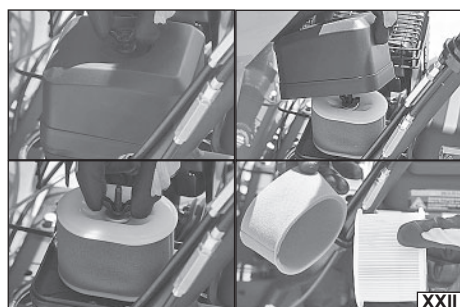
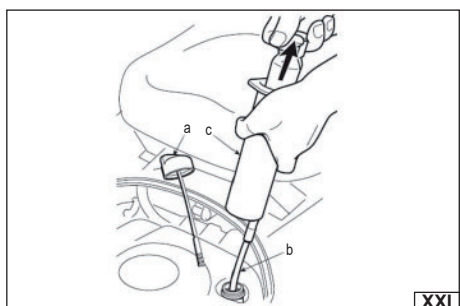
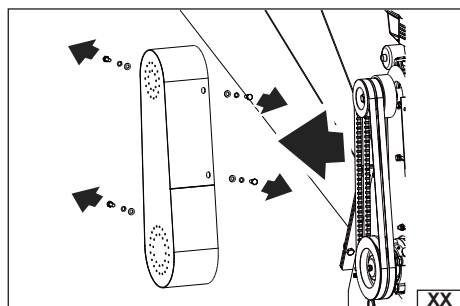
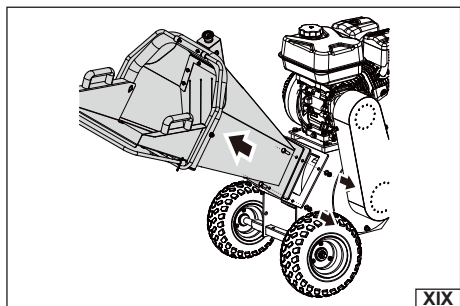
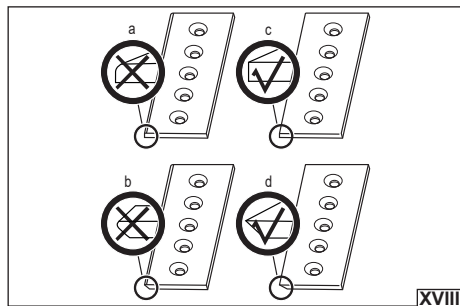
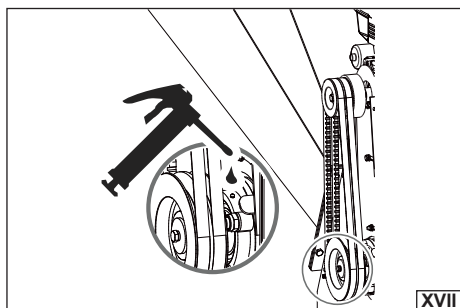
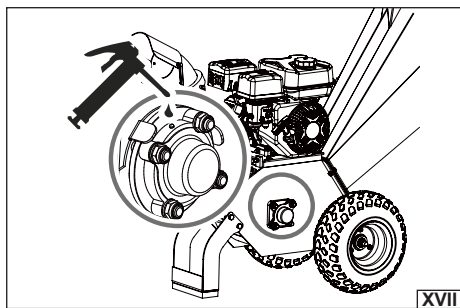
YT-86155

PL	ROZDRABNIACZ SPALINOWY
EN	GASOLINE SHREDDER
DE	BENZIN-HÄCKSLER
RU	БЕНЗИНОВЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ВЕТОК
UA	БЕНЗИНОВИЙ ПОДРІБНЮВАЧ ГІЛОК
LT	BENZININIS ŠAKŲ SMULKINTUVAS
LV	BENZĪNA ZARU SMALCINĀTĀJS
CZ	BENZÍNOVÝ DRTIČ
SK	BENZÍNOVÝ DRVIČ
HU	BENZINMOTOROS ÁGAPRÍTÓ
RO	TOCĂTOR PE BENZINĂ
ES	TRITURADORA DE GASOLINA
FR	BROYEUR À ESSENCE
IT	TRITURATORE A BENZINA
NL	HAKSELAAR OP BENZINE
GR	ΒΕΝΖΙΝΟΚΛΙΝΗΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ
BG	БЕНЗИНОВА ДРОБИЛКА
PT	TRITURADOR A GASOLINA
HR	BENZINSKA DROBILICA
AR	ماكينة تقطيع الخشب











PL

1. lej wrzutowy
2. rynna wyrzutowa
3. silnik
4. wyłącznik awaryjny
5. pokrywa wlewu paliwa
6. pokrywa wlewu oleju
7. pokrywa filtra powietrza
8. osłona paska klinowego
9. noga podporowa
10. koło transportowe

EN

1. inlet hopper
2. discharge chute
3. engine
4. emergency stop
5. fuel filler cap
6. oil filter cover
7. air filter cover
8. v-belt cover
9. support leg
10. transport wheel

DE

1. Einlauftrichter
2. Auswurfschacht
3. Motor
4. Not-Halt
5. Tankdeckel
6. Öleinfülldeckel
7. Luftfilterdeckel
8. Keilriemenabdeckung
9. Stützbein
10. Transportrad

RU

1. входной бункер
2. разгрузочный желоб
3. двигатель
4. аварийная остановка
5. крышка топливного бака
6. крышка маслосазливной горловины
7. крышка воздушного фильтра
8. Крышка клинового ремня
9. опорная нога
10. транспортное колесо

UA

1. вхідний бункер
2. розвантажувальний жолоб
3. двигун
4. аварійна зупинка
5. кришка паливної горловини
6. кришка маслосазливної горловини
7. кришка повітряного фільтра
8. кришка клинового ремня
9. опорна нога
10. транспортне колесо

LT

1. įleidimo bunkeris
2. išmetimo latakas
3. variklis
4. avarinis stabdymas
5. degalų bako dangtelis
6. alyvos pildymo angos dangtelis
7. oro filtro dangtelis
8. v formos diržo gaubtas
9. atraminė koja
10. transportavimo ratas

LV

1. ieplūdes piltuve
2. izplūdes tekne
3. dzinējs
4. avārijas apstāšanās
5. degvielas uzpildes vāciņš
6. eļļas ielejīdīšanas vāks
7. gaisa filtra vāks
8. ķīļsiksna pārsegs
9. atbalsta kāja
10. transporta ritenis

CZ

1. vstupní násypka
2. vyhazovací žlab
3. motor
4. nouzové zastavení
5. víčko palivové nádrže
6. víko plicního hrdla oleje
7. kryt vzduchového filtru
8. kryt klinového řemene
9. opěrná noha
10. transportní kolo

SK

1. vstupná násypka
2. vypúšťací žľab
3. motor
4. núdzové zastavenie
5. uzáver palivovej nádrže
6. kryt plniaceho otvoru oleja
7. kryt vzduchového filtra
8. kryt klinového remeňa
9. podperná noha
10. transportné koleso

HU

1. bemeneti garat
2. ürítő csúszda
3. motor
4. vészleállítás
5. tanksapka
6. olajbetöltő fedele
7. légszűrő fedele
8. ékszíj burkolat
9. támasztó láb
10. szállítókerek

RO

1. buncăr de cădere
2. jgheab de descărcare
3. motor
4. comutator de oprire de urgență
5. capaceta rezervorului de combustibil
6. capac de umplere cu ulei
7. capacul filtrului de aer
8. capac curea trapezoidală
9. picior de sprijin
10. roata de transport

ES

1. tolva de caída
2. conducto de descarga
3. motor
4. interruptor de parada de emergencia
5. tapa de llenado de combustible
6. tapa de llenado de aceite
7. cubierta del filtro de aire
8. cubierta de correa trapezoidal
9. pata de apoyo
10. rueda de transporte

FR

1. trémie de chute
2. goulotte d'éjection
3. moteur
4. interrupteur d'arrêt d'urgence
5. trappe de remplissage de carburant
6. couvercle de remplissage d'huile
7. couvercle du filtre à air
8. couvercle de courroie trapézoïdale
9. jambe de force
10. roue de transport

IT

1. tramoggia a goccia
2. scivolo di scarico
3. motore
4. interruttore di arresto di emergenza
5. sportello del serbatoio del carburante
6. coperchio di riempimento dell'olio
7. coperchio del filtro dell'aria
8. copertura della cinghia trapezoidale
9. gamba di supporto
10. ruota di trasporto

NL

1. de trechter van de daling
2. afvoerkoker
3. motor
4. de schakelaar van de noodsi-tuatiestop
5. tankklep
6. deksel olievluer
7. het deksel van de luchtfilter
8. afdekking van de v-snaar
9. steunpoot
10. transportwiel

GR

1. χαλάνη πτώσης
2. αγωγός εκκένωσης
3. κινητήρας
4. διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης
5. καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
6. κάλυμμα πλήρωσης λαδιού
7. κάλυμμα φίλτρου αέρα
8. κάλυμμα μάντινα v
9. πηδύ στήριξης
10. τροχός μεταφοράς

BG

1. входен бункер
2. изпускателен улей
3. двигател
4. аварийно спирание
5. капачка на резервоара за гориво
6. капак за пълнене на масло
7. капак на въздушния филтър
8. капак на клиновиден ремък
9. опорен крак
10. транспортно колело

PT

1. tremonha de gota
2. calha de descarga
3. motor
4. interruptor de paragem de emergência
5. aba do reservatório de combustível
6. tampa de enchimento de óleo
7. tampa do filtro de ar
8. tampa da correia em v
9. perna de apoio
10. roda de transporte

HR

1. ulazni lijevak
2. ispusni žlijeb
3. motor
4. hitno zaustavljanje
5. čep spremnika goriva
6. poklopac otvora za punjenje ulja
7. poklopac zračnog filtra
8. poklopac klinastog remena
9. poluporna noga
10. transportni kotač

AR

١. قمع المدخل
٢. مجرى التفريغ
٣. المحرك
٤. توقف الطوارئ
٥. غطاء تعبئة الوقود
٦. غطاء حشو الزيت
٧. غطاء فلتر الهواء
٨. غطاء الحزام
٩. ساق الدعم
١٠. عجلة النقل



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Perskaityti instrukciją
Jālasa instrukcija
Prečítat návod k použití
Prečítat návod k obsluhu
Olvasni utasítást
Citești instrucțiunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ المانوال



Używać ochrony słuchu i gogle ochronne
Use hearing protection and safety goggles
Gehörschutz und Schutzbrille verwenden
Использовать средства защиты слуха и защитные очки
Використовувати захист для слуху та захисні окуляри
Naudoti klausos apsaugą ir apsauginius akinius
Lietot dzirdes aizsardzību un aizsargbrilles
Používať ochranu sluchu a ochranné brýle
Používať ochranu sluchu a ochranné okuliare
Használjon hallásvédőt és védőszemüveget
Folosii protecție auditivă și ochelari de protecție
Usar protección auditiva y gafas de seguridad
Utiliser une protection auditive et des lunettes de sécurité
Usare protezioni per l'udito e occhiali protettivi
Gebruik gehoorbescherming en veiligheidsbril
Χρησιμοποιήστε προστασία ακοής και προστατευτικά γυαλιά
Использовать защиту за слуха и защитни очила
Utilizar protecção auditiva e óculos de segurança
Koristite zaštitu za sluh i zaštitne naočale
استخدم حماية السمع والنظارات الواقية



Stosować rękawice ochronne
Use protective gloves
Schutzhandschuhe verwenden
Необходимо пользоваться защитными перчатками
Слід користуватися захисними рукавицями
Vartoli apsaugines pirštines
Lietot aizsardzības cimdus
Používať ochranné rukavice
Používať ochranné rukavice
Használjon védőkesztyűt
Utilizarea mănușilor de protecție
Use guantes de protección
Portez des gants de protection
Utilizzare i guanti di protezione
Gebruik beschermende handschoenen
Φορέστε τα γάντια προστασίας
Используйте защитни ръкавици
Use luvas de proteção
Nosile zaštitne rukavice
ارتد القفازات الواقية



Ostrzeżenie!
Warning!
Warning!
Внимание!
Uyarı!
İspenmas!
Brídínjums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
إنذار



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдали от посторонних лиц
Перебувати здалека від посторонніх осіб
Dirbti saugiai atstume nuo pašalinį asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovať bezpečnou vzdálenosť od druhých osôb
Dodrživať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetéktelen személyektől távol tartsa
Mentjine distanță față de persoane întâmplnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μένετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте далеко от минающих
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين



Zachować bezpieczną odległość od gorącej powierzchni
Keep the safe distance from hot surface
Sicherheitsabstand von der heißen Oberfläche beachten
Необходимо соблюдать безопасное расстояние от горячих поверхностей
Необхідно забезпечити безпечну відстань від гарячої поверхні
Laikytis saugiai nuotolyje nuo karštų paviršių
Ieturēt drošu attālumu no karstām virsmām
Dodržujte bezpečnou vzdálenosť od horúcich ploch
Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúceho povrchu
Tartson biztonságos távolságot a forró felületektől
Mentjine o distanță corespunzatoare dela suprafețele fierbinti
Garde la distancia segura de las superficies calientes
Gardez la distance de sécurité de la surface chaude
Mantenere la distanza di sicurezza dalla superficie calda
Houd de veilige afstand tot het hete oppervlak
Διατηρείτε την ασφαλή απόσταση από την θερμή επιφάνεια
Спазуйте безопасное расстояние от горящих поверхностей
Mantenha uma distância segura da superfície quente
Držite se na sigurnoj udaljenosti od vruće površine
حافظ على مسافة آمنة من السطح الساخن



Stosować buty ochronne
Wear protective shoes
Verwendung der Schutzschuhe
Использование защитной обуви
Використання захисного взуття
Naudokite apsauginius batus
Izmantojiet aizsardzības kurpes
Používajte ochranné boty
Používajte ochranné topánky
A védő cipő
Utilizati pantofi de protecție
Use los zapatos de protección
Mettre les chaussures de protection
Utilizzare le scarpe antinfortistiche
Draag beschermende schoenen
Χρησιμοποιείτε υποδημάτια προστασίας
Носите предпазни обувки
Usar calzado de proteção
Koristite zaštitne cipele
ارتداء الأحذية الواقية



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтесь предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamųjų daiktų
Sargieties no izsmežamiem priekšmetiem.
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na prípadné vyvrstované predmety
Övakkodjon a kidobott tárgyakról
Feriti-vá de obiectele care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooides voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Пазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Čuvajte se izbacivanih predmeta
احذر من المقذوفات



Nie palić podczas napełniania zbiornika paliwa
Do not smoke while refueling the fuel tank
Nicht rauchen beim Betanken des Kraftstofftanks
Не курить при заправке топливного бака
Не палити під час заправки паливного бака
Непикіте degalų rūkant
Neuzpildīt degvielas tvertni smēķējot
Nekouřit při doplňování paliva do nádrže
Nefajčiť pri dopĺňaní paliva do nádrže
Ne dohányozzoz az üzemanyagtartály feltöltése közben
Nu fumați în timpul alimentării rezervorului de combustibil
Ne fumar durante el repostaje del tanque de combustible
Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir de carburant
Ne fumare durante il rifornimento del serbatoio del carburante
Niet roken tijdens het tanken van de brandstoftank
Не пуште по време на зареждане на резервоара за гориво
Não fumar durante o abastecimento do tanque de combustível
Ne pušiti prilikom punjenja rezervoara gorivom
لا تدخن أثناء ملء خزان الوقود



Uwaga, toksyczne opary lub gazy trujące. Nie używać maszyny wewnątrz pomieszczeń
Attention, toxic fumes or toxic gases. Do not use the machine indoors.
Achtung, giftige Dämpfe und Gase. Die Maschine darf nicht innerhalb von Räumen benutzt werden
Внимание – токсичные газы и испарения. Запрещается пользоваться устройством внутри помещений
Увага – токсичні випари або отруйні гази. Забороняється користуватися машиною всередині приміщень
Demesio! Dujos ir garai yra toksiški. Nevartoti mašinos uždarose patalpose
Izplūdes gāzes un degvielas tvaiki ir toksiski. Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās
Pozor – toxické výpary nebo jedovaté plyny. Nepoužívejte stroj uvnitř místnosti
Pozor – toxické výpary alebo jedovaté plyny. Stroj nepoužívajte vnútri miestnosti
Vigyázat a toxikus gőzökre és mérgező gázokra. Ne használja a gépet helyiségekben
Atenție gazele de eşapament sunt otăvitoare. Nu utiliza mașina în încăperi
Tenga cuidado con los gases y los vapores tóxicos. No use la máquina en los interiores
Attention : fumées toxiques ou gaz toxiques. N'utilisez pas la machine à l'intérieur
Attenzione: fumi tossici o gas velenosi. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi
Let op: giftige dampen of giftige gassen. Gebruik de machine niet binnenshuis
Προσοχή: τοξικές αναθυμιάσεις ή δηλητηριώδη αέρια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο
Внимание: токсични изпарения или отровни газове. Не използвайте машината на закрито
Atenção: vapores tóxicos ou gases venenosos. Não utilize a máquina dentro de casa
Opzeť: otravní dimnovi ili otrovni plinovi. Nemojte koristiti stroj u zatvorenom prostoru
تنبيه: الأبخرة السامة أو الغازات السامة. لا تستخدم الجهاز في الداخل



Wyłączyć silnik przed przystąpieniem do prac serwisowych lub konserwacyjnych
Turn off the engine before performing servicing or maintenance
Motor vor Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten ausschalten
Выключить двигатель перед выполнением технического обслуживания или ремонта
Вимкнути двигун перед початком технічного обслуговування або ремонту
Išjunkite variklį prieš atliekant techninę priežiūrą ar remontą
Izslēdziet motoru pirms apkopes vai remonta veikšanas
Vypněte motor před prováděním údržby nebo servisu
Vypnite motor pred vykonávaním údržby alebo opráv
Kapszolja ki a motort a karbantartás vagy javítás megkezdése előtt
Opriți motorul înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații
Apague el motor antes de realizar el mantenimiento o la reparación
Éteignez le moteur avant d'effectuer l'entretien ou les réparations
Spegner il motore prima di effettuare la manutenzione o la riparazione
Schakel de motor uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert
Σβήστε τον κινητήρα πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επισκευή
Изключете двигателя преди извършване на поддръжка или ремонт
Desligue o motor antes de realizar manutenção ou reparos
Isključite motor prije izvođenja servisnih ili održavateljskih radova
أطفئ المحرك قبل القيام بأعمال الصيانة أو الإصلاح



Hałas - moc L_{wa}
Noise - power L_{wa}
Lärm - Leistung L_{wa}
Сила шума L_{wa}
Сила шуму L_{wa}
Triukšmas - galia L_{wa}
Troksņa līmenis - jauda L_{wa}
Hluk - výkon L_{wa}
Hluk - výkon L_{wa}
Zaj - L_{wa} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{wa}
Ruido - potencia L_{wa}
Bruit - puissance L_{wa}
Rumore - potenza L_{wa}
Lawaa - vermogen L_{wa}
Θόρυβος - ισχύς L_{wa}
Шум - мощность L_{wa}
Ruido - potencia L_{wa}
Buka - snaga L_{wa}
الصوت - استطاعة L_{wa}

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Rozdrabniacz spalinowy to wydajna maszyna napędzana silnikiem spalinowym, przeznaczona do rozdrabniania gałęzi oraz szczątków roślinnych. Dzięki mocnemu napędowi umożliwia efektywne przetwarzanie materiału roślinnego o średnicy do 100 mm, co sprawia, że jest idealnym rozwiązaniem do zastosowań w ogrodach, sadach oraz na działkach ogrodowych. Prawdopodobna, niezawodna i bezpieczna praca maszyny jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Rozdrabniacz dostarczany jest w stanie kompletnym, ale przed pierwszym użyciem wymagany jest montaż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-86155
Ilość cylindrów		1
Ilość taktów		4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10
Rodzaj oleju		SAE 15W-40
Pojemność silnika	[cm ³]	196
Moc maksymalna	[kW]	4,8
Obroty maksymalne	[min ⁻¹]	3600
Chłodzenie		Powietrzem
Rodzaj rozruchu		Ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	3,6
Pojemność zbiornika oleju	[l]	0,6
Typ świecy zapłonowej		F7RTC
Maksymalna średnica rozdrabniania	[mm]	100
Masa	[kg]	100
Poziom hałasu		
ciśnienie akustyczne	[dB(A)]	89,7± 3
moc akustyczna	[dB(A)]	104,9± 3
Temperatura pracy / przechowywania	[°C]	5-30

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zapoznanie się z maszyną

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z niniejszą instrukcją oraz etykietami umieszczonymi na maszynie w celu zrozumienia jej ograniczeń oraz potencjalnych zagrożeń.

Operator powinien posiadać pełną znajomość elementów sterujących oraz ich prawidłowego działania, w tym sposobu zatrzymywania maszyny i rozłączania funkcji roboczych.

Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny należy dokładnie przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje oraz środki ostrożności zawarte w instrukcji obsługi.

Nie wolno uruchamiać maszyny bez pełnej znajomości zasad jej obsługi i konserwacji, co mogłoby skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia.

W przypadku udostępnienia maszyny innej osobie, wypożyczenia lub sprzedaży, należy przekazać niniejszą instrukcję oraz zapewnić odpowiednie szkolenie z zakresu bezpieczeństwa. Operator ponosi odpowiedzialność za wszelkie wypadki oraz obrażenia mogące wystąpić w wyniku niewłaściwego użytkowania.

Nie należy przekraczać możliwości maszyny. Maszyna powinna być wykorzystywana zgodnie z przeznaczeniem, co zapewni jej efektywną i bezpieczną eksploatację.

Bezpieczeństwo osobiste

Nigdy nie należy zezwalać dzieciom na obsługę maszyny.

Osoby postronne, dzieci oraz zwierzęta domowe powinny znajdować się poza obszarem roboczym maszyny. W przypadku zna-

leżenia się osób lub zwierząt w obszarze pracy należy natychmiast wyłączyć maszynę. Dzieci powinny znajdować się pod stałą opieką dorosłych.

Nie należy obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu, narkotyków ani leków mogących osłabiać zdolność do bezpiecznej pracy. Należy stosować odpowiedni ubiór ochronny. Wskazane jest noszenie długich spodni, butów ochronnych oraz rękawic. Zabrania się używania luźnej odzieży, biżuterii oraz krótkich spodenek, które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części maszyny. Długie włosy należy zabezpieczyć powyżej ramion.

Oczy, twarz i głowę należy chronić przed odpryskami. Wymagane jest stosowanie okularów ochronnych lub gogli z bocznymi osłonami.

Należy stosować ochronniki słuchu.

Podczas pracy należy zachować bezpieczny dystans od wszystkich ruchomych części maszyny. Istnieje ryzyko poważnych obrażeń w przypadku kontaktu z obracającymi się elementami maszyny.

Nie wolno dotykać elementów maszyny, które mogą nagrzewać się podczas pracy. Przed konserwacją, regulacją lub serwisem należy odczekać, aż maszyna ostygnie.

Nie należy pracować boso ani w lekkim obuwiu, np. sandałach. Zaleca się stosowanie obuwia ochronnego zwiększającego przyczepność na śliskich nawierzchniach.

Przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny. Osłony muszą być zamocowane, a wszystkie śruby i nakrętki prawidłowo dokręcone.

Nie wolno używać maszyny, jeśli wymaga naprawy lub znajduje się w złym stanie technicznym. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone części przed rozpoczęciem pracy.

Obszar pracy

Maszyna wyposażona jest w silnik spalinowy. Nie należy używać jej w pobliżu terenów leśnych, zarośniętych lub pokrytych suchą roślinnością, o ile układ wydechowy nie został wyposażony w tłumik isker zgodny z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej.

Nie wolno uruchamiać ani użytkować silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla (CO) – bezbarwny i bezwonny gaz o działaniu śmiertelnym. Maszyna może być używana wyłącznie w dobrze wentylowanych przestrzeniach na zewnątrz. Nie należy ingerować w układ silnika w celu zwiększenia jego obrotów powyżej wartości dopuszczalnych przez producenta.

Zaleca się posadzenie gaśnicy typu B podczas pracy w suchych warunkach, aby zminimalizować ryzyko pożaru.

Nie należy obsługiwać maszyny w warunkach ograniczonej widoczności lub przy niewystarczającym oświetleniu.

Kontrola maszyny przed uruchomieniem

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny maszyny, w szczególności poprawność montażu osłon oraz dokręcenie nakrętek i śrub.

Nie wolno używać maszyny, jeśli wymaga naprawy lub znajduje się w złym stanie technicznym. Należy wymienić uszkodzone, brakujące lub niesprawne części przed uruchomieniem maszyny.

Nie wolno obsługiwać maszyny, jeśli wyłącznik silnika nie powoduje jego zatrzymania. Każda maszyna spalinowa, której nie można wyłączyć za pomocą wyłącznika, stanowi zagrożenie i wymaga naprawy.

Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie klucze oraz narzędzia regulacyjne zostały usunięte z obszaru maszyny przed jej uruchomieniem. Pozostawione narzędzia mogą zostać wciągnięte przez ruchome części i spowodować obrażenia.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia maszyny. Przed transportem, konserwacją lub serwisem należy upewnić się, że wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji OFF – wyłączony.

Jeśli podczas pracy maszyna zacznie wibrować w sposób nienaturalny, należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę. Wibracje mogą być oznaką poważnej awarii.

Środki ostrożności dotyczące paliwa

OSTRZEŻENIE! Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą doprowadzić do wybuchu. Należy zachować wszelkie środki ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas tankowania lub opróżniania zbiornika paliwa:

Należy używać wyłącznie zatwierdzonych pojemników na paliwo.

Należy tankować w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na świeżym powietrzu.

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i poczekać, aż całkowicie ostygnie.

W pobliżu paliwa nie wolno palić papierosów, używać otwartego ognia ani przebywać w pobliżu źródła isker lub wysokiej temperatury.

Zabrania się tankowania maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

Należy przechowywać paliwo wyłącznie w zatwierdzonych i odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach, w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ciepła i zapłonu.

Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Poziom paliwo nie powinien przekraczać 12,5 mm poniżej dolnej krawędzi szyjki wlewu, aby pozostawić miejsce na rozszerzanie się paliwa w wyniku wzrostu temperatury.

Wszelkie rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć. Jeśli paliwo zostanie rozlane, nie wolno uruchamiać maszyny, dopóki opary paliwa całkowicie nie wyparują.

Maszyny nie wolno przechowywać z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, gdzie jego opary mogłyby zetknąć się ze źródłami

zapłonu, takimi jak podgrzewacze wody, piece lub inne urządzenia emitujące wysoką temperaturę.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji i eksploatacji

Maszynę należy umiejscowić w taki sposób, aby nie mogła się przypadkowo przemieścić podczas konserwacji, czyszczenia, regulacji lub montażu akcesoriów.

Nie wolno nadmiernie obciążać maszyny ani wymuszać pracy ponad jej możliwości.

Zabrania się ingerencji w ustawienia regulatora silnika oraz pracy na nadmiernych obrotach.

Nie wolno trzymać rąk ani stóp w pobliżu ruchomych części maszyny.

Należy unikać kontaktu z gorącym olejem, paliwem, spalinami oraz nagrzanymi elementami maszyny.

W przypadku wystąpienia nadmiernego hałasu lub wibracji należy natychmiast wyłączyć maszynę i sprawdzić przyczynę.

Do maszyny należy używać wyłącznie akcesoriów i części zalecanych przez producenta.

Regularnie sprawdzać i konserwować maszynę, aby uniknąć awarii.

Bezpieczeństwo dzieci i zwierząt

Dzieci i zwierzęta mogą być zainteresowane maszyną oraz procesem kopania, co może prowadzić do tragicznych wypadków. Zawsze stosować się do poniższych zasad:

Dzieci i zwierzęta powinny znajdować się w odległości co najmniej 25 m od miejsca pracy i znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.

Należy zachować czujność i wyłączyć maszynę, jeśli dziecko lub zwierzę znajdzie się w strefie pracy.

Nigdy nie pozwalać dzieciom obsługiwać koparki łańcuchowej.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I EKSPLOATACJI ROZDRABNIACZA

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem pracy z rozdrabniaczem spalinowym należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Należy zwrócić szczególną uwagę na wszystkie ostrzeżenia i środki ostrożności.

Nieprawidłowa obsługa i konserwacja maszyny mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci operatora bądź osób postronnych.

Każda maszyna wiąże się z określonym ryzykiem eksploatacyjnym. Rozdrabniacz spalinowy charakteryzuje się szczególnymi zagrożeniami, które użytkownik powinien znać i świadomie unikać. Operator oraz właściciel urządzenia mają obowiązek znająco-potencjalnych zagrożeń i stosowania się do zasad bezpieczeństwa. W celu minimalizacji ryzyka należy przestrzegać odpowiednich środków zapobiegawczych.

Instrukcję należy przechowywać w celu przyszłych odniesień i przeglądów. Jeżeli użytkownikiem maszyny jest inna osoba niż jej właściciel, należy przekazać jej instrukcję obsługi do przeczytania. Każda osoba, której zostanie wypożyczony lub użyty rozdrabniacz, musi mieć dostęp do niniejszej instrukcji i zapoznać się z jej treścią przed rozpoczęciem pracy. Należy sprawdzić, czy w pojemniku znajdującym się na leju wrzutowym maszyny znajduje się egzemplarz instrukcji obsługi. Osoby obsługujące maszynę muszą zapoznać się z instrukcją przed jej użytkowaniem. Zaleca się również zapewnienie im podstawowego szkolenia w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny oraz pozostanie dostępnym w razie ewentualnych pytań.

Zastosowanie maszyny

Rozdrabniacz jest przeznaczony do przetwarzania gałęzi i szczytków roślinnych o maksymalnej średnicy określonej w tabeli z danymi technicznymi. Przed umieszczeniem materiału w leju wrzutowym należy upewnić się, że jest on wolny od kamieni, metalu, szkła, tworzyw sztucznych oraz innych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić maszynę lub stanowić zagrożenie dla użytkownika. Umieszczanie niewłaściwych materiałów w leju wrzutowym może prowadzić do uszkodzenia maszyny oraz stwarzać ryzyko odbicia fragmentów w stronę operatora. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej średnicy rozdrabniania lub umieszczać w leju wrzutowym zbyt dużej ilości materiału, aby uniknąć zablokowania materiału lub odbicia w stronę operatora, przeciążenia lub uszkodzenia maszyny.

Przed rozpoczęciem pracy

Dokładnie sprawdzić miejsce pracy, dbając o jego czystość i usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, aby zapobiec potknięciom. Maszyna powinna być używana na stabilnym, równym podłożu.

Przed uruchomieniem rozdrabniacza należy upewnić się, że lej wrzutowy oraz obudowa noży tnących są puste i wolne od zanieczyszczeń, sprawdzić poziom oleju, dokręcenie wszystkich nakrętek i śrub oraz ciśnienie w oponach.

Zasady bezpiecznej eksploatacji

Zalecane paliwo, benzyna bezołowiowa E10, o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń, oraz przeznaczonego do silników czterusuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Trzymać osoby postronne i zwierzęta w odległości co najmniej 25 metrów od miejsca pracy. W razie podejścia osób do maszyny natychmiast ją zatrzymać.

Nigdy nie umieszczać żadnej części ciała w miejscu, gdzie mogłoby dojść do jej zagrożenia w przypadku ruchu maszyny podczas montażu, instalacji, eksploatacji, konserwacji, naprawy lub przemieszczania.

Nigdy nie wkładać rąk, stóp ani żadnej części ciała do leja wrzutowego, rynny wyrzutowej ani w pobliżu ruchomych elementów maszyny podczas jej pracy.

Obszar wyrzutu powinien być wolny od ludzi, zwierząt, budynków, szkła i innych przedmiotów, które mogłyby utrudniać swobodny wyrzut materiału, powodując obrażenia lub uszkodzenia. Wiatr może zmieniać kierunek wyrzutu, dlatego należy zachować ostrożność.

Jeżeli konieczne jest popchnięcie materiału w leju wrzutowym należy użyć popychacza dostarczonego wraz z maszyną (jeżeli maszyna jest w taki wyposażona) lub innego popychacza zapewniającego bezpieczną odległość ręki od elementów tnących. Nie wolno w tym celu używać rąk ani żadnych części ciała, aby uniknąć ryzyka kontaktu z elementami tnącymi.

Trzymać twarz i ciało z dala od leja wrzutowego oraz rynny wyrzutowej, aby uniknąć obrażeń spowodowanych odbiciem materiału lub jego fragmentów.

Nigdy nie sięgać rękami do wnętrza leja wrzutowego poza gumową osłonę podczas pracy maszyny.

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że rozdrabniacz jest prawidłowo zmontowany.

Nie wolno używać maszyny w wilgotnym i mokrym otoczeniu, w czasie opadów ani przy ryzyku wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno modyfikować maszyny w jakikolwiek sposób ani stosować zamienników ostrzy innych niż oryginalne.

Po wymianie ostrzy przed ponownym uruchomieniem rozdrabniacza upewnić się, że obracają się one swobodnie i bez przeszkód.

Do pracy należy przystępować w odpowiedniej odzieży roboczej, rękawicach, pełnym obuwiu, goglach ochronnych oraz ochronnikach słuchu.

Trzeba okresowo sprawdzać system doprowadzenia paliwa. W przypadku zauważania przecieków, należy przekazać maszynę do naprawy w autoryzowanym serwisie producenta.

Regularnie kontrolować poziom oleju w silniku – użytkowanie maszyny przy zbyt niskim poziomie oleju lub jego braku może doprowadzić do jej uszkodzenia, a nawet pożaru.

Należy unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami oraz nagrzanymi powierzchniami maszyny. Nie wolno dotykać silnika ani tłumika, ponieważ te elementy nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury podczas pracy i przez pewien czas pozostają gorące po jej zakończeniu. Przed serwisem lub regulacją należy poczekać, aż maszyna ostygnie.

Nigdy nie używać maszyny bez poprawnie zamontowanego leja wrzutowego oraz rynny wyrzutowej.

Nie wolno zakrywać otworów wentylacyjnych silnika – muszą być zawsze drożne i czyste.

Nie wolno uruchamiać maszyny w zamkniętych przestrzeniach bez odpowiedniej wentylacji – spaliny zawierają szkodliwe substancje, których nie wolno wdychać.

Nie wolno używać maszyny bez prawidłowo zamontowanych osłon ochronnych oraz w przypadku gdy systemy bezpieczeństwa maszyny nie działają prawidłowo. Niesprawne systemy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko wypadków, dlatego przed każdym uruchomieniem należy upewnić się, że wszystkie osłony są prawidłowo zamontowane, a mechanizmy zabezpieczające działają prawidłowo.

W przypadku wykrycia podejrzaných objawów, takich jak zwiększone wibracje, hałas czy nietypowy zapach, należy natychmiast wyłączyć maszynę, odczekać do ostygnięcia, odłączyć przewód świecy zapłonowej, zdemontować lej wrzutowy i sprawdzić zespół tnący pod kątem uszkodzeń.

Do napraw i konserwacji należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych.

Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

W przypadku pozostawiania maszyny bez nadzoru należy ją wyłączyć i odczekać do całkowitego zatrzymania elementu tnącego. Pilnować, aby otwór wyrzutowy przez cały czas nie był zapchany.

Nie podnosić, nie przechylać ani nie przenosić maszyny z włączonym silnikiem.

Zatrzymać silnik maszyny i upewnić się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się:

- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba odejścia od maszyny,
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem, wymianą akcesoriów lub naprawą maszyny,
- po uderzeniu obcym przedmiotem,
- przed transportowaniem do i z miejsca pracy,
- jeżeli maszyna zaczyna nadmiernie drgać.

UWAGA! Po wyłączeniu silnika ruchome elementy mogą obracać się jeszcze przez jakiś czas. Odczekać do zatrzymania się ruchomych części maszyny.

Usuwanie zatorów

Nie dopuszczać do nagromadzenia przetworzonego materiału w obszarze wyrzutu, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie maszyny i spowodować odrzut materiału z leja wrzutowego.

Nigdy nie usuwać zatorów w leju wrzutowym ani rynnie wyrzutowej podczas pracy silnika. W przypadku zatoru należy natychmiast wyłączyć silnik, poczekać na całkowite zatrzymanie elementu tnącego i ostygnięcie maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej przed przystąpieniem do usuwania zablokowanego materiału. Po usunięciu zatoru sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń oraz poluzowanych części wymagających naprawy lub wymiany.

Jeżeli konieczne jest opuszczenie stanowiska pracy lub usunięcie przetworzonego materiału, należy zawsze wyłączyć silnik, przestawić wyłącznik w pozycję OFF – wyłączony, odczekać na zatrzymanie wszystkich ruchomych elementów i ostygnięcie maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Przed otwarciem obudowy elementu tnącego upewnić się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały, silnik ostygł, a przewód świecy zapłonowej został odłączony.

Postępowanie z odpadami

Zużyte materiały eksploatacyjne, opakowania oraz narzędzia należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Odpady powinny zostać przekazane do lokalnego punktu recyklingu w sposób zgodny z zasadami utylizacji odpadów przemysłowych.

MONTAŻ PRODUKTU

Przygotowanie do montażu

Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu. Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.

Zaleca się ustawić maszynę na płaskim, twardym i czystym podłożu.

Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłona oczu oraz strój ochronny.

Montaż maszyny

W celu montażu maszyny, w sposób przedstawiony na ilustracji zamontować:

(II) – Oś kół (a) przymocować do głównej ramy po obu stronach maszyny za pomocą śrub sześciokątnych M10×80 mm, podkładek płaskich oraz nakrętek samohamownych M10.

(III) – Koła (a) przymocować do osi za pomocą nakrętek M14.

(IV) – Nogę podporową (a) zamontować do głównej ramy maszyny za pomocą śrub sześciokątnych M10×25 mm, podkładek płaskich oraz nakrętek M10.

(V) – Rynnę wyrzutową (a) zamontować do głównej ramy maszyny za pomocą śrub sześciokątnych M8×30 mm, nakrętek samohamownych M8 oraz podkładek płaskich.

(VI) – Lej wrzutowy (a) przymocować do głównej ramy maszyny za pomocą śrub sześciokątnych M8×25 mm, nakrętek samohamownych M8 oraz podkładek płaskich.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Przygotowanie miejsca pracy

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że teren jest stabilny, równy i suchy, a maszyna ustawiona w sposób zapewniający jej pełną stabilność. Nie zaleca się ustawiania maszyny i pracy na nachylnym podłożu. W miejscu pracy nie powinny znajdować się obce przedmioty, które mogą być przyczyną wypadków. Osoby postronne i zwierzęta muszą znajdować się w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 25 m. Przed rozpoczęciem pracy należy również uwzględnić warunki atmosferyczne – silny wiatr może powodować niekontrolowane przemieszczanie się odpadów i zwiększać ryzyko zagrożeń.

Przygotowanie maszyny do pracy

UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu. Poziom oleju należy sprawdzać regularnie i uzupełniać w razie potrzeby. Uruchomienie maszyny bez oleju lub ze zbyt małą ilością oleju w skrzyni przekładniowej silnika może doprowadzić do jego nieodwracalnego uszkodzenia.

Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W-40.

Przed uzupełnieniem oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni, a następnie odkręcić pokrywę zbiornika oleju (VII) i wytrzeć do sucha zamocowany do niej bagnet olejowy. Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę zbiornika. Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie. Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy zatyczką.

Uwaga! Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy.

Po uzupełnieniu oleju należy uzupełnić paliwo. Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (VIII) i wlać paliwo do zbiornika. Podczas napełniania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie uolotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż napełnianie paliwa. Po nalanu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokryw.

Maszyna jest wyposażona w koła pneumatyczne. Zalecane ciśnienie w oponach to 20 PSI / 1,4 BAR. Przed rozpoczęciem pracy należy napompować opony. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia powietrza w oponach. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Opony należy zawsze pompować do równego poziomu ciśnienia.

Uwaga! Nieprawidłowe lub nierównomierne ciśnienie w oponach może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, takich jak przewrócenie się maszyny na bok, co może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci.

Regulacja kąta wyrzutu (IX)

Deflektor znajdujący się na końcu rynny wyrzutowej służy do regulacji kąta wyrzutu rozdrobnionego materiału, umożliwiając dostosowanie jego kierunku do warunków pracy.

Przed rozpoczęciem pracy należy wyregulować kąt wyrzutu. W tym celu poluzować dźwignię deflektora, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, ustawić odpowiedni kąt, a następnie dokręcić dźwignię, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Kontrola podzespołów

Przed pierwszym uruchomieniem należy przeprowadzić dokładną inspekcję maszyny w celu upewnienia się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane i nie wykazują uszkodzeń.

OBSŁUGA PRODUKTU

Wyłącznik awaryjny (X)

Maszyna jest wyposażona w dwa wyłączniki awaryjne, które służą do zatrzymania pracy maszyny w sytuacji awaryjnej. Wciśnięcie jednego z wyłączników (a) powoduje zatrzymanie silnika. Oba wyłączniki awaryjne muszą być podniesione do góry, aby silnik mógł pracować.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się regularnie sprawdzać poprawne działanie wyłączników awaryjnych.

Uwaga! Po zatrzymaniu silnika element tnący może obracać się jeszcze przez pewien czas. Należy odczekać do samoczynnego zatrzymania się elementu tnącego. Nie wolno zbliżać części ciała ani innych przedmiotów do obracającego się elementu tnącego.

Uruchamianie silnika spalinowego

OSTRZEŻENIE! Nie uruchamiać silnika spalinowego w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla – bezwonne, toksyczny gaz, który może prowadzić do zatrucia, utraty przytomności, a nawet śmierci. Podczas pracy silnika należy zapewnić odpowiednią wentylację, aby zapobiec gromadzeniu się spalin.

UWAGA! Przed każdym uruchomieniem silnika należy upewnić się, że poziom oleju w silniku jest prawidłowy.

Upewnić się, że materiał przeznaczony do rozdrabniania nie znajduje się w leju wrzutowym.

Upewnić się, że oba wyłączniki awaryjne są podniesione do góry. Oba wyłączniki awaryjne muszą znajdować się w górnym położeniu, aby silnik mógł pracować.

Wyłącznik silnika (XI) znajdujący się na silniku przestawić w pozycję ON – włączony, aby włączyć układ zapłonowy silnika. Wyłącznik musi znajdować się w pozycji ON – włączony, aby silnik mógł pracować.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XII) otworzyć zawór paliwa, przestawiając dźwignię zaworu paliwa (a) w pozycję ON – włączony.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XIII), w celu uruchomienia zimnego silnika zamknąć przepustnicę, przestawiając dźwignię ssania (a) w pozycję CLOSE – zamkniętą, natomiast w celu uruchomienia ciepłego silnika należy otworzyć przepustnicę przestawiając dźwignię ssania (a) w pozycję OPEN – otwartą.

Przesunąć dźwignię przepustnicy (XIV) nieznacznie w stronę pozycji wysokich obrotów, oznaczonych symbolem zająca.

Kilkukrotnie, płynnie pociągnąć za uchwyt linki startowej (XV), aż do wyczuwalnego oporu spowodowanego kompresją silnika, wtedy pociągnąć energicznym, zdecydowanym ruchem. Po kilku pociągnięciach silnik powinien się uruchomić.

Po uruchomieniu silnika uchwytu linki startowej nie należy wypuszczać z ręki, należy go sprowadzić w dolne położenie.

W miarę rozgrzewania się silnika stopniowo przestawić dźwignię ssania w kierunku pozycji OPEN – otwartej. Po każdej zmianie położenia dźwigni ssania trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni ssania zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy.

Po rozgrzaniu silnika przestawić dźwignię przepustnicy całkowicie w położenie wysokich obrotów, oznaczonych symbolem zająca, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

Zatrzymywanie silnika

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej należy wcisnąć wyłącznik awaryjny w dół.

W normalnych warunkach należy wykonać następujące kroki:

Przesunąć dźwignię przepustnicy (XIV) w położenie niskich obrotów, oznaczonych symbolem żółwia.

Pozostawić silnik na biegu jałowym na jedną do dwóch minut.

Przestawić wyłącznik silnika (XI) w pozycję OFF – wyłączony.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XII) zamknąć zawór paliwa, przestawiając dźwignię zaworu paliwa (a) w pozycję OFF – wyłączony.

UWAGA! Nagłe zatrzymanie silnika przy wysokich obrotach i dużym obciążeniu nie jest zalecane. Może to spowodować uszkodzenie silnika.

UWAGA! Nie należy zamykać przepustnicy, aby zatrzymać silnik. Może to spowodować zjawisko spalania wstecznego lub uszkodzenie silnika.

UWAGA! Ostrza mogą obracać się jeszcze przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Trzymać ręce i nogi z dala od obracającego się elementu tnącego. Przed rozpoczęciem konserwacji należy odczekać do zatrzymania się obracających się elementów maszyny i całkowitego ostygnięcia silnika, a następnie należy odłączyć przewód świecy zapłonowej.

Uzupełnianie paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy urządzenia. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem maszyny dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zatrzymać silnik zgodnie z procedurą opisaną powyżej.

Odczekać do ostygnięcia silnika.

Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (VIII) i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalanu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy.

Uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą z punktu „*Uruchamianie silnika spalinowego*”.

Praca rozdrabniaczem

UWAGA! Upewnić się, że maszyna stoi stabilnie i poziomo, aby uniknąć nadmiernych wibracji.

UWAGA! Nie używać maszyny na betonie ani innych twardych powierzchniach.

UWAGA! Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju i nie uruchomi się, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski. Może również zatrzymać się, jeśli maszyna pracuje na stromym zboczu. Nie zaleca się pracy na nierównym terenie i na pochyłościach.

OSTRZEŻENIE! Nie otwierać osłony elementu tnącego, dopóki silnik i element tnący nie zatrzymają się całkowicie, a przewód świecy zapłonowej nie zostanie odłączony.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używać maszyny bez prawidłowo zamontowanego leja wrzutowego i rynny wyrzutowej.

Po rozgrzaniu silnika przestawić dźwignię przepustnicy całkowicie w położenie wysokich obrotów, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

Ilustracja (XVI) przedstawia strefę obsługi rozdrabniacza, która obejmuje obszar przed lejem wrzutowym – to obszar w którym operator może bezpiecznie podawać materiał. Nie wolno przebywać po bokach ani za maszyną podczas jej działania, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

Rozdrabniacz może przetwarzać różne rodzaje suchych i zielonych materiałów organicznych, takich jak gałęzie, łodygi, pnąca, liście, korzenie i resztki roślinne. Maksymalna średnica rozdrabnianych gałęzi wynosi 100 mm, jednak może się różnić w zależności od rodzaju i twardości drewna. Obracanie gałęzi podczas podawania do maszyny poprawia efektywność rozdrabniania. Przed umieszczeniem materiału przeznaczonego do rozdrabniania w leju wrzutowym należy odczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

Gałęzie należy podawać ciętym końcem do przodu, pozostawiając liście i rozgałęzienia na końcu. Ułatwia to prowadzenie materiału przez lej wrzutowy i zapobiega jego obracaniu się oraz odbijaniu mniejszych kawałków. W przypadku bocznych odgałęzień może być konieczne ich wcześniejsze przycięcie, aby gałąź była lepiej pobierana przez mechanizm tnący.

Zaleca się stosowanie świeżo ściętych gałęzi, ponieważ suche drewno jest twardsze, bardziej kruche i szybciej tępi noże.

Podczas pracy warto mieć pod ręką drewniany kij o średnicy około 2,5 cm i długości 60 cm, który może być używany do popchnięcia cienkich, liściastych i drobnych materiałów oraz do utrzymania drożności leja wrzutowego.

Nie należy wymuszać podawania materiału. Jeśli maszyna nie rozdrabnia gałęzi prawidłowo, może to oznaczać, że:

- ostrza wymagają naostrzenia lub wymiany,
 - szczelina między ostrzami a płytą dociskową wymaga regulacji.
- Nie wolno przeciągać maszyny, podając zbyt dużą ilość materiału jednocześnie. Jeśli obroty silnika zaczną spadać, należy natychmiast przerwać podawanie materiału, a następnie przed wznowieniem pracy odczekać, aż silnik ponownie osiągnie obroty znamionowe.

Rozdrabniacz może się zablokować przy miękkich, wilgotnych lub włóknistych materiałach. Aby temu zapobiec, zaleca się naprzemienne podawanie materiałów miękkich z gałęziami, co pozwoli na oczyszczenie mechanizmu tnącego.

Jeśli maszyna zatrzyma się z powodu przeciążenia lub zablokowania materiału, należy:

- Niezwłocznie wyłączyć silnik za pomocą jednego z wyłączników awaryjnych i poczekać, aż tarcza tnąca całkowicie się zatrzyma.
- Odczekać, aż silnik ostygnie, przelączyc wyłącznik silnika w pozycję OFF – wyłączony i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Otworzyć obudowę, usunąć zablokowany materiał, a następnie zamknąć obudowę.
- Podłączyć przewód świecy zapłonowej, podnieść wyłącznik awaryjny, a następnie ponownie uruchomić maszynę i wznowić pracę.

Jeżeli na wał wirnika nawinie się materiał włóknisty, należy go usunąć natychmiast, zanim dostanie się do łożysk i spowoduje uszkodzenia.

Jeżeli rozdrobniony materiał zacznie się gromadzić, należy odsunąć maszynę od powstałej sterty, aby zapobiec jego cofaniu się do rynny wyrzutowej.

Nie ustawiać deflektora rynny wyrzutowej w pozycji pionowej, ponieważ może to ograniczyć przepływ powietrza i powodować blokady.

Po zakończeniu pracy wyłączyć silnik zgodnie z procedurą zatrzymywania.

Odczekać, aż maszyna całkowicie się zatrzyma, a silnik ostygnie.

Po ostygnięciu odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie przystąpić do konserwacji maszyny.

Postępowanie w przypadku uderzenia w ciało obce lub nadmiernych wibracji

Jeżeli element tnący maszyny uderzy w obcy przedmiot lub maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki bądź nadmierne wibrować, natychmiast wyłączyć silnik za pomocą jednego z wyłączników awaryjnych, a następnie odczekać, aż element tnący całkowicie się zatrzyma. Wyłącznik silnika przestawić w pozycję OFF – wyłączony, odczekać do całkowitego ostygnięcia maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu jej uruchomieniu. Następnie należy:

-sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń.

-naprawić lub wymienić uszkodzone elementy.

-sprawdzić, czy wszystkie części są dobrze zamocowane i dokręcone, aby zapewnić dalszą bezpieczną eksploatację.

KONSERWACJA

Ostrzeżenie! Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy wyłączyć silnik maszyny, odczekać do zatrzymania się ostrza i całkowitego ostygnięcia maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

W okresie gwarancji użytkownik nie może demontować urządzenia, ani wymieniać innych podzespołów lub części składowych niż te wymienione poniżej, gdyż powoduje to utratę praw gwarancyjnych. Wszelkie nieprawidłowości obserwowane przy przeglądzie lub w czasie pracy są sygnałem do przeprowadzenia naprawy w punkcie serwisowym.

Ogólne czynności konserwacyjne

Po każdej pracy należy sprawdzić ogólny stan techniczny maszyny, zwracając uwagę na poluzowane śruby, niewspółosiowość lub zablokowanie ruchomych części, a także pęknięcia i inne uszkodzenia mogące wpłynąć na bezpieczne użytkowanie. Dodatkowo, po każdym transporcie oraz po każdych 25 godzinach pracy należy upewnić się, że wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.

Po zakończeniu pracy rozdrabniacz należy oczyścić, usuwając wszelkie zanieczyszczenia za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza. Obudowę, szczeliny wentylacyjne, przełączniki, uchwyty i osłony można czyścić strumieniem powietrza o ciśnieniu nieprzekraczającym 0,3 MPa, pędzlem lub suchą szmatką, unikając przy tym stosowania środków chemicznych i płynów czyszczących. Maszyny nie wolno myć wodą ani zanurzać w wodzie. Narzędzia i uchwyty należy przecierać suchą, czystą szmatką. Po oczyszczeniu wszystkich elementów ruchome części należy nasmarować wysokiej jakości lekkim olejem maszynowym.

Smarowanie łożysk wału elementu tnącego (XVII)

Rozdrabniacz jest wyposażony w dwa łożyska – jedno znajduje się na zewnątrz obudowy maszyny, a drugie po przeciwnej stronie, pod osłoną paska klinowego. Łożyska są nasmarowane fabrycznie, jednak zaleca się ich smarowanie po kilku godzinach pracy. W celu zapewnienia prawidłowej pracy oraz wydłużenia żywotności elementu tnącego należy regularnie smarować łożyska wału elementu tnącego. Smarowanie odbywa się poprzez smarowniczki umieszczone po obu stronach wału.

W tym celu oczyścić smarowniczki z zabrudzeń, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do układu smarowania. Otworzyć zaślepkę ochronną.

Za pomocą odpowiedniej smarownicy wprowadzić smar przemysłowy o klasie lepkości NLGI 2, aż do momentu pojawienia się smaru na uszczelnieniach.

Po zakończeniu smarowania usunąć nadmiar smaru i zabezpieczyć smarowniczki zaślepkami ochronnymi.

Regularne smarowanie zmniejsza tarcie, zapobiega przedwczesnemu zużyciu łożysk i zapewnia płynną pracę elementu tnącego.

Konserwacja elementu tnącego

Po zakończeniu pracy należy sprawdzić stopień zużycia oraz obecność uszkodzeń noży tnących. Jeżeli zostaną zaobserwowane nadmierne zużycie lub uszkodzenia noży, należy wymienić je na nowe wale od wad. Ostrza należy wymienić również w przypadku, gdy zostanie zaobserwowany spadek wydajności pracy. Zużyte noże tnące mogą przeciążać silnik i doprowadzić do jego uszkodzenia, dlatego należy je wymieniać co dwa lata lub co 50 godzin pracy. Noże tnące zawsze należy wymieniać na oryginalne, identyczne z tymi, które zostały dostarczone z maszyną. Tylko zastosowanie oryginalnych części zamiennych pozwala zachować bezpieczeństwo produktu. Wymianę ostrzy powinien przeprowadzać doświadczony użytkownik. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

UWAGA! Przed rozpoczęciem czynności związanych z wymianą elementów tnących należy wyłączyć silnik maszyny, odczekać do zatrzymania się ostrza i ostygnięcia maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Ostrza rozdrabniacza są bardzo ostre. Podczas ich wymiany należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć skaleczeń.

UWAGA! Zachować ostrożność i używać rękawic ochronnych podczas pracy z nożami, aby zmniejszyć ryzyko skaleczeń.

Kontrola noży i płyty dociskowej (XVIII)

Regularna kontrola ostrości noży oraz płyty dociskowej zapewnia optymalną wydajność pracy rozdrabniacza. Używanie tępych

noży lub zużytej, zaokrąglonej płyty dociskowej zmniejsza efektywność rozdrabniania, powoduje nadmierne vibracje, które mogą doprowadzić do uszkodzenia maszyny lub pogorszyć wydajność pracy.

Zużyta płyta dociskowa (a) i tępe noże (b) obniżają efektywność rozdrabniania, powodując zwiększone drgania oraz ryzyko zablokowania materiału podczas pracy i uszkodzenia maszyny.

Dobrze naostrzona płyta dociskowa (c) i ostre noże tnące (d) pozwalają na wydajną pracę rozdrabniaczem.

Wymiana noży tnących (XIX)

Rozdrabniacz jest wyposażony w dwa noże tnące zamontowane na tarczy tnącej. Gdy noże stają się tępe lub posiadają uszkodzenia, maszyna traci zdolność do automatycznego pobierania materiału, a rozdrabniany materiał może wychodzić w postaci długich pasów. Aby wymienić noże, należy wykonać następujące kroki:

Zdemontować lej wrzutowy.

Obrócić tarczę tnącą, aż ostrze będzie widoczne od strony leja wrzutowego.

Odkręcić śruby mocujące nóż.

Usunąć tępe lub uszkodzone noże i skontrolować powierzchnię montażową na tarczy tnącej.

Powierzchnia mocowania noży musi być czysta i równa.

Nowe lub naostrzone noże montować płasko do tarczy tnącej, ostrzem do góry.

Szczelina między nożami a płytą dociskową powinna wynosić ok. 1 mm w najbliższym punkcie względem wału wirnika i 3 mm w najdalszym punkcie. Konstrukcja noży pozwala na niewielki ruch tarczy tnącej podczas cięcia drewna.

Należy upewnić się, że wszystkie nakrętki kontrujące są prawidłowo dokręcone. Po montażu obrócić tarczę tnącą za pomocą długiego drewnianego kija, aby sprawdzić, czy obraca się swobodnie.

UWAGA! Jeżeli powierzchnia tarczy tnącej nie zostanie dokładnie oczyszczona lub noże nie zostaną prawidłowo zamocowane, istnieje ryzyko pęknięcia noży podczas dokręcania śrub.

Regulacja napięcia paska klinowego

Przed rozpoczęciem pracy rozdrabniaczem należy sprawdzić napięcie paska. Pasek może się poluzować po 1–2 godzinach użytkowania, dlatego konieczne jest jego ponowne sprawdzenie i ewentualna regulacja. Nieprawidłowe napięcie może powodować poślizg i przyspieszone zużycie paska. Dla zachowania najlepszej wydajności zaleca się kontrolowanie napięcia paska co każde 20 godzin pracy.

W celu napięcia paska klinowego odkręcić wszystkie śruby mocujące, a następnie zdemontować osłonę paska klinowego (XX).

Poluzować cztery śruby mocujące podstawę silnika, co umożliwi jego przesunięcie.

Poluzować nakrętkę kontrującą na śrubie napinającej, która jednocześnie pełni funkcję wyrównania osi kół pasowych.

Obracać śrubę napinającą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie paska klinowego, lub w kierunku przeciwnym, aby je zmniejszyć.

Sprawdzić napięcie paska klinowego – Ugięcie paska powinno wynosić mniej niż 10 mm przy nacisku 4 kg w jego środkowej części.

W razie potrzeby skorygować ich ustawienie, regulując położenie silnika względem podstawy.

Dokręcić nakrętkę kontrującą oraz śruby mocujące podstawę silnika.

Zamontować osłonę paska klinowego za pomocą śrub mocujących.

Jeżeli zostaną zauważone uszkodzenia paska klinowego lub spadek wydajności pracy maszyny, należy wymienić pasek na nowy, wolny od wad. W tym celu należy poluzować śrubę napinającą oraz cztery śruby mocujące podstawę silnika, zdjąć zużyty pasek, założyć nowy pasek klinowy, a następnie dokonać regulacji napięcia zgodnie z powyższą procedurą. Możliwe jest zastosowanie paska klinowego YATO YT-861913.

Sprawdzanie poziomu oleju

Odkręcić wlew i wyjąć wskaźnik poziomu oleju (VII).

Wskaźnik oczyścić i osuszyć za pomocą czystej szmatki.

Włożyć wskaźnik do wlewu, ale nie przekręcać go. Następnie wyjąć i zaobserwować wskazany poziom oleju.

Jeśli wskazany poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnego poziomu wskaźnika (kreskowane pole).

Wkręcić wskaźnik we wlew oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie od 2 do 5 pierwszych godzin pracy. Każdą kolejną wymianę oleju należy przeprowadzać co 25 godzin pracy.

Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność. Olej zaraz po zatrzymaniu silnika jest rozgrzany i może być przyczyną oparzeń. Zużyty olej należy odessać za pomocą odsysarki przeznaczonej do tego celu, zgodnie z zaleceniami producenta odsysarki. W sposób przedstawiony na ilustracji (XXI) odkręcić korek wlewu oleju (a), rurkę (b) odsysarki (c) włożyć bezpośrednio do otworu wlewu oleju, a następnie odessać cały olej silnikowy, pamiętając, że trzeba powtórzyć operację kilka razy, zanim cały olej zostanie usunięty. Po zakończeniu odsysania należy powycierać do sucha resztki oleju.

Uzupełnić olej zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie do pracy”.

UWAGA! Zużyty olej silnikowy należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Zabronione jest wylanie oleju silnikowego do kanalizacji.

Konserwacja filtra powietrza (XXII) – co każde 40 godzin pracy

UWAGA! Nie użytkować urządzenia bez poprawnie zamontowanego filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza. W przeciwnym wypadku silnik spalinowy może zassać nieczystości, które w normalnych warunkach zostałyby zatrzymane przez filtr. Nieczystości mogą doprowadzić do zakłócenia pracy silnika, a nawet do jego uszkodzenia.

Odkręcić całkowicie pokrętkę lub pokrętło mocujące obudowę filtra, a następnie zdemontować pokrywę filtra. Wymontować filtr z podstawy. Filtr powietrza składa się z dwóch elementów – papierowego oraz gąbkowego. Należy dokładnie sprawdzić każdy element filtra pod kątem dziur, rozdarć i uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek element filtra jest uszkodzony lub nie można go oczyścić podczas konserwacji, należy go wymienić na nowy, wolny od wad. Możliwe jest zastosowanie filtra powietrza YATO YT-861933. Element papierowy oczyścić strumieniem sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,2 MPa), wydmuchując zanieczyszczenia od wewnątrz lub wysysając zanieczyszczenia od zewnątrz za pomocą wąskiej szczotki odkurzacza. Ze względu na delikatną strukturę filtra papierowego, zaleca się delikatne czyszczenie. Papierowego elementu nie należy moczyć w wodzie, ani w żadnym innym płynie. Nie szczotkować, aby nie wetrzeć brudu w strukturę filtra.

Element gąbkowy oczyścić w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń, dokładnie wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wysuszoną gąbkę filtra nasączyć czystym olejem silnikowym i wycisnąć, jednak tak, aby filtr pozostał wilgotny.

Za pomocą szmatki lekko zwilżonej wodą oczyścić zanieczyszczenia wewnątrz podstawy filtra oraz pokrywę filtra. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się pyłu i zanieczyszczeń do przewodu prowadzącego do gaźnika.

Należy element z gąbki na element papierowy filtra. Zamontować filtr na miejsce i zamknąć pokrywę filtra. Upewnić się czy pokrywa filtra jest szczelnie zamknięta, a pokrętło mocujące obudowę filtra są prawidłowo dokręcone.

Konserwacja świecy zapłonowej (XXIII) – co każde 100 godzin pracy

Odłączyć przewód (a) od świecy (b). Wykręcić świecę zapłonową kluczem do świec. Szczotką drucianą oczyścić elektrody z nalotu węglowego (tzw. nagaru). Sprawdzić odległość między elektrodami, powinna wynosić od 0,7 mm do 0,8 mm.

W przypadku stwierdzenia przepalonych elektrod lub pękniętej osłony ceramicznej, wymienić świecę na nową. Wkręcić świecę. Podłączyć przewód do świecy.

Konserwacja filtra wlewu paliwa

Zdemontować pokrywę wlewu paliwa (VIII). Wyciągnąć filtr wlewu paliwa (XXIV). Wyczyścić filtr wlewu paliwa za pomocą benzyny ekstrakcyjnej. Osuszyć za pomocą miękkiej, czystszej szmatki. Zamontować filtr w otworze wlewowym. Zamontować pokrywę wlewu paliwa.

Uwaga! Ścianki filtra wykonano z delikatnej siatki. Należy zachować ostrożność podczas konserwacji, aby ich nie uszkodzić. W przypadku uszkodzenia filtra, należy go wymienić na nowy pozbawiony uszkodzeń przed wznowieniem pracy.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT PRODUKTU

Jeżeli maszyna nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe kroki, aby odpowiednio przygotować ją do przechowywania.

Uwaga! Zawsze przed przechowywaniem lub transportem należy opróżnić zbiornik paliwa.

Calkowicie opróżnić zbiornik paliwa, ponieważ paliwo zawierające etanol może stracić swoje właściwości już po 30 dniach. Zużyte paliwo może zawierać osady żywiczne, które mogą zatkać gaźnik i utrudnić przepływ paliwa.

Uruchomić silnik i pozostawić do momentu jego samoczynnego zatrzymania. Zapewni to całkowite opróżnienie paliwa z gaźnika. Uruchamianie silnika do całkowitego opróżnienia pomaga zapobiegać osadzaniu się nagarów wewnątrz gaźnika oraz możliwym uszkodzeniom silnika.

Gdy silnik jest jeszcze ciepły należy spuścić olej z silnika. Następnie napełnić układ świeżym olejem o specyfikacji zalecanej w tabeli z danymi technicznymi.

Używać czystych ściereczek do czyszczenia zewnętrznych elementów maszyny oraz do usunięcia zanieczyszczeń z otworów wentylacyjnych, aby zapewnić ich drożność. Podczas przechowywania otwory wentylacyjne powinny być drożne. Nie przykrywać otworów wentylacyjnych.

Uwaga! Nie stosować silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej do czyszczenia elementów z tworzyw sztucznych, ponieważ związki chemiczne mogą uszkodzić plastikowe części.

Oczyścić wg wskazówek instrukcji.

Przechowywać w ciemnych, suchych, wolnych od szronu i dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Miejsce przechowywania powinno chronić przed dostępem dzieci. Produkt należy przechowywać w temperaturze pomiędzy 5, a 30 st. C. Zalecane jest przechowywanie produktu w opakowaniu fabrycznym lub w innym opakowaniu chroniącym przed kurzem. Produkt przechowywać w pozycji poziomej.

Podczas transportu maszynę należy chronić przed uderzeniami i silnymi wibracjami, które mogą uszkodzić jej elementy. Maszynę należy transportować w pozycji poziomej oraz odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jej przesunięciu, zeslizgnięciu się lub przewróceniu.

W przypadku transportu na krótkie odcinki należy przemieszczać maszynę na kołach, lekko przechylając ją do tyłu za uchwyty transportowe. Należy zachować szczególną ostrożność, aby maszyna nie przewróciła się, ponieważ mogłoby to doprowadzić do jej uszkodzenia lub spowodować niebezpieczne sytuacje.

Po każdym transporcie należy sprawdzić, czy stan zaciśnięcia śrub mocujących jest prawidłowy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poniżej przedstawiono typowe usterki i możliwe rozwiązania. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zaprzestać użytkowania produktu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	1. Przewód świecy zapłonowej jest odłączony 2. Brak paliwa lub paliwo jest stare 3. Wyłącznik silnika i/lub zawór paliwa nie są w pozycji ON – włączony 4. Dźwignia ssania nie znajduje się w pozycji CLOSE - zamkniętej 5. Zablockowany przewód paliwowy 6. Zanieczyszczona świeca zapłonowa 7. Zbyt duża ilość paliwa w cylindrze (zalanie silnika) 8. Wyłącznik awaryjny jest wciśnięty	1. Podłączyć przewód świecy zapłonowej 2. Napełnić zbiornik czystą, świeżą benzyną 3. Ustawić wyłącznik silnika i zawór paliwa w pozycji ON – włączony 4. Ustawić dźwignię ssania w pozycji CLOSE - zamkniętej przy zimnym rozruchu 5. Oczyszczyć przewód paliwowy 6. Oczyszczyć, wyregulować szczelinę lub wymienić świecę zapłonową 7. Odczekać kilka minut przed ponowną próbą rozruchu, nie pompować paliwa 8. Podnieść wyłącznik awaryjny do góry
Silnik pracuje nierówno	1. Poluzowany przewód świecy zapłonowej 2. Praca z dźwignią ssania w pozycji CLOSE – zamkniętej 3. Zablockowany przewód paliwowy lub stare paliwo 4. Zatkany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa 5. Woda lub zabrudzenia w układzie paliwowym 6. Zabrudzony filtr powietrza 7. Nieprawidłowa regulacja gaźnika	1. Podłączyć i dokręcić przewód świecy zapłonowej 2. Przetawić dźwignię ssania w pozycję OPEN – otwartą 3. Oczyszczyć przewód paliwowy i napełnić zbiornik świeżym paliwem 4. Oczyszczyć otwór odpowietrzający 5. Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić czystym paliwem 6. Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza 7. Skonsultować się z serwisem producenta
Silnik przegrzewa się	1. Niski poziom oleju 2. Zabrudzony filtr powietrza 3. Ograniczony przepływ powietrza 4. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik	1. Uzupełnić olej do właściwego poziomu 2. Oczyszczyć filtr powietrza 3. Oczyszczyć i zapewnić swobodny przepływ powietrza 4. Skonsultować się z instrukcją silnika
Rozdrabnianie przebiega zbyt wolno, tarcza tnąca się zatrzymuje lub materiał nie jest wyrzucany	1. Obroty silnika są zbyt niskie, co powoduje poślizg paska 2. Pasek napędowy jest luźny lub uszkodzony 3. Noże są tępe lub uszkodzone 4. Tarcza tnąca jest zablockowana przez materiał 5. Rynna wyrzutowa jest zatkana	1. Zwiększyć obroty silnika 2. Napiąć lub wymienić pasek napędowy 3. Naostrzyć lub wymienić noże 4. Usunąć nagromadzony materiał i obrócić tarczę tnącą drewnianym kijem, aby sprawdzić, czy obraca się swobodnie 5. Skonsultować się z serwisem producenta
Pasek napędowy strzępi się lub spada z koła pasowego	1. Rowek na kole pasowym może być uszkodzony 2. Pasek napędowy może być rozciągnięty 3. Kola pasowe mogą być źle ustawione	1. Sprawdzić stan paska napędowego i wygładzić ewentualne uszkodzenia na kole pasowym 2. Wymienić pasek napędowy 3. Skorygować ustawienie kół pasowych
Podczas rozdrabniania gałęzi maszyna nadmiernie drga i wydaje nietypowe dźwięki	1. Noże są tępe lub uszkodzone 2. Noże nie są prawidłowo zamocowane na tarczy tnącej 3. Zbyt duża szczelina między nożami a płytą dociskową 4. Nadmierne obciążenie elementu tnącego	1. Naostrzyć lub wymienić noże 2. Poluzować śruby mocujące noże, poprawnie ustawić noże i dokręcić śruby 3. Wyregulować szczelinę 4. Odczekać, aż maszyna oczyści się z nadmiaru materiału przed dodaniem kolejnych gałęzi
Noże uderzają o płytę dociskową	Nieprawidłowo ustawiona szczelina między nożami a płytą dociskową	Wyregulować szczelinę
Kola maszyny ściągają w lewo lub w prawo podczas transportu	Zbyt niskie ciśnienie w oponach	Dopompować opony

PRODUCT CHARACTERISTICS

The petrol shredder is an efficient machine powered by a combustion engine, designed for shredding branches and plant debris. Thanks to its powerful drive, it enables efficient processing of plant material with a diameter of up to 100 mm, which makes it an ideal solution for use in gardens, orchards and garden plots. The correct, reliable and safe operation of the machine depends on proper use, therefore:

Before operating the machine, read the entire manual and keep it.

The supplier is not liable for any damage or injury resulting from use of the machine for purposes other than its intended use, failure to comply with safety regulations and recommendations in this manual. Use of the machine for purposes other than its intended use also results in the loss of the user's rights to warranty and guarantee.

EQUIPMENT

The shredder is supplied complete, but assembly is required before first use.

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit of measurement	Value
Catalogue number		YT-86155
Number of cylinders		1
Number of bars		4
Fuel type		Unleaded petrol E10
Type of oil		SAE15W-40
Engine capacity	[cm ³]	196
Maximum power	[kW]	4.8
Maximum RPM	[min ⁻¹]	3600
Cooling		By air
Start-up type		Manual
Fuel tank capacity	[l]	3.6
Oil tank capacity	[l]	0.6
Spark plug type		F7RTC
Maximum shredding diameter	[mm]	100
Mass	[kg]	100
Noise level		
sound pressure	[dB(A)]	89.7±3
sound power	[dB(A)]	104.9 ± 3
Operating/Storage Temperature	[°C]	5-30

GENERAL SAFETY RULES

Getting to know the machine

Before operating the machine, read this manual and the labels on the machine to understand its limitations and potential hazards. The operator must be fully familiar with the controls and their correct operation, including how to stop the machine and disconnect work functions.

Before using the machine, carefully read and understand all instructions and precautions in the operator's manual.

Do not operate the machine without full knowledge of its operation and maintenance procedures, which could result in personal injury or property damage.

If the machine is given to another person, loaned or sold, this manual must be passed on and appropriate safety training must be provided. The operator is responsible for any accidents or injuries that may occur as a result of improper use.

The machine's capabilities should not be exceeded. The machine should be used in accordance with its intended purpose, which will ensure its effective and safe operation.

Personal safety

Never allow children to operate the machine.

Bystanders, children and pets must be kept out of the machine's working area. If people or animals appear in the working area, the machine must be switched off immediately. Children must be under the constant supervision of adults.

Do not operate the machine under the influence of alcohol, drugs or medications that may impair your ability to work safely.

Appropriate protective clothing must be worn. It is advisable to wear long trousers, safety shoes and gloves. It is prohibited to

wear loose clothing, jewellery or shorts that could get caught in moving parts of the machine. Long hair must be secured above the shoulders.

Eyes, face and head must be protected from splashes. Safety glasses or goggles with side shields are required.

Hearing protection should be worn.

During operation, maintain a safe distance from all moving parts of the machine. There is a risk of serious injury in the event of contact with rotating machine parts.

Do not touch machine components that may become hot during operation. Allow the machine to cool before performing maintenance, adjustments or servicing.

Do not work barefoot or in light footwear, such as sandals. It is recommended to use protective footwear that increases grip on slippery surfaces.

Before starting the machine, check its technical condition. The guards must be attached and all screws and nuts properly tightened.

Do not use the machine if it requires repair or is in poor condition. Replace worn or damaged parts before starting work.

Work area

This machine is equipped with a combustion engine. Do not use it near forested, overgrown or dry vegetation areas unless the exhaust system is equipped with a spark arrester that complies with local fire regulations.

Do not start or operate the engine in an enclosed area. Exhaust gas contains carbon monoxide (CO), a colorless, odorless gas that is deadly. The machine may only be used in well-ventilated outdoor areas.

Do not interfere with the engine system to increase its speed above the values permitted by the manufacturer.

It is recommended to carry a Type B fire extinguisher when working in dry conditions to minimise the risk of fire.

Do not operate the machine in conditions of limited visibility or insufficient lighting.

Machine inspection before start-up

Before each use, check the technical condition of the machine, in particular the correct assembly of covers and the tightness of nuts and bolts.

Do not use the machine if it requires repair or is in poor condition. Replace damaged, missing or faulty parts before operating the machine.

Do not operate the machine unless the engine switch stops the engine. Any combustion machine that cannot be turned off with the switch is dangerous and must be repaired.

Regularly check that all keys and adjusting tools have been removed from the machine area before starting it. Tools left behind can be caught in moving parts and cause injuries.

Avoid accidental starting of the machine. Before transporting, maintaining or servicing, make sure that the engine switch is in the OFF position.

If the machine starts to vibrate abnormally during operation, immediately turn off the engine and check the cause. Vibration may be a sign of a serious fault.

Fuel Precautions

WARNING! Fuel is highly flammable and its vapors can explode. Every precaution must be taken to minimize the risk of serious injury.

When filling or emptying the fuel tank:

Only use approved fuel containers.

Refuel in a clean, well-ventilated area outdoors.

Before refueling, turn off the engine and wait until it cools down completely.

Do not smoke, use open flames or stay near sparks or high temperatures near fuel.

It is prohibited to refuel the machine in closed rooms.

Store fuel only in approved and properly labelled sealed containers, in a cool, well-ventilated place, away from sources of heat and ignition.

Do not overfill the fuel tank. The fuel level should not exceed 12.5 mm below the bottom of the filler neck to allow room for fuel expansion due to temperature rise.

Any spilled fuel must be wiped up immediately. If fuel is spilled, do not start the machine until the fuel vapors have completely evaporated.

The machine must not be stored with fuel in the tank in an area where fuel vapors could contact ignition sources such as water heaters, furnaces or other high-temperature appliances.

Safety during maintenance and operation

The machine must be positioned so that it cannot accidentally move during maintenance, cleaning, adjustments or the installation of accessories.

Do not overload the machine or force it to work beyond its capabilities.

It is prohibited to interfere with the engine regulator settings or operate the engine at excessive speeds.

Do not place hands or feet near moving parts of the machine.

Avoid contact with hot oil, fuel, exhaust fumes and hot machine parts.
 If excessive noise or vibration occurs, turn off the machine immediately and investigate the cause.
 Only use accessories and parts recommended by the manufacturer with the machine.
 Check and maintain the machine regularly to avoid breakdowns.

Child and pet safety

Children and animals may be interested in the machine and the digging process, which can lead to tragic accidents. Always follow the rules below:

Children and animals should be kept at least 25 m away from the work area and under adult supervision.

Be vigilant and turn off the machine if a child or pet enters the work area.

Never allow children to operate a trencher.

SHREDDER SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS

WARNING! Before operating the petrol shredder, read and fully understand this instruction manual. Pay special attention to all warnings and precautions.

Improper operation and maintenance of the machine can result in serious injury or death to the operator or bystanders.

Each machine is associated with a specific operational risk. A combustion shredder is characterized by specific hazards that the user should be aware of and consciously avoid. The operator and owner of the device are obliged to be aware of potential hazards and to adhere to safety rules. In order to minimize the risk, appropriate preventive measures should be followed.

The manual should be kept for future reference and review. If the machine is used by someone other than the owner, the operator's manual should be given to them to read. Anyone to whom the shredder is loaned or lent must have access to this manual and be familiar with its contents before starting work. Check that there is a copy of the operator's manual in the container located on the machine's feed chute. Operators must be familiar with the manual before using the machine. It is also recommended that they receive basic training in the safe operation of the machine and remain available for any questions.

Machine Application

The shredder is designed to process branches and plant debris with a maximum diameter specified in the technical data table. Before placing material in the feed hopper, make sure that it is free of stones, metal, glass, plastic and other objects that could damage the machine or pose a risk to the user. Placing the wrong materials in the feed hopper can damage the machine and create a risk of fragments being thrown back towards the operator. Never exceed the maximum shredding diameter or place too much material in the feed hopper to avoid material blocking or being thrown back towards the operator, overloading or damaging the machine.

Before starting work

Carefully inspect the work area, ensuring it is clean and free from any debris to prevent tripping. The machine should be used on a firm, level surface.

Before starting the shredder, make sure that the feed chute and the cutting blade housing are empty and free from contamination, check the oil level, the tightness of all nuts and bolts and the tire pressure.

Rules for safe operation

Recommended fuel: E10 unleaded petrol with a minimum octane rating of 95.

You should use fuel and oil free of any impurities, and designed for four-stroke engines. It is recommended to use high-quality products. This will extend the life of the engine.

Keep bystanders and animals at least 25 meters away from the work area. If people approach the machine, stop it immediately.

Never place any part of your body in a place where it could be endangered by the movement of the machine during assembly, installation, operation, maintenance, repair or relocation.

Never put hands, feet or any part of the body in the feed chute, discharge chute or near moving parts of the machine while it is operating.

The discharge area should be free of people, animals, buildings, glass and other objects that could obstruct the free discharge of material, causing injury or damage. Wind can change the direction of discharge, so care should be taken.

If it is necessary to push the material in the feed hopper, use the pusher supplied with the machine (if the machine is equipped with one) or another pusher that provides a safe distance between the hand and the cutting elements. Do not use your hands or any other parts of your body for this purpose, to avoid the risk of contact with the cutting elements.

Keep your face and body away from the feed chute and discharge chute to avoid injury from rebounding material or debris.

Never reach into the feed chute with your hands beyond the rubber cover while the machine is running.

Before starting work, make sure that the shredder is properly assembled.

Do not use the machine in damp or wet environments, during precipitation or where there is a risk of lightning.

Do not modify the machine in any way or use substitute blades other than the originals.

After replacing the blades, make sure they rotate freely and without obstruction before restarting the shredder.

Work must be undertaken wearing appropriate work clothes, gloves, full footwear, safety goggles and hearing protection.

The fuel supply system should be checked periodically. If you notice any leaks, take the machine to an authorized service center for repairs.

Regularly check the engine oil level – using the machine with too low an oil level or no oil at all may result in damage or even fire. Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes and hot machine surfaces. Do not touch the engine or muffler, as these parts become very hot during operation and remain hot for some time after operation. Allow the machine to cool before servicing or adjusting.

Never use the machine without the inlet chute and discharge chute properly installed.

The engine ventilation openings must not be covered – they must be unobstructed and clean at all times.

Do not operate the machine in enclosed spaces without adequate ventilation – exhaust fumes contain harmful substances that should not be inhaled.

The machine must not be used without properly installed protective guards and if the machine's safety systems are not working properly. Defective safety systems increase the risk of accidents, therefore, before each start-up, make sure that all guards are properly installed and that the safety mechanisms are working properly.

If you notice any suspicious symptoms, such as increased vibration, noise or an unusual smell, immediately turn off the machine, allow it to cool, disconnect the spark plug wire, remove the hopper and inspect the cutting unit for damage.

Only original spare parts should be used for repairs and maintenance.

Before starting work, wait until the engine reaches rated speed.

If you leave the machine unattended, turn it off and wait until the cutting element comes to a complete stop.

Make sure that the ejection opening is not clogged at all times.

Do not lift, tilt or carry the machine with the engine running.

Stop the machine engine and make sure all moving parts have stopped:

- every time you need to step away from the machine,
- before cleaning, checking, replacing accessories or repairing the machine,
- after being hit by a foreign object,
- before transporting to and from the workplace,
- if the machine begins to vibrate excessively.

NOTE! After the engine is turned off, moving parts may continue to rotate for some time. Wait until the moving parts of the machine have stopped.

Clearing blockages

Do not allow processed material to accumulate in the discharge area as this may impair proper machine operation and cause material to be thrown from the feed hopper.

Never clear a blockage in the hopper or discharge chute while the engine is running. If a blockage occurs, immediately turn off the engine, wait for the cutting unit to come to a complete stop and the machine to cool, and then disconnect the spark plug wire before attempting to clear the blockage. After clearing the blockage, inspect the machine for damage and loose parts that require repair or replacement.

If it is necessary to leave the work area or remove processed material, always turn the engine off, turn the switch to the OFF position, wait for all moving parts to stop and the machine to cool, and then disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting.

Before opening the cutting unit housing, make sure all moving parts have completely stopped, the engine has cooled down and the spark plug wire has been disconnected.

Waste management

Used consumables, packaging and tools should be recycled in accordance with applicable environmental protection regulations. Waste should be taken to a local recycling point in a manner consistent with the principles of industrial waste disposal.

PRODUCT ASSEMBLY

Preparation for assembly

The product should be unpacked from the packaging and all packaging elements should be removed. It is recommended to keep the packaging, which may be useful during transport or storage of the product. Check whether none of the product parts have been damaged during transport, any observed damage, e.g. cracks or deformations, disqualify the product from further use until they are repaired or the damaged parts are replaced.

It is recommended to place the machine on a flat, hard and clean surface.

Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during installation.

Machine assembly

To assemble the machine, mount it as shown in the illustration:

(II) – Fasten the wheel axle (a) to the main frame on both sides of the machine using M10×80 mm hexagonal bolts, flat washers and M10 self-locking nuts.

(III) – Attach the wheels (a) to the axle using M14 nuts.

(IV) – Mount the support leg (a) to the main machine frame using M10×25 mm hexagonal bolts, flat washers and M10 nuts.

(V) – Mount the discharge chute (a) to the main frame of the machine using M8×30 mm hexagonal bolts, M8 self-locking nuts and flat washers.

(VI) – Attach the hopper (a) to the main frame of the machine using M8×25 mm hexagonal bolts, M8 self-locking nuts and flat washers.

PREPARING FOR WORK

Preparing the workplace

Before starting work, make sure that the ground is stable, even and dry, and that the machine is set up in a way that ensures its full stability. It is not recommended to set up the machine and work on an inclined surface. The work area should be free of foreign objects that could cause accidents. Bystanders and animals must be at a safe distance of at least 25 m. Before starting work, you should also take into account the weather conditions - strong winds can cause uncontrolled movement of waste and increase the risk of hazards.

Preparing the machine for work

NOTE! The engine may only have a small amount of oil in it from the factory to protect it during transport and storage. Before first start-up, check the engine oil level and then top up to the required level. The oil level should be checked regularly and topped up as necessary. Starting the machine without oil or with too little oil in the engine gearbox can lead to irreversible damage.

You should prepare oil intended for four-stroke engines with a viscosity class of SAE 15W-40.

Before topping up the oil, place the machine on a flat surface, then unscrew the oil tank cover (VII) and wipe the oil dipstick dry. Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or a filler neck to avoid spilling the oil. If oil spills, wipe off any residue before starting the engine. Check that the oil level is correct. To do this, insert the dipstick into the filler hole and screw on the tank cover. Then unscrew it and check the oil level on the dipstick. The oil level should be between the maximum and minimum levels on the dipstick. After making sure that the oil level is correct, close the filler hole with the cap.

Note! The oil level must be checked each time before starting work.

After adding oil, add fuel. The fuel is unleaded petrol with an octane rating of at least 95. To add fuel, unscrew the fuel tank cap (VIII) and pour fuel into the tank. When filling the fuel, it is recommended to use a filler or funnel to reduce the risk of fuel spilling. If fuel spills, wipe off any remaining fuel thoroughly. Wait until the vapors have completely evaporated and start the engine in a different place than where fuel was filled. After filling the fuel, close the fuel tank filler opening with the cap.

The machine is equipped with pneumatic wheels. The recommended tire pressure is 20 PSI / 1.4 BAR. The tires must be inflated before starting work. Do not exceed the recommended tire pressure. Check the tire pressure before starting work. Always inflate the tires to the same pressure.

Warning! Incorrect or uneven tire pressure can lead to dangerous situations, such as the machine tipping over on its side, which could result in serious injury or even death.

Adjusting the throwing angle (IX)

The deflector located at the end of the discharge chute is used to adjust the angle of discharge of the shredded material, allowing its direction to be adjusted to the working conditions.

Before starting work, the throwing angle must be adjusted. To do this, loosen the deflector lever by turning it counterclockwise, set the appropriate angle, and then tighten the lever by turning it clockwise.

Component check

Before first use, carry out a thorough inspection of the machine to ensure that all components are properly installed and free from damage.

PRODUCT SERVICE

Emergency stop switch (X)

The machine is equipped with two emergency stops, which are used to stop the machine in an emergency. Pressing one of the switches (a) stops the engine. Both emergency stops must be lifted up for the engine to run.

For safety reasons, it is recommended to regularly check the correct operation of emergency switches.

Caution! After the engine stops, the cutting element may continue to rotate for some time. Wait until the cutting element stops by itself. Do not bring any parts of the body or other objects close to the rotating cutting element.

Starting the combustion engine

WARNING! Do not run the engine in a closed or poorly ventilated area because the exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless, toxic gas that can cause poisoning, unconsciousness, or even death. When running the engine, provide adequate ventilation to prevent the accumulation of exhaust fumes.

NOTE! Before each start of the engine, make sure that the engine oil level is correct.

Make sure that the material to be shredded is not in the feed hopper.

Make sure both emergency stop switches are in the up position. Both emergency stop switches must be in the up position for the engine to run.

Turn the engine switch (XI) on the engine to the ON position to turn on the engine ignition system. The switch must be in the ON position for the engine to run.

As shown in illustration (XII), open the fuel valve by moving the fuel valve lever (a) to the ON position.

As shown in illustration (XIII), to start a cold engine, close the throttle valve by moving the choke lever (a) to the CLOSE position, and to start a warm engine, open the throttle valve by moving the choke lever (a) to the OPEN position.

Move the throttle lever (XIV) slightly towards the high speed position, marked with the hare symbol.

Pull the starter cord handle (XV) several times smoothly until you feel resistance caused by engine compression, then pull with a vigorous, decisive movement. After a few pulls, the engine should start.

After starting the engine, do not release the starter rope handle from your hand, but move it to the lower position.

As the engine warms up, gradually move the choke lever towards the OPEN position. After each change of the choke lever position, wait until the engine is running smoothly. The speed of the choke lever return depends on the weather conditions in which the engine is started. The lower the ambient temperature, the slower the return must be.

After the engine has warmed up, move the throttle lever fully to the high speed position, marked with the hare symbol, to increase engine speed. Wait until the engine reaches rated speed before starting work.

Stopping the engine

To stop the engine in an emergency, press the emergency stop switch down.

Under normal circumstances, the following steps should be followed:

Move the throttle lever (XIV) to the low speed position, marked with the turtle symbol.

Allow the engine to idle for one to two minutes.

Turn the engine switch (XI) to the OFF position.

As shown in illustration (XII), close the fuel valve by moving the fuel valve lever (a) to the OFF position.

NOTE! Stopping the engine suddenly at high RPM and under heavy load is not recommended. This can damage the engine.

CAUTION! Do not close the throttle to stop the engine. This may cause backfire or engine damage.

CAUTION! The blades may continue to rotate for some time after the engine has stopped. Keep hands and feet away from the rotating cutting element. Before performing maintenance, wait until all rotating parts have stopped and the engine has cooled down completely, then disconnect the spark plug wire.

Refueling

Fuel is highly flammable! Observe all safety precautions for handling fuel. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Do not refuel near an open flame. Do not smoke in the refueling area. Do not spill fuel. If fuel is spilled, thoroughly dry the spilled fuel before starting the machine. Tighten the fuel filler cap tightly and securely. Store fuel in tightly closed, approved containers away from heat sources and in a place inaccessible to children.

Stop the engine according to the procedure described above.

Wait for the engine to cool down.

The fuel is unleaded petrol with an octane rating of at least 95. To refuel, unscrew the fuel tank cap (VIII) and pour fuel into the tank. When filling the fuel, it is recommended to use a filler or funnel to reduce the risk of fuel spilling. If fuel spills, wipe off any remaining fuel thoroughly. Wait until the vapors have completely dissipated and start the engine in a different place than where the fuel was filled. After filling the fuel, close the fuel tank filler opening with the cap.

Restart the engine according to the procedure in section „*Starting the combustion engine*“.

Working with a shredder

NOTE! Make sure the machine is stable and level to avoid excessive vibration.

WARNING! Do not use the machine on concrete or other hard surfaces.

NOTE! The engine is equipped with an oil level sensor and will not start if the oil level is too low. It may also stop if the machine is operating on a steep slope. Operation on uneven terrain and slopes is not recommended.

WARNING! Do not open the cutting unit cover until the engine and cutting unit have completely stopped and the spark plug wire has been disconnected.

WARNING! Never use the machine without the inlet chute and discharge chute properly installed.

After the engine has warmed up, move the throttle lever fully to the high position to increase engine speed.

Illustration (XVI) shows the shredder's operating zone, which includes the area in front of the feed hopper - this is the area where the operator can safely feed material. It is forbidden to stand on the sides or behind the machine during its operation to avoid dangerous situations.

The shredder can process various types of dry and green organic materials, such as branches, stems, vines, leaves, roots and plant residues. The maximum diameter of the shredded branches is 100 mm, but this may vary depending on the type and hardness of the wood. Rotating the branches while feeding into the machine improves the shredding efficiency.

Before placing the material to be shredded into the feed hopper, wait until the engine has reached its rated speed.

Branches should be fed with the cut end forward, leaving leaves and branches at the end. This makes it easier to guide the ma-

material through the feed chute and prevents it from turning and bouncing off into smaller pieces. In the case of side branches, they may need to be trimmed first so that the branch is better taken up by the cutting mechanism.

It is recommended to use freshly cut branches, as dry wood is harder, more brittle and dulls knives more quickly.

When working, it is a good idea to have a wooden stick about 2.5 cm in diameter and 60 cm long at hand, which can be used to push thin, leafy and fine materials and to keep the hopper clear.

Do not force the material. If the machine is not shredding the branches properly, it may mean that:

- the blades need sharpening or replacement,
- the gap between the blades and the pressure plate requires adjustment.

Do not overload the machine by feeding too much material at one time. If the engine speed begins to drop, immediately stop feeding material and wait until the engine speed returns to rated speed before resuming operation.

The shredder may become blocked by soft, wet or fibrous materials. To prevent this, it is recommended to alternate feeding soft materials with branches, which will clean the cutting mechanism.

If the machine stops due to overload or material blockage:

- Switch off the engine immediately using one of the emergency stops and wait until the cutting disc has come to a complete stop.
- Wait for the engine to cool, turn the engine switch to the OFF position and disconnect the spark plug wire.
- Open the case, remove the blocked material, and then close the case.
- Connect the spark plug wire, raise the emergency stop switch, then restart the machine and resume work.

If fibrous material becomes wound around the rotor shaft, it must be removed immediately before it enters the bearings and causes damage.

If shredded material begins to build up, move the machine away from the pile to prevent it from flowing back into the discharge chute.

Do not place the discharge chute deflector in a vertical position as this may restrict airflow and cause blockages.

When work is completed, turn the engine off according to the stopping procedure.

Wait until the machine has come to a complete stop and the engine has cooled down.

Once cool, disconnect the spark plug wire and then proceed with machine maintenance.

What to do in the event of striking a foreign body or excessive vibration

If the machine's cutting element strikes a foreign object or the machine starts making unusual noises or vibrates excessively, immediately turn off the engine using one of the emergency stops and wait until the cutting element has come to a complete stop.

Turn the engine switch to the OFF position, wait for the machine to cool down completely, and then disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting. Then:

- check the machine for damage.
- repair or replace damaged components.
- check that all parts are properly attached and tightened to ensure continued safe operation.

MAINTENANCE

Warning! Before performing maintenance, turn off the machine's engine, wait until the blade stops and the machine has cooled down completely, and then disconnect the spark plug wire. When performing maintenance, wear personal protective equipment such as protective gloves, eye protection, and protective clothing.

During the warranty period, the user may not disassemble the device or replace any other components or parts than those listed below, as this will void the warranty. Any irregularities observed during inspection or during operation are a signal to carry out repairs at a service point.

General maintenance activities

After each job, check the general technical condition of the machine, paying attention to loose screws, misalignment or blockage of moving parts, as well as cracks and other damage that may affect safe use. In addition, after each transport and after every 25 hours of operation, make sure that all screw connections are properly tightened.

After finishing work, the shredder should be cleaned by removing any dirt using a soft brush, vacuum cleaner or compressed air. The housing, ventilation slots, switches, handles and covers can be cleaned with an air jet with a pressure not exceeding 0.3 MPa, a brush or a dry cloth, avoiding the use of chemicals and cleaning fluids. The machine must not be washed with water or immersed in water. Tools and handles should be wiped with a dry, clean cloth. After cleaning all elements, the moving parts should be lubricated with a high-quality light machine oil.

Lubrication of the cutting element shaft bearings (XVII)

The shredder is equipped with two bearings – one is located outside the machine housing and the other on the opposite side, under the V-belt cover. The bearings are factory-lubricated, but it is recommended to lubricate them after a few hours of operation.

In order to ensure proper operation and extend the life of the cutting element, the bearings of the cutting element shaft should be regularly lubricated. Lubrication is carried out through grease nipples located on both sides of the shaft.

To do this, clean the grease nipples from dirt to prevent contamination from entering the lubrication system. Open the protective caps.

Using a suitable grease gun, inject NLGI grade 2 industrial grease until grease appears at the seals.

After lubrication, remove excess grease and protect the grease nipples with protective caps.

Regular lubrication reduces friction, prevents premature wear of bearings and ensures smooth operation of the cutting element.

Cutting element maintenance

After finishing work, check the degree of wear and damage to the cutting blades. If excessive wear or damage to the blades is observed, replace them with new ones free from defects. The blades should also be replaced if a decrease in work efficiency is observed. Worn cutting blades can overload the engine and lead to its damage, so they should be replaced every two years or every 50 hours of operation. The cutting blades should always be replaced with original ones, identical to those supplied with the machine. Only the use of original spare parts allows you to maintain the safety of the product. The replacement of blades should be carried out by an experienced user. In case of doubt, contact an authorized service center of the manufacturer.

CAUTION! Before starting to replace the cutting elements, turn off the machine's engine, wait until the blade stops and the machine cools down, and then disconnect the spark plug wire. The shredder blades are very sharp. When replacing them, be very careful to avoid cuts.

WARNING! Use caution and wear protective gloves when handling knives to reduce the risk of cuts.

Knife and pressure plate control (XVIII)

Regularly checking the sharpness of the knives and the pressure plate ensures optimum performance of the shredder. Using blunt knives or a worn, rounded pressure plate reduces the shredding efficiency, causes excessive vibrations, which can damage the machine or reduce the work efficiency.

A worn pressure plate (a) and blunt knives (b) reduce shredding efficiency, causing increased vibration and the risk of material jamming during operation and damaging the machine.

A well-sharpened pressure plate (c) and sharp cutting knives (d) enable efficient operation of the shredder.

Replacing cutting knives (XIX)

The shredder is equipped with two cutting knives mounted on the cutting disc. When the knives become blunt or damaged, the machine loses the ability to automatically feed the material, and the shredded material may come out in long strips. To replace the knives, follow these steps:

Dismantle the hopper.

Turn the cutting disc until the blade is visible from the feed chute side.

Unscrew the screws securing the knife.

Remove dull or damaged blades and inspect the mounting surface on the cutting disc.

The surface on which the knives are mounted must be clean and even.

Mount new or sharpened knives flat on the cutting disc, with the blade facing up.

The gap between the blades and the pressure plate should be approximately 1 mm at the closest point to the rotor shaft and 3 mm at the furthest point. The design of the blades allows for a small movement of the cutting disc when cutting wood.

Make sure all lock nuts are properly tightened. After assembly, turn the cutting disc with a long wooden stick to check that it turns freely.

CAUTION! If the surface of the cutting disc is not thoroughly cleaned or the blades are not properly secured, there is a risk of the blades breaking when tightening the screws.

Adjusting the V-belt tension

Before starting to use the shredder, check the belt tension. The belt may become loose after 1-2 hours of use, so it is necessary to re-check and adjust if necessary. Incorrect tension can cause slippage and accelerated belt wear. For best performance, it is recommended to check the belt tension every 20 hours of use.

To tension the V-belt, unscrew all mounting screws and then remove the V-belt cover (XX).

Loosen the four screws securing the engine base, which will allow the engine to be moved.

Loosen the lock nut on the tensioning bolt, which also serves to align the axis of the pulleys.

Turn the tensioning screw clockwise to increase the V-belt tension, or counterclockwise to decrease it.

Check the V-belt tension – Belt deflection should be less than 10 mm with a pressure of 4 kg at its centre.

If necessary, correct their setting by adjusting the position of the engine relative to the base.

Tighten the lock nut and engine base mounting screws.

Install the V-belt cover with the mounting screws.

If you notice any damage to the V-belt or a decrease in the machine's efficiency, replace the belt with a new one, free from defects.

To do this, loosen the tensioning bolt and the four bolts securing the engine base, remove the worn belt, install a new V-belt, and then adjust the tension according to the above procedure. It is possible to use the YATO YT-861913 V-belt.

Checking the oil level

Unscrew the filler cap and remove the oil level gauge (VII).

Clean and dry the indicator with a clean cloth.

Insert the dipstick into the filler but do not turn it. Then remove it and observe the indicated oil level.

If the level indicated is too low, top up the oil to the upper level of the dipstick (dashed area).
Screw the dipstick into the oil filler neck.

Engine oil change

The engine oil should be changed after the first 2 to 5 hours of operation. Any subsequent oil change should be performed every 25 hours of operation.

Be careful when changing the oil. The oil is hot right after the engine is stopped and can cause burns. The used oil should be extracted using a suction device designed for this purpose, in accordance with the suction device manufacturer's recommendations. As shown in the illustration (XXI), unscrew the oil filler cap (a), insert the tube (b) of the suction device (c) directly into the oil filler hole, and then suck out all the engine oil, remembering that the operation must be repeated several times until all the oil has been removed. After the suction operation is finished, wipe off any remaining oil.

Top up the oil according to the procedure described in section: "Preparing for operation".

NOTE! Used engine oil must be disposed of in accordance with local regulations. It is prohibited to pour engine oil into the sewage system.

Air filter maintenance (XXII) – every 40 hours of operation

WARNING! Do not use the device without a properly installed air filter or with a damaged air filter. Otherwise, the combustion engine may suck in impurities that would normally be retained by the filter. Impurities can lead to engine malfunctions or even damage.

Completely unscrew the knob or knobs securing the filter housing, then remove the filter cover. Remove the filter from the base. The air filter consists of two elements – paper and sponge. Carefully check each filter element for holes, tears and damage. If any filter element is damaged or cannot be cleaned during maintenance, it must be replaced with a new one, free from defects. It is possible to use the YATO YT-861933 air filter.

Clean the paper element with a compressed air jet (pressure no higher than 0.2 MPa), blowing out the dirt from the inside or sucking out the dirt from the outside using a narrow vacuum cleaner brush. Due to the delicate structure of the paper filter, gentle cleaning is recommended. The paper element should not be soaked in water or any other liquid. Do not brush to avoid rubbing dirt into the filter structure.

Clean the sponge element in warm water with dishwashing liquid, rinse thoroughly and leave to dry completely. Soak the dried filter sponge in clean engine oil and squeeze out, but so that the filter remains moist.

Use a cloth slightly dampened with water to clean dirt from the inside of the filter base and the filter cover. Be careful not to allow dust or dirt to enter the line leading to the carburettor.

Place the sponge element on the paper filter element. Install the filter in place and close the filter cover. Make sure the filter cover is tightly closed and the filter housing mounting knob is properly tightened.

Spark plug maintenance (XXIII) – every 100 hours of operation

Disconnect the wire (a) from the spark plug (b). Unscrew the spark plug with a spark plug wrench. Clean the electrodes from carbon deposits with a wire brush. Check the distance between the electrodes, it should be between 0.7 mm and 0.8 mm.

If you find burnt electrodes or a cracked ceramic cover, replace the spark plug with a new one. Screw in the spark plug. Connect the wire to the spark plug.

Fuel filter maintenance

Remove the fuel filler cap (VIII). Pull out the fuel filter (XXIV). Clean the fuel filter with white spirit. Dry with a soft, clean cloth. Install the filter in the filter opening. Install the fuel filler cap.

Attention! The filter walls are made of a delicate mesh. Care should be taken during maintenance to avoid damaging them. If the filter is damaged, it must be replaced with a new one without damage before resuming operation.

PRODUCT STORAGE AND TRANSPORT

If the machine will not be used for longer than 30 days, follow the steps below to properly prepare it for storage.

Note! Always empty the fuel tank before storing or transporting.

Completely drain the fuel tank, as fuel containing ethanol can lose its properties after just 30 days. Used fuel can contain resin deposits that can clog the carburetor and restrict fuel flow.

Start the engine and run it until it stops by itself. This will ensure that all fuel is drained from the carburettor. Running the engine until it is completely empty helps prevent carbon build-up inside the carburettor and possible engine damage.

While the engine is still warm, drain the engine oil. Then fill the system with fresh oil of the specification recommended in the technical data table.

Use clean cloths to clean the outside of the machine and to remove dirt from the vents to keep them clear. Keep the vents clear during storage. Do not cover the vents.

Caution! Do not use strong detergents or petroleum-based cleaners to clean plastic parts, as the chemicals may damage the plastic parts.

Clean according to instructions.

Store in dark, dry, frost-free and well-ventilated areas. The storage location should be protected from access by children. The product should be stored at a temperature between 5 and 30 degrees Celsius. It is recommended to store the product in the factory packaging or in another packaging that protects against dust. Store the product in a horizontal position.

During transport, the machine must be protected from impacts and strong vibrations that can damage its components. The machine must be transported in a horizontal position and properly secured to prevent it from moving, slipping or tipping over.

When transporting short distances, the machine should be moved on its wheels, tilting it slightly backwards using the transport handles. Take special care to prevent the machine from tipping over, as this could damage it or create a dangerous situation.

After each transport, check that the mounting screws are properly tightened.

PROBLEM SOLVING

Below are typical faults and possible solutions. If in any doubt, stop using the product and contact an authorized service center for the manufacturer.

Problem	Cause	Solution
Engine won't start	1. Spark plug wire disconnected 2. No fuel or old fuel 3. Engine stop switch and/or fuel valve not in ON position 4. Choke lever not in CLOSE position 5. Blocked fuel line 6. Dirty spark plug 7. Too much fuel in cylinder (engine flooding) 8. Emergency stop switch pressed	1. Connect the spark plug wire 2. Fill the tank with clean, fresh gasoline 3. Turn the engine stop switch and fuel valve to the ON position 4. Set the choke lever to the CLOSE position - closed for cold starts 5. Clean the fuel line 6. Clean, adjust the gap or replace the spark plug 7. Wait a few minutes before trying to start again, do not pump fuel 8. Lift the emergency stop switch up
Engine runs unevenly	1. Loose spark plug cable 2. Operating with the choke lever in the CLOSE position 3. Blocked fuel line or old fuel 4. Clogged fuel tank vent 5. Water or dirt in the fuel system 6. Dirty air filter 7. Incorrect carburetor adjustment	1. Connect and tighten the spark plug wire 2. Move the choke lever to the OPEN position 3. Clean the fuel line and fill the tank with fresh fuel 4. Clean the vent hole 5. Drain the fuel tank and fill with clean fuel 6. Clean or replace the air filter 7. Consult the manufacturer's service
The engine is overheating	1. Low oil level 2. Dirty air filter 3. Restricted air flow 4. Incorrectly adjusted carburetor	1. Fill oil to proper level 2. Clean air filter 3. Clean and ensure free air flow 4. Consult engine manual
Shredding is too slow, the cutting disc stops or the material is not ejected	1. Engine speed is too low, causing belt slippage 2. Drive belt is loose or damaged 3. Blades are dull or damaged 4. Cutting disc is blocked by material 5. Discharge chute is clogged	1. Increase engine speed 2. Tighten or replace drive belt 3. Sharpen or replace blades 4. Remove accumulated material and turn the cutting disc with a wooden stick to check that it rotates freely 5. Consult manufacturer's service
Drive belt frays or falls off pulley	1. The pulley groove may be damaged 2. The drive belt may be stretched 3. The pulleys may be misaligned	1. Check the condition of the drive belt and smooth out any damage on the pulley 2. Replace the drive belt 3. Correct the alignment of the pulleys
While shredding branches, the machine vibrates excessively and produces unusual noises	1. The knives are blunt or damaged 2. The knives are not properly mounted on the cutting disc 3. Too large a gap between the knives and the pressure plate 4. Excessive load on the cutting element	1. Sharpen or replace the blades 2. Loosen the blade mounting screws, adjust the blades correctly and tighten the screws 3. Adjust the gap 4. Wait for the machine to clear excess material before adding more branches
The knives hit the pressure plate	Incorrectly set gap between knives and pressure plate	Adjust the gap
The machine's wheels pull to the left or right during transport	Tire pressure too low	Pump up the tires

PRODUKTMERKMALE

Der Benzin-Häcksler ist eine effiziente Maschine mit Verbrennungsmotor zum Zerkleinern von Ästen und Pflanzenresten. Dank seines leistungsstarken Antriebs ermöglicht er eine effiziente Verarbeitung von Pflanzenmaterial mit einem Durchmesser von bis zu 100 mm, was ihn zu einer idealen Lösung für den Einsatz in Gärten, Obstgärten und Kleingärten macht. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb der Maschine hängt von der ordnungsgemäßen Bedienung ab. Daher gilt:

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme der Maschine das gesamte Handbuch durch und bewahren Sie es auf.

Der Lieferant haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch den Einsatz der Maschine für andere als den vorgesehenen Zweck oder durch die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieses Handbuchs entstehen. Bei Verwendung der Maschine zu anderen als den bestimmungsgemäßen Zwecken erlischt außerdem der Anspruch des Benutzers auf Garantie und Gewährleistung.

AUSRÜSTUNG

Der Aktenvernichter wird komplett geliefert, vor der ersten Inbetriebnahme ist jedoch eine Montage erforderlich.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-86155
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Balken		4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10
Ölsorte		SAE15W-40
Hubraum	[cm ³]	196
Maximale Leistung	[kW]	4,8
Maximale Drehzahl	[min ⁻¹]	3600
Kühlung		Mit dem Flugzeug
Starttyp		Handbuch
Kraftstofftankkapazität	[l]	3,6
Öltankkapazität	[l]	0,6
Zündkerzentyp		F7RTC
Maximaler Häckseldurchmesser	[mm]	100
Masse	[kg]	100
Geräuschpegel		
Schalldruck	[dB(A)]	89,7 ± 3
Schalleistung	[dB(A)]	104,9 ± 3
Betriebs-/Lagertemperatur	[°C]	5 bis 30

ALLGEMEINE SICHERHEITSGEDELN

Kennenlernen der Maschine

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme der Maschine dieses Handbuch und die Etiketten auf der Maschine, um sich über ihre Einschränkungen und potenziellen Gefahren zu informieren.

Der Bediener muss mit den Bedienelementen und ihrer korrekten Funktionsweise vollständig vertraut sein, einschließlich der Kenntnis des Anhaltens der Maschine und der Trennung von Arbeitsfunktionen.

Lesen Sie vor der Verwendung der Maschine alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben.

Betreiben Sie die Maschine nicht ohne umfassende Kenntnis ihrer Betriebs- und Wartungsverfahren, da dies zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

Bei Übergabe, Verleih oder Verkauf der Maschine an Dritte ist diese Anleitung weiterzugeben und eine entsprechende Sicherheitsunterweisung durchzuführen. Für Unfälle und Verletzungen, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen können, ist der Betreiber verantwortlich.

Überschreiten Sie nicht die Leistungsfähigkeit der Maschine. Die Maschine sollte bestimmungsgemäß verwendet werden. Dadurch wird ein effizienter und sicherer Betrieb gewährleistet.

Persönliche Sicherheit

Erlauben Sie niemals Kindern, die Maschine zu bedienen.

Halten Sie Unbeteiligte, Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich der Maschine fern. Sollten sich Personen oder Tiere im Arbeitsbereich befinden, schalten Sie die Maschine sofort aus. Kinder sollten ständig unter Aufsicht eines Erwachsenen stehen.

Bedienen Sie die Maschine nicht unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihre Arbeitssicherheit beeinträchtigen könnten.

Es sollte entsprechende Schutzkleidung getragen werden. Es wird empfohlen, lange Hosen, Schutzschuhe und Handschuhe zu tragen. Verboten sind weite Kleidung, Schmuck und kurze Hosen, die sich in beweglichen Teilen der Maschine verfangen könnten. Lange Haare sollten über den Schultern zusammengebunden sein.

Augen, Gesicht und Kopf sollten vor Spritzern geschützt werden. Das Tragen einer Schutzbrille oder einer Schutzbrille mit Seitenschutz ist erforderlich.

Es sollte ein Gehörschutz getragen werden.

Halten Sie während der Arbeit einen Sicherheitsabstand zu allen beweglichen Teilen der Maschine. Bei Kontakt mit rotierenden Maschinenteilen besteht die Gefahr schwerer Verletzungen.

Berühren Sie keine Maschinenteile, die im Betrieb heiß werden können. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie Wartungs-, Einstellungs- oder Servicearbeiten durchführen.

Arbeiten Sie nicht barfuß oder mit leichtem Schuhwerk, wie etwa Sandalen. Es wird empfohlen, Schutzschuhe zu tragen, die den Halt auf rutschigen Oberflächen erhöhen.

Überprüfen Sie vor dem Starten der Maschine ihren technischen Zustand. Abdeckungen müssen angebracht und alle Schrauben und Muttern ordnungsgemäß festgezogen sein.

Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn sie reparaturbedürftig ist oder sich in einem schlechten technischen Zustand befindet. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile vor Arbeitsbeginn.

Arbeitsbereich

Die Maschine ist mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet. Nicht in der Nähe von Waldgebieten, überwucherten Gebieten oder Gebieten mit trockener Vegetation verwenden, es sei denn, die Abgasanlage ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, der den örtlichen Brandschutzbestimmungen entspricht.

Den Motor nicht in geschlossenen Räumen starten oder betreiben. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid (CO), ein farb- und geruchloses Gas, das tödlich ist. Die Maschine darf nur in gut belüfteten Außenbereichen verwendet werden.

Greifen Sie nicht in das Motorsystem ein, um dessen Drehzahl über die vom Hersteller zugelassenen Werte zu erhöhen.

Es wird empfohlen, bei Arbeiten unter trockenen Bedingungen einen Feuerlöscher vom Typ B mitzuführen, um die Brandgefahr zu minimieren.

Betreiben Sie die Maschine nicht bei eingeschränkter Sicht oder unzureichender Beleuchtung.

Maschineninspektion vor der Inbetriebnahme

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den technischen Zustand der Maschine, insbesondere die korrekte Montage der Abdeckungen und den festen Sitz der Muttern und Schrauben.

Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn sie reparaturbedürftig ist oder sich in einem schlechten technischen Zustand befindet. Beschädigte, fehlende oder defekte Teile müssen vor dem Betrieb der Maschine ausgetauscht werden.

Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn der Motorschalter den Motor nicht stoppt. Jede Verbrennungsmaschine, die sich nicht mit einem Schalter abschalten lässt, ist gefährlich und muss repariert werden.

Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schlüssel und Einstellwerkzeuge aus dem Maschinenbereich entfernt wurden, bevor Sie die Maschine starten. Zurückgelassenes Werkzeug kann sich in beweglichen Teilen verfangen und Verletzungen verursachen.

Vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Starten der Maschine. Stellen Sie vor dem Transport sowie vor Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten sicher, dass sich der Motorschalter in der Position „OFF“ befindet.

Wenn die Maschine während des Betriebs ungewöhnlich zu vibrieren beginnt, schalten Sie sofort den Motor aus und suchen Sie nach der Ursache. Vibrationen können ein Zeichen für einen schwerwiegenden Fehler sein.

Vorsichtsmaßnahmen beim Kraftstoff

WARNUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich und seine Dämpfe können eine Explosion verursachen. Es müssen alle Vorkehrungen getroffen werden, um das Risiko schwerer Verletzungen zu minimieren.

Beim Befüllen oder Entleeren des Kraftstofftanks:

Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.

Tanken Sie in einem sauberen, gut belüfteten Bereich im Freien.

Vor dem Tanken den Motor abstellen und warten, bis er vollständig abgekühlt ist.

Rauchen Sie nicht, verwenden Sie kein offenes Feuer und halten Sie sich nicht in der Nähe von Funken oder hohen Temperaturen in der Nähe von Kraftstoff auf.

Das Betanken der Maschine in geschlossenen Räumen ist verboten.

Lagern Sie Kraftstoff nur in zugelassenen und ordnungsgemäß gekennzeichneten, versiegelten Behältern an einem kühlen, gut belüfteten Ort und fern von Wärme- und Zündquellen.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Der Kraftstoffstand sollte nicht mehr als 12,5 mm unter der Unterkante des Einfüllstutzens liegen, um Spielraum für die Ausdehnung des Kraftstoffs aufgrund steigender Temperatur zu lassen.

Verschütteter Kraftstoff muss sofort aufgewischt werden. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, starten Sie die Maschine erst, wenn

die Kraftstoffdämpfe vollständig verdunstet sind.

Die Maschine darf nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Bereich gelagert werden, wo Kraftstoffdämpfe mit Zündquellen wie Warmwasserbereiter, Öfen oder anderen Geräten in Kontakt kommen könnten, die hohe Temperaturen erzeugen.

Sicherheit bei Wartung und Betrieb

Die Maschine muss so aufgestellt werden, dass sie sich bei Wartungs-, Reinigungs-, Einstell- oder Zubehörarbeiten nicht unbeabsichtigt verschieben kann.

Überlasten Sie die Maschine nicht und zwingen Sie sie nicht, über ihre Leistungsfähigkeit hinaus zu arbeiten.

Es ist verboten, in die Einstellungen des Motorreglers einzugreifen oder den Motor mit überhöhter Drehzahl zu betreiben.

Halten Sie Hände und Füße von beweglichen Teilen der Maschine fern.

Vermeiden Sie den Kontakt mit heißem Öl, Kraftstoff, Abgasen und heißen Maschinenteilen.

Wenn übermäßiger Lärm oder Vibrationen auftreten, schalten Sie die Maschine sofort aus und untersuchen Sie die Ursache.

Verwenden Sie für die Maschine nur vom Hersteller empfohlenes Zubehör und Teile.

Kontrollieren und warten Sie die Maschine regelmäßig um Ausfälle zu vermeiden.

Sicherheit von Kindern und Haustieren

Kinder und Tiere könnten sich für die Maschine und den Grabvorgang interessieren, was zu tragischen Unfällen führen kann. Befolgen Sie immer diese Regeln:

Kinder und Tiere sollten mindestens 25 m vom Arbeitsbereich entfernt und unter Aufsicht eines Erwachsenen gehalten werden.

Seien Sie wachsam und schalten Sie die Maschine aus, wenn ein Kind oder ein Haustier den Arbeitsbereich betritt.

Erlauben Sie Kindern niemals, einen Grabenbagger zu bedienen.

SICHERHEITS- UND BEDIENTUNGSANLEITUNG FÜR DEN AKTENVERNICHTER

WARNUNG! Lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Benzin-Häckslers diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie vollständig verstanden haben. Bitte beachten Sie alle Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen.

Unsachgemäßer Betrieb und Wartung der Maschine können zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder umstehender Personen führen.

Jede Maschine birgt gewisse Betriebsrisiken. Bei einem Benzin-Häcksler gibt es besondere Gefahren, die der Anwender kennen und bewusst vermeiden sollte. Der Betreiber und Besitzer des Gerätes ist verpflichtet, sich über mögliche Gefahren zu informieren und die Sicherheitsregeln einzuhalten. Um Risiken zu minimieren, müssen entsprechende Präventivmaßnahmen getroffen werden.

Bitte bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen und Durchlesen auf. Wenn der Benutzer der Maschine nicht der Eigentümer ist, geben Sie ihm die Bedienungsanleitung zum Lesen. Jede Person, der der Aktenvernichter geliehen oder verliehen wird, muss Zugriff auf dieses Handbuch haben und sich vor Arbeitsbeginn mit dessen Inhalt vertraut machen. Bitte prüfen Sie, ob sich im Behälter am Einfülltrichter der Maschine eine Kopie der Betriebsanleitung befindet. Personen, die die Maschine bedienen, müssen vor der Benutzung die Anleitung lesen. Empfehlenswert ist zudem, ihnen eine Grundausbildung im sicheren Umgang mit der Maschine zu geben und für eventuelle Fragen zur Verfügung zu stehen.

Maschinenanwendung

Der Häcksler ist für die Verarbeitung von Ästen und Pflanzenresten mit einem in der Tabelle der technischen Daten angegebenen maximalen Durchmesser ausgelegt. Bevor Sie Material in den Trichter geben, stellen Sie sicher, dass dieser frei von Steinen, Metall, Glas, Kunststoff und anderen Objekten ist, die die Maschine beschädigen oder eine Gefahr für den Benutzer darstellen könnten. Das Einfüllen des falschen Materials in den Trichter kann zu Schäden an der Maschine führen und es besteht die Gefahr, dass Bruchstücke in Richtung des Bedieners zurückgeschleudert werden. Überschreiten Sie niemals den maximalen Häckseldurchmesser und geben Sie nicht zu viel Material in den Einfülltrichter. Dadurch wird verhindert, dass das Material blockiert oder zum Bediener zurückgeschleudert wird, was zu einer Überlastung oder Beschädigung der Maschine führen kann.

Vor Arbeitsbeginn

Überprüfen Sie Ihren Arbeitsbereich sorgfältig und stellen Sie sicher, dass er sauber und frei von Ablagerungen ist, um Stolperfallen zu vermeiden. Die Maschine sollte auf einer stabilen, ebenen Fläche verwendet werden.

Stellen Sie vor dem Starten des Häckslers sicher, dass der Einfüllschacht und das Schneidmessergehäuse leer und frei von Verunreinigungen sind, überprüfen Sie den Ölstand, den festen Sitz aller Schrauben und Muttern sowie den Reifendruck.

Regeln für den sicheren Betrieb

Empfohlener Kraftstoff: bleifreies Benzin E10 mit einer Oktanzahl von mindestens 95.

Verwenden Sie Kraftstoff und Öl, die frei von jeglichen Verunreinigungen und für Viertaktmotoren geeignet sind. Es empfiehlt sich, qualitativ hochwertige Produkte zu verwenden. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.

Halten Sie Unbeteiligte und Tiere mindestens 25 Meter vom Arbeitsbereich entfernt. Sollten sich Personen der Maschine nähern, stoppen Sie diese sofort.

Bringen Sie Ihren Körper niemals an eine Stelle, wo er während der Montage, Installation, des Betriebs, der Wartung, Reparatur oder des Standortwechsels durch die Bewegung der Maschine gefährdet werden könnte.

Halten Sie Hände, Füße oder andere Körperteile während des Betriebs niemals vom Einfüll- oder Auswurfschacht oder von beweglichen Teilen der Maschine fern.

Im Entladebereich dürfen sich keine Menschen, Tiere, Gebäude, Glas oder andere Gegenstände befinden, die den freien Entladevorgang des Materials behindern und so Verletzungen oder Schäden verursachen könnten. Der Wind kann die Wurfrichtung ändern, seien Sie also vorsichtig.

Wenn es notwendig ist, das Material im Einfülltrichter zu schieben, verwenden Sie den mit der Maschine mitgelieferten Schieber (falls die Maschine damit ausgestattet ist) oder einen anderen Schieber, der einen sicheren Abstand der Hand zu den Schneidelementen gewährleistet. Benutzen Sie hierzu weder Ihre Hände noch andere Körperteile, um die Gefahr eines Kontakts mit den Schneidelementen zu vermeiden.

Halten Sie Gesicht und Körper vom Einfüll- und Auswurfschacht fern, um Verletzungen durch zurückprallendes Material oder Schutt zu vermeiden.

Greifen Sie bei laufendem Gerät niemals mit den Händen über die Gummiabdeckung hinaus in den Einfüllschacht.

Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass der Häcksler ordnungsgemäß zusammengebaut ist.

Benutzen Sie die Maschine nicht in feuchter oder nasser Umgebung, bei Niederschlag oder bei Blitz einschlag.

Nehmen Sie an der Maschine keinerlei Veränderungen vor und verwenden Sie keine anderen Ersatzklingen als die Originalklingen.

Stellen Sie nach dem Auswechseln der Klingen sicher, dass diese frei und ohne Behinderung rotieren, bevor Sie den Aktenverrichter neu starten.

Die Arbeiten müssen mit entsprechender Arbeitskleidung, Handschuhen, festem Schuhwerk, Schutzbrille und Gehörschutz durchgeführt werden.

Das Kraftstoffversorgungssystem sollte regelmäßig überprüft werden. Wenn Sie Undichtigkeiten feststellen, bringen Sie die Maschine zur Reparatur in ein autorisiertes Servicecenter des Herstellers.

Überprüfen Sie regelmäßig den Motorölstand. Der Betrieb der Maschine mit zu niedrigem Ölstand oder ohne Öl kann zu Schäden oder sogar zu Bränden führen.

Vermeiden Sie den Kontakt mit heißem Kraftstoff, Öl, Abgasen und heißen Maschinenoberflächen. Berühren Sie nicht den Motor oder den Schalldämpfer, da diese Teile während des Betriebs sehr heiß werden und auch einige Zeit nach dem Betrieb heiß bleiben. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie Wartungs- oder Einstellungsarbeiten durchführen.

Benutzen Sie die Maschine niemals ohne ordnungsgemäß installierten Einlass- und Auslassschacht.

Die Belüftungsöffnungen des Motors dürfen nicht abgedeckt werden – sie müssen stets frei und sauber sein.

Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung – Abgase enthalten Schadstoffe, die nicht eingeatmet werden dürfen.

Ohne ordnungsgemäß installierte Schutzvorrichtungen oder wenn die Sicherheitssysteme der Maschine nicht ordnungsgemäß funktionieren, darf die Maschine nicht verwendet werden. Fehlerhafte Sicherheitseinrichtungen erhöhen die Unfallgefahr, deshalb ist vor jeder Inbetriebnahme zu prüfen, ob alle Schutzvorrichtungen ordnungsgemäß montiert sind und die Sicherheitsmechanismen einwandfrei funktionieren.

Wenn Sie verdächtige Symptome wie erhöhte Vibrationen, Lärm oder einen ungewöhnlichen Geruch bemerken, schalten Sie die Maschine sofort aus, lassen Sie sie abkühlen, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, entfernen Sie den Trichter und überprüfen Sie die Schneideinheit auf Schäden.

Für Reparaturen und Wartungen dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden.

Warten Sie vor Arbeitsbeginn, bis der Motor die Nenndrehzahl erreicht hat.

Wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen, schalten Sie sie aus und warten Sie, bis das Schneidelement vollständig zum Stillstand gekommen ist.

Achten Sie stets darauf, dass die Auswurföffnung nicht verstopft ist.

Die Maschine nicht bei laufendem Motor anheben, kippen oder tragen.

Stellen Sie den Motor der Maschine ab und stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind:

- jedes Mal, wenn Sie von der Maschine weggehen müssen,
- bevor Sie die Maschine reinigen, prüfen, Zubehör austauschen oder reparieren,
- nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper,
- vor dem Transport zum und vom Arbeitsplatz,
- wenn die Maschine beginnt, übermäßig zu vibrieren.

AUFMERKSAMKEIT! Nach dem Abstellen des Motors können sich bewegliche Teile noch einige Zeit weiterdrehen. Warten Sie, bis die beweglichen Teile der Maschine zum Stillstand kommen.

Blockaden lösen

Achten Sie darauf, dass sich kein verarbeitetes Material im Auswurfbereich ansammelt, da dies den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen und dazu führen kann, dass Material aus dem Einfülltrichter geschleudert wird.

Versuchen Sie niemals, eine Verstopfung im Trichter oder im Auswurfschacht zu beseitigen, während der Motor läuft. Wenn eine Verstopfung auftritt, schalten Sie den Motor sofort aus, warten Sie, bis das Schneidelement vollständig zum Stillstand gekommen ist und die Maschine abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie versuchen, das verstopfte Material

zu entfernen. Nachdem die Verstopfung beseitigt wurde, überprüfen Sie die Maschine auf Schäden oder lose Teile, die repariert oder ausgetauscht werden müssen.

Wenn der Arbeitsbereich verlassen oder bearbeitetes Material entfernt werden muss, schalten Sie immer den Motor aus, drehen Sie den Schalter in die Position „OFF“, warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und die Maschine abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab, um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern.

Stellen Sie vor dem Öffnen des Schneidwerkgehäuses sicher, dass alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, der Motor abgekühlt ist und das Zündkerzenkabel abgezogen ist.

Abfallmanagement

Verbrauchte Verbrauchsmaterialien, Verpackungen und Werkzeuge müssen entsprechend den geltenden Umweltschutzbestimmungen einer Wiederverwertung zugeführt werden. Abfälle sind entsprechend den Grundsätzen der gewerblichen Abfallbeseitigung einer örtlichen Recyclingstelle zuzuführen.

PRODUKTMONTAGE

Vorbereitung zur Montage

Das Produkt muss aus der Verpackung ausgepackt und sämtliche Verpackungselemente müssen entfernt werden. Es wird empfohlen, die Verpackung aufzubewahren, sie kann beim Transport oder der Lagerung des Produkts nützlich sein. Überprüfen Sie, ob Teile des Produkts während des Transports beschädigt wurden. Bei festgestellten Schäden, z. B. Rissen oder Verformungen, ist das Produkt nicht mehr verwendbar, bis die beschädigten Teile repariert oder ersetzt wurden.

Es wird empfohlen, die Maschine auf einer ebenen, harten und sauberen Oberfläche aufzustellen.

Während der Installation sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Maschinenmontage

Um die Maschine zusammenzubauen, montieren Sie sie wie in der Abbildung gezeigt:

(II) – Befestigen Sie die Radachse (a) auf beiden Seiten der Maschine mit Sechskantschrauben M10×80 mm, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern M10 am Hauptrahmen.

(III) – Befestigen Sie die Räder (a) mit M14-Muttern an der Achse.

(IV) – Montieren Sie das Stützbein (a) mit Sechskantschrauben M10×25 mm, Unterlegscheiben und Muttern M10 am Hauptrahmen der Maschine.

(V) – Montieren Sie den Auswurfschacht (a) mit Sechskantschrauben M8 × 30 mm, selbstsichernden Muttern M8 und Unterlegscheiben am Hauptrahmen der Maschine.

(VI) – Befestigen Sie den Trichter (a) mit Sechskantschrauben M8 x 25 mm, selbstsichernden Muttern M8 und Unterlegscheiben am Hauptrahmen der Maschine.

VORBEREITUNG AUF DIE ARBEIT

Vorbereitung des Arbeitsplatzes

Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass der Untergrund tragfähig, eben und trocken ist und dass die Maschine so aufgestellt ist, dass ihre volle Standsicherheit gewährleistet ist. Es wird nicht empfohlen, die Maschine auf einer geneigten Fläche aufzustellen und dort zu arbeiten. Am Arbeitsplatz dürfen sich keine Fremdkörper befinden, die zu Unfällen führen können. Unbeteiligte und Tiere müssen einen Sicherheitsabstand von mindestens 25 m einhalten. Vor Arbeitsbeginn müssen zudem die Wetterbedingungen berücksichtigt werden – starker Wind kann zu unkontrollierter Abfallbewegung führen und das Gefahrenrisiko erhöhen.

Maschine für die Arbeit vorbereiten

AUFMERKSAMKEIT! Ab Werk enthält der Motor möglicherweise nur eine geringe Menge Öl, um den Motor während des Transports und der Lagerung zu schützen. Vor der ersten Inbetriebnahme ist der Motorölstand zu prüfen und anschließend bis zum erforderlichen Ölstand nachzufüllen. Der Ölstand sollte regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf nachgefüllt werden. Der Betrieb der Maschine ohne Öl oder mit zu wenig Öl im Motorgetriebe kann zu irreversiblen Motorschäden führen.

Sie sollten Öl für Viertaktmotoren mit einer Viskositätsklasse von SAE 15W-40 vorbereiten.

Vor dem Nachfüllen des Öls die Maschine auf eine ebene Fläche stellen, anschließend den Öltankdeckel (VII) abschrauben und den angebrachten Ölmesstab trocken wischen. Füllen Sie den Tank mit Öl. Beim Einfüllen empfiehlt sich die Verwendung eines Trichters oder Ausgießers, um ein Verschütten des Öls zu vermeiden. Wenn Öl verschüttet wird, wischen Sie alle Ölrreste gründlich auf, bevor Sie den Motor starten. Überprüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Hierzu den Ölmesstab in die Einfüllöffnung stecken und den Tankdeckel aufschrauben. Anschließend schrauben Sie es ab und prüfen den Ölstand am Ölmesstab. Der Ölstand sollte zwischen der maximalen und minimalen Markierung auf dem Ölmesstab liegen. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Einfüllöffnung mit der Kappe.

Aufmerksamkeit! Der Ölstand sollte vor jedem Arbeitsbeginn kontrolliert werden.

Nach dem Nachfüllen von Öl muss Kraftstoff nachgefüllt werden. Als Kraftstoff dient bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Tanken den Tankdeckel (VIII) abschrauben und Kraftstoff in den Tank füllen. Beim Einfüllen von Kraftstoff

empfiehlt sich die Verwendung eines Ausgießers oder Trichters, um die Gefahr von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie alle Kraftstoffreste sorgfältig auf. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verfliegen sind und starten Sie den Motor an einer anderen Stelle als der, an der er betankt wurde. Nach dem Befüllen des Kraftstofftanks verschließen Sie die Tanköffnung mit dem Deckel.

Die Maschine ist mit Lufrädern ausgestattet. Der empfohlene Reifendruck beträgt 20 PSI / 1,4 BAR. Vor Arbeitsbeginn müssen die Reifen aufgepumpt werden. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck. Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn den Reifendruck. Reifen sollten immer mit gleichmäßigem Druck aufgepumpt sein.

Aufmerksamkeit! Falscher oder ungleichmäßiger Reifendruck kann zu gefährlichen Situationen führen, beispielsweise dazu, dass die Maschine auf die Seite kippt, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Einstellen des Wurfwinkels (IX)

Mit dem am Ende des Auswurfschachts angebrachten Deflektor lässt sich der Auswurfwinkel des Häckselguts einstellen und so dessen Richtung den Arbeitsbedingungen anpassen.

Vor Arbeitsbeginn muss der Wurfwinkel eingestellt werden. Hierzu den Umlenkhebel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn lösen, den entsprechenden Winkel einstellen und den Hebel anschließend durch Drehen im Uhrzeigersinn festziehen.

Komponentenprüfung

Führen Sie vor dem ersten Gebrauch eine gründliche Überprüfung der Maschine durch, um sicherzustellen, dass alle Komponenten ordnungsgemäß installiert und frei von Beschädigungen sind.

PRODUKTSERVICE

Not-Aus-Schalter (X)

Die Maschine ist mit zwei Notschaltern ausgestattet, die dazu dienen, die Maschine im Notfall anzuhalten. Durch Drücken eines der Schalter (a) wird der Motor gestoppt. Damit der Motor läuft, müssen sich beide Notaussschalter in der oberen Stellung befinden.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die korrekte Funktion der Notschalter regelmäßig zu überprüfen.

Aufmerksamkeit! Nachdem der Motor gestoppt hat, kann sich das Schneideelement noch einige Zeit weiterdrehen. Es muss gewartet werden, bis das Schneideelement automatisch stoppt. Bringen Sie keine Körperteile oder andere Gegenstände in die Nähe des rotierenden Schneidelements.

Starten des Verbrennungsmotors

WARNUNG! Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen, da die Abgase Kohlenmonoxid enthalten, ein geruchloses, giftiges Gas, das zu Vergiftungen, Bewusstlosigkeit und sogar zum Tod führen kann. Bei laufendem Motor muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, um eine Ansammlung von Abgasen zu verhindern.

AUFMERKSAMKEIT! Stellen Sie vor jedem Start sicher, dass der Motorölstand korrekt ist.

Achten Sie darauf, dass sich kein zu zerkleinerndes Material im Einfülltrichter befindet.

Stellen Sie sicher, dass sich beide Not-Aus-Schalter in der oberen Position befinden. Damit der Motor läuft, müssen sich beide Notaussschalter in der oberen Stellung befinden.

Drehen Sie den Motorschalter (XI) am Motor in die Position „ON“, um das Motorzündsystem einzuschalten. Damit der Motor läuft, muss sich der Schalter in der Position „ON“ befinden.

Öffnen Sie das Kraftstoffventil, indem Sie den Kraftstoffventilhebel (a) in die Position „ON“ bringen, wie in Abbildung (XII) gezeigt. Wie in Abbildung (XIII) gezeigt, schließen Sie zum Starten eines kalten Motors die Drosselklappe, indem Sie den Choke-Hebel (a) in die Position „GESCHLOSSEN“ bringen, und öffnen Sie zum Starten eines warmen Motors die Drosselklappe, indem Sie den Choke-Hebel (a) in die Position „ÖFFNEN“.

Bewegen Sie den Gashebel (XIV) leicht in Richtung der mit dem Hasensymbol gekennzeichneten Hochgeschwindigkeitsposition. Ziehen Sie mehrmals sanft am Starterseilgriff (XV), bis Sie einen durch die Kompression des Motors verursachten Widerstand spüren, und ziehen Sie dann mit einer kräftigen, entschlossenen Bewegung. Nach ein paar Zügen sollte der Motor anspringen.

Nach dem Starten des Motors den Starterseilgriff nicht aus der Hand lassen, sondern in die untere Position bewegen.

Wenn der Motor warm wird, bewegen Sie den Choke-Hebel allmählich in Richtung der Position „ÖFFEN“. Nach jeder Änderung der Chokehebelstellung muss gewartet werden, bis der Motor rund läuft. Die Rückstellgeschwindigkeit des Chokehebels hängt von den atmosphärischen Bedingungen ab, unter denen der Motor gestartet wird. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer muss die Rückführung erfolgen.

Sobald der Motor warmgelaufen ist, bewegen Sie den Gashebel vollständig in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Hochgeschwindigkeitsposition, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Warten Sie vor Arbeitsbeginn, bis der Motor die Nenndrehzahl erreicht hat.

Abstellen des Motors

Um den Motor im Notfall abzustellen, drücken Sie den Not-Aus-Schalter nach unten.

Unter normalen Umständen sollten die folgenden Schritte befolgt werden:

Bewegen Sie den Gashebel (XIV) in die mit dem Schildkrötenymbol gekennzeichnete Position für niedrige Geschwindigkeit.

Lassen Sie den Motor ein bis zwei Minuten im Leerlauf laufen.

Drehen Sie den Motorschalter (XI) in die Position OFF.

Schließen Sie das Kraftstoffventil, indem Sie den Kraftstoffventilhebel (a) in die Position „OFF“ (Aus) bringen, wie in Abbildung (XII) gezeigt.

AUFMERKSAMKEIT! Ein plötzlicher Motorstopp bei hoher Drehzahl und schwerer Last wird nicht empfohlen. Dies kann zu Motorschäden führen.

AUFMERKSAMKEIT! Schließen Sie den Gashebel nicht, um den Motor abzustellen. Dies kann zu einer Rückverbrennung oder einem Motorschaden führen.

AUFMERKSAMKEIT! Die Klingen drehen sich möglicherweise noch einige Zeit weiter, nachdem der Motor abgestellt wurde. Halten Sie Hände und Füße vom rotierenden Schneidelement fern. Warten Sie vor der Durchführung von Wartungsarbeiten, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und der Motor vollständig abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.

Auftanken

Kraftstoff ist leicht entzündlich! Beim Umgang mit Kraftstoff müssen sämtliche Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, während das Gerät in Betrieb ist. Nicht in der Nähe von offenem Feuer tanken. Das Rauchen ist im Tankbereich nicht gestattet. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich ab, bevor Sie die Maschine starten. Den Tankdeckel fest und sicher anziehen. Kraftstoff sollte in dicht verschlossenen, zugelassenen Behältern, fern von Wärmequellen und außerhalb der Reichweite von Kindern gelagert werden.

Stoppen Sie den Motor gemäß dem oben beschriebenen Verfahren.

Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist.

Als Kraftstoff dient bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Tanken den Tankdeckel (VIII) abschrauben und Kraftstoff in den Tank füllen. Beim Einfüllen von Kraftstoff empfiehlt sich die Verwendung eines Ausgießers oder Trichters, um die Gefahr von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie alle Kraftstoffreste sorgfältig auf. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verfliegen sind und starten Sie den Motor an einer anderen Stelle als der, an der er betankt wurde. Nach dem Befüllen des Kraftstofftanks verschließen Sie die Tanköffnung mit dem Deckel.

Starten Sie den Motor erneut, gemäß der Vorgehensweise im Abschnitt „*Verbrennungsmotor starten*“.

Arbeiten mit einem Aktenvernichter

AUFMERKSAMKEIT! Stellen Sie sicher, dass die Maschine stabil und waagrecht steht, um übermäßige Vibrationen zu vermeiden.

AUFMERKSAMKEIT! Verwenden Sie die Maschine nicht auf Beton oder anderen harten Oberflächen.

AUFMERKSAMKEIT! Der Motor ist mit einem Ölstandssensor ausgestattet und startet nicht, wenn der Ölstand zu niedrig ist. Es kann auch zum Stillstand kommen, wenn die Maschine an einem steilen Hang betrieben wird. Vom Arbeiten auf unebenem Gelände oder an Hängen wird abgeraten.

WARNUNG! Öffnen Sie die Abdeckung der Schneideinheit erst, wenn Motor und Schneideinheit vollständig zum Stillstand gekommen sind und das Zündkerzenkabel abgezogen wurde.

WARNUNG! Benutzen Sie die Maschine niemals ohne ordnungsgemäß installierten Einfülltrichter und Auswurfschacht.

Nachdem der Motor warmgelaufen ist, bewegen Sie den Gashebel ganz in die hohe Position, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Abbildung (XVI) zeigt die Servicezone des Zerkleinerers, die den Bereich vor dem Einfülltrichter umfasst – dies ist der Bereich, in dem der Bediener sicher Material einfüllen kann. Um gefährliche Situationen zu vermeiden, ist es verboten, während des Betriebs seitlich oder hinter der Maschine zu stehen.

Der Häcksler kann verschiedene Arten von trockenem und grünem organischem Material wie Äste, Stängel, Ranken, Blätter, Wurzeln und Pflanzenreste verarbeiten. Der maximale Durchmesser der zu zerkleinernden Äste liegt bei 100 mm, kann jedoch je nach Holzart und Härte variieren. Durch Drehen der Äste während der Zuführung in die Maschine wird die Häckselleistung verbessert. Bevor Sie das zu zerkleinernde Material in den Einfülltrichter geben, warten Sie, bis der Motor seine Nenndrehzahl erreicht hat. Die Zweige sollten mit der Schnittkante nach vorne eingeführt werden, sodass die Blätter und Zweige am Ende bleiben. Dadurch lässt sich das Material leichter durch den Einfülltrichter führen und ein Drehen sowie Abprallen kleinerer Teile wird verhindert. Bei Seitenästen kann es notwendig sein, diese vorher anzuschneiden, damit der Ast besser vom Schneidwerk erfasst wird.

Es empfiehlt sich, frisch geschnittene Äste zu verwenden, da trockenes Holz härter und spröder ist und Messer schneller stumpf werden lässt.

Beim Arbeiten ist es sinnvoll, einen Holzstab mit ca. 2,5 cm Durchmesser und 60 cm Länge zur Hand zu haben, mit dem sich dünnes, blattes und feines Material nachschieben lässt und der Einfülltrichter freihält.

Die Materialzufuhr darf nicht mit Gewalt erfolgen. Wenn die Maschine Äste nicht richtig zerkleinert, kann dies folgende Ursachen haben:

- die Klingen müssen geschärft oder ausgetauscht werden,
- der Abstand zwischen den Klingen und der Druckplatte muss eingestellt werden.

Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie zu viel Material auf einmal zuführen. Wenn die Motordrehzahl zu sinken beginnt, stoppen Sie die Materialzufuhr sofort und warten Sie, bis die Motordrehzahl wieder die Nenndrehzahl erreicht hat, bevor Sie den

Betrieb wieder aufnehmen.

Weiche, nasse oder faserige Materialien können den Häcksler verstopfen. Um dies zu verhindern, empfiehlt es sich, weiches Material abwechselnd mit Ästen zuzuführen, da dadurch der Schneidmechanismus gereinigt wird.

Bei Maschinenstillstand wegen Überlastung oder Materialstau:

-Schalten Sie den Motor sofort mit einem der Not-Aus-Schalter ab und warten Sie, bis die Trennscheibe vollständig zum Stillstand gekommen ist.

-Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, drehen Sie den Motorschalter auf die Position „OFF“ und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.

-Öffnen Sie das Gehäuse, entfernen Sie das blockierte Material und schließen Sie dann das Gehäuse.

- Schließen Sie das Zündkerzenkabel an, heben Sie den Not-Aus-Schalter an, starten Sie die Maschine neu und setzen Sie die Arbeit fort.

Sollte sich faseriges Material um die Rotorwelle wickeln, muss dieses sofort entfernt werden, bevor es in die Lager gelangt und Schäden verursacht.

Wenn sich zerkleinertes Material anzusammeln beginnt, bewegen Sie die Maschine vom Haufen weg, um zu verhindern, dass es zurück in den Auswurfschacht fließt.

Platzieren Sie den Auswurfschacht-Deflektor nicht in einer vertikalen Position, da dies den Luftstrom behindern und Verstopfungen verursachen kann.

Wenn die Arbeit abgeschlossen ist, schalten Sie den Motor gemäß dem Stoppverfahren aus.

Warten Sie, bis die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist und der Motor abgekühlt ist.

Sobald die Maschine abgekühlt ist, trennen Sie das Zündkerzenkabel und fahren Sie dann mit der Wartung fort.

Was tun bei Aufprall auf einen Fremdkörper oder starken Vibrationen?

Wenn die Schneidvorrichtung der Maschine auf einen Fremdkörper trifft oder die Maschine ungewöhnliche Geräusche macht oder übermäßig vibriert, schalten Sie den Motor sofort mit einem der Not-Aus-Schalter aus und warten Sie, bis die Schneidvorrichtung vollständig zum Stillstand gekommen ist. Drehen Sie den Motorschalter in die Position „AUS“, warten Sie, bis die Maschine vollständig abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab, um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern. Dann sollten Sie:

-Überprüfen Sie die Maschine auf Schäden.

- beschädigte Komponenten reparieren oder ersetzen.

- Überprüfen Sie, ob alle Teile ordnungsgemäß angebracht und festgezogen sind, um einen weiterhin sicheren Betrieb zu gewährleisten.

WARTUNG

Warnung! Bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen, schalten Sie den Motor der Maschine aus, warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist und die Maschine vollständig abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab. Während der Wartung sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Während der Garantiezeit darf der Benutzer das Gerät nicht zerlegen oder andere als die unten aufgeführten Komponenten oder Teile austauschen, da sonst die Garantie erlischt. Sollten bei der Inspektion oder im Betrieb Unregelmäßigkeiten auftreten, ist dies ein Signal, die Reparatur in einer Servicestelle durchführen zu lassen.

Allgemeine Wartungstätigkeiten

Überprüfen Sie nach jedem Einsatz den allgemeinen technischen Zustand der Maschine und achten Sie dabei auf lose Schrauben, Fehlausrüstung oder Blockierung beweglicher Teile sowie Risse und andere Schäden, die die sichere Verwendung beeinträchtigen können. Darüber hinaus ist nach jedem Transport sowie nach jeweils 25 Betriebsstunden auf den ordnungsgemäßen Sitz aller Schraubverbindungen zu achten.

Reinigen Sie den Aktenvernichter nach dem Gebrauch, indem Sie sämtliche Verschmutzungen mit einer weichen Bürste, einem Staubsauger oder Druckluft entfernen. Das Gehäuse, die Lüftungsschlitze, Schalter, Griffe und Abdeckungen können mit einem Luftstrahl mit einem Druck von höchstens 0,3 MPa, mit einer Bürste oder einem trockenen Tuch gereinigt werden. Auf den Einsatz von Chemikalien und Reinigungsmitteln sollte verzichtet werden. Die Maschine darf nicht mit Wasser abgewaschen oder in Wasser getaucht werden. Werkzeuge und Griffe sollten mit einem trockenen, sauberen Tuch abgewischt werden. Nach der Reinigung aller Komponenten schmieren Sie bewegliche Teile mit einem hochwertigen leichten Maschinenöl.

Schmierung der Schneidelementwellenlager (XVII)

Der Zerkleinerer ist mit zwei Lagern ausgestattet – eines befindet sich außerhalb des Maschinengehäuses und das andere auf der gegenüberliegenden Seite unter der Keilriemenabdeckung. Die Lager sind werkseitig geschmiert, es wird jedoch empfohlen, sie nach einigen Betriebsstunden zu schmieren. Um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten und die Lebensdauer des Schneidelements zu verlängern, sollten die Lager der Schneidelementwelle regelmäßig geschmiert werden. Die Schmierung erfolgt über Schmiernippel, die sich auf beiden Seiten der Welle befinden.

Reinigen Sie dazu die Schmiernippel, um zu verhindern, dass Verunreinigungen in das Schmiersystem gelangen. Öffnen Sie die

Schutzkappen.

Mithilfe einer geeigneten Fettpresse Industriefett der NLGI-Klasse 2 einspritzen, bis Fett an den Dichtungen austritt.

Nach dem Absmieren überschüssiges Fett entfernen und die Schmiernippel mit Schutzkappen schützen.

Regelmäßiges Schmieren verringert die Reibung, verhindert vorzeitigen Lagerverschleiß und sorgt für einen reibungslosen Betrieb des Schneidelements.

Wartung des Schneidelements

Nach Arbeitsende sind die Schneidmesser auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Wenn übermäßiger Verschleiß oder Beschädigungen an den Messern festgestellt werden, sollten diese durch neue, mängelfreie Messer ersetzt werden. Auch wenn ein Leistungsabfall zu beobachten ist, sollten die Klingen ausgetauscht werden. Abgenutzte Schneidklingen können den Motor überlasten und beschädigen, daher sollten sie alle zwei Jahre bzw. alle 50 Betriebsstunden ausgetauscht werden. Schneidmesser sollten immer durch Originalmesser ersetzt werden, die mit denen identisch sind, die mit der Maschine geliefert wurden. Nur durch die Verwendung von Original-Ersatzteilen bleibt die Produktsicherheit gewährleistet. Der Klingwechsel sollte von einem erfahrenen Benutzer durchgeführt werden. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an das autorisierte Service-Center des Herstellers.

AUFMERKSAMKEIT! Bevor Sie Schneidelemente austauschen, schalten Sie den Motor der Maschine aus, warten Sie, bis das Messer zum Stillstand kommt und die Maschine abgekühlt ist, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab. Die Häckslerklingen sind sehr scharf. Beim Wiedereinsetzen ist besondere Vorsicht geboten, um Schnitte zu vermeiden.

AUFMERKSAMKEIT! Gehen Sie beim Umgang mit Messern vorsichtig vor und tragen Sie Schutzhandschuhe, um die Gefahr von Schnittverletzungen zu verringern.

Messer- und Druckplattenkontrolle (XVIII)

Eine regelmäßige Kontrolle der Schärfe der Messer und der Druckplatte gewährleistet eine optimale Leistung des Häckslers. Die Verwendung stumpfer Messer oder einer abgenutzten, abgerundeten Druckplatte verringert die Zerkleinerungsleistung und führt zu übermäßigen Vibrationen, die die Maschine beschädigen oder die Leistung verringern können.

Eine verschlissene Druckplatte (a) und stumpfe Messer (b) verringern die Zerkleinerungsleistung, führen zu verstärkten Vibrationen und der Gefahr, dass sich das Material während des Betriebs verklemt und die Maschine beschädigt wird.

Eine gut geschärfte Druckplatte (c) und scharfe Schneidmesser (d) ermöglichen einen effizienten Betrieb des Häckslers.

Schneidmesser austauschen (XIX)

Der Häcksler ist mit zwei auf der Schneidscheibe montierten Schneidmessern ausgestattet. Wenn die Messer stumpf oder beschädigt werden, kann die Maschine das Material nicht mehr automatisch zuführen und das zerkleinerte Material kann in langen Streifen herauskommen. Um die Messer auszutauschen, gehen Sie folgendermaßen vor:

Den Trichter demontieren.

Drehen Sie die Schneidscheibe, bis das Messer von der Einfüllschachtseite aus sichtbar ist.

Lösen Sie die Schrauben, mit denen das Messer befestigt ist.

Entfernen Sie stumpfe oder beschädigte Klingen und überprüfen Sie die Montagefläche auf der Trennscheibe.

Die Oberfläche, auf der die Messer montiert werden, muss sauber und eben sein.

Neue oder geschärfte Messer flach auf der Trennscheibe montieren, mit der Klinge nach oben.

Der Spalt zwischen Messern und Druckplatte sollte an der der Rotorwelle am nächsten gelegenen Stelle ca. 1 mm und an der am weitesten entfernten Stelle ca. 3 mm betragen. Die Konstruktion der Messer ermöglicht eine leichte Bewegung der Trennscheibe beim Holzschneiden.

Stellen Sie sicher, dass alle Kontermuttern richtig festgezogen sind. Nach der Montage die Trennscheibe mit einem langen Holzstäbchen drehen und so die freie Drehbarkeit prüfen.

AUFMERKSAMKEIT! Bei nicht ausreichender Reinigung der Trennscheibenoberfläche oder nicht ausreichender Befestigung der Messer besteht die Gefahr, dass diese beim Anziehen der Schrauben brechen.

Einstellen der Keilriemenspannung

Bevor Sie den Aktenvernichter in Betrieb nehmen, überprüfen Sie die Riemenspannung. Der Riemen kann sich nach 1-2 Stunden Gebrauch lockern, daher ist es notwendig, ihn erneut zu überprüfen und ggf. einzustellen. Eine falsche Spannung kann zum Durchrutschen des Riemens und zu beschleunigtem Riemenverschleiß führen. Für eine optimale Leistung wird empfohlen, die Riemenspannung alle 20 Betriebsstunden zu überprüfen.

Zum Spannen des Keilriemens alle Befestigungsschrauben lösen und anschließend die Keilriemenabdeckung (XX) abnehmen.

Lösen Sie die vier Schrauben, mit denen der Motorsockel befestigt ist. Dadurch kann der Motor bewegt werden.

Lösen Sie die Kontermutter an der Spannschraube, die gleichzeitig zur Achsenausrichtung der Riemenscheiben dient.

Drehen Sie die Spannschraube im Uhrzeigersinn, um die Keilriemenspannung zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

Überprüfen Sie die Keilriemenspannung. Die Riemendurchbiegung sollte bei einem Druck von 4 kg in der Mitte weniger als 10 mm betragen.

Korrigieren Sie gegebenenfalls deren Einstellung, indem Sie die Position des Motors relativ zur Basis anpassen.

Ziehen Sie die Kontermutter und die Befestigungsschrauben des Motorsockels fest.

Montieren Sie die Keilriemenabdeckung mit den Befestigungsschrauben.

Sollten Sie Schäden am Keilriemen oder eine Leistungsminderung der Maschine feststellen, ersetzen Sie den Riemen durch einen neuen, einwandfreien Riemen. Hierzu müssen die Spannschraube und die vier Schrauben, mit denen der Motorsockel befestigt ist, gelöst werden, der verschlissene Riemen abmontiert werden, ein neuer Keilriemen montiert werden und anschließend die Spannung gemäß der oben beschriebenen Vorgehensweise wieder eingestellt werden. Es besteht die Möglichkeit den Keilriemen YATO YT-861913 zu verwenden.

Ölstand prüfen

Den Einfülldeckel abschrauben und die Ölstandsanzeige (VII) herausnehmen.

Reinigen und trocknen Sie den Indikator mit einem sauberen Tuch.

Führen Sie den Ölmesstab in das Einfüllrohr ein, ohne ihn zu drehen. Anschließend ausbauen und den angezeigten Ölstand beobachten.

Wenn der angezeigte Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Öl bis zur oberen Markierung am Messstab nach (gestrichelter Bereich).

Schrauben Sie den Ölmesstab in den Öleinfüllstutzen.

Motorölwechsel

Nach den ersten 2 bis 5 Betriebsstunden sollte ein Motorölwechsel durchgeführt werden. Jeder nachfolgende Ölwechsel sollte alle 25 Betriebsstunden durchgeführt werden.

Seien Sie beim Ölwechsel vorsichtig. Unmittelbar nach dem Abstellen des Motors ist das Öl heiß und kann Verbrennungen verursachen. Die Ölabsaugung muss mit einem dafür vorgesehenen Extraktor und gemäß den Empfehlungen des Extraktorherstellers erfolgen.

Wie in der Abbildung (XXI) gezeigt, schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) ab, stecken Sie den Schlauch (b) der Absaugvorrichtung (c) direkt in die Öleinfüllöffnung und saugen Sie anschließend das gesamte Motoröl ab. Bedenken Sie dabei, dass der Vorgang mehrere Male wiederholt werden muss, bis das gesamte Öl entfernt ist. Wischen Sie nach Abschluss des Saugvorgangs das restliche Öl ab.

Füllen Sie das Öl gemäß der im Abschnitt „Betriebsvorbereitung“ beschriebenen Vorgehensweise nach.

AUFMERKSAMKEIT! Altöl muss entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgt werden. Das Einfüllen von Motoröl in die Kanalisation ist verboten.

Luftfilterwartung (XXII) – alle 40 Betriebsstunden

AUFMERKSAMKEIT! Verwenden Sie das Gerät nicht ohne ordnungsgemäß installierten Luftfilter oder mit beschädigtem Luftfilter. Andernfalls kann es sein, dass der Verbrennungsmotor Verunreinigungen ansaugt, die normalerweise vom Filter zurückgehalten werden. Verunreinigungen können zu Motorstörungen oder sogar zu Motorschäden führen.

Schrauben Sie den oder die Drehknöpfe, mit denen das Filtergehäuse befestigt ist, vollständig ab und entfernen Sie anschließend die Filterabdeckung. Entfernen Sie den Filter von der Basis. Der Luftfilter besteht aus zwei Elementen – Papier und Schwamm. Überprüfen Sie jedes Filterelement sorgfältig auf Löcher, Risse und Beschädigungen. Sollte ein Filterelement beschädigt sein oder bei einer Wartung nicht gereinigt werden können, muss es durch ein neues, einwandfreies ersetzt werden. Es besteht die Möglichkeit, den Luftfilter YATO YT-861933 zu verwenden.

Reinigen Sie das Papierelement mit einem Druckluftstrahl (Druck maximal 0,2 MPa), indem Sie den Schmutz von innen herausblasen oder mit einer schmalen Staubsaugerbürste den Schmutz von außen herausaugen. Aufgrund der empfindlichen Struktur des Papierfilters empfiehlt sich eine schonende Reinigung. Weichen Sie das Papierelement nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein. Um ein Einreiben von Schmutz in die Filterstruktur zu vermeiden, nicht bürsten.

Das Schwammelement in warmem Wasser mit Spülmittel reinigen, gründlich ausspülen und vollständig trocknen lassen. Den getrockneten Filterschwamm in sauberem Motoröl einweichen und ausdrücken, dabei jedoch darauf achten, dass der Filter feucht bleibt.

Reinigen Sie die Innenseite des Filtersockels und der Filterabdeckung mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten Tuch von Schmutz. Achten Sie darauf, dass kein Staub oder Schmutz in das Rohr zum Vergaser gelangt.

Legen Sie das Schwammelement auf das Papierfilterelement. Setzen Sie den Filter wieder ein und schließen Sie die Filterabdeckung. Stellen Sie sicher, dass die Filterabdeckung fest geschlossen ist und der Befestigungsknopf des Filtergehäuses richtig festgezogen ist.

Zündkerzenwartung (XXIII) – alle 100 Betriebsstunden

Das Kabel (a) von der Zündkerze (b) abtrennen. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel. Reinigen Sie die Elektroden mit einer Drahtbürste von Kohlenstoffablagerungen. Überprüfen Sie den Abstand zwischen den Elektroden, er sollte zwischen 0,7 mm und 0,8 mm liegen.

Wenn Sie verbrannte Elektroden oder eine gerissene Keramikabdeckung bemerken, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue. Die Zündkerze einschrauben. Verbinden Sie das Kabel mit der Zündkerze.

Wartung des Kraftstoff-Einfüllfilters

Den Tankdeckel (VIII) entfernen. Ziehen Sie den Kraftstofffilter (XXIV) heraus. Reinigen Sie den Kraftstofffilter mit Waschbenzin. Mit einem weichen, sauberen Tuch trocknen. Setzen Sie den Filter in die Einfüllöffnung ein. Montieren Sie die Tankklappe.

Aufmerksamkeit! Die Filterwände bestehen aus einem feinen Gewebe. Bei der Wartung muss darauf geachtet werden, dass sie nicht beschädigt werden. Bei einer Beschädigung des Filters muss dieser vor Wiederaufnahme des Betriebs durch einen neuen,

beschädigungsfreien Filter ersetzt werden.

PRODUKTLAGERUNG UND TRANSPORT

Wenn die Maschine länger als 30 Tage nicht verwendet wird, befolgen Sie die unten aufgeführten Schritte, um sie ordnungsgemäß für die Lagerung vorzubereiten.

Aufmerksamkeit! Entleeren Sie vor der Lagerung oder dem Transport immer den Kraftstofftank.

Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig, da ethanolhaltiger Kraftstoff bereits nach 30 Tagen seine Eigenschaften verlieren kann. Altkraftstoff kann gummiartige Ablagerungen enthalten, die den Vergaser verstopfen und den Kraftstoffdurchfluss einschränken können.

Den Motor starten und laufen lassen, bis er automatisch stoppt. Dadurch wird sichergestellt, dass der Kraftstoff vollständig aus dem Vergaser abgelassen wird. Indem Sie den Motor völlig leer laufen lassen, verhindern Sie, dass sich Kohlenstoffablagerungen im Vergaser bilden und es zu möglichen Motorschäden kommt.

Lassen Sie das Motoröl ab, solange der Motor noch warm ist. Anschließend befüllen Sie das System mit frischem Öl der in der technischen Datentabelle empfohlenen Spezifikation.

Reinigen Sie die Außenseite der Maschine mit sauberen Tüchern und entfernen Sie Schmutz aus den Lüftungsschlitzen, damit diese frei bleiben. Während der Lagerung sollten die Belüftungslöcher frei gehalten werden. Belüftungsöffnungen nicht abdecken.

Aufmerksamkeit! Verwenden Sie zum Reinigen von Kunststoffteilen keine starken Reinigungsmittel oder Reiniger auf Mineralölbasis, da die Chemikalien die Kunststoffteile beschädigen können.

Gemäß Anleitung reinigen.

An einem dunklen, trockenen, frostfreien und gut belüfteten Ort lagern. Der Aufbewahrungsort sollte vor dem Zugriff durch Kinder geschützt sein. Das Produkt sollte bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 Grad Celsius gelagert werden. Es wird empfohlen, das Produkt in der Originalverpackung oder in einer anderen Verpackung aufzubewahren, die es vor Staub schützt. Lagern Sie das Produkt in horizontaler Position.

Während des Transports muss die Maschine vor Stößen und starken Vibrationen geschützt werden, die die Komponenten beschädigen könnten. Die Maschine muss in horizontaler Lage transportiert und entsprechend gesichert werden, um ein Verschieben, Verrutschen oder Umkippen zu verhindern.

Beim Transport über kurze Distanzen sollte die Maschine auf ihren Rädern bewegt und mithilfe der Transportgriffe leicht nach hinten gekippt werden. Es muss besonders darauf geachtet werden, dass die Maschine nicht umkippt, da dies zu Schäden an der Maschine oder zu einer gefährlichen Situation führen kann.

Überprüfen Sie nach jedem Transport, ob die Befestigungsschrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.

PROBLEMLÖSUNG

Nachfolgend sind häufige Fehler und mögliche Lösungen aufgeführt. Wenn Sie Zweifel haben, verwenden Sie das Produkt nicht weiter und wenden Sie sich an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht	1. Zündkerzenkabel ist nicht angeschlossen. 2. Kein oder alter Kraftstoff. 3. Motorstoppschalter und/oder Kraftstoffventil nicht in Position „ON“ 4. Chokehebel nicht in Position GESCHLOSSEN 5. Blockierte Kraftstoffleitung 6. Verschmutzte Zündkerze 7. Zu viel Kraftstoff im Zylinder (Motor läuft ab) 8. Der Not-Aus-Schalter wird gedrückt	1. Schließen Sie das Zündkerzenkabel an. 2. Füllen Sie den Tank mit sauberem, frischem Benzin. 3. Drehen Sie den Motorstoppschalter und den Kraftstoffhahn in die Position „ON“ 4. Stellen Sie den Choke-Hebel auf die Position „CLOSE“ (geschlossen) – geschlossen für Kaltstart 5. Kraftstoffleitung reinigen 6. Zündkerze reinigen, Abstand einstellen oder ersetzen 7. Warten Sie einige Minuten, bevor Sie einen erneuten Startversuch unternehmen, pumpen Sie keinen Kraftstoff. Heben Sie den Not-Aus-Schalter nach oben
Motor läuft unruhig	1. Loses Zündkerzenkabel. 2. Betrieb mit Chokehebel in Position GESCHLOSSEN. 3. Verstopfte Kraftstoffleitung oder alter Kraftstoff 4. Kraftstofftankentlüftung verstopft 5. Wasser oder Schmutz im Kraftstoffsystem 6. Schmutziger Luftfilter 7. Falsche Vergasereinstellung	1. Schließen Sie das Zündkerzenkabel an und ziehen Sie es fest. 2. Bewegen Sie den Chokehebel in die Position „OFFEN“. 3. Reinigen Sie die Kraftstoffleitung und füllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff 4. Reinigen Sie das Entlüftungsgloch 5. Entleeren Sie den Kraftstofftank und füllen Sie ihn mit sauberem Kraftstoff 6. Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter 7. Wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers

Problem	Ursache	Lösung
Der Motor überhitzt	1. Niedriger Ölstand. 2. Schmutziger Luftfilter. 3. Eingeschränkter Luftstrom 4. Vergaser falsch eingestellt	1. Öl bis zum richtigen Stand nachfüllen. 2. Luftfilter reinigen 3. Reinigen und für freien Luftstrom sorgen 4. Konsultieren Sie das Motorhandbuch
Das Zerkleinern erfolgt zu langsam, die Schneid-scheibe bleibt stehen oder das Material wird nicht ausgeworfen	1. Die Motordrehzahl ist zu niedrig, wodurch der Riemen durchrutscht. 2. Der Antriebsriemen ist locker oder beschädigt. 3. Messer sind stumpf oder beschädigt 4. Trennscheibe ist durch Material blockiert 5. Der Auswurfschacht ist verstopft	1. Motordrehzahl erhöhen. 2. Antriebsriemen spannen oder ersetzen. 3. Messer schärfen oder ersetzen 4. Eventuelle Materialansammlungen entfernen und mit einem Holzstäbchen die freie Drehbarkeit der Trennscheibe durch Drehen prüfen 5. Wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers
Antriebsriemen franst aus oder fällt von der Rie-menscheibe	1. Die Nut auf der Riemenscheibe ist möglicherweise beschädigt. 2. Der Antriebsriemen ist möglicherweise gedehnt. 3. Die Riemenscheiben können falsch ausgerichtet sein	1. Überprüfen Sie den Zustand des Antriebsriemens und glätten Sie eventuelle Beschädigungen an der Riemenscheibe. 2. Ersetzen Sie den Antriebsriemen. 3. Korrigieren Sie die Riemenscheibenausrichtung
Beim Zerkleinern von Ästen vibriert die Maschine übermäßig und erzeugt ungewöhnliche Geräusche	1. Die Klingen sind stumpf oder beschädigt. 2. Die Klingen sind nicht richtig auf der Trennscheibe montiert. 3. Zu großer Abstand zwischen Messern und Druckplatte 4. Übermäßige Belastung des Schneidelements	1. Schärfen oder ersetzen Sie die Klingen. 2. Lösen Sie die Klingenbefestigungsschrauben, stellen Sie die Klingen richtig ein und ziehen Sie die Schrauben fest. 3. Passen Sie den Abstand an 4. Warten Sie, bis die Maschine überschüssiges Ma-terial entfernt hat, bevor Sie weitere Äste hinzufügen.
Die Messer treffen auf die Druckplatte	Falsch eingestellter Abstand zwischen Messern und Druckplatte	Passen Sie die Lücke an
Die Räder der Maschine ziehen beim Transport nach links oder rechts	Reifendruck zu niedrig	Pumpen Sie die Reifen auf

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Бензиновый измельчитель — это эффективная машина, работающая от двигателя внутреннего сгорания, предназначенная для измельчения веток и растительных остатков. Благодаря мощному приводу он обеспечивает эффективную обработку растительного материала диаметром до 100 мм, что делает его идеальным решением для использования в садах, огородах и на садовых участках. Правильная, надежная и безопасная работа машины зависит от правильной эксплуатации, поэтому:

Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите руководство и сохраните его.

Поставщик не несет ответственности за какой-либо ущерб или травмы, возникшие в результате использования машины не по назначению или несоблюдения правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства. Использование машины не по назначению также влечет за собой утрату пользователем права на гарантию и поручительство.

ОБОРУДОВАНИЕ

Измельчитель поставляется в полностью укомплектованном виде, но перед первым использованием его необходимо собрать.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметр	Единица измерения	Ценить
Номер по каталогу		YT-86155
Количество цилиндров		1
Количество баров		4
Тип топлива		Неэтилированный бензин E10
Тип масла		SAE15W-40
Мощность двигателя	[см³]	196
Максимальная мощность	[кВт]	4.8
Максимальные обороты	[мин ⁻¹]	3600
Охлаждение		По воздуху
Тип запуска		Руководство
Емкость топливного бака	[л]	3.6
Емкость масляного бака	[л]	0,6
Тип свечи зажигания		F7RTC
Максимальный диаметр измельчения	[мм]	100
Масса	[кг]	100
Уровень шума		
звуковое давление	[дБ (А)]	89,7±3
мощность звука	[дБ (А)]	104,9 ± 3
Температура эксплуатации/хранения	[°C]	5-30

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Знакомство с машиной

Перед эксплуатацией машины прочтите данное руководство и этикетки на машине, чтобы понять ее ограничения и потенциальные опасности.

Оператор должен быть полностью знаком с органами управления и их правильной работой, включая порядок остановки машины и отключения рабочих функций.

Перед использованием машины внимательно прочитайте и усвойте все инструкции и меры предосторожности, изложенные в руководстве оператора.

Не эксплуатируйте машину, не имея полных знаний о ее эксплуатации и обслуживании, так как это может привести к травмам или повреждению имущества.

Если машина передается, сдается в аренду или продается другому лицу, необходимо передать ему данное руководство и провести соответствующее обучение по технике безопасности. Оператор несет ответственность за любые несчастные случаи или травмы, которые могут возникнуть в результате неправильного использования.

Не превышайте возможности машины. Машину следует использовать в соответствии с ее назначением, что обеспечит ее эффективную и безопасную работу.

Личная безопасность

Никогда не позволяйте детям управлять машиной.

Не допускайте посторонних лиц, детей и домашних животных в рабочую зону машины. Если в рабочей зоне обнаружены люди или животные, немедленно выключите машину. Дети должны находиться под постоянным присмотром взрослых. Не работайте на машине, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств, которые могут повлиять на вашу способность безопасно работать.

Необходимо надевать соответствующую защитную одежду. Рекомендуется надевать длинные брюки, защитную обувь и перчатки. Запрещается носить свободную одежду, украшения и шорты, которые могут попасть в движущиеся части машины. Длинные волосы следует закрепить выше плеч.

Глаза, лицо и голову следует защищать от брызг. Обязательно использование защитных очков или очков с боковыми щитками.

Необходимо использовать средства защиты органов слуха.

Во время работы держитесь на безопасном расстоянии от всех движущихся частей машины. При контакте с вращающимися частями машины существует риск получения серьезных травм.

Не прикасайтесь к деталям машины, которые могут нагреваться во время работы. Дайте машине остыть перед выполнением технического обслуживания, регулировки или ремонта.

Не работайте босиком или в легкой обуви, например, в сандалиях. Рекомендуется использовать защитную обувь, повышающую сцепление на скользких поверхностях.

Перед запуском машины проверьте ее техническое состояние. Крышки должны быть установлены, а все болты и гайки должным образом затянуты.

Не пользуйтесь машиной, если она требует ремонта или находится в плохом техническом состоянии. Перед началом работы замените изношенные или поврежденные детали.

Рабочая зона

Машина оснащена двигателем внутреннего сгорания. Не используйте вблизи лесных массивов, зарослей или участков с сухой растительностью, если выхлопная система не оборудована искрогасителем, соответствующим местным правилам пожарной безопасности.

Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат окись углерода (CO) — бесцветный и не имеющий запаха газ, который смертельно опасен. Машину следует использовать только на хорошо проветриваемых открытых площадках.

Не вмешивайтесь в работу двигателя с целью увеличения его оборотов выше значений, разрешенных производителем.

При работе в сухих условиях рекомендуется иметь при себе огнетушитель типа В, чтобы свести к минимуму риск возникновения пожара.

Не эксплуатируйте машину в условиях ограниченной видимости или недостаточного освещения.

Проверка машины перед запуском

Перед каждым использованием проверяйте техническое состояние машины, в частности правильность установки крышек и затяжку гаек и болтов.

Не пользуйтесь машиной, если она требует ремонта или находится в плохом техническом состоянии. Перед эксплуатацией машины необходимо заменить поврежденные, отсутствующие или дефектные детали.

Не эксплуатируйте машину, если выключатель двигателя не останавливает двигатель. Любой двигатель внутреннего сгорания, который невозможно выключить с помощью выключателя, опасен и должен быть отремонтирован.

Регулярно проверяйте, чтобы все ключи и регулировочные инструменты были убраны из зоны работы машины перед ее запуском. Оставленные инструменты могут попасть в движущиеся части и стать причиной травм.

Избегайте случайного запуска машины. Перед транспортировкой, обслуживанием или ремонтом убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «Выкл».

Если во время работы машина начинает ненормально вибрировать, немедленно выключите двигатель и выясните причину. Вибрация может быть признаком серьезной неисправности.

Меры предосторожности при использовании топлива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо легко воспламеняется, а его пары могут вызвать взрыв. Необходимо принять все меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм.

При заполнении или опорожнении топливного бака:

Используйте только одобренные топливные емкости.

Заправляйтесь в чистом, хорошо проветриваемом помещении на открытом воздухе.

Перед заправкой выключите двигатель и дождитесь его полного остывания.

Не курите, не пользуйтесь открытым огнем и не находитесь вблизи источников искр или высоких температур вблизи топлива.

Запрещается заправлять машину в закрытых помещениях.

Храните топливо только в утвержденных и надлежащим образом маркированных герметичных емкостях, в прохладном, хорошо проветриваемом месте, вдали от источников тепла и возгорания.

Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать 12,5 мм ниже дна заливной горловины, чтобы обеспечить место для расширения топлива из-за повышения температуры.

Любое пролитое топливо необходимо немедленно вытереть. Если топливо пролилось, не запускайте машину, пока пары топлива полностью не испарятся.

Машину нельзя хранить с топливом в баке в местах, где пары топлива могут соприкасаться с источниками возгорания, такими как водонагреватели, печи или другие высокотемпературные приборы.

Безопасность при обслуживании и эксплуатации

Машину следует располагать таким образом, чтобы исключить ее случайное перемещение во время технического обслуживания, чистки, регулировки или установки дополнительных принадлежностей.

Не перегружайте машину и не заставляйте ее работать сверх ее возможностей.

Запрещается вмешиваться в настройки регулятора двигателя или эксплуатировать двигатель на повышенных оборотах.

Не подносите руки и ноги к движущимся частям машины.

Избегайте контакта с горячим маслом, топливом, выхлопными газами и горячими деталями машин.

При возникновении чрезмерного шума или вибрации немедленно выключите машину и выясните причину.

Используйте только те принадлежности и детали, которые рекомендованы производителем для данного устройства.

Регулярно проверяйте и обслуживайте машину, чтобы избежать поломок.

Безопасность детей и домашних животных

Дети и животные могут проявлять интерес к машине и процессу копания, что может привести к трагическим случаям. Всегда соблюдайте следующие правила:

Дети и животные должны находиться на расстоянии не менее 25 м от рабочей зоны и под присмотром взрослых.

Будьте бдительны и выключайте машину, если в рабочую зону входит ребенок или домашнее животное.

Никогда не позволяйте детям управлять траншеекопателем.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед эксплуатацией бензинового измельчителя внимательно прочтите и усвойте данное руководство по эксплуатации. Пожалуйста, обратите особое внимание на все предупреждения и меры предосторожности.

Неправильная эксплуатация и обслуживание машины могут привести к серьезным травмам или смерти оператора или находящихся рядом людей.

Каждая машина несет в себе определенные эксплуатационные риски. Бензиновый измельчитель характеризуется определенными опасностями, о которых пользователь должен знать и которых следует сознательно избегать. Оператор и владелец устройства обязаны осознавать потенциальные опасности и соблюдать правила безопасности. Чтобы минимизировать риски, необходимо соблюдать соответствующие профилактические меры.

Пожалуйста, сохраните это руководство для дальнейшего использования и изучения. Если пользователем машины является лицо, не являющееся ее владельцем, передайте ему или ей инструкцию по эксплуатации для прочтения. Любое лицо, которому предоставляется в пользование или арендуется измельчитель, должно иметь доступ к настоящему руководству и ознакомиться с его содержанием перед началом работы. Проверьте, есть ли копия инструкции по эксплуатации в контейнере, расположенном на загрузочной воронке машины. Лица, эксплуатирующие машину, должны прочитать инструкцию перед ее использованием. Также рекомендуется провести для них базовое обучение по безопасной эксплуатации машины и быть готовыми ответить на любые их вопросы.

Применение машины

Измельчитель предназначен для переработки веток и растительных остатков с максимальным диаметром, указанным в таблице технических данных. Перед загрузкой материала в бункер убедитесь, что в нем нет камней, металла, стекла, пластика и других предметов, которые могут повредить машину или представлять опасность для пользователя. Загрузка неподходящих материалов в бункер может привести к повреждению машины и создать риск отбрасывания фрагментов обратно в оператора. Никогда не превышайте максимальный диаметр измельчения и не кладите слишком много материала в загрузочный бункер, чтобы избежать засорения материалом или его отбрасывания обратно в сторону оператора, что может привести к перегрузке или повреждению машины.

Перед началом работы

Внимательно осмотрите рабочее место, убедитесь, что оно чистое и на нем нет мусора, чтобы избежать опасности споткнуться. Машину следует использовать на устойчивой, ровной поверхности.

Перед запуском измельчителя убедитесь, что загрузочный желоб и корпус режущего ножа пусты и не загрязнены, проверьте уровень масла, затяжку всех гаек и болтов, а также давление в шинах.

Правила безопасной эксплуатации

Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин E10 с октановым числом не менее 95.

Используйте топливо и масло, не содержащие загрязнений и предназначенные для четырехтактных двигателей. Рекомендуется использовать высококачественную продукцию. Это продлит срок службы двигателя.

Не допускайте посторонних лиц и животных на расстояние менее 25 метров от рабочей зоны. Если к машине приближаются люди, немедленно остановите ее.

Никогда не помещайте никакую часть тела в место, где она может подвергнуться опасности из-за движения машины во время сборки, установки, эксплуатации, обслуживания, ремонта или перемещения.

Никогда не помещайте руки, ноги или любые части тела в загрузочный желоб, разгрузочный желоб или вблизи движущихся частей машины во время ее работы.

В зоне выгрузки не должно быть людей, животных, зданий, стекла и других предметов, которые могут помешать свободному выгрузке материала, что может привести к травмам или повреждению. Ветер может изменить направление броска, поэтому будьте осторожны.

При необходимости проталкивания материала в загрузочную воронку используйте толкатель, входящий в комплект поставки машины (если машина им оснащена) или другой толкатель, обеспечивающий безопасное расстояние руки от режущих элементов. Не используйте для этой цели руки или другие части тела, чтобы избежать риска контакта с режущими элементами.

Держите лицо и тело на расстоянии от загрузочного и разгрузочного желобов, чтобы избежать травм от отскакивающего материала или мусора.

Никогда не просовывайте руки в загрузочный желоб за резиновую крышку во время работы машины.

Перед началом работы убедитесь, что измельчитель правильно собран.

Не используйте машину в сырых или влажных помещениях, во время осадков или там, где существует риск удара молнии. Не вносите никаких изменений в конструкцию машины и не используйте лезвия, отличные от оригинальных.

После замены лезвий убедитесь, что они вращаются свободно и беспрепятственно, прежде чем перезапускать измельчитель.

Работу следует выполнять в соответствующей рабочей одежде, перчатках, закрытой обуви, защитных очках и средствах защиты органов слуха.

Систему подачи топлива следует периодически проверять. Если вы заметили какие-либо утечки, отвезите машину в авторизованный сервисный центр производителя для ремонта.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе — эксплуатация машины при слишком низком уровне масла или его отсутствии может привести к повреждению или даже возгоранию.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями машины. Не прикасайтесь к двигателю или глушителю, так как эти детали сильно нагреваются во время работы и остаются горячими в течение некоторого времени после работы. Перед обслуживанием или регулировкой дайте машине остыть.

Никогда не используйте машину без правильно установленных загрузочного и разгрузочного желобов.

Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть закрыты — они должны быть свободны и всегда чистыми.

Не эксплуатируйте машину в закрытых помещениях без достаточной вентиляции — выхлопные газы содержат вредные вещества, которые нельзя вдыхать.

Машину нельзя использовать без правильно установленных защитных ограждений или если системы безопасности машины не функционируют должным образом. Неисправные системы безопасности увеличивают риск несчастных случаев, поэтому перед каждым запуском убедитесь, что все защитные устройства установлены правильно и механизмы безопасности работают исправно.

Если вы заметили какие-либо подозрительные симптомы, такие как повышенная вибрация, шум или необычный запах, немедленно выключите машину, дайте ей остыть, отсоедините провод свечи зажигания, снимите бункер и осмотрите режущий блок на предмет повреждений.

Для ремонта и обслуживания следует использовать только оригинальные запасные части.

Перед началом работы дождитесь, пока двигатель достигнет номинальных оборотов.

Если вы оставляете машину без присмотра, выключите ее и дождитесь полной остановки режущего элемента.

Следите за тем, чтобы отверстие для выброса не было засорено.

Не поднимайте, не наклоняйте и не переносите машину при работающем двигателе.

Остановите двигатель машины и убедитесь, что все движущиеся части остановились:

- каждый раз, когда вам нужно отойти от машины,
- перед чисткой, проверкой, заменой принадлежностей или ремонтом машины,
- после удара посторонним предметом,
- перед транспортировкой на рабочее место и обратно,
- если машина начинает сильно вибрировать.

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя движущиеся части могут продолжать вращаться в течение некоторого времени. Дождитесь остановки движущихся частей машины.

Устранение засоров

Не допускайте скопления обработанного материала в зоне разгрузки, так как это может нарушить нормальную работу машины и привести к выбросу материала из загрузочного бункера.

Никогда не пытайтесь устранить засор в бункере или разгрузочном желобе при работающем двигателе. В случае засо-

рения немедленно выключите двигатель, дождитесь полной остановки режущего элемента и остывания машины, затем отсоедините провод свечи зажигания, прежде чем пытаться удалить засоренный материал. После устранения засора осмотрите машину на предмет повреждений или ослабленных деталей, требующих ремонта или замены.

Если необходимо покинуть рабочую зону или удалить обработанный материал, всегда выключайте двигатель, переводите переключатель в положение «ВЫКЛ», дождитесь остановки всех движущихся частей и остывания машины, а затем отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.

Перед тем как открыть корпус режущего блока, убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились, двигатель остыл и провод свечи зажигания отсоединен.

Управление отходами

Использованные расходные материалы, упаковка и инструменты должны быть переработаны в соответствии с действующими нормами по охране окружающей среды. Отходы следует сдавать в местный пункт переработки в соответствии с принципами утилизации промышленных отходов.

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

Подготовка к сборке

Изделие необходимо распаковать из упаковки и удалить все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, она может пригодиться при транспортировке или хранении продукта. Проверьте, не была ли повреждена какая-либо часть продукта во время транспортировки. Любые обнаруженные повреждения, например трещины или деформации, делают продукт непригодным для дальнейшего использования до тех пор, пока поврежденные части не будут отремонтированы или заменены.

Рекомендуется устанавливать машину на ровную, твердую и чистую поверхность.

Во время установки следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.

Сборка машины

Чтобы собрать машину, установите ее, как показано на рисунке:

(II) – Прикрепите ось колеса (а) к основной раме с обеих сторон машины с помощью шестигранных болтов M10×80 мм, плоских шайб и самоконтрастящихся гаек M10.

(III) – Прикрепите колеса (а) к оси с помощью гаек M14.

(IV) – Прикрепите опорную стойку (а) к основной раме машины с помощью шестигранных болтов M10×25 мм, плоских шайб и гаек M10.

(V) – Закрепите разгрузочный желоб (а) на основной раме машины с помощью шестигранных болтов M8×30 мм, самоконтрастящихся гаек M8 и плоских шайб.

(VI) – Прикрепите бункер (а) к основной раме машины с помощью шестигранных болтов M8×25 мм, самоконтрастящихся гаек M8 и плоских шайб.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Подготовка рабочего места

Перед началом работы убедитесь, что поверхность устойчивая, ровная и сухая, а машина установлена таким образом, чтобы обеспечить ее полную устойчивость. Не рекомендуется устанавливать машину и работать на наклонной поверхности. На рабочем месте не должно быть посторонних предметов, которые могут стать причиной несчастных случаев. Посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии не менее 25 м. Перед началом работ необходимо также учитывать погодные условия — сильный ветер может привести к неконтролируемому перемещению отходов и повысить риск возникновения опасностей.

Подготовка машины к работе

ВНИМАНИЕ! На заводе двигатель может содержать лишь небольшое количество масла для защиты двигателя во время транспортировки и хранения. Перед первым запуском проверьте уровень масла в двигателе, а затем долейте масло до требуемого уровня. Уровень масла следует регулярно проверять и при необходимости доливать. Эксплуатация машины без масла или с недостаточным количеством масла в коробке передач двигателя может привести к необратимому повреждению двигателя.

Необходимо подготовить масло, предназначенное для четырехтактных двигателей, с классом вязкости SAE 15W-40.

Перед заправкой масла поставьте машину на ровную поверхность, затем открутите крышку масляного бака (VII) и насухо вытрите прикрепленный масляный шуп. Заполните бак маслом. При заливке рекомендуется использовать воронку или заливное отверстие, чтобы избежать проливания масла. Если масло пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском двигателя. Проверьте правильность уровня масла. Для этого вставьте шуп в заливное отверстие и закрутите крышку бака. Затем открутите его и проверьте уровень масла по шупу. Уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на шупе. Убедившись, что уровень масла правильный, закройте заливное отверстие крышкой.

Внимание! Уровень масла следует проверять каждый раз перед началом работы.

После доливания масла необходимо долить топливо. Топливо — неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку топливного бака (VIII) и залейте топливо в бак. При заливке топлива рекомендуется использовать заливное устройство или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки. Подождите, пока пары полностью рассеются, и запустите двигатель в другом месте, не жели то, где он был заправлен. После заправки топливного бака закройте заливную горловину топливного бака крышкой. Машина оснащена пневматическими колесами. Рекомендуемое давление в шинах — 20 фунтов на кв. дюйм / 1,4 бар. Перед началом работы шины необходимо накачать. Не превышайте рекомендуемое давление в шинах. Перед началом работы проверьте давление в шинах. Шины всегда должны быть накачаны до одинакового давления.

Внимание! Неправильное или неравномерное давление в шинах может привести к опасным ситуациям, например, опрокидыванию машины на бок, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Регулировка угла выброса (IX)

Дефлектор, расположенный на конце разгрузочного желоба, используется для регулировки угла выброса измельченного материала, позволяя регулировать его направление в соответствии с условиями работы.

Перед началом работы необходимо отрегулировать угол выброса. Для этого ослабьте рычаг дефлектора, повернув его против часовой стрелки, установите нужный угол, а затем затяните рычаг, повернув его по часовой стрелке.

Проверка компонентов

Перед первым использованием тщательно осмотрите машину, чтобы убедиться, что все компоненты установлены правильно и не имеют повреждений.

ТОВАР СЕРВИС

Аварийный выключатель (X)

Машина оснащена двумя аварийными выключателями, которые используются для остановки машины в аварийной ситуации. Нажатие одного из переключателей (а) останавливает двигатель. Для работы двигателя оба выключателя аварийной остановки должны находиться в верхнем положении.

В целях безопасности рекомендуется регулярно проверять правильность работы аварийных выключателей.

Внимание! После остановки двигателя режущий элемент может продолжать вращаться еще некоторое время. Необходимо дождаться автоматической остановки режущего элемента. Не подносите части тела или другие предметы близко к вращающемуся режущему элементу.

Запуск двигателя внутреннего сгорания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не запускайте двигатель внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, поскольку выхлопные газы содержат угарный газ — токсичный газ без запаха, который может привести к отравлению, потере сознания и даже смерти. При работе двигателя необходимо обеспечить достаточную вентиляцию для предотвращения скопления выхлопных газов.

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском проверяйте уровень масла в двигателе.

Убедитесь, что в загрузочной воронке нет измельчаемого материала.

Убедитесь, что оба выключателя аварийной остановки находятся в верхнем положении. Для работы двигателя оба выключателя аварийной остановки должны находиться в верхнем положении.

Поверните выключатель двигателя (XI) в положение ВКЛ, чтобы включить систему зажигания двигателя. Для работы двигателя переключатель должен находиться в положении «ВКЛ».

Как показано на рисунке (XII), откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана (а) в положение ВКЛ.

Как показано на рисунке (XIII), для запуска холодного двигателя закройте дроссельную заслонку, переместив рычаг воздушной заслонки (а) в положение «ЗАКРЫТО», а для запуска прогретого двигателя откройте дроссельную заслонку, переместив рычаг воздушной заслонки (а) в положение «ОТКРЫТО».

Слегка переместите рычаг дроссельной заслонки (XIV) в положение высокой скорости, обозначенное символом зайца.

Плавное потяните ручку троса стартера (XV) несколько раз, пока не почувствуете сопротивление, вызванное компрессией двигателя, затем дерните энергичным, решительным движением. После нескольких рывков двигатель должен запуститься.

После запуска двигателя не выпускайте рукоятку троса стартера из руки, а переведите ее в нижнее положение.

По мере прогрева двигателя постепенно перемещайте рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО. После каждого изменения положения рычага воздушной заслонки необходимо дождаться, пока двигатель начнет работать ровно. Скорость возврата рычага воздушной заслонки зависит от атмосферных условий, в которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем медленнее должен быть возврат.

После того, как двигатель прогреется, полностью переведите рычаг дроссельной заслонки в положение высоких оборотов, обозначенное символом зайца, чтобы увеличить частоту вращения двигателя. Перед началом работы дождитесь, пока двигатель достигнет номинальных оборотов.

Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, нажмите кнопку аварийной остановки вниз.

В обычных обстоятельствах необходимо выполнить следующие шаги:

Переведите рычаг дроссельной заслонки (XIV) в положение низкой скорости, обозначенное символом черепахи.

Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение одной-двух минут.

Поверните выключатель двигателя (XI) в положение «ВЫКЛ».

Как показано на рисунке (XII), закройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана (а) в положение ВЫКЛ.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется производить резкую остановку двигателя на высоких оборотах и при большой нагрузке. Это может привести к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не закрывайте дроссельную заслонку, чтобы остановить двигатель. Это может привести к обратному сгоранию или повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ! Лопасти могут продолжать вращаться еще некоторое время после остановки двигателя. Держите руки и ноги подальше от вращающегося режущего элемента. Перед выполнением технического обслуживания дождитесь остановки всех вращающихся частей и полного остывания двигателя, затем отсоедините провод свечи зажигания.

Заправка

Топливо легко воспламеняется! При обращении с топливом необходимо соблюдать все меры предосторожности. Не направляйте топливный бак во время работы оборудования. Не направляйте автомобиль вблизи открытого огня. Курение в зоне заправки запрещено. Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, тщательно высушите его перед запуском машины. Плотнo и надежно затяните крышку топливного бака. Топливо следует хранить в плотно закрытых, одобренных емкостях, вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

Остановите двигатель, следуя процедуре, описанной выше.

Подождите, пока двигатель остынет.

Топливо — неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку топливного бака (VIII) и залейте топливо в бак. При заливке топлива рекомендуется использовать заливное устройство или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки. Подождите, пока пары полностью рассеются, и запустите двигатель в другом месте, нежели то, где он был заправлен. После заправки топливного бака закройте заливную горловину топливного бака крышкой.

Перезапустите двигатель в соответствии с процедурой, описанной в разделе «*Запуск двигателя внутреннего сгорания*».

Работа с измельчителем

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что машина стоит устойчиво и ровно, чтобы избежать чрезмерной вибрации.

ВНИМАНИЕ! Не используйте машину на бетоне или других твердых поверхностях.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащен датчиком уровня масла и не запустится, если уровень масла слишком низкий. Он также может остановиться, если машина работает на крутом склоне. Не рекомендуется работать на неровной местности или склонах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не открывайте крышку режущего блока до тех пор, пока двигатель и режущий блок полностью не остановятся и провод свечи зажигания не будет отсоединен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте машину, если загрузочная воронка и разгрузочный желоб не установлены должным образом.

После того, как двигатель прогреется, переведите рычаг дроссельной заслонки в верхнее положение до упора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя.

На рисунке (XVI) показана зона обслуживания измельчителя, которая включает область перед загрузочным бункером — это зона, куда оператор может безопасно подавать материал. Во избежание опасных ситуаций запрещается стоять по бокам или позади работающей машины.

Измельчитель может перерабатывать различные виды сухих и зеленых органических материалов, таких как ветки, стебли, виноградные лозы, листья, корни и растительные остатки. Максимальный диаметр измельчаемых веток составляет 100 мм, но может варьироваться в зависимости от типа и твердости древесины. Вращение веток при подаче в машину повышает эффективность измельчения.

Прежде чем загружать измельчаемый материал в загрузочный бункер, дождитесь, пока двигатель достигнет номинальной скорости.

Ветки следует подавать срезанным концом вперед, оставляя листья и ветки на конце. Это облегчает направление материала через загрузочную воронку и предотвращает его переворачивание и отскакивание от более мелких кусков. В случае наличия боковых ветвей может потребоваться их предварительная обрезка, чтобы режущий механизм мог лучше их захватить.

Рекомендуется использовать свежесрезанные ветки, так как сухая древесина тверже, более хрупкая и быстрее затупляет ножи.

Во время работы полезно иметь под рукой деревянную палку диаметром около 2,5 см и длиной 60 см, которую можно использовать для проталкивания тонких, листовых и мелких материалов, а также для поддержания чистоты бункера.

Не прикладывайте силу при подаче материала. Если машина не измельчает ветки должным образом, это может означать

следующее:

-лезвия нуждаются в заточке или замене,

- зазор между лезвиями и прижимной пластиной требует регулировки.

Не перегружайте машину, подавая слишком много материала за один раз. Если скорость двигателя начинает падать, немедленно прекратите подачу материала и подождите, пока скорость двигателя не вернется к номинальной, прежде чем возобновить работу.

Измельчитель может засориться мягкими, влажными или волокнистыми материалами. Чтобы этого не произошло, рекомендуется чередовать подачу мягких материалов с ветками, что позволит очистить режущий механизм.

Если машина останавливается из-за перегрузки или закупорки материалом:

-Немедленно выключите двигатель с помощью одного из аварийных выключателей и дождитесь полной остановки режущего диска.

-Подождите, пока двигатель остынет, поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ» и отсоедините провод свечи зажигания.

-Откройте корпус, удалите заблокированный материал, а затем закройте корпус.

-Подсоедините провод свечи зажигания, поднимите аварийный выключатель, затем перезапустите машину и возобновите работу.

Если волокнистый материал намотался на вал ротора, его необходимо немедленно удалить, прежде чем он попадет в подшипники и вызовет повреждение.

Если измельченный материал начинает скапливаться, отодвиньте машину от кучи, чтобы предотвратить его попадание обратно в разгрузочный желоб.

Не устанавливайте дефлектор выпускного желоба в вертикальное положение, так как это может ограничить поток воздуха и привести к засорению.

По окончании работы выключите двигатель в соответствии с процедурой остановки.

Дождитесь полной остановки машины и остывания двигателя.

После остывания отсоедините провод свечи зажигания и приступайте к техническому обслуживанию машины.

Что делать в случае попадания инородного тела или чрезмерной вибрации

Если режущее устройство машины задевает посторонний предмет или машина начинает издавать необычные шумы или чрезмерно вибрировать, немедленно выключите двигатель с помощью одного из аварийных выключателей и дождитесь полной остановки режущего устройства. Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», дождитесь полного остывания двигателя, затем отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск. Тогда вам следует:

- проверьте машину на предмет повреждений.

- отремонтировать или заменить поврежденные компоненты.

- проверьте, что все детали правильно закреплены и затянуты, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предупреждение! Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию выключите двигатель машины, дождитесь остановки ножей и полного остывания машины, а затем отсоедините провод свечи зажигания. Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.

В течение гарантийного срока пользователь не имеет права разбирать устройство или заменять какие-либо компоненты или детали, кроме перечисленных ниже, поскольку это приведет к аннулированию гарантии. Любые нарушения, обнаруженные во время осмотра или эксплуатации, являются сигналом к проведению ремонта в сервисном центре.

Общие работы по техническому обслуживанию

После каждой работы проверяйте общее техническое состояние машины, обращая внимание на ослабленные винты, несоосность или заклинивание движущихся частей, а также на трещины и другие повреждения, которые могут повлиять на безопасность использования. Кроме того, после каждой транспортировки и через каждые 25 часов работы проверяйте, что все винтовые соединения надежно затянуты.

После использования очистите измельчитель, удалив грязь с помощью мягкой щетки, пылесоса или сжатого воздуха. Корпус, вентиляционные отверстия, переключатели, ручки и крышки допускается очищать струей воздуха под давлением не более 0,3 МПа, щеткой или сухой тканью, избегая использования химикатов и чистящих жидкостей. Машину нельзя мыть водой или погружать в воду. Инструменты и ручки следует протирать сухой чистой тканью. После очистки всех компонентов смажьте движущиеся части высококачественным легким машинным маслом.

Смазка подшипников вала режущего элемента (XVII)

Измельчитель оснащен двумя подшипниками — один расположен снаружи корпуса машины, а другой — на противоположной стороне, под крышкой клинового ремня. Подшипники смазаны на заводе, но рекомендуется смазывать их после нескольких часов работы. Для обеспечения правильной работы и продления срока службы режущего элемента необо-

димо регулярно смазывать подшипники вала режущего элемента. Смазка осуществляется через смазочные nipples, расположенные по обеим сторонам вала.

Для этого очистите смазочные nipples, чтобы предотвратить попадание загрязнений в систему смазки. Откройте защитные колпачки.

Используя подходящий смазочный шприц, вводите промышленную смазку класса NLGI 2 до тех пор, пока смазка не появится на уплотнениях.

После смазки удалите излишки смазки и закройте смазочные nipples защитными колпачками.

Регулярная смазка снижает трение, предотвращает преждевременный износ подшипников и обеспечивает плавную работу режущего элемента.

Техническое обслуживание режущего элемента

После окончания работы проверьте режущие ножи на предмет износа и повреждений. При обнаружении чрезмерного износа или повреждения ножей их следует заменить новыми, не имеющими дефектов. Лопастки также следует заменить, если наблюдается снижение производительности. Изношенные режущие лезвия могут перегрузить двигатель и повредить его, поэтому их следует заменять каждые два года или каждые 50 часов работы. Режущие ножи всегда следует заменять оригинальными, идентичными тем, которые поставляются вместе с машиной. Только использование оригинальных запасных частей позволяет сохранить безопасность продукции. Замену лезвий должен выполнять опытный пользователь. В случае сомнений обращайтесь в авторизованный сервисный центр производителя.

ВНИМАНИЕ! Перед заменой режущих элементов выключите двигатель машины, дождитесь остановки лезвия и остывания машины, затем отсоедините провод свечи зажигания. Лезвия измельчителя очень острые. При их замене необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не порезаться.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте осторожность и надевайте защитные перчатки при работе с ножами, чтобы снизить риск порезов.

Управление ножом и прижимной пластиной (XVIII)

Регулярная проверка остроты ножей и прижимной пластины обеспечивает оптимальную производительность измельчителя. Использование тупых ножей или изношенной, закругленной прижимной пластины снижает эффективность измельчения и вызывает чрезмерную вибрацию, что может привести к повреждению машины или снижению производительности. Изношенная прижимная пластина (а) и тупые ножи (b) снижают эффективность измельчения, вызывая повышенную вибрацию и риск застревания материала во время работы и повреждения машины.

Хорошо заточенная прижимная пластина (c) и острые режущие ножи (d) обеспечивают эффективную работу измельчителя.

Замена режущих ножей (XIX)

Измельчитель оснащен двумя режущими ножами, установленными на режущем диске. Если ножи затупляются или повреждаются, машина теряет способность автоматически подавать материал, и измельченный материал может выходить длинными полосами. Чтобы заменить ножи, выполните следующие действия:

Разберите бункер.

Поворачивайте режущий диск до тех пор, пока лезвие не станет видно со стороны загрузочного желоба.

Открутите винты, крепящие нож.

Снимите затупившиеся или поврежденные лезвия и осмотрите монтажную поверхность на режущем диске.

Поверхность, на которой устанавливаются ножи, должна быть чистой и ровной.

Установите новые или заточенные ножи на режущий диск лезвием вверх.

Зазор между ножами и прижимной пластиной должен составлять приблизительно 1 мм в самой близкой к валу ротора точке и 3 мм в самой дальней точке. Конструкция ножей допускает легкое перемещение режущего диска при резке древесины.

Убедитесь, что все стопорные гайки затянуты должным образом. После сборки поверните режущий диск с помощью длинной деревянной палки, чтобы проверить, свободно ли он вращается.

ВНИМАНИЕ! Если поверхность режущего диска не очищена должным образом или лезвия не закреплены должным образом, существует риск поломки лезвий при затягивании винтов.

Регулировка натяжения клинового ремня

Перед началом эксплуатации измельчителя проверьте натяжение ремня. Ремень может ослабнуть после 1–2 часов использования, поэтому его необходимо проверить еще раз и при необходимости отрегулировать. Неправильное натяжение может привести к проскальзыванию ремня и ускоренному износу ремня. Для лучшей производительности рекомендуется проверять натяжение ремня каждые 20 часов работы.

Чтобы натянуть клиновой ремень, открутите все крепежные винты, а затем снимите крышку клинового ремня (XX).

Ослабьте четыре винта, крепящие основание двигателя, что позволит переместить двигатель.

Ослабьте контргайку на натяжном болте, которая также служит для выравнивания оси шкивов.

Поверните натяжной винт по часовой стрелке, чтобы увеличить натяжение клинового ремня, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его.

Проверьте натяжение клинового ремня – прогиб ремня должен быть менее 10 мм при давлении в его центре 4 кг. При необходимости откорректируйте их настройку, отрегулировав положение двигателя относительно основания. Затяните стопорную гайку и винты крепления основания двигателя.

Установите крышку клинового ремня с помощью крепежных винтов.

Если вы заметили какие-либо повреждения клинового ремня или снижение производительности машины, замените ремень на новый, не имеющий дефектов. Для этого ослабьте натяжной болт и четыре болта, крепящие основание двигателя, снимите изношенный ремень, установите новый клиновой ремень, а затем отрегулируйте натяжение в соответствии с вышеописанной процедурой. Возможно использование клинового ремня YATO YT-861913.

Проверка уровня масла

Открутите крышку заливной горловины и снимите указатель уровня масла (VII).

Очистите и высушите индикатор чистой тканью.

Вставьте щуп в заливную горловину, но не поворачивайте его. Затем снимите и проверьте указанный уровень масла.

Если указанный уровень слишком низкий, долейте масло до верхнего уровня щупа (пунктирная область).

Вверните щуп в маслозаливную горловину.

Замена моторного масла

Моторное масло следует заменять после первых 2–5 часов работы. Последующую замену масла следует производить каждые 25 часов работы.

Будьте осторожны при замене масла. Сразу после остановки двигателя масло горячее и может вызвать ожоги. Отработанное масло следует извлекать с помощью предназначенного для этой цели экстрактора в соответствии с рекомендациями производителя экстрактора.

Как показано на рисунке (XXI), открутите крышку маслозаливной горловины (а), вставьте трубку (b) отсасывающего устройства (с) непосредственно в маслозаливное отверстие, а затем откачайте все моторное масло, помня о том, что операцию придется повторить несколько раз, прежде чем будет удалено все масло. После завершения всасывания вытрите оставшееся масло.

Долейте масло в соответствии с процедурой, описанной в разделе: «Подготовка к эксплуатации».

ВНИМАНИЕ! Отработанное моторное масло необходимо утилизировать в соответствии с местными правилами. Запрещается сливать моторное масло в канализацию.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XXII) – каждые 40 часов работы

ВНИМАНИЕ! Не используйте прибор без правильно установленного воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может засасывать примеси, которые обычно задерживаются фильтром. Загрязнения могут привести к нарушению работы двигателя и даже его повреждению.

Полностью открутите ручку или ручки, фиксирующие корпус фильтра, затем снимите крышку фильтра. Снимите фильтр с основания. Воздушный фильтр состоит из двух элементов – бумаги и губки. Внимательно осмотрите каждый фильтрующий элемент на предмет наличия отверстий, разрывов и повреждений. Если какой-либо фильтрующий элемент поврежден или не поддается очистке во время технического обслуживания, его необходимо заменить новым, без дефектов. Возможно использование воздушного фильтра YATO YT-861933.

Очистите бумажный элемент струей сжатого воздуха (давление не более 0,2 МПа), выдувая грязь изнутри или высасывая грязь снаружи с помощью узкой щетки пылесоса. В связи с деликатной структурой бумажного фильтра рекомендуется бережная очистка. Не замачивайте бумажный элемент в воде или другой жидкости. Не чистите щеткой, чтобы не втереть грязь в структуру фильтра.

Очистите губчатый элемент в теплой воде с добавлением средства для мытья посуды, тщательно прополощите и дайте полностью высохнуть. Смочите высушенную губку фильтра в чистом моторном масле и отожмите ее, но следите за тем, чтобы фильтр оставался влажным.

Для очистки внутренней поверхности основания фильтра и крышки фильтра используйте ткань, слегка смоченную водой. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания пыли и грязи в трубку, ведущую к карбюратору.

Поместите губчатый элемент на бумажный фильтрующий элемент. Установите фильтр на место и закройте крышку фильтра. Убедитесь, что крышка фильтра плотно закрыта, а ручка крепления корпуса фильтра надежно затянута.

Техническое обслуживание свечей зажигания (XXIII) – каждые 100 часов работы

Отсоедините провод (а) от свечи зажигания (б). Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа. Для очистки электродов от углеродистых отложений используйте металлическую щетку. Проверьте расстояние между электродами, оно должно быть в пределах от 0,7 мм до 0,8 мм.

Если вы заметили сгоревшие электроды или треснувшую керамическую крышку, замените свечу зажигания на новую. Вкрутите свечу зажигания. Подсоедините провод к свече зажигания.

Техническое обслуживание топливного фильтра

Снимите крышку топливного бака (VIII). Выньте фильтр топливного бака (XXIV). Очистите топливный фильтр уайт-спиритом. Протрите насухо мягкой чистой тканью. Установите фильтр в заливное отверстие. Установите крышку топливного бака.

Внимание! Стенки фильтра изготовлены из тонкой сетки. Во время технического обслуживания необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить их. Если фильтр поврежден, перед возобновлением эксплуатации его необходимо заменить новым, неповрежденным.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА ПРОДУКЦИИ

Если машина не будет использоваться более 30 дней, выполните следующие действия, чтобы правильно подготовить ее к хранению.

Внимание! Перед хранением или транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак.

Полностью опорожните топливный бак, так как топливо, содержащее этанол, может потерять свои свойства уже через 30 дней. Использованное топливо может содержать вязкие отложения, которые могут засорить карбюратор и ограничить подачу топлива.

Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он автоматически не остановится. Это обеспечит полный слив топлива из карбюратора. Работа двигателя до полного опорожнения помогает предотвратить образование нагара внутри карбюратора и возможное повреждение двигателя.

Пока двигатель еще теплый, слейте моторное масло. Затем заполните систему свежим маслом, соответствующим спецификации, указанной в таблице технических данных.

Для очистки внешней поверхности машины и удаления грязи из вентиляционных отверстий используйте чистую ткань, чтобы поддерживать их в чистоте. Во время хранения вентиляционные отверстия должны быть свободны. Не закрывайте вентиляционные отверстия.

Внимание! Не используйте для чистки пластиковых деталей сильные моющие средства или очистители на основе нефтепродуктов, так как химические вещества могут повредить пластиковые детали.

Очистите согласно инструкции.

Хранить в темном, сухом, защищенном от мороза и хорошо проветриваемом месте. Место хранения должно быть защищено от доступа детей. Продукт следует хранить при температуре от 5 до 30 градусов по Цельсию. Рекомендуется хранить продукт в заводской упаковке или в другой упаковке, защищающей его от пыли. Хранить изделие в горизонтальном положении.

Во время транспортировки машину необходимо защищать от ударов и сильных вибраций, которые могут повредить ее компоненты. Машину необходимо транспортировать в горизонтальном положении и надежно закрепить, чтобы исключить ее перемещение, скольжение или опрокидывание.

При транспортировке на короткие расстояния машину следует перемещать на колесах, слегка наклонив ее назад с помощью транспортных ручек. Необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить опрокидывания машины, так как это может привести к ее повреждению или создать опасную ситуацию.

После каждой транспортировки проверяйте, что крепежные винты надежно затянуты.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Ниже перечислены типичные неисправности и возможные решения. Если у вас возникли сомнения, прекратите использование изделия и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не заводится	1. Отсоединен провод свечи зажигания. 2. Нет топлива или старое топливо. 3. Выключатель остановки двигателя и/или топливный клапан не находятся в положении ВКЛ. 4. Рычаг воздушной заслонки не находится в положении «ЗАКРЫТО» 5. Засорен топливopовод 6. Грязная свеча зажигания 7. Слишком много топлива в цилиндре (переполнение двигателя). 8. Нажата кнопка аварийной остановки	1. Подсоедините провод свечи зажигания. 2. Заполните бак чистым свежим бензином. 3. Поверните выключатель двигателя и топливный кран в положение ВКЛ 4. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО» — закрыто для холодного запуска 5. Очистите топливopовод 6. Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания 7. Подождите несколько минут, прежде чем попытаться снова запустить двигатель, не перекачивайте топливо. 8. Поднимите аварийный выключатель вверх.
Двигатель работает неровно	1. Ослаблен кабель свечи зажигания. 2. Эксплуатация с рычагом воздушной заслонки в положении «ЗАКРЫТО». 3. Засоренная топливная магистраль или старое топливо 4. Засорено вентиляционное отверстие топливного бака 5. Вода или грязь в топливной системе 6. Грязный воздушный фильтр 7. Неправильная регулировка карбюратора	1. Подсоедините и затяните провод свечи зажигания. 2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО. 3. Очистите топливopовод и заполните бак свежим топливом 4. Очистите вентиляционное отверстие 5. Слейте топливо из бака и залейте чистое топливо 6. Очистите или замените воздушный фильтр 7. Обратитесь в сервисную службу производителя.

Проблема	Причина	Решение
Двигатель перегревается.	1. Низкий уровень масла 2. Грязный воздушный фильтр 3. Ограниченный поток воздуха 4. Карбюратор неправильно отрегулирован	1. Долейте масло до нужного уровня. 2. Очистите воздушный фильтр. 3. Очистите и обеспечьте свободный поток воздуха 4. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.
Измельчение происходит слишком медленно, режущий диск останавливается или материал не выбрасывается	1. Слишком низкая скорость двигателя, что приводит к проскальзыванию ремня. 2. Приводной ремень ослаблен или поврежден. 3. Ножи затупились или повреждены 4. Режущий диск заблокирован материалом 5. Разгрузочный желоб засорен	1. Увеличьте частоту вращения двигателя. 2. Натяните или замените приводной ремень. 3. аточите или замените ножи 4. Удалите все скопления материала и проверните режущий диск деревянной палочкой, чтобы убедиться, что он вращается свободно 5. Обратитесь в сервисную службу производителя.
Приводной ремень изнашивается или спадает со шкива	1. Канавка на шкиве может быть повреждена. 2. Приводной ремень может быть растянут. 3. Шкивы могут быть смещены	1. Проверьте состояние приводного ремня и устраните любые повреждения на шкиве. 2. Замените приводной ремень. 3. Исправьте выравнивание шкива.
Во время измельчения веток машина сильно вибрирует и издает необычные шумы.	1. Лезвия затупились или повреждены. 2. Лезвия неправильно установлены на режущем диске. 3. Слишком большой зазор между ножами и прижимной пластиной 4. Чрезмерная нагрузка на режущий элемент	1. Заточите или замените лезвия. 2. Ослабьте винты крепления лезвий, правильно отрегулируйте лезвия и затяните винты. 3. Отрегулируйте зазор 4. Подождите, пока машина очистит лишний материал, прежде чем добавлять новые ветки.
Ножи ударяют по прижимной пластине	Неправильно установленный зазор между ножами и прижимной пластиной	Отрегулируйте зазор
Колеса машины тянутся влево или вправо во время транспортировки	Давление в шинах слишком низкое	Накачать шины

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ

Бензиновий подрібнювач — це ефективна машина з двигуном внутрішнього згорання, призначена для подрібнення гілок і рослинних залишків. Завдяки потужному приводу він дозволяє ефективно обробляти рослинний матеріал діаметром до 100 мм, що робить його ідеальним рішенням для використання в садах, городах і присадибних ділянках. Правильна, надійна та безпечна робота машини залежить від правильної експлуатації, тому:

Перед використанням машини прочитайте всю інструкцію та збережіть її.

Постачальник не несе відповідальності за будь-які збитки або травми, спричинені використанням машини не за призначенням або недотриманням правил безпеки та рекомендацій цього посібника. Використання машини не за призначенням також призводить до втрати прав користувача на гарантію.

ОБЛАДНАННЯ

Подрібнювач постачається в комплекті, але перед першим використанням потрібно зібрати.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-86155
Кількість циліндрів		1
Кількість барів		4
Тип палива		Неетипований бензин E10
Тип масла		SAE15W-40
Об'єм двигуна	[см³]	196
Максимальна потужність	[кВт]	4.8
Максимальна кількість обертів	[хв ⁻¹]	3600
Охолодження		По повітрю
Тип запуску		Інструкція
Ємність паливного баку	[л]	3.6
Ємність масляного бака	[л]	0,6
Тип свічки		F7RTC
Максимальний діаметр подрібнення	[мм]	100
маса	[кг]	100
Рівень шуму		
звуковий тиск	[дБ (А)]	89,7±3
потужність звуку	[дБ (А)]	104,9 ± 3
Робоча температура/температура зберігання	[Про С]	5-30

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Знайомство з машиною

Перед використанням машини прочитайте цей посібник і етикетки на машині, щоб зрозуміти її обмеження та потенційну небезпеку.

Оператор повинен бути повністю знайомий з елементами керування та їх правильною роботою, включаючи те, як зупинити машину та відключити робочі функції.

Перед використанням машини уважно прочитайте та зрозумійте всі інструкції та запобіжні заходи в посібнику користувача. Не використовуйте машину без повного знання процедур її експлуатації та обслуговування, що може призвести до травм або пошкодження майна.

Якщо машину передано, позичено або продано іншій особі, їй необхідно передати цю інструкцію та пройти відповідний інструктаж з техніки безпеки. Оператор несе відповідальність за будь-які нещасні випадки або травми, які можуть виникнути внаслідок неналежного використання.

Не перевищуйте можливості машини. Машину слід використовувати за призначенням, що забезпечить її ефективну та безпечну роботу.

Особиста безпека

Ніколи не дозволяйте дітям працювати з машиною.

Не допускайте сторонніх осіб, дітей і домашніх тварин до робочої зони машини. Якщо в робочій зоні знаходяться люди або тварини, негайно вимкніть машину. Діти повинні бути під постійним наглядом дорослих.

Не використовуйте машину під впливом алкоголю, наркотиків або ліків, які можуть погіршити вашу здатність безпечно працювати.

Необхідно носити відповідний захисний одяг. Бажано носити довгі штани, захисне взуття та рукавички. Заборонено використовувати вільний одяг, прикраси та шорти, які можуть зачепитися за рухомі частини машини. Довге волосся слід закріпити вище плечей.

Очі, обличчя та голову слід захищати від бризок. Необхідно використовувати захисні окуляри або окуляри з бічними щитами.

Необхідно використовувати засоби захисту слуху.

Під час роботи тримайтеся на безпечній відстані від усіх рухомих частин машини. У разі контакту з обертовими частинами машини існує ризик серйозних травм.

Не торкайтеся компонентів машини, які можуть нагрітися під час роботи. Дайте машині охолонути перед виконанням технічного обслуговування, регулювання або обслуговування.

Не працюйте босоніж або в легкому взутті, наприклад, у сандаліях. Рекомендується використовувати захисне взуття, яке підвищує зчеплення на слизькій поверхні.

Перед запуском машини перевірте її технічний стан. Кришки повинні бути встановлені, а всі болти та гайки належним чином затягнуті.

Не використовуйте машину, якщо вона потребує ремонту або знаходиться в поганому технічному стані. Перед початком роботи замініть зношені або пошкоджені деталі.

Робоча зона

Машина оснащена двигуном внутрішнього згорання. Не використовуйте поблизу лісів, зарослих або сухих місць рослинності, якщо вихлопна система не обладнана іскрогасником, який відповідає місцевим правилам пожежної безпеки.

Не запускайте та не використовуйте двигун у закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (CO), безбарвний газ без запаху, який є смертельним. Машину слід використовувати лише в добре провітрюваних відкритих приміщеннях.

Не заважайте системі двигуна збільшувати його швидкість вище значень, дозволених виробником.

Під час роботи в сухих умовах рекомендується мати вогнегасник типу В, щоб мінімізувати ризик виникнення пожежі.

Не використовуйте машину в умовах обмеженої видимості або недостатнього освітлення.

Огляд машини перед запуском

Перед кожним використанням перевіряйте технічний стан машини, зокрема правильність встановлення кришок і затягнення гайок і болтів.

Не використовуйте машину, якщо вона потребує ремонту або знаходиться в поганому технічному стані. Пошкоджені, відсутні або несправні деталі необхідно замінити перед використанням машини.

Не використовуйте машину, якщо вимикач двигуна не зупиняє двигун. Будь-яка машина спалювання, яку не можна вимкнути за допомогою вимикача, є небезпечною та потребує ремонту.

Регулярно перевіряйте, чи всі ключі та регульовані інструменти були видалені з зони машини перед запуском машини. Залишені інструменти можуть зачепитися за рухомі частини та спричинити травми.

Уникайте випадкового запуску машини. Перед транспортуванням, обслуговуванням або ремонтом переконайтеся, що перемикач двигуна знаходиться в положенні ВИМКНЕНО.

Якщо машина починає ненормально вібрувати під час роботи, негайно вимкніть двигун і перевірте причину. Вібрація може бути ознакою серйозної несправності.

Заходи безпеки щодо палива

УВАГА! Паливо є легкозаймистим, і його пари можуть спричинити вибух. Необхідно вжити всіх запобіжних заходів, щоб мінімізувати ризик серйозних травм.

Під час наповнення або спорожнення паливного баку:

Використовуйте тільки дозволені паливні контейнери.

Заправляйтеся в чистому, добре провітрюваному приміщенні на відкритому повітрі.

Перед заправкою слід вимкнути двигун і дочекатися його повного охолодження.

Не паліть, не використовуйте відкритий вогонь і не перебувайте поблизу іскор або високих температур поблизу палива.

Забороняється заправляти машину в закритих приміщеннях.

Зберігайте паливо лише в затверджених та належним чином маркованих герметичних контейнерах у прохолодному, добре провітрюваному місці, подалі від джерел тепла та займання.

Не переповнюйте паливний бак. Рівень палива не повинен перевищувати 12,5 мм нижче дна заливної горловини, щоб забезпечити простір для розширення палива через підвищення температури.

Будь-яке розлите паливо необхідно негайно витерти. Якщо паливо розлило, не запускайте машину, доки пари палива повністю не випаруються.

Машину не можна зберігати з паливом у баку в місці, де пари палива можуть контактувати з джерелами займання, такими як водонагрівачі, печі чи інші високотемпературні прилади.

Техніка безпеки при обслуговуванні та експлуатації

Машину слід розташувати так, щоб вона не могла випадково зрушитися під час обслуговування, чищення, регулювання або встановлення аксесуарів.

Не перевантажуйте машину та не змушуйте її працювати понад її можливості.

Забороняється втручатися в налаштування регулятора двигуна або працювати з двигуном на надмірних обертах.

Не кладіть руки або ноги поблизу рухомих частин машини.

Уникайте контакту з гарячим маслом, паливом, вихлопними газами та гарячими деталями машини.

Якщо виникає надмірний шум або вібрація, негайно вимкніть машину та з'ясуйте причину.

Використовуйте тільки аксесуари та частини, рекомендовані виробником для машини.

Регулярно перевіряйте та обслуговуйте машину, щоб уникнути поломок.

Безпека дітей і домашніх тварин

Діти та тварини можуть зацікавитися машиною та процесом копання, що може призвести до трагічних випадків. Завжди дотримуйтесь цих правил:

Дітей і тварин слід тримати на відстані не менше 25 м від робочої зони та під наглядом дорослих.

Будьте пильні та вимкніть машину, якщо в робочу зону заходить дитина або домашня тварина.

Ніколи не дозволяйте дітям працювати з траншеєкопачем.

ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ШРЕДЕРА

УВАГА! Перед використанням бензинового шредера прочитайте та повністю зрозумійте цю інструкцію з експлуатації. Будь ласка, зверніть увагу на всі попередження та запобіжні заходи.

Неналежна експлуатація та технічне обслуговування машини може призвести до серйозних травм або смерті оператора або сторонніх осіб.

Кожна машина несе певні операційні ризики. Бензиновий шредер характеризується певними небезпеками, про які користувач повинен знати та свідомо уникати. Оператор і власник пристрою зобов'язані знати про можливі небезпеки та дотримуватися правил безпеки. Щоб мінімізувати ризики, необхідно дотримуватися відповідних профілактичних заходів. Будь ласка, збережіть цей посібник для подальшого використання та перегляду. Якщо користувач машини не є власником, дайте йому чи їй інструкцію з експлуатації для прочитання. Будь-яка особа, якій позичено чи позичено шредер, повинна мати доступ до цього посібника та ознайомитися з його змістом перед початком роботи. Будь ласка, перевірте, чи є копія інструкції з експлуатації в контейнері, розташованому на загрузочному бункері машини. Особи, які працюють з машиною, повинні прочитати інструкцію перед її використанням. Також рекомендується надати їм базову підготовку щодо безпечної роботи з машиною та залишатися доступними для вирішення будь-яких питань, які у них можуть виникнути.

Машинне застосування

Подрібнювач призначений для обробки гілок і рослинних залишків з максимальним діаметром, вказаним у таблиці технічних даних. Перш ніж поміщати матеріал у бункер, переконайтеся, що в ньому немає каменів, металу, скла, пластику та інших предметів, які можуть пошкодити машину або становити небезпеку для користувача. Розміщення неправильних матеріалів у бункері може пошкодити машину та створити ризик відкидання фрагментів назад до оператора. Ніколи не перевищуйте максимальний діаметр подрібнення та не кладіть занадто багато матеріалу в бункер подачі, щоб уникнути блокування матеріалу або його відштовхування назад до оператора, перевантаження або пошкодження машини.

Перед початком роботи

Уважно огляньте робоче місце, переконавшись, що воно чисте та вільне від сміття, щоб запобігти небезпеці спіткнутися. Машину слід використовувати на стійкій рівній поверхні.

Перед запуском подрібнювача переконайтеся, що жолоб подачі та корпус ріжучого ножа порожні та вільні від забруднень, перевірте рівень масла, затягнення всіх гайок і болтів і тиск у шинах.

Правила безпечної експлуатації

Рекомендоване паливо: неетилований бензин E10 з октановим числом не менше 95.

Використовуйте вільне від забруднень пальне та масло, призначене для чотиритактних двигунів. Рекомендується використовувати якісні продукти. Це продовжить термін служби двигуна.

Тримайте перехожих і тварин на відстані щонайменше 25 метрів від робочої зони. Якщо до машини наближаються люди, негайно зупиніть її.

Ніколи не розташовуйте будь-яку частину свого тіла в місці, де вона може бути під загрозою через рух машини під час збирання, встановлення, експлуатації, технічного обслуговування, ремонту чи переміщення.

Ніколи не кладіть руки, ноги або будь-яку частину тіла в жолоб подачі, розвантажувальний жолоб або поблизу рухомих частин машини під час її роботи.

У зоні вивантаження не повинно бути людей, тварин, будівель, скла та інших предметів, які можуть перешкоджати вільному викиду матеріалу, спричиняючи травми або пошкодження. Вітер може змінити напрямки кидка, тому будьте обережні.

Якщо необхідно проштовхувати матеріал у бункері, використовуйте штовхач, що входить до комплекту верстата (якщо

машина ним оснащена) або інший штовхач, який забезпечує безпечну відстань руки від ріжучих елементів. Не використовуйте для цього руки чи інші частини тіла, щоб уникнути ризику контакту з ріжучими елементами.

Тримайте своє обличчя та тіло подалі від жолобів подачі та розвантажувального жолоба, щоб уникнути травм через відскокуючий матеріал або сміття.

Ніколи не тягніть руками до жолоба подачі за межі гумової кришки, коли машина працює.

Перед початком роботи переконайтеся, що подрібнювач правильно зібраний.

Не використовуйте машину у вологому або мокрому середовищі, під час опадів або там, де існує ризик удару блискавки. Ні в якому разі не модифікуйте машину та не використовуйте замініні леза, відмінні від оригінальних.

Після заміни лез переконайтеся, що вони обертаються вільно та без перешкод, перш ніж повторно запускати шредер.

Роботу слід виконувати у відповідному робочому одязі, рукавичках, повному взутті, захисних окулярах і навушниках. Систему подачі палива слід періодично перевіряти. Якщо ви помітили будь-які витіки, віднесіть машину в авторизований сервісний центр виробника для ремонту.

Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи – використання машини із занадто низьким рівнем оливи або взагалі без оливи може призвести до пошкодження або навіть пожежі.

Уникайте контакту з гарячим паливом, маслом, вихлопними газами та гарячими поверхнями машини. Не торкайтеся двигуна або глушника, оскільки ці частини дуже нагріваються під час роботи та залишаються гарячими деякий час після роботи. Перед обслуговуванням або регулюванням дайте машині охолонути.

Ніколи не використовуйте машину без належним чином встановлених вхідного жолоба та випускного жолоба.

Вентиляційні отвори двигуна не можна закривати – вони повинні бути вільними та завжди чистими.

Не використовуйте машину в закритих приміщеннях без належної вентиляції – вихлопні гази містять шкідливі речовини, які не можна вдихати.

Машину не можна використовувати без належним чином встановлених захисних кожухів або якщо системи безпеки машини не працюють належним чином. Несправні системи безпеки підвищують ризик нещасних випадків, тому перед кожним запуском переконайтеся, що всі огорожі встановлені належним чином і механізми безпеки працюють належним чином.

Якщо ви помітили будь-які підозрілі симптоми, такі як підвищена вібрація, шум або незвичний запах, негайно вимкніть машину, дайте їй охолонути, від'єднайте провід свічки запалювання, зніміть бункер і перевірте ріжучий блок на наявність пошкоджень. Для ремонту та технічного обслуговування слід використовувати лише оригінальні запасні частини.

Перед початком роботи зачекайте, поки двигун досягне номінальних обертів.

Якщо ви залишаєте машину без нагляду, вимкніть її і дочекайтеся повної зупинки ріжучого елемента.

Переконайтеся, що отвір викиду не забитий.

Не піднімайте, не нахиляйте та не переносьте машину з працюючим двигуном.

Зупиніть двигун машини та переконайтеся, що всі рухомі частини зупинилися:

- кожного разу, коли вам потрібно відійти від машини,
- перед чищенням, перевіркою, заміною аксесуарів або ремонтом машини,
- після удару стороннім предметом,
- перед транспортуванням на робоче місце та з нього,
- якщо машина починає сильно вібрувати.

УВАГА! Після вимкнення двигуна рухомі частини можуть ще деякий час обертатися. Зачекайте, поки рухомі частини машини зупиняться.

Розчищення завалів

Не допускайте накопичення обробленого матеріалу в зоні вивантаження, оскільки це може порушити правильну роботу машини та спричинити викид матеріалу з бункера подачі.

Ніколи не намагайтеся усунути засмічення бункера або розвантажувального жолоба, коли двигун працює. У разі засмічення негайно вимкніть двигун, зачекайте, поки ріжучий елемент повністю зупиниться і машина охолоне, а потім від'єднайте провід свічки запалювання, перш ніж намагатися видалити заблокований матеріал. Після усунення засмічення перевірте машину на наявність пошкоджень або незакріплених частин, які потребують ремонту чи заміни.

Якщо необхідно залишити робочу зону або видалити оброблюваний матеріал, завжди вимикайте двигун, повертайте перемикач у положення ВІМК., дочекайтеся зупинки всіх рухомих частин і охолодження машини, а потім від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску.

Перш ніж відкрити корпус ріжучого блоку, переконайтеся, що всі рухомі частини повністю зупинені, двигун охолонув і дріт свічки запалювання від'єднано.

Поводження з відходами

Використані витратні матеріали, упаковка та інструменти повинні бути перероблені відповідно до чинних норм охорони навколишнього середовища. Відходи слід здавати на місцевий пункт переробки відповідно до принципів утилізації промислових відходів.

МОНТАЖ ВИРОБУ

Підготовка до складання

Товар необхідно розпакувати з упаковки і видалити всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може

стати в нагоді при транспортуванні або зберіганні товару. Перевірте, чи будь-яка частина виробу не була пошкоджена під час транспортування. Будь-які пошкодження, наприклад, тріщини або деформації, викликають можливість подальшого використання виробу, доки пошкоджені частини не будуть відремонтовані або замінені.

Рекомендується розміщувати машину на рівній, твердій і чистій поверхні.

Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Складання машини

Щоб зібрати машину, змонтуйте її, як показано на малюнку:

(II) – Прикріпіть вісь колеса (а) до основної рами з обох боків машини за допомогою шестигранних болтів M10 × 80 мм, плоских шайб і самоконтрься гайок M10.

(III) – Прикріпіть колеса (а) до осі за допомогою гайок M14.

(IV) – Прикріпіть опорну ніжку (а) до основної рами машини за допомогою шестигранних болтів M10×25 мм, плоских шайб і гайок M10.

(V) – Прикріпіть розвантажувальний жолоб (а) до основної рами машини за допомогою шестигранних болтів M8 × 30 мм, самоконтрься гайок M8 і плоских шайб.

(VI) – Прикріпіть бункер (а) до основної рами машини за допомогою шестигранних болтів M8 × 25 мм, самоконтрься гайок M8 і плоских шайб.

ГОТУЄМОСЯ ДО РОБОТИ

Підготовка робочого місця

Перед початком роботи переконайтеся, що ґрунт стабільний, рівний і сухий, а машину встановлено таким чином, щоб забезпечити її повну стабільність. Не рекомендується налаштовувати машину і працювати на похилій поверхні. На робочому місці не повинно бути сторонніх предметів, які можуть стати причиною нещасних випадків. Перехожих і тварин необхідно тримати на безпечній відстані не менше 25 м. Перед початком робіт необхідно також врахувати погодні умови – сильний вітер може спричинити неконтрольоване переміщення відходів і збільшити ризик небезпеки.

Підготовка машини до роботи

УВАГА! З заводу двигун може містити лише невелику кількість масла для захисту двигуна під час транспортування та зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень моторного масла, а потім долийте його до необхідного рівня. Рівень масла слід регулярно перевіряти та при необхідності доливати. Експлуатація машини без мастила або із замало мастила в коробці передач двигуна може призвести до незворотного пошкодження двигуна.

Слід готувати масло, призначене для чотиритактних двигунів з класом вязкості SAE 15W-40.

Перш ніж заливати масло, поставте машину на рівну поверхню, потім відкрутіть кришку масляного бака (VII) і насухо витріть прикріплений маслomorphicний щуп. Заповніть бак маслом. При наповненні рекомендується використовувати ліжку або ліжку, щоб уникнути розливання масла. Якщо масло розлило, ретельно витріть залишки масла перед запуском двигуна. Перевірте, чи правильний рівень масла. Для цього вставте щуп в заливний отвір і закрутіть кришку бака. Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на щупі. Рівень масла повинен бути між максимальним і мінімальним рівнями на щупі. Переконавшись, що рівень масла правильний, закрийте заливний отвір кришкою.

Увага! Кожного разу перед початком роботи слід перевіряти рівень масла.

Після доливання масла необхідно долити паливо. Паливом є неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Щоб заправитися, відкрутіть кришку паливного бака (VIII) і залийте паливо в бак. Під час заливання палива рекомендується використовувати ливник або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розлилося, обережно витріть його залишки. Зачекайте, доки випари повністю розсіються, і запустіть двигун не в тому місці, де він був заправлений. Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір паливного бака кришкою.

Машини оснащена пневматичними колесами. Рекомендований тиск у шинах становить 20 PSI / 1,4 BAR. Перед початком роботи шини необхідно накачати. Не перевищуйте рекомендований тиск у шинах. Перед початком роботи перевірте тиск у шинах. Шини завжди повинні бути накачані до однакового тиску.

Увага! Неправильний або нерівномірний тиск у шинах може призвести до небезпечних ситуацій, таких як перекидання машини на бік, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Регулювання кута кидка (IX)

Дефлектор, розташований на кінці розвантажувального жолоба, використовується для регулювання кута вивантаження подрібненого матеріалу, що дозволяє регулювати його напрямки відповідно до умов роботи.

Перед початком роботи необхідно відрегулювати кут закидання. Для цього послабте важіль дефлектора, повернувши його проти годинникової стрілки, встановіть відповідний кут, а потім затягніть важіль, повернувши його за годинниковою стрілкою.

Перевірка компонентів

Перед першим використанням проведіть ретельний огляд машини, щоб переконаватися, що всі компоненти встановлені

належним чином і не мають пошкоджень.

СЕРВІС ПРОДУКЦІЇ

Вимикач аварійної зупинки (X)

Машина оснащена двома аварійними вимикачами, які використовуються для екстреної зупинки машини. Натискання одного з перемикачів (а) зупиняє двигун. Щоб двигун запрацював, обидва вимикачі аварійної зупинки повинні бути у верхньому положенні.

З міркувань безпеки рекомендується регулярно перевіряти правильність роботи аварійних вимикачів.

Увага! Після зупинки двигуна ріжучий елемент ще деякий час може продовжувати обертатися. Необхідно дочекатися, поки ріжучий елемент автоматично зупиниться. Не наближайте будь-які частини тіла або інші предмети до обертового ріжучого елемента.

Запуск двигуна внутрішнього згорання

УВАГА! Не запускайте двигун внутрішнього згорання в закритих або погано вентильованих приміщеннях, оскільки вихлопні гази містять чадний газ, токсичний газ без запаху, який може призвести до отруєння, втрати свідомості та навіть смерті. Під час роботи двигуна необхідно забезпечити відповідну вентиляцію, щоб запобігти накопиченню вихлопних газів.

УВАГА! Перед кожним запуском переконайтеся, що рівень моторного масла правильний.

Переконайтеся, що матеріал, який потрібно подрібнити, не знаходиться в бункері.

Переконайтеся, що обидва вимикачі аварійної зупинки знаходяться у верхньому положенні. Щоб двигун запрацював, обидва вимикачі аварійної зупинки повинні бути у верхньому положенні.

Поверніть перемикач двигуна (XI) на двигуні в положення ON, щоб увімкнути систему запалювання двигуна. Перемикач має бути в положенні ON, щоб двигун запрацював.

Як показано на малюнку (XII), відкрийте паливний клапан, перемістивши важіль паливного клапана (а) у положення ON.

Як показано на малюнку (XIII), щоб запустити холодний двигун, закрийте дросельну заслінку, перемістивши важіль заслінки (а) у положення ЗАКРИТО, а щоб запустити теплий двигун, відкрийте дросельну заслінку, перемістивши важіль заслінки (а) у положення ВІДКРИТО.

Злегка перемістіть важіль газу (XIV) у напрямку високої швидкості, позначений символом зайця.

Кілька разів плавно потягніть рукоятку мотузки стартера (XV), поки не відчуете опір, спричинений стисненням двигуна, а потім потягніть енергійним, рішучим рухом. Після кількох потягувань двигун повинен завестися.

Після запуску двигуна рукоятку мотузки стартера не випускати з руки, а перевести в нижнє положення.

У міру прогріву двигуна поступово пересувajte важіль заслінки в положення ВІДКРИТО. Після кожної зміни положення важеля заслінки необхідно дочекатися, поки двигун запрацює рівно. Швидкість повернення важеля заслінки залежить від атмосферних умов, в яких запускається двигун. Чим нижча температура навколишнього середовища, тим повільнішим має бути повернення.

Коли двигун прогріється, повністю перемістіть важіль дросельної заслінки в положення високої швидкості, позначене символом зайця, щоб збільшити швидкість двигуна. Перед початком роботи зачекайте, поки двигун досягне номінальних обертів.

Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун в екстремній ситуації, натисніть кнопку аварійної зупинки вниз.

За звичайних обставин слід виконати такі дії:

Перемістіть важіль газу (XIV) у положення низької швидкості, позначене символом черепахи.

Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу одну-дві хвилини.

Поверніть перемикач двигуна (XI) у положення ВІМК.

Як показано на малюнку (XII), закрийте паливний клапан, перемістивши важіль паливного клапана (а) у положення ВІМК.

УВАГА! Не рекомендується різка зупинка двигуна на високих обертах і великому навантаженні. Це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА! Не закривайте дросель, щоб зупинити двигун. Це може призвести до зворотного згорання або пошкодження двигуна.

УВАГА! Леза можуть продовжувати обертатися деякий час після зупинки двигуна. Тримайте руки та ноги подалі від ріжучого елемента, що обертається. Перш ніж виконувати технічне обслуговування, зачекайте, поки всі обертові частини зупиняться і двигун повністю охолоне, а потім від'єднайте провід свічки запалювання.

Заправка

Паливо є легкозаймистим! При роботі з паливом необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки. Не заповнюйте паливний бак під час роботи обладнання. Не заправляйте поблизу відкритого вогню. У зоні заправки палити заборонено. Не проливайте пальне. Якщо паливо розлилося, ретельно висушіть розлите паливо перед запуском машини. Міцно та надійно затягніть кришку паливної горловини. Паливо слід зберігати в щільно закритих, дозованих контейнерах, подалі від джерел тепла та в недоступному для дітей місці.

Зупиніть двигун відповідно до описаної вище процедури.

Зачекайте, поки двигун охолоне.

Паливом є неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Щоб заправитися, відкрутіть кришку паливного бака (VIII) і залийте паливо в бак. Під час заливання палива рекомендується використовувати ливник або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розлилося, обережно витріть його залишки. Зачекайте, доки випари повністю розсіються, і запустіть двигун не в тому місці, де він був заправлений. Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір паливного бака кришкою.

Перезапустіть двигун відповідно до процедури, описаної в розділі «*Запуск двигуна внутрішнього згорання*».

Робота з шредером

УВАГА! Переконайтеся, що машина стоїть стабільно та рівно, щоб уникнути надмірної вібрації.

УВАГА! Не використовуйте машину на бетонних або інших твердих поверхнях.

УВАГА! Двигун оснащений датчиком рівня масла і не запускається, якщо рівень масла занадто низький. Він також може зупинитися, якщо машина працює на крутому схилі. Не рекомендується працювати на нерівній місцевості або схилах.

УВАГА! Не відкривайте кришку ріжучого блоку, доки двигун і ріжучий блок повністю не зупиняться і дріт свічки запалювання не буде від'єднано.

УВАГА! Ніколи не використовуйте машину, якщо вхідний бункер і розвантажувальний жолоб не встановлені належним чином.

Після того, як двигун прогріється, повністю перемістіть важіль дросельної заслінки у верхнє положення, щоб збільшити оберти двигуна.

На малюнку (XVI) показана зона обслуговування подрібнювача, яка включає зону перед бункером подачі - це зона, куди оператор може безпечно подавати матеріал. Забороняється стояти збоку або позаду машини під час її роботи, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

Подрібнювач може обробляти різні типи сухих і зелених органічних матеріалів, таких як гілки, стебла, ліани, листя, коріння та рослинні залишки. Максимальний діаметр гілок, які можна подрібнити, становить 100 мм, але може змінюватись залежно від типу та твердості деревини. Обертання гілок під час їх подачі в машину покращує ефективність подрібнення.

Перш ніж поміщати матеріал, який потрібно подрібнити, у завантажувальний бункер, зачекайте, поки двигун досягне номінальної швидкості.

Гілки слід подавати зрізаним кінцем вперед, залишаючи листя і гілки на кінці. Це полегшує переміщення матеріалу через бункер подачі та запобігає його повороту та відскакуванню від менших частин. У випадку з бічними гілками, може знадобитися їх спочатку обрізати, щоб гілка краще підхоплювалася ріжучим механізмом.

Рекомендується використовувати свіжозрізані гілки, так як суха деревина більш тверда, крихка і швидше затуплює ножі.

Під час роботи бажано мати під рукою дерев'яну палицю діаметром приблизно 2,5 см і довжиною 60 см, якою можна проштовхувати тонкі, листяні та дрібні матеріали та підтримувати бункер вільним.

Не змушуйте подавати матеріал. Якщо машина не подрібнює гілки належним чином, це може означати, що:

- леза потребують заточування або заміни,
- зазор між лезами та натисковою пластиною потребує регулювання.

Не перевантажуйте машину, подаючи занадто багато матеріалу за один раз. Якщо швидкість двигуна починає падати, негайно припиніть подачу матеріалу та зачекайте, поки швидкість двигуна повернеться до номінальної швидкості, перш ніж продовжити роботу.

Шредер може забитися м'якими, вологими або волокнистими матеріалами. Щоб цього не сталося, рекомендується чергувати подачу м'яких матеріалів з гілками, які будуть очищати ріжучий механізм.

Якщо машина зупиняється через перевантаження або блокування матеріалу:

- Негайно вимкніть двигун, використовуючи одну з аварійних зупинок, і зачекайте, поки відрізний диск повністю зупиниться.
- Зачекайте, поки двигун охолоне, поверніть перемикач двигуна в положення ВИМК. і від'єднайте провід свічки запалювання.

- Відкрийте корпус, видаліть заблокований матеріал, а потім закрийте корпус.

-Під'єднайте дріт свічки запалювання, підніміть вимикач аварійної зупинки, потім перезапустіть машину та відновіть роботу.

Якщо волокнистий матеріал намотався навколо валу ротора, його необхідно видалити негайно, перш ніж він потрапить у підшипники та спричинить пошкодження.

Якщо подрібнений матеріал починає накопичуватися, відсуньте машину від купи, щоб запобігти його витіканню назад у розвантажувальний жолоб.

Не розміщуйте дефлектор розвантажувального жолоба у вертикальному положенні, оскільки це може обмежити потік повітря та спричинити закупорки.

Після завершення роботи вимкніть двигун відповідно до процедури зупинки.

Зачекайте, поки машина повністю зупиниться і двигун охолоне.

Після охолодження від'єднайте провід свічки запалювання, а потім приступайте до обслуговування машини.

Що робити у разі удару стороннього тіла або надмірної вібрації

Якщо ріжучий пристрій машини вдаряється об сторонній предмет або машина починає видавати незвичайні звуки або надмірно вібрувати, негайно вимкніть двигун за допомогою однієї з аварійних зупинок і зачекайте, поки ріжучий пристрій

повністю зупиниться. Поверніть перемикач двигуна в положення ВИМК., зачекайте, поки машина повністю охолоне, потім від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску. Тоді ви повинні:

- перевірити машину на наявність пошкоджень.
- відремонтувати або замінити пошкоджені компоненти.
- перевірте, чи всі деталі належним чином прикріплені та затягнуті, щоб забезпечити подальшу безпечну роботу.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА! Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування вимкніть двигун машини, зачекайте, поки лезо зупиниться і машина повністю охолоне, а потім від'єднайте провід свічки запалювання. Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Протягом гарантійного періоду користувачеві забороняється розбирати пристрій або замінювати будь-які компоненти чи частини, окрім перелічених нижче, оскільки це призведе до втрати гарантії. Будь-які несправності, помічені під час огляду або експлуатації, є сигналом для проведення ремонту в сервісному центрі.

Загальні ремонтні роботи

Після кожної роботи перевіряйте загальний технічний стан машини, звертаючи увагу на ослаблені гвинти, зміщення або блокування рухомих частин, а також на тріщини та інші пошкодження, які можуть вплинути на безпечне використання. Крім того, після кожного транспортування та через кожні 25 годин роботи переконайтеся, що всі гвинтові з'єднання належним чином затягнуті.

Після використання очистіть подрібнювач, видаливши будь-який бруд за допомогою м'якої щітки, пилососа або стисненого повітря. Корпус, вентиляційні отвори, перемикачі, ручки і кришки можна очищати струменем повітря під тиском не вище 0,3 МПа, щіткою або сухою ганчіркою, уникаючи використання хімікатів і миючих рідин. Машину не можна мити водою або занурювати у воду. Інструменти та ручки слід протирати сухою чистою тканиною. Після очищення всіх компонентів змастіть рухомі частини високоякісним легким машинним маслом.

Змащення підшипників валу ріжучого елемента (XVII)

Подрібнювач оснащений двома підшипниками – один розташований поза корпусом машини, а інший – з протилежного боку, під кришкою клинового ремня. Підшипники змащені на заводі, але рекомендується змащувати їх через кілька годин роботи. Для забезпечення належної роботи та продовження терміну служби ріжучого елемента необхідно регулярно змащувати підшипники валу ріжучого елемента. Змащування здійснюється через масленки, розташовані з обох боків вала. Для цього необхідно очистити масленки, щоб уникнути потрапляння забруднень в систему змащення. Відкрийте захисні ковпачки.

Використовуючи відповідний мастильний пістолет, вводьте індустріальне мастило NLGI класу 2, доки мастило не з'явиться на ущільненнях.

Після змащування видаліть надлишки мастила та захистіть мастильні ковпачками.

Регулярне змащування зменшує тертя, запобігає передчасному зносу підшипників і забезпечує плавну роботу ріжучого елемента.

Обслуговування ріжучих елементів

Після закінчення роботи перевірте ріжучі ножі на знос і пошкодження. Якщо спостерігається надмірний знос або пошкодження ножів, їх слід замінити на нові без дефектів. Леза також слід замінити, якщо спостерігається зниження продуктивності. Зношені ріжучі леза можуть перевантажити двигун і пошкодити його, тому їх слід замінювати кожні два роки або кожні 50 годин роботи. Різальні ножі завжди слід замінювати на оригінальні, ідентичні тим, що постачаються разом із машиною. Тільки використання оригінальних запчастин дозволяє зберегти безпеку продукції. Заміну леза повинен виконувати досвідчений користувач. У разі сумнівів зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

УВАГА! Перед заміною ріжучих елементів вимкніть двигун машини, дочекайтеся, поки лезо зупиниться і машина охолоне, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання. Леза подрібнювача дуже гострі. При їх заміні необхідно бути особливо обережним, щоб уникнути порізів.

УВАГА! Будьте обережні та надягайте захисні рукавички під час роботи з ножами, щоб зменшити ризик порізів.

Управління ножом і притисною пластиною (XVIII)

Регулярна перевірка гостроти ножів і натискної пластини забезпечує оптимальну продуктивність подрібнювача. Використання тупих ножів або зношеної заокругленої притисної пластини знижує ефективність подрібнення та викликає надмірну вібрацію, яка може пошкодити машину або знизити продуктивність.

Зношена притисна пластина (a) і тупі ножі (b) знижують ефективність подрібнення, спричиняючи підвищену вібрацію та ризик застрягання матеріалу під час роботи та пошкодження машини.

Добре заточена натискальна пластина (c) і гострі ріжучі ножі (d) забезпечують ефективну роботу шредера.

Заміна ріжучих ножів (XIX)

Шредер оснащений двома ріжучими ножами, встановленими на ріжучому диску. Коли ножі затуплюються або пошкоджуються, машина втрачає здатність автоматично подавати матеріал, і подрібнений матеріал може вийти довгими смугами. Щоб замінити ножі, виконайте такі дії:

Демонтуйте бункер.

Повертайте ріжучий диск, доки лезо не буде видно з боку лотка подачі.

Відкручуємо гвинти кріплення ножа.

Зніміть тупі або пошкоджені леза та перевірте поверхню кріплення на ріжучому диску.

Поверхня, на яку кріпляться ножі, повинна бути чистою і рівною.

Встановіть нові або заточені ножі рівно на ріжучий диск, лезом догори.

Зазор між ножами та натискною пластиною має становити приблизно 1 мм у найближчій точці до вала ротора та 3 мм у найвіддаленішій точці. Конструкція ножів дозволяє легко рухати ріжучий диск під час різання деревини.

Переконайтеся, що всі контргайки затягнуті належним чином. Після складання поверніть відрізний диск за допомогою довгої дерев'яної палички, щоб перевірити, чи вільно він обертається.

УВАГА! Якщо поверхня ріжучого диска не ретельно очищена або леза не закріплені належним чином, існує ризик того, що леза зламуються під час затягування гвинтів.

Регулювання натягу клинового ремня

Перед початком експлуатації шредера перевірте натяг ремня. Ремінь може ослабнути через 1-2 години використання, тому його необхідно перевірити ще раз і при необхідності відрегулювати. Неправильний натяг може призвести до прослизання ремня та його швидкого зносу. Для кращої роботи рекомендується перевіряти натяг ремня кожні 20 годин роботи. Щоб натягнути клиновий ремінь, відкрутіть усі кріпильні гвинти, а потім зніміть кришку клинового ремня (XX).

Послабте чотири гвинти, що кріплять основу двигуна, що дозволить рухати двигун.

Послабте контргайку на натяжному болті, який також служить для вирівнювання осі шківів.

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою, щоб збільшити натяг клинового ремня, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити його.

Перевірте натяг клинового ремня – прогин ремня має бути менше 10 мм із тиском 4 кг у його центрі.

При необхідності відкоригуйте їх налаштування, відрегулювавши положення двигуна відносно основи.

Затягніть контргайку та гвинти кріплення основи двигуна.

Встановіть кришку клинового ремня за допомогою кріпильних гвинтів.

Якщо ви помітили будь-які пошкодження клинового ремня або зниження продуктивності машини, замініть ремінь на новий без дефектів. Для цього послабте натяжний болт і чотири болти кріплення основи двигуна, зніміть зношений ремінь, встановіть новий клиновий ремінь, а потім відрегулюйте натяг відповідно до описаної вище процедури. Можливе використання клинового ремня YATO YT-861913.

Перевірка рівня масла

Відкрутіть кришку заливної горловини та зніміть показник рівня масла (VII).

Очистіть і протріть індикатор чистою тканиною.

Вставте щуп у заливну трубку, але не повертайте його. Потім зніміть і спостерігайте за вказаним рівнем масла.

Якщо вказаний рівень занадто низький, долийте масло до верхнього рівня щупа (пунктирна ділянка).

Вкрутіть щуп у маслоналивну горловину.

Заміна масла в двигуні

Моторне масло слід замінити після перших 2-5 годин роботи. Будь-яку наступну заміну масла слід проводити кожні 25 годин роботи.

Будьте обережні при заміні масла. Масло гаряче відразу після зупинки двигуна і може викликати опіки. Відпрацьоване масло слід відкачувати за допомогою екстрактора, призначеного для цієї мети, відповідно до рекомендацій виробника екстрактора.

Як показано на малюнку (XXI), відкрутіть кришку маслозаливної горловини (а), вставте трубку (b) всмоктувального пристрою (c) безпосередньо в маслозаливний отвір, а потім висмоктайте все моторне масло, пам'ятаючи, що операцію потрібно буде повторити кілька разів, перш ніж усе масло буде видалено. Після завершення всмоктування витріть залишки масла.

Долийте масло відповідно до процедури, описаної в розділі «Підготовка до роботи».

УВАГА! Відпрацьоване моторне масло необхідно утилізувати відповідно до місцевих правил. Забороняється зливати моторне масло в каналізацію.

Технічне обслуговування повітряного фільтра (XXII) – кожні 40 годин роботи

УВАГА! Не використовуйте прилад без належним чином встановленого повітряного фільтра або з пошкодженням повітряним фільтром. Інакше двигун внутрішнього згоряння може всмоктувати домішки, які зазвичай затримуються фільтром. Домішки можуть призвести до збоїв і навіть до пошкодження двигуна.

Повністю відкрутіть ручку або ручки, що кріплять корпус фільтра, потім зніміть кришку фільтра. Зніміть фільтр з основи.

Повітряний фільтр складається з двох елементів - паперу і губки. Уважно огляньте кожен фільтруючий елемент на наяв-

ність отворів, розривів і пошкоджень. Якщо будь-який фільтруючий елемент пошкоджений або не може бути очищений під час технічного обслуговування, його необхідно замінити на новий, без дефектів. Можливе використання повітряного фільтра YATO YT-861933.

Очистіть паперовий елемент струменем стисненого повітря (тиск не більше 0,2 МПа), видаючи забруднення зсередини або висмоктуючи забруднення зовні вузькою щіткою пилососа. Завдяки делікатній структурі паперового фільтра рекомендується дбайливе очищення. Не замочуйте паперовий елемент у воді чи будь-якій іншій рідині. Не чистіть щіткою, щоб уникнути втирання бруду в структуру фільтра.

Очистіть губку в теплій воді з миючим засобом для посуду, ретельно прополощіть і залиште до повного висихання. Змочіть висушену губку фільтра чистим моторним маслом і вичавіть її, але переконайтеся, що фільтр залишається вологим.

Використовуйте тканину, злегка змочену водою, щоб очистити будь-який бруд з внутрішньої сторони основи фільтра та кришки фільтра. Будьте обережні, щоб пил або бруд не потрапили в трубу, що веде до карбюратора.

Помістіть губчастий елемент на паперовий фільтрувальний елемент. Знову встановіть фільтр і закрийте кришку фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтра щільно закрита, а ручка кріплення корпусу фільтра затягнута належним чином.

Технічне обслуговування свічок запалювання (XXIII) – кожні 100 годин роботи

Відєднайте дріт (а) від свічки запалювання (b). Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа. За допомогою дротяної щітки очистіть електроди від нагару. Перевірте відстань між електродами, вона має бути від 0,7 мм до 0,8 мм.

Якщо ви помітили обгорілі електроди або тріснуту керамічну кришку, замініть свічку запалювання новою. Вкрутити свічку запалювання. Підключіть провід до свічки запалювання.

Технічне обслуговування паливного фільтра

Зніміть кришку паливної горловини (VIII). Витягніть паливний фільтр (XXIV). Очистіть паливний фільтр уайт-спіритом. Витріть насуху м'якою чистою тканиною. Встановіть фільтр у заливний отвір. Встановіть кришку паливної горловини.

Увага! Стінки фільтра виготовлені з нижньої стіки. Під час обслуговування необхідно бути обережним, щоб не пошкодити їх. Якщо фільтр пошкоджено, його необхідно замінити на новий, без пошкоджень, перед поновленням роботи.

ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ

Якщо машина не використовуватиметься довше 30 днів, виконайте наведені нижче кроки, щоб правильно підготувати її до зберігання.

Увага! Завжди спорожняйте паливний бак перед зберіганням або транспортуванням.

Повністю спорожніть паливний бак, оскільки пальне, що містить етанол, може втратити свої властивості вже через 30 днів. Використане паливо може містити липкі відкладення, які можуть засмітити карбюратор і обмежити потік палива.

Запустіть двигун і попрацюйте, поки він не зупиниться автоматично. Це забезпечить повний злив палива з карбюратора. Робота двигуна до повного спорожнення допомагає запобігти накопиченню вуглецевих відкладень усередині карбюратора та можливому пошкодженню двигуна.

Поки двигун ще теплий, злийте моторне масло. Потім заповніть систему свіжою оливою відповідно до специфікацій, рекомендацій у таблиці технічних даних.

Використовуйте чисті тканини, щоб очистити зовнішню частину машини та видалити бруд із вентиляційних отворів, щоб вони були чистими. Під час зберігання вентиляційні отвори повинні бути вільними. Не закривайте вентиляційні отвори.

Увага! Не використовуйте для чищення пластикових частин сильні мийні засоби або очисники на основі нафти, оскільки хімікати можуть пошкодити пластикові частини.

Очистіть відповідно до інструкції.

Зберігати в темному, сухому, захищеному від морозу та добре провітрюваному місці. Місце зберігання повинно бути захищено від доступу дітей. Продукт слід зберігати при температурі від 5 до 30 градусів Цельсія. Рекомендується зберігати продукт в заводській упаковці або в іншій упаковці, що захищає його від пилу. Зберігайте виріб в горизонтальному положенні.

Під час транспортування машину необхідно захищати від ударів і сильних вібрацій, які можуть пошкодити її компоненти. Машину необхідно транспортувати в горизонтальному положенні та належним чином закріпити, щоб запобігти її переміщенню, ковзанню чи перекиданню.

При транспортуванні на невеликій відстані машину слід переміщати на колесах, трохи нахиливши її назад за допомогою транспортувальних ручок. Необхідно бути особливо обережним, щоб запобігти перекиданню машини, оскільки це може призвести до пошкодження машини або створити небезпечну ситуацію.

Після кожного транспортування перевіряйте, чи належним чином затягнуті кріпильні гвинти.

РІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ

Нижче наведено типові несправності та можливі рішення. Якщо у вас виникли сумніви, припиніть використання продукту та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

проблема	причина	Рішення
Двигун не запускається	1. Провід свічки запалювання від'єднано 2. Паливо відсутнє або старе паливо 3. Вимикач двигуна та/або паливний клапан не в положенні ON 4. Важіль заслінки не в положенні ЗАКРИТО 5. Заблокована паливопровід 6. Брудна свічка запалювання 7. Забагато палива в циліндрі (залиття двигуна) 8. Натиснута кнопка аварійної зупинки	1. Під'єднайте дріт свічки запалювання 2. Заповніть бак чистим свіжим бензином 3. Поверніть перемикач зупинки двигуна та паливний клапан у положення ON 4. Встановіть важіль заслінки в положення ЗАКРИТО - закрито для холодного запуску 5. Чистий паливопровід 6. Очистіть, відрегулюйте зазор або замініть свічку запалювання 7. Зачекайте кілька хвилин, перш ніж спробувати запустити знову, не закачайте паливо 8. Підніміть вимикач аварійної зупинки вгору
Двигун працює нерівномірно	1. Ослаблений кабель свічки запалювання 2. Робота з важелем заслінки в положенні ЗАКРИТО 3. Заблокована паливопровід або старе паливо 4. Вентиляційний отвір паливного баку забитий 5. Вода або бруд у паливній системі 6. Брудний повітряний фільтр 7. Неправильна настройка карбюратора	1. Під'єднайте та затягніть дріт свічки запалювання 2. Перемістіть важіль заслінки в положення ВІДКРИТО 3. Очистіть паливопровід і заповніть бак свіжим паливом 4. Очистіть вентиляційний отвір 5. Злий паливний бак і залийте чисте паливо 6. Очистіть або замініть повітряний фільтр 7. Зверніться до сервісної служби виробника
Двигун перегрівається	1. Низький рівень масла 2. Брудний повітряний фільтр 3. Обмежений потік повітря 4. Неправильно відрегульований карбюратор	1. Долийте масло до належного рівня 2. Очистіть повітряний фільтр 3. Очистіть і забезпечте вільний потік повітря 4. Зверніться до посібника з експлуатації двигуна
Подрібнення відбувається надто повільно, ріжучий диск зупиняється або матеріал не викидається	1. Надто низька швидкість двигуна, що спричиняє прослизання ремня 2. Привідний ремінь ослаблений або пошкоджений 3. Ножі затуплені або пошкоджені 4. Ріжучий диск заблоковано матеріалом 5. Зливний жолоб засмічений	1. Збільште оберт двигуна 2. Натягніть або замініть привідний ремінь 3. Нагострийте або замініть ножі 4. Видаліть усі накопичення матеріалу та поверніть відрізний диск дерев'яною паличкою, щоб переконатися, що він вільно обертається 5. Зверніться до сервісної служби виробника
Привідний ремінь зношується або спадає зі шківів	1. Канавка на шківі може бути пошкоджена 2. Привідний ремінь може бути розтягнутий 3. Шківів можуть бути зміщені	1. Перевірте стан привідного ремня та вирівняйте будь-які пошкодження на шківі 2. Замініть привідний ремінь 3. Виправте центрування шківів
Під час подрібнення гілок машина надмірно вібрує та видає незвичайні звуки	1. Леза затуплені або пошкоджені 2. Леза неправильно встановлені на ріжучому диску 3. Занадто великий зазор між ножами та притисочною пластиною 4. Надмірне навантаження на ріжучий елемент	1. Заточіть або замініть леза 2. Послабте гвинти кріплення леза, правильно відрегулюйте леза та затягніть гвинти 3. Відрегулюйте зазор 4. Перш ніж додавати гілки, зачекайте, поки машина очистити надлишки матеріалу.
Ножі вдаряються по натискній плиті	Неправильно встановлений зазор між ножами та притисочною пластиною	Відрегулюйте зазор
Під час транспортування колеса машини тягнуть вліво або вправо	Занадто низький тиск у шинах	Накачайте шини

PRODUKTO CHARAKTERISTIKOS

Benzininis smulkintuvas yra efektyvi mašina, varoma vidaus degimo varikliu, skirta šakoms ir augalų šiukšlėms smulkinti. Dėl savo galingos pavaros jis leidžia efektyviai apdoroti iki 100 mm skersmens augalinę medžiagą, todėl yra idealus sprendimas naudoti soduose, soduose ir sodo sklypuose. Teisingas, patikimas ir saugus mašinos veikimas priklauso nuo tinkamo veikimo, todėl:

Prieš naudodami mašiną, perskaitykite visą vadovą ir išsaugokite jį.

Tiekėjas neatsako už jokią žalą ar sužalojimą, atsiradusį dėl mašinos naudojimo ne pagal paskirtį arba nesilaikant šio vadovo saugos taisyklių ir rekomendacijų. Naudojant mašiną ne pagal paskirtį, naudotojas taip pat praranda teises į garantiją ir garantiją.

ĮRANGA

Smulkintuvus tiekiamas sukomplektuotas, tačiau jį reikia surinkti prieš pirmą kartą naudojant.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-86155
Cilindrų skaičius		1
Stypų skaičius		4
Kuro tipas		Bešvinis benzinas E10
Alyvos rūšis		SAE15W-40
Variklio talpa	[cm ³]	196
Didžiausia galia	[kW]	4,8
Maksimalus RPM	[min ⁻¹]	3600
Aušinimas		Oru
Paleidimo tipas		vadovas
Kuro bako talpa	[l]	3,6
Alyvos bako talpa	[l]	0,6
Uždegimo žvakės tipas		F7RTC
Maksimalus smulkinimo skersmuo	[mm]	100
Mišios	[kg]	100
Triukšmo lygis		
garso slėgis	[dB(A)]	89,7±3
garso galia	[dB(A)]	104,9 ± 3
Eksplotacinė / laikymo temperatūra	[°C]	5 ~ 30

BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS

Susipažinimas su mašina

Prieš naudodami mašiną, perskaitykite šį vadovą ir ant mašinos esančias etiketes, kad suprastumėte jos apribojimus ir galimus pavojus.

Operatorius turi būti gerai susipažinęs su valdymo įtaisais ir teisingu jų valdymu, įskaitant tai, kaip sustabdyti mašiną ir atjungti darbo funkcijas.

Prieš naudodami mašiną, atidžiai perskaitykite ir supraskite visas naudotojo vadove pateiktas instrukcijas ir atsargumo priemones. Neekspluatuokite mašinos visiškai neišmąnydami jos veikimo ir priežiūros procedūrų, nes galite susižaloti arba sugadinti turtą.

Jei mašina perduodama, paskolinama ar parduodama kitam asmeniui, šis vadovas turi būti perduotas jam ir turi būti surengti atitinkami saugos mokymai. Operatorius yra atsakingas už bet kokius nelaimingus atsitikimus ar sužalojimus, kurie gali įvykti dėl netinkamo naudojimo.

Neviršykite mašinos galimybių. Mašina turi būti naudojama pagal paskirtį, kuri užtikrins efektyvų ir saugų jos veikimą.

Asmeninis saugumas

Niekada neleiskite vaikams valdyti mašinos.

Laikykite pašalinius asmenis, vaikus ir gyvūnus toliau nuo mašinos darbo zonos. Jei darbo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, nedelsdami išjunkite mašiną. Vaikai turi būti nuolat prižiūrimi suaugusiųjų.

Nenaudokite mašinos apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar vaistų, kurie gali pakenkti jūsų gebėjimui saugiai dirbti.

Reikia dėvėti tinkamus apsauginius drabužius. Patartina dėvėti ilgas kelnes, apsauginius batus ir pirštines. Draudžiami laisvi drabužiai, papuošalai ir šortai, kurie gali įstrigti judančiose mašinos dalyse. Ilgi plaukai turi būti pritvirtinti virš pečių.

Akys, veidas ir galva turi būti apsaugoti nuo purslų. Būtina naudoti apsauginius akinius arba akinius su šoniniais skydais.

Reikėtų dėvėti klausos apsaugos priemones.

Dirbdami laikykitės saugaus atstumo nuo visų judančių mašinos dalių. Susilietus su besisukančiomis mašinos dalimis kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Nelieskite jokių mašinos dalių, kurios veikimo metu gali įkaisti. Prieš atlikdami techninę priežiūrą, reguliavimą ar remontą, leiskite mašinai atvėsti.

Nedirbkite basomis ar su lengva avalyne, pavyzdžiui, avėdami sandalus. Rekomenduojama avėti apsauginę avalynę, kuri padidina sukibimą su slidžiais paviršiais.

Prieš paleisdami mašiną patikrinkite jos techninę būklę. Turi būti uždėti dangteliai ir tinkamai priveržti visi varžtai ir veržlės.

Nenaudokite mašinos, jei ją reikia remontuoti arba ji yra prastos techninės būklės. Prieš pradėdami dirbti, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

Darbo zona

Mašinoje sumontuotas vidaus degimo variklis. Nenaudokite šalia miškingų, apaugusių ar sausų augmenijos plotų, nebent išmetimo sistemoje įrengtas kibirkščių slopin tuvas, atitinkantis vietines priešgaisrinės saugos taisykles.

Neužveskite ir nenaudokite variklio uždarose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO), bespalvių, bekvapių dujų, kurios yra mirtinos. Mašina turi būti naudojama tik gerai vėdinamose lauko patalpose.

Netrukdykite variklio sistemai, kad padidintumėte jo greitį virš gamintojo leidžiamų verčių.

Norint sumažinti gaisro pavojų, dirbant sausomis sąlygomis rekomenduojama su savimi turėti B tipo gesintuvą.

Nenaudokite mašinos esant ribotam matomumui arba esant nepakankamam apšvietimui.

Mašinos patikrinimas prieš paleidžiant

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite mašinos techninę būklę, ypač teisingą dangčių surinkimą ir veržlių bei varžtų sandarumą. Nenaudokite mašinos, jei ją reikia remontuoti arba ji yra prastos techninės būklės. Pažeistos, trūkstamos arba sugedusios dalys turi būti pakeistos prieš naudojant mašiną.

Nenaudokite mašinos, jei variklio jungiklis nesustabdo variklio. Bet kuri degimo mašina, kurios negalima išjungti jungikliu, yra pavojinga ir turi būti suremontuota.

Prieš paleisdami mašiną reguliariai tikrinkite, ar visi raktai ir reguliavimo įrankiai buvo išimti iš mašinos srities. Palikti įrankiai gali įsikibti į judančias dalis ir susižaloti.

Venkite netyčinio mašinos paleidimo. Prieš transportuodami, techninę priežiūrą ar techninę priežiūrą įsitikinkite, kad variklio jungiklis yra OFF padėtyje.

Jei darbo metu mašina pradeda neįprastai vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį ir patikrinkite priežastį. Vibracija gali būti rimto gedimo požymis.

Degalų atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS! Kuras yra labai degus, o jo garai gali sukelti sproginimą. Reikia imtis visų atsargumo priemonių, kad būtų sumažinta rimtų sužalojimų rizika.

Pildant arba ištuštinant degalų baką:

Naudokite tik patvirtintas kuro talpyklas.

Pilkite degalus švarioje, gerai vėdinamoje vietoje lauke.

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis visiškai atvės.

Nerūkykite, nenaudokite atviros liepsnos ir nebūkite šalia kibirkščių ar aukštos temperatūros šalia kuro.

Draudžiama pilti degalus uždarose patalpose.

Kurą laikykite tik patvirtintose ir tinkamai paženklintose sandariose talpyklose, vėsioje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo šilumos ir ugnies šaltinių.

Neperpildykite degalų bako. Kuro lygis neturi viršyti 12,5 mm žemiau įpylimo angos apačios, kad dėl temperatūros kilimo liktų vietos kuriai plėstis.

Bet koks išsiliejęs kuras turi būti nedelsiant nuvalytas. Jei degalai išsiliejo, nepaleiskite mašinos, kol degalų garai visiškai neišgaruos.

Mašinos negalima laikyti su degalų bake vietoje, kur kuro garai gali liestis su užsiliepsnojimo šaltiniais, tokiais kaip vandens šildytuvai, krosnys ar kiti aukštos temperatūros prietaisai.

Saugumas priežiūros ir eksploataavimo metu

Mašina turi būti pastatyta taip, kad techninės priežiūros, valymo, reguliavimo ar priedų montavimo metu ji netyčia nepajudėtų.

Neperkraukite mašinos ir neverskite jos dirbti viršijant jos galimybes.

Draudžiama kištis į variklio regulatoriaus nustatymus arba važiuoti per dideliu greičiu.

Nelaikykite rankų ar kojų šalia judančių mašinos dalių.

Venkite kontakto su karšta alyva, degalais, išmetamosiomis dujomis ir karštomis mašinos dalimis.

Jei atsiranda per didelis triukšmas ar vibracija, nedelsdami išjunkite mašiną ir ištrinkite priežastį.

Su mašina naudokite tik gamintojo rekomenduojamus priedus ir dalis.

Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite mašiną, kad išvengtumėte gedimų.

Vaikų ir augintinių saugumas

Vaikai ir gyvūnai gali susidomėti mašina ir kasimo procesu, o tai gali sukelti tragiškų nelaimingų atsitikimų. Visada laikykitės šių taisyklių:

Vaikai ir gyvūnai turi būti laikomi mažiausiai 25 m atstumu nuo darbo zonos ir prižiūrimi suaugusiųjų.

Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jei į darbo zoną patenka vaikas ar gyvūnas.

Niekada neleiskite vaikams valdyti tranšėjos kasimo.

Smulkintuvo SAUGOS IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

[SPĖJIMAS! Prieš naudodami benzininį smulkintuvą, perskaitykite ir visiškai supraskite šią naudojimo instrukciją. Atidžiai atkreipkite dėmesį į visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Netinkamai eksploatuojant ir prižiūrint mašiną, operatorius arba pašaliniai asmenys gali sunkiai arba mirti.

Kiekviena mašina kelia tam tikrą veiklos riziką. Benzinio smulkintuvui būdingi specifiniai pavojai, kuriuos naudotojas turėtų žinoti ir sąmoningai vengti. Prietaiso operatorius ir savininkas privalo žinoti apie galimus pavojus ir laikytis saugos taisyklių. Siekiant sumažinti riziką, reikia imtis atitinkamų prevencinių priemonių.

Išsaugokite šį vadovą, kad galėtumėte jį peržiūrėti ir peržiūrėti ateityje. Jei mašinos naudotojas yra kas nors kitas, o ne savininkas, duokite jam perskaityti naudojimo instrukciją. Kiekvienas asmuo, kuriam yra paskolintas arba paskolintas smulkintuvas, prieš pradėdamas darbą turi turėti prieigą prie šio vadovo ir susipažinti su jo turiniu. Patikrinkite, ar konteineryje, esančiame ant mašinos padavimo bunkerio, yra naudojimo instrukcijos kopija. Asmenys, dirbantys su mašina, prieš naudodami mašiną turi perskaityti instrukcijas. Taip pat rekomenduojama juos išmokyti saugiai valdyti mašiną ir išlikti pasiekiamiems bet kokiais klausimais.

Mašinos taikymas

Smulkintuvas skirtas šakoms ir augalų šiukšlėms, kurių didžiausias skersmuo nurodytas techninių duomenų lentelėje, apdoroti. Prieš dėdami medžiagą į bunkerį įsitinkinkite, kad jame nėra akmenų, metalo, stiklo, plastiko ir kitų objektų, kurie galėtų sugadinti mašiną arba kelti pavojų vartotojui. Netinkamų medžiagų įdėjimas į bunkerį gali sugadinti mašiną ir sukelti pavojų, kad skeveldros gali nusiųsti atgal į operatorių. Niekada neviršykite maksimalaus smulkinimo skersmens ir nedėkite per daug medžiagos į padavimo bunkerį, kad išvengtumėte medžiagos užsikimšimo arba atsimušimo į operatorių, neperkrautų ar nesugadintumėte mašinos.

Prieš pradėdami darbą

Atidžiai apžiūrėkite savo darbo vietą ir įsitinkinkite, kad ji švari ir be šiukšlių, kad išvengtumėte užkliuvimo pavojaus. Mašina turi būti naudojama ant stabiliaus, lygaus paviršiaus.

Prieš paleisdami smulkintuvą įsitinkinkite, kad padavimo latakas ir pjovimo ašmenų korpusas yra tušti ir neužteršti, patikrinkite alyvos lygį, visų varžlių ir varžtų sandarumą bei padangų slėgį.

Saugios eksploatacijos taisyklės

Rekomenduojami degalai: E10 bešvinis benzinai, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 95.

Naudokite neužterštus degalus ir alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės produktus. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.

Laikykite pašalinius asmenis ir gyvūnus bent 25 metrų atstumu nuo darbo zonos. Jei žmonės prieina prie mašinos, nedelsdami ją sustabdykite.

Niekada nestatykite jokios savo kūno dalies ten, kur jai gali kilti pavojus dėl mašinos judėjimo montuojant, montuojant, eksploatuojant, prižiūrint, remontuojant ar perkeltant.

Niekada neikiškite rankų, kojų ar kitų kūno dalių į tiekimo lataką, išmetimo lataką arba šalia judančių mašinos dalių, kai ji veikia.

Išmetimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų, pastatų, stiklo ir kitų objektų, kurie galėtų trukdyti laisvai išmesti medžiagas ir sukelti sužalojimus ar žalą. Vėjas gali pakeisti metimo kryptį, todėl būkite atsargūs.

Jei reikia stumti medžiagą padavimo bunkeryje, naudokite kartu su mašina pateiktą stūmiklį (jei mašina turi) arba kitą stūmiklį, kuris užtikrina saugų rankos atstumą nuo pjovimo elementų. Šiuo tikslu nenaudokite rankų ar kitų kūno dalių, kad išvengtumėte kontakto su pjovimo elementais.

Laikykite savo veidą ir kūną toliau nuo padavimo ir išmetimo latakų, kad nesusižeistumėte dėl atsimušančių medžiagų ar šiukšlių.

Niekada neikiškite į padavimo lataką rankomis už guminio dangtelio, kai mašina veikia.

Prieš pradėdami dirbti, įsitinkinkite, kad smulkintuvas tinkamai sumontuotas.

Nenaudokite mašinos drėgnoje ar šlapioje aplinkoje, kritulių metu arba ten, kur yra žaibo pavojus.

Jokių būdu nemodifikuokite mašinos ir nenaudokite pakaitinių peilių, išskyrus originalius.

Pakeičite peiliukus, prieš iš naujo paleisdami smulkintuvą įsitinkinkite, kad jie laisvai ir be kliūčių sukasi.

Darbas turi būti atliekamas dėvint tinkamus darbo drabužius, pirštines, pilną alyvynę, apsauginius akinius ir klausos apsaugos priemones.

Kuro tiekimo sistema turi būti periodiškai tikrinama. Jei pastebėjote bet kokius nuotėkius, nuneškite mašiną į įgaliotąjį gamintojo techninės priežiūros centrą taisyti.

Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį – naudodami mašiną su per žemu alyvos lygiu arba visai be alyvos galite sugadinti arba net užsidegti.

Venkite kontakto su karštu kuru, alyva, išmetamosiomis dujomis ir karštais mašinos paviršiais. Nelieskite variklio ar duslintuvo,

nes šios dalys darbo metu labai įkaista ir dar kurį laiką išlieka karštos po naudojimo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami, leiskite mašinai atvėsti.

Niekada nenaudokite mašinos be tinkamai sumontuotos įleidimo ir išleidimo latakų.

Variklio ventiliacijos angos neturi būti uždengtos – jos turi būti neuždengtos ir visada švarios.

Nenaudokite mašinos uždarose patalpose be tinkamos ventiliacijos – išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų, kurių negalima įkvėpti.

Mašinos negalima naudoti be tinkamai sumontuotų apsauginių gaubtų arba jei mašinos saugos sistemos tinkamai neveikia. Sugedusios saugos sistemos padidina nelaimingų atsitikimų riziką, todėl prieš kiekvieną paleidimą įsitikinkite, kad visos apsaugos yra tinkamai sumontuotos ir saugos mechanizmai veikia tinkamai.

Pastebėję kokių nors įtartinų simptomų, tokių kaip padidėjusi vibracija, triukšmas ar neįprastas kvapas, nedelsdami išjunkite mašiną, leiskite jai atvėsti, atjunkite uždegimo žvakės laidą, išimkite bunkerį ir patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.

Remontui ir priežiūrai turi būti naudojamos tik originalios atsarginės dalys.

Prieš pradėdami dirbti, palaukite, kol variklis pasieks vardinį greitį.

Jei paliekate mašiną be priežiūros, išjunkite ją ir palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos.

Įsitikinkite, kad išmetimo anga visada nėra užsikimšusi.

Nekelkite, nepakreipkite ir neneškite mašinos, kai veikia variklis.

Išjunkite mašinos variklį ir įsitikinkite, kad sustojo visos judančios dalys:

- kiekvieną kartą, kai reikia atsitraukti nuo mašinos,
- prieš valydami, tikrindami, keisdami priedus arba remontuodami mašiną,
- pataikius nuo svetimkūnio,
- prieš važant į darbo vietą ir iš jos,
- jei mašina pradeda pernelyg vibruoti.

DĖMESIO! Išjungus variklį, judančios dalys kurį laiką gali toliau sukis. Palaukite, kol sustos judančios mašinos dalys.

Užblokavimo pašalinimas

Neleiskite apdorotoms medžiagoms kauptis išmetimo zonoje, nes tai gali pakenkti tinkamam mašinos veikimui ir iš tiekimo bunkerio gali išmesti medžiaga.

Niekada nebandykite pašalinti užsikimšimo bunkeryje arba išleidimo latakų, kai veikia variklis. Jei įvyksta užsikimšimas, nedelsdami išjunkite variklį, palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos ir mašina atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą prieš bandydami pašalinti užsikimšusią medžiagą. Pašalinę užsikimšimą, patikrinkite, ar mašina nepažeista arba neatsipalaidavusios dalys, kurias reikia taisyti arba pakeisti.

Jei reikia palikti darbo vietą arba pašalinti apdorotą medžiagą, visada išjunkite variklį, pasukite jungiklį į OFF padėtį, palaukite, kol visos judančios dalys sustos ir mašina atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad išvengtumėte netyčinio užvedimo.

Prieš atidarydami pjovimo agregato korpusą įsitikinkite, kad visos judančios dalys visiškai sustojo, variklis atvėso ir atjungtas uždegimo žvakės laidas.

Atliekų tvarkymas

Naudotos eksploatacinės medžiagos, pakuotės ir įrankiai turi būti perdirbami laikantis galiojančių aplinkos apsaugos taisyklių.

Atliekos turi būti pristatytos į vietinį perdirbimo punktą, laikantis pramoninių atliekų šalinimo principų.

GAMINIŲ SURINKIMAS

Pasiruošimas surinkimui

Prekę turi būti išpakuota iš pakuotės ir pašalinti visi pakuotės elementai. Rekomenduojama pasilikti pakuotę, kuri gali praversti gaminį transportuojant ar laikant. Patikrinkite, ar kuri nors gaminio dalis nebuvo pažeista transportavimo metu.

Mašiną rekomenduojama pastatyti ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.

Montavimo metu reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Mašinos surinkimas

Norėdami surinkti mašiną, pritvirtinkite ją taip, kaip parodyta paveikslėlyje:

(II) – Pritvirtinkite rato ašį (a) prie pagrindinio rėmo abiejose mašinos pusėse naudodami M10×80 mm šešiakampius varžtus, plokščias poveržles ir M10 savaimę užsifiksuojančias veržles.

(III) – Pritvirtinkite ratus (a) prie ašies naudodami M14 veržles.

(IV) – Sumontuokite atraminę koją (a) prie pagrindinio mašinos rėmo naudodami M10×25 mm šešiakampius varžtus, plokščias poveržles ir M10 veržles.

(V) – Pritvirtinkite išmetimo lataką (a) prie pagrindinio mašinos rėmo naudodami M8 × 30 mm šešiakampius varžtus, M8 savaimę užsifiksuojančias veržles ir plokščias poveržles.

(VI) – Pritvirtinkite bunkerį (a) prie pagrindinio mašinos rėmo naudodami M8×25 mm šešiakampius varžtus, M8 savaimę užsifiksuojančias veržles ir plokščias poveržles.

PARUOŠIMAS DARBUI

Darbo vietos paruošimas

Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad žemė yra stabili, lygi ir sausa, o mašina pastatyta taip, kad užtikrintų visišką jos stabilumą. Nerekomenduojama statyti mašinos ir dirbti ant nuožulnaus paviršiaus. Darbo vietoje neturi būti pašalinių daiktų, galinčių sukelti nelaimingus atsitikimus. Pašaliniai asmenys ir gyvūnai turi būti laikomi saugiu, ne mažesniu kaip 25 m atstumu.

Mašinos paruošimas darbui

DĖMESIO! Gamykloje variklyje gali būti tik nedidelis alyvos kiekis, kuris apsaugo variklį transportavimo ir sandėliavimo metu. Prieš pirmą kartą paleidžiant, patikrinkite variklio alyvos lygį ir įpilkite alyvos iki reikiamo lygio. Alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir prireikus papildyti. Naudojant mašiną be alyvos arba esant per mažai alyvos variklio pavarų dėžėje, variklis gali būti negrįžtamai sugadintas.

Turėtumėte paruošti alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams, kurių klampumo klasė SAE 15W-40.

Prieš papildydami alyvą, pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, tada atsukite alyvos bako dangtelį (VII) ir sausai nuvalykite pritvirtintą alyvos matuoklį. Užpildykite baką alyvos. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad neišsilietų aliejus. Jei alyva išsiliejo, prieš užvesdami variklį kruopščiai nuvalykite alyvos likučius. Patikrinkite, ar teisingas alyvos lygis. Norėdami tai padaryti, įkiškite matuoklį į užpildymo angą ir užsukite bako dangtį. Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio. Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio ant matuoklio. Įsitikinę, kad alyvos lygis yra teisingas, uždarykite pildymo angą dangteliu.

Dėmesio! Alyvos lygis turi būti patikrintas kiekvieną kartą prieš pradėdant darbą.

Įpylę alyvos, turite papildyti kurą. Degalai yra bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtelį (VIII) ir supilkite kuro į baką. Pildant degalus rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad sumažėtų kuro taškos rizika. Jei degalai išsiliejo, atsargiai nuvalykite likusį kurą. Palaukite, kol garai visiškai išsisklaidys, ir užveskite variklį kitoje vietoje, nei buvo pilamas kuras. Pripildę degalų baką, uždarykite degalų bako pildymo angą dangteliu.

Mašina aprūpinta pneumatiniiais ratais. Rekomenduojamas slėgis padangose yra 20 PSI / 1,4 BAR. Prieš pradėdant darbą, padangos turi būti pripūstos. Neviršykite rekomenduojamo slėgio padangose. Prieš pradėdami darbą patikrinkite padangų slėgį. Padangos visada turi būti pripūstos iki vienodo slėgio.

Dėmesio! Netinkamas arba netolygus slėgis padangose gali sukelti pavojingų situacijų, pvz., mašina apvirtti ant šono, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Metimo kampo reguliavimas (IX)

Deflektorius, esantis išmetimo latakų gale, yra naudojamas susmulkintos medžiagos išmetimo kampui reguliuoti, leidžiant reguliuoti jo kryptį pagal darbo sąlygas.

Prieš pradėdant darbą, reikia sureguliuoti metimo kampą. Norėdami tai padaryti, atlaisvinkite deflektoriaus svirtį sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, nustatykite atitinkamą kampą ir priveržkite svirtį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Komponentų patikrinimas

Prieš naudodami pirmą kartą, kruopščiai patikrinkite mašiną, kad įsitikintumėte, jog visi komponentai yra tinkamai sumontuoti ir nepažeisti.

PRODUKTŲ PASLAUGA

Avarinio stabdymo jungiklis (X)

Mašinoje yra du avariniai jungikliai, kurie naudojami mašinai sustabdyti avariniu atveju. Paspaudus vieną iš jungiklių (a), variklis išjungiamas. Kad variklis veiktų, abu avarinio stabdymo jungikliai turi būti aukštesnėje padėtyje.

Saugumo sumetimais rekomenduojama reguliariai tikrinti, ar tinkamai veikia avariniai jungikliai.

Dėmesio! Sustojus varikliui, pjovimo elementas kurį laiką gali toliau sukis. Būtina palaukti, kol pjovimo elementas automatiškai sustos. Prie besisukančio pjovimo elemento nepriartinkite jokių kūno dalių ar kitų daiktų.

Degimo variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS! Nenaudokite vidaus degimo variklio uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje, nes išmetamosios dujos yra anglies monoksido, bėkvačių, toksinių dujų, kurios gali sukelti apsinuodijimą, sąmonės netekimą ir net mirtį. Kai variklis veikia, turi būti įrengta tinkama ventilacija, kad nesikauptų išmetamosios dujos.

DĖMESIO! Prieš kiekvieną paleidimą įsitikinkite, kad variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Įsitikinkite, kad susmulkinamos medžiagos nėra tiekimo bunkeryje.

Įsitikinkite, kad abu avarinio stabdymo jungikliai yra viršutinėje padėtyje. Kad variklis veiktų, abu avarinio stabdymo jungikliai turi būti aukštesnėje padėtyje.

Pasukite variklio jungiklį (XI) ant variklio į ON padėtį, kad įjungtumėte variklio uždegimo sistemą. Kad variklis veiktų, jungiklis turi būti ON padėtyje.

Kaip parodyta iliustracijoje (XII), atidarykite degalų vožtuvą, perkeldami degalų vožtuvo svirtį (a) į ON padėtį.

Kaip parodyta iliustracijoje (XIII), norėdami užvesti šaltą variklį, uždarykite droselio sklendę, perkeldami droselio svirtį (a) į padėtį

UŽDARYTA, o norėdami užvesti šiltą variklį, atidarykite droselio sklendę perkeldami droselio svirtį (a) į OPEN padėtį.

Siek tiek pastumkite droselio svirtį (XIV) į didelio greičio padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.

Keletą kartų sklandžiai patraukite starterio lyno rankeną (XV), kol pajusite pasipriešinimą dėl variklio suspaudimo, tada traukite energingai, ryžtingai judesiu. Po kelių patraukimų variklis turėtų užsivesti.

Užvedę variklį neatleiskite starterio lyno rankenos nuo rankos, o perkeltite ją į apatinę padėtį.

Kai variklis įšyla, palaipsniui perkeltkite droselio svirtį link padėties ATIDARYTA. Kiekvieną kartą pakeitę droselio svirties padėtį, turite palaukti, kol variklis pradės veikti sklandžiai. Droselio svirties grįžimo greitis priklauso nuo atmosferos sąlygų, kuriomis užvedamas variklis. Kuo žemesnė aplinkos temperatūra, tuo lėtesnis turi būti grąžinimas.

Kai variklis įšyla, iki galo perjunkite droselio svirtį į didelio greičio padėtį, pažymėtą kiškio simboliu, kad padidintumėte variklio greitį. Prieš pradėdami dirbti, palaukite, kol variklis pasiekęs vardinį greitį.

Variklio sustabdymas

Norėdami sustabdyti variklį avariniu atveju, paspauskite avarinio išjungimo jungiklį žemyn.

Įprastomis aplinkybėmis reikia atlikti šiuos veiksmus:

Pasukite droselio svirtį (XIV) į mažo greičio padėtį, pažymėtą vėžio simboliu.

Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga vieną ar dvi minutes.

Pasukite variklio jungiklį (XI) į OFF padėtį.

Kaip parodyta iliustracijoje (XII), uždarykite degalų vožtuvą, perkeldami degalų vožtuvo svirtį (a) į OFF padėtį.

DĖMESIO! Nerekomenduojama staigiai sustabdyti variklio esant dideliame apsisukimų dažniui ir didelei apkrovai. Tai gali sugadinti variklį.

DĖMESIO! Neuždarykite droselio, kad sustabdytumėte variklį. Tai gali sukelti atvirktinį degimą arba sugadinti variklį.

DĖMESIO! Sustojus varikliui peiliukai gali dar kurį laiką suktis. Rankas ir kojas laikykite toliau nuo besisukančio pjovimo elemento.

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, palaukite, kad visos besisukančios dalys sustos ir variklis visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Degalų papildymas

Kuras yra labai degus! Tvarkant degalus reikia laikytis visų saugos priemonių. Nepildykite degalų bako, kai įranga veikia. Nepildykite degalų šalia atviro liepsnos. Degalų papildymo zonoje rūkyti draudžiama. Neišpilkite kuro. Jei kuras išsiliejo, prieš paleisdami mašiną gerai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį. Kuras turi būti laikomas sandariai uždarytuose, patvirtintuose konteineriuose, atokiau nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Išjunkite variklį pagal aukščiau aprašytą procedūrą.

Palaukite, kol variklis atvės.

Degalai yra bešvinės benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtelį (VIII) ir supilkite kurą į baką. Pilant degalus rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad sumažėtų kuro taškymosi rizika. Jei degalai išsiliejo, atsargiai nuvalykite likusį kurą. Palaukite, kol garai visiškai išsisklaidys, ir užveskite variklį kitoje vietoje, nei buvo pilamas kuras. Pripildę degalų baką, uždarykite degalų bako pildymo angą dangteliu.

Iš naujo užveskite variklį, kaip aprašyta skyriuje „*Degimo variklio užvedimas*“.

Darbas su smulkintuvu

DĖMESIO! Įsitinkinkite, kad mašina yra stabili ir lygi, kad išvengtumėte per didelės vibracijos.

DĖMESIO! Nenaudokite mašinos ant betono ar kitų kietų paviršių.

DĖMESIO! Variklyje yra alyvos lygio jutiklis ir jis neužsiveda, jei alyvos lygis yra per žemas. Jis taip pat gali sustoti, jei mašina dirba stačiame šlaite. Nerekomenduojama dirbti nelygioje vietovėje ar šlaituose.

ĮSPĖJIMAS! Neatidarykite pjovimo bloko dangtelio, kol variklis ir pjovimo agregatas visiškai nesustos ir neatjungtas uždegimo žvakės laidas.

ĮSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite mašinos be tinkamai sumontuoto įleidimo bunkerio ir išleidimo latako.

Kai variklis įšyla, iki galo perkeltite droselio svirtį į aukštą padėtį, kad padidintumėte variklio greitį.

Iliustracija (XVI) rodo smulkintuvo aptarnavimo zoną, kuri apima plotą priešais tiekimo bunkerį – tai zona, kurioje operatorius gali saugiai tiekti medžiagas. Draudžiama stovėti ant šonų ar už mašinos, kai ji veikia, kad būtų išvengta pavojingų situacijų.

Smulkintuvus gali apdoroti įvairias sausas ir žalias organines medžiagas, tokias kaip šakos, stiebai, vynmedžiai, lapai, šaknys ir augalų liekanos. Maksimalus smulkinamų šakų skersmuo – 100 mm, tačiau gali skirtis priklausomai nuo medienos rūšies ir kietumo. Sukant šakas, kai jos tiekiamos į mašiną, pagerėja smulkinimo efektyvumas.

Prieš sudėdami smulkinamą medžiagą į padavimo bunkerį, palaukite, kol variklis pasiekęs vardinį greitį.

Šakas reikia šerti nupjautu galu į priekį, paliekant lapus ir šakas gale. Tai palengvina medžiagos nukreipimą per padavimo bunkerį ir neleidžia jai apsisukti bei atšokti nuo mažesnių gabalėlių. Šoninių šakų atveju gali tecti jas iš pradžių nupjauti, kad šaką geriau paimtų pjovimo mechanizmas.

Rekomenduojama naudoti ką tik nupjautas šakas, nes išdžiūvusi mediena yra kietesnė, trapesnė ir greičiau nubunkina peilius.

Dirbant pravarstu po ranka turėti apie 2,5 cm skersmens ir 60 cm ilgio medinį pagaliuką, kuriuo galima stumti plonas, lapuotas ir smulkias medžiagas bei išlaikyti bunkerį laisvą.

Neverskite tiekti medžiagos. Jei mašina netinkamai smulkina šakas, tai gali reikšti, kad:

- peilius reikia galandinti arba pakeisti,
 - reikia sureguliuoti tarpą tarp ašmenų ir slėgio plokštės.
- Neperkraukite mašinos, tiekdami per daug medžiagos vienu metu. Jei variklio sūkiai pradeda mažėti, nedelsdami nutraukite medžiagų padavimą ir palaukite, kol variklio sūkiai grįš į vardinį sūkių skaičių, prieš tęsdami darbą. Smulkintuvas gali užsikimšti minkštomis, šlapiomis ar pluoštinėmis medžiagomis. Norint to išvengti, minkštas medžiagas rekomenduojama pakaitomis maitinti šakomis, kurios išvalys pjovimo mechanizmą.
- Jei mašina sustoja dėl perkrovos arba medžiagos užsikimšimo:
- Nedelsdami išjunkite variklį vienu iš avarinių stabdžių ir palaukite, kol pjovimo diskas visiškai sustos.
 - Palaukite, kol variklis atvės, pasukite variklio jungiklį į OFF padėtį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
 - Atidarykite dėklą, pašalinkite užblokuotą medžiagą ir uždarykite dėklą.
 - Prijunkite uždegimo žvakės laidą, pakelkite avarinio stabdymo jungiklį, tada iš naujo paleiskite mašiną ir tęskite darbą.
- Jei aplink rotoriaus veleną susivynioja pluoštinė medžiaga, ji turi būti pašalinta iš karto prieš patekdama į guolius ir sukeldama žalą.
- Jei pradeda kauptis susmulkinta medžiaga, patraukite mašiną toliau nuo krūvos, kad ji netekėtų atgal į išmetimo lataką. Nestatykite išmetimo lataką deflektoriaus vertikaloje padėtyje, nes tai gali apriboti oro srautą ir užsikimšti.
- Baigę darbą, išjunkite variklį pagal stabdymo procedūrą.
- Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir variklis atvės.
- Kai atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir tęskite mašinos techninę priežiūrą.

Ką daryti atsitrenkus į svetimkūnį arba pernelyg stipriai vibruojant

- Jei mašinos pjovimo įtaisas atsitrenkia į pašalinį daiktą arba mašina pradeda skeisti neįprastus garsus ar pernelyg vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį vienu iš avarinių stabdžių ir palaukite, kol pjovimo įrenginys visiškai sustos. Pasukite variklio jungiklį į OFF padėtį, palaukite, kol mašina visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad netyčia neužsivestumėte. Tada turėtumėte:
- Patikrinkite, ar mašina nepažeista.
 - pataisyti arba pakeisti pažeistus komponentus.
 - patikrinkite, ar visos dalys yra tinkamai pritvirtintos ir priveržtos, kad būtų užtikrintas tolesnis saugus veikimas.

PRIEŽIŪRA

Įspėjimas! Prieš atlikdami bet kokią techninę priežiūrą, išjunkite mašinos variklį, palaukite, kol ašmenys sustos ir mašina visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Atliekant techninę priežiūrą reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Garantiniu laikotarpiu vartotojas negali išardyti įrenginio ar pakeisti jokių komponentų ar dalių, išskyrus išvardytas toliau, nes tai panaikins garantiją. Bet kokie pažeidimai, pastebėti atliekant patikrinimą ar eksploatavimą, yra signalas, kad reikia atlikti remontą techninės priežiūros punkte.

Bendra techninės priežiūros veikla

Po kiekvieno darbo patikrinkite bendrą mašinos techninę būklę, atkreipkite dėmesį į atsilaisvinusius varžtus, judančių dalių nesutapimą ar užsikimšimą, taip pat įtrūkimus ir kitus pažeidimus, kurie gali turėti įtakos saugiam naudojimui. Be to, po kiekvieno transportavimo ir kas 25 darbo valandas įsitikinkite, kad visos varžtinės jungtys yra tinkamai priveržtos.

Panaudoję smulkintuvą išvalykite minkštu šepetėliu, dulkių siurbliu arba suslėgtu oru pašalindami nešvarumus. Korpusą, ventiliacijos angas, jungiklius, rankenas ir dangčius galima valyti ne didesnio kaip 0,3 MPa slėgio oro srove, šepečiu arba sausa šluoste, nenaudojant chemikalų ir valymo skysčių. Mašinos negalima plauti vandeniu arba panardinti į vandenį. Įrankius ir rankenas reikia nuvalyti sausa, švaria šluoste. Išvalę visas dalis, sutepkite judančias dalis aukštos kokybės lengva mašinos alyva.

Pjovimo elemento veleno guolių tepimas (XVII)

Smulkintuve yra du guoliai – vienas yra mašinos korpuso išorėje, o kitas – priešingoje pusėje, po trapezinio diržo gaubtu. Guoliai yra sutepti gamykliškai, tačiau rekomenduojama juos sutepti po kelių darbo valandų. Norint užtikrinti tinkamą veikimą ir pailginti pjovimo elemento tarnavimo laiką, pjovimo elemento veleno guoliai turi būti reguliariai sutepti. Tepimas atliekamas per tepimo antgalius, esančius abiejose veleno pusėse.

Norėdami tai padaryti, nuvalykite tepimo antgalius, kad teršalai nepatektų į tepimo sistemą. Atidarykite apsauginius dangtelius. Naudodami tinkamą tepalo pistoletą, įpurškite NLGI 2 klasės pramoninį tepalą, kol ant tarpiklių atsiras tepalo. Po suteptimo pašalinkite riebalų perteklių ir apsaugokite tepimo antgalius apsauginiais dangteliais.

Reguliarus tepimas sumažina trintį, apsaugo nuo priešlaikinio guolių susidėvėjimo ir užtikrina sklandų pjovimo elemento darbą.

Pjovimo elemento priežiūra

Baigę darbą patikrinkite, ar pjovimo peiliai nesusidėvėję ir nepažeisti. Pastebėjus pernelyg didelį peilių susidėvėjimą ar pažeidimus, juos reikia pakeisti naujais, be defektų. Peiliai taip pat turėtų būti pakeisti, jei pastebimas našumo sumažėjimas. Susidėvėję pjovimo peiliai gali perkrauti variklį ir jį sugadinti, todėl juos reikėtų keisti kas dvejus metus arba kas 50 darbo valandų. Pjovimo peilius visada reikia pakeisti originaliais, identiškais tiems, kurie tiekiami kartu su mašina. Tik originalių atsarginių dalių naudojimas leidžia išlaikyti gaminio saugumą. Peilį turi pakeisti patyręs vartotojas. Jei kyla abejonių, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo

aparnavimo centrą.

DĖMESIO! Prieš keisdami pjovimo elementus, išjunkite mašinos variklį, palaukite, kol peilis sustos ir mašina atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Smulkintuvo peiliukai yra labai aštrūs. Keičiant juos reikia būti ypač atsargiems, kad nebūtų įpjovimų.

DĖMESIO! Dirbdami su peiliais būkite atsargūs ir mūvėkite apsaugines pirštines, kad sumažintumėte įpjovimų riziką.

Peilio ir slėgio plokštės valdymas (XVIII)

Reguliarus peilių ir slėgio plokštės aštrumo tikrinimas užtikrina optimalų smulkintuvo veikimą. Naudojant bukus peilius arba susidėvėjusią, suapvalintą prispaudimo plokštę, sumažėja smulkinimo efektyvumas ir atsiranda pernelyg didelė vibracija, dėl kurios gali sugesti mašina arba sumažėti jo veikimas.

Susidėvėjusi prispaudimo plokštelė (a) ir buki peiliai (b) sumažina smulkinimo efektyvumą, todėl padidėja vibracija ir medžiagos įstrigimo pavojus darbo metu bei sugadinti mašiną.

Gerai pagალąsta slėgio plokštė (c) ir aštrūs pjovimo peiliai (d) leidžia efektyviai dirbti smulkintuvu.

Pjovimo peilių keitimas (XIX)

Smulkintuve yra du pjovimo peiliai, sumontuoti ant pjovimo disko. Kai peiliai tampa buki arba pažeisti, mašina praranda galimybę automatiškai tiekti medžiagą ir susmulkinta medžiaga gali išeiti ilgomis juostelėmis. Norėdami pakeisti peilius, atlikite šiuos veiksmus:

Išardykite bunkerį.

Sukite pjovimo diską, kol ašmenys bus matomi iš tiekimo lato pusės.

Atsukite varžtus, tvirtinančius peilį.

Nuimkite atšipusius arba pažeistus peilius ir patikrinkite pjovimo disko tvirtinimo paviršių.

Paviršius, ant kurio tvirtinami peiliai, turi būti švarus ir lygus.

Sumontuokite naujus arba pagალąstus peilius ant pjovimo disko taip, kad ašmenys būtų nukreipti į viršų.

Tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės turi būti maždaug 1 mm arčiausiai rotoriaus veleno ir 3 mm tolimiausiame taške. Peilių konstrukcija leidžia nežymiai judėti pjovimo diskui įjaunant medieną.

Įsitinkinkite, kad visos fiksavimo veržlės yra tinkamai priveržtos. Surinkę pjovimo diską pasukite ilgą mediniu pagaliuku, kad patikrintumėte, ar jis laisvai sukasi.

DĖMESIO! Jei pjovimo disko paviršius nėra kruopščiai išvalytas arba peiliai nėra tinkamai pritvirtinti, priveržus varžtus kyla pavojus, kad ašmenys sulūžs.

V formos diržo įtempimo reguliavimas

Prieš pradėdami eksploatuoti smulkintuvą, patikrinkite diržo įtempimą. Diržas gali atsilaisvinti po 1-2 valandų naudojimo, todėl būtina jį dar kartą patikrinti ir prireikus pakoreguoti. Dėl netinkamo įtempimo diržas gali paslysti ir pagreitinoti diržo susidėvimą. Siekiant geriausio veikimo, diržo įtempimą rekomenduojama tikrinti kas 20 veikimo valandų.

Norėdami įtempti trapecinį diržą, atsukite visus tvirtinimo varžtus ir nuimkite trapecinio diržo dangtelį (XX).

Atsukite keturis varžtus, tvirtinančius variklio pagrindą, ir taip bus galima pajudinti variklį.

Atsukite įtempimo varžto fiksavimo veržlę, kuri taip pat skirta skriemulių ašims išlyginti.

Pasukite įtempimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte trapecinio diržo įtempimą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte.

Patikrinkite trapecinio diržo įtempimą – diržo įlinkis turi būti mažesnis nei 10 mm, o jo centre turi būti 4 kg slėgis.

Jei reikia, pakoreguokite jį nustatymą reguliuodami variklio padėties pagrindo atžvilgiu.

Priveržkite fiksavimo veržlę ir variklio pagrindo tvirtinimo varžtus.

Tvirtinimo varžtais sumontuokite trapecinio diržo dangtelį.

Jei pastebėjote bet kokius trapecinio diržo pažeidimus arba sumažėjusį mašinos veikimą, pakeiskite diržą nauju be defektų.

Norėdami tai padaryti, atlaisvinkite įtempimo varžtą ir keturis varžtus, tvirtinančius variklio pagrindą, nuimkite susidėvėjusį diržą, uždėkite naują trapecinį diržą ir sureguliuokite įtempimą pagal aukščiau aprašytą procedūrą. Galima naudoti YATO YT-861913 trapecinį diržą.

Alyvos lygio tikrinimas

Atsukite pildymo angos dangtelį ir nuimkite alyvos lygio matuoklį (VII).

Nuvalykite ir nusauskite indikatorius švaria šluoste.

Įkiškite matuoklį į užpildymo vamzdelį, bet jo nesukite. Tada išimkite ir stebėkite nurodytą alyvos lygį.

Jei nurodytas lygis yra per žemas, įpilkite alyvos iki viršutinio lygio matuoklio lygio (punktyrinė sritis).

Įsukite matuoklį į alyvos įpylimo kaklelį.

Variklio alyvos keitimas

Variklio alyvą reikia keisti po pirmųjų 2–5 darbo valandų. Bet koks vėlesnis alyvos keitimas turi būti atliekamas kas 25 darbo valandas.

Būkite atsargūs keisdami alyvą. Alyva iš karto išjungus variklį įkaista ir gali nudeginti. Panaudotas aliejus turi būti išgaunamas naudojant šiam tikslui skirtą ekstraktorių, laikantis ekstraktoriaus gamintojo rekomendacijų.

Kaip parodyta iliustracijoje (XXI), atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį (a), įkiškite siurbimo įtaisą (c) vamzdelį (b) tiesiai į alyvos

įpylimo angą, tada išsiurbkite visą variklio alyvą, nepamiršdami, kad prieš pašalinant visą alyvą, veiksmą reikės pakartoti keletą kartų. Kai siurbimas bus baigtas, nuvalykite alyvos likučius.

Įpilkite alyvos pagal procedūrą, aprašytą skyriuje „Paruošimas darbui“.

DĖMESIO! Panaudota variklio alyva turi būti pašalinta laikantis vietinių taisyklių. Draudžiama pilti variklio alyvą į nuotekų sistemą.

Oro filtrų priežiūra (XXII) – kas 40 darbo valandų

DĖMESIO! Nenaudokite prietaiso be tinkamai sumontuoto oro filtro arba su pažeistu oro filtru. Priešingu atveju vidaus degimo variklis gali įsiurbti priemaisas, kurias paprastai sulaikytų filtras. Dėl nešvarumų variklis gali sutrikti ir net sugadinti.

Visiškai atsukite filtro korpusą tvirtinancią rankenėlę arba rankenėles, tada nuimkite filtro dangtelį. Nuimkite filtrą nuo pagrindo. Oro filtras susideda iš dviejų elementų – popieriaus ir kempinės. Atidžiai apžiūrėkite kiekvieną filtro elementą, ar nėra skylių, įplyšimų ir pažeidimų. Jei kuris nors filtro elementas yra pažeistas arba jo negalima išvalyti atliekant techninę priežiūrą, jį reikia pakeisti nauju, be defektų. Galima naudoti YATO YT-861933 oro filtrą.

Popierinį elementą valykite suspausto oro srove (slėgis ne didesnis kaip 0,2 MPa), išpūsdami nešvarumus iš vidaus arba išsiurbdami nešvarumus iš išorės siauru dulkių siurblo šepetėliu. Dėl subtilios popierinio filtro struktūros rekomenduojama švelniai valyti. Nemirkykite popierinio elemento vandenyje ar kitame skystyje. Nevalykite šepčiu, kad į filtro konstrukciją nepatektų nešvarumų. Išvalykite kempinės elementą šiltame vandenyje su indų plovikliu, gerai išskalaukite ir palikite visiškai išdžiūti. Išdžiūvusį filtro kempinę pamirkykite švarioje variklio alyvoje ir išspauskite, tačiau įsitinkinkite, kad filtras išlieka drėgnas.

Vandenyje šiek tiek sudrėkinta šluoste nuvalykite nešvarumus nuo filtro pagrindo vidaus ir filtro dangtelio. Būkite atsargūs, kad dulksės ar nešvarumai nepatektų į vamzdį, vedantį į karbiuratorių.

Uždėkite kempinėle ant popierinio filtro elemento. Vėl įstatykite filtrą į uždarykite filtro dangtelį. Įsitinkinkite, kad filtro dangtelis yra sandariai uždarytas, o filtro korpuso tvirtinimo rankenėlė tinkamai priveržta.

Uždegimo žvakių priežiūra (XXIII) – kas 100 darbo valandų

Atjunkite laidą (a) nuo uždegimo žvakės (b). Nuimkite uždegimo žvakę uždegimo žvakės veržiarakčiu. Elektroodus nuo anglies nuosėdų nuvalykite vieliniu šepčiu. Patikrinkite atstumą tarp elektrodų, jis turi būti nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.

Jei pastebėjote apdegusius elektrodus arba įtrūkusį keraminį dangtelį, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Įsukite uždegimo žvakę. Prijunkite laidą prie uždegimo žvakės.

Kuro pildymo filtro priežiūra

Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį (VIII). Ištraukite degalų užpildymo filtrą (XXIV). Išvalykite degalų užpildymo filtrą vaitspiritu. Išdžiovinkite minkšta, švaria šluoste. Įdėkite filtrą į užpildymo angą. Uždėkite kuro pildymo angos dangtelį.

Dėmesio! Filtro sienelės pagamintos iš subtilaus tinkelio. Atliekant techninę priežiūrą reikia būti atsargiems, kad jų nepažeistumėte. Jei filtras pažeistas, prieš tęsiant darbą jį reikia pakeisti nauju, nepažeistumėte.

PRODUKTŲ SANDĖLIAVIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Jei aparatas nebus naudojamas ilgiau nei 30 dienų, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad tinkamai paruoštumėte jį saugojimui. **Dėmesio!** Visada ištuštinkite kuro baką prieš sandėliuodami arba transportuodami.

Visiškai ištuštinkite degalų baką, nes degalai, kurių sudėtyje yra etanolio, gali prarasti savo savybes jau po 30 dienų. Naudotuose degaluose gali būti lipnių nuosėdų, kurios gali užkimšti karbiuratorių ir apriboti degalų srautą.

Užveskite variklį į važiukite, kad jis automatiškai sustos. Tai užtikrins, kad degalai būtų visiškai išleisti iš karbiuratoriaus. Variklio veikimas, kol jis visiškai ištuštėja, padeda išvengti anglies nuosėdų susidarymo karbiuratoriaus viduje ir galimo variklio sugadinimo.

Kol variklis dar šiltas, išleiskite variklio alyvą. Tada į sistemą įpilkite šviežios alyvos, kurios specifikacijos rekomenduojamos techninių duomenų lentelėje.

Nuvalykite mašinos išorę ir nešvarumus nuo vėdinimo angų, kad jos liktų švarios, naudokite švarias šluostes. Laikymo metu ventiliacijos angos turi būti švarios. Neuždenkite ventiliacijos angų.

Dėmesio! Plastikiniams dalims valyti nenaudokite stiprių ploviklių ar naftos pagrindu pagamintų valiklių, nes cheminės medžiagos gali pažeisti plastikines dalis.

Išvalykite pagal instrukcijas.

Laikyti tamsioje, sausoje, neužšalancioje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Sandėliavimo vieta turi būti apsaugota nuo vaikų. Produktas turi būti laikomas nuo 5 iki 30 laipsnių Celsijaus temperatūroje. Produktą rekomenduojama laikyti gamyklinėje pakuotėje arba kitoje nuo dulkių apsaugotoje pakuotėje. Laikykite gaminį horizontalioje padėtyje.

Transportavimo metu mašina turi būti apsaugota nuo smūgių ir stiprios vibracijos, galinčios pažeisti jos dalis. Mašina turi būti transportuojama horizontalioje padėtyje ir tinkamai pritvirtinta, kad ji nepajudėtų, neslystų ar neapvirštų.

Gabenant nedidelius atstumus, mašina turi būti judama ant ratų, transportavimo rankenomis šiek tiek pakreipdama atgal. Ypatin-gas dėmesys turi būti skiriamas, kad mašina neapvirštų, nes tai gali sugadinti mašiną arba sukurti pavojingą situaciją.

Po kiekvieno transportavimo patikrinkite, ar tvirtinimo varžtai tinkamai priveržti.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Toliau pateikiami dažniausiai pasitaikantys gedimai ir galimi sprendimai. Jei kyla abejonų, nustokite naudoti gaminį ir susisiekite su gamintojo įgaliotuoju aptarnavimo centru.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	1. Uždegimo žvakės laidas atjungtas 2. Nėra degalų arba seni degalai 3. Variklio išjungimo jungiklis ir (arba) degalų vožtuvas nėra ON padėtyje 4. Droselio svirtis nėra UŽDARYTA padėtyje 5. Užblokuota kuro linija 6. Nešvari uždegimo žvakė 7. Per daug kuro cilindre (variklis užtvindytas) 8. Paspaudžiamas avarinio stabdymo mygtukas	1. Prijunkite uždegimo žvakės laidą 2. Užpildykite baką švaraus, šviežio benzino 3. Pasukite variklio išjungimo jungiklį ir degalų vožtuvą į ON padėtį 4. Nustatykite droselio svirtį į padėtį UŽDARYTA – uždaryta šaltam užvedimui 5. Išvalykite degalų tiekimo liniją 6. Išvalykite, sureguliuokite tarpą arba pakeiskite uždegimo žvakę 7. Palaukite kelias minutes prieš bandydami vėl užvesti, nepumpuokite degalų 8. Pakelkite avarinio stabdymo jungiklį aukštin
Variklis dirba netolygiai	1. Atsilaisvinęs uždegimo žvakės laidas 2. Valdymas, kai droselio svirtis yra UŽDARYTA padėtyje 3. Užsikimšusi degalų tiekimo linija arba senas kuras 4. Užsikimšusi degalų bako ventiliacijos anga 5. Vanduo arba purvas degalų sistemoje 6. Nešvarus oro filtras 7. Neteisingas karbiuratoriaus suregulavimas	1. Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą 2. Perkelkite droselio svirtį į ATIDARYTA padėtį 3. Išvalykite degalų tiekimo liniją ir į baką įpilkite šviežių degalų 4. Išvalykite ventiliacijos angą 5. Ištuštinkite degalų baką ir įpilkite švaraus kuro 6. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą 7. Kreipkitės į gamintojo servisą
Variklis perkaito	1. Žemas alyvos lygis 2. Nešvarus oro filtras 3. Ribotas oro srautas 4. Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius	1. Įpilkite alyvos iki tinkamo lygio 2. Išvalykite oro filtrą 3. Išvalykite ir užtikrinkite laisvą oro srautą 4. Peržiūrėkite variklio vadovą
Smulkinama per lėtai, pjovimo diskas sustoja arba medžiaga neišstumiamą	1. Variklio sukčių skaičius per mažas, todėl diržas slysta. 2. Pavaros diržas atsilaisvino arba pažeistas 3. Peiliai buki arba pažeisti 4. Pjovimo diską užblokavo medžiaga 5. Išmetimo latakas užsikimšęs	1. Padidinkite variklio sukčius 2. Priveržkite arba pakeiskite pavaros diržą 3. Pagalasti arba pakeisti peilius 4. Pašalinkite susikaupusias medžiagas ir pasukite pjovimo diską mediniu pagaliuku, kad patikrintumėte, ar jis laisvai sukasi 5. Kreipkitės į gamintojo servisą
Pavaros diržas nutrūksta arba nukrenta nuo skriemulio	1. Gali būti pažeistas skriemulio griovelis 2. Gali būti įtemptas pavaros diržas 3. Skriemuliai gali būti neteisingai sureguliuoti	1. Patikrinkite pavaros diržo būklę ir išlyginkite visus skriemulio pavėidimus. 2. Pakeiskite pavaros diržą 3. Pataisykite skriemulio išlyginimą
Smulkinant šakas, mašina per daug vibruoja ir skleidžia neįprastus garsus	1. Peiliai buki arba pažeisti 2. Ašmenys netinkamai pritvirtinti prie pjovimo disko 3. Per didelis tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės 4. Per didelė pjovimo elemento apkrova	1. Pagalasti arba pakeisti peilius 2. Apsukite ašmenų tvirtinimo varžtus, tinkamai sureguliuokite peilius ir priveržkite varžtus 3. Sureguliuokite tarpą 4. Prieš dėdami daugiau šakų, palaukite, kol mašina pašalins medžiagos perteklių.
Peiliai atsitrėnkė į slėgio plokštę	Neteisingai nustatytas tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės	Sureguliuokite tarpą
Transportavimo metu mašinos ratai traukiasi į kairę arba į dešinę	Per žemas slėgis padangose	Išpumpuokite padangas

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Benzīna smalcinātājs ir efektīva iekārta ar iekšdedzes dzinēju, kas paredzēta zaru un augu atlieku smalcināšanai. Pateicoties tās jaudīgajai piedziņai, tā ļauj efektīvi apstrādāt augu materiālu ar diametru līdz 100 mm, kas padara to par ideālu risinājumu izmantošanai dārzos, augļu dārzos un dārza gabalos. Pareiza, uzticama un droša iekārtas darbība ir atkarīga no pareizas darbības, tāpēc:

Pirms mašīnas lietošanas izlasiet visu rokasgrāmatu un saglabāiet to.

Piegādātājs nav atbildīgs par bojājumiem vai ievainojumiem, kas radušies, ja iekārta tiek izmantota citiem mērķiem, kas nav tās paredzētais, vai šīs rokasgrāmatas drošības noteikumu un ieteikumu neievērošana. Iekārtas izmantošana citiem mērķiem, nevis paredzētajam mērķim, izraisa arī lietotāja tiesību uz garantiju un garantiju zaudēšanu.

IEKĀRTAS

Smalcinātājs tiek piegādāts nokomplektēts, taču pirms pirmās lietošanas tas ir jāsamontē.

TEHNISKIE DATI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-86155
Cilindru skaits		1
Stieņu skaits		4
Degvielas veids		Bezsvina benzīns E10
Elļas veids		SAE15W-40
Dzinēja tilpums	[cm ³]	196
Maksimālā jauda	[kW]	4.8
Maksimālie RPM	[min ⁻¹]	3600
Dzesēšana		Pa gaisu
Palaišanas veids		Rokasgrāmata
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	3.6
Elļas tvertnes tilpums	[l]	0.6
Aizdedzes sveces tips		F7RTC
Maksimālais smalcināšanas diametrs	[mm]	100
Masa	[kg]	100
Trokšņa līmenis		
skaņas spiediens	[dB(A)]	89,7±3
skaņas jauda	[dB(A)]	104,9 ± 3
Darbības/uzglabāšanas temperatūra	[°C]	5 ~ 30

VISPĀRĪGI DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Iepazīšanās ar mašīnu

Pirms mašīnas lietošanas izlasiet šo rokasgrāmatu un etiķetes uz iekārtas, lai izprastu tās ierobežojumus un iespējamās apdraudējumus.

Operatoram pilnībā jāpārzina vadības ierīces un to pareiza darbība, tostarp mašīnas apturēšana un darba funkciju atvienošana. Pirms mašīnas lietošanas uzmanīgi izlasiet un izprotiet visus lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un piesardzības pasākumus.

Nedarbiniet iekārtu, pilnībā nepārzinot tās darbību un apkopes procedūras, jo tas var izraisīt miesas bojājumus vai īpašuma bojājumus.

Ja mašīna tiek nodota, aizdota vai pārdota citai personai, šī rokasgrāmata ir jānodod tai un jānodrošina atbilstoša drošības apmācība. Operators ir atbildīgs par visiem negadījumiem vai traumām, kas var rasties nepareizas lietošanas rezultātā.

Nepārsniedziet mašīnas iespējas. Mašīna jāizmanto atbilstoši tai paredzētajam mērķim, kas nodrošinās tās efektīvu un drošu darbību.

Personīgā drošība

Nekad neļaujiet bērniem darboties ar mašīnu.

Neļaujiet blakus esošajiem cilvēkiem, bērniem un mājdzīvniekiem atrasties mašīnas darba zonā. Ja darba zonā tiek atrasti cilvēki vai dzīvnieki, nekavējoties izslēdziet iekārtu. Bērniem jābūt pastāvīgā pieaugušo uzraudzībā.

Nedarbiniet mašīnu alkohola, narkotiku vai medikamentu reibumā, kas var traucēt jūsu spēju strādāt droši.

Jāvalkā atbilstošs aizsargapģērbs. Vēlams valkāt garās bikses, aizsargapavus un cimdus. Ir aizliegts valīgs apģērbs, rotaslietas un šorti, kas var iekerties mašīnas kustīgajās daļās. Gariem matiņiem jābūt nostiprinātiem virs pleciem.

Acis, seja un galva ir jāaizsargā no šķakatām. Nepieciešams izmantot aizsargbrilles vai aizsargbrilles ar sānu aizsargiem.

Jāvalkā dzirdes aizsarglīdzekļi.

Strādājot, ievērojiet drošu attālumu no visām mašīnas kustīgajām daļām. Saskaroties ar rotējošām mašīnas daļām, pastāv nopietnu savainojumu risks.

Nepieskarieties nevienai mašīnas detaļai, kas darbības laikā var sakarst. Pirms apkopes, regulēšanas vai apkopes veikšanas ļaujiet mašīnai atdzist.

Nestrādājiet basām kājām vai vieglos apavos, piemēram, sandalēs. Ieteicams lietot aizsargapavus, kas palielina saķeri uz slidēnām virsmām.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet tās tehnisko stāvokli. Jāuzliek vāki un pareizi jāpievelk visas skrūves un uzgriežņi.

Nelietojiet iekārtu, ja tai nepieciešams remonts vai tā ir sluktā tehniskā stāvoklī. Pirms darba uzsākšanas nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

Darba zona

Mašīna ir aprīkota ar iekšdedzes dzinēju. Nelietot meža, aizaugušu vai sausu veģetācijas zonu tuvumā, ja vien izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu slāpētāju, kas atbilst vietējiem ugunsdrošības noteikumiem.

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO), bezkrāsainu, bez smaržas gāzi, kas ir nāvējoša. Mašīnu drīkst izmantot tikai labi vēdināmās āra zonās.

Netraucējiet motora sistēmu, lai palielinātu tās apgriezienu skaitu virs ražotāja atļautajām vērtībām.

Lai samazinātu ugunsgrēka risku, strādājot sausos apstākļos, ieteicams nēsāt līdzī B tipa ugunsdzēsamo aparātu.

Nedarbiniet mašīnu ierobežotas redzamības vai nepietiekama apgaismojuma apstākļos.

Mašīnas pārbaude pirms palaišanas

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet mašīnas tehnisko stāvokli, jo īpaši pārsegu pareizu montāžu un uzgriežņu un skrūvju pievilkšanas.

Nelietojiet iekārtu, ja tai nepieciešams remonts vai tā ir sluktā tehniskā stāvoklī. Bojātās, trūkstošās vai bojātās daļas ir jānomaina pirms iekārtas lietošanas.

Nedarbiniet mašīnu, ja dzinēja slēdzis neapurt dzinēju. Jebkura degšanas iekārta, kuru nevar izslēgt ar slēdzi, ir bīstama un ir jāremontē.

Pirms mašīnas iedarbināšanas regulāri pārbaudiet, vai visas atslēgas un regulēšanas instrumenti ir izņemti no mašīnas zonas. Paliktie instrumenti var iekerties kustīgās daļās un izraisīt savainojumus.

Izvaieties no nejaušas mašīnas iedarbināšanas. Pirms transportēšanas, apkopes vai apkopes pārliecinieties, vai dzinēja slēdzis ir pozīcijā OFF.

Ja mašīna darbības laikā sāk neparasti vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju un pārbaudiet cēloni. Vibrācija var liecināt par nopietnu bojājumu.

Degvielas piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS! Degviela ir viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki var izraisīt sprādzienu. Jāveic visi piesardzības pasākumi, lai samazinātu nopietnu savainojumu risku.

Uzpildot vai iztukšojot degvielas tvertni:

Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes.

Uzpildiet degvielu tīrā, labi vēdināmā vietā ārpus telpām.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas pilnībā atdziest.

Nesmēķējiet, neizmantojiet atklātu liesmu un neuzturieties dzirksteļu vai augstas temperatūras tuvumā degvielas tuvumā.

Aizliegts uzpildīt mašīnu slēgtās telpās.

Glabājiet degvielu tikai apstiprinātos un atbilstoši marķētos noslēgtos konteineros, vēsā, labi vēdināmā vietā, prom no siltuma un aizdegšanās avotiem.

Nepārpildiet degvielas tvertni. Degvielas līmenis nedrīkst pārsniegt 12,5 mm zem uzpildes kakliņa apakšējās daļas, lai būtu vieta degvielai temperatūras paaugstināšanās dēļ.

Jebkura izlijusi degviela nekavējoties jānoslauka. Ja degviela ir izlijusi, neiedarbiniet mašīnu, kamēr degvielas tvaiki nav pilnībā iztvaikojuši.

Mašīnu nedrīkst glabāt ar degvielu tvertnē vietā, kur degvielas tvaiki var saskarties ar aizdegšanās avotiem, piemēram, ūdens sildītājiem, krāsnīm vai citām augstas temperatūras ierīcēm.

Drošība apkopes un ekspluatācijas laikā

Mašīna jānovieto tā, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties apkopes, tīrīšanas, regulēšanas vai piederumu uzstādīšanas laikā.

Nepārslogojiet iekārtu un nepiespiediet to strādāt ārpus tās iespējām.

Aizliegts traucēt dzinēja regulatora iestatījumus vai darbināt dzinēju ar pārmērīgiem apgriezieniem.

Nenovietojiet rokas vai kājas mašīnas kustīgo daļu tuvumā.

Izvaieties no saskares ar karstu eļļu, degvielu, izplūdes gāzēm un karstām mašīnas daļām.

Ja rodas pārmērīgs troksnis vai vibrācija, nekavējoties izslēdziet iekārtu un noskaidrojiet cēloni.

Izmantojiet tikai piederumus un detaļas, kuras iekārtai ieteicis ražotājs.

Regulāri pārbaudiet un apkopiet mašīnu, lai izvairītos no bojājumiem.

Bērnu un mājdzīvnieku drošība

Bērni un dzīvnieki var interesēties par mašīnu un rakšanas procesu, kas var izraisīt traģiskus negadījumus. Vienmēr ievērojiet šos noteikumus:

Bērni un dzīvnieki jātur vismaz 25 m attālumā no darba zonas un pieaugušo uzraudzībā.

Esiet modrs un izslēdziet iekārtu, ja darba zonā iekļūst bērns vai mājdzīvnieks.

Nekad neļaujiet bērniem strādāt ar tranšeju rakšanu.

Smalcinātāja DROŠĪBAS UN EKSPLOATĀCIJAS NORĀDĪJUMI

BRĪDINĀJUMS! Pirms benzīna smalcinātāja lietošanas izlasiet un pilnībā izprotiet šo lietošanas pamācību. Lūdzu, pievērsiet īpašu uzmanību visiem brīdinājumiem un piesardzības pasākumiem.

Nepareiza iekārtas darbība un apkope var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi operatoram vai blakus esošajiem cilvēkiem. Katra mašīna rada noteiktus darbības riskus. Benzīna smalcinātājam ir raksturīgi īpaši apdraudējumi, kas lietotājam ir jāapzinās un apzināti jāizvairās. Ierīces operatoram un īpašniekam ir jāapzinās iespējamie apdraudējumi un jāievēro drošības noteikumi. Lai samazinātu risku, ir jāievēro atbilstoši preventīvie pasākumi.

Lūdzu, saglabāiet šo rokasgrāmatu turpmākai uzziņai un pārskatīšanai. Ja iekārtas lietotājs ir kāds cits, nevis īpašnieks, iedodiet viņam izlasīt lietošanas instrukciju. Jebkurai personai, kurai smalcinātājs tiek aizdots vai aizdots, pirms darba uzsākšanas ir jābūt pieejamai šai rokasgrāmatai un jāiepazīstas ar tās saturu. Lūdzu, pārbaudiet, vai konteinerā, kas atrodas uz mašīnas padeves piltuves, ir lietošanas instrukcijas kopija. Personām, kas apkalpo iekārtu, pirms tās lietošanas ir jāizlasa instrukcijas. Ieteicams arī nodrošināt viņiem pamatapmācību par drošu mašīnas lietošanu un būt pieejamiem, lai atbildētu uz visiem jautājumiem.

Mašīnas pielietojums

Smalcinātājs ir paredzēts zaru un augu atlieku apstrādei ar maksimālo diametru, kas norādīts tehnisko datu tabulā. Pirms materiāla ievietošanas tvertnē pārlicinieties, ka tajā nav akmeņu, metāla, stikla, plastmasas un citu priekšmetu, kas varētu sabojāt iekārtu vai radīt apdraudējumu lietotājam. Nepareizu materiālu ievietošana tvertnē var sabojāt iekārtu un radīt risku, ka fragmenti tiks izmesti atpakaļ operatora virzienā. Nekad nepārsniedziet maksimālo smalcināšanas diametru un neievietojiet pārāk daudz materiāla padeves tvertnē, lai izvairītos no materiāla aizsprostošanās vai atsitīšanas pret operatoru, mašīnas pārslodzes vai sabojāšanas.

Pirms darba uzsākšanas

Uzmanīgi pārbaudiet savu darba zonu, pārlicinoties, ka tā ir tīra un bez atkritumiem, lai novērstu pakļūšanas risku. Iekārta jāizmanto uz stabilas, līdzsvarot virsmas.

Pirms smalcinātāja iedarbināšanas pārlicinieties, ka padeves tekne un griešanas asmeņa korpusi ir tukši un bez piesārņojuma, pārbaudiet eļļas līmeni, visu uzgriežņu un skrūvju pievilkšanu un spiedienu riepās.

Noteikumi drošai darbībā

Ieteicamā degviela: E10 bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 95.

Izmantojiet degvielu un eļļu, kas nav piesārņota un paredzēta četrtaktu dzinējiem. Ieteicams izmantot augstas kvalitātes produktus. Tas pagarinās dzinēja kalpošanas laiku.

Turiet blakus esošos cilvēkus un dzīvniekus vismaz 25 metru attālumā no darba zonas. Ja cilvēki tuvojas mašīnai, nekavējoties apturiet to.

Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu vietā, kur to var apdraudēt iekārtas kustība montāžas, uzstādīšanas, ekspluatācijas, apkopes, remonta vai pārvietošanas laikā.

Nekad nelieciet rokas, kājas vai kādu ķermeņa daļu padeves teknē, iztukšošanas teknē vai mašīnas kustīgo daļu tuvumā, kamēr tā darbojas.

Izplūdes zonā nedrīkst atrasties cilvēki, dzīvnieki, ēkas, stikls un citi priekšmeti, kas varētu traucēt materiāla brīvu izvadīšanu, radot savainojumus vai bojājumus. Vējš var mainīt metiena virzienu, tāpēc esiet uzmanīgi.

Ja nepieciešams stumt materiālu padeves piltuvē, izmantojiet mašīnas komplektācijā iekļauto stūmēju (ja iekārta ir tāda) vai citu stūmēju, kas nodrošina drošu rokas attālumā no griešanas elementiem. Šim nolūkam neizmantojiet rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no saskares ar griešanas elementiem.

Turiet seju un ķermeni tālāk no padeves teknes un iztukšošanas teknes, lai izvairītos no savainojumiem, ko rada atsitieni materiāls vai gruveši.

Nekad neshiedzieties padeves teknē ar rokām tālāk par gumijas pārsegu, kamēr iekārta darbojas.

Pirms darba uzsākšanas pārlicinieties, vai smalcinātājs ir pareizi samontēts.

Neizmantojiet iekārtu mitrā vai slapjā vidē, nokrišņu laikā vai vietās, kur pastāv zibens risks.

Nekādā veidā nepārveidojiet iekārtu un neizmantojiet aizstājējus, izņemot oriģinālos.

Pēc asmeņu nomaiņas pirms smalcinātāja atkārtotas iedarbināšanas pārlicinieties, ka tie griežas brīvi un netraucēti.

Darbs jāveic, valkājot piemērotu darba apģērbu, cimdus, pilnus apavus, aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Periodiski jāpārbauda degvielas padeves sistēma. Ja pamanāt noplūdes, nogādājiet iekārtu pilnvarotā ražotāja servisa centrā, lai veiktu remontu.

Regulāri pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni – mašīnas izmantošana ar pārāk zemu eļļas līmeni vai bez eļļas var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.

Izvaieties no saskares ar karstu degvielu, eļļu, izplūdes gāzēm un karstām mašīnas virsmām. Nepieskarieties dzinējam vai trokšņa slāpētājam, jo šīs daļas darbības laikā kļūst ļoti karstas un kādu laiku pēc darbības paliek karstas. Pirms apkopes vai regulēšanas ļaujiet mašīnai atdzist.

Nekad neizmantojiet iekārtu, ja nav pareizi uzstādīta ievēlētā tekne un izplūdes tekne.

Dzinēja ventilācijas atveres nedrīkst aizsegt – tām vienmēr jābūt neaizsegtām un tīrām.

Nedarbiniet mašīnu slēgtās telpās bez atbilstošas ventilācijas – izplūdes gāzēs ir kaitīgas vielas, kuras nevajadzētu ieelpot.

Mašīnu nedrīkst lietot bez pareizi uzstādītiem aizsargiem vai ja mašīnas drošības sistēmas nedarbojas pareizi. Bojātas drošības sistēmas palielina negadījumu risku, tāpēc pirms katras palaišanas pārlicinieties, vai visi aizsargi ir pareizi uzstādīti un drošības mehānismi darbojas pareizi.

Ja pamanāt aizdomīgus simptomus, piemēram, pastiprinātu vibrāciju, troksni vai neparastu smaku, nekavējoties izslēdziet iekārtu, ļaujiet tai atdzist, atvienojiet aizdedzes sveces vadu, izņemiet tvertni un pārbaudiet, vai griešanas iekārta nav bojāta.

Remontam un apkopei drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Pirms darba uzsākšanas pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz nominālo apgriezienu skaitu.

Ja atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet to un pagaidiet, līdz griešanas elements pilnībā apstājas.

Pārlicinieties, vai izmešanas atvere vienmēr nav aizsērējusi.

Neceliet, nesasveriet un nenesiet mašīnu, kad dzinējs darbojas.

Apturiet mašīnas dzinēju un pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir apstājušās:

- katru reizi, kad jāatkāpjas no mašīnas,
- pirms mašīnas tīrīšanas, pārbaudes, piederumu nomaiņas vai remonta,
- pēc trieciena ar svešķermeni,
- pirms transportēšanas uz un no darba vietas,
- ja iekārta sāk pārmērīgi vibrēt.

UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas kustīgās daļas kādu laiku var turpināt griezties. Pagaidiet, līdz mašīnas kustīgās daļas apstājas.

Aizsprostojumu likvidēšana

Neļaujiet apstrādātajam materiālam uzkrāties izplūdes zonā, jo tas var pasliktināt iekārtas pareizu darbību un izraisīt materiāla izmešanu no padeves piltuves.

Nekad nemēģiniet novērst aizsprostojumu piltuvē vai iztukšošanas teknē, kamēr dzinējs darbojas. Ja rodas aizsprostojums, nekavējoties izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz griešanas elements pilnībā apstājas un mašīna atdziest, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms mēģināt noņemt aizsprostoto materiālu. Kad aizsprostojums ir novērsts, pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta vai nav vaļīgas daļas, kuras nepieciešams remontēt vai nomainīt.

Ja nepieciešams atstāt darba zonu vai izņemt apstrādāto materiālu, vienmēr izslēdziet dzinēju, pagriežiet slēdzi pozīcijā OFF, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas un mašīna atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu.

Pirms griešanas bloka korpusa atvēršanas pārlicinieties, vai visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, dzinējs ir atdzisis un aizdedzes sveces vads ir atvienots.

Atkritumu apsaimniekošana

Izlietotie palīgmateriāli, iepakojums un instrumenti ir jāpārstrādā saskaņā ar spēkā esošajiem vides aizsardzības noteikumiem. Atkritumi jānogādā vietējā pārstrādes punktā saskaņā ar rūpniecisko atkritumu likvidēšanas principiem.

PRODUKTU MONTĀŽA

Sagatavošanās montāžai

Prece ir jāizsaņir no iepakojuma un jāņem visi iepakojuma elementi. Ieteicams saglabāt iepakojumu, kas var noderēt, transportējot vai uzglabājot produktu. Pārbaudiet, vai kāda izstrādājuma daļa nav bojāta transportēšanas laikā.

Iekārtu ieteicams novietot uz līdzenas, cietas un tīras virsmas.

Uzstādīšanas laikā jāvēlā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Mašīnu montāža

Lai saliktu iekārtu, uzstādiet to, kā parādīts attēlā:

(II) – Piestipriniet riteņa asi (a) pie galvenā rāmja abās mašīnas pusēs, izmantojot M10×80 mm sešstūra skrūves, plakanās paplāksnes un M10 pašbloķējošos uzgriežņus.

(III) – Piestipriniet riteņus (a) pie ass, izmantojot M14 uzgriežņus.

(IV) – Uzstādiet atbalsta kāju (a) pie galvenā mašīnas rāmja, izmantojot M10 × 25 mm sešstūra skrūves, plakanas paplāksnes un M10 uzgriežņus.

(V) – Uzstādi iztukšošanas tekni (a) pie mašīnas galvenā rāmja, izmantojot M8 × 30 mm sešstūra skrūves, M8 pašbloķējošos uzgriežņus un plakanas paplāksnes.

(VI) – Piestipriniet tvertni (a) pie mašīnas galvenā rāmja, izmantojot M8 × 25 mm sešstūra skrūves, M8 pašbloķējošos uzgriežņus un plakanas paplāksnes.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM

Darba vietas sagatavošana

Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka zeme ir stabila, līdzena un sausa un vai iekārta ir novietota tā, lai nodrošinātu tās pilnīgu stabilitāti. Nav ieteicams uzstādīt mašīnu un strādāt uz slīpas virsmas. Darba vietā nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas varētu izraisīt nelaimes gadījumus. Pirms darba uzsākšanas jāņem vērā arī apkārtējie un dzīvnieki drošā attālumā – stiprs vējš var izraisīt nekontrolētu atkritumu pārvietošanos un palielināt apdraudējuma risku.

Mašīnas sagatavošana darbam

UZMANĪBU! No rūpnīcas dzinējā drīkst būt tikai neliels daudzums eļļas, lai aizsargātu dzinēju transportēšanas un uzglabāšanas laikā. Pirms pirmās iedarbināšanas pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pēc tam uzpildiet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Eļļas līmenis regulāri jāpārbauda un vajadzības gadījumā jāpapildina. Mašīnas darbināšana bez eļļas vai ar pārāk mazu eļļas daudzumu dzinēja pārnēsma riskā var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

Jums vajadzētu sagatavot eļļu, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem ar viskozitātes klasi SAE 15W-40.

Pirms eļļas uzpildīšanas novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, pēc tam noskrūvējiet eļļas tvertnes vāku (VII) un noslaukiet pievienoto eļļas mērstieni. Piepildiet tvertni ar eļļu. Pildot, ieteicams izmantot piltuvi vai leļļu, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Ja eļļa ir izlijusi, pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet atlikušo eļļu. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs. Lai to izdarītu, ievietojiet mērstieni uzpildes atverē un pieskrūvējiet tvertnes vāku. Pēc tam atskrūvējiet to pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa. Pārliecinoties, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet iepildes atveri ar vāciņu.

Uzmanību! Eļļas līmenis jāpārbauda katru reizi pirms darba uzsākšanas.

Pēc eļļas uzpildīšanas jums ir jāuzpilda degviela. Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (VIII) un ielejiet tvertnē degvielu. Lejot degvielu, ieteicams izmantot leļļu vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanās risku. Ja degviela ir izlijusi, uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu. Pagaidiet, līdz tvaiki ir pilnībā izkļēdējušies, un iedarbiniet dzinēju citā vietā, nevis tajā, kur tas tika uzpildīts. Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku.

Mašīna ir aprīkota ar pneimatiskajiem rītniem. Ieteicamais spiediens riepās ir 20 PSI / 1,4 BAR. Pirms darba uzsākšanas riepām jābūt piepūpētām. Nepārsniedziet ieteicamo riepu spiedienu. Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Riepām vienmēr jābūt piepūpētām līdz vienādam spiedienam.

Uzmanību! Nepareizs vai nevienmērīgs spiediens riepās var izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, mašīnas apgāšanos uz sāniem, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

Mešanas leņķa regulēšana (IX)

Deflektors, kas atrodas izplūdes teknes galā, tiek izmantots, lai regulētu sasmalcinātā materiāla izplūdes leņķi, ļaujot pielāgot tā virzienu darba apstākļiem.

Pirms darba uzsākšanas ir jāneregulē mešanas leņķis. Lai to izdarītu, atlaidiet deflektora sviru, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, iestatiet atbilstošu leņķi un pēc tam pievelciet sviru, griežot to pulksteņrādītāja virzienā.

Komponentu pārbaude

Pirms pirmās lietošanas reizes rūpīgi pārbaudiet iekārtu, lai pārliecinātos, ka visas sastāvdaļas ir pareizi uzstādītas un nav bojātas.

PRODUKTU PAKALPOJUMI

Avārijas apturēšanas slēdzis (X)

Mašīna ir aprīkota ar diviem avārijas slēdžiem, kurus izmanto, lai avārijas gadījumā apturētu mašīnu. Nospiežot vienu no slēdžiem (a), dzinējs tiek apturēts. Lai dzinējs darbotos, abiem avārijas apturēšanas slēdžiem ir jābūt augšējā stāvoklī.

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams regulāri pārbaudīt avārijas slēdžu pareizu darbību.

Uzmanību! Pēc dzinēja apstāšanās griešanas elements kādu laiku var turpināt griezties. Ir jāgaida, līdz griešanas elements automātiski apstājas. Nenovietojiet rotējošajam griešanas elementam tuvumā nekādas ķermeņa daļas vai citus priekšmetus.

Iedarbināt iekšdedzes dzinēju

BRĪDINĀJUMS! Nedarbina iekšdedzes dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās, jo izplūdes gāzēs ir oglekļa monoksīds, toksiska gāze bez smaržas, kas var izraisīt saindēšanos, samaņas zudumu un pat nāvi. Kad dzinējs darbojas, ir jānodrošina atbilstoša ventilācija, lai novērstu izplūdes gāzu uzkrāšanos.

UZMANĪBU! Pirms katras iedarbināšanas pārliecinieties, vai dzinēja eļļas līmenis ir pareizs.

Pārliecinieties, vai sasmalcināmais materiāls neatrodas padeves piltuvē.

Pārliecinieties, vai abi avārijas apturēšanas slēdži ir augšējā stāvoklī. Lai dzinējs darbotos, abiem avārijas apturēšanas slēdžiem ir jābūt augšējā stāvoklī.

Pagrieziet dzinēja slēdzi (XI) uz dzinēja pozīcijā ON, lai ieslēgtu dzinēja aizdedzes sistēmu. Lai dzinējs darbotos, slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Kā parādīts attēlā (XII), atveriet degvielas vārstu, pārvietojot degvielas vārsta sviru (a) pozīcijā ON.

Kā parādīts attēlā (XIII), lai iedarbinātu aukstu dzinēju, aizveriet droselēvārstu, pārvietojot drosēles sviru (a) pozīcijā AIZVĒRT, un, lai iedarbinātu siltu dzinēju, atveriet droselēvārstu, pārvietojot drosēles sviru (a) pozīcijā OPEN.

Nedaudz pavirziet drosēles sviru (XIV) uz ātrgaitas pozīciju, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.

Vairākas reizes vienmērīgi pavelciet startera virves rokturi (XV), līdz jūtat pretestību, ko izraisa dzinēja saspiešana, pēc tam velciet ar enerģisku, izlēmīgu kustību. Pēc dažiem vilkumiem dzinējam vajadzētu iedarbināties.

Pēc dzinēja iedarbināšanas neatļaidiet startera virves rokturi no rokas, bet pārvietojiet to apakšējā pozīcijā.

Kad dzinējs uzsilst, pakāpeniski virziet drosēles sviru uz pozīciju ATVĒRTS. Pēc katras drosēles sviras stāvokļa maiņas jums jāgaida, līdz dzinējs darbojas vienmērīgi. Drosēles sviras atgriešanas ātrums ir atkarīgs no atmosfēras apstākļiem, kādos tiek iedarbināts dzinējs. Jo zemāka ir apkārtējā temperatūra, jo lēnākai ir jābūt atgriešanai.

Kad dzinējs ir uzsilis, pilnībā pārvietojiet droselēvārsta sviru lielā ātruma pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu. Pirms darba uzsākšanas pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz nominālo apgriezienu skaitu.

Dzinēja apturēšana

Lai avārijas gadījumā apturētu dzinēju, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi uz leju.

Normālos apstākļos ir jāveic šādas darbības:

Pārvietojiet drosēles sviru (XIV) zemā ātruma pozīcijā, kas apzīmēta ar bruņurupuča simbolu.

Laujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu līdz divas minūtes.

Pagrieziet dzinēja slēdzi (XI) pozīcijā OFF.

Kā parādīts attēlā (XII), aizveriet degvielas vārstu, pārvietojot degvielas vārsta sviru (a) pozīcijā OFF.

UZMANĪBU! Nav ieteicama pēkšņa dzinēja apstāšanās pie lieliem apgriezieniem un lielās slodzes. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

UZMANĪBU! Neaizveriet droselēvārstu, lai apturētu dzinēju. Tas var izraisīt atpakaļgaitas degšanu vai dzinēja bojājumus.

UZMANĪBU! Asmeņi var turpināt griezties kādu laiku pēc dzinēja apstāšanās. Turiet rokas un kājas tālāk no rotējošā griešanas elementa. Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz visas rotējošās daļas ir apstājušās un dzinējs ir pilnībā atdzisis, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

Degvielas uzpilde

Degviela ir viegli uzliesmojoša! Darbojoties ar degvielu, jāievēro visi drošības pasākumi. Neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr iekārta darbojas. Neuzpildiet degvielu atklātās liesmas tuvumā. Degvielas uzpildes zonā smēķēt nav atļauts. Neizlejiet degvielu. Ja degviela ir izlijusi, pirms mašīnas iedarbināšanas rūpīgi izžvēļiet izlijušo degvielu. Cieši un droši pievelciet degvielas uzpildes vāciņu. Degviela jāuzglabā cieši noslēgtos, apstiprinātos konteineros, prom no siltuma avotiem un bērniem nepieejamā vietā.

Apturiet dzinēju saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru.

Pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (VIII) un ielejiet tvertnē degvielu. Lejot degvielu, ieteicams izmantot lejēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanās risku. Ja degviela ir izlijusi, uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu. Pagaidiet, līdz tvaiki ir pilnībā izkļiedējušies, un iedarbiniet dzinēju citā vietā, nevis tajā, kur tas tika uzpildīts. Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku.

Restartējiet dzinēju saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā „*Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana*”.

Darbs ar smalcinātāju

UZMANĪBU! Pārliecinieties, vai iekārta ir stabila un līdzena, lai izvairītos no pārmērīgas vibrācijas.

UZMANĪBU! Neizmantojiet mašīnu uz betona vai citām cietām virsmām.

UZMANĪBU! Dzinējs ir aprīkots ar eļļas līmeņa sensoru un neiedarbināsies, ja eļļas līmenis ir pārāk zems. Tas var arī apstāties, ja mašīna darbojas stāvā nogāzē. Nav ieteicams strādāt uz nelīdzena reljefa vai nogāzēm.

BRĪDINĀJUMS! Neatveriet griešanas bloka vāku, kamēr dzinējs un griešanas iekārta nav pilnībā apstājušies un aizdedzes sveces vads nav atvienots.

BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet mašīnu, ja nav pareizi uzstādīta ieklūdes tvertne un izplūdes tekne.

Kad dzinējs ir uzsilsts, pilnībā pārvietojiet drosēles sviru augstā pozīcijā, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu.

Attēlā (XVI) ir parādīta smalcinātāja apkalpošanas zona, kas ietver laukumu pirms padeves piltuves – tā ir zona, kurā operators var droši padot materiālu. Lai izvairītos no bīstamām situācijām, mašīnas darbības laikā ir aizliegts stāvēt uz sāniem vai aiz tās.

Smalcinātājs var apstrādāt dažāda veida sausus un zaļus organiskos materiālus, piemēram, zarus, stublājus, vīnogulājus, lapas, saknes un augu atliekas. Maksimālais sasmalcināmo zaru diametrs ir 100 mm, taču tas var atšķirties atkarībā no koksnes veida un cietības. Zaru pagriešana, kad tie tiek ievadīti mašīnā, uzlabo smalcināšanas efektivitāti.

Pirms sasmalcināmā materiāla ievietošanas padeves piltuvē, pagaidiet, līdz dzinējs ir sasniedzis savu nominālo apgriezienu

skaitu.

Zari jābāro ar nogrieztu galu uz priekšu, lapas un zarus atstājot galā. Tas atvieglo materiāla izvadīšanu caur padeves piltuvi un novērš tā apgriešanos un atlēkšanu no mazākiem gabaliem. Sānu zaru gadījumā var būt nepieciešams tos vispirms apgriezt, lai zaru labāk uztvertu griešanas mehānisms.

Ieteicams izmantot tikko grieztus zarus, jo sausa koksne ir cietāka, trauslāka un ātrāk notrulina nažus.

Strādājot, pa rokai vēlams paņemt apmēram 2,5 cm diametrā un 60 cm garu koka nūju, ar kuru var stumt plānus, lapu un smalkus materiālus un turēt tvertni brīvu.

Nespiediet materiālu padot ar spēku. Ja iekārta nesasmalcina zarus pareizi, tas var nozīmēt, ka:

- asmeņi ir jāuzsina vai jānomaina,
- nepieciešams regulēt atstarp starp asmeņiem un spiediena plāksni.

Nepārslogojiet iekārtu, vienlaikus padodot pārāk daudz materiāla. Ja dzinēja apgriezieni sāk samazināties, nekavējoties pārtrauciet materiāla padevi un pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits atgriežas pie nominālā ātruma, pirms atsākt darbību.

Smalcinātājs var aizsērēties ar mikstiem, slapjiem vai šķiedrainiem materiāliem. Lai to novērstu, mikstos materiālus ieteicams pamišus barot ar zariem, kas attīrīs griešanas mehānismu.

Ja iekārta apstājas pārslodzes vai materiāla aizsprostošanās dēļ:

- Nekavējoties izslēdziet dzinēju, izmantojot kādu no avārijas apturēšanas ierīcēm, un pagaidiet, līdz griešanas disks ir pilnībā apstājies.

- Pagaidiet, līdz dzinējs atdziest, pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

- Atveriet korpusu, ņemiet bloķēto materiālu un pēc tam aizveriet korpusu.

- Pievienojiet aizdedzes sveces vadu, paceliet avārijas apturēšanas slēdzi, pēc tam restartējiet iekārtu un atsāciet darbu.

Ja šķiedru materiāls tiek aptīts ap rotora vārpstu, tas ir jānoņem tieši pirms tas nonāk gultņos un izraisa bojājumus.

Ja sāk uzkrāties sasmalcinātais materiāls, pārvietojiet iekārtu prom no kaudzes, lai novērstu tā ieplūšanu atpakaļ izplūdes teknē.

Novietojiet izplūdes teknes deflektoru vertikālā stāvoklī, jo tas var ierobežot gaisa plūsmu un izraisīt aizsprostojumus.

Kad darbs ir pabeigts, izslēdziet dzinēju saskaņā ar apturēšanas procedūru.

Pagaidiet, līdz mašina ir pilnībā apstājusies un dzinējs ir atdzisis.

Kad tas ir atdzisis, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pēc tam turpiniet ar mašīnas apkopi.

Kā rīkoties svešķermeņa vai pārmērīgas vibrācijas gadījumā

Ja mašīnas griešanas ierīce atduras pret svešķermeni vai mašina sāk radīt neparastus trokšņus vai pārmērīgi vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izmantojot kādu no avārijas apturēšanas ierīcēm, un pagaidiet, līdz griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies. Pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF, pagaidiet, līdz mašina pilnībā atdziest, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejašu iedarbināšanu. Tad jums vajadzētu:

- pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta.
- salabot vai nomainīt bojātās detaļas.
- pārbaudiet, vai visas detaļas ir pareizi piestiprinātas un pievilktas, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošu darbību.

APKOPE

Brīdinājums! Pirms jebkādas apkopes veikšanas izslēdziet iekārtas dzinēju, pagaidiet, līdz asmens ir apstājies un iekārta ir pilnībā atdzisusi, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Apkopes laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Garantijas laikā lietotājs nedrīkst izjaukt ierīci vai nomainīt citas sastāvdaļas vai daļas, izņemot tālāk norādītās, jo tas anulēs garantiju. Jebkuri pārkāpumi, kas tiek novēroti pārbaudes vai ekspluatācijas laikā, ir signāls, ka jāveic remonts servisa punktā.

Vispārējās apkopes darbības

Pēc katra darba pārbaudiet mašīnas vispārējo tehnisko stāvokli, pievēršot uzmanību valīgām skrūvē, kustīgo daļu neatbilstībai vai bloķēšanai, kā arī plašāam un citiem bojājumiem, kas var ietekmēt drošu lietošanu. Turklāt pēc katras transportēšanas un ik pēc 25 darba stundām pārliecinieties, vai visi skrūvēju savienojumi ir pareizi pievilkti.

Pēc lietošanas notīriet smalcinātāju, notīrot visus netīrumus, izmantojot mikstu suku, putekļu sūcēju vai saspiestu gaisu. Korpusu, ventilācijas atveres, slēdžus, rokturus un vākus drīkst tīrīt ar gaisa strūklu ar spiedienu, kas nepārsniedz 0,3 MPa, ar otu vai sausu drānu, izvairoties no ķīmikāliju un tīrīšanas šķidrumu lietošanas. Mašīnu nedrīkst mazgāt ar ūdeni vai iegremdēt ūdenī. Instrumenti un rokturi jānoslauka ar sausu, tīru drānu. Pēc visu komponentu tīrīšanas ieeļļojiet kustīgās daļas ar augstas kvalitātes vieglo mašīnu eļļu.

Griešanas elementa vārpstas gultņu eļļošana (XVII)

Smalcinātājs ir aprīkots ar diviem gultņiem – viens atrodas ārpus mašīnas korpusa un otrs pretējā pusē, zem ķīļsiksna pārsega. Gultņi ir rūpnīcā ieeļļoti, taču ieteicams tos ieeļļot pēc dažām darbības stundām. Lai nodrošinātu pareizu darbību un pagarinātu griešanas elementa kalpošanas laiku, griešanas elementa vārpstas gultņi ir regulāri jāieļļo. Eļļošana tiek nodrošināta ar eļļošanas uzgaļiem, kas atrodas abās vārpstas pusēs.

Lai to izdarītu, notīriet eļļošanas uzgaļus, lai novērstu piesārņotāju ieķīļošanu eļļošanas sistēmā. Atveriet aizsargvāciņus.

Izmantojot piemērotu smērvielas pistoli, iesmidziniet NLGI 2. klases rūpniecisko smērvielu, līdz bļīvēs parādās smērviela.

Pēc elļošanas noņemiet lieko smērvielu un aizsargājiēt elļošanas uzgaļus ar aizsargvāciņiem.
Regulāra elļošana samazina berzi, novērš priekšlaicīgu gultņu nodilumu un nodrošina vienmērīgu griešanas elementa darbību.

Griešanas elementu apkope

Pēc darba pabeigšanas pārbaudiet griešanas nažu nodilumu un bojājumus. Ja tiek novērots pārmērīgs nažu nodilums vai bojājumi, tie jānomaina pret jauniem, bez defektiem. Asmeņi ir jānomaina arī tad, ja tiek novērota veikspējas samazināšanās. Nodiluši griešanas asmeņi var pārslidot dzinēju un to sabojāt, tāpēc tie jānomaina ik pēc diviem gadiem vai ik pēc 50 darba stundām. Griešanas naži vienmēr ir jāaizstāj ar oriģinālajiem nažiem, kas ir identiski tiem, kas piegādāti kopā ar mašīnu. Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana ļauj saglabāt izstrādājuma drošību. Asmens nomaina jāveic pieredzējušam lietotājam. Šaubu gadījumā, lūdz, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

UZMANĪBU! Pirms griešanas elementu nomaiņas izslēdziet iekārtas dzinēju, pagaidiet, līdz asmens apstājas un iekārta atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli. Smalcinātāja asmeņi ir ļoti asi. Tos nomainot, īpaši jāuzmanās, lai izvairītos no iegriezumiem.

UZMANĪBU! Esiet piesardzīgs un valkājiet aizsargcimdus, strādājot ar nažiem, lai samazinātu iegriezumu risku.

Naža un spiediena plāksnes vadība (XVIII)

Regulāra naža un spiediena plāksnes asuma pārbaude nodrošina optimālu smalcinātāja darbību. Izmantojot neasus nažus vai nolietotu, noapaļotu spiediena plāksni, samazinās smalcināšanas efektivitāte un rodas pārmērīga vibrācija, kas var sabojāt iekārtu vai samazināt veikspēju.

Nolietota spiediena plāksne (a) un neasi naži (b) samazina smalcināšanas efektivitāti, izraisot paaugstinātu vibrāciju un materiāla iesprūšanas risku darbības laikā un sabojājot iekārtu.

Labi uzasināta spiediena plāksne (c) un asi griešanas naži (d) nodrošina efektīvu smalcinātāja darbību.

Griešanas nažu nomaiņa (XIX)

Smalcinātājs ir aprīkots ar diviem griešanas nažiem, kas uzstādīti uz griešanas diska. Kad naži kļūst neasi vai bojāti, iekārta zaudē spēju automātiski padot materiālu un sasmalcinātais materiāls var izdalīties garās sloksnēs. Lai nomainītu nažus, rīkojieties šādi: Izjauciet tvertni.

Pagrieziet griešanas disku, līdz asmens ir redzams no padeves teknes puses.

Atskrūvējiet skrūves, kas nostiprina nazi.

Noņemiet blāvus vai bojātus asmeņus un pārbaudiet griešanas diska stiprinājuma virsmu.

Virsmai, uz kuras ir uzstādīti naži, jābūt tīrai un līdzenai.

Uzstādiet jaunus vai uzasinātus nažus plakaniski uz griešanas diska ar asmeņi uz augšu.

Attālumam starp nažiem un spiediena plāksni jābūt aptuveni 1 mm tuvākajā punktā rotora vārpstai un 3 mm tālākajā punktā. Nažu dizains pieļauj nelielu griešanas diska kustību koka griešanas laikā.

Pārliedziniet, vai visi pretuzgriežņi ir pareizi pievilkti. Pēc montāžas pagrieziet griešanas disku, izmantojot garu koka nūju, lai pārbaudītu, vai tas griežas brīvi.

UZMANĪBU! Ja griešanas diska virsma nav rūpīgi notīrīta vai asmeņi nav pareizi nostiprināti, pastāv risks, ka, pievelkot skrūves, asmeņi var salūzt.

Kļūskas spriegojuma regulēšana

Pirms sākat darbināt smalcinātāju, pārbaudiet siksas spriegojumu. Siksa var kļūt vaļīga pēc 1-2 stundu lietošanas, tāpēc ir nepieciešams to vēlreiz pārbaudīt un nepieciešamības gadījumā noregulēt. Nepareizs nosprīgojums var izraisīt jostas slīdēšanu un paātrinātu jostas nodilumu. Lai nodrošinātu vislabāko veikspēju, siksas spriegojumu ieteicams pārbaudīt ik pēc 20 darbības stundām.

Lai nosprīgotu kļūskas, atskrūvējiet visas stiprinājuma skrūves un pēc tam noņemiet kļūskas pārsegu (XX).

Atskrūvējiet četras skrūves, kas nostiprina dzinēja pamatni, kas ļaus dzinēju pārvietot.

Atskrūvējiet spriegošanas skrūves pretuzgriežņi, kas arī kalpo skriemelu ass izlīdzināšanai.

Pagrieziet spriegošanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu kļūskas spriegojumu, vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to samazinātu.

Pārbaudiet kļūskas spriegojumu – Siksnas izliecei jābūt mazākai par 10 mm, un tās centrā jābūt 4 kg spiedienam.

Ja nepieciešams, koriģējiet to iestatījumu, pielāgojot dzinēja stāvokli attiecībā pret pamatni.

Pievelciet pretuzgriežņi un dzinēja pamatnes stiprinājuma skrūves.

Uzstādiet kļūskas pārsegu ar stiprinājuma skrūvēm.

Ja pamanāt kļūskas bojājumus vai mašīnas veikspējas samazināšanos, nomainiet siksnu ar jaunu, bez defektiem. Lai to izdarītu, atskrūvējiet spriegošanas skrūvi un četras skrūves, kas nostiprina dzinēja pamatni, noņemiet nolietoto siksnu, uzstādiet jaunu kļūskas un pēc tam noregulējiet spriegojumu saskaņā ar iepriekš minēto procedūru. Ir iespējams izmantot YATO YT-861913 kļūskas.

Elļas līmeņa pārbaude

Noskrūvējiet uzpildes vāciņu un noņemiet elļas līmeņa mēritāju (VII).

Notīriet un nosusiniet indikatoru ar tīru drānu.

Ievietojiet mērstieni uzpildes caurulē, bet negrieziet to. Pēc tam noņemiet un ievērojiet norādīto eļļas līmeni. Ja norādītais līmenis ir pārāk zems, uzpildiet eļļu līdz mērstieņa augšējam līmenim (punktētais laukums). Ieskrūvējiet mērstieni eļļas iepildīšanas kaklīnā.

Dzinēja eļļas maiņa

Motoreļļa jāmaina pēc pirmajām 2 līdz 5 darba stundām. Jebkura turpmākā eļļas maiņa jāveic ik pēc 25 darbības stundām. Esiet uzmanīgi, mainot eļļu. Eļļa uzreiz pēc dzinēja apturēšanas ir karsta un var izraisīt apdegumus. Izlietotā eļļa ir ekstrahējama, izmantojot šīm nolūkam paredzētu nosūcēju, saskaņā ar ekstraktora ražotāja ieteikumiem.

Kā parādīts attēlā (XXI), noskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu (a), ievietojiet sūkšanas ierīces (c) cauruli (b) tieši eļļas iepildīšanas atverē un pēc tam izsūknējiet visu motoreļļu, atceroties, ka darbība būs jāatkārto vairākas reizes, pirms visa eļļa tiks noņemta. Kad sūkšana ir pabeigta, noslaukiet atlikušo eļļu.

Piepildiet eļļu saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā "Sagatavošana darbam".

UZMANĪBU! Nolietojāt motoreļļa jāutilizē saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Aizliegts ieliet motoreļļu kanalizācijas sistēmā.

Gaisa filtra apkope (XXII) – ik pēc 40 darba stundām

UZMANĪBU! Nelietojiet ierīci bez pareizi uzstādīta gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru. Pretējā gadījumā iekšdedzes dzinējs var iesūkt piemaisījumus, ko parasti aiztur filtrs. Piemaisījumi var izraisīt dzinēja darbības traucējumus un pat bojājumus.

Pilnībā atskrūvējiet pogu vai pogas, kas nostiprina filtra korpusu, pēc tam noņemiet filtra vāku. Noņemiet filtru no pamatnes. Gaisa filtrs sastāv no diviem elementiem – papīra un sūkļa. Rūpīgi pārbaudiet, vai katrā filtra elementā nav caurumu, plīsumu un bojājumu. Ja kāds filtra elements ir bojāts vai apkopes laikā to nevar iztīrīt, tas jānomaina pret jaunu, bez defektiem. Ir iespējams izmantot YATO YT-861933 gaisa filtru.

Papīra elementu notīriet ar saspiesta gaisa strūklu (spiediens nepārsniedz 0,2 MPa), izpūšot netīrumus no iekšpuses vai izsūcot netīrumus no ārpusē, izmantojot šauru putekļsūcēja suku. Papīra filtra smalkās struktūras dēļ ir ieteicama maiga tīrīšana. Nemērciet papīra elementu ūdenī vai citā šķidrumā. Netīriet ar suku, lai izvairītos no netīrumu berzes filtra struktūrā.

Notīriet sūkļa elementu siltā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli, rūpīgi noskalojiet un ļaujiet pilnībā nožūt. Samērcē izžuvušo filtra sūkli tīrā motoreļļā un izspiediet to, taču pārliecinieties, ka filtrs paliek mitrs.

Izmantojiet ūdenī nedaudz samitrinātu drānu, lai notīrītu netīrumus no filtra pamatnes iekšpuses un filtra vāka. Uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekleļtu caurulē, kas ved uz karburatoru.

Novietojiet sūkļa elementu uz papīra filtra elementa. Uzstādiet atpakaļ filtru un aizveriet filtra vāku. Pārliecinieties, vai filtra vāks ir cieši aizvērts un filtra korpusa stiprinājuma poga ir pareizi pievilktā.

Aizdedzes sveču apkope (XXIII) – ik pēc 100 darba stundām

Atvienojiet vadu (a) no aizdedzes sveces (b). Noņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu. Izmantojiet stiepli suku, lai notīrītu elektrodus no oglekļa nogulsņiem. Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem, tam jābūt no 0,7 mm līdz 0,8 mm. Ja pamanāt apdegušus elektrodus vai splaisājušu keramikas vāku, nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu. Ieskrūvējiet aizdedzes sveci. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.

Degvielas uzpildes filtra apkope

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (VIII). Izvelciet degvielas uzpildes filtru (XXIV). Iztīriet degvielas uzpildes filtru ar vaišpirtu. Nosusiniet ar mīkstu, tīru drānu. Ievietojiet filtru iepildīšanas atverē. Uzstādiet degvielas uzpildes vāku.

Uzmanību! Filtra sienas ir izgatavotas no smalka sieta. Apkopes laikā jāievēro piesardzība, lai tās nesabojātu. Ja filtrs ir bojāts, pirms darbības atsākšanas tas jānomaina pret jaunu, bez bojājumiem.

PRODUKTU UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Ja iekārta netiks izmantota ilgāk par 30 dienām, veiciet tālāk norādītās darbības, lai pareizi sagatavotu to uzglabāšanai.

Uzmanību! Pirms uzglabāšanas vai transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni.

Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni, jo etanolu saturošā degviela var zaudēt savas īpašības jau pēc 30 dienām. Izlietotā degviela var saturēt sveķainas nogulsnes, kas var aizsprostot karburatoru un ierobežot degvielas plūsmu.

Iedarbiniet dzinēju un palaidiet, līdz tas automātiski apstājas. Tas nodrošinās, ka degviela tiek pilnībā iztukšota no karburatora.

Dzinēja darbība, līdz tas ir pilnīgi tukšs, palīdz novērst oglekļa nogulšņu uzkrāšanos karburatorā un iespējamus dzinēja bojājumus.

Kamēr dzinējs vēl ir silts, izlejiet motoreļļu. Pēc tam iepildiet sistēmu ar svaigu eļļu, kuras specifika ir ieteicama tehnisko datu tabulā.

Izmantojiet tīras drānas, lai notīrītu iekārtas ārpusi un notīrītu netīrumus no ventilācijas atverēm, lai tās būtu tīras. Uzglabāšanas laikā ventilācijas atverēm jābūt brīvām. Neaizsedziet ventilācijas atveres.

Uzmanību! Plastmasas detaļu tīrīšanai neizmantojiet spēcīgus mazgāšanas līdzekļus vai tīrīšanas līdzekļus uz naftas bāzes, jo ķīmiskās vielas var sabojāt plastmasas daļas.

Notīriet saskaņā ar instrukcijām.

Uzglabāt tumšā, sausā, bez sala un labi vēdināmā vietā. Uzglabāšanas vietai jābūt aizsargātai no bērnu piekļuves. Produkts jāuzglabā temperatūrā no 5 līdz 30 grādiem pēc Celsija. Preci ieteicams uzglabāt tā rūpnīcas iepakojumā vai citā iepakojumā, kas

to pasargā no putekļiem. Uzglabājiet produktu horizontālā stāvoklī.

Transportēšanas laikā mašīna ir jāaizsargā no triecieniem un spēcīgām vibrācijām, kas var sabojāt tās sastāvdaļas. Mašīna jātransportē horizontālā stāvoklī un atbilstoši jānostiprina, lai novērstu tās pārvietošanos, slīdēšanu vai apgāšanos.

Pārvadājot nelielos attālumos, mašīna jāpārvieto uz riteņiem, nedaudz noliekot to atpakaļ, izmantojot transportēšanas rokturus. Īpaši jāuzmanās, lai mašīna neapgāztos, jo tas var izraisīt iekārtas bojājumus vai radīt bīstamu situāciju.

Pēc katras transportēšanas pārbaudiet, vai montāžas skrūves ir pareizi pievilkta.

PROBLĒMU RISINĀŠANA

Vissbiežāk sastopamās kļūdas un iespējamie risinājumi ir uzskaitīti zemāk. Ja rodas šaubas, pārtrauciet produkta lietošanu un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Problēma	Cēlonis	Risinājums
Dzinējs neiedarbināsies	1. Aizdedzes sveces vads ir atvienots 2. Nav degvielas vai veca degviela 3. Dzinēja apturēšanas slēdzis un/vai degvielas vārsts nav IESLĒGTA pozīcijā 4. Droseles svira nav pozīcijā CLOSE 5. Bloķēta degvielas padeve 6. Netīra aizdedzes svece 7. Pārāk daudz degvielas cilindrā (dzinēja applūšana) 8. Tiek nospiesta avārijas apturēšanas poga	1. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu 2. Piepildiet tvertni ar tīru, svaigu benzīnu 3. Pagrieziet dzinēja apturēšanas slēdzi un degvielas vārstu pozīcijā IESLĒGTS 4. Iestādiet droseles sviru pozīcijā AIZVĒRT – aizvērt aukstajai palaišanai 5. Notīriet degvielas padeves cauruli 6. Notīriet, noregulējiet atstarpi vai nomainiet aizdedzes sveci 7. Uzgaidiet dažas minūtes, pirms mēģināt vēlreiz iedarbināt, nesūknējiet degvielu 8. Paceliet avārijas apturēšanas slēdzi uz augšu
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	1. Valģis aizdedzes sveces kabelis 2. Darbība ar droseles sviru pozīcijā CLOSE 3. Aizsprostota degvielas padeve vai veca degviela 4. Degvielas tvertnes ventilācijas atvere aizsērējusi 5. Ūdens vai netīrumi degvielas sistēmā 6. Netīrs gaisa filtrs 7. Nepareizs karburatora regulējums	1. Pievienojiet un pievelciet aizdedzes sveces vadu 2. Pārvietojiet droseles sviru pozīcijā ATVĒRTS 3. Izīriet degvielas padevi un piepildiet tvertni ar svaigu degvielu 4. Izīriet ventilācijas atveri 5. Iztukšojiet degvielas tvertni un piepildiet ar tīru degvielu 6. Izīriet vai nomainiet gaisa filtru 7. Sazinieties ar ražotāja servisu
Dzinējs pārkarst	1. Zems eļļas līmenis 2. Netīrs gaisa filtrs 3. Ierobežota gaisa plūsma 4. Nepareizi noregulēti karburatori	1. Uzpildiet eļļu līdz pareizam līmenim 2. Izīriet gaisa filtru 3. Notīriet un nodrošiniet brīvu gaisa plūsmu 4. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu
Smalcināšana notiek pārāk lēni, griešanas disks apstājas vai materiāls netiek izmests	1. Dzinēja apgriezieni ir pārāk zemi, izraisot siksas izslīdēšanu 2. Piedziņas siksna ir valģa vai bojāta 3. Naži ir neasi vai bojāti 4. Griešanas disku bloķē materiāls. Izplūdes tekne ir aizsērējusi	1. Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu. 2. Pievelciet vai nomainiet piedziņas siksnu 3. Asiniet vai nomainiet nažus 4. Ņemiet jebkādu materiālu uzkrāšanos un pagrieziet griešanas disku ar koka irbulīti, lai pārbaudītu, vai tas griežas brīvi 5. Sazinieties ar ražotāja servisu
Piedziņas siksna saplīst vai nokrīt no skriemeļa	1. Var būt bojāta skriemeļa rievā 2. Var būt izslepta piedziņas siksna 3. Skriemeļi var būt nepareizi noregulēti	1. Pārbaudiet piedziņas siksas stāvokli un izlīdziniet visus skriemeļa bojājumus. 2. Nomainiet piedziņas siksnu 3. Izlabojiet skriemeļa izlīdzināšanu
Sasmalcinot zarus, iekārta pārmērīgi vibrē un rada neparastus trokšņus	1. Asmeņi ir neasi vai bojāti 2. Asmeņi nav pareizi uzstādīti uz griešanas diska 3. Pārāk liela atstarpe starp nažiem un spiediena plāksni 4. Pārmērīga griešanas elementa slodze	1. Asiniet vai nomainiet asmeņus 2. Atskrūvējiet asmeņu stiprinājuma skrūves, pareizi noregulējiet asmeņus un pievelciet skrūves 3. Pielāgojiet atstarpi 4. Pirms vairāku zaru pievienošanas pagaidiet, līdz iekārta notīra lieko materiālu.
Naži atsitās pret spiediena plāksni	Nepareizi iestatīta atstarpe starp nažiem un spiediena plāksni	Pielāgojiet atstarpi
Transportēšanas laikā mašīnas riteņi velkas pa kreisi vai pa labi	Pārāk zems riepu spiediens	Uzpūmpējiet riepas

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzinový drtič je výkonný stroj poháněný spalovacím motorem určený k drcení větví a rostlinných zbytků. Díky svému výkonnému pohonu umožňuje efektivní zpracování rostlinného materiálu o průměru až 100 mm, což z něj činí ideální řešení pro použití v zahradách, sadech a zahradních pozemcích. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz stroje závisí na správném provozu, proto:

Před použitím stroje si přečtěte celý návod a uschovejte jej.

Dodavatel neručí za žádné škody nebo zranění vzniklé v důsledku použití stroje k jiným účelům, než ke kterému je určen, nebo nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu. Používání stroje k jiným účelům, než ke kterému je určen, má rovněž za následek ztrátu práv uživatele na záruku a záruku.

ZAŘÍZENÍ

Skartovač je dodáván kompletní, ale před prvním použitím je nutná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Jednotka měření	Hodnota
Katalogové číslo		YT-86155
Počet válců		1
Počet pruhů		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzin E10
Druh oleje		SAE15W-40
Objem motoru	[cm ³]	196
Maximální výkon	[kW]	4.8
Maximální otáčky	[min ⁻¹]	3600
Chlazení		Letecky
Typ spouštění		Manuál
Kapacita palivové nádrže	[l]	3.6
Kapacita olejové nádrže	[l]	0,6
Typ zapalovací svíčky		F7RTC
Maximální průměr drcení	[mm]	100
Mše	[kg]	100
Úroveň hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	89,7 ± 3
zvukový výkon	[dB(A)]	104,9 ± 3
Provozní/skladovací teplota	[°C]	5-30

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Seznámení se strojem

Než začnete stroj používat, přečtěte si tento návod a štítky na stroji, abyste pochopili jeho omezení a potenciální nebezpečí. Obsluha musí být plně seznámena s ovládacími prvky a jejich správnou funkcí, včetně způsobu zastavení stroje a odpojení pracovních funkcí.

Před použitím stroje si pozorně přečtěte a pochopte všechny pokyny a opatření v návodu k obsluze.

Neprovozujte stroj bez plné znalosti jeho provozu a postupů údržby, což by mohlo mít za následek zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud je stroj převeden, zapůjčen nebo prodán jiné osobě, musí jí být předán tento návod a musí být provedeno příslušné bezpečnostní školení. Provozovatel je odpovědný za jakékoli nehody nebo zranění, ke kterým může dojít v důsledku nesprávného použití.

Nepřekračujte možnosti stroje. Stroj by měl být používán v souladu s určeným účelem, který zajistí jeho efektivní a bezpečný provoz.

Osobní bezpečnost

Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.

Udržujte kolemjdoucí, děti a domácí zvířata mimo pracovní oblast stroje. Pokud se v pracovní oblasti najdou lidé nebo zvířata, okamžitě stroj vypněte. Děti by měly být pod neustálým dohledem dospělých.

Nepracujte se strojem pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou narušit vaši schopnost bezpečně pracovat.

Je třeba nosit vhodný ochranný oděv. Je vhodné nosit dlouhé kalhoty, ochrannou obuv a rukavice. Volný oděv, šperky a šortky,

keré by se mohly zachytit do pohyblivých částí stroje, jsou zakázány. Dlouhé vlasy by měly být upevněny nad rameny. Oči, obličej a hlavu je třeba chránit před postříkáním. Je nutné používat ochranné brýle nebo brýle s bočními štíty.

Měly by se nosit chrániče sluchu.

Při práci dodržujte bezpečnou vzdálenost od všech pohyblivých částí stroje. Při kontaktu s rotujícími částmi stroje hrozí nebezpečí vážného zranění.

Nedotýkejte se žádných součástí stroje, které se mohou během provozu zahřát. Před prováděním údržby, seřizování nebo servisu nechte stroj vychladnout.

Nepracujte naboso nebo v lehké obuvi, jako jsou sandály. Doporučuje se používat ochrannou obuv, která zvyšuje přilnavost na kluzkém povrchu.

Před spuštěním stroje zkontrolujte jeho technický stav. Musí být nasazeny kryty a všechny šrouby a matice řádně utaženy.

Stroj nepoužívejte, pokud vyžaduje opravu nebo je ve špatném technickém stavu. Před zahájením práce vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.

Pracovní oblast

Stroj je vybaven spalovacím motorem. Nepoužívejte v blízkosti zalesněných, zarostlých nebo suchých porostů, pokud není výfukový systém vybaven lapačem jisker, který odpovídá místním požárním bezpečnostním předpisům.

Nestartujte ani neprovozujte motor v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), bezbarvý plyn bez zápachu, který je smrtící. Stroj smí být používán pouze v dobře větraných venkovních prostorech.

Nezasahujte do systému motoru, abyste zvýšili jeho otáčky nad hodnoty povolené výrobcem.

Při práci v suchu se doporučuje nosit s sebou hasicí přístroj typu B, aby se minimalizovalo riziko požáru.

Neprovozujte stroj v podmínkách omezené viditelnosti nebo nedostatečného osvětlení.

Kontrola stroje před spuštěním

Před každým použitím zkontrolujte technický stav stroje, zejména správnou montáž krytů a dotažení matic a šroubů.

Stroj nepoužívejte, pokud vyžaduje opravu nebo je ve špatném technickém stavu. Poškozené, chybějící nebo vadné díly musí být před provozem stroje vyměněny.

Neprovozujte stroj, pokud spínač motoru nezastaví motor. Každý spalovací stroj, který nelze vypnout vypínačem, je nebezpečný a musí být opraven.

Před spuštěním stroje pravidelně kontrolujte, zda byly z prostoru stroje odstraněny všechny klíče a seřizovací nástroje. Ponechané nástroje se mohou zachytit do pohyblivých částí a způsobit zranění.

Zabraňte náhodnému spuštění stroje. Před přepravou, údržbou nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze OFF.

Pokud stroj začne během provozu abnormálně vibrovat, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte příčinu. Vibrace mohou být známkou vážné závady.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva

VAROVÁNÍ! Palivo je vysoce hořlavé a jeho páry mohou způsobit výbuch. Je třeba přijmout veškerá opatření, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění.

Při plnění nebo vyprazdňování palivové nádrže:

Používejte pouze schválené nádoby na palivo.

Palivo doplňujte v čistém, dobře větraném prostoru venku.

Před doplňováním paliva vypněte motor a počkejte, až úplně vychladne.

Nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň a nezdružujte se v blízkosti jisker nebo vysokých teplot v blízkosti paliva.

Je zakázáno tankovat do stroje v uzavřených prostorech.

Palivo skladujte pouze ve schválených a řádně označených uzavřených nádobách, na chladném, dobře větraném místě, mimo zdroj tepla a vznícení.

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Hladina paliva by neměla překročit 12,5 mm pod dnem plnicího hrdla, aby byl umožněn prostor pro expanzi paliva v důsledku nárůstu teploty.

Jakékoli rozlité palivo je nutné okamžitě setřít. Pokud dojde k rozlití paliva, nestartujte stroj, dokud se palivové výpary zcela neodpaří.

Stroj nesmí být skladován s palivem v nádrži v oblasti, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu se zdroji vznícení, jako jsou ohřívače vody, pece nebo jiné vysokoteplotní spotřebiče.

Bezpečnost při údržbě a provozu

Stroj musí být umístěn tak, aby se nemohl náhodně pohnout při údržbě, čištění, seřizování nebo instalaci příslušenství.

Nepřetěžujte stroj a nenutte jej pracovat nad jeho možnosti.

Je zakázáno zasahovat do nastavení regulátoru motoru nebo provozovat motor při příliš vysokých otáčkách.

Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti pohyblivých částí stroje.

Vyvarujte se kontaktu s horkým olejem, palivem, výfukovými plyny a horkými částmi stroje.

Pokud dojde k nadměrnému hluku nebo vibracím, okamžitě stroj vypněte a zjistěte příčinu.

Používejte pouze příslušenství a díly doporučené výrobcem pro stroj.

Pravidelně kontrolujte a udržujte stroj, abyste předešli poruchám.

Bezpečnost dětí a domácích mazlíčků

Děti a zvířata mohou mít zájem o stroj a proces kopání, což může vést k tragickým nehodám. Vždy dodržujte tato pravidla: Děti a zvířata by měly být drženy ve vzdálenosti nejméně 25 m od pracovního prostoru a pod dohledem dospělých. Buďte opatrní a vypněte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí dítě nebo zvíře. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat ryhovač.

BEZPEČNOSTNÍ A NÁVOD K OBSLUZE DRTIČE

VAROVÁNÍ! Před použitím benzinového drtiče si přečtěte tento návod k obsluze a plně mu porozuměte. Věnujte prosím zvýšenou pozornost všem varováním a opatřením.

Nesprávná obsluha a údržba stroje může mít za následek vážné zranění nebo smrt obsluhy nebo přihlížejících osob. Každý stroj s sebou nese určitá provozní rizika. Benzinový drtič se vyznačuje specifickými nebezpečími, kterých by si měl uživatel být vědom a vědomě se jim vyhýbat. Provozovatel a majitel zařízení jsou povinni si být vědomi možných nebezpečí a dodržovat bezpečnostní pravidla. Pro minimalizaci rizik je třeba dodržovat vhodná preventivní opatření.

Uchovte si prosím tuto příručku pro budoucí použití a kontrolu. Pokud je uživatelem stroje někdo jiný než vlastník, předejte mu k přečtení návod k obsluze. Každá osoba, které je skartovačka zapůjčena nebo zapůjčena, musí mít před zahájením práce přístup k tomuto návodu a seznámit se s jeho obsahem. Zkontrolujte, zda je v nádobě umístěné na násypce stroje kopie návodu k obsluze. Osoby obsluhující stroj si musí před jeho použitím přečíst pokyny. Rovněž se doporučuje poskytnout jim základní školení o bezpečném provozu stroje a zůstat k dispozici pro případné dotazy.

Strojová aplikace

Drtič je určen ke zpracování větví a rostlinného odpadu o maximálním průměru uvedeném v tabulce technických údajů. Před vložením materiálu do zásobníku se ujistěte, že v něm nejsou kameny, kov, sklo, plast a jiné předměty, které by mohly poškodit stroj nebo představovat nebezpečí pro uživatele. Umístění nesprávných materiálů do zásobníku může poškodit stroj a vytvořit riziko vymrštění úlomků zpět směrem k obsluze. Nikdy nepřekračujte maximální průměr drcení ani nevkládějte příliš mnoho materiálu do násypky, aby nedošlo kablokování materiálu nebo jeho odrazení zpět směrem k obsluze, přetížení nebo poškození stroje.

Před zahájením práce

Pečlivě zkontrolujte pracovní oblast a ujistěte se, že je čistá a bez nečistot, abyste předešli nebezpečí zakopnutí. Stroj by měl být používán na stabilním, rovném povrchu.

Před spuštěním drtiče se ujistěte, že podávací žlab a pouzdro řezného nože jsou prázdné a bez znečištění, zkontrolujte hladinu oleje, utažení všech šroubů a matic a tlak v pneumatikách.

Pravidla pro bezpečný provoz

Doporučené palivo: Bezolovnatý benzin E10 s minimálním oktanovým číslem 95.

Používejte palivo a olej, které neobsahují žádné nečistoty a jsou určeny pro čtyřdobé motory. Doporučuje se používat vysoce kvalitní produkty. Tím se prodlouží životnost motoru.

Udržujte kolemjdoucí a zvířata alespoň 25 metrů od pracovního prostoru. Pokud se ke stroji přiblíží lidé, okamžitě jej zastavte.

Nikdy neumísťujte žádnou část svého těla na místo, kde by mohla být ohrožena pohybem stroje při montáži, instalaci, provozu, údržbě, opravě nebo přemísťování.

Nikdy nevkládějte ruce, nohy ani žádnou část těla do násypného žlabu, vyhazovacího žlabu nebo do blízkosti pohyblivých částí stroje, když je v provozu.

Na vyspaném prostoru by se neměli nacházet lidé, zvířata, budovy, sklo a jiné předměty, které by mohly bránit volnému vyspání materiálu a způsobit zranění nebo škodu. Vltr může změnit směr hodu, takže buďte opatrní.

Pokud je nutné materiál v násypce přitlačit, použijte tlačník dodávaný se strojem (pokud je jím stroj vybaven) nebo jiný tlačník, který zajistí bezpečnou vzdálenost ruky od řezných prvků. K tomuto účelu nepoužívejte ruce ani jinou část těla, abyste se vyhnuli riziku kontaktu s řeznými prvky.

Udržujte svůj obličej a tělo v dostatečné vzdálenosti od plnicího a vyhazovacího žlabu, abyste předešli zranění odražejícím se materiálem nebo úlomky.

Nikdy nesahejte do plnicího otvoru rukama za pryžový kryt, když je stroj v chodu.

Před zahájením práce se ujistěte, že je skartovačka správně sestavena.

Nepoužívejte stroj ve vlhkém nebo mokřem prostředí, za deště nebo tam, kde hrozí nebezpečí blesku.

Stroj žádným způsobem neupravujte ani nepoužívejte náhradní nože jiné než originální.

Po výměně nožů se ujistěte, že se otáčejí volně a bez překážek, než skartovačku znovu spustíte.

Práce musí být prováděny ve vhodném pracovním oděvu, rukavicích, úplné obuvi, ochranných brýlích a ochraně sluchu.

Systém přívodu paliva by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte jakékoli netěsnosti, odneste stroj do autorizovaného servisního střediska výrobce k opravě.

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje – používání stroje s příliš nízkou hladinou oleje nebo bez oleje může způsobit poškození nebo dokonce požár.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy stroje. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče

výfuku, protože tyto části se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké ještě nějakou dobu po provozu. Před servisem nebo seřizováním nechte stroj vychladnout.

Nikdy nepoužívejte stroj bez správně nainstalovaného vstupního a výstupního sklužu.

Větrací otvory motoru nesmí být zakryty – musí být volné a vždy čisté.

Neprovazujte stroj v uzavřených prostorách bez dostatečného větrání – výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které by neměly být vdechovány.

Stroj se nesmí používat bez řádně nainstalovaných ochranných krytů nebo pokud bezpečnostní systémy stroje nefungují správně. Vadné bezpečnostní systémy zvyšují riziko nehod, proto se před každým spuštěním ujistěte, že jsou všechny ochranné kryty správně nainstalovány a bezpečnostní mechanismy fungují správně.

Pokud si všimnete jakýchkoli podezřelých příznaků, jako jsou zvýšené vibrace, hluk nebo neobvyklý zápach, okamžitě stroj vypněte, nechte jej vychladnout, odpojte kabel zapalovací svíčky, vyjměte zásobník a zkontrolujte sekací jednotku, zda není poškozená.

Pro opravy a údržbu by měly být používány pouze originální náhradní díly.

Před zahájením práce počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.

Pokud necháte stroj bez dozoru, vypněte jej a počkejte, dokud se řezací prvek zcela nezastaví.

Ujistěte se, že vyfukovací otvor není vždy ucpaný.

Nezvedejte, nenaklánějte ani nepřenášejte stroj s běžícím motorem.

Zastavte motor stroje a ujistěte se, že se zastavily všechny pohyblivé části:

- pokaždé, když potřebujete odejít od stroje,
- před čištěním, kontrolou, výměnou příslušenství nebo opravou stroje,
- po zasažení cizím předmětem,
- před přepravou na pracoviště a z pracoviště,
- pokud stroj začne nadměrně vibrovat.

POZOR! Po vypnutí motoru se mohou pohyblivé části ještě nějakou dobu otáčet. Počkejte, dokud se pohyblivé části stroje nezastaví.

Odstraňování blokády

Nedovolte, aby se zpracovávaný materiál hromadil v oblasti výsypu, protože to může narušit správnou funkci stroje a způsobit vyhazování materiálu z násypky.

Nikdy se nepokoušejte odstranit ucpaní v násypce nebo vyhazovacím kanálu, když je motor v chodu. Pokud dojde k zablokování, okamžitě vypněte motor, počkejte, až se řezný prvek zcela zastaví a stroj nevychladne, poté odpojte kabel zapalovací svíčky, než se pokusíte odstranit zablokovaný materiál. Po odstranění ucpaní zkontrolujte stroj, zda není poškozený nebo uvolněné části vyžadující opravu nebo výměnu.

Je-li nutné opustit pracovní prostor nebo odstranit zpracovávaný materiál, vždy vypněte motor, otočte spínač do polohy OFF, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví a stroj vychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění.

Před otevřením krytu sekací jednotky se ujistěte, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily, motor vychladl a kabel zapalovací svíčky byl odpojen.

Odpadové hospodářství

Použitý spotřební materiál, obaly a nástroje musí být recyklovány v souladu s platnými předpisy na ochranu životního prostředí. Odpad by měl být odevzdán na místní recyklační místo v souladu se zásadami likvidace průmyslového odpadu.

MONTÁŽ VÝROBKU

Příprava na montáž

Výrobek je nutné vybalit z obalu a odstranit všechny obalové prvky. Doporučuje se uschovat obal, který může být užitečný při přepravě nebo skladování produktu. Zkontrolujte, zda některá část výrobku nebyla poškozena během přepravy. Jakékoli zjištěné poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazuje výrobek z dalšího používání, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.

Doporučuje se umístit stroj na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Během instalace je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Montáž stroje

Chcete-li stroj sestavit, namontujte jej podle obrázků:

(II) – Připevněte osu kola (a) k hlavnímu rámu stroje pomocí šestihranných šroubů M10×80 mm, plochých podložek a samojistných matic M10.

(III) – Připevněte kola (a) k nápravě pomocí matic M14.

(IV) – Namontujte podpěrnou nohu (a) k hlavnímu rámu stroje pomocí šestihranných šroubů M10×25 mm, plochých podložek a matic M10.

(V) – Namontujte vyhazovací žlab (a) na hlavní rám stroje pomocí šestihranných šroubů M8×30 mm, samojistných matic M8 a plochých podložek.

(VI) – Připevněte násypku (a) k hlavnímu rámu stroje pomocí šestihybných šroubů M8×25 mm, samojistných matic M8 a plochých podložek.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

Příprava pracoviště

Před zahájením práce se ujistěte, že je zem stabilní, rovná a suchá a že je stroj umístěn tak, aby byla zajištěna jeho plná stabilita. Nedoporučuje se ustavovat stroj a pracovat na nakloněné ploše. Na pracovišti by neměly být žádné cizí předměty, které by mohly způsobit úraz. Přihlízející osoby a zvířata se musí držet v bezpečné vzdálenosti minimálně 25 m. Před zahájením prací je třeba vzít v úvahu také povětrnostní podmínky – silný vítr může způsobit nekontrolovaný pohyb odpadu a zvýšit riziko ohrožení.

Příprava stroje k práci

POZOR! Z výroby smí motor obsahovat pouze malé množství oleje pro ochranu motoru při přepravě a skladování. Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu motorového oleje a poté olej doplňte na požadovanou úroveň. Hladina oleje by měla být pravidelně kontrolována a podle potřeby doplňována. Provoz stroje bez oleje nebo s příliš malým množstvím oleje v převodovce motoru může vést k nevratnému poškození motoru.

Přípravte si olej určený pro čtyřdobé motory s viskozitní třídou SAE 15W-40.

Před doplněním oleje položte stroj na rovnou plochu, poté odšroubujte kryt olejové nádrže (VII) a oťete dosucha připojenou měрку oleje. Naplňte nádrž olejem. Při plnění se doporučuje použít nálevku nebo nalévač, aby nedošlo k rozlití oleje. Pokud dojde k rozlití oleje, před nastartováním motoru důkladně oťete veškerý zbývající olej. Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. K tomu zasuněte měрку do plnicího otvoru a našroubujte kryt nádrže. Poté ji odšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje na měrci. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální úrovní na měrci. Poté, co se ujistíte, že hladina oleje je správná, uzavřete plnicí otvor uzávěrem.

Pozor! Před každým zahájením práce je třeba zkontrolovat hladinu oleje.

Po doplnění oleje musíte doplnit palivo. Palivem je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem minimálně 95. Pro doplnění paliva odšroubujte uzávěr palivové nádrže (VIII) a nalijte palivo do nádrže. Při nalévání paliva se doporučuje používat nalévač nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstřikování paliva. Pokud dojde k rozlití paliva, pečlivě oťete zbývající palivo. Počkejte, až se výpary úplně rozptýlí a nastartujte motor na jiném místě, než kde byl tankován. Po naplnění palivové nádrže zavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem.

Stroj je vybaven pneumatickými koly. Doporučený tlak v pneumatikách je 20 PSI / 1,4 BAR. Před zahájením práce musí být pneumatiky nahuštěny. Nepřekračujte doporučený tlak v pneumatikách. Před zahájením práce zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky by měly být vždy nahuštěny na stejný tlak.

Pozor! Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může vést k nebezpečným situacím, jako je převrácení stroje na bok, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nastavení úhlu odhozu (IX)

Deflektor umístěný na konci výsypného žlabu slouží k nastavení úhlu výhozu drceného materiálu, což umožňuje přizpůsobení jeho směru pracovním podmínkám.

Před zahájením práce je třeba upravit úhel odhozu. Chcete-li to provést, uvolněte páčku deflektoru otáčením proti směru hodinových ručiček, nastavte příslušný úhel a poté páku utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.

Kontrola součástí

Před prvním použitím proveďte důkladnou kontrolu stroje, abyste se ujistili, že všechny součásti jsou správně nainstalovány a nejsou poškozeny.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Nouzový vypínač (X)

Stroj je vybaven dvěma nouzovými spínači, které slouží k nouzovému zastavení stroje. Stisknutím jednoho ze spínačů (a) se motor zastaví. Aby motor běžel, musí být oba nouzové vypínače v horní poloze.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje pravidelně kontrolovat správnou funkci nouzových spínačů.

Pozor! Po zastavení motoru se může řezací prvek ještě nějakou dobu otáčet. Je nutné počkat, až se řezací prvek automaticky zastaví. Nepřibližujte žádné části těla ani jiné předměty do blízkosti rotujícího řezného prvku.

Startování spalovacího motoru

VAROVÁNÍ! Nepouštějte spalovací motor v uzavřených nebo špatně větráných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, toxický plyn bez zápachu, který může vést k otravě, ztrátě vědomí a dokonce smrti. Když motor běží, musí být zajištěno dostatečné větrání, aby se zabránilo hromadění výfukových plynů.

POZOR! Před každým spuštěním se ujistěte, že hladina motorového oleje je správná.

Ujistěte se, že materiál, který se má drtit, není v násypce.

Ujistěte se, že oba nouzové vypínače jsou v horní poloze. Aby motor běžel, musí být oba nouzové vypínače v horní poloze.

Otočením spínače motoru (XI) na motoru do polohy ON zapnete systém zapalování motoru. Aby motor běžel, musí být spínač v poloze ON.

Jak je znázorněno na obrázku (XII), otevřete palivový ventil posunutím páčky palivového ventilu (a) do polohy ON.

Jak je znázorněno na obrázku (XIII), chcete-li nastartovat studený motor, zavřete škrticí klapku přesunutím páčky sytiče (a) do polohy ZAVŘENO a pro nastartování teplého motoru otevřete škrticí klapku přesunutím páčky sytiče (a) do polohy OTEVŘENO. Posuňte páčku plynu (XIV) mírně směrem k poloze vysoké rychlosti označené symbolem zajíce.

Několikrát plynule zatáhněte za rukojeť startovacího lanka (XV), dokud neucítíte odpor způsobený kompresí motoru, poté zatáhněte rázným, rozhodným pohybem. Po několika tahech by měl motor naskočit.

Po nastartování motoru neuvolňujte rukojeť startovacího lanka z ruky, ale přesuňte jej do spodní polohy.

Jakmile se motor zahřeje, posuňte páčku plynu zcela do polohy OTEVŘENO. Po každé změně polohy páčky sytiče musíte počkat, až motor běží hladce. Rychlost zpětného chodu páčky sytiče závisí na atmosférických podmínkách, ve kterých je motor spouštěn. Čím nižší je okolní teplota, tím pomalejší musí být návrat.

Jakmile se motor zahřeje, přesuňte páčku plynu zcela do polohy vysoké rychlosti označené symbolem zajíce, abyste zvýšili otáčky motoru. Před zahájením práce počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.

Zastavení motoru

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, stiskněte nouzový vypínač dolů.

Za normálních okolností je třeba dodržet následující kroky:

Posuňte páku plynu (XIV) do polohy nízké rychlosti označené symbolem želvy.

Nechte motor běžet na volnoběh jednu až dvě minuty.

Otočte spínač motoru (XI) do polohy OFF.

Jak je znázorněno na obrázku (XII), zavřete palivový ventil posunutím páčky palivového ventilu (a) do polohy OFF.

POZOR! Náhle zastavení motoru při vysokých otáčkách a velkém zatížení se nedoporučuje. To může způsobit poškození motoru.

POZOR! Nezapínejte plyn, abyste zastavili motor. To může způsobit zpětné spalování nebo poškození motoru.

POZOR! Nože se mohou ještě nějakou dobu po zastavení motoru otáčet. Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujícího řezného prvku. Před prováděním údržby počkejte, dokud se všechny rotující části nezastaví a motor zcela nevychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky.

Tankování paliva

Palivo je vysoce hořlavé! Při manipulaci s palivem je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření. Nedoplňujte palivovou nádrž, pokud je zařízení v provozu. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. V prostoru tankování je zakázáno kouřit. Nerozlévejte palivo. Pokud dojde k rozliti paliva, před spuštěním stroje důkladně vysušte rozlité palivo. Pevně a bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže. Palivo by mělo být skladováno v těsně uzavřených schválených nádobách, mimo zdroje tepla a mimo dosah dětí.

Zastavte motor podle výše popsaného postupu.

Počkejte, až motor vychladne.

Palivem je bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95. Chcete-li natankovat palivo, odšroubujte uzávěr palivové nádrže (VIII) a nalijte palivo do nádrže. Při nalévání paliva se doporučuje používat nalévač nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstříkávání paliva. Pokud dojde k rozliti paliva, pečlivě otřete zbývající palivo. Počkejte, až se výpary úplně rozptýlí a nastartujte motor na jiném místě, než kde byl tankován. Po naplnění palivové nádrže zavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem.

Restartujte motor podle postupu v části „*Spuštění spalovacího motoru*“.

Práce se skartovačkou

POZOR! Ujistěte se, že je stroj stabilní a vodorovný, aby nedocházelo k nadměrným vibracím.

POZOR! Nepoužívejte stroj na betonu nebo jiných tvrdých površích.

POZOR! Motor je vybaven snímačem hladiny oleje a nenastartuje se, pokud je hladina oleje příliš nízká. Může se také zastavit, pokud stroj pracuje na prudkém svahu. Práce na nerovném terénu nebo svazích se nedoporučuje.

VAROVÁNÍ! Neotevírejte kryt sekací jednotky, dokud se motor a sekací jednotka zcela nezastaví a kabel zapalovací svíčky není odpojen.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně nainstalované vstupní násypky a výstupního žlabu.

Po zahřátí motoru přesuňte páčku plynu zcela do horní polohy, abyste zvýšili otáčky motoru.

Obrázek (XVI) ukazuje servisní zónu drtiče, která zahrnuje prostor před násypkou - to je oblast, kde může obsluha bezpečně vkládat materiál. Je zakázáno stát po stranách nebo za strojem, když je v provozu, aby se předešlo nebezpečným situacím.

Drtič dokáže zpracovat různé druhy suchých a zelených organických materiálů, jako jsou větve, stonky, vinná réva, listy, kořeny a rostlinné zbytky. Maximální průměr větví, které lze drtit, je 100 mm, ale může se lišit v závislosti na druhu a tvrdosti dřeva. Otáčení větví při jejich podávání do stroje zlepšuje účinnost drcení.

Před umístěním drceného materiálu do násypky počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.

Větvě by měly být kmeny odříznutým koncem dopředu, listy a větve by měly být ponechány na konci. Usnadňuje to vedení materiálu podávacím zásobníkem a zabraňuje jeho otáčení a odsakování od menších kusů. V případě bočních větví může být nutné je nejprve zastříhnout, aby se větve lépe nabrala fezacím mechanismem.

Doporučuje se používat čerstvě nařezané větve, protože suché dřevo je tvrdší, křehčí a rychleji otupuje nože.

Při práci je dobré mít po ruce dřevěnou tyč o průměru asi 2,5 cm a délce 60 cm, kterou lze zatlačit tenké, listnaté a jemné materiály a udržet průchodnost násypky.

Netlačte materiál k podávání násilím. Pokud stroj nedrtí větve správně, může to znamenat, že:

- čepele potřebují nabroušení nebo výměnu,
- mezera mezi noži a přítlačnou deskou vyžaduje úpravu.

Nepřetěžujte stroj podáváním příliš velkého množství materiálu najednou. Pokud otáčky motoru začnou klesat, okamžitě zastavte podávání materiálu a před obnovením provozu počkejte, dokud se otáčky motoru nevrátí na jmenovité otáčky.

Drtič se může ucpat měkkými, mokrymi nebo vláknitými materiály. Aby se tomu zabránilo, doporučuje se střídát podávání měkkých materiálů s větve, které vyčistí řezací mechanismus.

Pokud se stroj zastaví kvůli přetížení nebo zablokování materiálu:

- Okamžitě vypněte motor pomocí jednoho z nouzových zastavení a počkejte, dokud se řezný kotouč úplně nezastaví.

- Počkejte, až motor vychladne, otočte spínač motoru do polohy OFF a odpojte kabel zapalovací svíčky.

- Otevřete puzdro, odstraňte zablokovaný materiál a poté puzdro zavřete.

- Připojte kabel zapalovací svíčky, zvedněte nouzový vypínač, restartujte stroj a pokračujte v práci.

Pokud se kolem hřídele rotoru navine vláknitý materiál, musí být odstraněn bezprostředně předtím, než se dostane do ložisek a způsobí poškození.

Pokud se rozdrčený materiál začne hromadit, odsuňte stroj od hromady, abyste zabránili jeho odtékání zpět do vyhazovacího žlabu.

Neumísťujte deflektor výstupního komínu do svislé polohy, protože to může omezit proudění vzduchu a způsobit ucpaní.

Po dokončení práce vypněte motor podle postupu zastavení.

Počkejte, dokud se stroj úplně nezastaví a motor nevychladne.

Po vychladnutí odpojte kabel zapalovací svíčky a pokračujte v údržbě stroje.

Co dělat v případě nárazu do cizího tělesa nebo nadměrných vibrací

Pokud řezací zařízení stroje narazí na cizí předmět nebo stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo nadměrně vibrovat, okamžitě vypněte motor pomocí některého z nouzových zastavení a počkejte, dokud se řezací zařízení úplně nezastaví. Přepněte spínač motoru do polohy OFF, počkejte, až stroj úplně vychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování. Pak byste měli:

- zkontrolujte stroj, zda není poškozený.
- opravit nebo vyměnit poškozené součásti.
- zkontrolujte, zda jsou všechny díly správně připevněny a utaženy, aby byl zajištěn trvalý bezpečný provoz.

ÚDRŽBA

Varování! Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor stroje, počkejte, dokud se nůž nezastaví a stroj zcela nevychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Během údržby je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Během záruční doby uživatel nesmí rozebírat zařízení nebo vyměňovat jakékoli součásti nebo díly jiné než ty, které jsou uvedeny níže, protože tím dojde ke ztrátě záruky. Jakékoli nesrovnalosti zjištěné při kontrole nebo provozu jsou signálem k provedení opravy v servisním místě.

Činnosti obecné údržby

Po každé práci zkontrolujte celkový technický stav stroje, věnujte pozornost uvolněným šroubům, nesouososti nebo zablokování pohyblivých částí, jakož i prasklinám a jiným poškozením, které mohou ovlivnit bezpečné používání. Kromě toho se po každé přepravě a po každých 25 hodinách provozu ujistěte, že jsou všechny šroubové spoje řádně utaženy.

Po použití očistíte skartovačku odstraněním všech nečistot pomocí měkkého kartáče, vysavače nebo stlačeného vzduchu. Puzdro, ventilační šterbiny, spínače, rukojeti a kryty lze čistit proudem vzduchu o tlaku nepřesahujícím 0,3 MPa, kartáčem nebo suchým hadříkem bez použití chemikálií a čistících kapalin. Stroj se nesmí umývat vodou ani ponořovat do vody. Nářadí a rukojeti otírejte suchým, čistým hadříkem. Po vyčištění všech součástí namažte pohyblivé části vysoce kvalitním lehkým strojním olejem.

Mazání ložisek hřídele řezného prvku (XVII)

Drtič je vybaven dvěma ložisky – jedno je umístěno mimo skříň stroje a druhé na opačné straně, pod krytem klínového řemene. Ložiska jsou mazána z výroby, ale doporučuje se je promazat po několika hodinách provozu. Pro zajištění správné funkce a prodloužení životnosti řezného prvku by měla být ložiska hřídele řezného prvku pravidelně mazána. Mazání je zajištěno mazacími hlavici umístěnými na obou stranách hřídele.

Za tímto účelem vyčistíte maznice, aby se do mazacího systému nedostaly nečistoty. Otevřete ochranné kryty.

Pomocí vhodné mazací pistole vstříkujte průmyslové mazivo NLGI třídy 2, dokud se mazivo neobjeví na těsnění.

Po namazání odstraňte přebytečný tuk a chraňte maznice ochrannými krytkami.

Pravidelné mazání snižuje tření, zabraňuje předčasnému opotřebení ložisek a zajišťuje hladký chod řezného prvku.

Údržba řezného prvku

Po ukončení práce zkontrolujte řezací nože, zda nejsou opotřebované a poškozené. Pokud je pozorováno nadměrné opotřebování nebo poškození nožů, měly by být vyměněny za nové bez závad. Čepele by se také měly vyměnit, pokud je pozorován pokles výkonu. Opotřebované žací nože mohou přetížit motor a poškodit jej, proto by se měly měnit každé dva roky nebo každých 50 hodin provozu. Řezací nože by měly být vždy vyměněny za originální, shodné s těmi, které byly dodány se strojem. Pouze použití originálních náhradních dílů umožňuje zachovat bezpečnost produktu. Výměnu čepele by měl provádět zkušený uživatel. V případě pochybností kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

POZOR! Před výměnou řezných prvků vypněte motor stroje, počkejte, dokud se nůž nezastaví a stroj nevychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Nože sekačky jsou velmi ostré. Při jejich výměně je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k pořezání.

POZOR! Při manipulaci s noži buďte opatrní a používejte ochranné rukavice, abyste snížili riziko pořezání.

Ovládání nože a přítlačné desky (XVIII)

Pravidelná kontrola ostrosti nožů a přítlačné desky zajišťuje optimální výkon skartovačky. Použití tupých nožů nebo opotřebované zaoblené přítlačné desky snižuje účinnost drcení a způsobuje nadměrné vibrace, které mohou poškodit stroj nebo snížit výkon.

Opotřebovaná přítlačná deska (a) a tupé nože (b) snižují účinnost drcení, způsobují zvýšené vibrace a riziko zaseknutí materiálu během provozu a poškození stroje.

Dobře nabroušená přítlačná deska (c) a ostré řezací nože (d) umožňují efektivní provoz drtiče.

Výměna řezných nožů (XIX)

Drtič je vybaven dvěma řezacími noži namontovanými na řezacím kotouči. Když se nože tupí nebo poškodí, stroj ztratí schopnost automaticky podávat materiál a rozdrčený materiál může vycházet v dlouhých pásech. Při výměně nožů postupujte takto:

Demontujte zásobník.

Otáčejte řezným kotoučem, dokud není čepel viditelná ze strany podávacího žlabu.

Odšroubujte šrouby zajišťující nůž.

Odstraňte tupé nebo poškozené nože a zkontrolujte montážní plochu na řezném kotouči.

Povrch, na kterém jsou nože namontovány, musí být čistý a rovný.

Nové nebo nabroušené nože namontujte naplocho na řezací kotouč čepelí nahoru.

Mezera mezi noži a přítlačnou deskou by měla být přibližně 1 mm v místě nejbližším k hřdeli rotoru a 3 mm v nejvzdálenějším bodě. Konstrukce nožů umožňuje mírný pohyb řezného kotouče při řezání dřeva.

Ujistěte se, že všechny pojistné matice jsou řádně utaženy. Po sestavení otočte řezací kotouč pomocí dlouhé dřevěné tyče a zkontrolujte, zda se volně otáčí.

POZOR! Pokud není povrch řezného kotouče důkladně očištěn nebo nože nejsou řádně zajištěny, hrozí nebezpečí zlomení nožů při utahování šroubů.

Nastavení napnutí klínového řemene

Před zahájením provozu drtiče zkontrolujte napnutí řemene. Pás se může po 1-2 hodinách používání uvolnit, proto je nutné jej znovu zkontrolovat a případně upravit. Nesprávné napnutí může způsobit prokluzování řemene a zrychlené opotřebování řemene. Pro nejlepší výkon se doporučuje kontrolovat napnutí řemene každých 20 hodin provozu.

Chcete-li napnout klínový řemen, odšroubujte všechny upevňovací šrouby a poté sejměte kryt klínového řemene (XX).

Povolte čtyři šrouby zajišťující základnu motoru, což umožní pohyb motoru.

Povolte pojistnou matici na napínacím šroubu, která zároveň slouží k vyrovnaní osy řemenic.

Otáčejte napínacím šroubem ve směru hodinových ručiček pro zvýšení napnutí klínového řemene, nebo proti směru hodinových ručiček pro jeho snížení.

Zkontrolujte napnutí klínového řemene – průhyb řemene by měl být menší než 10 mm s tlakem 4 kg v jeho středu.

V případě potřeby opravte jejich nastavení úpravou polohy motoru vůči základně.

Utáhněte pojistnou matici a upevňovací šrouby základny motoru.

Namontujte kryt klínového řemene pomocí montážních šroubů.

Pokud zjistíte poškození klínového řemene nebo snížení výkonu stroje, vyměňte řemen za nový bez závad. Chcete-li to provést, povolte napínací šroub a čtyři šrouby zajišťující základnu motoru, odstraňte opotřebovaný řemen, nasadte nový klínový řemen a poté nastavte napnutí podle výše uvedeného postupu. Je možné použít klínový řemen YATO YT-861913.

Kontrola hladiny oleje

Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla a sejměte měрку hladiny oleje (VII).

Vyčistěte a osušte indikátor čistým hadříkem.

Vložte měрку do plnicí trubice, ale neotáčejte ji. Poté vyjměte a sledujte uvedenou hladinu oleje.

Pokud je indikovaná hladina příliš nízká, doplňte olej po horní úroveň měrky (přerušovaná oblast).

Zašroubujte měрку do plnicího hrdla oleje.

Výměna motorového oleje

Motorový olej by měl být vyměněn po prvních 2 až 5 hodinách provozu. Jakákoli následná výměna oleje by měla být provedena

každých 25 hodin provozu.

Při výměně oleje buďte opatrní. Olej je ihned po zastavení motoru horký a může způsobit popáleniny. Použitý olej by měl být extrahován pomocí extraktoru určeného k tomuto účelu v souladu s doporučeními výrobce extraktoru.

Jak je znázorněno na obrázku (XXI), odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje (a), vložte trubku (b) sacího zařízení (c) přímo do otvoru pro plnění oleje a poté vysajte všechnu motorový olej, pamatujte na to, že operaci bude nutné několikrát opakovat, než bude všechnu olej odstraněn. Po dokončení odsávání seřete veškerý zbývající olej.

Doplňte olej podle postupu popsaného v části: „Příprava k provozu“.

POZOR! Použitý motorový olej musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy. Je zakázáno nalévat motorový olej do kanalizace.

Údržba vzduchového filtru (XXII) – každých 40 hodin provozu

POZOR! Nepoužívejte spotřebič bez správně nainstalovaného vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. Jinak může spalovací motor nasávat nečistoty, které by za normálních okolností filtr zadržel. Nečistoty mohou vést k narušení motoru a dokonce k jeho poškození.

Úplně odšroubujte knoflík nebo knoflíky zajišťující pouzdro filtru a poté sejměte kryt filtru. Vyměňte filtr ze základny. Vzduchový filtr se skládá ze dvou prvků – papíru a houby. Pečlivě zkontrolujte každou filtrační vložku, zda nemá díry, trhliny a poškození. Pokud je některá filtrační vložka poškozena nebo ji nelze během údržby vyčistit, je nutné ji vyměnit za novou, bez závad. Je možné použít vzduchový filtr YATO YT-861933.

Papírovou vložku vyčistěte proudem stlačeného vzduchu (tlak nepřesahujícím 0,2 MPa), vyfoukáním nečistot zevnitř nebo vysáním zvenci úzkým kartáčem vysavače. Vzhledem k jemné struktuře papírového filtru se doporučuje šetrné čištění. Papírovou vložku nenamáchejte do vody ani jiné tekutiny. Nekartáčujte, abyste zabránili vtírání nečistot do struktury filtru.

Vyčistěte houbovou vložku v teplé vodě s prostředkem na mytí nádobí, důkladně opláchněte a nechte zcela uschnout. Namočte vysušenou filtrační houbu do čistého motorového oleje a vymačkejte ji, ale ujistěte se, že filtr zůstává vlhký.

Pomocí hadříku mírně navlhčeného ve vodě očistěte veškeré nečistoty z vnitřku základny filtru a krytu filtru. Dávejte pozor, aby se do potrubí vedoucího ke karburátoru nedostal prach nebo nečistoty.

Umístěte houbový prvek na prvek papírového filtru. Znovu nainstalujte filtr a zavřete kryt filtru. Ujistěte se, že je kryt filtru pevně uzavřen a upevňovací knoflík pouzdra filtru je řádně utažen.

Údržba zapalovací svíčky (XXIII) – každých 100 hodin provozu

Odpojte kabel (a) od zapalovací svíčky (b). Vyměňte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky. K očištění elektrod od uhlíkových usazenin použijte drátěný kartáč. Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami, měla by být mezi 0,7 mm a 0,8 mm.

Pokud si všimnete spálených elektrod nebo prasklého keramického krytu, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Zašroubujte zapalovací svíčku. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Údržba palivového filtru

Sejměte víčko palivové nádrže (VIII). Vytáhněte palivový filtr (XXIV). Vyčistěte palivový filtr lakovým benzínem. Osušte měkkým, čistým hadříkem. Nainstalujte filtr do plnicího otvoru. Namontujte kryt palivové nádrže.

Pozor! Stěny filtru jsou vyrobeny z jemné síťoviny. Při údržbě je třeba dávat pozor, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud je filtr poškozen, musí být před obnovením provozu vyměněn za nový, nepoškozený.

SKLADOVÁNÍ A DOPRAVA VÝROBKU

Nebudete-li stroj používat déle než 30 dní, připravte jej na uskladnění podle níže uvedených kroků.

Pozor! Před uskladněním nebo přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž.

Zcela vyprázdněte palivovou nádrž, protože palivo obsahující etanol může ztratit své vlastnosti již po 30 dnech. Použité palivo může obsahovat lepkavé usazeniny, které mohou ucpat karburátor a omezit průtok paliva.

Nastartujte motor a běžte, dokud se automaticky nezastaví. Tím zajistíte úplné vypuštění paliva z karburátoru. Pokud necháte motor běžet až do úplného vyprázdnění, pomůže to zabránit usazování karbonu uvnitř karburátoru a možnému poškození motoru. Dokud je motor ještě teplý, vypustte motorový olej. Poté naplňte systém čerstvým olejem se specifikací doporučenou v tabulce technických údajů.

K čištění vnějšku stroje a odstraňování nečistot z větracích otvorů používejte čisté hadříky, aby byly čisté. Během skladování by měly být větrací otvory čisté. Nezakrývejte ventilační otvory.

Pozor! K čištění plastových dílů nepoužívejte silné saponáty nebo čističe na bázi ropy, protože chemikálie mohou plastové díly poškodit.

Čistěte podle návodu.

Skladujte na tmavém, suchém, nemrzoucím a dobře větraném místě. Místo uložení by mělo být chráněno před přístupem dětí. Výrobek by měl být skladován při teplotě mezi 5 a 30 stupni Celsia. Doporučuje se skladovat výrobek v jeho továrním balení nebo v jiném obalu, který jej chrání před prachem. Výrobek skladujte ve vodorovné poloze.

Při přepravě musí být stroj chráněn před nárazy a silnými vibracemi, které by mohly poškodit jeho součásti. Stroj musí být přepravován ve vodorovné poloze a musí být řádně zajištěn proti pohybu, sklouznutí nebo převrácení.

Při přepravě na krátké vzdálenosti by se měl stroj pohybovat na kolech a pomocí přepravních rukojetí jej mírně naklonit dozadu.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se stroj nepřevrátil, protože by mohlo dojít k poškození stroje nebo k vytvoření nebezpečné situace.

Po každé přepravě zkontrolujte, zda jsou montážní šrouby řádně utaženy.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Níže jsou uvedeny běžné poruchy a možná řešení. Máte-li jakékoli pochybnosti, přestaňte výrobek používat a kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Problém	Příčina	Řešení
Motor nejde nastartovat	1. Kabel zapalovací svíčky je odpojený 2. Žádné palivo nebo staré palivo 3. Vypínač motoru a/nebo palivový ventil nejsou v poloze ON 4. Páčka sytiče není v poloze ZAVŘENO 5. Ucpané palivové potrubí 6. Špinavá zapalovací svíčka 7. Příliš mnoho paliva ve válci (zahlcení motoru) 8. Je stisknuto tlačítko nouzového zastavení	1. Připojte kabel zapalovací svíčky 2. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzinem 3. Otočte vypínač motoru a palivový ventil do polohy ON 4. Nastavte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO - zavřeno pro studený start 5. Vyčistěte palivové potrubí 6. Vyčistěte, upravte mezeru nebo vyměňte zapalovací svíčku 7. Počkejte několik minut, než se pokusíte znovu nastartovat, nečerpejte palivo 8. Zvedněte nouzový vypínač nahoru
Motor běží nerovnoměrně	1. Uvolněte kabel zapalovací svíčky 2. Provoz s páčkou sytiče v poloze ZAVŘENO 3. Ucpané palivové potrubí nebo staré palivo 4. Ucpaný otvor palivové nádrže 5. Voda nebo nečistoty v palivovém systému 6. Znečištěný vzduchový filtr 7. Nesprávné seřízení karburátoru	1. Připojte a utáhněte kabel zapalovací svíčky 2. Přesuňte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO 3. Vyčistěte palivové potrubí a naplňte nádrž čerstvým palivem 4. Vyčistěte odvodšňovací otvor 5. Vypustte palivovou nádrž a naplňte ji čistým palivem 6. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr 7. Obrátte se na servis výrobce
Motor se přehřívá	1. Nízká hladina oleje 2. Znečištěný vzduchový filtr 3. Omezené proudění vzduchu 4. Špatné seřízení karburátoru	1. Doplněte olej na správnou hladinu 2. Vyčistěte vzduchový filtr 3. Vyčistěte a zajistěte volné proudění vzduchu 4. Nahlédněte do návodu k motoru
Drcení je příliš pomalé, řezací kotouč se zastaví nebo se materiál nevyhazuje	1. Otáčky motoru jsou příliš nízké, což způsobuje prokluzování řemenice 2. Hnací řemen je uvolněný nebo poškozený 3. Nože jsou tupé nebo poškozené 4. Řezný kotouč je blokován materiálem 5. Vyhozovací žlab je ucpaný	1. Zvýšte otáčky motoru 2. Utáhněte nebo vyměňte hnací řemen 3. Naostřete nebo vyměňte nože 4. Odstraňte veškerý nahromaděný materiál a otáčejte řezacím kotoučem dřevěnou tyčí, abyste se ujistili, že se volně otáčí 5. Obrátte se na servis výrobce
Hnací řemen se roztřepe nebo spadne z řemenice	1. Drážka na řemenici může být poškozena 2. Hnací řemen může být natažený 3. Řemenice mohou být vyosené	1. Zkontrolujte stav hnacho řemenu a vyhledejte všechna poškození na řemenici 2. Vyměňte hnací řemen 3. Opravte vyrovnaní řemenice
Při drcení větví stroj nadměrně vibruje a vydává neobvyklé zvuky	1. Nože jsou tupé nebo poškozené 2. Nože nejsou správně nasazeny na řezací kotouč 3. Příliš velká mezera mezi noži a přítlačnou deskou 4. Nadměrné zatížení řezného prvku	1. Naostřete nebo vyměňte čepele 2. Povolte upevňovací šrouby čepele, správně nastavte čepele a utáhněte šrouby 3. Upravte mezeru 4. Před přidáním dalších větví počkejte, až stroj odstraní přebytečný materiál.
Nože narazí na přítlačnou desku	Špatně nastavená mezera mezi noži a přítlačnou deskou	Upravte mezeru
Kola stroje se při přepravě táhnou doleva nebo doprava	Tlak v pneumatikách je příliš nízký	Napumpujte pneumatiky

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzinový drič je výkonný stroj poháňaný spaľovacím motorom, určený na drevenie konárov a rastlinného odpadu. Vďaka silnému pohonu umožňuje efektívne spracovanie rastlinného materiálu s priemerom až 100 mm, čo z neho robí ideálne riešenie pre použitie v záhradách, sadoch a záhradných pozemkoch. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka stroja závisí od správnej prevádzky, preto:

Pred použitím stroja si prečítajte celý návod a uschovajte si ho.

Dodávateľ nezodpovedá za žiadne škody alebo zranenia vyplývajúce z používania stroja na iné účely, ako je určený alebo nedodržovanie bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu. Používanie stroja na iné účely, než na ktoré je určené, má za následok aj stratu práv užívateľa na záruku a záruku.

VYBAVENIE

Skartovačka sa dodáva kompletná, ale pred prvým použitím je potrebná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Jednotka merania	Hodnota
Katalógové číslo		YT-86155
Počet valcov		1
Počet pruhov		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzín E10
Druh oleja		SAE15W-40
Objem motora	[cm ³]	196
Maximálny výkon	[kW]	4.8
Maximálne otáčky	[min ⁻¹]	3600
Chladenie		Letecky
Typ spustenia		manuál
Kapacita palivovej nádrže	[l]	3.6
Kapacita olejovej nádrže	[l]	0,6
Typ zapalovacej sviečky		F7RTC
Maximálny priemer drevnia	[mm]	100
omša	[kg]	100
Úroveň hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	89,7 ± 3
zvuková sila	[dB(A)]	104,9 ± 3
Prevádzková/skladovacia teplota	[°C]	5-30

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Zoznámenie sa so strojom

Pred použitím stroja si prečítajte tento návod a štítky na stroji, aby ste pochopili jeho obmedzenia a potenciálne nebezpečenstvá. Obsluha musí byť plne oboznámená s ovládacími prvkami a ich správnu obsluhou, vrátane spôsobu zastavenia stroja a odpojenia pracovných funkcií.

Pred použitím stroja si pozorne prečítajte a pochopte všetky pokyny a opatrenia v návode na obsluhu.

Neprevádzkujte stroj bez úplných znalostí o jeho prevádzke a postupoch údržby, čo by mohlo viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku.

Ak sa stroj prenesie, požičia alebo predá inej osobe, musí sa jej odovzdať tento návod a musí sa poskytnúť príslušné bezpečnostné školenie. Prevádzkovateľ je zodpovedný za všetky nehody alebo zranenia, ktoré môžu nastať v dôsledku nesprávneho používania.

Neprekračujte možnosti stroja. Stroj by sa mal používať v súlade s určeným účelom, ktorý zabezpečí jeho efektívnu a bezpečnú prevádzku.

Osobná bezpečnosť

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať stroj.

Okolostojace osoby, deti a domáce zvieratá udržiavajte mimo pracovného priestoru stroja. Ak sa v pracovnej oblasti nachádzajú ľudia alebo zvieratá, okamžite stroj vypnite. Deti by mali byť pod neustálym dohľadom dospelých.

Nepracujte so strojom pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu zhoršiť vašu schopnosť bezpečne pracovať.

Je potrebné nosiť vhodný ochranný odev. Je vhodné nosiť dlhé nohavice, ochrannú obuv a rukavice. Voľný odev, šperky a šortky, ktoré by sa mohli zachytiť do pohyblivých častí stroja, sú zakázané. Dlhé vlasy by mali byť zaistené nad ramenami.

Oči, tvár a hlavu je potrebné chrániť pred postriekaním. Vyžaduje sa používanie ochranných okuliarov alebo okuliarov s bočnými štítmami.

Mali by ste nosiť ochranu sluchu.

Pri práci dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od všetkých pohyblivých častí stroja. V prípade kontaktu s rotujúcimi časťami stroja hrozí nebezpečenstvo vážneho zranenia.

Nedotýkajte sa žiadnych súčastí stroja, ktoré sa môžu počas prevádzky zohriať. Pred vykonávaním údržby, nastavovania alebo servisu nechajte stroj vychladnúť.

Nepracujte naboso alebo v ľahkej obuvi, ako sú sandále. Odporúča sa používať ochrannú obuv, ktorá zvyšuje príľnavosť na klzkom povrchu.

Pred spustením stroja skontrolujte jeho technický stav. Kryty musia byť nasadené a všetky skrutky a matice riadne utiahnuté.

Stroj nepoužívajte, ak vyžaduje opravu alebo je v zlom technickom stave. Pred začatím práce vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.

Pracovná oblasť

Stroj je vybavený spaľovacím motorom. Nepoužívajte v blízkosti zalesnených, zarastených alebo suchých porastov, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje miestnym protipožiarnym predpisom.

Neštartujte ani neprevádzkujte motor v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý (CO), bezfarebný plyn bez zápachu, ktorý je smrteľný. Stroj sa smie používať iba v dobre vetraných vonkajších priestoroch.

Nezasahujte do systému motora, aby ste zvýšili jeho otáčky nad hodnoty povolené výrobcom.

Pri práci v suchom prostredí sa odporúča nosiť hasiaci prístroj typu B, aby sa minimalizovalo riziko požiaru.

Neprevádzkujte stroj v podmienkach obmedzenej viditeľnosti alebo nedostatočného osvetlenia.

Kontrola stroja pred spustením

Pred každým použitím skontrolujte technický stav stroja, najmä správnu montáž krytov a dotiahnutie matíc a skrutiek.

Stroj nepoužívajte, ak vyžaduje opravu alebo je v zlom technickom stave. Poškodené, chýbajúce alebo chybné diely musia byť pred prevádzkou stroja vymenené.

Neprevádzkujte stroj, ak spínač motora nezastaví motor. Každý spaľovací stroj, ktorý sa nedá vypnúť vypínačom, je nebezpečný a musí byť opravený.

Pred spustením stroja pravidelne kontrolujte, či boli z priestoru stroja odstránené všetky kľúče a nastavovacie nástroje. Ponechané nástroje sa môžu zachytiť do pohyblivých častí a spôsobiť zranenia.

Zabráňte náhodnému spusteniu stroja. Pred prepravou, údržbou alebo servisom sa uistite, že je vypínač motora v polohe OFF.

Ak stroj začne počas prevádzky abnormálne vibrovať, okamžite vypnite motor a skontrolujte príčinu. Vibrácie môžu byť znakom vážnej poruchy.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa paliva

POZOR! Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary môžu spôsobiť výbuch. Je potrebné prijať všetky preventívne opatrenia, aby sa minimalizovalo riziko vážneho zranenia.

Pri plnení alebo vyprázdňovaní palivovej nádrže:

Používajte iba schválené nádoby na palivo.

Palivo tankujte v čistom, dobre vetranom priestore vonku.

Pred doplnením paliva vypnite motor a počkajte, kým úplne nevychladne.

Nefajčite, nepoužívajte otvorený oheň a nezdriavajte sa v blízkosti iskier alebo vysokých teplôt v blízkosti paliva.

Je zakázané dopĺňať palivo do stroja v uzavretých priestoroch.

Palivo skladujte iba v schválených a riadne označených zapečatených nádobách, na chladnom, dobre vetranom mieste, mimo zdrojov tepla a vznietenia.

Nepreplňajte palivovú nádrž. Hladina paliva by nemala presiahnuť 12,5 mm pod dnom plniaceho hrdla, aby sa umožnil priestor na expanziu paliva v dôsledku zvýšenia teploty.

Akékoľvek rozliate palivo je potrebné ihneď utrieť. Ak dôjde k rozliatiu paliva, neštartujte stroj, kým sa palivové výpary úplne neodparia.

Stroj sa nesmie skladovať s palivom v nádrži v oblasti, kde by sa výpary paliva mohli dostať do kontaktu so zdrojmi vznietenia, ako sú ohrievače vody, pece alebo iné vysokoteplotné zariadenia.

Bezpečnosť pri údržbe a prevádzke

Stroj musí byť umiestnený tak, aby sa nemohol náhodne pohnúť počas údržby, čistenia, nastavovania alebo inštalácie príslušenstva.

Nepreťažujte stroj a nenúťte ho pracovať nad jeho možnosti.

Je zakázané zasahovať do nastavenia regulátora motora alebo prevádzkovať motor pri nadmerných otáčkach.

Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti pohyblivých častí stroja.

Zabráňte kontaktu s horúcim olejom, palivom, výfukovými plynmi a horúcimi časťami stroja.

Ak dôjde k nadmernému hluku alebo vibráciám, okamžite vypnite stroj a zistite príčinu.

Používajte iba príslušenstvo a diely odporúčané výrobcom pre stroj.

Pravidelne kontrolujte a udržiavajte stroj, aby ste predišli poruchám.

Bezpečnosť detí a domácich zvierat

Deti a zvieratá môžu mať záujem o stroj a proces kopania, čo môže viesť k tragickým nehodám. Vždy dodržiavajte tieto pravidlá: Deti a zvieratá by sa mali držať najmenej 25 m od pracovného priestoru a pod dohľadom dospelých.

Buďte ostražití a vypnite stroj, ak do pracovného priestoru vstúpi dieťa alebo domáce zviera.

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať rýhovač.

BEZPEČNOSTNÉ A PREVÁDZKOVÉ POKYNY K DRVIAČEMU stroju

POZOR! Pred použitím benzínového drviča si prečítajte tento návod na obsluhu a plne mu porozumejte. Venujte prosím veľkú pozornosť všetkým upozorneniam a opatreniam.

Nesprávna obsluha a údržba stroja môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti operátora alebo okolostojacich osôb.

Každý stroj nesie určité prevádzkové riziká. Benzínový drvič sa vyznačuje špecifickými rizikami, ktoré by si mal používateľ uvedomiť a vedome sa im vyhýbať. Obsluha a majiteľ zariadenia sú povinní si uvedomiť možné nebezpečenstvá a dodržiavať bezpečnostné pravidlá. Aby sa minimalizovali riziká, musia sa dodržiavať vhodné preventívne opatrenia.

Uchovajte si túto príručku pre budúce použitie a kontrolu. Ak je užívateľom stroja niekto iný ako vlastník, dajte mu na prečítanie návod na obsluhu. Každá osoba, ktorej je skartovačka zapožičaná alebo zapožičaná, musí mať pred začatím práce prístup k tomuto návodu a musí byť oboznámená s jeho obsahom. Skontrolujte, či sa v nádobe umiestnenej na násypke stroja nachádza kópia návodu na obsluhu. Osoby obsluhujúce stroj si musia pred jeho použitím prečítať pokyny. Odporúča sa tiež poskytnúť im základné školenie o bezpečnej prevádzke stroja a zostať k dispozícii pre prípadné otázky.

Strojová aplikácia

Drvič je určený na spracovanie konárov a rastlinného odpadu s maximálnym priemerom uvedeným v tabuľke technických údajov. Pred vložením materiálu do zásobníka sa uistite, že v ňom nie sú kamene, kov, sklo, plast a iné predmety, ktoré by mohli poškodiť stroj alebo predstavovať nebezpečenstvo pre používateľa. Umiestnenie nesprávnych materiálov do zásobníka môže poškodiť stroj a vytvoriť riziko odhodenia úlomkov späť smerom k operátorovi. Nikdy neprekračujte maximálny priemer drevnia ani neu miestňujte príliš veľa materiálu do násypky, aby ste zabránili zablokovaniu materiálu alebo jeho spätnému kopnutiu smerom k operátorovi, preťaženiu alebo poškodeniu stroja.

Pred začatím práce

Starostlivo skontrolujte svoju pracovnú oblasť a uistite sa, že je čistá a bez nečistôt, aby ste predišli nebezpečenstvu zakopnutia. Stroj by sa mal používať na stabilnom, rovnom povrchu.

Pred spustením drviča sa uistite, že podávací žľab a kryt rezacieho noža sú prázdne a bez nečistôt, skontrolujte hladinu oleja, dotiahnutie všetkých matíc a skrutiek a tlak v pneumatikách.

Pravidlá bezpečnej prevádzky

Odporúčané palivo: bezolovnatý benzín E10 s minimálnym oktánovým číslom 95.

Používajte palivo a olej, ktoré sú bez akýchkoľvek nečistôt a sú určené pre štvrtakté motory. Odporúča sa používať vysokokvalitné produkty. Tým sa predíži životnosť motora.

Okolostojace osoby a zvieratá udržiavajte vo vzdialenosti najmenej 25 metrov od pracovného priestoru. Ak sa k stroju približujú ľudia, okamžite ho zastavte.

Nikdy neumiestňujte žiadnu časť svojho tela na miesto, kde by mohla byť ohrozená pohybom stroja počas montáže, inštalácie, prevádzky, údržby, opravy alebo premiestňovania.

Nikdy nedávajte ruky, nohy ani žiadnu časť tela do plniaceho žľabu, vyhadzovacieho žľabu alebo do blízkosti pohyblivých častí stroja, keď je v prevádzke.

Vo vysypávacom priestore by sa nemali nachádzať ľudia, zvieratá, budovy, sklo a iné predmety, ktoré by mohli brániť voľnému vypúšťaniu materiálu a spôsobiť zranenie alebo škodu. Vietor môže zmeniť smer hodu, takže buďte opatrní.

Ak je potrebné materiál v násypke tlačiť, použite posúvač dodávaný so strojom (ak je ním stroj vybavený) alebo iný posúvač, ktorý zaisťuje bezpečnú vzdialenosť ruky od rezných prvkov. Na tento účel nepoužívajte ruky ani inú časť tela, aby ste sa vyhlížili riziku kontaktu s reznými prvkami.

Udržujte svoju tvár a telo mimo dosahu plniaceho a vyhadzovacieho žľabu, aby ste predišli zraneniu od odrazeného materiálu alebo úlomkov.

Počas chodu stroja nikdy nesiahajte rukami za gumový kryt do plniaceho žľabu.

Pred začatím práce sa uistite, že je skartovačka správne zostavená.

Stroj nepoužívajte vo vlhkom alebo mokrom prostredí, počas zrážok alebo tam, kde hrozí nebezpečenstvo blesku.

Stroj žiadnym spôsobom neupravujte ani nepoužívajte náhradné nože iné ako originálne.

Po výmene nožov sa pred opätovným spustením skartovačky uistite, že sa otáčajú voľne a bez prekážok.

Pri práci je potrebné používať vhodný pracovný odev, rukavice, kompletnú obuv, ochranné okuliare a ochranu sluchu.

Systém prívodu paliva by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak spozorujete akékoľvek netesnosti, odneste stroj do autorizovaného servisného strediska výrobcu na opravu.

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja – používanie stroja s príliš nízkou hladinou oleja alebo bez oleja môže viesť k poškodeniu alebo dokonca požiaru.

Zabráňte kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi stroja. Nedotýkajte sa motora ani tlmiča výfuku, pretože tieto časti sa počas prevádzky veľmi zohrejú a zostanú horúce aj nejaký čas po prevádzke. Pred servisom alebo nastavovaním nechajte stroj vychladnúť.

Nikdy nepoužívajte stroj bez správne nainštalovaného vstupného a výstupného žľabu.

Vetracie otvory motora nesmú byť zakryté – musia byť vždy voľné a čisté.

Neprevádzkujte stroj v uzavretých priestoroch bez dostatočného vetrania – výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré by sa nemali vdychovať.

Stroj sa nesmie používať bez riadne nainštalovaných ochranných krytov alebo ak bezpečnostné systémy stroja nefungujú správne. Chybné bezpečnostné systémy zvyšujú riziko nehôd, preto sa pred každým spustením uistite, že sú všetky ochranné prvky správne nainštalované a bezpečnostné mechanizmy fungujú správne.

Ak spozorujete akékoľvek podozrivé príznaky, ako sú zvýšené vibrácie, hluk alebo nezvyčajný zápach, okamžite vypnite stroj, nechajte ho vychladnúť, odpojte kábel zapalovacej sviečky, vyberte zásobník a skontrolujte reznú jednotku, či nie je poškodená.

Na opravy a údržbu by sa mali používať iba originálne náhradné diely.

Pred začatím práce počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.

Ak necháte stroj bez dozoru, vypnite ho a počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví.

Uistite sa, že vyhadzovací otvor nie je vždy upchatý.

Nedvíhajte, nenakláňajte ani neprenášajte stroj so spusteným motorom.

Zastavte motor stroja a uistite sa, že sa zastavili všetky pohyblivé časti:

- vždy, keď potrebujete odstúpiť od stroja,
- pred čistením, kontrolou, výmenou príslušenstva alebo opravou stroja,
- po zasiahnutí cudzím predmetom,
- pred prepravou na pracovisko a z pracoviska,
- ak stroj začne nadmerne vibrovať.

POZOR! Po vypnutí motora sa pohyblivé časti môžu ešte nejaký čas otáčať. Počkajte, kým sa pohyblivé časti stroja nezastavia.

Odstraňovanie blokad

Nedovoľte, aby sa spracovávaný materiál hromadil v oblasti vypúšťania, pretože to môže zhoršiť správnú činnosť stroja a spôsobiť vyhadzovanie materiálu z násypky.

Nikdy sa nepokúšajte odstrániť upchatie v zásobníku alebo vyhadzovacom žľabe, keď je motor v chode. Ak dôjde k zablokovaniu, okamžite vypnite motor, počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví a stroj nevychladne, potom odpojte kábel zapalovacej sviečky predtým, ako sa pokúsite odstrániť zablokovaný materiál. Po odstránení zablokovania skontrolujte stroj, či nie je poškodený alebo uvoľnené časti vyžadujúce opravu alebo výmenu.

Ak je potrebné opustiť pracovný priestor alebo odstrániť spracovaný materiál, vždy vypnite motor, prepnite vypínač do polohy OFF, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia a stroj vychladne, a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu.

Pred otvorením krytu reznnej jednotky sa uistite, že sa všetky pohyblivé časti úplne zastavili, motor vychladol a kábel zapalovacej sviečky bol odpojený.

Odpadové hospodárstvo

Použitý spotrebný materiál, obaly a nástroje sa musia recyklovať v súlade s platnými predpismi na ochranu životného prostredia. Odpad by sa mal odovzdať na miestnom recyklačnom mieste v súlade so zásadami likvidácie priemyselného odpadu.

MONTÁŽ PRODUKTU

Príprava na montáž

Výrobok je potrebné vybrať z obalu a odstrániť všetky obalové prvky. Odporúča sa uschovať obal, ktorý môže byť užitočný pri preprave alebo skladovaní produktu. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu niektorej časti výrobku počas prepravy. Akékoľvek zistené poškodenie, napr.

Odporúča sa umiestniť stroj na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Počas inštalácie by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Montáž stroja

Ak chcete stroj zostaviť, namontujte ho tak, ako je znázornené na obrázku:

(I) – Pripevnite os kolesa (a) k hlavnému rámu na oboch stranách stroja pomocou šesťhranných skrutiek M10×80 mm, plochých podložiek a samoistiacich matíc M10.

(III) – Pripevnite kolesá (a) na nápravu pomocou matíc M14.

(IV) – Namontujte opornú nohu (a) na hlavný rám stroja pomocou šesťhranných skrutiek M10×25 mm, plochých podložiek a matíc M10.

(V) – Namontujte vyhadzovací žlab (a) na hlavný rám stroja pomocou šesťhranných skrutiek M8×30 mm, samosvorných matic M8 a plochých podložiek.

(VI) – Pripievajte zásobník (a) k hlavnému rámu stroja pomocou šesťhranných skrutiek M8×25 mm, samosvorných matic M8 a plochých podložiek.

PRÍPRAVA DO PRÁCE

Príprava pracoviska

Pred začatím práce sa uistite, že zem je stabilná, rovná a suchá a že stroj je umiestnený tak, aby bola zabezpečená jeho plná stabilita. Neodporúča sa nastavovať stroj a pracovať na naklonenom povrchu. Na pracovisku by nemali byť žiadne cudzie predmety, ktoré by mohli spôsobiť nehody. Okolostojace osoby a zvieratá sa musia držať v bezpečnej vzdialenosti minimálne 25 m. Pred začatím prác treba brať do úvahy aj poveternostné podmienky – silný vietor môže spôsobiť nekontrolovaný pohyb odpadu a zvýšiť riziko nebezpečenstva.

Príprava stroja na prácu

POZOR! Z výroby môže motor obsahovať len malé množstvo oleja na ochranu motora počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu motorového oleja a potom olej doplňte na požadovanú úroveň. Hladinu oleja je potrebné pravidelne kontrolovať a podľa potreby dopĺňať. Prevádzka stroja bez oleja alebo s príliš malým množstvom oleja v prevodovke motora môže viesť k nezvratnému poškodeniu motora.

Mali by ste si pripraviť olej určený pre štvortaktné motory s triedou viskozity SAE 15W-40.

Pred doplnením oleja položte stroj na rovný povrch, potom odskrutkujte kryt olejovej nádrže (VII) a dosucha utrite pripojenú mierku oleja. Naplňte nádrž olejom. Pri plnení sa odporúča použiť lievik alebo nalievač, aby sa olej nerozliat. Ak dôjde k rozliatiu oleja, pred naštartovaním motora dôkladne utrite zvyšný olej. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Za týmto účelom vložte mierku do plniaceho otvoru a naskrutkujte kryt nádrže. Potom ju odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na mierke. Hladina oleja by mala byť medzi maximálnou a minimálnou úrovňou na mierke. Po uistení sa, že hladina oleja je správna, zatvorte plniaci otvor uzavretím.

Pozor! Pred každým začatím práce je potrebné skontrolovať hladinu oleja.

Po doplnení oleja musíte doplniť palivo. Palivo je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže (VIII) a nalejte palivo do nádrže. Pri nalievaní paliva sa odporúča použiť nalievač alebo lievik, aby sa znížilo riziko rozstreku paliva. Ak sa palivo rozleje, opatrne utrite zvyšné palivo. Počkajte, kým sa výpary úplne nerozptýlia a naštartujte motor na inom mieste, než kde bol natanovaný. Po naplnení palivovej nádrže zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom.

Stroj je vybavený pneumatikami kolesami. Odporúčaná tlak v pneumatikách je 20 PSI / 1,4 BAR. Pred začatím práce musia byť pneumatiky nahustené. Neprekračujte odporúčaný tlak v pneumatikách. Pred začatím práce skontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky by mali byť vždy nahustené na rovnaký tlak.

Pozor! Nesprávny alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách môže viesť k nebezpečným situáciám, ako je prevrátenie stroja na bok, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Nastavenie uhla vrhania (IX)

Deflektor umiestnený na konci vyhadzovacieho žlabu slúži na nastavenie uhla vyhadzovania drveného materiálu, čo umožňuje prispôbiť jeho smeru pracovným podmienkam.

Pred začatím práce je potrebné nastaviť uhol vrhania. Za týmto účelom uvoľnite páčku deflektora jej otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, nastavte príslušný uhol a potom páku utiahnite otáčaním v smere hodinových ručičiek.

Kontrola komponentov

Pred prvým použitím vykonajte dôkladnú kontrolu stroja, aby ste sa uistili, že všetky komponenty sú správne nainštalované a nie sú poškodené.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Núdzový vypínač (X)

Stroj je vybavený dvoma núdzovými spínačmi, ktoré sa používajú na núdzové zastavenie stroja. Stlačením jedného zo spínačov (a) sa motor zastaví. Aby motor bežal, musia byť obidva núdzové vypínače v homej polohe.

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča pravidelne kontrolovať správnu činnosť núdzových spínačov.

Pozor! Po zastavení motora sa môže rezný prvok ešte nejaký čas otáčať. Je potrebné počkať, kým sa rezný prvok automaticky zastaví. Nepribližujte žiadne časti tela ani iné predmety do blízkosti rotujúceho rezacieho prvku.

Štartovanie spaľovacieho motora

POZOR! Neprevádzkujte spaľovací motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch, pretože výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, toxický plyn bez zápachu, ktorý môže viesť k otrave, strate vedomia a dokonca k smrti. Keď motor beží, musí byť zabezpečené dostatočné vetranie, aby sa zabránilo hromadeniu výfukových plynov.

POZOR! Pred každým naštartovaním skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Uistite sa, že materiál, ktorý sa má drviť, nie je v násypke.

Uistite sa, že obidva núdzové vypínače sú v hornej polohe. Aby motor bežal, musia byť obidva núdzové vypínače v hornej polohe. Otočením spínača motora (XI) na motore do polohy ON zapnete systém zapalovania motora. Aby motor bežal, musí byť spínač v polohe ON.

Ako je znázornené na obrázku (XII), otvorte palivový ventil posunutím páčky palivového ventilu (a) do polohy ON.

Ako je znázornené na obrázku (XIII), ak chcete naštartovať studený motor, zatvorte škrtiacu klapku presunutím páčky sýtiča (a) do polohy ZATVORENÉ a ak chcete naštartovať teplý motor, otvorte škrtiacu klapku presunutím páčky sýtiča (a) do polohy OTVORENÉ.

Posuňte páčku plynu (XIV) mierne do polohy vysokej rýchlosti označenej symbolom zajaca.

Niekoľkokrát plynulo potiahnite rukoväť štartovacieho lanka (XV), kým nepocítite odpor spôsobený stláčaním motora, potom zatiahnite ráznym, rozhodným pohybom. Po niekoľkých ťahoch by mal motor naštartovať.

Po naštartovaní motora nepúšťajte rukoväť štartovacieho lanka z ruky, ale presuňte ju do spodnej polohy.

Keď sa motor zahrieva, postupne posúvajte páčku sýtiča do polohy OPEN. Po každej zmene polohy páčky sýtiča musíte počkať, kým motor hladko beží. Rýchlosť návratu páčky sýtiča závisí od atmosférických podmienok, v ktorých sa motor štartuje. Čím nižšia je okolitá teplota, tým pomalší musí byť návrat.

Po zahriatí motora presuňte páčku plynu úplne do polohy vysokej rýchlosti, označenej symbolom zajaca, aby ste zvýšili otáčky motora. Pred začatím práce počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.

Zastavenie motora

Ak chcete v prípade núdze zastaviť motor, stlačte vypínač núdzového zastavenia nadol.

Za normálnych okolností by sa mali dodržiavať tieto kroky:

Presuňte páku plynu (XIV) do polohy nízkej rýchlosti, označenej symbolom korytnačky.

Nechajte motor bežať na voľnobeh jednu až dve minúty.

Otočte spínač motora (XI) do polohy OFF.

Ako je znázornené na obrázku (XII), zatvorte palivový ventil posunutím páčky palivového ventilu (a) do polohy OFF.

POZOR! Náhle zastavenie motora pri vysokých otáčkach a veľkom zaťažení sa neodporúča. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

POZOR! Nezatvárajte plyn, aby ste zastavili motor. Môže to spôsobiť spätné spaľovanie alebo poškodenie motora.

POZOR! Nože sa môžu ešte nejaký čas po zastavení motora otáčať. Udržujte ruky a nohy mimo dosahu rotujúceho rezacieho prvku. Pred vykonaním údržby počkajte, kým sa všetky rotujúce časti nezastavia a motor úplne nevychladne, a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky.

Tankovanie

Palivo je vysoko horľavé! Pri manipulácii s palivom je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia. Neplňte palivovú nádrž, keď je zariadenie v prevádzke. Nedoplnujte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. V priestore tankovania je zakázané fajčiť. Nerozlievajte palivo. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred spustením stroja dôkladne vysušte rozliate palivo.

Peвне a bezpečne utiahnite uzáver palivovej nádrže. Palivo by sa malo skladovať v tesne uzavretých schválených nádobách, mimo zdrojov tepla a mimo dosahu detí.

Zastavte motor podľa postupu opísaného vyššie.

Počkajte, kým motor vychladne.

Palivo je bezolovnatý benzín s oktanovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže (VIII) a nalejte palivo do nádrže. Pri nalievaní paliva sa odporúča použiť nalievач alebo lievik, aby sa znížilo riziko rozstrekú paliva.

Ak sa palivo rozleje, opatrne utrite zvyšné palivo. Počkajte, kým sa výpary úplne nerozptýlia a naštartujte motor na inom mieste, než kde bol natankovaný. Po naplnení palivovej nádrže zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom.

Reštartujte motor podľa postupu v časti „Spustenie spaľovacieho motora“.

Práca so skartovačkou

POZOR! Uistite sa, že je stroj stabilný a rovný, aby ste predišli nadmerným vibráciám.

POZOR! Stroj nepoužívajte na betóne alebo iných tvrdých povrchoch.

POZOR! Motor je vybavený snímačom hladiny oleja a nenaštartuje sa, ak je hladina oleja príliš nízka. Môže sa tiež zastaviť, ak stroj pracuje na strmom svahu. Neodporúča sa pracovať na nerovnom teréne alebo na svahoch.

POZOR! Neotvárajte kryt rezacej jednotky, kým sa motor a rezacia jednotka úplne nezastavia a kým sa neodpojí kábel zapalovacej sviečky.

POZOR! Nikdy nepoužívajte stroj bez správne nainštalovanej vstupnej násypky a vyhadzovacieho žlabu.

Po zahriatí motora presuňte páčku plynu úplne do vysokej polohy, aby ste zvýšili otáčky motora.

Obrázok (XVI) zobrazuje servisnú zónu drviča, ktorá zahŕňa oblasť pred násypkou - to je oblasť, kde môže obsluha bezpečne podávať materiál. Počas prevádzky stroja je zakázané stáť po stranách alebo za strojom, aby sa predišlo nebezpečným situáciám.

Drvič dokáže spracovať rôzne druhy suchých a zelených organických materiálov, ako sú konáre, stonky, vinič, listy, korene a zvyšky rastlín. Maximálny priemer vetiev, ktoré je možné drviť, je 100 mm, ale môže sa líšiť v závislosti od druhu a tvrdosti dreva.

Otáčanie konárov pri ich podávaní do stroja zlepšuje účinnosť drvenia.

Pred umiestnením drveného materiálu do násypky počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.

Vetvy by sa mali kŕmiť odrezaným koncom dopredu, pričom listy a konáre ponechajte na konci. To uľahčuje vedenie materiálu cez násypku a zabraňuje jeho otáčaniu a odskakovaniu od menších kusov. V prípade bočných konárov môže byť potrebné ich najskôr orezať, aby sa vetva lepšie podchytila rezacím mechanizmom.

Odporúča sa použiť čerstvo narezané konáre, pretože suché drevo je tvrdšie, krehkejšie a rýchlejšie otupuje nože.

Pri práci je dobré mať po ruke drvenú palicu s priemerom asi 2,5 cm a dĺžkou 60 cm, ktorou sa dajú pretláčať tenké, listnaté a jemné materiály a aby bol zásobník čistý.

Nelaďte materiál, aby bol podávaný. Ak stroj nedrví konáre správne, môže to znamenať, že:

- čepele potrebujú nabrúsenie alebo výmenu,
- medzera medzi nožmi a prílačnou doskou vyžaduje nastavenie.

Nepreťažujte stroj podávaním príliš veľkého množstva materiálu naraz. Ak otáčky motora začnú klesať, ihneď zastavte podávanie materiálu a počkajte, kým sa otáčky motora nevrátia na menovité otáčky, a až potom pokračujte v prevádzke.

Drvič sa môže upchať mäkkými, mokrymi alebo vláknitými materiálmi. Aby sa tomu zabránilo, odporúča sa striedať podávanie mäkkých materiálov s konármi, ktoré vyčistia rezací mechanizmus.

Ak sa stroj zastaví v dôsledku preťaženia alebo zablokovania materiálu:

- Okamžite vypnite motor pomocou jedného z núdzových zastavení a počkajte, kým sa rezný kotúč úplne nezastaví.

- Počkajte, kým motor vychladne, otočte spínač motora do polohy OFF a odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

- Otvorte puzdro, odstráňte zablokovaný materiál a potom puzdro zatvorte.

- Pripojte kábel zapaľovacej sviečky, zdvihnite núdzový vypínač, reštartujte stroj a pokračujte v práci.

Ak sa okolo hriadeľa rotora navinú vlákňitý materiál, musí sa odstrániť bezprostredne predtým, ako sa dostane do ložísk a spôsobí poškodenie.

Ak sa drvený materiál začne hromadiť, presuňte stroj preč od hromady, aby ste zabránili jeho spätnému toku do vyhadzovacieho žľabu.

Deflektor výstupného žľabu neumiestňujte do zvislej polohy, pretože to môže obmedziť prúdenie vzduchu a spôsobiť upchatie.

Po dokončení práce vypnite motor podľa postupu zastavenia.

Počkajte, kým sa stroj úplne nezastaví a motor nevychladne.

Po vychladnutí odpojte kábel zapaľovacej sviečky a potom pokračujte v údržbe stroja.

Čo robiť v prípade nárazu do cudzieho telesa alebo nadmerných vibrácií

Ak rezacie zariadenie stroja narazí na cudzí predmet alebo stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo nadmerne vibrovať, okamžite vypnite motor pomocou jedného z núdzových zastavení a počkajte, kým sa rezacie zariadenie úplne nezastaví. Otočte vypínač motora do polohy OFF, počkajte, kým stroj úplne nevychladne, potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu. Potom by ste mali:

- skontrolovať stroj, či nie je poškodený.
- opraviť alebo vymeniť poškodené komponenty.
- skontrolovať, či sú všetky diely správne pripevnené a dotiahnuté, aby bola zaistená nepretržitá bezpečná prevádzka.

ÚDRŽBA

POZOR! Pred vykonaním akejkoľvek údržby vypnite motor stroja, počkajte, kým sa nôž nezastaví a stroj úplne nevychladne, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Počas údržby by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Počas záručnej doby používateľ nesmie rozoberať zariadenie alebo vymieňať akékoľvek komponenty alebo diely iné ako tie, ktoré sú uvedené nižšie, pretože tým stratí platnosť záruky. Akékoľvek nezrovnalosti zistené počas kontroly alebo prevádzky sú signálom na vykonanie opravy v servisnom stredisku.

Činnosti všeobecnej údržby

Po každej práci skontrolujte celkový technický stav stroja, venujte pozornosť uvoľneným skrutkám, nesprávnemu nastaveniu alebo zablokovaniu pohyblivých častí, ako aj prasklinám a iným poškodeniam, ktoré môžu ovplyvniť bezpečné používanie. Okrem toho po každej preprave a po každých 25 hodinách prevádzky skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje správne dotiahnuté.

Po použití očistite skartovačku odstránením nečistôt pomocou mäkkej kefy, vysávača alebo stlačeného vzduchu. Kryt, vetracie štrbiny, spínače, rukoväte a kryty je možné čistiť prúdom vzduchu pri tlaku nepresahujúcom 0,3 MPa, kefou alebo suchou handričkou, pričom sa vyhýbajte použitiu chemikálií a čistiacich kvapalín. Stroj sa nesmie umývať vodou ani ponoriť do vody. Nástroje a rukoväte by sa mali utierať suchou, čistou handričkou. Po očistení všetkých komponentov namažte pohyblivé časti kvalitným ľahkým strojovým olejom.

Mazanie ložísk hriadeľa rezného prvku (XVII)

Drvič je vybavený dvoma ložiskami – jedno je umiestnené mimo krytu stroja a druhé na opačnej strane, pod krytom klinového remeňa. Ložiská sú premazané z výroby, ale odporúča sa ich premazať po niekoľkých hodinách prevádzky. Aby sa zabezpečila správna činnosť a predĺžila sa životnosť rezného prvku, ložiská hriadeľa rezného prvku by sa mali pravidelne mazať. Mazanie je zabezpečené cez maznice umiestnené na oboch stranách hriadeľa.

Za týmto účelom vyčistíte maznice, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do mazacieho systému. Otvorte ochranné kryty. Pomocou vhodnej mazacej pištole vstreknúte priemyselné mazivo NLGI triedy 2, kým sa mazivo neobjaví na tesneniach. Po namazaní odstráňte prebytočný tuk a chráňte maznice ochrannými krytkami. Pravidelné mazanie znižuje trenie, zabraňuje predčasnému opotrebovaniu ložísk a zaisťuje hladký chod rezného prvku.

Údržba rezného prvku

Po ukončení práce skontrolujte rezacie nože, či nie sú opotrebované a poškodené. Ak spozorujete nadmerné opotrebovanie alebo poškodenie nožov, mali by byť vymenené za nové bez chýb. Čepele by sa mali vymeniť aj vtedy, ak spozorujete pokles výkonu. Opotrebované rezné nože môžu preťažiť motor a poškodiť ho, preto by sa mali vymieňať každé dva roky alebo každých 50 hodín prevádzky. Rezacie nože by mali byť vždy vymenené za originálne, identické s tými, ktoré boli dodané so strojom. Iba používanie originálnych náhradných dielov vám umožní zachovať bezpečnosť produktu. Výmenu čepele by mal vykonávať skúsený používateľ. V prípade pochybností sa obráťte na autorizované servisné stredisko výrobcu.

POZOR! Pred výmenou rezných prvkov vypnite motor stroja, počkajte, kým sa nôž nezastaví a stroj nevychladne, a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky. Čepele sekačky sú veľmi ostré. Pri ich výmene je potrebné dbať na to, aby nedošlo k porezaniu. **POZOR!** Pri manipulácii s nožmi buďte opatrní a noste ochranné rukavice, aby ste znížili riziko porezania.

Ovládanie noža a prítlačnej dosky (XVIII)

Pravidelná kontrola ostroty nožov a prítlačnej dosky zaisťuje optimálny výkon skartovačky. Používanie tupých nožov alebo opotrebovaných, zaoblených prítlačnej dosky znižuje účinnosť drevnia a spôsobuje nadmerné vibrácie, ktoré môžu poškodiť stroj alebo znížiť výkon.

Opotrebovaná prítlačná doska (a) a tupé nože (b) znižujú účinnosť drevnia, spôsobujú zvýšené vibrácie a riziko zaseknutia materiálu počas prevádzky a poškodenia stroja.

Dobre naostrená prítlačná doska (c) a ostré rezacie nože (d) umožňujú efektívnu prevádzku drviča.

Výmena rezacích nožov (XIX)

Drvič je vybavený dvoma rezacími nožmi namontovanými na reznom kotúči. Keď sa nože otupia alebo poškodia, stroj stratí schopnosť automaticky podávať materiál a drvený materiál môže vychádzať v dlhých pásoch. Pri výmene nožov postupujte takto: Demontujte zásobník.

Otáčajte rezacím kotúčom, kým nie je nôž viditeľný zo strany podávacieho žlabu.

Odskrutkujte skrutky zaisťujúce nôž.

Odstráňte tupé alebo poškodené nože a skontrolujte montážnu plochu na reznom kotúči.

Povrch, na ktorom sú nože namontované, musí byť čistý a rovný.

Nové alebo nabrúsené nože namontujte naplocho na rezací kotúč čepeľou nahor.

Medzera medzi nožmi a prítlačnou doskou by mala byť približne 1 mm v najbližšom bode k hriadeľu rotora a 3 mm v najvzdialenejšom bode. Konštrukcia nožov umožňuje mierny pohyb rezacieho kotúča pri rezaní dreva.

Uistite sa, že sú všetky poistné matice správne utiahnuté. Po montáži otočte rezací kotúč pomocou dlhej drevenej palice, aby ste skontrolovali, či sa voľne otáča.

POZOR! Ak nie je povrch rezného kotúča dôkladne vyčistený alebo nože nie sú správne zaistené, hrozí nebezpečenstvo zlomenia nožov pri uťahovaní skrutiek.

Nastavenie napnutia klinového remeňa

Pred spustením drviča do prevádzky skontrolujte napnutie remeňa. Pás sa môže po 1-2 hodinách používania uvoľniť, preto je potrebné ho znova skontrolovať a v prípade potreby upraviť. Nesprávne napnutie môže spôsobiť preklzávanie remeňa a zrýchlené opotrebovanie remeňa. Pre najlepší výkon sa odporúča kontrolovať napnutie remeňa každých 20 hodín prevádzky.

Ak chcete napnúť klinový remeň, odskrutkujte všetky upevňovacie skrutky a potom odstráňte kryt klinového remeňa (XX).

Uvoľnite štyri skrutky zaisťujúce základňu motora, čo umožní pohyb motora.

Uvoľnite poistnú maticu na napínacej skrutke, ktorá slúži aj na vyrovnanie osí kladiel.

Otáčaním napínacej skrutky v smere hodinových ručičiek zvýšite napnutie klinového remeňa, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek ho znížite.

Skontrolujte napnutie klinového remeňa – priehyb remeňa by mal byť menší ako 10 mm s tlakom 4 kg v jeho strede.

V prípade potreby opravte ich nastavenie úpravou polohy motora vzhľadom na základňu.

Uťahnite poistnú maticu a upevňovacie skrutky základne motora.

Nainštalujte kryt klinového remeňa pomocou montážnych skrutiek.

Ak spozorujete akékoľvek poškodenie klinového remeňa alebo zníženie výkonu stroja, vymeňte remeň za nový bez chýb. Za týmto účelom uvoľnite napínaciu skrutku a štyri skrutky zaisťujúce základňu motora, odstráňte opotrebovaný remeň, nasadíte nový klinový remeň a potom nastavte napnutie podľa vyššie uvedeného postupu. Je možné použiť klinový remeň YATO YT-861913.

Kontrola hladiny oleja

Odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla a vyberte mierku hladiny oleja (VII).

Indikátor očistite a osušte čistou handričkou.

Vložte mierku do plniacej trubice, ale neotáčajte ňou. Potom vyberte a sledujte uvedenú hladinu oleja.

Ak je zobrazená hladina príliš nízka, doplňte olej po hornú úroveň mierky (čiarkovaná oblasť). Zaskrutkujte mierku do plniaceho hrdla oleja.

Výmena motorového oleja

Motorový olej by sa mal vymeniť po prvých 2 až 5 hodinách prevádzky. Akákoľvek následná výmena oleja by sa mala vykonávať každých 25 hodín prevádzky.

Pri výmene oleja buďte opatrní. Olej je ihneď po zastavení motora horúci a môže spôsobiť popáleniny. Použitý olej by sa mal extrahovať pomocou extraktora určeného na tento účel v súlade s odporúčaniami výrobcu extraktora.

Ako je znázornené na obrázku (XXI), odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja (a), vložte hadičku (b) sacieho zariadenia (c) priamo do otvoru na plnenie oleja a potom odsajte všetok motorový olej, pričom pamätajte, že túto operáciu bude potrebné niekoľkokrát zopakovať, kým sa všetok olej neodstráni. Po dokončení odsávania utrite zvyšný olej.

Doplňte olej podľa postupu opísaného v časti: „Príprava na prevádzku“.

POZOR! Použitý motorový olej sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi. Je zakázané nalievať motorový olej do kanalizácie.

Údržba vzduchového filtra (XXII) – každých 40 hodín prevádzky

POZOR! Spotrebič nepoužívajte bez správne nainštalovaného vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom. V opačnom prípade môže spaľovací motor nasávať nečistoty, ktoré by za normálnych okolností zadržával filter. Nečistoty môžu viesť k poruche motora a dokonca k poškodeniu.

Úplne odskrutkujte gombík alebo gombíky zaisťujúce kryt filtra a potom odstráňte kryt filtra. Vyberte filter zo základne. Vzduchový filter sa skladá z dvoch prvkov – papiera a špongie. Starostlivo skontrolujte každý prvok filtra, či nie je dierovaný, roztrhnutý a poškodený. Ak je niektorá filtračná vložka poškodená alebo sa nedá vyčistiť počas údržby, musí sa vymeniť za novú, bezchybnú. Je možné použiť vzduchový filter YATO YT-861933.

Papierovú vložku očistíte prúdom stlačeného vzduchu (tlak nepresahujúci 0,2 MPa), vyfúkaním nečistôt zvnútra alebo vysátím nečistôt zvonku pomocou úzkej kefy vysávača. Vzhľadom na jemnú štruktúru papierového filtra sa odporúča jemné čistenie. Papierovú vložku nenamáčajte do vody ani inej tekutiny. Nečistite, aby ste zabránili vtrieraniu nečistôt do štruktúry filtra.

Špongový prvok očistíte v teplej vode s prostriedkom na umývanie riadu, dôkladne opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Namočte vysušenú špongiu filtra do čistého motorového oleja a vytlačte ju, ale uistite sa, že filter zostáva vlhký.

Pomocou handričky mierne navlhčenej vo vode očistite všetky nečistoty z vnútra základne filtra a krytu filtra. Dávajte pozor, aby sa prach alebo nečistoty nedostali do potrubia vedúceho ku karburátoru.

Umiestnite špongový prvok na papierový filtračný prvok. Znovu nainštalujte filter a zatvorte kryt filtra. Uistite sa, že kryt filtra je pevne uzavretý a montážny gombík krytu filtra je riadne utiahnutý.

Údržba zapaľovacej sviečky (XXIII) – každých 100 hodín prevádzky

Odpojte kábel (a) od zapaľovacej sviečky (b). Odstráňte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky. Na čistenie elektród od uhlíkových usadenín použite drôtenú kefu. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami, mala by byť medzi 0,7 mm a 0,8 mm.

Ak spozorujete spálené elektródy alebo prasknutý keramický kryt, vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú. Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Pripojte kábel k zapaľovacej sviečke.

Údržba palivového filtra

Odstráňte uzáver palivovej nádrže (VIII). Vytiahnite plniaci filter paliva (XXIV). Vyčistite palivový plniaci filter lakovým benzínom. Osušte mäkkou, čistou handričkou. Nainštalujte filter do plniaceho otvoru. Nainštalujte kryt palivovej nádrže.

Pozor! Steny filtra sú vyrobené z jemnej sieťoviny. Pri údržbe je potrebné dávať pozor, aby nedošlo k ich poškodeniu. Ak je filter poškodený, pred opätovným spustením prevádzky ho treba vymeniť za nový, nepoškodený.

SKLADOVANIE A DOPRAVA PRODUKTOV

Ak sa stroj nebude používať dlhšie ako 30 dní, postupujte podľa nižšie uvedených krokov, aby ste ho správne pripravili na uskladnenie.

Pozor! Pred uskladnením alebo prepravou vždy vyprázdňte palivovú nádrž.

Úplne vyprázdňte palivovú nádrž, pretože palivo obsahujúce etanol môže stratiť svoje vlastnosti už po 30 dňoch. Použitie paliva môže obsahovať gumovité usadeniny, ktoré môžu upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.

Naštartujte motor a bežte, kým sa automaticky nezastaví. Tým sa zabezpečí úplné vypustenie paliva z karburátora. Spustenie motora až do úplného vyprázdnenia motora predchádzať usadzovaniu uhlíka vo vnútri karburátora a možnému poškodeniu motora. Kým je motor ešte teplý, vypustite motorový olej. Potom naplňte systém čerstvým olejom so špecifikáciou odporúčanou v tabuľke technických údajov.

Na čistenie exteriéru stroja a na odstránenie nečistôt z vetracích otvorov používajte čisté handry, aby boli čisté. Počas skladovania by mali byť vetracie otvory čisté. Nezakrývajte vetracie otvory.

Pozor! Na čistenie plastových častí nepoužívajte silné čistiace prostriedky alebo čistiace prostriedky na báze ropy, pretože chemikálie môžu plastové časti poškodiť.

Vyčistite podľa pokynov.

Skladujte na tmavom, suchom, nemrznúcom a dobre vetranom mieste. Miesto uskladnenia by malo byť chránené pred prístupom detí. Výrobok by sa mal skladovať pri teplote od 5 do 30 stupňov Celzia. Odporúča sa skladovať výrobok v jeho továrenském obale alebo v inom obale, ktorý ho chráni pred prachom. Výrobok skladujte vo vodorovnej polohe.

Počas prepravy musí byť stroj chránený pred nárazmi a silnými vibráciami, ktoré by mohli poškodiť jeho komponenty. Stroj sa musí prepravovať vo vodorovnej polohe a musí byť vhodne zaistený proti pohybu, skĺznutiu alebo prevráteniu.

Pri preprave na krátke vzdialenosti by sa mal stroj pohybovať na kolesách a pomocou prepravných rukovätí ho mierne nakloniť dozadu. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa stroj neprevrátil, pretože by to mohlo viesť k poškodeniu stroja alebo k vzniku nebezpečnej situácie.

Po každej preprave skontrolujte, či sú montážne skrutky správne utiahnuté.

RIEŠENIE PROBLÉMU

Bežné poruchy a možné riešenia sú uvedené nižšie. Ak máte nejaké pochybnosti, prestaňte výrobok používať a kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Problém	Príčina	Riešenie
Motor sa nespustí	1. Kábel zapalovacej sviečky je odpojený 2. Žiadne palivo alebo staré palivo 3. Vypínač motora a/alebo palivový ventil nie sú v polohe ON 4. Páčka sýtiča nie je v polohe ZATVORENÉ 5. Zablokované palivové potrubie 6. Špinavá zapalovacia sviečka 7. Príliš veľa paliva vo valci (zaplavenie motora) 8. Tlačidlo núdzového zastavenia je stlačené	1. Pripojte kábel zapalovacej sviečky 2. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzínom 3. Otočte vypínač motora a palivový ventil do polohy ON 4. Nastavte páčku sýtiča do polohy ZATVORENÉ - zatvorené pre studený štart 5. Vyčistite palivové potrubie 6. Vyčistite, nastavte medzeru alebo vymeňte zapalovaciu sviečku 7. Pred opätovným naštartovaním počkajte niekoľko minút, nečerpajte palivo 8. Nadvihnite núdzový vypínač
Motor beží nerovnomerne	1. Uvoľnite kábel zapalovacej sviečky 2. Prevádzka s páčkou sýtiča v polohe ZATVORENÉ 3. Zablokované palivové vedenie alebo staré palivo 4. Vetránie palivovej nádrže je upchaté 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte a utiahnite kábel zapalovacej sviečky 2. Presuňte páčku sýtiča do polohy OPEN (OTVORENÉ) 3. Vyčistite palivové potrubie a naplňte nádrž čerstvým palivom 4. Vyčistite vetrací otvor 5. Vypustite palivovú nádrž a naplňte ju čistým palivom 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Poradte sa so servisom výrobcu
Motor sa prehrieva	1. Nízka hladina oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzené prúdenie vzduchu 4. Karburátor je nesprávne nastavený	1. Doplnite olej na správnu hladinu 2. Vyčistite vzduchový filter 3. Vyčistite a zabezpečte voľné prúdenie vzduchu 4. Pozrite si príručku motora
Drvenie je príliš pomalé, rezací kotúč sa zastaví alebo sa materiál nevysunie	1. Otáčky motora sú príliš nízke, čo spôsobuje preklzávanie remeňa 2. Hnací remeň je uvoľnený alebo poškodený 3. Nože sú tupé alebo poškodené 4. Rezný kotúč je zablokovaný materiálom 5. Vyhadzovací žlab je upchatý	1. Zvýšte otáčky motora 2. Uťahnite alebo vymeňte hnací remeň 3. Nabrúste alebo vymeňte nože 4. Odstráňte nahromadený materiál a otočte rezací kotúč drevnou tyčou, aby ste skontrolovali, či sa voľne otáča 5. Poradte sa so servisom výrobcu
Hnací remeň sa trhá alebo odpadáva remenica	1. Drážka na kladke môže byť poškodená 2. Hnací remeň môže byť natiahnutý 3. Kladky môžu byť nesprávne zarovnané	1. Skontrolujte stav hnacieho remeňa a vyhladte všetky poškodenia na remenici. 2. Vymeňte hnací remeň 3. Opravte zarovnanie remenice
Pri drvení konárov stroj nadmerne vibruje a vydáva nezvyčajné zvuky	1. Nože sú tupé alebo poškodené 2. Nože nie sú správne namontované na reznom kotúči 3. Príliš veľká medzera medzi nožmi a prítláčnou doskou 4. Nadmerné zaťaženie rezacieho prvku	1. Nabrúste alebo vymeňte čepele 2. Uvoľnite upevňovacie skrutky čepele, správne nastavte čepele a utiahnite skrutky 3. Upravte medzeru 4. Pred pridaním ďalších konárov počkajte, kým stroj neodstráni prebytočný materiál.
Nože narážajú na prítláčnu dosku	Nesprávne nastavená medzera medzi nožmi a prítláčnou doskou	Upravte medzeru
Kolesá stroja sa počas prepravy ťahajú doľava alebo doprava	Tlak v pneumatikách je príliš nízky	Napumpujte pneumatiky

TERMÉK JELLEMZŐI

A benzines iratmegsemmisítő egy hatékony, belső égésű motorral hajtott gép, amelyet ágak és növényi törmelékek aprítására terveztek. Erőteljes meghajtásának köszönhetően akár 100 mm átmérőjű növényi anyagok hatékony feldolgozását teszi lehetővé, ami ideális megoldást jelent kertekben, gyümölcsösökben és kertekben való használatra. A gép helyes, megbízható és biztonságos működése a megfelelő működéstől függ, ezért:

A gép használata előtt olvassa el a teljes kézikönyvet és őrizze meg.

A szállító nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy sérülésért, amely abból ered, hogy a gépet a rendeltetésétől eltérő célra használják, vagy ha nem tartják be a jelen kézikönyvben foglalt biztonsági előírásokat és ajánlásokat. A gép rendeltetésétől eltérő célra történő használata a felhasználó jótállási és jótállási jogának elvesztésével jár.

FELSZERELÉS

Az aprítógépet teljesen szállítjuk, de az első használat előtt össze kell szerelni.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-86155
Hengerek száma		1
A rudak száma		4
Üzemanyag típus		Ólommentes benzin E10
Az olaj típusa		SAE15W-40
Motor kapacitása	[cm ³]	196
Maximális teljesítmény	[kW]	4.8
Maximális fordulatszám	[min ⁻¹]	3600
Hűtés		Légi úton
Indítási típus		Kézikönyv
Üzemanyagtartály kapacitása	[l]	3.6
Olajtartály kapacitása	[l]	0.6
Gyújtógyertya típus		F7RTC
Maximális aprítási átmérő	[mm]	100
Tömeg	[kg]	100
Zajszint		
hangnyomás	[dB(A)]	89,7±3
hangerő	[dB(A)]	104,9 ± 3
Üzemeltetési hőmérséklet	[°C]	5-30

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Ismerkedés a géppel

A gép használata előtt olvassa el ezt a kézikönyvet és a gépen lévő címkéket, hogy megértse a korlátait és a lehetséges veszélyeket.

A kezelőnek teljes mértékben ismernie kell a kezelőszerveket és azok helyes működését, beleértve a gép leállítását és a munkafunkciók lekapcsolását.

A gép használata előtt figyelmesen olvassa el és értse meg a használati útmutatóban található összes utasítást és óvintézkedést. Ne működtesse a gépet a működési és karbantartási eljárások teljes ismerete nélkül, ami személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Ha a gépet átadják, kölcsönadják vagy eladják egy másik személynek, ezt a kézikönyvet át kell adni neki, és megfelelő biztonsági oktatást kell biztosítani. Az üzemeltető felelős minden olyan balesetért vagy sérülésért, amely a nem megfelelő használatból eredhet.

Ne lépje túl a gép képességeit. A gépet rendeltetésszerűen kell használni, ami biztosítja a hatékony és biztonságos működést.

Személyes biztonság

Soha ne engedje, hogy gyerekek kezeljék a gépet.

Tartsa távol a közelben tartózkodókat, gyerekeket és háziállatokat a gép munkaterületétől. Ha embereket vagy állatokat talál a munkaterületen, azonnal kapcsolja ki a gépet. A gyermekeket állandó felhívott felügyelet alatt kell tartani.

Ne működtesse a gépet alkohol, kábítószer vagy olyan gyógyszerek hatása alatt, amelyek ronthatják a biztonságos munkavégzés

képességét.

Megfelelő védőruházatot kell viselni. Célszerű hosszú nadrágot, védőcipőt és kesztyűt viselni. Tilos a laza ruházat, ékszerek és rövidnadrágok, amelyek beakadhatnak a gép mozgó részeibe. A hosszú hajat a vállak felett kell rögzíteni.

A szemet, az arcot és a fejet óvni kell a fröccsenéstől. Védőszemüveg vagy oldalvédővel ellátott védőszemüveg használata kötelező.

Hallásvédőt kell viselni.

Munka közben tartson biztonságos távolságot a gép minden mozgó alkatrészétől. Súlyos sérülés veszélye áll fenn, ha a gép forgó alkatrészeivel érintkezik.

Ne érintse meg a gép olyan alkatrészeit, amelyek működés közben felforrósodhatnak. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt karbantartást, beállítását vagy szervizelést végez.

Ne dolgozzon meztárban vagy könnyű lábbeliben, például szandálban. Csúszós felületen a tapadást fokozó védőlábbeli használata javasolt.

A gép beindítása előtt ellenőrizze annak műszaki állapotát. A burkolatokat fel kell szerelni, és minden csavart és anyát megfelelően meg kell húzni.

Ne használja a gépet, ha javításra szorul vagy rossz műszaki állapotban van. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.

Munkaterület

A gép belső égésű motorral van felszerelve. Ne használja erdős, benőtt vagy száraz növényzettel rendelkező területek közelében, kivéve, ha a kipufogórendszer olyan szikrafogóval van felszerelve, amely megfelel a helyi tűzbiztonsági előírásoknak.

Ne indítsa be és ne működtesse a motort zárt térben. A kipufogógázok szén-monoxidot (CO) tartalmaznak, amely színtelen, szagtalan gáz, amely halálos. A gépet csak jól szellőző kültéri területen szabad használni.

Ne zavarja a motorrendszert, hogy a fordulatszámát a gyártó által engedélyezett értékek fölé emelje.

Javasoljuk, hogy száraz körülmények között végzett munka során B típusú tűzoltó készüléket vigyen magával a tűzveszély minimalizálása érdekében.

Ne működtesse a gépet korlátozott látási viszonyok vagy elégtelen megvilágítás mellett.

A gép ellenőrzése indítás előtt

Minden használat előtt ellenőrizze a gép műszaki állapotát, különös tekintettel a burkolatok megfelelő összeszerelésére és az anyák és csavarok meghúzására.

Ne használja a gépet, ha javításra szorul vagy rossz műszaki állapotban van. A sérült, hiányzó vagy hibás alkatrészeket a gép üzemeltetése előtt ki kell cserélni.

Ne működtesse a gépet, ha a motorkapcsoló nem állítja le a motort. Minden olyan égetőgép, amelyet nem lehet kapcsolóval kikapcsolni, veszélyes, meg kell javítani.

A gép elindítása előtt rendszeresen ellenőrizze, hogy minden kulcsot és beállító szerszámmat eltávolított-e a gép területéről. A hátrahagyott szerszámok beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe és sérüléseket okozhatnak.

Kerülje el a gép véletlen beindítását. Szállítás, karbantartás vagy szervizelés előtt győződjön meg arról, hogy a motorkapcsoló OFF állásban van.

Ha a gép működés közben rendellenesen vibrálni kezd, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az okot. A vibráció súlyos hiba jele lehet.

Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS! Az üzemanyag nagyon gyúlékony, gőzei robbanást okozhatnak. Minden óvintézkedést meg kell tenni a súlyos sérülések kockázatának minimalizálása érdekében.

Az üzemanyagtartály feltöltésekor vagy ürítésekor:

Csak jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.

Tankoljon tiszta, jól szellőző helyen a szabadban.

Tankolás előtt állítsa le a motort, és várja meg, amíg teljesen lehűl.

Ne dohányozzon, ne használjon nyílt lángot, és ne tartózkodjon szikra vagy magas hőmérséklet közelében az üzemanyag közelében.

A gépet zárt helyiségekben tankolni tilos.

Az üzemanyagot csak jóváhagyott és megfelelően felcímkézett lezárt tartályokban, hűvös, jól szellőző helyen, hő- és gyújtóforrástól távol tárolja.

Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag szintje nem haladhatja meg a 12,5 mm-t a betöltőcsomak alja alatt, hogy legyen hely az üzemanyag hőmérséklet-emelkedés miatti tágulásához.

A kiömlött üzemanyagot azonnal fel kell törölni. Ha az üzemanyag kiömlött, ne indítsa be a gépet, amíg az üzemanyaggőzök teljesen el nem párolognak.

A gépet tilos üzemanyaggal a tartályban tárolni olyan helyen, ahol az üzemanyaggőzök gyújtóforrásokkal, például vízmelegítővel, kemencékkel vagy más magas hőmérsékletű készülékekkel érintkezhetnek.

Biztonság a karbantartás és az üzemeltetés során

A gépet úgy kell elhelyezni, hogy ne tudjon véletlenül elmozdulni karbantartás, tisztítás, beállítás vagy tartozékok beszerelése közben.

Ne terhelje túl a gépet, és ne kényszerítse a képességeit meghaladó működésre.

Tilos a motorszabályzó beállításait befolyásolni, vagy a motort túlzott fordulatszámon üzemeltetni.

Ne helyezze kezét vagy lábát a gép mozgó alkatrészei közelébe.

Kerülje a forró olajjal, üzemanyaggal, kipufogógázokkal és forró géprészekkel való érintkezést.

Ha túlzott zaj vagy vibráció lép fel, azonnal kapcsolja ki a gépet, és vizsgálja meg az okot.

Csak a gyártó által a géphez ajánlott tartozékokat és alkatrészeket használjon.

A meghibásodások elkerülése érdekében rendszeresen ellenőrizze és karbantartsa a gépet.

Gyermekek és háziállatok biztonsága

A gyerekek és az állatok érdeklődhetnek a gép és az áási folyamat iránt, ami tragikus balesetekhez vezethet. Mindig kövesse az alábbi szabályokat:

A gyermekeket és az állatokat legalább 25 m távolságra kell tartani a munkaterülettől és felnőtt felügyelete mellett.

Legyen éber, és kapcsolja ki a gépet, ha gyermek vagy háziállat kerül a munkaterületre.

Soha ne engedje, hogy gyerekek dolgozzanak egy árokását.

AZ APRÓASZTRÓLÓ BIZTONSÁGI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSAI

FIGYELMEZTETÉS! A benzines iratmegsemmisítő üzembe helyezése előtt olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót. Kérjük, fokozottan ügyeljen minden figyelmeztetésre és óvintézkedésre.

A gép nem megfelelő működtetése és karbantartása a kezelő vagy a közelben tartózkodók súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.

Minden gép bizonyos működési kockázatokkal jár. A benzines iratmegsemmisítőt bizonyos veszélyek jellemzik, amelyeket a felhasználónak tisztában kell lennie és tudatosan el kell kerülnie. A készülék üzemeltetője és tulajdonosa köteles tisztában lenni a lehetséges veszélyekkel és betartani a biztonsági szabályokat. A kockázatok minimalizálása érdekében megfelelő megelőző intézkedéseket kell követni.

Kérjük, őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi hivatkozás és áttekintés céljából. Ha a gépet nem a tulajdonos használja, adja át neki a használati utasítást, hogy elolvassa. Bármely személynek, akinek az aprítógépet kölcsönadják vagy kölcsönadják, hozzá kell férnie ehhez a kézikönyvhez, és a munka megkezdése előtt meg kell ismernie annak tartalmát. Kérjük, ellenőrizze, hogy van-e a kezelési útmutató egy példánya a gép adagolótartályán található tartályban. A gépet kezelő személyeknek a használat előtt el kell olvasniuk az utasításokat. Javasoljuk továbbá, hogy a gép biztonságos kezelésével kapcsolatos alapkutatásban részesítsék őket, és minden felmerülő kérdés esetén elérhetőek maradjanak.

Gépi alkalmazás

Az aprítógép a műszaki adatok táblázatában megadott maximális átmérőjű ágak és növényi törmelék feldolgozására szolgál. Mielőtt az anyagot a garatba helyezi, győződjön meg arról, hogy nincs benne kővek, fém, üveg, műanyag és egyéb tárgyak, amelyek károsíthatják a gépet vagy veszélyt jelenthetnek a felhasználóra. A nem megfelelő anyagok behelyezése a garatba károsíthatja a gépet, és fennáll annak a veszélye, hogy a szilánkok a kezelő felé repülnek. Soha ne lépje túl a maximális aprítási átmérőt, és ne helyezzen túl sok anyagot az adagológaratba, hogy elkerülje az anyag eltömődését vagy a kezelő felé való visszarúgását, valamint a gép túlterhelését vagy károsodását.

A munka megkezdése előtt

Gondosan ellenőrizze a munkaterületet, és győződjön meg arról, hogy az tiszta és szennyeződésmentes, hogy elkerülje a botlás-veszélyt. A gépet stabil, vízszintes felületen kell használni.

Az aprítógép beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az adagolócsatorna és a vágókés háza üres és szennyeződésmentes, ellenőrizze az olajszintet, az összes anya és csavar meghúzottóságát és a gumibroncsok nyomását.

A biztonságos üzemeltetés szabályai

Javasolt üzemanyag: E10 ólommentes benzin, minimum 95 októszámmal.

Olyan üzemanyagot és olajat használjon, amely szennyeződéstől mentes, és négyütemű motorokhoz készült. Javasoljuk, hogy jó minőségű termékeket használjon. Ez meghosszabbítja a motor élettartamát.

Tartsa a közelben tartózkodókat és az állatokat legalább 25 méterre a munkaterülettől. Ha valaki közeledik a géphez, azonnal állítsa le.

Soha ne helyezze testét olyan helyre, ahol az összeszerelés, telepítés, üzemeltetés, karbantartás, javítás vagy áthelyezés során a gép mozgása miatt veszélybe kerülhet.

Soha ne tegye kezét, lábát vagy testének bármely részét az adagolócsatornába, az ürítőcsatornába vagy a gép mozgó alkatrészeinek közelébe működés közben.

A kiürítési területnek mentesnek kell lennie emberektől, állatoktól, épületektől, üvegtől és egyéb tárgyaktól, amelyek akadályozhatják az anyag szabad kiürítését, sérülést vagy kárt okozva. A szél megváltoztathatja a dobás irányát, ezért legyen óvatos.

Ha szükséges az anyagot az adagológaratban tolni, használja a géphez mellékelte tolót (amennyiben a gép fel van szerelve ilyen), vagy egy másik tolót, amely biztosítja a kéz biztonságos távolságát a vágóelemektől. Ne használja a kezét vagy más testrészét erre a célra, hogy elkerülje a vágóelemekkel való érintkezés veszélyét.

Tartsa távol arcát és testét az adagoló- és ürítőcsatornától, hogy elkerülje a visszapattanó anyag vagy törmelék okozta sérüléseket.

A gép működése közben soha ne nyúljon az adagoló csúszdába kézzel a gumiburkolaton túl.

A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az aprítógép megfelelően össze van szerelve.

Ne használja a gépet nyirkos vagy nedves környezetben, csapadék idején, vagy ahol villámlás veszélye áll fenn.

Semmilyen módon ne módosítsa a gépet, és ne használjon az eredetitől eltérő késeket.

A pengék cseréje után győződjön meg arról, hogy azok szabadon és akadály nélkül forognak, mielőtt újraindítaná az aprítógépet.

A munkát megfelelő munkaruházatban, kesztyűben, teljes lábbeliben, védőszemüvegben és hallásvédőben kell végezni.

Az üzemanyag-ellátó rendszert rendszeresen ellenőrizni kell. Ha bármilyen szivárgást észlel, vigye el a gépet a gyártó hivatalos szervizközpontjába javításra.

Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintjét – a túl alacsony olajsintű vagy egyáltalán nem olajsintű gép használata károsodást vagy akár tüzet is okozhat.

Kerülje a forró üzemanyaggal, olajjal, kipufogógázokkal és forró gépfelületekkel való érintkezést. Ne érintse meg a motort vagy a kipufogódobot, mert ezek az alkatrészek működés közben nagyon felforrósodnak, és a működés után még egy ideig forróak maradnak. Hagyja kihűlni a gépet szervizelés vagy beállítás előtt.

Soha ne használja a gépet anélkül, hogy a bemeneti csúszda és a leeresztő csúszda megfelelően fel van szerelve.

A motor szellőzőnyílásait nem szabad letakarni – ezeknek mindig akadálymentesnek és tisztának kell lenniük.

Ne működtesse a gépet zárt térben megfelelő szellőzés nélkül – a kipufogógázok káros anyagokat tartalmaznak, amelyeket nem szabad belelegezni.

A gépet nem szabad megfelelően felszerelt védőburkolatok nélkül használni, vagy ha a gép biztonsági rendszerei nem működnek megfelelően. A hibás biztonsági rendszerek növelik a balesetveszélyt, ezért minden üzembe helyezés előtt győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat megfelelően fel van szerelve, és a biztonsági mechanizmusok megfelelően működnek.

Ha bármilyen gyanús tünetet észlel, például fokozott vibrációt, zajt vagy szokatlan szagot, azonnal kapcsolja ki a gépet, hagyja kihűlni, húzza ki a gyújtógyertya vezetékeit, vegye ki a garatot, és ellenőrizze, hogy a vágóegység nem sérült-e.

A javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti alkatrészeket szabad használni.

A munka megkezdése előtt várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.

Ha felügyelet nélkül hagyja a gépet, kapcsolja ki, és várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll.

Ügyeljen arra, hogy a kidobó nyílás mindig ne legyen eltömődve.

Járó motor mellett ne emelje, döntse vagy szállítsa a gépet.

Állítsa le a gép motorját, és ellenőrizze, hogy minden mozgó alkatrész leállt:

- minden alkalommal, amikor el kell lépnie a géptől,
- tisztítás, ellenőrzés, tartozékok cseréje vagy a gép javítása előtt,
- idegen tárgy útése után,
- munkahelyre szállítás előtt,
- ha a gép túlzottan vibrálni kezd.

FIGYELEM! A motor leállítása után a mozgó alkatrészek még egy ideig foroghatnak. Várja meg, amíg a gép mozgó részei leállnak.

Duguláselhárítás

Ne hagyja, hogy a feldolgozott anyag felhalmozódjon az ürítési területen, mert ez ronthatja a gép megfelelő működését, és az anyag kidobását okozhatja az adagolótartályból.

Soha ne kísérelje meg felszámolni az eltömődést a garatban vagy a leeresztő csúszdában, miközben a motor jár. Ha eltömődés lép fel, azonnal állítsa le a motort, várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll és a gép lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékeit, mielőtt megpróbálná eltávolítani az eltömődött anyagot. Az eltömődés megszüntetése után ellenőrizze a gépet, hogy nincsenek-e rajta sérülések vagy laza alkatrészek, amelyek javítást vagy cserét igényelnek.

Ha el kell hagynia a munkaterületet vagy el kell távolítania a feldolgozott anyagot, mindig állítsa le a motort, fordítsa a kapcsolót OFF állásba, várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, és a gép lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékeit a véletlen indítás elkerülése érdekében.

A vágóegység házának kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész teljesen leállt, a motor lehűlt és a gyújtógyertya vezetékeit leválasztották.

Hulladékgyűjtés

A használt fogóeszközöket, csomagolást és szerszámokat a vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak megfelelően újra kell hasznosítani. A hulladékot helyi újrahasznosító helyre kell vinni az ipari hulladékok ártalmatlanításának elveivel összhangban.

TERMÉK ÖSSZESZERELÉS

Előkészítés az összeszerelésre

A terméket ki kell csomagolni a csomagolásból, és minden csomagolóelemet el kell távolítani. Javasoljuk a csomagolás megőrzését, ami hasznos lehet a termék szállítása vagy tárolása során. Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik része nem sérült-e meg a

szállítás során. Bármilyen sérülés, pl. repedések vagy deformációk, a termék további használatát kizárja mindaddig, amíg a sérült alkatrészeket meg nem javítják vagy ki nem cserélik.

Javasoljuk, hogy a gépet sima, kemény és tiszta felületre helyezze.

A telepítés során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

Gép összeszerelés

A gép összeszereléséhez az ábrán látható módon szerelje fel:

(II) – Rögzítse a keréktengelyt (a) a fővázhoz a gép mindkét oldalán M10×80 mm-es hatlapfejű csavarokkal, lapos alátétekkel és M10 önzáró anyákkal.

(III) – Rögzítse a kerekeket (a) a tengelyhez M14-es anyákkal.

(IV) – Szerelje fel a támasztó lábat (a) a fő gépvázra M10×25 mm-es hatlapfejű csavarokkal, lapos alátétekkel és M10 anyákkal.

(V) – Szerelje fel a leeresztő csúszdát (a) a gép fő keretére M8×30 mm hatlapfejű csavarokkal, M8 önzáró anyákkal és lapos alátétekkel.

(VI) – Rögzítse a garatot (a) a gép fővázához M8×25 mm-es hatlapfejű csavarokkal, M8 önzáró anyákkal és lapos alátétekkel.

MUNKA ELŐKÉSZÜLÉS

A munkahely előkészítése

A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a talaj stabil, egyenletes és száraz, és hogy a gép úgy van elhelyezve, hogy biztosítsa annak teljes stabilitását. Nem ajánlott a gépet felállítani és ferde felületen dolgozni. A munkahelyen nem lehet olyan idegen tárgy, amely balesetet okozhat. A közelben tartózkodókat és az állatokat legalább 25 m-es biztonságos távolságban kell tartani. A munka megkezdése előtt az időjárási viszonyokat is figyelembe kell venni – az erős szél ellenőrizetlen hulladékmozgást okozhat, és növeli a veszélyek kockázatát.

A gép felkészítése a munkára

FIGYELEM! Gyárilag a motor csak kis mennyiségű olajat tartalmazhat, hogy megvédje a motort szállítás és tárolás során. Az első indítás előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét, majd töltsse fel az olajat a kívánt szintre. Az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség szerint után kell tölteni. Ha a gépet olaj nélkül vagy túl kevés olajjal üzemelteti a motor sebességváltója, az visszafordíthatatlan károsodást okozhat a motorban.

Elő kell készítenie SAE 15W-40 viszkozitási osztályú négyütemű motorokhoz szánt olajat.

Az olaj utántöltés előtt helyezze a gépet sima felületre, majd csavarja le az olajtartály fedelét (VII), és törölje szárazra a mellékelt olajpalcát. Töltsse fel a tartályt olajjal. Feltöltéskor ajánlatos tölcseért vagy kiöntőt használni, hogy elkerüljük az olaj kiömlését. Ha az olaj kiömlött, a motor beindítása előtt alaposan törölje le a maradék olajat. Ellenőrizze, hogy az olajszint megfelelő-e. Ehhez dugja be a nivópalcát a töltőnyílásba, és csavarja fel a tartály fedelét. Ezután csavarja ki, és ellenőrizze az olajszintet a nivópalcán. Az olajszintnek a nivópálca maximális és minimális szintje között kell lennie. Miután meggyőződött arról, hogy az olajszint megfelelő, zárja le a betöltőnyílást a kupakkal.

Figyelem! Az olajszintet minden munka megkezdése előtt ellenőrizni kell.

Az olaj utántöltés után fel kell tölteni az üzemanyagot. Az üzemanyag ólommentes, legalább 95-ös oktánszámú benzín. Tankolás-hoz csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját (VIII), és öntsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag öntésekor ajánlatos kiöntőt használni vagy tölcseért használni az üzemanyag kiforrccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot. Várja meg, amíg a gőzök teljesen elpárolognak, és indítsa be a motort egy másik helyen, mint ahol tankolták. Az üzemanyagtartály feltöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel.

A gép pneumatikus kerekekkel van felszerelve. Az ajánlott gumiabroncsnyomás 20 PSI / 1,4 BAR. A munka megkezdése előtt a gumiabroncsokat fel kell fújni. Ne lépje túl az ajánlott gumiabroncsnyomást. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A gumiabroncsokat mindig egyenlő nyomásra kell felfújni.

Figyelem! A nem megfelelő vagy egyenetlen abroncsnyomás veszélyes helyzetekhez vezethet, például a gép oldalára borulhat, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

A dobási szög beállítása (IX)

Az üritő csúszda végén található terelő az aprított anyag kiürítési szögének beállítására szolgál, lehetővé téve annak irányának a munkakörülményekhez való igazítását.

A munka megkezdése előtt be kell állítani a dobási szöget. Ehhez lazítsa meg a terelőkart az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, állítsa be a megfelelő szöget, majd az óramutató járásával megegyező irányba forgatva húzza meg a kart.

Alkatrész ellenőrzés

Az első használat előtt alaposan vizsgálja át a gépet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész megfelelően van-e beszerelve, és nem sérült-e meg.

TERMÉKSZOLGÁLTATÁS

Vészleállító kapcsoló (X)

A gép két vészkapcsolóval van felszerelve, amelyek a gép vészhelyzetben történő leállítására szolgálnak. Az egyik kapcsoló (a)

megnyomása leállítja a motort. A motor működéséhez mindkét vészleállító kapcsolónak felső helyzetben kell lennie.

Biztonsági okokból ajánlott rendszeresen ellenőrizni a vészkapcsolók helyes működését.

Figyelem! A motor leállása után a vágóelem még egy ideig foroghat. Meg kell várni, amíg a vágóelem automatikusan leáll. Ne vigye testrészét vagy más tárgyat a forgó vágóelem közelébe.

A belső égésű motor indítása

FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a belső égésű motort zárt vagy rosszul szellőző helyen, mert a kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező gáz, amely mérgezést, eszméletvesztést és akár halált is okozhat. Járó motornál megfelelő szellőzést kell biztosítani a kipufogógázok felhalmozódásának megakadályozása érdekében.

FIGYELEM! Minden indítás előtt győződjön meg arról, hogy a motorolaj szintje megfelelő.

Ügyeljen arra, hogy az aprítandó anyag ne legyen az adagolótartályban.

Győződjön meg arról, hogy mindkét vészleállító kapcsoló felső helyzetben van. A motor működéséhez mindkét vészleállító kapcsolónak felső helyzetben kell lennie.

A motor gyújtásrendszerének bekapcsolásához fordítsa a motoron lévő motorkapcsolót (XI) ON állásba. A motor működéséhez a kapcsolónak ON állásban kell lennie.

A (XII) ábrán látható módon nyissa ki az üzemanyagszelepet úgy, hogy az üzemanyagszelep karját (a) BE helyzetbe állítja.

A (XIII.) ábrán látható módon hideg motor indításához zárja el a fojtószelepet a szivatókar (a) ZÁRVA helyzetbe mozdításával, meleg motor indításához pedig nyissa ki a fojtószelepet a szivatókar (a) NYITVA helyzetbe mozdításával.

Mozgassa a gázkart (XIV) enyhén a nyúl szimbólummal jelölt nagy sebesség állás felé.

Húzza meg többször az indítókötél fogantyúját (XV), amíg ellenállást nem érez a motor kompressziója miatt, majd húzza meg erőteljes, határozott mozdulattal. Néhány húzás után a motornak be kell indulnia.

A motor beindítása után ne engedje ki az indítókötél fogantyúját a kezéből, hanem mozgassa az alsó helyzetbe.

Ahogy a motor felfelepszik, fokozatosan mozgassa a szivatókar a NYITVA helyzet felé. A szivatókar helyzetének minden egyes megváltoztatása után meg kell várnia, amíg a motor egyenletesen jár. A szivatókar visszatérési sebessége attól függ, hogy milyen légköri körülmények között indul a motor. Minél alacsonyabb a környezeti hőmérséklet, annál lassabbnak kell lennie a visszatérésnek.

Ha a motor fellemegeedett, a motor fordulatszámának növeléséhez állítsa a gázkart teljesen a nyúl szimbólummal jelölt nagy sebesség állásba. A munka megkezdése előtt várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.

A motor leállítás

A motor vészhelyzetben történő leállításához nyomja le a vészleállító kapcsolót.

Normál körülmények között a következő lépéseket kell követni:

Állítsa a gázkart (XIV) alacsony sebességű helyzetbe, amelyet a teknős szimbólum jelöl.

Hagyja a motort egy-két percig alapjáraton járni.

Fordítsa a motorkapcsolót (XI) OFF állásba.

A (XII) ábrán látható módon zárja el az üzemanyagszelepet úgy, hogy az üzemanyagszelep karját (a) OFF helyzetbe állítja.

FIGYELEM! A motor hirtelen leállítása magas fordulatszámon és nagy terhelésnél nem javasolt. Ez a motor károsodását okozhatja.

FIGYELEM! Ne zárja le a gázkart a motor leállításához. Ez fordított égést vagy a motor károsodását okozhatja.

FIGYELEM! A kések a motor leállítása után még egy ideig foroghatnak. Tartsa távol kezét és lábát a forgó vágóelemtől. Karbantartás előtt várja meg, amíg az összes forgó alkatrész leáll, és a motor teljesen lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékét.

Tankolás

Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Az üzemanyag kezelése során minden biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt a berendezés működése közben. Ne tankoljon nyílt láng közelében. A tankolóhelyiségben dohányozni tilos. Ne öntsön ki az üzemanyagot. Ha az üzemanyag kiömlött, a gép beindítása előtt alaposan szárítsa meg a kiömlött üzemanyagot. Erősen és biztonságosan húzza meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Az üzemanyagot szorosan lezárjt, jóváhagyott tartályokban, hőforrásoktól távol és gyermekektől elzárva kell tárolni.

Állítsa le a motort a fent leírt eljárás szerint.

Várja meg, amíg a motor lehűl.

Az üzemanyag ölommentes, legalább 95-ös oktánszámú benzín. Tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját (VIII), és öntsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag öntésekor ajánlatos kiöntőt vagy tölcserőt használni az üzemanyag kifröccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot. Várja meg, amíg a gőzök teljesen elpárolognak, és indítsa be a motort egy másik helyen, mint ahol tankolták. Az üzemanyagtartály feltöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel.

Belső égésű motor indítása fejezetben leírtak szerint.

Munka aprítógéppel

FIGYELEM! Győződjön meg arról, hogy a gép stabil és vízszintes, hogy elkerülje a túlzott vibrációt.

FIGYELEM! Ne használja a gépet betonon vagy más kemény felületen.

FIGYELEM! A motor olajszint-érzékelővel van felszerelve, és nem indul el, ha az olajszint túl alacsony. Akkor is leállhat, ha a gép

meredek lejtőn működik. Nem ajánlott egyenetlen terepen vagy lejtőkön dolgozni.

FIGYELMEZTETÉS! Ne nyissa fel a vágóegység fedelét, amíg a motor és a vágóegység teljesen le nem áll, és a gyújtógyertya vezetékét le nem húzza.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne használja a gépet anélkül, hogy a bemeneti garat és a leeresztő csúszda megfelelően fel van szerelve.

Miután a motor felmelegedett, a motor fordulatszámának növelése érdekében állítsa a gázkart teljesen magas állásba.

(XVI) ábrán az aprítógép szervizvázlatja látható, amely magában foglalja az adagológarat előtti területet – ez az a terület, ahol a kezelő biztonságosan adagolhatja az anyagot. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében működés közben a gép oldalára vagy mögé állni tilos.

Az aprítógép különféle száraz és zöld szerves anyagokat képes feldolgozni, mint például ágak, száraz, szőlő, levelek, gyökerek és növényi maradványok. Az aprítható ágak maximális átmérője 100 mm, de a fa fajtájától és keménységétől függően változhat. Az ágak forgatásával, miközben a gépbe kerülnek, javítja az aprítási hatékonyságot.

Mielőtt az aprítandó anyagot az adagológaratba helyezné, várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámát.

Az ágakat a levágott végével előre kell etetni, a leveleket és az ágakat a végén hagyva. Ez megkönnyíti az anyag átvezetését az adagolótlócsőn, és megakadályozza, hogy elforduljon és visszapattanjon a kisebb darabokról. Az oldalágak esetében előfordulhat, hogy előbb ezeket le kell vágni, hogy az ágat jobban fel tudja venni a vágószerkezet.

Javasoljuk, hogy frissen vágott ágakat használjon, mivel a száraz fa keményebb, törékenyebb és gyorsabban tompítja a késeket. Munkavégzéskor érdemes kéznél tartani egy körülbelül 2,5 cm átmérőjű és 60 cm hosszú papálcát, amellyel vékony, leveles és finom anyagokat tolhatunk, a garat tisztán tartható.

Ne erőltesse az adagolt anyagot. Ha a gép nem aprítja fel megfelelően az ágakat, ez a következőket jelentheti:

- a pengék élezésre vagy cserére szorulnak,
- a kések és a nyomólap közötti hézag beállítást igényel.

Ne terhelje túl a gépet túl sok anyag adagolásával egyszerre. Ha a motor fordulatszáma csökkenni kezd, azonnal hagyja abba az anyag adagolását, és várja meg, amíg a motor fordulatszáma visszaáll a névleges fordulatszáma, mielőtt folytatná a működést. Az aprítógép eltömődhet puha, nedves vagy rostos anyagoktól. Ennek elkerülése érdekében javasolt a puha anyagok felváltva ágakkal történő adagolása, amelyek megtisztítják a vágószerkezetet.

Ha a gép túlterhelés vagy anyagelzáródás miatt leáll:

- Azonnal állítsa le a motort a vészleállítók egyikével, és várja meg, amíg a vágótárcsa teljesen leáll.
- Várja meg, amíg a motor lehűl, fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba, és válassza le a gyújtógyertya vezetékét.
- Nyissa ki a tokot, távolítsa el az eltömődött anyagot, majd zárja le a tokot.

- Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét, emelje fel a vészleállító kapcsolót, majd indítsa újra a gépet és folytassa a munkát.

Ha rostos anyag tekeredik a forgórész tengelye köré, azt közvetlenül el kell távolítani, mielőtt a csapágyakba kerülne és kárt okozna.

Ha aprított anyag kezd felhalmozódni, távolítsa el a gépet a kupactól, nehogy visszafolyjon a kifolyó csúszdába.

Ne helyezze a kifolyó csúszda terelőjét függőleges helyzetbe, mert ez korlátozhatja a légáramlást és eltömődéseket okozhat.

A munka befejeztével állítsa le a motort a leállítási eljárásnak megfelelően.

Várja meg, amíg a gép teljesen leáll, és a motor lehűl.

Ha lehűlt, válassza le a gyújtógyertya vezetékét, majd folytassa a gép karbantartását.

Mi a teendő idegen testbe ütközés vagy túlzott vibráció esetén

Ha a gép vágószerkezete idegen tárgyba ütközik, vagy a gép szokatlan zajt vagy erős vibrációt kezd, azonnal állítsa le a motort a vészleállítók egyikével, és várja meg, amíg a vágószerkezet teljesen leáll. Fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba, várja meg, amíg a gép teljesen lehűl, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét a véletlen indítás elkerülése érdekében. Akkor a következőket kell tennie:

- ellenőrizze a gépet, hogy nem sérült-e.
- megjavítani vagy kicserélni a sérült alkatrészeket.
- Ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően van-e rögzítve és meg van-e húzva a folyamatos biztonságos működés érdekében.

KARBANTARTÁS

Figyelmeztetés! Bármilyen karbantartás elvégzése előtt állítsa le a gép motorját, várja meg, amíg a penge leáll és a gép teljesen lehűl, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. A karbantartás során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

A jótállási idő alatt a felhasználó nem szerelheti szét a készüléket, és nem cserélheti ki az alábbiakban felsoroltakon kívül más alkatrészt vagy alkatrészt, mert ez a garancia érvényét veszti. Az ellenőrzés vagy az üzemeltetés során észlelt bármilyen szabályszerűtalanság arra utal, hogy javítást kell végezni a szervizben.

Általános karbantartási tevékenységek

Minden munka után ellenőrizze a gép általános műszaki állapotát, ügyelve a meglazult csavarokra, a mozgó alkatrészek eltolódására vagy eltömődésére, valamint a repedésekre és egyéb sérülésekre, amelyek befolyásolhatják a biztonságos használatot.

Ezenkívül minden szállítás és minden 25 üzemóra után győződjön meg arról, hogy minden csavarkötés megfelelően meg van húzva.

Használat után tisztítsa meg az iratmegsemmisítő ügy, hogy puha kefével, porszívóval vagy sűrített levegővel távolítsa el a szennyeződéseket. A ház, a szellőzőnyílások, a kapcsolók, a fogantyúk és a burkolatok legfeljebb 0,3 MPa nyomású légsugárral, kefével vagy száraz kendővel tisztíthatók, kerülve a vegyszerek és tisztítófolyadékok használatát. A gépet nem szabad vízzel mosni vagy vízbe meríteni. A szerszámokat és a fogantyúkat száraz, tiszta ruhával kell letörölni. Az összes alkatrész tisztítása után kenje meg a mozgó alkatrészeket kiváló minőségű könnyű gépolajjal.

A vágóelem tengelycsapágóinak kenése (XVII)

Az aprítógép két csapággal van felszerelve – az egyik a gépházon kívül, a másik pedig az ellenkező oldalon, az ékszíjburkolat alatt található. A csapágók gyári kenésűek, de néhány óra üzemidő után ajánlott kenni őket. A megfelelő működés biztosítása és a vágóelem élettartamának meghosszabbítása érdekében a vágóelem tengelycsapágóit rendszeresen meg kell kenni. A kenést a tengely mindkét oldalán elhelyezett zsírzógombok biztosítják.

Ehhez tisztítsa meg a zsírzógombokat, hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását a kenőrendszerbe. Nyissa ki a védőkupakokat.

Megfelelő zsírzópisztollyal fecskendezze be az NLGI 2. osztályú ipari zsírt, amíg zsír meg nem jelenik a tömítéseken.

A kenés után távolítsa el a felesleges zsírt, és védje védőkupakkal a zsírzógombokat.

A rendszeres kenés csökkenti a sűrűdést, megakadályozza a csapágók idő előtti kopását és biztosítja a vágóelem zavartalan működését.

Vágóelem karbantartása

A munka befejezése után ellenőrizze a vágókések kopását és sérülését. Ha a kések túlzott kopását vagy sérülését észleli, cserélje ki azokat hibamentes újakra. A késeket is ki kell cserélni, ha teljesítménycsökkenést észlel. Az elhasznált vágópengék túlterhelhetik a motort és károsíthatják azt, ezért két évente vagy 50 üzemóránként cserélni kell. A vágókéseket mindig eredeti késekre kell cserélni, amelyek megegyeznek a géppel szállított késekkel. Csak az eredeti pótalkatrészek használata teszi lehetővé a termékbiztonság fenntartását. A penge cseréjét tapasztalt felhasználónak kell elvégeznie. Késég esetén forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

FIGYELEM! A vágóelemek cseréje előtt állítsa le a gép motorját, várja meg, amíg a kés leáll és a gép lehül, majd húzza ki a gyújtógyertya kábelét. Az aprító pengék nagyon élesek. Cseréjükkor különös gondot kell fordítani a vágások elkerülésére.

FIGYELEM! Legyen óvatos, és viseljen védőkesztyűt a kések kezelésekor, hogy csökkentse a vágások kockázatát.

Kés és nyomólap vezérlés (XVIII)

A kések és a nyomólap élességének rendszeres ellenőrzése biztosítja az aprítógép optimális teljesítményét. Tompa kések vagy kopott, lekerekített nyomólap használata csökkenti az aprítás hatékonyságát és túlzott vibrációt okoz, ami károsíthatja a gépet vagy csökkentheti a teljesítményt.

A kopott nyomólemezt (a) és a tompa kések (b) csökkentik az aprítási hatékonyságot, ami megnövekedett vibrációt és az anyagelakadások kockázatát okozza működés közben, és károsítja a gépet.

A jól kihegyezett nyomólap (c) és az éles vágókés (d) lehetővé teszi az aprítógép hatékony működését.

Vágókések cseréje (XIX)

Az aprítógép két vágókéssel van felszerelve, amelyek a vágótárcsára vannak szerelve. Ha a kések eltompulnak vagy megsérülnek, a gép elveszti az anyag automatikus adagolásának képességét, és a felaprított anyag hosszú csikokban távozhat. A kések cseréjéhez kövesse az alábbi lépéseket:

Szerelje szét a garatot.

Forgassa el a vágótárcsát, amíg a penge láthatóvá válik az adagolónyílás felől.

Csavarja ki a kést rögzítő csavarokat.

Távolítsa el a fénytelen vagy sérült késeket, és ellenőrizze a vágótárcsa rögzítési felületét.

A felületnek, amelyre a késeket rögzítik, tisztának és egyenletesnek kell lennie.

Az új vagy élezett késeket laposan szerelje fel a vágótárcsára úgy, hogy a penge felfelé nézzen.

A kések és a nyomólemez közötti hézagnak körülbelül 1 mm-nek kell lennie a rotor tengelyéhez legközelebbi ponton, és 3 mm-nek a legtávolabbi ponton. A kések kialakítása lehetővé teszi a vágótárcsa enyhe mozgását favágás közben.

Győződjön meg arról, hogy az összes rögzítőanya megfelelően meg van húzva. Összeszerelés után forgassa el a vágótárcsát egy hosszú fapálcával, hogy ellenőrizze, szabadon forog-e.

FIGYELEM! Ha a vágótárcsa felületét nem tisztítja meg alaposan, vagy a kések nincsenek megfelelően rögzítve, fennáll a veszély, hogy a kések eltörnek a csavarok meghúzásakor.

Az ékszíj feszességének beállítása

Az aprítógép működtetésének megkezdése előtt ellenőrizze a szíj feszességét. Az öv 1-2 óra használat után meglazulhat, ezért szükséges újra ellenőrizni és szükség esetén beállítani. A nem megfelelő feszítés a szíj megcsúszását és gyorsuló szíjkopást okozhat. A legjobb teljesítmény érdekében ajánlatos 20 üzemóránként ellenőrizni a szíj feszességét.

Az ékszíj megfeszítéséhez csavarja ki az összes rögzítőcsavart, majd vegye le az ékszíj fedelét (XX).

Lazítsa meg a motor talpát rögzítő négy csavart, ami lehetővé teszi a motor mozgását.

Lazítsa meg a feszítőcsavar ellenanyáját, amely a szíjtárcsák tengelyének beállítására is szolgál.

Forgassa el a feszítőcsavart az óramutató járásával megegyező irányba az ékszj feszességének növeléséhez, vagy az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse.

Ellenőrizze az ékszj feszességét – az ékszj alakváltozása 10 mm-nél kisebb legyen, középen 4 kg nyomással.

Ha szükséges, módosítsa a beállításukat a motor alaphoz viszonyított helyzetének beállításával.

Húzza meg az ellenanyát és a motoralap rögzítőcsavarjait.

Szerelje fel az ékszj fedelét a rögzítőcsavarokkal.

Ha az ékszj sérülését vagy a gép teljesítményének csökkenését észleli, cserélje ki a szíjat egy hibamentesre. Ehhez lazítsa meg a feszítőcsavart és a motor talpát rögzítő négy csavart, távolítsa el az elkopott szíjat, szereljen fel új ékszíjat, majd állítsa be a feszességet a fenti eljárás szerint. Lehetőség van a YATO YT-861913 ékszj használatára.

Az olajszint ellenőrzése

Csavarja le a töltőnyílás sapkáját, és vegye le az olajszintmérőt (VII).

Tisztítsa meg és szárítsa meg az indikátort egy tiszta ruhával.

Helyezze a nivópalcát a töltőcsőbe, de ne forgassa el. Ezután távolítsa el és figyelje meg a jelzett olajszintet.

Ha a jelzett szint túl alacsony, töltsen fel az olajat a nivópálca felső szintjéig (szaggatott terület).

Csavarja be a nivópalcát az olajbetöltő nyílásba.

Motorolaj csere

A motorolajat az első 2-5 üzemóra után ki kell cserélni. Minden ezt követő olajcserét 25 üzemóránként el kell végezni.

Legyen óvatos az olajcsere során. Az olaj közvetlenül a motor leállítását követően forró, és égési sérüléseket okozhat. A használt olajat erre a célra kialakított elszívóval kell kivonni, az elszívó gyártójának ajánlásai szerint.

A (XXI) ábrán látható módon csavarja le az olajbetöltő sapkát (a), helyezze be a szívóberendezés (c) csövét (b) közvetlenül az olajbetöltő nyílásba, majd szívja ki az összes motorolajat, ne feledje, hogy a művelet többször meg kell ismételni, mielőtt az összes olajat eltávolítaná. A szívás befejezése után törölje le a maradék olajat.

Töltsen fel az olajat az „Üzembe helyezés előkészítése” részben leírtak szerint.

FIGYELEM! A használt motorolajat a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. Tilos motorolajat önteni a szennyvízrendszerbe.

Légszűrő karbantartás (XXII) – 40 üzemóránként

FIGYELEM! Ne használja a készüléket megfelelően felszerelt légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel. Ellenkező esetben a belső égésű motor beszívhatja azokat a szennyeződések, amelyek általában a szűrő visszatartana. A szennyeződések a motor meghibásodásához és akár károsodáshoz is vezethetnek.

Csavarja le teljesen a szűrőházat rögzítő gombot vagy gombokat, majd vegye le a szűrőfedelelet. Távolítsa el a szűrőt az alapról. A légszűrő két elemből áll – papírból és szivacsból. Gondosan ellenőrizze az egyes szűrőelemeket lyukak, szakadások és sérülések szempontjából. Ha valamelyik szűrőelem megsérül, vagy a karbantartás során nem tisztítható, ki kell cserélni egy új, hibamentesre. Lehetőség van a YATO YT-861933 légszűrő használatára.

Tisztítsa meg a papírelemet sűrített levegősugárral (a nyomás nem haladja meg a 0,2 MPa-t), belülről fújva ki a szennyeződést, vagy kívülről egy keskeny porszívókefével szívja ki a szennyeződést. A papírszűrő kényes szerkezete miatt kíméletes tisztítás javasolt. Ne áztassa a papírelemet vízbe vagy más folyadékba. Ne keféljen, nehogy szennyeződés dörzsölje be a szűrő szerkezetét.

Mosogatószeres meleg vízben tisztítsa meg a szivacs elemet, alaposan öblítse le és hagyja teljesen megszáradni. A megszáradt szűrőszivacsot áztassa tiszta motorolajba, és nyomja ki, de ügyeljen arra, hogy a szűrő nedves maradjon.

Használjon vízzel enyhén megnedvesített rongyot a szűrőtalp belsejéből és a szűrő fedeléből származó szennyeződések eltávolításához. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön por vagy szennyeződés a karburátorhoz vezető csőbe.

Helyezze a szivacs elemet a papírszűrő elemre. Helyezze vissza a szűrőt, és zárja le a szűrőfedelelet. Győződjön meg arról, hogy a szűrő fedele szorosan le van zárva, és a szűrőház rögzítőgombja megfelelően meg van húzva.

Gyújtógyertya karbantartás (XXIII) – 100 üzemóránként

Válassza le a vezeték (a) a gyújtógyertyáról (b). Távolítsa el a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal. Drótkéfével tisztítsa meg az elektródákat a szénlerakódásoktól. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot, 0,7 mm és 0,8 mm között kell lennie.

Ha égett elektródákat vagy megrepedt kerámiaburkolatot észlel, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra. Csavarja be a gyújtógyertyát. Csatlakoztassa a vezeték a gyújtógyertyához.

Üzemanyag-töltő szűrő karbantartása

Távolítsa el a tanksapkát (VIII). Húzza ki az üzemanyag-betöltő szűrőt (XXIV). Tisztítsa meg az üzemanyag-betöltő szűrőt lakkbenzinnel. Szárítsa meg puha, tiszta ruhával. Helyezze be a szűrőt a töltőnyílásba. Szerelje fel az üzemanyag-betöltő fedelelet.

Figyelem! A szűrő falai finom hálóból készülnek. A karbantartás során ügyelni kell arra, hogy ne sérüljenek meg. Ha a szűrő megsérült, a működés folytatása előtt ki kell cserélni egy új, sérülésmentesre.

TERMÉKTÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

Ha a gépet 30 napnál tovább nem használja, kövesse az alábbi lépéseket, hogy megfelelően előkészítse a tárolásra.

Figyelem! Tárolás vagy szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Ürítse ki teljesen az üzemanyagtartályt, mivel az etanolt tartalmazó üzemanyag már 30 nap után elveszítheti tulajdonságait. A használt üzemanyag gumyszerű lerakódásokat tartalmazhat, amelyek eltömíthetik a karburátort és korlátozhatják az üzemanyag áramlását.

Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg az automatikusan le nem áll. Ez biztosítja, hogy az üzemanyag teljesen kiürüljön a karburátorból. A motor teljes kiürüléseig járátása segít megelőzni a szénlerakódások felhalmozódását a karburátor belsejében és a motor esetleges károsodását.

Amíg a motor még meleg, engedje le a motorolajat. Ezután töltsse fel a rendszert a műszaki adatok táblázatában ajánlott speciifikációjú friss olajjal.

Használjon tiszta törlőkendőt a gép külsejének tisztításához, és távolítsa el a szennyeződések a szellőzőnyílásokról, hogy azok tiszták legyenek. Tárolás közben a szellőzőnyílásokat szabadon kell hagyni. Ne takarja le a szellőzőnyílásokat.

Figyelem! Ne használjon erős tisztítószereket vagy kőolaj alapú tisztítószereket a műanyag alkatrészek tisztításához, mert a vegyszerek károsíthatják a műanyag részeket.

Tisztítsa meg az utasításoknak megfelelően.

Tárolja sötét, száraz, fagymentes és jól szellőző helyen. A tárolóhelyet védeni kell a gyermekektől. A terméket 5 és 30 Celsius fok közötti hőmérsékleten érdemes tárolni. Tárolja a terméket vízszintes helyzetben.

Szállítás közben a gépet óvni kell az ütésektől és erős rezgésektől, amelyek károsíthatják alkatrészeit. A gépet vízszintes helyzetben kell szállítani, és megfelelően rögzíteni kell, hogy megakadályozza elmozdulását, elcsúszását vagy felborulását.

Kis távolságra történő szállításkor a gépet a kerekein kell mozgatni, a szállítófogantyúk segítségével kissé hátradönteni. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a gép ne boruljon fel, mert ez a gép károsodásához vagy veszélyes helyzet kialakulásához vezethet.

Minden szállítás után ellenőrizze, hogy a rögzítőcsavarok megfelelően meg vannak-e húzva.

PROBLÉMA MEGOLDÁS

Az alábbiakban felsoroljuk a gyakori hibákat és a lehetséges megoldásokat. Ha kétségei vannak, hagyja abba a termék használatát, és forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

Probléma	Ok	Megoldás
A motor nem indul be	1. A gyújtógyertya vezetéke le van választva 2. Nincs üzemanyag vagy régi üzemanyag 3. A motorleállító kapcsoló és/vagy az üzemanyagszelep nincs BE állásban 4. A szivató kar nincs ZÁRVA állásban 5. Eltömődött üzemanyagvezeték 6. Piszkos gyújtógyertya 7. Túl sok üzemanyag a hengerben (a motor elárasztása) 8. A vészleállító gombot megnyomják	1. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetéket 2. Töltsse fel a tartályt tiszta, friss benzinnel 3. Fordítsa a motorleállító kapcsolót és az üzemanyagszelepet BE állásba 4. Állítsa a szivató kart ZÁRVA - hidegindításhoz zárt helyzetbe 5. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetéket 6. Tisztítsa meg, állítsa be a házagot vagy cserélje ki a gyújtógyertyát 7. Várjon néhány percet, mielőtt újraindítaná, ne pumpáljon üzemanyagot 8. Emelje fel a vészleállító kapcsolót
A motor egyenetlenül jár	1. Laza gyújtógyertya kábel 2. Üzemeltetés szivató karral ZÁRVA 3. Eltömődött üzemanyagvezeték vagy régi üzemanyag 4. Az üzemanyagtartály szellőzőnyílása eltömődött 5. Víz vagy szennyeződés az üzemanyagrendszerben 6. Piszkos légszűrő 7. A karburátor helytelen beállítása	1. Csatlakoztassa és húzza meg a gyújtógyertya vezetéket 2. Állítsa a szivatókart NYITVA helyzetbe 3. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetéket, és töltsse fel a tartályt friss üzemanyaggal 4. Tisztítsa meg a szellőzőnyílást 5. Ürítse le az üzemanyagtartályt, és töltsse fel tiszta üzemanyaggal 6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 7. Forduljon a gyártó szervizéhez
A motor túlmelegszik	1. Alacsony olajszint 2. Szennyezett légszűrő 3. Korlátozott légáramlás 4. A karburátor rosszul van beállítva	1. Töltsse fel az olajat a megfelelő szintre. 2. Tisztítsa meg a levegőszűrőt 3. Tisztítsa meg és biztosítsa a szabad levegőáramlást 4. Olvassa el a motor kézikönyvét
Az aprítás túl lassú, a vágótárcsa leáll, vagy az anyag nem kerül ki	1. A motor fordulatszáma túl alacsony, ami a szíj megcsúszását okozza 2. A hajtószíj meglazult vagy sérült 3. A kések tompák vagy sérültek 4. A vágókorongot elzárta az anyag 5. A nyomócsatorna eltömődött	1. Növelje a motor fordulatszámát 2. Húzza meg vagy cserélje ki a hajtószíjat 3. Élesítse vagy cserélje ki a késeket 4. Távolítsa el minden lerakódott anyagot, és forgassa el a vágókorongot egy lapáccal, hogy ellenőrizze, szabadon forog-e 5. Forduljon a gyártó szervizéhez

Probléma	Ok	Megoldás
A hajtósíj megkopik vagy leesik a szíjtárcsáról	1. A tárcsa hornyja megsérülhet 2. A hajtósíj megfeszült 3. Lehet, hogy a szíjtárcsák rosszul vannak beállítva	1. Ellenőrizze a hajtósíj állapotát, és simítsa el a szíjtárcsán lévő esetleges sérüléseket. 2. Cserélje ki a hajtósíjait 3. Javítsa ki a szíjtárcsa beállítását
Az ágak aprítása közben a gép túlzottan vibrál és szokatlan zajokat ad ki	1. A kések tompák vagy sérültek 2. A kések nincsenek megfelelően rögzítve a vágótárcsára 3. Túl nagy rés a kések és a nyomólap között 4. Túl nagy terhelés a vágóelemen	1. Élesítse meg vagy cserélje ki a késeket 2. Lazítsa meg a penge rögzítőcsavarjait, állítsa be megfelelően a késeket és húzza meg a csavarokat 3. Állítsa be a rést 4. Várja meg, amíg a gép eltávolítja a felesleges anyagot, mielőtt további ágakat adna hozzá.
A kések nekiütköztek a nyomólemeznek	Rosszul beállított rés a kések és a nyomólap között	Állítsa be a rést
A gép kerekei szállítás közben balra vagy jobbra húzódnak	Túl alacsony a guminyomás	Pumpálja fel a gumikat

DESCRIEREA PRODUSULUI

Un tocător de benzină este o mașină eficientă alimentată de un motor cu ardere internă, concepută pentru mărunțirea ramurilor și a resturilor vegetale. Datorită acționării sale puternice, permite prelucrarea eficientă a materialului vegetal cu un diametru de până la 100 mm, ceea ce îl face o soluție ideală pentru utilizarea în grădini, livezi și parcele de grădină. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a mașinii depinde de funcționarea corectă, prin urmare:

Înainte de a lucra cu mașina, citiți întregul manual și păstrați-l.

Furnizorul nu este responsabil pentru nicio daună și vătămare cauzată de utilizarea mașinii în alt scop decât cel propus, nerespectarea reglementărilor de siguranță și a recomandărilor acestui manual. Utilizarea mașinii în alt scop decât cel destinat anulează, de asemenea, drepturile de garanție ale utilizatorului.

CHIPAMENT

Tocătorul este livrat complet, dar este necesară asamblarea înainte de prima utilizare.

SPECIFICAȚII

Parametru	Unitate de măsură	Valoare
Număr piesă		YT-86155
Număr de cilindri		1
Număr de bare		4
Tip de combustibil		Benzină fără plumb E10
Tip ulei		SAE 15W-40
Capacitatea motorului	[cm ³]	196
Putere maximă	[kW]	4,8
RPM maxim	[min ⁻¹]	3600
Răcire		Aer
Tip de cizmă		Manual
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	3,6
Capacitatea rezervorului de ulei	[l]	0,6
Tip bujie		F7RTC
Diametrul maxim de mărunțire	[mm]	100
Masă	[kg]	100
Zgomot		
Presiune	[dB(A)]	89,7 ± 3
Putere acustică	[dB(A)]	104,9 ± 3
Temperatura de funcționare/depozitare	[°C]	5-30

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Cunoașterea mașinii

Înainte de a începe lucrul, citiți aceste instrucțiuni și etichetele de pe mașină pentru a înțelege limitările și pericolele potențiale. Operatorul trebuie să cunoască pe deplin comenzile și funcționarea corectă a acestora, inclusiv cum să oprească mașina și să deconecteze funcțiile de funcționare.

Înainte de a utiliza mașina, citiți și înțelegeți cu atenție toate instrucțiunile și precauțiile din instrucțiunile de utilizare.

Nu porniți mașina fără cunoștințe depline despre funcționarea și întreținerea acesteia, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale sau daune materiale.

Dacă împărtășiți mașina cu o altă persoană, o închiriați sau o vindeți, trebuie să transmiteți aceste instrucțiuni și să oferiți o instruire adecvată în materie de siguranță. Operatorul este responsabil pentru orice accidente și vătămări care pot apărea ca urmare a utilizării necorespunzătoare.

Nu depășiți capacitățile mașinii. Mașina trebuie utilizată conform destinației pentru a asigura funcționarea sa eficientă și sigură.

Siguranța personală

Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze mașina.

Străinii, copiii și animalele de companie trebuie ținute departe de zona de lucru a mașinii. Dacă în zona de lucru se află persoane sau animale, opriți imediat aparatul. Copiii ar trebui să fie sub supravegherea constantă a adulților.

Nu utilizați mașina sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor care vă pot afecta capacitatea de a lucra în siguranță. Trebuie folosită îmbrăcăminte de protecție adecvată. Este recomandabil să purtați pantaloni lungi, încălțăminte de protecție și

mănuși. Este interzisă utilizarea hainelor largi, bijuteriilor și pantalonilor scurți care pot fi trași de părțile mobile ale mașinii. Părul lung trebuie fixat deasupra umerilor.

Protejați ochii, fața și capul de așchii. Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție sau a ochelarilor de protecție cu scuturi laterale.

Trebuie purtate aparate de protecție auditivă.

Trebuie menținută o distanță sigură față de toate părțile mobile ale mașinii în timpul funcționării. Există riscul de rănire gravă dacă intrați în contact cu componentele rotative ale mașinii.

Nu atingeți componentele mașinii care se pot încălzi în timpul funcționării. Lăsați mașina să se răcească înainte de întreținere, reglare sau service.

Nu lucrați desculț sau în încălțăminte ușoară, cum ar fi sandalele. Se recomandă utilizarea încălțăminte de protecție pentru a crește tracțiunea pe suprafețe alunecoase.

Înainte de a porni mașina, verificați starea tehnică a acesteia. Capacele trebuie fixate și toate șuruburile și piulițele strânse corespunzător.

Nu utilizați mașina dacă trebuie reparată sau este în stare de funcționare proastă. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate înainte de utilizare.

Zona de lucru

Mașina este echipată cu un motor cu ardere internă. Nu-l utilizați în apropierea zonelor împădurite, acoperite de vegetație sau uscate decât dacă sistemul de evacuare a fost echipat cu un amortizor de zgomot care respectă reglementările locale de protecție împotriva incendiilor.

Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon (CO) – un gaz incolor și inodor cu efect letal. Mașina trebuie utilizată numai în spații exterioare bine ventilate.

Nu interferați cu sistemul motorului pentru a-i crește viteza peste limitele producătorului.

Se recomandă să aveți un stingător de incendiu de tip B atunci când funcționează în condiții uscate pentru a minimiza riscul de incendiu. Nu utilizați mașina în condiții de vizibilitate limitată sau iluminare insuficientă.

Inspecția mașinii înainte de punerea în funcțiune

Înainte de fiecare utilizare, verificați starea tehnică a mașinii, în special instalarea corectă a apărătorilor și strângerea piulițelor și șuruburilor.

Nu utilizați mașina dacă trebuie reparată sau este în stare de funcționare proastă. Piesele deteriorate, lipsă sau defectuoase trebuie înlocuite înainte de a utiliza mașina.

Nu utilizați mașina decât dacă comutatorul motorului oprește mașina. Orice mașină pe benzină care nu poate fi oprită cu ajutorul unui întrerupător este un pericol și trebuie reparată.

Verificați în mod regulat dacă toate cheile și instrumentele de reglare au fost scoase din zona mașinii înainte de a porni mașina. Uneltele lăsate în urmă pot fi trase de piesele în mișcare și pot provoca răni.

Evitați pornirea accidentală a mașinii. Înainte de transport, întreținere sau întreținere, asigurați-vă că comutatorul motorului este setat în poziția OPRIT.

Dacă mașina vibrează nefiresc în timpul funcționării, opriți imediat motorul și verificați cauza. Vibrațiile pot fi un semn al unei defecțiuni grave.

Precauții pentru combustibil

AVERTISMENT! Combustibilul este foarte inflamabil, iar vaporii săi pot duce la o explozie. Trebuie luate toate măsurile de precauție pentru a minimiza riscul de rănire gravă.

La realimentarea sau golirea rezervorului de combustibil:

Trebuie utilizate numai recipiente de combustibil aprobate.

Alimentați într-o zonă curată și bine ventilată, la aer curat.

Înainte de realimentare, opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet.

Nu fumați țigări, nu folosiți flăcări deschise și nu vă aflați în apropierea unei surse de scântei sau temperaturi ridicate în apropierea combustibilului.

Este interzisă alimentarea mașinii în încăperi închise.

Depozitați combustibilul numai în recipiente etanșe aprobate și etichetate corespunzător, într-o zonă răcoroasă, bine ventilată, departe de surse de căldură și aprindere.

Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Nivelul combustibilului nu trebuie să depășească 12,5 mm sub marginea inferioară a gulerului de umplere pentru a lăsa spațiu pentru ca combustibilul să se extindă din cauza creșterii temperaturii.

Ștergeți imediat orice combustibil vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu porniți mașina până când vaporii de combustibil nu s-au evaporat complet.

Nu depozitați mașina cu combustibil în rezervor în încăperi în care vaporii săi ar putea intra în contact cu surse de aprindere, cum ar fi încălzitoare de apă, sobe sau alte dispozitive care emit temperaturi ridicate.

Siguranță în timpul întreținerii și funcționării

Mașina trebuie amplasată astfel încât să nu poată fi deplasată accidental în timpul întreținerii, curățării, ajustării sau instalării

accesoriilor.

Nu supraîncărcați mașina și nu o forțați să funcționeze peste capacitatea sa.

Este interzisă interferența cu setările regulatorului motorului și lucrul la viteze excesive.

Nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor în mișcare ale aparatului.

Evitați contactul cu uleiul fierbinte, combustibilul, gazele de eșapament și componentele încălzite ale mașinii.

Dacă apare zgomot sau vibrații excesive, opriți imediat mașina și verificați cauza.

Utilizați numai accesorii și piese recomandate de producător pentru mașină.

Inspectați și întrețineți mașina în mod regulat pentru a evita defecțiunile.

Siguranța copiilor și a animalelor

Copiii și animalele de companie pot fi interesați de mașină și de procesul de săpare, ceea ce poate duce la accidente tragice.

Respectați întotdeauna aceste reguli:

Copiii și animalele de companie trebuie ținute la cel puțin 25 m distanță de zona de lucru și sub supravegherea unui adult.

Fiți vigilenți și opriți mașina dacă un copil sau un animal de companie intră în zona de lucru.

Nu permiteți niciodată copiilor să opereze excavatorul cu lanț.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

AVERTISMENT! Înainte de a lucra cu tocătorul pe benzină, citiți și înțelegeți pe deplin acest manual de instrucțiuni. Acor- dați o atenție deosebită tuturor avertismentelor și precauțiilor.

Funcționarea și întreținerea necorespunzătoare a mașinii poate duce la vătămări corporale grave sau moartea operatorului sau a trecătorilor.

Fiecare mașină are propriile riscuri operaționale. Un tocător de benzină are pericole speciale de care utilizatorul ar trebui să fie conștient și să le evite în mod conștient. Operatorul și proprietarul dispozitivului sunt obligați să cunoască pericolele potențiale și să respecte regulile de siguranță. Trebuie urmate măsuri preventive adecvate pentru a reduce la minimum riscul.

Păstrați manualul pentru referințe și revizuirii ulterioare. Dacă utilizați mașina în alt mod decât proprietarul, dați-le instrucțiunile de utilizare pentru a le citi. Orice persoană căreia îi va fi împrumutat sau împrumutat tocătorul trebuie să aibă acces la acest manual și să-l citească înainte de a începe lucrul. Verificați dacă recipientul de pe buncărul mașinii conține o copie a instrucțiunilor de utilizare. Cei care operează mașina trebuie să citească manualul înainte de a o utiliza. De asemenea, este recomandat să le oferiți instruire de bază despre cum să opereze mașina în siguranță și să rămâneți disponibil dacă aveți întrebări.

Aplicație mașină

Tocătorul este proiectat pentru a prelucra ramuri și resturi vegetale cu un diametru maxim specificat în tabelul cu date tehnice. Înainte de a plasa materialul în buncăr, asigurați-vă că nu conține pietre, metal, sticlă, materiale plastice și alte obiecte care ar putea deteriora mașina sau ar putea reprezenta un pericol pentru utilizator. Plasarea materialelor greșite în buncăr poate deteriora mașina și poate crea riscul ca resturile să fie returnate operatorului. Nu depășiți niciodată diametrul maxim de tocare și nu așezați prea mult material în buncăr pentru a evita blocarea materialului sau înapoi spre operator, supraîncărcarea sau deteriorarea mașinii.

Înainte de a începe să lucrați

Inspectați cu atenție zona de lucru, asigurându-vă că este curată și că orice resturi sunt îndepărtate pentru a preveni împiedicarea. Mașina trebuie utilizată pe un teren stabil și plan.

Înainte de a porni tocătorul, asigurați-vă că buncărul și carcasa cuțitelor de tăiere sunt goale și fără resturi, verificați nivelul uleiului, etanșeitatea tuturor piulițelor și șuruburilor și presiunea în anvelope.

Principii de funcționare în siguranță

Combustibil recomandat, benzină fără plumb E10, cu o cifră octanică de cel puțin 95.

Utilizați combustibil și ulei care nu conțin impurități și sunt concepute pentru motoarele în patru timpi. Se recomandă utilizarea produselor de înaltă calitate. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului.

Țineți trecătorii și animalele de companie la cel puțin 25 de metri distanță de zona de lucru. Dacă oamenii se apropie de mașină, opriți-l imediat.

Nu așezați niciodată nicio parte a corpului acolo unde ar putea fi compromisă dacă mașina se mișcă în timpul asamblării, instalării, funcționării, întreținerii, reparațiilor sau mișcării.

Nu puneți niciodată mâinile, picioarele sau orice parte a corpului în buncăr, jgheab sau în apropierea părților mobile ale mașinii în timp ce funcționează.

Zona de evacuare trebuie să fie liberă de oameni, animale, clădiri, sticlă și alte obiecte care ar putea împiedica evacuarea liberă a materialului, provocând vătămări sau daune. Vântul poate schimba direcția aruncării, așa că aveți grijă.

Dacă este necesar să împingeți materialul în buncăr, utilizați împingătorul furnizat împreună cu mașina (dacă mașina este echipată) sau un alt împingător pentru a asigura o distanță sigură între mână și elementele de tăiere. Nu folosiți mâinile sau orice parte a corpului pentru a evita riscul de contact cu elementele de tăiere.

Țineți fața și corpul departe de buncăr și jgheabul de descărcare pentru a evita rănirea cauzată de reflexia materialului sau a fragmentelor acestuia.

Nu ajungeți niciodată la interiorul buncărului cu mâinile dincolo de capacul de cauciuc în timp ce mașina funcționează.

Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că tocătorul este asamblat corespunzător.

Nu utilizați mașina în damp sau medii umede, în condiții umede, în caz de ploaie sau în prezența unui risc de fulger.

Nu modificați mașina în niciun fel și nu utilizați alte lame de înlocuire decât cele originale.

După înlocuirea lamelor, asigurați-vă că acestea se roteesc liber și fără obstacole înainte de a reporni tocătorul.

Ar trebui să începeți să lucrați în haine de lucru adecvate, mănuși, pantofi compleți, ochelari de protecție și protecție auditivă.

Sistemul de alimentare cu combustibil trebuie verificat periodic. Dacă observați scurgeri, ar trebui să reparați mașina la centrul de service autorizat al producătorului.

Verificați în mod regulat nivelul uleiului de motor – utilizarea uleiului cu un nivel de ulei prea scăzut sau deloc poate duce la deteriorări sau chiar incendii.

Evitați contactul cu combustibilul fierbinte, uleiul, gazele de eșapament și suprafețele încălzite ale mașinii. Nu atingeți motorul sau toba de eșapament, deoarece aceste componente se încălzesc la o temperatură foarte ridicată în timpul funcționării și rămân fierbinți o perioadă de timp după funcționare. Lăsați mașina să se răcească înainte de întreținere sau reglare.

Nu utilizați niciodată mașina fără buncăr și jgheab de descărcare instalate corect.

Nu acoperiți orificiile de ventilație ale motorului – acestea trebuie să fie întotdeauna neobstrucționate și curate.

Nu utilizați mașina în spații închise fără ventilație adecvată – gazele de eșapament conțin substanțe nocive care nu trebuie inhalate.

Nu utilizați mașina fără apărătoarele de protecție montate corespunzător și dacă sistemele de siguranță ale mașinii nu funcționează corect. Sistemele de siguranță defecte cresc riscul de accidente, așa că înainte de fiecare pornire, este important să vă asigurați că toate apărătoarele sunt instalate corect și că mecanismele de siguranță funcționează corect.

Dacă observați simptome suspecte, cum ar fi vibrații crescute, zgomot sau un miros neobișnuit, opriți imediat mașina, lăsați-o să se răcească, deconectați firul bujiilor, scoateți buncărul și inspectați unitatea de tăiere pentru deteriorare.

Pentru reparații și întreținere trebuie utilizate numai piese de schimb originale.

Așteptați până când motorul a atins viteza nominală înainte de a începe lucrul.

Dacă lăsați mașina nesupravegheată, opriți-o și așteptați până când elementul de tăiere s-a oprit complet.

Asigurați-vă că orificiul de descărcare nu este înfundat în orice moment.

Nu ridicați, înclinați sau mutați mașina cu motorul pornit.

Opriți motorul mașinii și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit:

-de fiecare dată când trebuie să vă îndepărtați de mașină,

– înainte de curățarea, verificarea, înlocuirea accesoriilor sau repararea mașinii,

– după ce a fost lovit de un obiect străin,

– înainte de transportul la și de la locul de muncă;

-dacă mașina începe să vibreze excesiv.

REMARCA! După oprirea motorului, piesele mobile pot continua să se rotească pentru o perioadă de timp. Așteptați până când părțile mobile ale mașinii s-au oprit.

Eliminarea blocajelor

Nu permiteți acumularea de material prelucrat în zona de evacuare, deoarece acest lucru poate interfera cu buna funcționare a mașinii și poate provoca retragerea materialului din buncăr.

Nu eliminați niciodată blocajele din buncăr sau jgheab de descărcare în timp ce motorul funcționează. În caz de blocaj, opriți imediat motorul, așteptați ca elementul de tăiere să se oprească complet și mașina să se răcească, apoi deconectați firul bujiei înainte de a curăța materialul blocat. Odată ce blocajul a fost eliminat, inspectați mașina pentru deteriorări și piese slăbite care necesită reparații sau înlocuire.

Dacă este necesar să părăsiți stația de lucru sau să scoateți materialul prelucrat, opriți întotdeauna motorul, rotiți comutatorul în poziția OFF, așteptați ca toate piesele mobile să se oprească și mașina să se răcească, apoi deconectați firul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală.

Înainte de a deschide carcasa tăietorului, asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet, motorul s-a răcit și firul bujiei a fost deconectat.

Managementul deșeurilor

Consumabile, ambalaje și unelte uzate reciclate în conformitate cu reglementările de mediu aplicabile. Deșeurile ar trebui predate la un punct local de reciclare în conformitate cu normele de eliminare a deșeurilor industriale.

ASAMBLAREA PRODUSULUI

Pregătirea pentru instalare

Produsul trebuie despachetat din ambalaj și toate elementele ambalajului trebuie îndepărtate. Se recomandă păstrarea ambalajului, care poate fi util în timpul transportului sau depozitării produsului. Verificați dacă nicio parte a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului, orice deteriorare observată, de exemplu fisuri sau deformări, descalifică produsul de la utilizarea ulterioară până când nu este reparat sau înlocuit cu piese deteriorate.

Se recomandă așezarea mașinii pe un teren plat, dur și curat.

În timpul asamblării, trebuie utilizate echipamente individuale de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și

îmbrăcăminte de protecție.

Asamblarea mașinii

Pentru a asambla mașina, montați:

(II) – Atașați axul roții (a) la cadrul principal de pe ambele părți ale mașinii folosind șuruburi hexagonale M10×80 mm, șaibe plate și piulițe autoblocante M10.

(III) – Atașați roțile (a) la ax cu piulițe M14.

(IV) – Montați piciorul de sprijin (a) pe cadrul principal al mașinii folosind șuruburi hexagonale M10×25 mm, șaibe plate și piulițe M10.

(V) – Montați jgheabul de descărcare (a) pe cadrul principal al mașinii folosind șuruburi hexagonale M8×30 mm, piulițe autoblocante M8 și șaibe plate.

(VI) – Atașați buncărul (a) la cadrul principal al mașinii folosind șuruburi hexagonale M8×25 mm, piulițe autoblocante M8 și șaibe plate.

PREGĂTIREA PENTRU MUNCĂ

Pregătirea locului de muncă

Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că solul este stabil, plat și uscat și că mașina este poziționată într-un mod care asigură stabilitate deplină. Nu este recomandat să configurați mașina și să lucrați pe teren înclinat. Nu ar trebui să existe obiecte străine la locul de muncă care ar putea provoca accidente. Trecătorii și animalele de companie trebuie ținuti la o distanță sigură de cel puțin 25 m. Condițiile meteorologice trebuie luate în considerare înainte de a începe lucrul – vânturile puternice pot provoca mișcarea necontrolată a deșeurilor și pot crește riscul de pericole.

Pregătirea mașinii pentru funcționare

REMARCA! Doar o cantitate mică de ulei poate fi în motor la fabrică pentru a proteja motorul în timpul transportului și depozitării. Înainte de a-l porni pentru prima dată, verificați nivelul uleiului din motor și apoi completați uleiul la nivelul necesar. Verificați regulat nivelul uleiului și completați dacă este necesar. Pornirea mașinii fără ulei sau cu prea puțin ulei în cutia de viteze a motorului poate duce la deteriorarea ireparabilă a motorului.

Pregătiți un ulei pentru motoarele în patru timpi din clasa de vâscozitate SAE 15W-40.

Înainte de a umple uleiul, așezați mașina pe o suprafață plană, apoi desurubați capacul rezervorului de ulei (VII) și ștergeți joja de ulei atașată la acesta. Umpleți rezervorul cu ulei. La umplere, se recomandă utilizarea unei pâlnii sau a umpluturii pentru a evita scurgerea de ulei. În cazul unei scurgeri de ulei, ștergeți bine reziduurile de ulei înainte de a porni motorul. Verificați dacă nivelul uleiului este corect. Pentru a face acest lucru, introduceți joja în orificiul de umplere și înșurubați capacul rezervorului. Apoi deșurubați-l și verificați nivelul uleiului de pe joă. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelurile maxime și minime de pe joă. După ce v-ați asigurat că nivelul uleiului este corect, închideți orificiul de umplere cu un dop.

Remarca! Nivelul uleiului trebuie verificat înainte de fiecare operațiune.

După reumplerea uleiului, combustibilul trebuie reumplut. Combustibilul este benzină fără plumb cu o cifră octanică de cel puțin 95. Pentru a alimenta, desurubați capacul rezervorului de combustibil (VIII) și turnați combustibil în rezervor. La umplerea combustibilului, se recomandă utilizarea unui rezervor de combustibil sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire a combustibilului. Dacă combustibilul este stropit, ștergeți bine reziduurile. Lăsați vaporii să scape complet și să pornească într-o altă locație decât umplerea cu combustibil. După turnarea combustibilului, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul.

Mașina este echipată cu roți pneumatice. Presiunea recomandată în anvelope este de 20 PSI / 1,4 BAR. Înainte de a începe lucrul, anvelopele trebuie umflate. Nu depășiți presiunea recomandată în anvelope. Înainte de a începe lucrul, verificați presiunea în anvelope. Umflați întotdeauna anvelopele la un nivel de presiune uniform.

Remarca! Presiunea incorectă sau neuniformă a anvelopelor poate duce la situații periculoase, cum ar fi răsturnarea mașinii pe o parte, ceea ce poate provoca vătămări grave sau chiar moartea.

Reglarea unghiului de ejectare (IX)

Deflectorul de la capătul jgheabului de descărcare este utilizat pentru a regla unghiul de evacuare a materialului mărunțit, permițând ajustarea direcției acestuia în funcție de condițiile de funcționare.

Înainte de a începe lucrul, unghiul de ejectare trebuie reglat. Pentru a face acest lucru, slăbiți maneta deflectorului rotind-o în sens invers acelor de ceasornic, reglați unghiul corespunzător, apoi strângeți maneta rotind-o în sensul acelor de ceasornic.

Controlul componentelor

Înainte de prima operare, trebuie efectuată o inspecție amănunțită a mașinii pentru a vă asigura că toate componentele sunt instalate corect și nu prezintă deteriorări.

FUNCȚIONAREA PRODUSULUI

Comutator de oprire de urgență (X)

Mașina este echipată cu două comutatoare de oprire de urgență, care sunt utilizate pentru a opri funcționarea mașinii în caz de

urgentă. Apăsarea unuia dintre întrerupătoarele (a) oprește motorul. Ambele comutatoare de oprire de urgență trebuie ridicate pentru ca motorul să funcționeze.

Din motive de siguranță, se recomandă verificarea regulată a funcționării corecte a butoanelor E-STOP.

Remarca! După ce motorul s-a oprit, elementul de tăiere poate continua să se rotească pentru o perioadă de timp. Așteptați până când elementul de tăiere se oprește automat. Nu apropiați părți ale corpului sau alte obiecte de elementul rotativ de tăiere.

Pornirea motorului cu ardere internă

AVERTISMENT! Nu porniți un motor cu ardere internă în zone închise sau slab ventilate, deoarece gazele de eșapament conțin monoxid de carbon – un gaz inodor, toxic, care poate duce la otrăvire, pierderea cunoștinței și chiar moartea. Când motorul este în funcțiune, asigurați-vă o ventilație adecvată pentru a preveni acumularea de gaze de eșapament.

REMARCA! Înainte de fiecare pornire a motorului, asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.

Asigurați-vă că materialul de mărunțit nu se află în buncăr.

Asigurați-vă că ambele comutatoare de oprire de urgență sunt ridicate. Ambele comutatoare de oprire de urgență trebuie să fie în poziția superioară pentru ca motorul să funcționeze.

Rotiți comutatorul motorului (XI) de pe motor în poziția ON-ON pentru a porni sistemul de aprindere a motorului. Comutatorul trebuie să fie în poziția ON-ON pentru ca motorul să funcționeze.

Deschideți supapa de combustibil așa cum se arată în ilustrația (XII) rotind maneta supapei de combustibil (a) în poziția ON.

După cum se arată în Figura (XIII), pentru a porni un motor rece, închideți accelerația mutând maneta șocului (a) în poziția ÎNCHIDERE, iar pentru a porni un motor cald, deschideți accelerația mutând maneta șocului (a) în poziția DESCHIS.

Deplasați ușor maneta de accelerație (XIV) spre poziția turății mari, marcată cu simbolul iepurelui.

Trageți ușor mânerul cablului de pornire (XV) de mai multe ori până când simțiți rezistența cauzată de compresia motorului, apoi trageți cu o mișcare viguroasă și decisivă. După câteva trageri, motorul ar trebui să pornească.

După pornirea motorului, suportul liniei de pornire nu trebuie eliberat din mână, ci trebuie adus în poziția inferioară.

Pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați treptat maneta șocului în poziția DESCHIS. După fiecare schimbare a poziției manetei șocului, trebuie să așteptați până când motorul funcționează fără probleme. Viteza de întoarcere a manetei șocului depinde de condițiile meteorologice în care este pornit motorul. Cu cât temperatura ambiantă este mai mică, cu atât returul trebuie să fie mai lent.

După ce motorul s-a încălzit, rotiți complet maneta de accelerație în poziția de turăție mare, marcată cu simbolul iepurelui, pentru a crește turăția motorului. Așteptați până când motorul a atins viteza nominală înainte de a începe lucrul.

Oprirea motorului

Pentru a opri motorul în caz de urgență, apăsați comutatorul de oprire de urgență în jos.

În circumstanțe normale, urmați acești pași:

Mutați maneta de accelerație (XIV) în poziția de viteză mică, marcată cu simbolul broaștei țestoase.

Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de una sau două minute.

Rotiți comutatorul motorului (XI) în poziția OFF.

După cum se arată în ilustrația (XII), închideți supapa de combustibil rotind maneta supapei de combustibil (a) în poziția OPRIT.

REMARCA! Nu este recomandată oprirea bruscă a motorului la turății mari și sub sarcină grea. Acest lucru poate deteriora motorul.

REMARCA! Nu închideți accelerația pentru a opri motorul. Acest lucru poate provoca ardere inversă sau deteriorarea motorului.

REMARCA! Lamele pot continua să se rotească o perioadă de timp după ce motorul s-a oprit. Țineți brațele și picioarele departe de elementul de tăiere rotativ. Lăsați componentele rotative ale mașinii să se oprească și motorul să se răcească complet înainte de a începe întreținerea, apoi deconectați firul bujiei.

Realimentare

Combustibilul este foarte inflamabil! Trebuie luate toate măsurile de siguranță privind manipularea combustibilului. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce mașina este în funcțiune. Nu alimentați lângă o flacără deschisă. Nu fumați țigări în zona de realimentare. Nu vărsați combustibil. În cazul unei scurgeri de combustibil, uscați bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina. Strângeți bine și bine capacul rezervorului de combustibil. Combustibilul trebuie depozitat în recipiente bine închise, certificate, departe de sursele de căldură, la îndemâna copiilor.

Opriți motorul conform procedurii descrise mai sus.

Lăsați motorul să se răcească.

Combustibilul este benzină fără plumb cu o cifră octanică de cel puțin 95. Pentru a alimenta, desurubați capacul rezervorului de combustibil (VIII) și turnați combustibilul în rezervor. La umplerea combustibilului, se recomandă utilizarea unui rezervor de combustibil sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire a combustibilului. Dacă combustibilul este stropit, ștergeți bine reziduurile. Lăsați vaporii să scape complet și să pornească într-o altă locație decât umplerea cu combustibil. După turnarea combustibilului, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul.

Reporniți motorul conform procedurii de la "Pornirea motorului cu ardere internă".

Lucrul cu tocătorul

REMARCA! Asigurați-vă că mașina este stabilă și nivelată pentru a evita vibrațiile excesive.

REMARCA! Nu utilizați mașina pe beton sau alte suprafețe dure.

REMARCA! Motorul este echipat cu un senzor de nivel al uleiului și nu va porni dacă nivelul uleiului este prea scăzut. De asemenea, se poate opri dacă mașina funcționează pe o pantă abruptă. Nu este recomandat să lucrați pe teren denivelat și pe pante.

AVERTISMENT! Nu deschideți apărătoarea tăietorului până când motorul și tăietorul nu s-au oprit complet și firul bujei nu a fost deconectat.

AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată mașina fără buncărul de admisie și jgheabul de descărcare montate corespunzător.

După încălzirea motorului, rotiți complet maneta de accelerație în poziția de turație mare pentru a crește turația motorului.

Ilustrația (XVI) arată zona de service a tocătorului, care include zona din fața buncărului – zona în care operatorul poate alimenta materialul în siguranță. Nu rămâneți pe părțile laterale sau în spatele mașinii în timp ce este în funcțiune pentru a evita situațiile periculoase.

Tocătorul poate procesa diferite tipuri de materiale organice uscate și verzi, cum ar fi ramuri, tulpini, cățărători, frunze, rădăcini și resturi vegetale. Diametrul maxim al ramurilor mărunțite este de 100 mm, cu toate acestea, poate varia în funcție de tipul și duritatea lemnului. Rotirea ramurilor în timpul alimentării în mașină îmbunătățește eficiența mărunțirii.

Lăsați motorul să atingă viteza nominală înainte de a plasa materialul de mărunțit în buncăr.

Ramurile trebuie hrănite cu capătul tăiat înainte, lăsând frunzele și ramificarea la capăt. Acest lucru facilitează ghidarea materialului prin buncăr și îl împiedică să se rotească și să sară bucăți mai mici. În cazul ramurilor laterale, poate fi necesar să le tăiați în prealabil, astfel încât ramura să fie mai bine preluată de mecanismul de tăiere.

Se recomandă utilizarea ramurilor proaspăt tăiate, deoarece lemnul uscat este mai dur, mai fragil și tocește cuțitele mai repede.

Când lucrați, este util să aveți la îndemână un băț de lemn cu un diametru de aproximativ 2,5 cm și o lungime de 60 cm, care poate fi folosit pentru a împinge materiale subțiri, cu frunze și fine și pentru a menține buncărul deschis.

Nu forțați materialul să se hrănească. Dacă mașina nu mărunțește crengile în mod corespunzător, poate însemna că:

-lamele trebuie ascuțite sau înlocuite,

-Decalajul dintre lame și placa de presiune trebuie reglat.

Nu supraîncărcați mașina alimentând prea mult material în același timp. Dacă turația motorului începe să scadă, opriți imediat alimentarea și apoi așteptați până când motorul a atins din nou turația nominală înainte de a relua funcționarea.

Tocătorul se poate bloca pe materiale moi, umede sau fibroase. Pentru a preveni acest lucru, se recomandă alternarea alimentării materialelor moi cu ramuri, ceea ce va permite curățarea mecanismului de tăiere.

Dacă mașina se oprește din cauza supraîncălzirii sau blocării materialului, ar trebui:

-Opriți imediat motorul cu ajutorul unuia dintre comutatoarele de oprire de urgență și așteptați până când pânza de ferăstrău s-a oprit complet.

-Lăsați motorul să se răcească, comutați comutatorul motorului în poziția OPRIT și deconectați firul bujiilor.

-Deschideți carcasa, îndepărtați materialul blocat, apoi închideți carcasa.

-Conectați firul bujei, ridicați comutatorul de oprire, apoi reporniți mașina și reluați funcționarea.

Dacă materialul fibros ajunge pe arborele rotorului, acesta trebuie îndepărtat imediat înainte de a intra în rulmenți și de a provoca daune.

Dacă materialul mărunțit începe să se acumuleze, îndepărtați mașina de grămada rezultată pentru a preveni întoarcerea în jgheabul de evacuare.

Nu așezați deflectorul jgheabului de descărcare în poziție verticală, deoarece acest lucru poate restricționa fluxul de aer și poate provoca blocaje.

Când lucrările sunt finalizate, opriți motorul conform procedurii de oprire.

Lăsați mașina să se oprească complet și motorul s-a răcit.

După ce s-a răcit, deconectați firul bujei și apoi începeți să întrețineți mașina.

Ce trebuie făcut în caz de impact cu un obiect străin sau vibrații excesive

Dacă elementul de tăiere al mașinii lovește un obiect străin sau mașina începe să scoată zgomote neobișnuite sau să vibreze excesiv, opriți imediat motorul folosind unul dintre comutatoarele de oprire de urgență și apoi așteptați până când elementul de tăiere se oprește complet. Rotiți comutatorul motorului în poziția OPRIT, lăsați mașina să se răcească complet, apoi deconectați firul bujei pentru a preveni pornirea accidentală. Apoi, ar trebui:

-verificați mașina pentru deteriorări.

-reparați sau înlocuiți componentele deteriorate.

-verificați dacă toate piesele sunt bine fixate și strânse pentru a asigura o funcționare sigură continuă.

ÎNȚREȚINERE

Avvertiment! Înainte de a începe întreținerea, opriți motorul mașinii, lăsați lama să se oprească și să se răcească complet, apoi deconectați firul bujei. În timpul întreținerii trebuie utilizate echipamente individuale de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

În perioada de garanție, utilizatorul nu poate dezasambla dispozitivul sau înlocui alte componente decât cele enumerate mai jos, deoarece acest lucru va anula drepturile de garanție. Orice nereguli observate în timpul inspecției sau în timpul funcționării reprezintă un semn pentru efectuarea unei reparații la un punct de service.

Întreținere generală

După fiecare lucrare, verificați starea generală a mașinii, căutând șuruburi slăbite, aliniere greșită sau blocaje în piesele în mișcare, precum și fisuri și alte daune care pot afecta utilizarea în siguranță. În plus, după fiecare transport și după fiecare 25 de ore de funcționare, asigurați-vă că toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse corect.

Când tocătorul este terminat, acesta trebuie curățat îndepărtând orice resturi folosind o perie moale, aspirator sau aer comprimat. Carcasa, fantele de ventilație, întrerupătoarele, mânerele și apărătoarele pot fi curățate cu un jet de aer de până la 0,3 MPa, o perie sau o cârpă uscată, evitând utilizarea substanțelor chimice și a lichidelor de curățare. Mașina nu trebuie spălată cu apă sau scufundată în apă. Unelele și mânerele trebuie șterse cu o cârpă uscată și curată. După curățarea tuturor componentelor, lubrificați piesele mobile cu ulei de mașină ușor de înaltă calitate.

Lubrifierea rulmenților arborelui elementului de tăiere (XVII)

Tocătorul este echipat cu doi rulmenți – unul în exteriorul carcasei mașinii și celălalt pe partea opusă, sub capacul curelei trapezoidale. Rulmenții sunt pre-lubrificați, dar se recomandă lubrifierea lor după câteva ore de funcționare. Pentru a asigura funcționarea corectă și pentru a prelungi durata de viață a elementului de tăiere, rulmenții arborelui elementului de tăiere trebuie lubrificați în mod regulat. Lubrifierea se realizează prin nipluri de unsoare situate pe ambele părți ale arborelui.

Pentru a face acest lucru, curățați armăturile de lubrifiere de murdărie pentru a preveni pătrunderea murdăriei în sistemul de lubrifiere. Deschideți capacele de protecție.

Utilizați un lubrifiant adecvat pentru a introduce o unsoare industrială cu o clasă de vâscozitate NLGI 2 până când grăsimea apare pe garnituri.

După lubrifiere, îndepărtați excesul de grăsime și protejați armăturile de lubrifiere cu dopuri de protecție.

Lubrifierea regulată reduce frecarea, previne uzura prematură a rulmenților și asigură buna funcționare a elementului de tăiere.

Întreținerea elementelor de tăiere

După lucru, verificați gradul de uzură și prezența deteriorării lamelor de tăiere. Dacă se observă uzură excesivă sau deteriorare a cuțitelor, acestea trebuie înlocuite cu altele noi din cauza defectelor. Lamele trebuie, de asemenea, înlocuite dacă se observă o scădere a eficienței muncii. Lamele de tăiere uzate pot supraîncărca motorul și pot duce la deteriorarea motorului, așa că ar trebui înlocuite la fiecare doi ani sau la fiecare 50 de ore de funcționare. Înlocuiți întotdeauna lamele de tăiere cu cuțite originale identice cu cele furnizate împreună cu mașina. Doar utilizarea pieselor de schimb originale permite menținerea siguranței produsului. Înlocuirea lamei trebuie efectuată de un utilizator experimentat. În caz de îndoială, contactați centrul de service autorizat al producătorului.

REMARCA! Înainte de a începe înlocuirea lamei de tăiere, opriți motorul mașinii, lăsați lama să se oprească și să se răcească, apoi deconectați firul bujiei. Lamele tocătorului sunt foarte ascuțite. La înlocuirea lor, trebuie acordată o atenție deosebită pentru a evita tăieturi.

REMARCA! Aveți grijă și folosiți mănuși de protecție atunci când manipulați cuțitele pentru a reduce riscul de tăieturi.

Verificarea cuțitelor și a plăcii de presiune (XVIII)

Verificarea regulată a ascuțirii cuțitelor și a plăcii de presiune asigură performanța optimă a tocătorului. Utilizarea cuțitelor tocite sau a unei plăci de presiune rotunjite uzate reduce eficiența tăierii, provoacă vibrații excesive care pot deteriora mașina sau pot afecta productivitatea.

O placă de presiune uzată (a) și cuțite tocite (b) reduc eficiența mărunțirii, rezultând vibrații crescute și riscul de blocaje a materialului în timpul funcționării și deteriorarea mașinii.

O placă de presiune bine ascuțită (c) și cuțite de tăiere ascuțite (d) permit un lucru eficient cu tocătorul.

Înlocuirea cuțitului de tăiere (XIX)

Tocătorul este echipat cu două cuțite de tăiere montate pe discul de tăiere. Când cuțitele devin tocite sau deteriorate, mașina își pierde capacitatea de a ridica automat materialul, iar materialul mărunțit poate ieși sub formă de curele lungi. Pentru a înlocui cuțitele, urmați acești pași:

Scoateți buncărul.

Rotiți pânza de ferăstrău până când lama este vizibilă din partea buncărului.

Scoateți șuruburile de montare a cuțitului.

Îndepărtați cuțitele tocite sau deteriorate și inspectați suprafața de montare de pe pânza de ferăstrău.

Suprafața de prindere a cuțitelor trebuie să fie curată și uniformă.

Instalați pânze noi sau ascuțite pe pânza de ferăstrău, cu lama în sus.

Decalajul dintre cuțite și placa de presiune trebuie să fie aproximativ 1 mm în cel mai apropiat punct de arborele rotorului și de 3 mm în cel mai îndepărtat punct. Designul cuțitelor permite o ușoară mișcare a discului de tăiere la tăierea lemnului.

Asigurați-vă că toate piulițele de blocaje sunt strânse corect. După asamblare, rotiți discul de tăiere folosind un băț lung de lemn pentru a verifica dacă se rotește liber.

REMARCA! Dacă suprafața pânzei de ferăstrău nu este curățată temeinic sau cuțitele nu sunt fixate corect, există riscul ca cuțitele să se rupă la strângerea șuruburilor.

Reglarea tensiunii curelei trapezoidale

Înainte de a începe lucrul cu tocătorul, verificați tensiunea curelei. Cureaua se poate desprinde după 1-2 ore de utilizare, deci este necesar să o verificați din nou și să o reglați dacă este necesar. Tensiunea incorectă poate provoca alunecarea și uzura accelerată a curelei. Pentru cele mai bune performanțe, se recomandă verificarea tensiunii curelei la fiecare 20 de ore de funcționare. Pentru a tensiona cureaua trapezoidală, desurubați toate șuruburile de fixare și apoi scoateți capacul curelei trapezoidale (XX).

Slăbiți cele patru șuruburi care țin baza motorului în poziție, astfel încât să poată fi mutată.

Slăbiți piulița de blocare de pe șurubul de tensiune, care acționează și ca o aliniere pentru axele scripetelui.

Rotiți șurubul de tensiune în sensul acelor de ceasornic pentru a crește tensiunea curelei trapezoidale sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a o scădea.

Verificați tensiunea curelei trapezoidale – Devierea curelei trebuie să fie mai mică de 10 mm cu o presiune de 4 kg în partea sa centrală.

Dacă este necesar, corectati-le poziția prin reglarea poziției motorului în raport cu baza.

Strângeți piulița de blocare și șuruburile de montare a bazei motorului.

Instalați capacul curelei trapezoidale folosind șuruburile de fixare.

Dacă se observă deteriorarea curelei trapezoidale sau o scădere a eficienței mașinii, înlocuiți cureaua cu una nouă, fără defecte.

Pentru a face acest lucru, slăbiți șurubul de tensiune și cele patru șuruburi care țin baza motorului, scoateți cureaua uzată, montați o nouă curea trapezoidală și apoi reglați tensiunea conform procedurii de mai sus. Este posibil să utilizați cureaua trapezoidală YATO YT-861913.

Verificarea nivelului uleiului

Desurubați umplutura și scoateți indicatorul de nivel al uleiului (VII).

Curățați și uscați indicatorul cu o cârpă curată.

Introduceți indicatorul în umplutură, dar nu-l rotiți. Apoi scoateți și respectați nivelul de ulei indicat.

Dacă nivelul indicat este prea scăzut, uleiul trebuie completat până la nivelul superior al indicatorului (câmp punctat).

Înșurubați indicatorul în umplutura de ulei.

Schimb ulei motor

Schimbul uleiului de motor trebuie efectuat după primele 2 până la 5 ore de funcționare. Fiecare schimb de ulei ulterior trebuie efectuat la fiecare 25 de ore de funcționare.

Aveți grijă când schimbați uleiul. Uleiul este fierbinte imediat după oprirea motorului și poate provoca arsuri. Uleiul uzat trebuie extras folosind un aspirator conceput în acest scop, în conformitate cu recomandările producătorului extractorului.

După cum se arată în ilustrația (XXI), desurubați capacul de umplere cu ulei (a), introduceți tubul de extracție (b) (c) direct în orificiul de umplere cu ulei, apoi aspirați tot uleiul de motor, amintindu-vă că va trebui să repetați operația de mai multe ori înainte de a îndepărta tot uleiul. După aspirare, ștergeți uleiul rămas uscat.

Completați uleiul conform procedurii descrise în secțiunea: "Pregătirea pentru lucru".

REMARCA! Aruncați uleiul de motor uzat în conformitate cu reglementările locale. Este interzisă turnarea uleiului de motor în sistemul de canalizare.

Întreținerea filtrului de aer (XXII) – la fiecare 40 de ore de funcționare

REMARCA! Nu utilizați aparatul fără un filtru de aer montat corespunzător sau cu un filtru de aer deteriorat. În caz contrar, motorul cu ardere internă ar putea aspira impuritățile care ar fi reținute în mod normal de filtru. Impuritățile pot perturba funcționarea motorului și chiar îl pot deteriora.

Desurubați butonul sau butoanele care țin complet carcasa filtrului, apoi scoateți capacul filtrului. Scoateți filtrul de pe bază. Filtrul de aer este format din două elemente – hârtie și burete. Fiecare element filtrant trebuie inspectat cu atenție pentru găuri, rupturi și deteriorări. Dacă vreun element filtrant este deteriorat sau nu poate fi curățat în timpul întreținerii, acesta trebuie înlocuit cu unul nou, fără defecte. Este posibil să utilizați filtrul de aer YATO YT-861933.

Curățați elementul de hârtie cu un jet de aer comprimat (cu o presiune care nu depășește 0,2 MPa), suflând murdăria din interior sau aspirând murdăria din exterior cu peria îngustă a aspiratorului. Datorită structurii delicate a filtrului de hârtie, se recomandă o curățare delicată. Elementul de hârtie nu trebuie înmuiat în apă sau în orice alt lichid. Nu periați pentru a nu freca murdăria în structura filtrului.

Curățați elementul burete în apă caldă cu detergent de vase, clătiți bine și lăsați-l să se usuce complet. Înmuiați buretele filtrant uscat cu ulei de motor curat și stoarceți-l, dar astfel încât filtrul să rămână umed.

Folosiți o cârpă ușor umezită cu apă pentru a curăța interiorul bazei filtrului și capacul filtrului de murdărie. Trebuie avut grijă să împiedicați pătrunderea prafului și a resturilor în conducta carburatorului.

Aplicați elementul burete pe elementul de hârtie de filtru. Montați filtrul în poziție și închideți capacul filtrului. Asigurați-vă că capacul filtrului este bine închis și că butonul de montare a carcasei filtrului este bine strâns.

Întreținerea bujiilor (XXIII) – la fiecare 100 de ore de funcționare

Deconectați firul (a) de la ștecherul (b). Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii. Folosiți o perie de sârmă pentru a curăța electrozii de depunerile de carbon. Verificați distanța dintre electrozi, ar trebui să fie între 0,7 mm și 0,8 mm.

Dacă găsiți electrozi arși sau un capac ceramic crăpat, înlocuiți ștecherul cu unul nou. Înșurubați bujia. Conectați firul la bujie.

Întreținerea filtrului de umplere a combustibilului

Scoateți clapeta rezervorului de combustibil (VIII). Scoateți filtrul de rezervă (XXIV). Curățați filtrul de rezervă cu benzină de extracție. Uscăți cu o cârpă moale și curată. Instalați filtrul în orificiul de umplere. Instalați clapeta rezervorului de combustibil. Remarca! Pereții filtrului sunt realizați dintr-o plasă fină. Trebuie avut grijă în timpul întreținerii pentru a nu le deteriora. Dacă filtrul este deteriorat, acesta trebuie înlocuit cu unul nou fără deteriorare înainte de a relua funcționarea.

DEPOZITAREA ȘI TRANSPORTUL PRODUSELOR

Dacă aparatul nu va fi utilizat mai mult de 30 de zile, urmați pașii de mai jos pentru a-l pregăti corespunzător pentru depozitare. Remarca! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de depozitare sau transport.

Goliți complet rezervorul de combustibil, deoarece combustibilul care conține etanol își poate pierde proprietățile după doar 30 de zile. Combustibilul uzat poate conține depuneri de rășină care pot înfunda carburatorul și pot împiedica fluxul de combustibil. Porniți motorul și lăsați-l să se oprească automat. Acest lucru va asigura că carburatorul s-a golit complet combustibilul. Pornirea motorului până când este complet golit ajută la prevenirea acumulării de depuneri de carbon în interiorul carburatorului și a posibilelor deteriorări ale motorului.

Când motorul este încă cald, scurgeți uleiul din motor. Apoi umpleți sistemul cu ulei proaspăt cu specificațiile recomandate în tabelul cu date tehnice.

Utilizați cârpe curate pentru a curăța exteriorul mașinii și pentru a îndepărta resturile din orificiile de aerisire pentru a le menține deschise. Orificiile de ventilație trebuie să fie neobstrucționate în timpul depozitării. Nu acoperiți orificiile de ventilație.

Remarca! Nu folosiți detergenți puternici sau produse de curățare pe bază de petrol pentru a curăța piesele din plastic, deoarece compușii chimici pot deteriora piesele din plastic.

Curățați conform instrucțiunilor.

A se păstra în zone întinate, uscate, fără îngheț și bine ventilate. Zona de depozitare trebuie protejată de accesul copiilor. Produsul trebuie depozitat la o temperatură cuprinsă între 5 și 30 de grade C. Se recomandă depozitarea produsului în ambalajul din fabrică sau în alt ambalaj rezistent la praf. Depozitați produsul în poziție orizontală.

În timpul transportului, mașina trebuie protejată de impacturi și vibrații puternice care îi pot deteriora componentele. Mașina trebuie transportată în poziție orizontală și fixată corespunzător pentru a preveni mișcarea, alunecarea sau răsturnarea.

Pentru distanțe scurte, deplasați mașina pe roți înclinând-o ușor înapoi de mânerul de transport. Aveți grijă deosebit să nu răsturnați mașina, deoarece aceasta ar putea să o deterioreze sau să provoace situații periculoase.

După fiecare transport, verificați dacă starea de prindere a șuruburilor de fixare este corectă.

DEPANARE

Următoarele sunt defecțiuni frecvente și soluții posibile. Dacă aveți îndoieli, opriți utilizarea produsului și contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Problemă	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește	1. Firul bujei este deconectat 2. Lipsa combustibilului sau combustibilul este vechi 3. Comutatorul de oprire a motorului și/sau supapa de combustibil nu sunt în poziția ON-ON 4. Maneta șocului nu este în poziția CLOSE – închisă 5. Conducta de combustibil blocată 6. Bujie contaminată 7. Prea mult combustibil în cilindru (înundarea motorului) 8. Comutatorul de oprire de urgență este apăsat	1. Conectați firul bujei 2. Umpleți rezervorul cu benzină curată și proaspătă 3. Rotiți comutatorul motorului și supapa de combustibil pe ON – ON 4. Așezați maneta șocului în poziția CLOSE – închisă la pornirea la rece 5. Curățați conducta de combustibil 6. Curățați, reglați spațiul sau înlocuiți bujia 7. Așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți din nou, nu pompați combustibil 8. Ridicați comutatorul de oprire de urgență în sus
Motorul funcționează inegal	1. Firul bujei slabit 2. Acționarea cu maneta șocului în poziția CLOSE – închisă 3. Conductă de combustibil blocată sau combustibil vechi 4. Orificiul de aerisire al rezervorului de combustibil înfundat 5. Apă sau resturi în sistemul de alimentare cu combustibil 6. Filtru de aer murdar 7. Reglarea incorectă a carburatorului	1. Conectați și strângeți firul bujei 2. Mutați maneta șocului în poziția DESCHIS 3. Curățați conducta de combustibil și umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt 4. Curățați orificiul de aerisire 5. Goliți rezervorul de combustibil și umpleți-l cu combustibil curat 6. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer 7. Consultați serviciul producătorului
Motorul se supraîncălzește	1. Nivel scăzut de ulei 2. Filtru de aer murdar 3. Flux de aer limitat 4. Carburator reglat incorect	1. Completați uleiul la nivelul corect 2. Curățați filtrul de aer 3. Curățați și lăsați aerul să curgă liber 4. Consultați manualul motorului

Problemă	Cauză	Soluție
Mulcirea este prea lentă, roata de tăiere se oprește sau nu este evacuat niciun material	1. Turația motorului este prea mică, ceea ce face ca cureaua să alunece 2. Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată 3. Cuțitele sunt tocite sau deteriorate 4. Roata de tăiere este blocată de material 5. Jgheabul de evacuare este înfundat	1. Măriți turația motorului 2. Strângeți sau înlocuiți cureaua de transmisie 3. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele 4. Îndepărtați orice material acumulat și rotiți discul de tăiere cu un băț de lemn pentru a verifica dacă se rotește liber 5. Consultați serviciul producătorului
Cureaua de transmisie se uzează sau cade de pe scripete	1. Canelura de pe scripete poate fi deteriorată 2. Cureaua de transmisie poate fi întinsă 3. Scripetele pot fi nealiniate	1. Verificați starea curelei de transmisie și neteziți orice deteriorare a scripetelui 2. Înlocuiți cureaua de transmisie 3. Corectați alinierea scripetelor
La mărunțirea ramurilor, mașina vibrează excesiv și face zgomote neobișnuite	1. Cuțitele sunt tocite sau deteriorate 2. Cuțitele nu sunt fixate corect pe pânza de ferăstrău 3. Un spațiu prea mare între cuțite și platou 4. Sarcină excesivă asupra elementului de tăiere	1. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele 2. Slăbiți șuruburile care țin cuțitele, poziționați corect cuțitele și strângeți șuruburile 3. Reglați distanțul 4. Lăsați mașina să elimine excesul de material înainte de a adăuga mai multe ramuri
Cuțitele au lovit placa de presiune	Spațiu poziționat necorespunzător între cuțite și placa de presiune	Ajustarea decalajului
Roțile mașinii trag spre stânga sau spre dreapta în timpul transportului	Anvelope subumflate	Umflați anvelopele

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Una trituradora de gasolina es una máquina eficiente impulsada por un motor de combustión interna, diseñada para triturar ramas y restos vegetales. Gracias a su potente accionamiento, permite un procesamiento eficiente de material vegetal con un diámetro de hasta 100 mm, lo que lo convierte en una solución ideal para su uso en jardines, huertos y parcelas de jardín. El funcionamiento correcto, fiable y seguro de la máquina depende de un funcionamiento adecuado, por lo tanto:

Antes de trabajar con la máquina, lea todo el manual y guárdelo.

El proveedor no se hace responsable de ningún daño y lesión causados por el uso de la máquina para un fin distinto al previsto, el incumplimiento de las normas de seguridad y las recomendaciones de este manual. El uso de la máquina para fines distintos a los previstos también anula los derechos de garantía del usuario.

EQUIPO

La trituradora se entrega completa, pero es necesario montarla antes del primer uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de pieza		YT-86155
Número de cilindros		1
Número de barras		4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10
Tipo de aceite		SAE 15W-40
Cilindrada del motor	[cm ³]	196
Potencia máxima	[kW]	4,8
RPM máximas	[min ⁻¹]	3600
Enfriamiento		Aire
Tipo de bota		Manual
Capacidad del tanque de combustible	[l]	3,6
Capacidad del tanque de aceite	[l]	0,6
Tipo de bujía		F7RTC
Diámetro máximo de trituración	[mm]	100
Masa	[kg]	100
Ruido		
Presión	[dB(A)]	89.7± 3
Potencia acústica	[dB(A)]	104.9 ± 3
Temperatura de funcionamiento/almacenamiento	[°C]	5-30

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Conozca la máquina

Antes de comenzar a trabajar, lea estas instrucciones y las etiquetas de la máquina para comprender sus limitaciones y peligros potenciales.

El operador debe tener pleno conocimiento de los controles y de su correcto funcionamiento, incluyendo cómo detener la máquina y desconectar las funciones operativas.

Antes de utilizar la máquina, lea y comprenda atentamente todas las instrucciones y precauciones del manual de instrucciones. No encienda la máquina sin pleno conocimiento de su operación y mantenimiento, lo que podría resultar en lesiones personales o daños a la propiedad.

Si comparte la máquina con otra persona, la alquila o la vende, debe transmitir estas instrucciones y proporcionar la capacitación de seguridad adecuada. El operador es responsable de cualquier accidente y lesión que pueda ocurrir como resultado de un uso inadecuado.

No exceda las capacidades de la máquina. La máquina debe utilizarse según lo previsto para garantizar su funcionamiento eficaz y seguro.

Seguridad personal

Nunca permita que los niños operen la máquina.

Las personas externas, los niños y las mascotas deben mantenerse fuera del área de trabajo de la máquina. Si hay personas o animales en el área de trabajo, apague la máquina inmediatamente. Los niños deben estar bajo la supervisión constante de

los adultos.

No opere la máquina bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que puedan afectar su capacidad para trabajar de manera segura.

Se debe utilizar ropa de protección adecuada. Es recomendable llevar pantalones largos, zapatos protectores y guantes. Está prohibido usar ropa holgada, joyas y pantalones cortos que puedan ser arrastrados por las partes móviles de la máquina. El cabello largo debe estar asegurado por encima de los hombros.

Proteja los ojos, la cara y la cabeza de las patatas fritas. Se requiere el uso de anteojos de seguridad o gafas con protectores laterales.

Se deben usar protectores auditivos.

Se debe mantener una distancia segura de todas las partes móviles de la máquina durante el funcionamiento. Existe el riesgo de lesiones graves si entra en contacto con los componentes giratorios de la máquina.

No toque los componentes de la máquina que puedan calentarse durante el funcionamiento. Deje que la máquina se enfríe antes del mantenimiento, el ajuste o el servicio.

No trabaje descalzo o con calzado ligero, como sandalias. Se recomienda utilizar calzado de seguridad para aumentar la tracción en superficies resbaladizas.

Antes de poner en marcha la máquina, compruebe su estado técnico. Las cubiertas deben estar sujetas y todos los pernos y tuercas deben estar correctamente apretados.

No utilice la máquina si necesita ser reparada o si está en malas condiciones de funcionamiento. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas antes de la operación.

Área de trabajo

La máquina está equipada con un motor de combustión interna. No lo use cerca de áreas boscosas, cubiertas de vegetación seca o cubiertas de maleza a menos que el sistema de escape haya sido equipado con un silenciador de chispas que cumpla con las regulaciones locales de protección contra incendios.

No arranque ni utilice el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro con un efecto letal. La máquina solo debe usarse en áreas exteriores bien ventiladas.

No interfiera con el sistema del motor para aumentar su velocidad por encima de los límites del fabricante.

Se recomienda tener un extintor de incendios Tipo B cuando se opere en condiciones secas para minimizar el riesgo de incendio.

No opere la máquina en condiciones de visibilidad limitada o iluminación insuficiente.

Inspección de la máquina antes de la puesta en marcha

Antes de cada uso, verifique el estado técnico de la máquina, en particular la correcta instalación de los protectores y el apriete de tuercas y pernos.

No utilice la máquina si necesita ser reparada o si está en malas condiciones de funcionamiento. Las piezas dañadas, faltantes o que funcionan mal deben reemplazarse antes de operar la máquina.

No opere la máquina a menos que el interruptor del motor detenga la máquina. Cualquier máquina de gasolina que no se pueda apagar mediante un interruptor es un peligro y debe ser reparada.

Compruebe regularmente que todas las llaves y herramientas de ajuste se hayan retirado de la zona de la máquina antes de poner en marcha la máquina. Las herramientas que se dejan atrás pueden ser arrastradas por las piezas móviles y causar lesiones.

Evite arrancar la máquina accidentalmente. Antes de transportar, mantener o reparar, asegúrese de que el interruptor del motor esté en la posición APAGADO.

Si la máquina vibra de forma antinatural durante el funcionamiento, apague el motor inmediatamente y compruebe la causa. La vibración puede ser un signo de un mal funcionamiento grave.

Precauciones con el combustible

¡ADVERTENCIA! El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden provocar una explosión. Se deben tomar todas las precauciones para minimizar el riesgo de lesiones graves.

Al repostar o vaciar el depósito de combustible:

Solo se deben utilizar recipientes de combustible aprobados.

Recargue combustible en un área limpia y bien ventilada al aire libre.

Antes de repostar, apague el motor y deje que se enfríe por completo.

No fume cigarrillos, use llamas abiertas ni esté cerca de una fuente de chispas o alta temperatura cerca del combustible.

Está prohibido repostar la máquina en habitaciones cerradas.

Almacene el combustible solo en recipientes herméticos aprobados y debidamente etiquetados, en un área fresca y bien ventilada, lejos de fuentes de calor e ignición.

No llene demasiado el tanque de combustible. El nivel de combustible no debe exceder los 12,5 mm por debajo del borde inferior del cuello de llenado para dejar espacio para que el combustible se expanda debido al aumento de temperatura.

Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente. Si se derrama combustible, no arranque la máquina hasta que el vapor de combustible se haya evaporado por completo.

No almacene la máquina con combustible en el tanque en habitaciones donde sus vapores puedan entrar en contacto con fuentes de ignición como calentadores de agua, estufas u otros dispositivos que emitan altas temperaturas.

Seguridad durante el mantenimiento y la operación

La máquina debe estar ubicada de tal manera que no pueda moverse accidentalmente durante el mantenimiento, la limpieza, el ajuste o la instalación de accesorios.

No sobrecargue la máquina ni la fuerce a trabajar más allá de su capacidad.

Está prohibido interferir con la configuración del regulador del motor y trabajar a velocidades excesivas.

No mantenga las manos ni los pies cerca de las partes móviles de la máquina.

Evite el contacto con aceite caliente, combustible, gases de escape y componentes de máquinas calentados.

Si se produce un ruido o vibración excesivos, apague la máquina inmediatamente y compruebe la causa.

Utilice únicamente los accesorios y piezas recomendados por el fabricante para la máquina.

Inspeccione y mantenga la máquina con regularidad para evitar un mal funcionamiento.

Seguridad de los niños y los animales

Los niños y las mascotas pueden estar interesados en la máquina y el proceso de excavación, lo que puede provocar accidentes trágicos. Siga siempre estas reglas:

Los niños y las mascotas deben mantenerse al menos a 25 m de distancia del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto.

Esté atento y apague la máquina si un niño o una mascota ingresa al área de trabajo.

Nunca permita que los niños operen la excavadora de cadena.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA! Antes de trabajar con su picadora de gasolina, lea y comprenda completamente este manual de instrucciones. Preste mucha atención a todas las advertencias y precauciones.

El funcionamiento y el mantenimiento incorrectos de la máquina pueden provocar lesiones personales graves o la muerte del operador o de los transeúntes.

Cada máquina tiene sus propios riesgos operativos. Una trituradora de gasolina tiene peligros especiales que el usuario debe conocer y evitar conscientemente. El operador y el propietario del dispositivo están obligados a conocer los peligros potenciales y seguir las reglas de seguridad. Se deben seguir las medidas preventivas adecuadas para minimizar el riesgo.

Guarde el manual para futuras referencias y revisiones. Si utiliza la máquina que no sea el propietario, entréguele las instrucciones de funcionamiento para que las lea. Cualquier persona a la que se preste o preste el helicóptero debe tener acceso a este manual y leerlo antes de comenzar a trabajar. Compruebe que el recipiente de la tolva de la máquina contenga una copia del manual de instrucciones. Aquellos que operan la máquina deben leer el manual antes de usarla. También se recomienda que les proporcione una formación básica sobre cómo operar la máquina de forma segura y que permanezca disponible si tiene alguna pregunta.

Aplicación de la máquina

La trituradora está diseñada para procesar ramas y restos vegetales con un diámetro máximo especificado en la tabla de datos técnicos. Antes de colocar material en la tolva, asegúrese de que esté libre de piedras, metal, vidrio, plásticos y otros objetos que puedan dañar la máquina o representar un peligro para el usuario. Colocar los materiales incorrectos en la tolva puede dañar la máquina y crear el riesgo de que los residuos reboten hacia el operador. Nunca exceda el diámetro máximo de corte ni coloque demasiado material en la tolva para evitar que el material se atasque o retroceda hacia el operador, sobrecargando o dañando la máquina.

Antes de empezar a trabajar

Inspeccione minuciosamente el área de trabajo, asegurándose de que esté limpia y de que se hayan eliminado los residuos para evitar tropiezos. La máquina debe utilizarse en un terreno estable y nivelado.

Antes de poner en marcha la picadora, asegúrese de que la tolva y la carcasa de las cuchillas de corte estén vacías y libres de residuos, compruebe el nivel de aceite, el apriete de todas las tuercas y tornillos y la presión de los neumáticos.

Principios de operación segura

Combustible recomendado, gasolina sin plomo E10, con un octanaje de al menos 95.

Utilice combustible y aceite que estén libres de impurezas y diseñados para motores de cuatro tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.

Mantenga a los transeúntes y mascotas al menos a 25 metros de distancia del área de trabajo. Si las personas se acercan a la máquina, deténgala inmediatamente.

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo donde pueda verse comprometida si la máquina se está moviendo durante el montaje, la instalación, la operación, el mantenimiento, la reparación o el movimiento.

Nunca coloque las manos, los pies o cualquier parte del cuerpo en la tolva, el conducto o cerca de partes móviles de la máquina mientras está funcionando.

El área de expulsión debe estar libre de personas, animales, edificios, vidrios y otros objetos que puedan impedir la libre expulsión del material, causando lesiones o daños. El viento puede cambiar la dirección del lance, así que ten cuidado.

Si es necesario empujar el material en la tolva, utilice el empujador suministrado con la máquina (si la máquina está equipada)

u otro empujador para garantizar una distancia segura entre la mano y los elementos de corte. No utilice las manos ni ninguna parte del cuerpo para evitar el riesgo de contacto con los elementos de corte.

Mantenga la cara y el cuerpo alejados de la tolva y el conducto de descarga para evitar lesiones por el reflejo del material o sus fragmentos.

Nunca alcance el interior de la tolva con las manos más allá de la cubierta de goma mientras la máquina está funcionando.

Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que la picadora esté correctamente ensamblada.

No utilice la máquina en ambientes húmedos o mojados, en condiciones húmedas, en caso de lluvia o en presencia de riesgo de rayos.

No modifique la máquina de ninguna manera ni utilice cuchillas de repuesto que no sean las originales.

Después de reemplazar las cuchillas, asegúrese de que giren libremente y sin obstáculos antes de volver a encender el picador.

Debe comenzar a trabajar con ropa de trabajo adecuada, guantes, zapatos completos, gafas protectoras y protección auditiva.

El sistema de suministro de combustible debe revisarse periódicamente. Si nota fugas, debe hacer que la máquina sea reparada por el centro de servicio autorizado del fabricante.

Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad: el uso de la máquina con un nivel de aceite demasiado bajo o sin él puede provocar daños o incluso un incendio.

Evite el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies de máquinas calentadas. No toque el motor o el silenciador, ya que estos componentes se calientan a una temperatura muy alta durante el funcionamiento y permanecen calientes durante algún tiempo después del funcionamiento. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar el mantenimiento o el ajuste.

Nunca utilice la máquina sin una tolva y un conducto de descarga correctamente instalados.

No cubra las rejillas de ventilación del motor, que siempre deben estar limpias y sin obstrucciones.

No haga funcionar la máquina en espacios confinados sin una ventilación adecuada, ya que los gases de escape contienen sustancias nocivas que no deben inhalarse.

No opere la máquina sin los resguardos de protección correctamente colocados y si los sistemas de seguridad de la máquina no funcionan correctamente. Los sistemas de seguridad defectuosos aumentan el riesgo de accidentes, por lo que antes de cada puesta en marcha, es importante asegurarse de que todos los resguardos estén correctamente instalados y que los mecanismos de seguridad funcionen correctamente.

Si nota síntomas sospechosos como aumento de la vibración, ruido o un olor inusual, apague la máquina inmediatamente, deje que se enfríe, desconecte el cable de la bujía, retire la tolva e inspeccione la unidad de corte en busca de daños.

Solo se deben utilizar piezas de repuesto originales para las reparaciones y el mantenimiento.

Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad nominal antes de comenzar a trabajar.

Si deja la máquina desatendida, apáguela y espere hasta que el elemento de corte se haya detenido por completo.

Asegúrese de que la abertura de descarga no esté obstruida en todo momento.

No levante, incline ni mueva la máquina con el motor en marcha.

Detenga el motor de la máquina y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido:

- cada vez que necesite alejarse de la máquina,
- antes de limpiar, comprobar, sustituir accesorios o reparar la máquina,
- después de ser golpeado por un objeto extraño,
- antes de transportar hacia y desde el lugar de trabajo,
- si la máquina empieza a vibrar en exceso.

¡COMENTARIO! Después de apagar el motor, las partes móviles pueden continuar girando durante algún tiempo. Espere hasta que las partes móviles de la máquina se hayan detenido.

Eliminación de bloqueos

No permita la acumulación de material procesado en el área de expulsión, ya que esto puede interferir con el funcionamiento adecuado de la máquina y hacer que el material sea expulsado de la tolva.

Nunca elimine obstrucciones en la tolva o el conducto de descarga mientras el motor esté en marcha. En caso de bloqueo, apague inmediatamente el motor, espere a que el elemento de corte se detenga por completo y la máquina se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía antes de limpiar el material bloqueado. Una vez que se haya eliminado la obstrucción, inspeccione la máquina en busca de daños y piezas sueltas que requieran reparación o reemplazo.

Si es necesario abandonar la estación de trabajo o retirar el material procesado, apague siempre el motor, gire el interruptor a la posición OFF, espere a que todas las partes móviles se detengan y la máquina se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.

Antes de abrir la carcasa del cortador, asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo, que el motor se haya enfriado y que el cable de la bujía se haya desconectado.

Gestión de residuos

Reciclar consumibles, embalajes y herramientas usados de acuerdo con las normativas medioambientales aplicables. Los residuos deben entregarse en un punto de reciclaje local de forma coherente con las normas para la eliminación de residuos industriales.

MONTAJE DEL PRODUCTO

Preparación para la instalación

El producto debe desembalarse del embalaje y se deben retirar todos los elementos del embalaje. Se recomienda conservar el embalaje, que puede ser útil durante el transporte o almacenamiento del producto. Compruebe que ninguna parte del producto haya sido dañada durante el transporte, cualquier daño observado, por ejemplo, grietas o deformaciones, descalifica el producto para su uso posterior hasta que sean reparados o reemplazados por piezas dañadas.

Se recomienda colocar la máquina sobre un terreno plano, duro y limpio.

Se debe utilizar equipo de protección personal como guantes protectores, protector ocular y ropa protectora durante el montaje.

Montaje de la máquina

Para montar la máquina, instale:

(II) – Fije el eje de la rueda (a) al bastidor principal a ambos lados de la máquina utilizando pernos hexagonales M10×80 mm, arandelas planas y tuercas autoblocantes M10.

(III) – Fije las ruedas (a) al eje con tuercas M14.

(IV) – Monte la pata de soporte (a) en el bastidor principal de la máquina utilizando pernos hexagonales M10×25 mm, arandelas planas y tuercas M10.

(V) – Monte el conducto de descarga (a) en el bastidor principal de la máquina utilizando pernos hexagonales M8×30 mm, tuercas autoblocantes M8 y arandelas planas.

(VI) – Fije la tolva (a) al bastidor principal de la máquina utilizando pernos hexagonales M8×25 mm, tuercas autoblocantes M8 y arandelas planas.

PREPARÁNDOSE PARA EL TRABAJO

Preparación del lugar de trabajo

Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que el suelo esté estable, nivelado y seco, y de que la máquina esté colocada de manera que garantice una estabilidad total. No se recomienda configurar la máquina y trabajar en terrenos inclinados. No debe haber objetos extraños en el lugar de trabajo que puedan causar accidentes. Los transeúntes y las mascotas deben mantenerse a una distancia segura de al menos 25 m. También se deben tener en cuenta las condiciones climáticas antes de comenzar a trabajar: los vientos fuertes pueden causar un movimiento incontrolado de desechos y aumentar el riesgo de peligros.

Preparación de la máquina para el funcionamiento

¡COMENTARIO! Solo puede haber una pequeña cantidad de aceite en el motor en la fábrica para proteger el motor durante el transporte y el almacenamiento. Antes de arrancarlo por primera vez, verifique el nivel de aceite en el motor y luego rellene el aceite hasta el nivel requerido. Compruebe el nivel de aceite con regularidad y réllénelo si es necesario. Arrancar la máquina sin aceite o con muy poco aceite en la caja de cambios del motor puede provocar daños irreparables en el motor.

Prepare un aceite para motores de cuatro tiempos en la clase de viscosidad SAE 15W-40.

Antes de rellenar el aceite, coloque la máquina sobre una superficie plana, luego desenrosque la tapa del tanque de aceite (VII) y seque la varilla medidora de aceite adherida a ella. Llene el tanque con aceite. A la hora de llenar, se recomienda utilizar un embudo o masilla para evitar derrames de aceite. En caso de derrame de aceite, limpie bien los residuos de aceite antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite es el correcto. Para hacer esto, inserte la varilla medidora en la abertura de llenado y atornille la tapa del tanque. Luego desenrósqelo y verifique el nivel de aceite en la varilla medidora. El nivel de aceite debe estar entre los niveles máximo y mínimo de la varilla medidora. Una vez que se haya asegurado de que el nivel de aceite es correcto, cierre el orificio de llenado con un tapón.

¡Comentario! El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada operación.

Después de rellenar el aceite, se debe rellenar el combustible. El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible (VIII) y vierta combustible en el tanque. Al llenar el combustible, se recomienda utilizar un llenador o embudo de combustible para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si el combustible salpica, limpie bien sus residuos. Permita que los vapores escapen por completo y comiencen en un lugar que no sea el llenado de combustible. Después de verter combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa.

La máquina está equipada con ruedas neumáticas. La presión recomendada de los neumáticos es de 20 PSI / 1,4 BAR. Antes de comenzar a trabajar, los neumáticos deben estar inflados. No exceda la presión recomendada de los neumáticos. Antes de comenzar a trabajar, verifique la presión de los neumáticos. Infla siempre los neumáticos hasta un nivel de presión uniforme.

¡Comentario! La presión incorrecta o desigual de los neumáticos puede provocar situaciones peligrosas, como que la máquina se vuelque de lado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Ajuste del ángulo de expulsión (IX)

El deflector en el extremo del conducto de descarga se utiliza para ajustar el ángulo de expulsión del material triturado, lo que permite ajustar su dirección a las condiciones de funcionamiento.

Antes de comenzar a trabajar, se debe ajustar el ángulo de expulsión. Para hacer esto, afloje la palanca del deflector girándola

en sentido contrario a las agujas del reloj, ajuste el ángulo apropiado y luego apriete la palanca girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Control de componentes

Antes de la primera operación, se debe realizar una inspección exhaustiva de la máquina para asegurarse de que todos los componentes estén instalados correctamente y no muestren daños.

FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO

Interruptor de parada de emergencia (X)

La máquina está equipada con dos interruptores de parada de emergencia, que se utilizan para detener el funcionamiento de la máquina en caso de emergencia. Al presionar uno de los interruptores (a) se detiene el motor. Ambos interruptores de parada de emergencia deben estar levantados para que el motor funcione.

Por razones de seguridad, se recomienda comprobar regularmente el correcto funcionamiento de los pulsadores de parada de emergencia.

¡Comentario! Una vez que el motor se ha detenido, el elemento de corte puede continuar girando durante algún tiempo. Espere hasta que el elemento de corte se detenga automáticamente. No acerque partes del cuerpo u otros objetos al elemento de corte giratorio.

Arranque del motor de combustión interna

¡ADVERTENCIA! No haga funcionar un motor de combustión interna en áreas cerradas o mal ventiladas, ya que los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico e inodoro que puede provocar envenenamiento, pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cuando el motor esté en marcha, asegúrese de que haya una ventilación adecuada para evitar la acumulación de gases de escape.

¡COMENTARIO! Antes de cada arranque del motor, asegúrese de que el nivel de aceite del motor sea el correcto.

Asegúrese de que el material a triturar no esté en la tolva.

Asegúrese de que ambos interruptores de parada de emergencia estén levantados. Ambos interruptores de parada de emergencia deben estar en la posición superior para que el motor funcione.

Gire el interruptor del motor (XI) del motor a la posición ON-ON para encender el sistema de encendido del motor. El interruptor debe estar en la posición ON-ON para que el motor funcione.

Abra la válvula de combustible como se muestra en la ilustración (XII) girando la palanca de la válvula de combustible (a) a la posición ON.

Como se muestra en la Figura (XIII), para arrancar un motor frío, cierre el acelerador moviendo la palanca del estrangulador (a) a la posición CLOSE, y para arrancar un motor caliente, abra el acelerador moviendo la palanca del estrangulador (a) a la posición OPEN.

Mueva la palanca del acelerador (XIV) ligeramente hacia la posición de revoluciones altas, marcada con el símbolo de la liebre. Tire suavemente de la manija del cable de arranque (XV) varias veces hasta que pueda sentir la resistencia causada por la compresión del motor, luego tire con un movimiento vigoroso y decisivo. Después de unos cuantos tirones, el motor debería arrancar. Después de arrancar el motor, el soporte de la línea de arranque no debe soltarse de su mano, debe llevarse a la posición inferior. A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del estrangulador hacia la posición OPEN. Después de cada cambio en la posición de la palanca del estrangulador, debe esperar hasta que el motor funcione sin problemas. La velocidad de retorno de la palanca del estrangulador depende de las condiciones climáticas en las que se enciende el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento debe ser el retorno.

Después de que el motor se haya calentado, gire la palanca del acelerador completamente a la posición de revoluciones altas, marcada con el símbolo de la liebre, para aumentar la velocidad del motor. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad nominal antes de comenzar a trabajar.

Parada del motor

Para detener el motor en caso de emergencia, presione el interruptor de parada de emergencia hacia abajo.

En circunstancias normales, siga estos pasos:

Mueva la palanca del acelerador (XIV) a la posición de baja velocidad, marcada con el símbolo de la tortuga.

Deje que el motor funcione al ralentí durante uno o dos minutos.

Gire el interruptor del motor (XI) a la posición OFF.

Como se muestra en la ilustración (XII), cierre la válvula de combustible girando la palanca de la válvula de combustible (a) a la posición OFF.

¡COMENTARIO! No se recomienda detener el motor bruscamente a altas rpm y bajo carga pesada. Si lo hace, puede dañar el motor.

¡COMENTARIO! No cierre el acelerador para detener el motor. Esto puede causar combustión inversa o daños en el motor.

¡COMENTARIO! Las cuchillas pueden continuar girando durante algún tiempo después de que el motor se haya detenido. Mantenga los brazos y las piernas alejados del elemento de corte giratorio. Deje que los componentes giratorios de la máquina se detengan y que el motor se enfríe por completo antes de comenzar el mantenimiento, luego desconecte el cable de la bujía.

Reabastecimiento

¡El combustible es altamente inflamable! Se deben tomar todas las precauciones de seguridad con respecto al manejo del combustible. No llene el tanque de combustible mientras la máquina esté funcionando. No reposte cerca de una llama abierta. No fume cigarrillos en la zona de repostaje. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, seque bien el combustible derramado antes de arrancar la máquina. Apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza y seguridad. El combustible debe almacenarse en recipientes certificados herméticamente cerrados, lejos de fuentes de calor fuera del alcance de los niños.

Detenga el motor de acuerdo con el procedimiento descrito anteriormente.

Deje que el motor se enfríe.

El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible (VIII) y vierta el combustible en el tanque. Al llenar el combustible, se recomienda utilizar un llenador o embudo de combustible para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si el combustible salpica, limpie bien sus residuos. Permita que los vapores escapen por completo y comiencen en un lugar que no sea el llenado de combustible. Después de verter combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa.

Vuelva a arrancar el motor de acuerdo con el procedimiento indicado en “Arranque del motor de combustión”.

Trabajar con la trituradora

¡COMENTARIO! Asegúrese de que la máquina esté estable y nivelada para evitar vibraciones excesivas.

¡COMENTARIO! No utilice la máquina sobre hormigón u otras superficies duras.

¡COMENTARIO! El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite y no arrancará si el nivel de aceite es demasiado bajo. También puede detenerse si la máquina está trabajando en una pendiente pronunciada. No se recomienda trabajar en terrenos irregulares y en pendientes.

¡ADVERTENCIA! No abra el protector del cortador hasta que el motor y el cortador se hayan detenido por completo y se haya desconectado el cable de la bujía.

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice la máquina sin que la tolva de entrada y el conducto de descarga estén correctamente instalados. Después de calentar el motor, gire la palanca del acelerador completamente a la posición de revoluciones altas para aumentar la velocidad del motor.

La ilustración (XVI) muestra el área de servicio de la picadora, que incluye el área frente a la tolva, el área donde el operador puede alimentar el material de manera segura. No permanezca a los lados o detrás de la máquina mientras esté en funcionamiento para evitar situaciones peligrosas.

La trituradora puede procesar varios tipos de materiales orgánicos secos y verdes, como ramas, tallos, trepadoras, hojas, raíces y restos de plantas. El diámetro máximo de las ramas trituradas es de 100 mm, sin embargo, puede variar según el tipo y la dureza de la madera. La rotación de las ramas durante la alimentación en la máquina mejora la eficiencia de la trituración.

Deje que el motor alcance la velocidad nominal antes de colocar el material a triturar en la tolva.

Las ramas deben alimentarse con el extremo cortado hacia adelante, dejando las hojas y las ramas en el extremo. Esto facilita la guía del material a través de la tolva y evita que gire y rebote piezas más pequeñas. En el caso de las ramas laterales, puede ser necesario cortarlas de antemano para que el mecanismo de corte recoja mejor la rama.

Se recomienda utilizar ramas recién cortadas, ya que la madera seca es más dura, más quebradiza y desafila los cuchillos más rápido.

Al trabajar, es útil tener a mano un palo de madera con un diámetro de unos 2,5 cm y una longitud de 60 cm, que se puede utilizar para empujar materiales finos, frondosos y finos y para mantener abierta la tolva.

No fuerce el material para alimentarse. Si la máquina no está triturando las ramas correctamente, puede significar que:

- las cuchillas necesitan ser afiladas o reemplazadas,
- Es necesario ajustar el espacio entre las cuchillas y la placa de presión.

No sobrecargue la máquina alimentando demasiado material al mismo tiempo. Si las rpm del motor comienzan a disminuir, detenga la alimentación inmediatamente y luego espere hasta que el motor haya alcanzado nuevamente la velocidad nominal antes de reanudar la operación.

La trituradora puede atascarse en materiales blandos, húmedos o fibrosos. Para evitar esto, se recomienda alternar la alimentación de materiales blandos con ramas, lo que permitirá limpiar el mecanismo de corte.

Si la máquina se detiene debido a una sobrecarga o bloqueo de material, debe:

- Apague inmediatamente el motor con uno de los interruptores de parada de emergencia y espere hasta que la hoja de sierra se haya detenido por completo.

- Deje que el motor se enfríe, cambie el interruptor del motor a la posición OFF y desconecte el cable de la bujía.

- Abra la carcasa, retire el material atascado y, a continuación, cierre la carcasa.

- Conecte el cable de la bujía, levante el interruptor de apagado, luego reinicie la máquina y reanude la operación.

Si se forma material fibroso en el eje del rotor, debe eliminarse inmediatamente antes de que entre en los cojinetes y cause daños.

Si el material triturado comienza a acumularse, aleje la máquina de la pila resultante para evitar que retroceda hacia el conducto de descarga.

No coloque el deflector del conducto de descarga en posición vertical, ya que esto puede restringir el flujo de aire y causar obstrucciones.

Cuando se complete el trabajo, apague el motor de acuerdo con el procedimiento de parada. Deje que la máquina se detenga por completo y el motor se haya enfriado. Una vez que se enfríe, desconecte el cable de la bujía y luego comience a realizar el mantenimiento de la máquina.

Qué hacer en caso de impacto de un objeto extraño o vibración excesiva

Si el elemento de corte de la máquina golpea un objeto extraño o la máquina comienza a hacer ruidos inusuales o vibra excesivamente, apague inmediatamente el motor usando uno de los interruptores de parada de emergencia y luego espere hasta que el elemento de corte se detenga por completo. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO, deje que la máquina se enfríe por completo y luego desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental. A continuación, debe:

- Revise la máquina en busca de daños.
- Repáre o reemplace los componentes dañados.
- Verifique que todas las piezas estén bien sujetas y apretadas para garantizar un funcionamiento seguro y continuo.

MANTENIMIENTO

¡Advertencia! Antes de comenzar el mantenimiento, apague el motor de la máquina, deje que la cuchilla se detenga y se enfríe por completo y, a continuación, desconecte el cable de la bujía. Se debe usar equipo de protección personal como guantes protectores, protector ocular y ropa protectora durante el mantenimiento.

Durante el período de garantía, el usuario no puede desmontar el dispositivo ni reemplazar ningún componente o componente que no sea los enumerados a continuación, ya que esto anulará los derechos de garantía. Cualquier irregularidad observada durante la inspección o durante el funcionamiento es una señal para realizar una reparación en un punto de servicio.

Mantenimiento general

Después de cada trabajo, verifique el estado general de la máquina, buscando pernos sueltos, desalineación o bloqueos en las partes móviles, así como grietas y otros daños que puedan afectar el uso seguro. Además, después de cada transporte y después de cada 25 horas de funcionamiento, asegúrese de que todas las conexiones roscadas estén correctamente apretadas.

Cuando el picador esté terminado, el picador debe limpiarse eliminando cualquier residuo con un cepillo suave, una aspiradora o aire comprimido. La carcasa, las ranuras de ventilación, los interruptores, las manijas y los protectores se pueden limpiar con un chorro de aire de hasta 0,3 MPa, un cepillo o un paño seco, evitando el uso de productos químicos y líquidos de limpieza. La máquina no debe lavarse con agua ni sumergirse en agua. Las herramientas y los mangos deben limpiarse con un paño seco y limpio. Después de limpiar todos los componentes, lubrique las piezas móviles con aceite de máquina ligero de alta calidad.

Lubricación de los cojinetes del eje del elemento de corte (XVII)

La trituradora está equipada con dos cojinetes, uno en el exterior de la carcasa de la máquina y el otro en el lado opuesto, debajo de la cubierta de la correa trapezoidal. Los rodamientos están prelubricados, pero se recomienda lubricarlos después de unas horas de funcionamiento. Para garantizar un funcionamiento adecuado y prolongar la vida útil del elemento de corte, los cojinetes del eje del elemento de corte deben lubricarse regularmente. La lubricación se lleva a cabo mediante boquillas de engrase ubicadas a ambos lados del eje.

Para ello, limpie la suciedad de los engrasadores para evitar que la suciedad entre en el sistema de lubricación. Abra las tapas protectoras.

Utilice un lubricador adecuado para introducir una grasa industrial con una clase de viscosidad NLGI 2 hasta que la grasa aparezca en las juntas.

Después de la lubricación, elimine el exceso de grasa y proteja los engrasadores con tapones protectores.

La lubricación regular reduce la fricción, evita el desgaste prematuro de los rodamientos y garantiza un funcionamiento suave del elemento de corte.

Mantenimiento de los elementos de corte

Después del trabajo, verifique el grado de desgaste y la presencia de daños en las cuchillas de corte. Si se observa un desgaste excesivo o daños en las cuchillas, deben ser reemplazadas por otras nuevas debido a defectos. Las cuchillas también deben reemplazarse si se observa una disminución en la eficiencia del trabajo. Las cuchillas de corte desgastadas pueden sobrecargar el motor y provocar daños en el motor, por lo que deben reemplazarse cada dos años o cada 50 horas de funcionamiento. Sustituya siempre las cuchillas de corte por cuchillas originales idénticas a las suministradas con la máquina. Solo el uso de piezas de repuesto originales permite mantener la seguridad del producto. El reemplazo de la cuchilla debe ser realizado por un usuario experimentado. En caso de duda, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante.

¡COMENTARIO! Antes de comenzar a cortar el reemplazo de la cuchilla, apague el motor de la máquina, deje que la cuchilla se detenga y se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía. Las cuchillas de la trituradora son muy afiladas. A la hora de sustituirlos, se debe tener especial cuidado para evitar cortes.

¡COMENTARIO! Tenga cuidado y use guantes protectores cuando manipule cuchillos para reducir el riesgo de cortes.

Cuchillas de control y placa de presión (XVIII)

El control regular del afilado de las cuchillas y de la placa de presión garantiza un rendimiento óptimo de la trituradora. El uso

de cuchillas desafiladas o una placa de presión redondeada y desgastada reduce la eficiencia del corte, provoca una vibración excesiva que puede dañar la máquina o perjudicar la productividad.

Una placa de presión desgastada (a) y cuchillas desafiladas (b) reducen la eficiencia de trituración, lo que resulta en un aumento de las vibraciones y el riesgo de atasco de material durante el funcionamiento y daños a la máquina.

Una placa de presión bien afilada (c) y cuchillas de corte afiladas (d) permiten un trabajo eficiente con la trituradora.

Reemplazo de cuchilla de corte (XIX)

La trituradora está equipada con dos cuchillas de corte montadas en el disco de corte. Cuando las cuchillas se desafilan o se dañan, la máquina pierde su capacidad de recoger automáticamente el material y el material triturado puede salir en forma de correas largas. Para reemplazar las cuchillas, siga estos pasos:

Retire la tolva.

Gire la hoja de sierra hasta que la hoja sea visible desde el lado de la tolva.

Retire los tornillos de montaje de la cuchilla.

Retire las cuchillas desafiladas o dañadas e inspeccione la superficie de montaje de la hoja de sierra.

La superficie de sujeción de las cuchillas debe estar limpia y uniforme.

Instale hojas nuevas o afiladas planas a la hoja de sierra, con la hoja hacia arriba.

El espacio entre las cuchillas y la placa de presión debe ser de aproximadamente 1 mm en el punto más cercano al eje del rotor y de 3 mm en el punto más alejado. El diseño de las cuchillas permite un ligero movimiento del disco de corte al cortar madera.

Asegúrese de que todas las tuercas de seguridad estén bien apretadas. Después del montaje, gire el disco de corte con un palo largo de madera para comprobar que gira libremente.

¡COMENTARIO! Si la superficie de la hoja de sierra no se limpia a fondo o las cuchillas no están bien sujetas, existe el riesgo de que las cuchillas se rompan al apretar los tornillos.

Ajuste de la tensión de la correa trapezoidal

Antes de comenzar a trabajar con la picadora, verifique la tensión de la correa. La correa puede aflojarse después de 1-2 horas de uso, por lo que es necesario volver a revisarla y ajustarla si es necesario. Una tensión incorrecta puede causar deslizamiento y un desgaste acelerado de la correa. Para obtener el mejor rendimiento, se recomienda verificar la tensión de la correa cada 20 horas de funcionamiento.

Para tensar la correa trapezoidal, desatornille todos los tornillos de fijación y, a continuación, retire la cubierta de la correa trapezoidal (XX).

Afloje los cuatro tornillos que sujetan la base del motor en su lugar para que se pueda mover.

Afloje la contratuerca del perno de tensión, que también actúa como alineación para los ejes de la polea.

Gire el tornillo de tensión en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión de la correa trapezoidal, o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuirla.

Compruebe la tensión de la correa trapezoidal: la deflexión de la correa debe ser inferior a 10 mm con una presión de 4 kg en su parte central.

Si es necesario, corrija su posición ajustando la posición del motor en relación con la base.

Apriete la contratuerca y los pernos de montaje de la base del motor.

Instale la cubierta de la correa trapezoidal con los tornillos de fijación.

Si se notan daños en la correa trapezoidal o una disminución en la eficiencia de la máquina, reemplace la correa por una nueva libre de defectos. Para hacer esto, afloje el tornillo de tensión y los cuatro tornillos que sujetan la base del motor, retire la correa desgastada, coloque una nueva correa trapezoidal y luego ajuste la tensión de acuerdo con el procedimiento anterior. Es posible utilizar la correa trapezoidal YATO YT-861913.

Comprobación del nivel de aceite

Desenrosque la llenadora y retire el indicador de nivel de aceite (VII).

Limpie y seque el indicador con un paño limpio.

Inserte el indicador en la llenadora, pero no lo gire. A continuación, retire y observe el nivel de aceite indicado.

Si el nivel indicado es demasiado bajo, el aceite debe rellenarse hasta el nivel superior del indicador (campo discontinuo).

Enrosque el indicador en el llenador de aceite.

Cambio de aceite del motor

El cambio de aceite del motor debe realizarse después de las primeras 2 a 5 horas de funcionamiento. Cada cambio de aceite posterior debe realizarse cada 25 horas de funcionamiento.

Tenga cuidado al cambiar el aceite. El aceite se calienta inmediatamente después de detener el motor y puede causar quemaduras. El aceite usado debe extraerse utilizando una aspiradora diseñada para este fin, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del extractor.

Como se muestra en la ilustración (XXI), desenrosque el tapón de llenado de aceite (a), inserte el tubo de extracción (b) (c) directamente en la abertura del llenado de aceite y luego aspire todo el aceite del motor, recordando que deberá repetir la operación varias veces antes de eliminar todo el aceite. Después de succionar, seque el aceite restante.

Rellene el aceite de acuerdo con el procedimiento descrito en la sección: "Preparación para el trabajo".

¡COMENTARIO! Deseche el aceite de motor usado de acuerdo con las regulaciones locales. Está prohibido verter aceite de motor en el sistema de alcantarillado.

Mantenimiento del filtro de aire (XXII) – cada 40 horas de funcionamiento

¡COMENTARIO! No opere el aparato sin un filtro de aire correctamente instalado o con un filtro de aire dañado. De lo contrario, el motor de combustión interna podría aspirar impurezas que normalmente serían retenidas por el filtro. Las impurezas pueden interrumpir el funcionamiento del motor e incluso dañarlo.

Desatornille completamente la perilla o las perillas que sujetan la carcasa del filtro en su lugar y, a continuación, retire la tapa del filtro. Retire el filtro de la base. El filtro de aire consta de dos elementos: papel y esponja. Cada elemento del filtro debe inspeccionarse cuidadosamente en busca de agujeros, roturas y daños. Si algún elemento filtrante está dañado o no se puede limpiar durante el mantenimiento, debe reemplazarse por uno nuevo que esté libre de defectos. Es posible utilizar el filtro de aire YATO YT-861933.

Limpie el elemento de papel con un chorro de aire comprimido (con una presión no superior a 0,2 MPa), soplando la suciedad desde el interior o aspirando la suciedad desde el exterior con el cepillo estrecho de la aspiradora. Debido a la delicada estructura del filtro de papel, se recomienda una limpieza suave. El elemento de papel no debe empaparse en agua ni en ningún otro líquido. No cepille para no frotar la suciedad en la estructura del filtro.

Limpie el elemento de esponja en agua tibia con líquido lavavajillas, enjuague bien y deje secar por completo. Remoje la esponja filtrante seca con aceite de motor limpio y exprímala, pero de modo que el filtro permanezca húmedo.

Utilice un paño ligeramente humedecido con agua para limpiar el interior de la base del filtro y la cubierta del filtro de suciedad. Se debe tener cuidado para evitar que el polvo y los desechos ingresen a la línea del carburador.

Aplique el elemento de esponja al elemento de papel de filtro. Coloque el filtro en su lugar y cierre la tapa del filtro. Asegúrese de que la tapa del filtro esté bien cerrada y que la perilla de montaje de la carcasa del filtro esté bien apretada.

Mantenimiento de bujías (XXIII) – cada 100 horas de funcionamiento

Desconecte el cable (a) del enchufe (b). Retire la bujía con una llave para bujías. Use un cepillo de alambre para limpiar los electrodos de los depósitos de carbón. Compruebe la distancia entre los electrodos, debe estar entre 0,7 mm y 0,8 mm.

Si encuentra electrodos quemados o una cubierta de cerámica agrietada, reemplace el enchufe por uno nuevo. Atornille la bujía. Conecte el cable a la bujía.

Mantenimiento del filtro de llenado de combustible

Retire la tapa del depósito de combustible (VIII). Retire el filtro de llenado de combustible (XXIV). Limpie el filtro de llenado de combustible con gasolina de extracción. Seque con un paño suave y limpio. Instale el filtro en la abertura del llenador. Instale la tapa de llenado de combustible.

¡Comentario! Las paredes del filtro están hechas de una malla fina. Se debe tener cuidado durante el mantenimiento para no dañarlos. Si el filtro está dañado, debe reemplazarse por uno nuevo sin daños antes de reanudar el funcionamiento.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS

Si la máquina no se va a utilizar durante más de 30 días, siga los pasos que se indican a continuación para prepararla adecuadamente para el almacenamiento.

¡Comentario! Vacíe siempre el tanque de combustible antes de almacenarlo o transportarlo.

Vacíe completamente el tanque de combustible, ya que el combustible que contiene etanol puede perder sus propiedades después de solo 30 días. El combustible gastado puede contener depósitos de resina que pueden obstruir el carburador e impedir el flujo de combustible.

Arranque el motor y deje que se detenga automáticamente. Esto asegurará que el carburador haya vaciado completamente el combustible. Arrancar el motor hasta que esté completamente drenado ayuda a evitar que se acumulen depósitos de carbón dentro del carburador y posibles daños en el motor.

Cuando el motor aún esté caliente, drene el aceite del motor. A continuación, llene el sistema con aceite nuevo de la especificación recomendada en la tabla de datos técnicos.

Utilice paños limpios para limpiar el exterior de la máquina y para eliminar los residuos de las rejillas de ventilación para mantenerlas abiertas. Las aberturas de ventilación no deben estar obstruidas durante el almacenamiento. No cubra las aberturas de ventilación.

¡Comentario! No utilice detergentes fuertes ni limpiadores a base de petróleo para limpiar las piezas de plástico, ya que los compuestos químicos pueden dañar las piezas de plástico.

Limpie de acuerdo con las instrucciones.

Almacene en áreas oscuras, secas, libres de heladas y bien ventiladas. El área de almacenamiento debe protegerse del acceso de los niños. El producto debe almacenarse a una temperatura entre 5 y 30 grados C. Se recomienda almacenar el producto en el embalaje de fábrica o en otro embalaje a prueba de polvo. Almacene el producto en posición horizontal.

Durante el transporte, la máquina debe protegerse de impactos y vibraciones fuertes que puedan dañar sus componentes. La máquina debe transportarse en posición horizontal y estar debidamente asegurada para evitar que se mueva, resbale o vuelque. Para distancias cortas, mueva la máquina sobre sus ruedas inclinandola ligeramente hacia atrás por las asas de transporte.

Tenga especial cuidado de no volcar la máquina, ya que esto podría dañarla o causar situaciones peligrosas. Después de cada transporte, compruebe que el estado de apriete de los tornillos de fijación es correcto.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación se presentan fallos comunes y posibles soluciones. En caso de duda, deje de utilizar el producto y póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. El cable de la bujía está desconectado 2. Falta de combustible o el combustible es viejo 3. El interruptor de parada del motor y/o la válvula de combustible no están en la posición ON-ON 4. La palanca del estrangulador no está en la posición CLOSE – closed 5. Línea de combustible bloqueada 6. Bujía contaminada 7. Demasiado combustible en el cilindro (inundación del motor) 8. Se presiona el interruptor de parada de emergencia	1. Conecte el cable de la bujía 2. Llene el depósito con gasolina limpia y fresca 3. Gire el interruptor del motor y la válvula de combustible a ON – on 4. Coloque la palanca del estrangulador en la posición CLOSE: cerrada en el arranque en frío 5. Limpie la línea de combustible 6. Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía 7. Espere unos minutos antes de intentar arrancar de nuevo, no bombee combustible 8. Levante el interruptor de parada de emergencia hacia arriba
El motor funciona de manera desigual	1. Cable de bujía suelto 2. Operación con la palanca del estrangulador en la posición CLOSE – cerrada 3. Línea de combustible bloqueada o combustible viejo 4. Orificio de ventilación del tanque de combustible obstruido 5. Agua o residuos en el sistema de combustible 6. Filtro de aire sucio 7. Ajuste incorrecto del carburador	1. Conecte y apriete el cable de la bujía 2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición ABIERTA 3. Limpie la línea de combustible y llene el tanque con combustible nuevo 4. Limpie el orificio de ventilación 5. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con combustible limpio 6. Limpie o reemplace el filtro de aire 7. Consulte el servicio técnico del fabricante
El motor se sobrecalienta	1. Bajo nivel de aceite 2. Filtro de aire sucio 3. Flujo de aire limitado 4. Carburador ajustado incorrectamente	1. Rellene el aceite hasta el nivel correcto 2. Limpie el filtro de aire 3. Limpie y permita que el aire fluya libremente 4. Consulte el manual del motor
El triturado es demasiado lento, la rueda de corte se detiene o no se expulsa material	1. Las RPM del motor son demasiado bajas, lo que hace que la correa se deslice 2. La correa de transmisión está suelta o dañada 3. Los cuchillos están desafilados o dañados 4. La rueda de corte está bloqueada por el material 5. El conducto de descarga está obstruido	1. Aumente la velocidad del motor 2. Apriete o reemplace la correa de transmisión 3. Afíle o reemplace los cuchillos 4. Retire el material acumulado y gire el disco de corte con un palo de madera para comprobar que gira libremente 5. Consulte el servicio técnico del fabricante
La correa de transmisión se deshilacha o se cae de la polea	1. La ranura de la polea puede estar dañada 2. La correa de transmisión se puede estirar 3. Las poleas pueden estar desalineadas	1. Compruebe el estado de la correa de transmisión y suavice cualquier daño en la polea 2. Reemplace la correa de transmisión 3. Corregir la alineación de las poleas
Al triturar ramas, la máquina vibra excesivamente y hace ruidos inusuales	1. Los cuchillos están desafilados o dañados 2. Las cuchillas no están bien sujetas a la hoja de sierra 3. Un espacio demasiado grande entre las cuchillas y la platina 4. Carga excesiva en el elemento de corte	1. Afíle o reemplace los cuchillos 2. Afloje los tornillos que sujetan las cuchillas, coloque las cuchillas correctamente y apriete los tornillos 3. Ajuste el espacio 4. Permita que la máquina limpie el exceso de material antes de agregar más ramas
Las cuchillas golpean la placa de presión	Espacio mal colocado entre las cuchillas y la placa de presión	Ajustar el espacio
Las ruedas de la máquina se desplazan hacia la izquierda o hacia la derecha durante el transporte	Neumáticos desinflados	Inflar los neumáticos

DESCRIPTION DU PRODUIT

Un broyeur à essence est une machine efficace alimentée par un moteur à combustion interne, conçue pour broyer des branches et des débris végétaux. Grâce à son entraînement puissant, il permet de traiter efficacement des matières végétales d'un diamètre allant jusqu'à 100 mm, ce qui en fait une solution idéale pour une utilisation dans les jardins, les vergers et les parcelles de jardin. Le fonctionnement correct, fiable et sûr de la machine dépend d'un bon fonctionnement, c'est pourquoi :

Avant de travailler avec la machine, lisez l'intégralité du manuel et conservez-le.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages et blessures causés par l'utilisation de la machine à d'autres fins que celles prévues, le non-respect des règles de sécurité et des recommandations de ce manuel. L'utilisation de la machine à d'autres fins que celles auxquelles elle est destinée annule également les droits de garantie de l'utilisateur.

ÉQUIPEMENT

Le destructeur est livré complet, mais l'assemblage est nécessaire avant la première utilisation.

SPÉCIFICATIONS

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de pièce		YT-86155
Nombre de cylindres		1
Nombre de barres		4
Type de combustible		Essence sans plomb E10
Type d'huile		SAE 15W-40
Capacité du moteur	[cm ³]	196
Puissance maximale	[kW]	4,8
Régime maximal	[min ⁻¹]	3600
Refroidissement		Air
Type de botte		Manuelle
Capacité du réservoir de carburant	[l]	3,6
Capacité du réservoir d'huile	[l]	0,6
Type de bougie d'allumage		F7RTC
Diamètre maximal de broyage	[mm]	100
Masse	[kg]	100
Bruit		
Pression	[dB(A)]	89,7 ± 3
Puissance acoustique	[dB(A)]	104,9 ± 3
Température de fonctionnement/stockage	[°C]	5 ~ 30

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Apprendre à connaître la machine

Avant de commencer à travailler, lisez ces instructions et les étiquettes sur la machine pour comprendre ses limites et ses dangers potentiels.

L'opérateur doit avoir une connaissance complète des commandes et de leur bon fonctionnement, y compris de la façon d'arrêter la machine et de déconnecter les fonctions de fonctionnement.

Avant d'utiliser la machine, lisez et comprenez attentivement toutes les instructions et précautions du mode d'emploi.

Ne démarrez pas la machine sans connaître parfaitement son fonctionnement et son entretien, ce qui pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Si vous partagez la machine avec une autre personne, si vous la louez ou si vous la vendez, vous devez transmettre ces instructions et fournir une formation de sécurité appropriée. L'opérateur est responsable de tous les accidents et blessures qui pourraient survenir à la suite d'une mauvaise utilisation.

Ne dépassez pas les capacités de la machine. La machine doit être utilisée comme prévu pour assurer son fonctionnement efficace et sûr.

Sécurité personnelle

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Les personnes extérieures, les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à l'écart de la zone de travail de la machine. Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de travail, éteignez immédiatement la machine. Les enfants

doivent être sous la surveillance constante d'adultes.

N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui pourraient nuire à votre capacité à travailler en toute sécurité.

Des vêtements de protection appropriés doivent être utilisés. Il est conseillé de porter des pantalons longs, des chaussures de protection et des gants. Il est interdit d'utiliser des vêtements amples, des bijoux et des shorts qui peuvent être rentrés par les pièces mobiles de la machine. Les cheveux longs doivent être fixés au-dessus des épaules.

Protégez les yeux, le visage et la tête des éclats. L'utilisation de lunettes de sécurité ou de lunettes avec écrans latéraux est requise.

Des protecteurs auditifs doivent être portés.

Une distance de sécurité doit être maintenue par rapport à toutes les pièces mobiles de la machine pendant le fonctionnement. Il existe un risque de blessures graves s'il entre en contact avec des composants de machines tournantes.

Ne touchez pas les composants de la machine qui pourraient devenir chauds pendant le fonctionnement. Laissez la machine refroidir avant l'entretien, le réglage ou l'entretien.

Ne travaillez pas pieds nus ou avec des chaussures légères, comme des sandales. Il est recommandé d'utiliser des chaussures de sécurité pour augmenter la traction sur les surfaces glissantes.

Avant de démarrer la machine, vérifiez son état technique. Les couvercles doivent être fixés et tous les boulons et écrous correctement serrés.

N'utilisez pas la machine si elle doit être réparée ou si elle est en mauvais état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant de l'utiliser.

Zone de travail

La machine est équipée d'un moteur à combustion interne. Ne l'utilisez pas à proximité de zones boisées, envahies par la végétation ou sèches à moins que le système d'échappement n'ait été équipé d'un silencieux d'étincelles conforme aux réglementations locales en matière de protection contre les incendies.

Ne démarrez pas et n'utilisez pas le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore à effet mortel. La machine ne doit être utilisée que dans des zones extérieures bien ventilées.

N'interferez pas avec le système du moteur pour augmenter sa vitesse au-delà des limites du fabricant.

Il est recommandé d'avoir un extincteur de type B lorsque vous utilisez dans des conditions sèches afin de minimiser le risque d'incendie.

N'utilisez pas la machine dans des conditions de visibilité limitée ou d'éclairage insuffisant.

Inspection de la machine avant la mise en service

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état technique de la machine, notamment l'installation correcte des protections et le serrage des écrous et des boulons.

N'utilisez pas la machine si elle doit être réparée ou si elle est en mauvais état de fonctionnement. Les pièces endommagées, manquantes ou défectueuses doivent être remplacées avant d'utiliser la machine.

N'utilisez pas la machine à moins que l'interrupteur du moteur n'arrête la machine. Toute machine à essence qui ne peut pas être éteinte au moyen d'un interrupteur est un danger et doit être réparée.

Vérifiez régulièrement que toutes les clés et tous les outils de réglage ont été retirés de la zone de la machine avant de démarrer la machine. Les outils laissés sur place peuvent être entraînés par des pièces mobiles et causer des blessures.

Évitez de démarrer la machine par inadvertance. Avant le transport, l'entretien ou l'entretien, assurez-vous que l'interrupteur du moteur est réglé sur la position OFF.

Si la machine vibre de manière anormale pendant le fonctionnement, éteignez immédiatement le moteur et vérifiez la cause. Les vibrations peuvent être le signe d'un dysfonctionnement grave.

Précautions relatives au carburant

AVERTISSEMENT! Le carburant est hautement inflammable et ses vapeurs peuvent provoquer une explosion. Toutes les précautions doivent être prises pour minimiser le risque de blessures graves.

Lors du ravitaillement ou de la vidange du réservoir de carburant :

Seuls les conteneurs de carburant approuvés doivent être utilisés.

Faites le plein dans un endroit propre et bien ventilé à l'air frais.

Avant de faire le plein, coupez le moteur et laissez-le refroidir complètement.

Ne fumez pas de cigarettes, n'utilisez pas de flammes nues et ne vous trouvez pas à proximité d'une source d'étincelles ou d'une température élevée à proximité du carburant.

Il est interdit de faire le plein de la machine dans des pièces fermées.

Ne stockez le carburant que dans des contenants hermétiques approuvés et correctement étiquetés, dans un endroit frais et bien ventilé, à l'abri de la chaleur et des sources d'inflammation.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser 12,5 mm sous le bord inférieur du goulot de remplissage pour laisser de la place à la dilatation du carburant en raison de l'élévation de la température.

Essuyez immédiatement tout déversement de carburant. En cas de déversement de carburant, ne démarrez pas la machine tant que la vapeur de carburant ne s'est pas complètement évaporée.

Ne stockez pas la machine avec du carburant dans le réservoir dans des pièces où ses vapeurs pourraient entrer en contact avec des sources d'inflammation telles que des chauffe-eau, des poêles ou d'autres appareils qui émettent des températures élevées.

Sécurité pendant l'entretien et le fonctionnement

La machine doit être placée de manière à ne pas pouvoir être déplacée accidentellement pendant l'entretien, le nettoyage, le réglage ou l'installation d'accessoires.

Ne surchargez pas la machine et ne la forcez pas à travailler au-delà de ses capacités.

Il est interdit d'interférer avec les réglages du régulateur moteur et de travailler à des vitesses excessives.

Ne gardez pas vos mains ou vos pieds à proximité de pièces mobiles de la machine.

Évitez tout contact avec de l'huile chaude, du carburant, des gaz d'échappement et des composants de machine chauffés.

En cas de bruit ou de vibrations excessifs, éteignez immédiatement la machine et vérifiez la cause.

N'utilisez que des accessoires et des pièces recommandés par le fabricant pour la machine.

Inspectez et entretenez régulièrement la machine pour éviter tout dysfonctionnement.

Sécurité des enfants et des animaux

Les enfants et les animaux domestiques peuvent être intéressés par la machine et le processus de creusement, ce qui peut entraîner des accidents tragiques. Suivez toujours ces règles :

Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à au moins 25 m de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte.

Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant ou un animal domestique entre dans la zone de travail.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la pelle à chaîne.

SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT! Avant de travailler avec votre hélicoptère à essence, lisez et comprenez parfaitement ce manuel d'instructions. Portez une attention particulière à tous les avertissements et précautions.

Une utilisation et un entretien incorrects de la machine peuvent entraîner des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou des personnes se trouvant à proximité.

Chaque machine a ses propres risques opérationnels. Un broyeur d'essence présente des dangers particuliers dont l'utilisateur doit être conscient et qu'il doit éviter consciemment. L'opérateur et le propriétaire de l'appareil sont tenus de connaître les dangers potentiels et de respecter les règles de sécurité. Des mesures préventives appropriées doivent être suivies pour minimiser le risque.

Conservez le manuel pour référence et révision futures. Si vous utilisez la machine autrement que le propriétaire, donnez-lui le mode d'emploi à lire. Toute personne à qui l'hélicoptère sera prêté ou prêté doit avoir accès à ce manuel et le lire avant de commencer les travaux. Vérifiez que le récipient sur la trémie de la machine contient une copie du mode d'emploi. Les personnes qui utilisent la machine doivent lire le manuel avant de l'utiliser. Il est également recommandé de leur fournir une formation de base sur la façon d'utiliser la machine en toute sécurité et de rester disponible si vous avez des questions.

Machine Application

Le broyeur est conçu pour traiter les branches et les débris végétaux d'un diamètre maximal spécifié dans le tableau des caractéristiques techniques. Avant de placer le matériel dans la trémie, assurez-vous qu'il est exempt de pierres, de métal, de verre, de plastique et d'autres objets qui pourraient endommager la machine ou présenter un danger pour l'utilisateur. Placer les mauvais matériaux dans la trémie peut endommager la machine et créer un risque de retour des débris vers l'opérateur. Ne dépassez jamais le diamètre de hachage maximal et ne placez jamais trop de matériau dans la trémie pour éviter que le matériau ne se bloque ou ne rebondisse vers l'opérateur, ne surcharge ou n'endommage la machine.

Avant de commencer à travailler

Inspectez soigneusement la zone de travail, assurez-vous qu'elle est propre et que tous les débris sont enlevés pour éviter de trébucher. La machine doit être utilisée sur un sol stable et plat.

Avant de démarrer le hachoir, assurez-vous que la trémie et le boîtier des couteaux de coupe sont vides et exempts de débris, vérifiez le niveau d'huile, l'étanchéité de tous les écrous et boulons et la pression des pneus.

Principes de fonctionnement sûr

Carburant recommandé, l'essence sans plomb E10, avec un indice d'octane d'au moins 95.

Utilisez un carburant et une huile exempts d'impuretés et conçus pour les moteurs à quatre temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.

Gardez les passants et les animaux domestiques à au moins 25 mètres de la zone de travail. Si des personnes s'approchent de la machine, arrêtez-la immédiatement.

Ne placez jamais une partie du corps où elle pourrait être compromise si la machine est en mouvement pendant l'assemblage, l'installation, le fonctionnement, l'entretien, la réparation ou le déplacement.

Ne mettez jamais les mains, les pieds ou toute autre partie du corps dans la trémie, la goulotte ou à proximité de pièces mobiles

de la machine pendant qu'elle est en marche.

La zone d'éjection doit être exempte de personnes, d'animaux, de bâtiments, de verre et d'autres objets qui pourraient entraver l'éjection libre des matériaux, causant des blessures ou des dommages. Le vent peut changer la direction du lancer, alors soyez prudent.

S'il est nécessaire de pousser le matériau dans la trémie, utilisez le poussoir fourni avec la machine (si la machine en est équipée) ou un autre poussoir pour assurer une distance de sécurité entre la main et les éléments de coupe. N'utilisez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps pour éviter tout risque de contact avec les éléments de coupe.

Gardez le visage et le corps éloignés de la trémie et de la goulotte d'éjection pour éviter les blessures dues à la réflexion du matériau ou de ses fragments.

N'atteignez jamais l'intérieur de la trémie avec vos mains au-delà du couvercle en caoutchouc pendant que la machine est en marche.

Avant de commencer les travaux, assurez-vous que le hachoir est correctement assemblé.

N'utilisez pas la machine dans des environnements humides ou mouillés, dans des conditions humides, en cas de pluie ou en présence d'un risque de foudre.

Ne modifiez pas la machine de quelque manière que ce soit et n'utilisez pas de lames de remplacement autres que celles d'origine.

Après avoir remplacé les lames, assurez-vous qu'elles tournent librement et sans entrave avant de redémarrer le hachoir.

Vous devez commencer à travailler avec des vêtements de travail appropriés, des gants, des chaussures complètes, des lunettes de protection et des protections auditives.

Le système d'alimentation en carburant doit être vérifié périodiquement. Si vous remarquez des fuites, vous devez faire réparer la machine par le centre de service agréé du fabricant.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur – l'utilisation de la machine avec un niveau d'huile trop bas ou inexistant peut entraîner des dommages, voire un incendie.

Évitez tout contact avec du carburant chaud, de l'huile, des gaz d'échappement et des surfaces chauffées de la machine. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux car ces composants chauffent à une température très élevée pendant le fonctionnement et restent chauds pendant un certain temps après le fonctionnement. Laissez la machine refroidir avant de l'entretenir ou de la régler.

N'utilisez jamais la machine sans une trémie et une goulotte de décharge correctement installées.

Ne couvrez pas les bouches d'aération du moteur - elles doivent toujours être dégagées et propres.

Ne faites pas fonctionner la machine dans des espaces confinés sans ventilation adéquate – les gaz d'échappement contiennent des substances nocives qui ne doivent pas être inhalées.

N'utilisez pas la machine sans que les protections ne soient correctement installées et si les systèmes de sécurité de la machine ne fonctionnent pas correctement. Des systèmes de sécurité défectueux augmentent le risque d'accident, il est donc important de s'assurer qu'avant chaque démarrage, toutes les protections sont correctement installées et que les mécanismes de sécurité fonctionnent correctement.

Si vous remarquez des symptômes suspects tels qu'une augmentation des vibrations, du bruit ou une odeur inhabituelle, éteignez immédiatement la machine, laissez-la refroidir, débranchez le fil de la bougie, retirez la trémie et vérifiez que l'unité de coupe n'est pas endommagée.

Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées pour les réparations et l'entretien.

Attendez que le moteur ait atteint la vitesse nominale avant de commencer à travailler.

Si vous laissez la machine sans surveillance, éteignez-la et attendez que l'élément de coupe soit complètement arrêté.

Assurez-vous que l'ouverture de décharge n'est pas bouchée à tout moment.

Ne soulevez pas, n'inclinez pas et ne déplacez pas la machine avec le moteur en marche.

Arrêtez le moteur de la machine et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées :

-chaque fois que vous devez vous éloigner de la machine,

– avant de nettoyer, vérifier, remplacer des accessoires ou réparer la machine,

– après avoir été heurté par un objet étranger,

– avant le transport vers et depuis le lieu de travail,

-si la machine commence à vibrer excessivement.

REMARQUE! Une fois le moteur éteint, les pièces mobiles peuvent continuer à tourner pendant un certain temps. Attendez que les pièces mobiles de la machine se soient arrêtées.

Dégager les blocages

Ne laissez pas l'accumulation de matériau traité dans la zone d'éjection, car cela pourrait interférer avec le bon fonctionnement de la machine et faire en sorte que le matériau soit expulsé de la trémie.

Ne dégagez jamais les blocages dans la trémie ou la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. En cas de blocage, coupez immédiatement le moteur, attendez que l'élément de coupe s'arrête complètement et que la machine refroidisse, puis débranchez le fil de la bougie avant de dégager le matériau bloqué. Une fois le blocage éliminé, inspectez la machine pour détecter les dommages et les pièces détachées qui nécessitent une réparation ou un remplacement.

S'il est nécessaire de quitter le poste de travail ou de retirer le matériau traité, éteignez toujours le moteur, mettez l'interrupteur en position OFF, attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et que la machine refroidisse, puis débranchez le fil de la bougie

pour éviter tout démarrage accidentel.

Avant d'ouvrir le carter de la coupe, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées, que le moteur a refroidi et que le fil de la bougie d'allumage a été déconnecté.

Gestion des déchets

Recyclez les consommables, les emballages et les outils usagés conformément aux réglementations environnementales applicables. Les déchets devraient être remis à un point de recyclage local d'une manière compatible avec les règles d'élimination des déchets industriels.

ASSEMBLAGE DU PRODUIT

Préparation de l'installation

Le produit doit être déballé de l'emballage et tous les éléments de l'emballage doivent être retirés. Il est recommandé de conserver l'emballage, qui peut être utile lors du transport ou du stockage du produit. Vérifiez qu'aucune partie du produit n'a été endommagée pendant le transport, tout dommage observé, par exemple des fissures ou des déformations, disqualifie le produit pour une utilisation ultérieure jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par des pièces endommagées.

Il est recommandé de placer la machine sur un sol plat, dur et propre.

Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, un écran oculaire et des vêtements de protection doivent être utilisés lors de l'assemblage.

Assemblage de la machine

Pour assembler la machine, montez :

(II) – Fixez l'axe de roue (a) au châssis principal des deux côtés de la machine à l'aide de boulons hexagonaux M10×80 mm, de rondelles plates et d'écrous autobloquants M10.

(III) – Fixez les roues (a) à l'essieu avec des écrous M14.

(IV) – Montez la jambe de support (a) sur le châssis principal de la machine à l'aide de boulons hexagonaux M10×25 mm, de rondelles plates et d'écrous M10.

(V) – Montez la goulotte d'éjection (a) sur le châssis principal de la machine à l'aide de boulons hexagonaux M8×30 mm, d'écrous autobloquants M8 et de rondelles plates.

(VI) – Fixez la trémie (a) au châssis principal de la machine à l'aide de boulons hexagonaux M8×25 mm, d'écrous autobloquants M8 et de rondelles plates.

SE PRÉPARER POUR LE TRAVAIL

Préparation du lieu de travail

Avant de commencer à travailler, assurez-vous que le sol est stable, plat et sec, et que la machine est positionnée de manière à assurer une stabilité totale. Il n'est pas recommandé d'installer la machine et de travailler sur un terrain en pente. Il ne doit pas y avoir d'objets étrangers sur le lieu de travail qui pourraient provoquer des accidents. Les passants et les animaux domestiques doivent être tenus à une distance de sécurité d'au moins 25 m. Les conditions météorologiques doivent également être prises en compte avant de commencer les travaux – des vents forts peuvent provoquer des mouvements incontrôlés de déchets et augmenter le risque de dangers.

Préparation de la machine pour le fonctionnement

REMARQUE! Seule une petite quantité d'huile peut se trouver dans le moteur en usine pour protéger le moteur pendant le transport et le stockage. Avant de le démarrer pour la première fois, vérifiez le niveau d'huile dans le moteur, puis faites l'appoint d'huile au niveau requis. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Le démarrage de la machine sans huile ou avec trop peu d'huile dans la boîte de vitesses du moteur peut entraîner des dommages irréparables au moteur.

Préparez une huile pour les moteurs à quatre temps dans la classe de viscosité SAE 15W-40.

Avant de faire l'appoint d'huile, placez la machine sur une surface plane, puis dévissez le couvercle du réservoir d'huile (VII) et essuyez la jauge d'huile qui y est fixée. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou une remplisseuse pour éviter les déversements d'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez soigneusement les résidus d'huile avant de démarrer le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la jauge dans l'ouverture de remplissage et vissez le couvercle du réservoir. Dévissez-le ensuite et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit être compris entre les niveaux maximum et minimum sur la jauge. Une fois que vous vous êtes assuré que le niveau d'huile est correct, fermez l'orifice de remplissage à l'aide d'un bouchon.

Remarque! Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque opération.

Après avoir rempli l'huile, le carburant doit être rempli. Le carburant est de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir de carburant (VIII) et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage de carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur de carburant ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. Si le carburant est éclaboussé, essuyez soigneusement ses résidus. Laissez les vapeurs s'échapper complètement et démarrer à un endroit autre que le remplissage de carburant. Après avoir versé le carburant, fermez l'ouverture

du réservoir de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle.

La machine est équipée de roues pneumatiques. La pression recommandée des pneus est de 20 PSI / 1,4 BAR. Avant de commencer les travaux, les pneus doivent être gonflés. Ne dépassez pas la pression recommandée des pneus. Avant de commencer le travail, vérifiez la pression des pneus. Gonflez toujours les pneus à un niveau de pression uniforme.

Remarque! Une pression incorrecte ou inégale des pneus peut entraîner des situations dangereuses, telles que le renversement de la machine sur le côté, ce qui peut causer des blessures graves, voire la mort.

Réglage de l'angle d'éjection (IX)

Le déflecteur à l'extrémité de la goulotte d'éjection est utilisé pour ajuster l'angle d'éjection du matériau déchiqueté, ce qui permet d'ajuster sa direction aux conditions de fonctionnement.

Avant de commencer le travail, l'angle d'éjection doit être ajusté. Pour ce faire, desserrez le levier du déflecteur en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ajustez l'angle approprié, puis serrez le levier en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Contrôle des composants

Avant la première utilisation, une inspection approfondie de la machine doit être effectuée pour s'assurer que tous les composants sont correctement installés et ne présentent aucun dommage.

FONCTIONNEMENT DU PRODUIT

Interrupteur d'arrêt d'urgence (X)

La machine est équipée de deux interrupteurs d'arrêt d'urgence, qui sont utilisés pour empêcher la machine de fonctionner en cas d'urgence. En appuyant sur l'un des interrupteurs (a), le moteur s'arrête. Les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence doivent être relevés pour que le moteur puisse tourner.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de vérifier régulièrement le bon fonctionnement des boutons-poussoirs E-STOP. Remarque! Une fois le moteur arrêté, l'élément de coupe peut continuer à tourner pendant un certain temps. Attendez que l'élément de coupe s'arrête automatiquement. N'approchez pas des parties du corps ou d'autres objets à proximité de l'élément de coupe en rotation.

Démarrage du moteur à combustion interne

AVERTISSEMENT! Ne faites pas fonctionner un moteur à combustion interne dans des endroits clos ou mal ventilés, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui peut entraîner une intoxication, une perte de conscience et même la mort. Lorsque le moteur tourne, assurez-vous d'une ventilation adéquate pour éviter l'accumulation de gaz d'échappement.

REMARQUE! Avant chaque démarrage du moteur, assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.

Assurez-vous que le matériau à broyer ne se trouve pas dans la trémie.

Assurez-vous que les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence sont levés. Les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence doivent être en position haute pour que le moteur puisse tourner.

Tournez l'interrupteur du moteur (XI) sur le moteur en position ON-ON pour allumer le système d'allumage du moteur. L'interrupteur doit être en position ON-ON pour que le moteur fonctionne.

Ouvrez le robinet de carburant comme indiqué sur l'illustration (XII) en tournant le levier du robinet de carburant (a) sur la position ON.

Comme le montre la figure (XIII), pour démarrer un moteur froid, fermez la manette des gaz en déplaçant le levier de starter (a) en position CLOSE, et pour démarrer un moteur chaud, ouvrez la manette des gaz en déplaçant le levier de starter (a) en position OPEN.

Déplacez légèrement la manette des gaz (XIV) vers la position de régime élevé, marquée du symbole du lièvre.

Tirez plusieurs fois sur la poignée du câble de démarrage (XV) en douceur jusqu'à ce que vous sentiez la résistance causée par la compression du moteur, puis tirez d'un mouvement vigoureux et décisif. Après quelques tirages, le moteur devrait démarrer.

Après avoir démarré le moteur, le support de ligne de démarrage ne doit pas être relâché de votre main, il doit être amené en position basse.

Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacez progressivement le levier de starter vers la position OPEN. Après chaque changement de position du levier de starter, vous devez attendre que le moteur tourne correctement. La vitesse de retour du levier de starter dépend des conditions météorologiques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour doit être lent.

Une fois que le moteur s'est réchauffé, tournez complètement la manette des gaz à la position de régime élevé, marquée du symbole du lièvre, pour augmenter le régime moteur. Attendez que le moteur ait atteint la vitesse nominale avant de commencer à travailler.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence vers le bas.

Dans des circonstances normales, suivez ces étapes :

Déplacez la manette des gaz (XIV) en position basse vitesse, marquée du symbole de la tortue.

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.

Tournez l'interrupteur du moteur (XI) sur la position OFF.

Comme indiqué sur l'illustration (XII), fermez la vanne de carburant en tournant le levier de la vanne de carburant (a) en position OFF.

REMARQUE! Il n'est pas recommandé d'arrêter brusquement le moteur à haut régime et sous une charge lourde. Cela pourrait endommager le moteur.

REMARQUE! Ne fermez pas l'accélérateur pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer une combustion inverse ou endommager le moteur.

REMARQUE! Les lames peuvent continuer à tourner pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Gardez vos bras et vos jambes éloignés de l'élément de coupe rotatif. Laissez les composants rotatifs de la machine s'arrêter et le moteur refroidir complètement avant de commencer l'entretien, puis débranchez le fil de la bougie.

Ravitaillement

Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les précautions de sécurité concernant la manipulation du carburant doivent être prises. Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que la machine est en marche. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Ne fumez pas de cigarettes dans la zone de ravitaillement. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer la machine. Serrez fermement et solidement le bouchon du réservoir de carburant. Le combustible doit être stocké dans des récipients hermétiquement fermés et certifiés, à l'abri des sources de chaleur hors de portée des enfants.

Arrêtez le moteur selon la procédure décrite ci-dessus.

Laissez le moteur refroidir.

Le carburant est de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir de carburant (VIII) et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage de carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur de carburant ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. Si le carburant est éclaboussé, essuyez soigneusement ses résidus. Laissez les vapeurs s'échapper complètement et démarrer à un endroit autre que le remplissage de carburant. Après avoir versé le carburant, fermez l'ouverture du réservoir de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle.

Redémarrez le moteur selon la procédure sous « *Démarrage du moteur à combustion* ».

Travailler avec le destructeur

REMARQUE! Assurez-vous que la machine est stable et de niveau pour éviter les vibrations excessives.

REMARQUE! N'utilisez pas la machine sur du béton ou d'autres surfaces dures.

REMARQUE! Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile et ne démarrera pas si le niveau d'huile est trop bas. Il peut également s'arrêter si la machine travaille sur une pente raide. Il n'est pas recommandé de travailler sur des terrains accidentés et sur des pentes.

AVERTISSEMENT! N'ouvrez pas la protection de la fraise tant que le moteur et la fraise ne sont pas complètement arrêtés et que le fil de la bougie n'a pas été déconnecté.

AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais la machine sans que la trémie d'entrée et la goulotte d'éjection ne soient correctement installées.

Après avoir réchauffé le moteur, tournez complètement la manette des gaz en position de régime élevé pour augmenter le régime moteur.

L'illustration (XVI) montre la zone de service du hacheur, qui comprend la zone située devant la trémie, c'est-à-dire la zone où l'opérateur peut alimenter le matériau en toute sécurité. Ne restez pas sur les côtés ou derrière la machine pendant son fonctionnement pour éviter des situations dangereuses.

Le broyeur peut traiter divers types de matières organiques sèches et vertes, telles que des branches, des tiges, des plantes grimpantes, des feuilles, des racines et des débris végétaux. Le diamètre maximum des branches déchiquetées est de 100 mm, cependant, il peut varier en fonction du type et de la dureté du bois. La rotation des branches lors de l'alimentation dans la machine améliore l'efficacité du broyage.

Laissez le moteur atteindre la vitesse nominale avant de placer le matériau à broyer dans la trémie.

Les branches doivent être nourries avec l'extrémité coupée vers l'avant, en laissant les feuilles et les ramifications à l'extrémité. Cela facilite le guidage du matériau à travers la trémie et l'empêche de tourner et de rebondir sur des morceaux plus petits. Dans le cas de branches latérales, il peut être nécessaire de les couper au préalable afin que la branche soit mieux ramassée par le mécanisme de coupe.

Il est recommandé d'utiliser des branches fraîchement coupées, car le bois sec est plus dur, plus cassant et émousse les couteaux plus rapidement.

Lors du travail, il est utile d'avoir à portée de main un bâton en bois d'un diamètre d'environ 2,5 cm et d'une longueur de 60 cm, qui peut être utilisé pour pousser des matériaux fins, feuillus et fins et pour maintenir la trémie ouverte.

Ne forcez pas le matériau à nourrir. Si la machine ne déchiquette pas correctement les branches, cela peut signifier que :

-les lames doivent être affûtées ou remplacées,

-L'écart entre les pales et la plaque de pression doit être ajusté.

Ne surchargez pas la machine en alimentant trop de matériau en même temps. Si le régime du moteur commence à baisser, arrêtez immédiatement l'alimentation, puis attendez que le moteur ait atteint à nouveau le régime nominal avant de reprendre le fonctionnement.

Le broyeur peut se coincer sur des matériaux mous, humides ou fibreux. Pour éviter cela, il est recommandé d'alterner l'alimentation des matériaux mous avec des branches, ce qui permettra de nettoyer le mécanisme de coupe.

Si la machine s'arrête en raison d'une surcharge ou d'un blocage du matériau, vous devez :

-Coupez immédiatement le moteur à l'aide de l'un des interrupteurs d'arrêt d'urgence et attendez que la lame de scie soit complètement arrêtée.

-Laissez le moteur refroidir, mettez l'interrupteur du moteur en position OFF et débranchez le fil de la bougie.

-Ouvrez le boîtier, retirez le matériau coincé, puis fermez le boîtier.

-Connectez le fil de la bougie, soulevez l'interrupteur d'arrêt, puis redémarrez la machine et reprenez le fonctionnement.

Si un matériau fibreux se trouve sur l'arbre du rotor, il doit être retiré immédiatement avant qu'il ne pénètre dans les roulements et ne cause des dommages.

Si le matériau déchiqueté commence à s'accumuler, éloignez la machine du tas résultant pour éviter qu'il ne recule dans la goulotte d'éjection.

Ne placez pas le déflecteur de goulotte d'éjection en position verticale, car cela pourrait restreindre le flux d'air et provoquer des blocages.

Une fois le travail terminé, coupez le moteur conformément à la procédure d'arrêt.

Laissez la machine s'arrêter complètement et le moteur a refroidi.

Une fois refroidi, débranchez le fil de la bougie, puis commencez à entretenir la machine.

Que faire en cas d'impact d'un objet étranger ou de vibrations excessives

Si l'élément de coupe de la machine heurte un objet étranger ou si la machine commence à faire des bruits inhabituels ou à vibrer excessivement, éteignez immédiatement le moteur à l'aide de l'un des interrupteurs d'arrêt d'urgence, puis attendez que l'élément de coupe s'arrête complètement. Tournez l'interrupteur du moteur en position OFF, laissez la machine refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel. Ensuite, vous devez :

-Vérifiez que la machine n'est pas endommagée.

-réparer ou remplacer les composants endommagés.

-Vérifiez que toutes les pièces sont solidement fixées et serrées pour assurer un fonctionnement continu en toute sécurité.

ENTRETIEN

Avertissement! Avant de commencer l'entretien, éteignez le moteur de la machine, laissez la lame s'arrêter et refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, un écran oculaire et des vêtements de protection doivent être utilisés pendant l'entretien.

Pendant la période de garantie, l'utilisateur n'est pas autorisé à démonter l'appareil ou à remplacer des composants ou des composants autres que ceux énumérés ci-dessous, car cela annulerait les droits de garantie. Toute irrégularité constatée lors de l'inspection ou pendant le fonctionnement est un signal pour effectuer une réparation à un point de service.

Entretien général

Après chaque travail, vérifiez l'état général de la machine, à la recherche de boulons desserrés, de désalignement ou de blocages dans les pièces mobiles, ainsi que de fissures et d'autres dommages susceptibles d'affecter l'utilisation en toute sécurité. De plus, après chaque transport et toutes les 25 heures de fonctionnement, assurez-vous que tous les raccords à vis sont correctement serrés.

Lorsque le hachoir est terminé, il doit être nettoyé en enlevant tous les débris à l'aide d'une brosse douce, d'un aspirateur ou d'air comprimé. Le boîtier, les fentes d'aération, les interrupteurs, les poignées et les protections peuvent être nettoyés avec un jet d'air jusqu'à 0,3 MPa, une brosse ou un chiffon sec, en évitant l'utilisation de produits chimiques et de liquides de nettoyage. La machine ne doit pas être lavée à l'eau ou immergée dans l'eau. Les outils et les poignées doivent être essuyés avec un chiffon sec et propre. Après avoir nettoyé tous les composants, lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile de machine légère de haute qualité.

Lubrification des roulements d'arbre d'élément de coupe (XVII)

Le broyeur est équipé de deux roulements, l'un à l'extérieur du boîtier de la machine et l'autre du côté opposé, sous le couvercle de la courroie trapézoïdale. Les roulements sont pré-lubrifiés, mais il est recommandé de les lubrifier après quelques heures de fonctionnement. Pour assurer un bon fonctionnement et prolonger la durée de vie de l'élément de coupe, les roulements de l'arbre de l'élément de coupe doivent être lubrifiés régulièrement. La lubrification est effectuée par des graisseurs situés des deux côtés de l'arbre.

Pour ce faire, nettoyez les graisseurs de la saleté afin d'éviter que la saleté ne pénètre dans le système de lubrification. Ouvrez les capuchons de protection.

À l'aide d'un lubrifiant approprié, introduire une graisse industrielle de classe de viscosité NLGI 2 jusqu'à ce que la graisse apparaisse sur les joints.

Après la lubrification, enlevez l'excès de graisse et protégez les graisseurs avec des bouchons de protection. Une lubrification régulière réduit les frottements, empêche l'usure prématurée des roulements et assure un fonctionnement en douceur de l'élément de coupe.

Entretien des éléments de coupe

Après le travail, vérifiez le degré d'usure et la présence de dommages aux lames de coupe. Si une usure excessive ou des dommages aux couteaux sont observés, ils doivent être remplacés par des couteaux neufs présentant des défauts. Les lames doivent également être remplacées si une diminution de l'efficacité du travail est observée. Des lames de coupe usées peuvent surcharger le moteur et l'endommager, elles doivent donc être remplacées tous les deux ans ou toutes les 50 heures de fonctionnement. Remplacez toujours les lames de coupe par des couteaux d'origine identiques à ceux fournis avec la machine. Seule l'utilisation de pièces détachées d'origine permet de maintenir la sécurité du produit. Le remplacement de la lame doit être effectué par un utilisateur expérimenté. En cas de doute, contactez le centre de service agréé du fabricant.

REMARQUE! Avant de commencer à couper le remplacement de la lame, éteignez le moteur de la machine, laissez la lame s'arrêter et refroidir, puis débranchez le fil de la bougie. Les lames de la déchiqueteuse sont très tranchantes. Lors de leur remplacement, des précautions particulières doivent être prises pour éviter les coupures.

REMARQUE! Soyez prudent et utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez des couteaux pour réduire le risque de coupures.

Couteaux de contrôle et plaque de pression (XVIII)

Un contrôle régulier de l'affûtage des couteaux et de la plaque de pression garantit des performances optimales du broyeur. L'utilisation de couteaux émoussés ou d'une plaque de pression usée et arrondie réduit l'efficacité du hachage, provoque des vibrations excessives qui peuvent endommager la machine ou nuire à la productivité.

Une plaque de pression usée (a) et des couteaux émoussés (b) réduisent l'efficacité du broyage, ce qui entraîne une augmentation des vibrations et un risque de blocage du matériau pendant le fonctionnement et d'endommagement de la machine.

Une plaque de pression bien affûtée (c) et des couteaux tranchants (d) permettent un travail efficace avec le broyeur.

Remplacement du couteau de coupe (XIX)

Le broyeur est équipé de deux couteaux de coupe montés sur le disque de coupe. Lorsque les couteaux s'émoussent ou sont endommagés, la machine perd sa capacité à ramasser automatiquement le matériau et le matériau déchiqueté peut sortir sous la forme de longues courroies. Pour remplacer les couteaux, procédez comme suit :

Retirez la trémie.

Tournez la lame de scie jusqu'à ce qu'elle soit visible du côté de la trémie.

Retirez les vis de montage du couteau.

Retirez les couteaux émoussés ou endommagés et inspectez la surface de montage sur la lame de scie.

La surface de serrage des couteaux doit être propre et régulière.

Installez les lames neuves ou affûtées à plat sur la lame de scie, côté lame vers le haut.

L'espace entre les couteaux et la plaque de pression doit être d'environ 1 mm au point le plus proche de l'arbre du rotor et de 3 mm au point le plus éloigné. La conception des couteaux permet un léger mouvement du disque de coupe lors de la coupe du bois.

Assurez-vous que tous les contre-écrous sont correctement serrés. Après l'assemblage, faites pivoter le disque de coupe à l'aide d'un long bâton en bois pour vérifier qu'il tourne librement.

REMARQUE! Si la surface de la lame de scie n'est pas soigneusement nettoyée ou si les couteaux ne sont pas correctement fixés, il y a un risque que les couteaux se cassent lors du serrage des vis.

Réglage de la tension de la courroie trapézoïdale

Avant de commencer à travailler avec le hachoir, vérifiez la tension de la courroie. La sangle peut se détacher après 1 à 2 heures d'utilisation, il est donc nécessaire de la revérifier et de l'ajuster si nécessaire. Une tension incorrecte peut provoquer un glissement et une usure accélérée de la courroie. Pour de meilleures performances, il est recommandé de vérifier la tension de la courroie toutes les 20 heures de fonctionnement.

Pour tendre la courroie trapézoïdale, dévissez toutes les vis de fixation, puis retirez le couvercle de la courroie trapézoïdale (XX).

Desserrez les quatre vis qui maintiennent la base du moteur en place afin qu'elle puisse être déplacée.

Desserrez le contre-écrou sur le boulon de tension, qui agit également comme un alignement pour les essieux de la poulie.

Tournez la vis de tension dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension de la courroie trapézoïdale, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Vérifiez la tension de la courroie trapézoïdale – La déflexion de la courroie doit être inférieure à 10 mm avec une pression de 4 kg dans sa partie centrale.

Si nécessaire, corrigez leur position en ajustant la position du moteur par rapport à la base.

Serrez le contre-écrou et les boulons de montage de la base du moteur.

Installez le couvercle de la courroie trapézoïdale à l'aide des vis de fixation.

Si vous constatez des dommages à la courroie trapézoïdale ou une diminution de l'efficacité de la machine, remplacez la courroie par une nouvelle sans défaut. Pour ce faire, desserrez la vis de tension et les quatre vis qui maintiennent la base du moteur, retirez la courroie usée, installez une nouvelle courroie trapézoïdale, puis ajustez la tension selon la procédure ci-dessus. Il est possible

d'utiliser la courroie trapézoïdale YATO YT-861913.

Vérification du niveau d'huile

Dévissez le remplisseur et retirez l'indicateur de niveau d'huile (VII).

Nettoyez et séchez l'indicateur avec un chiffon propre.

Insérez l'indicateur dans la remplisseuse, mais ne la tournez pas. Retirez ensuite et observez le niveau d'huile indiqué.

Si le niveau indiqué est trop bas, l'huile doit être complétée au niveau supérieur de l'indicateur (champ en pointillés).

Vissez l'indicateur dans le réservoir d'huile.

Vidange d'huile moteur

La vidange d'huile moteur doit être effectuée après les 2 à 5 premières heures de fonctionnement. Chaque vidange d'huile ultérieure doit être effectuée toutes les 25 heures de fonctionnement.

Soyez prudent lorsque vous changez l'huile. L'huile est chaude immédiatement après l'arrêt du moteur et peut provoquer des brûlures. L'huile usagée doit être extraite à l'aide d'un aspirateur conçu à cet effet, conformément aux recommandations du fabricant de l'extracteur.

Comme le montre l'illustration (XXI), dévissez le bouchon de remplissage d'huile (a), insérez le tube d'extraction (b) (c) directement dans l'orifice de remplissage d'huile, puis aspirez toute l'huile moteur, en vous rappelant que vous devrez répéter l'opération plusieurs fois avant de retirer toute l'huile. Après l'aspiration, essuyez le reste de l'huile.

Faites l'appoint d'huile selon la procédure décrite dans la section : « Préparation au travail ».

REMARQUE! Éliminez l'huile moteur usagée conformément aux réglementations locales. Il est interdit de verser de l'huile moteur dans le système d'égouts.

Entretien du filtre à air (XXII) – toutes les 40 heures de fonctionnement

REMARQUE! N'utilisez pas l'appareil sans un filtre à air correctement installé ou avec un filtre à air endommagé. Sinon, le moteur à combustion interne pourrait aspirer les impuretés qui seraient normalement retenues par le filtre. Les impuretés peuvent perturber le fonctionnement du moteur et même l'endommager.

Dévissez complètement le ou les boutons qui maintiennent le boîtier du filtre en place, puis retirez le couvercle du filtre. Retirez le filtre de la base. Le filtre à air se compose de deux éléments : le papier et l'éponge. Chaque élément filtrant doit être soigneusement inspecté pour détecter les trous, les déchirures et les dommages. Si un élément filtrant est endommagé ou ne peut pas être nettoyé pendant l'entretien, il doit être remplacé par un neuf exempt de défauts. Il est possible d'utiliser le filtre à air YATO YT-861933.

Nettoyez l'élément en papier avec un jet d'air comprimé (avec une pression ne dépassant pas 0,2 MPa), en soufflant la saleté de l'intérieur ou en aspirant la saleté de l'extérieur avec la brosse étroite de l'aspirateur. En raison de la structure délicate du filtre en papier, un nettoyage en douceur est recommandé. L'élément en papier ne doit pas être trempé dans l'eau ou tout autre liquide. Ne brossez pas afin de ne pas froter la saleté dans la structure du filtre.

Nettoyez l'élément éponge à l'eau tiède avec du liquide vaisselle, rincez abondamment et laissez sécher complètement. Trempez l'éponge filtrante séchée avec de l'huile moteur propre et essorez-la, mais de manière à ce que le filtre reste humide.

Utilisez un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau pour nettoyer l'intérieur de la base du filtre et le couvercle du filtre de la saleté. Des précautions doivent être prises pour éviter que la poussière et les débris ne pénètrent dans la conduite du carburateur. Appliquez l'élément éponge sur l'élément en papier filtre. Mettez le filtre en place et fermez le couvercle du filtre. Assurez-vous que le couvercle du filtre est bien fermé et que le bouton de montage du boîtier du filtre est bien serré.

Entretien des bougies d'allumage (XXIII) – toutes les 100 heures de fonctionnement

Débranchez le fil (a) de la fiche (b). Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les électrodes des dépôts de carbone. Vérifiez la distance entre les électrodes, elle doit être comprise entre 0,7 mm et 0,8 mm.

Si vous trouvez des électrodes brûlées ou un couvercle en céramique fissuré, remplacez la fiche par une neuve. Vissez la bougie. Connectez le fil à la bougie.

Entretien du filtre de remplissage de carburant

Retirez la trappe à carburant (VIII). Retirez le filtre de remplissage de carburant (XXIV). Nettoyez le filtre de remplissage de carburant avec de l'essence d'extraction. Séchez avec un chiffon doux et propre. Installez le filtre dans l'ouverture du remplissage. Installez la trappe de remplissage de carburant.

Remarque! Les parois du filtre sont constituées d'un maillage fin. Des précautions doivent être prises lors de l'entretien afin de ne pas les endommager. Si le filtre est endommagé, il doit être remplacé par un neuf sans dommage avant de reprendre le fonctionnement.

STOCKAGE ET TRANSPORT DES PRODUITS

Si la machine n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour bien la préparer au stockage.

Remarque! Videz toujours le réservoir de carburant avant de le ranger ou de le transporter.

Videz complètement le réservoir de carburant, car le carburant contenant de l'éthanol peut perdre ses propriétés après seulement

30 jours. Le combustible usé peut contenir des dépôts de résine qui peuvent obstruer le carburateur et entraver l'écoulement du carburant.

Démarré le moteur et laissez-le s'arrêter automatiquement. Cela garantira que le carburateur a complètement vidé le carburant. Démarrer le moteur jusqu'à ce qu'il soit complètement vidangé permet d'éviter l'accumulation de dépôts de carbone à l'intérieur du carburateur et d'éventuels dommages au moteur.

Lorsque le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur. Remplissez ensuite le système avec de l'huile neuve conforme aux spécifications recommandées dans le tableau des caractéristiques techniques.

Utilisez des chiffons propres pour nettoyer l'extérieur de la machine et pour enlever les débris des bouches d'aération afin de les garder ouvertes. Les ouvertures de ventilation doivent être dégagées pendant le stockage. Ne couvrez pas les ouvertures de ventilation.

Remarque! N'utilisez pas de détergents puissants ou de nettoyeurs à base de pétrole pour nettoyer les pièces en plastique, car les composés chimiques peuvent endommager les pièces en plastique.

Nettoyez selon les instructions.

Conserver dans des endroits sombres, secs, à l'abri du gel et bien ventilés. L'espace de rangement doit être protégé de l'accès des enfants. Le produit doit être stocké à une température comprise entre 5 et 30 degrés C. Il est recommandé de stocker le produit dans l'emballage d'usine ou dans un autre emballage étanche à la poussière. Conservez le produit en position horizontale. Pendant le transport, la machine doit être protégée des chocs et des fortes vibrations qui peuvent endommager ses composants. La machine doit être transportée en position horizontale et correctement sécurisée pour éviter qu'elle ne bouge, ne glisse ou ne se renverse.

Pour les courtes distances, déplacez la machine sur ses roues en l'inclinant légèrement vers l'arrière à l'aide des poignées de transport. Faites particulièrement attention à ne pas renverser la machine, car cela pourrait l'endommager ou provoquer des situations dangereuses.

Après chaque transport, vérifiez que l'état de serrage des vis de fixation est correct.

DÉPANNAGE

Voici les défauts courants et les solutions possibles. En cas de doute, arrêtez d'utiliser le produit et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Le fil de la bougie est déconnecté 2. Manque de carburant ou le carburant est vieux 3. L'interrupteur d'arrêt du moteur et/ou le robinet de carburant ne sont pas en position ON-ON 4. Le levier d'étranglement n'est pas en position CLOSE – fermé 5. Conduite de carburant bloquée 6. Bougie d'allumage contaminée 7. Trop de carburant dans le cylindre (inondation du moteur) 8. L'interrupteur d'arrêt d'urgence est enfoncé	1. Connectez le fil de la bougie 2. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche 3. Tournez l'interrupteur du moteur et le robinet de carburant sur ON – on 4. Placez le levier de starter en position CLOSE - fermé au démarrage à froid 5. Nettoyez la conduite de carburant 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de redémarrer, ne pompez pas de carburant 8. Soulevez l'interrupteur d'arrêt d'urgence vers le haut
Le moteur tourne de manière inégale	1. Fil de bougie desserré 2. Fonctionnement avec le levier de starter en position CLOSE – fermée 3. Conduite de carburant bloquée ou vieux carburant 4. Trou d'aération du réservoir de carburant bouché 5. De l'eau ou des débris dans le système d'alimentation en carburant 6. Filtre à air sale 7. Réglage incorrect du carburateur	1. Connectez et serrez le fil de la bougie 2. Déplacez le levier de starter en position OPEN 3. Nettoyez la conduite de carburant et remplissez le réservoir de carburant frais 4. Nettoyez l'orifice d'aération 5. Videz le réservoir de carburant et remplissez-le de carburant propre 6. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 7. Consulter le service du fabricant
Le moteur surchauffe	1. Niveau d'huile bas 2. Filtre à air sale 3. Débit d'air limité 4. Carburateur mal réglé	1. Faites l'appoint d'huile au bon niveau 2. Nettoyez le filtre à air 3. Nettoyez et laissez l'air circuler librement 4. Consulter le manuel du moteur
Le paillage est trop lent, la roue de coupe s'arrête ou aucun matériau n'est éjecté	1. Le régime moteur est trop bas, ce qui fait glisser la courroie 2. La courroie d'entraînement est desserrée ou endommagée 3. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 4. La meule de coupe est bloquée par le matériau 5. La goulotte d'éjection est bouchée	1. Augmenter le régime moteur 2. Serrez ou remplacez la courroie d'entraînement 3. Affûtez ou remplacez les couteaux 4. Retirez tout matériau accumulé et tournez le disque à tronçonner avec un bâton en bois pour vérifier qu'il tourne librement 5. Consulter le service du fabricant
La courroie d'entraînement s'effiloche ou tombe de la poulie	1. La rainure de la poulie peut être endommagée 2. La courroie d'entraînement peut être étirée 3. Les poulies peuvent être mal alignées	1. Vérifiez l'état de la courroie d'entraînement et lissez les dommages causés à la poulie 2. Remplacez la courroie d'entraînement 3. Corriger l'alignement des poulies

Problème	Cause	Solution
Lors du broyage de branches, la machine vibre excessivement et fait des bruits inhabituels	1. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 2. Les couteaux ne sont pas correctement fixés à la lame de scie 3. Espace trop grand entre les couteaux et le plateau 4. Charge excessive sur l'élément de coupe	1. Affûtez ou remplacez les couteaux 2. Desserrez les vis qui maintiennent les couteaux, positionnez correctement les couteaux et serrez les vis 3. Ajustez l'écart 4. Laissez la machine enlever l'excès de matériau avant d'ajouter plus de branches
Les couteaux ont heurté la plaque de pression	Espace mal positionné entre les couteaux et la plaque de pression	Ajuster l'écart
Les roues de la machine tirent vers la gauche ou la droite pendant le transport	Pneus sous-gonflés	Gonfler les pneus

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Un trituratore a benzina è una macchina efficiente alimentata da un motore a combustione interna, progettata per la triturazione di rami e detriti vegetali. Grazie al suo potente azionamento, consente una lavorazione efficiente di materiale vegetale con un diametro fino a 100 mm, il che lo rende una soluzione ideale per l'uso in giardini, frutteti e orti. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro della macchina dipende dal corretto funzionamento, quindi:

Prima di lavorare con la macchina, leggere l'intero manuale e conservarlo.

Il fornitore non è responsabile per eventuali danni e lesioni causati dall'uso della macchina per scopi diversi da quelli previsti, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni del presente manuale. L'uso della macchina per scopi diversi da quelli previsti fa decadere anche i diritti di garanzia dell'utente.

ATTREZZATURA

Il distruggidocumenti viene consegnato completo, ma è necessario il montaggio prima del primo utilizzo.

INDICAZIONI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di parte		YT-86155
Numero di cilindri		1
Numero di barre		4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10
Tipo di olio		SAE 15W-40
Cilindrata	[cm ³]	196
Potenza massima	[kW]	4,8
RPM massimo	[min ⁻¹]	3600
Raffreddamento		Aria
Tipo di stivale		Manuale
Capacità serbatoio carburante	[l]	3,6
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	0,6
Tipo di candela		F7RTC
Diametro massimo di triturazione	[mm]	100
Un sacco	[kg]	100
Rumore		
Pressione	[dB(A)]	89,7 ± 3
Potenza acustica	[dB(A)]	104,9 ± 3
Temperatura di esercizio/stoccaggio	[°C]	5-30

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Conoscere la macchina

Prima di iniziare il lavoro, leggere queste istruzioni e le etichette sulla macchina per comprenderne i limiti e i potenziali pericoli. L'operatore deve avere piena conoscenza dei comandi e del loro corretto funzionamento, comprese le modalità di arresto della macchina e di disconnessione delle funzioni operative.

Prima di utilizzare la macchina, leggere e comprendere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni contenute nelle istruzioni per l'uso.

Non avviare la macchina senza la piena conoscenza del suo funzionamento e manutenzione, il che potrebbe causare lesioni personali o danni materiali.

Se condividi la macchina con un'altra persona, la noleggi o la vendi, devi trasmettere queste istruzioni e fornire un'adeguata formazione sulla sicurezza. L'operatore è responsabile di eventuali incidenti e lesioni che possono verificarsi a seguito di un uso improprio.

Non superare le capacità della macchina. La macchina deve essere utilizzata come previsto per garantirne un funzionamento efficace e sicuro.

Sicurezza personale

Non permettere mai ai bambini di utilizzare la macchina.

Gli estranei, i bambini e gli animali domestici devono essere tenuti fuori dall'area di lavoro della macchina. Se nell'area di lavoro sono presenti persone o animali, spegnere immediatamente la macchina. I bambini devono essere sotto la costante supervisione

di adulti.

Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che potrebbero compromettere la capacità di lavorare in sicurezza.

È necessario utilizzare indumenti protettivi adeguati. Si consiglia di indossare pantaloni lunghi, scarpe protettive e guanti. È vietato utilizzare abiti larghi, gioielli e pantaloncini che possono essere trascinati dalle parti mobili della macchina. I capelli lunghi devono essere fissati sopra le spalle.

Proteggere gli occhi, il viso e la testa dalle scheggiature. È richiesto l'uso di occhiali di sicurezza o occhiali protettivi con protezioni laterali.

È necessario indossare protezioni per l'udito.

Durante il funzionamento, è necessario mantenere una distanza di sicurezza da tutte le parti mobili della macchina. Esiste il rischio di gravi lesioni in caso di contatto con i componenti rotanti della macchina.

Non toccare i componenti della macchina che potrebbero surriscaldarsi durante il funzionamento. Lasciare raffreddare la macchina prima della manutenzione, della regolazione o dell'assistenza.

Non lavorare a piedi nudi o con calzature leggere, come i sandali. Si consiglia di utilizzare calzature di sicurezza per aumentare la trazione su superfici scivolose.

Prima di avviare la macchina, verificarne lo stato tecnico. I coperchi devono essere fissati e tutti i bulloni e i dadi devono essere serrati correttamente.

Non utilizzare la macchina se deve essere riparata o se è in cattive condizioni di funzionamento. Sostituire le parti usurate o danneggiate prima dell'uso.

Area di lavoro

La macchina è dotata di un motore a combustione interna. Non utilizzarlo in prossimità di aree boschive, incolte o con vegetazione secca a meno che l'impianto di scarico non sia stato dotato di un parascintille conforme alle normative antincendio locali.

Non avviare o utilizzare il motore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore con un effetto letale. La macchina deve essere utilizzata solo in aree esterne ben ventilate.

Non interferire con il sistema motore per aumentarne la velocità oltre i limiti del produttore.

Si consiglia di avere un estintore di tipo B quando si opera in condizioni asciutte per ridurre al minimo il rischio di incendio.

Non utilizzare la macchina in condizioni di visibilità limitata o illuminazione insufficiente.

Ispezione della macchina prima della messa in servizio

Prima di ogni utilizzo, verificare lo stato tecnico della macchina, in particolare la corretta installazione delle protezioni e il serraggio di dadi e bulloni.

Non utilizzare la macchina se deve essere riparata o se è in cattive condizioni di funzionamento. Le parti danneggiate, mancanti o malfunzionanti devono essere sostituite prima di mettere in funzione la macchina.

Non azionare la macchina a meno che l'interruttore del motore non la fermi. Qualsiasi macchina a benzina che non può essere spenta tramite un interruttore è un pericolo e deve essere riparata.

Controllare regolarmente che tutte le chiavi e gli strumenti di regolazione siano stati rimossi dall'area della macchina prima di avviare la macchina. Gli strumenti lasciati indietro possono essere trascinati dalle parti mobili e causare lesioni.

Evitare di avviare accidentalmente la macchina. Prima del trasporto, della manutenzione o dell'assistenza, assicurarsi che l'interruttore del motore sia in posizione OFF.

Se la macchina vibra in modo innaturale durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore e verificarne la causa. Le vibrazioni possono essere un segno di un grave malfunzionamento.

Precauzioni per il carburante

AVVERTIMENTO! Il carburante è altamente infiammabile e i suoi vapori possono provocare un'esplosione. È necessario prendere ogni precauzione per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi.

Durante il rifornimento o lo svuotamento del serbatoio del carburante:

Devono essere utilizzati solo contenitori di carburante approvati.

Fai rifornimento in un'area pulita e ben ventilata all'aria aperta.

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare completamente.

Non fumare sigarette, utilizzare fiamme libere o stare vicino a una fonte di scintille o ad alte temperature vicino al carburante.

È vietato rifornire la macchina in ambienti chiusi.

Conservare il carburante solo in contenitori ermetici approvati e correttamente etichettati, in un'area fresca e ben ventilata, lontano da fonti di calore e di accensione.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Il livello del carburante non deve superare i 12,5 mm al di sotto del bordo inferiore del bocchettone di rifornimento per lasciare spazio all'espansione del carburante a causa dell'aumento della temperatura. Asciugare immediatamente il carburante versato. In caso di fuoriuscita di carburante, non avviare la macchina fino a quando il vapore del carburante non è completamente evaporato.

Non riporre la macchina con il carburante nel serbatoio in locali in cui i suoi vapori potrebbero entrare in contatto con fonti di accensione come scaldabagni, stufe o altri dispositivi che emettono temperature elevate.

Sicurezza durante la manutenzione e il funzionamento

La macchina deve essere posizionata in modo tale da non poter essere spostata accidentalmente durante la manutenzione, la pulizia, la regolazione o l'installazione degli accessori.

Non sovraccaricare la macchina e non costringerla a lavorare oltre la sua capacità.

È vietato interferire con le impostazioni del regolatore del motore e lavorare a velocità eccessive.

Non tenere le mani o i piedi vicino alle parti mobili della macchina.

Evitare il contatto con olio caldo, carburante, gas di scarico e componenti della macchina riscaldati.

In caso di rumore o vibrazioni eccessive, spegnere immediatamente la macchina e verificarne la causa.

Utilizzare solo accessori e parti consigliate dal produttore per la macchina.

Ispezionare e mantenere regolarmente la macchina per evitare malfunzionamenti.

Sicurezza dei bambini e degli animali

I bambini e gli animali domestici possono essere interessati alla macchina e al processo di scavo, che può portare a tragici incidenti. Segui sempre queste regole:

I bambini e gli animali domestici devono essere tenuti ad almeno 25 m di distanza dall'area di lavoro e sotto la supervisione di un adulto.

Prestare attenzione e spegnere la macchina se un bambino o un animale domestico entra nell'area di lavoro.

Non permettere mai ai bambini di utilizzare l'escavatore a catena.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA E FUNZIONAMENTO

AVVERTIMENTO! Prima di lavorare con il tuo triturabenzina, leggi e comprendi appieno questo manuale di istruzioni. Prestare molta attenzione a tutte le avvertenze e precauzioni.

L'uso e la manutenzione impropri della macchina possono causare gravi lesioni personali o la morte dell'operatore o degli astanti. Ogni macchina ha i suoi rischi operativi. Un trituratore a benzina presenta rischi speciali di cui l'utente dovrebbe essere consapevole ed evitare consapevolmente. L'operatore e il proprietario del dispositivo sono obbligati a conoscere i potenziali pericoli e a seguire le norme di sicurezza. Devono essere seguite misure preventive adeguate per ridurre al minimo il rischio.

Conservare il manuale per riferimento e rievolvere futuri. Se si utilizza la macchina in modo diverso dal proprietario, consegnare loro le istruzioni per l'uso da leggere. Qualsiasi persona a cui verrà prestato o prestato il trattutto deve avere accesso a questo manuale e leggerlo prima di iniziare il lavoro. Verificare che il contenitore sulla tramoggia della macchina contenga una copia delle istruzioni per l'uso. Coloro che utilizzano la macchina devono leggere il manuale prima di utilizzarla. Si consiglia inoltre di fornire loro una formazione di base su come utilizzare la macchina in sicurezza e di rimanere disponibili in caso di domande.

Applicazione della macchina

Il trituratore è progettato per lavorare rami e detriti vegetali con un diametro massimo specificato nella tabella dei dati tecnici. Prima di inserire il materiale nella tramoggia, assicurarsi che sia priva di pietre, metallo, vetro, plastica e altri oggetti che potrebbero danneggiare la macchina o rappresentare un pericolo per l'utente. L'inserimento di materiali errati nella tramoggia può danneggiare la macchina e creare il rischio che i detriti vengano rimbalzati all'operatore. Non superare mai il diametro massimo di trinciatura e non inserire troppo materiale nella tramoggia per evitare che il materiale si inceppi o rimbalzi verso l'operatore, sovraccaricando o danneggiando la macchina.

Prima di iniziare a lavorare

Ispezionare accuratamente l'area di lavoro, assicurandosi che sia pulita e che eventuali detriti siano stati rimossi per evitare di inciampare. La macchina deve essere utilizzata su un terreno stabile e piano.

Prima di avviare il trinciamento, assicurarsi che la tramoggia e l'alloggiamento dei coltelli di taglio siano vuoti e privi di detriti, controllare il livello dell'olio, il serraggio di tutti i dadi e bulloni e la pressione dei pneumatici.

Principi di funzionamento sicuro

Carburante consigliato, benzina senza piombo E10, con un numero di ottano di almeno 95.

Utilizzare carburante e olio privi di impurità e progettati per motori a quattro tempi. Si consiglia di utilizzare prodotti di alta qualità. Ciò prolungherà la vita del motore.

Tenere gli astanti e gli animali domestici ad almeno 25 metri di distanza dall'area di lavoro. Se le persone si avvicinano alla macchina, fermarla immediatamente.

Non posizionare mai alcuna parte del corpo dove potrebbe essere compromessa se la macchina è in movimento durante il montaggio, l'installazione, il funzionamento, la manutenzione, la riparazione o lo spostamento.

Non mettere mai mani, piedi o qualsiasi parte del corpo nella tramoggia, nello scivolo o vicino a parti mobili della macchina mentre è in funzione.

L'area di espulsione deve essere libera da persone, animali, edifici, vetri e altri oggetti che potrebbero impedire la libera espulsione del materiale, causando lesioni o danni. Il vento può cambiare la direzione del lancio, quindi fai attenzione.

Se è necessario spingere il materiale nella tramoggia, utilizzare lo spintore in dotazione alla macchina (se la macchina ne è dotata) o un altro spintore per garantire una distanza di sicurezza tra la mano e gli elementi di taglio. Non usare le mani o qualsiasi

parte del corpo per evitare il rischio di contatto con gli elementi taglienti.

Tenere il viso e il corpo lontani dalla tramoggia e dallo scivolo di scarico per evitare lesioni dovute al riflesso del materiale o dei suoi frammenti.

Non raggiungere mai l'interno della tramoggia con le mani oltre il coperchio in gomma mentre la macchina è in funzione.

Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il tritatutto sia montato correttamente.

Non utilizzare la macchina in ambienti umidi o bagnati, in condizioni di bagnato, in caso di pioggia o in presenza di rischio di fulmini.

Non modificare in alcun modo la macchina e non utilizzare lame sostitutive diverse da quelle originali.

Dopo aver sostituito le lame, assicurarsi che ruotino liberamente e senza ostacoli prima di riavviare il tritatutto.

Dovresti iniziare a lavorare indossando abiti da lavoro adeguati, guanti, scarpe integrali, occhiali protettivi e protezioni per l'udito.

Il sistema di alimentazione del carburante deve essere controllato periodicamente. Se si notano perdite, è necessario far riparare la macchina dal centro di assistenza autorizzato del produttore.

Controllare regolarmente il livello dell'olio motore: l'utilizzo della macchina con un livello dell'olio troppo basso o assente può causare danni o addirittura incendi.

Evitare il contatto con carburante caldo, olio, gas di scarico e superfici riscaldate della macchina. Non toccare il motore o la marmitta poiché questi componenti si riscaldano a una temperatura molto elevata durante il funzionamento e rimangono caldi per un po' di tempo dopo il funzionamento. Lasciare raffreddare la macchina prima di eseguire la manutenzione o la regolazione.

Non utilizzare mai la macchina senza una tramoggia e uno scivolo di scarico correttamente installati.

Non coprire le bocchette del motore: devono essere sempre libere e pulite.

Non far funzionare la macchina in spazi ristretti senza un'adeguata ventilazione: i gas di scarico contengono sostanze nocive che non devono essere inalate.

Non utilizzare la macchina senza le protezioni correttamente montate e se i sistemi di sicurezza della macchina non funzionano correttamente. I sistemi di sicurezza difettosi aumentano il rischio di incidenti, quindi prima di ogni avvio è importante assicurarsi che tutte le protezioni siano installate correttamente e che i meccanismi di sicurezza funzionino correttamente.

Se si notano sintomi sospetti come un aumento delle vibrazioni, rumore o un odore insolito, spegnere immediatamente la macchina, lasciarla raffreddare, scollegare il cavo della candela, rimuovere la tramoggia e ispezionare l'unità di taglio per verificare che non sia danneggiata.

Per le riparazioni e la manutenzione devono essere utilizzati solo pezzi di ricambio originali.

Attendere che il motore abbia raggiunto il regime nominale prima di iniziare il lavoro.

Se si lascia la macchina incustodita, spegnerla e attendere che l'elemento di taglio si sia completamente fermato.

Assicurarsi che l'apertura di scarico non sia sempre ostruita.

Non sollevare, inclinare o spostare la macchina con il motore acceso.

Arrestare il motore della macchina e assicurarsi che tutte le parti mobili siano ferme:

- ogni volta che è necessario allontanarsi dalla macchina,
- prima di pulire, controllare, sostituire accessori o riparare la macchina,
- dopo essere stato colpito da un oggetto estraneo,
- prima del trasporto da e verso il luogo di lavoro,
- se la macchina inizia a vibrare eccessivamente.

OSSERVAZIONE! Dopo lo spegnimento del motore, le parti mobili possono continuare a ruotare per un po' di tempo. Attendere che le parti mobili della macchina si siano fermate.

Eliminazione dei blocchi

Non permettere l'accumulo di materiale lavorato nell'area di espulsione, poiché ciò potrebbe interferire con il corretto funzionamento della macchina e causare il ristagno del materiale dalla tramoggia.

Non rimuovere mai le ostruzioni nella tramoggia o nello scivolo di scarico mentre il motore è in funzione. In caso di blocco, spegnere immediatamente il motore, attendere che l'elemento di taglio si fermi completamente e che la macchina si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela prima di rimuovere il materiale bloccato. Una volta eliminato il blocco, ispezionare la macchina per verificare la presenza di danni e parti allentate che richiedono riparazione o sostituzione.

Se è necessario lasciare la postazione di lavoro o rimuovere il materiale lavorato, spegnere sempre il motore, portare l'interruttore in posizione OFF, attendere che tutte le parti in movimento si fermino e la macchina si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali.

Prima di aprire l'alloggiamento della fresa, assicurarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme, che il motore si sia raffreddato e che il cavo della candela sia stato scollegato.

Gestione dei rifiuti

Riciclare materiali di consumo, imballaggi e strumenti usati in conformità con le normative ambientali applicabili. I rifiuti devono essere conferiti a un punto di riciclaggio locale in modo coerente con le regole per lo smaltimento dei rifiuti industriali.

ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO

Preparazione per l'installazione

Il prodotto deve essere disimballato dall'imballaggio e tutti gli elementi dell'imballaggio devono essere rimossi. Si raccomanda di

conservare l'imballo, che può essere utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto. Verificare che nessuna parte del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto, eventuali danni osservati, ad esempio crepe o deformazioni, squalifica il prodotto da un ulteriore utilizzo fino a quando non vengono riparati o sostituiti con parti danneggiate.

Si consiglia di posizionare la macchina su un terreno piano, duro e pulito.

Durante il montaggio devono essere utilizzati dispositivi di protezione individuale come guanti, visiere e indumenti protettivi.

Assemblaggio della macchina

Per montare la macchina, montare:

(II) – Fissare l'asse della ruota (a) al telaio principale su entrambi i lati della macchina utilizzando bulloni esagonali da M10×80 mm, rondelle piatte e dadi autobloccanti da M10.

(III) – Fissare le ruote (a) all'asse con i dadi M14.

(IV) – Montare la gamba di supporto (a) sul telaio principale della macchina utilizzando bulloni esagonali da M10×25 mm, rondelle piatte e dadi da M10.

(V) – Montare lo scivolo di scarico (a) sul telaio principale della macchina utilizzando bulloni esagonali M8×30 mm, dadi autobloccanti M8 e rondelle piatte.

(VI) – Fissare la tramoggia (a) al telaio principale della macchina utilizzando bulloni esagonali M8×25 mm, dadi autobloccanti M8 e rondelle piatte.

PREPARARSI PER IL LAVORO

Preparare il posto di lavoro

Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il terreno sia stabile, piano e asciutto e che la macchina sia posizionata in modo da garantire la piena stabilità. Si sconsiglia di installare la macchina e lavorare su terreni in pendenza. Non devono esserci oggetti estranei sul posto di lavoro che potrebbero causare incidenti. Gli astanti e gli animali domestici devono essere tenuti a una distanza di sicurezza di almeno 25 m. Prima di iniziare il lavoro, è necessario tenere conto anche delle condizioni atmosferiche: i forti venti possono causare un movimento incontrollato dei rifiuti e aumentare il rischio di pericoli.

Preparazione della macchina per il funzionamento

OSSERVAZIONE! In fabbrica può essere presente solo una piccola quantità di olio nel motore per proteggere il motore durante il trasporto e lo stoccaggio. Prima di avviarlo per la prima volta, controllare il livello dell'olio nel motore e quindi rabboccare l'olio fino al livello richiesto. Controllare regolarmente il livello dell'olio e rabboccare se necessario. **L'avviamento della macchina senza olio o con troppo poco olio nel cambio del motore può causare danni irreparabili al motore.**

Preparare un olio per motori a quattro tempi nella classe di viscosità SAE 15W-40.

Prima di rabboccare l'olio, posizionare la macchina su una superficie piana, quindi svitare il coperchio del serbatoio dell'olio (VII) e asciugare l'astina di livello dell'olio ad esso attaccata. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un riempitore per evitare fuoriuscite di olio. In caso di fuoriuscita di olio, rimuovere accuratamente i residui di olio prima di avviare il motore. Verificare che il livello dell'olio sia corretto. A tale scopo, inserire l'astina di livello nell'apertura di riempimento e avvitare il coperchio del serbatoio. Quindi svitarlo e controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo sull'astina di livello. Una volta verificato che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento con un tappo.

Osservazione! Il livello dell'olio deve essere controllato prima di ogni operazione.

Dopo aver rabboccato l'olio, il carburante deve essere rabboccato. Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante (VIII) e versare il carburante nel serbatoio. Quando si fa il pieno di carburante, si consiglia di utilizzare un bocchettone di rifornimento o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. Se il carburante viene spruzzato, rimuovere accuratamente i residui. Lasciare che i vapori fuoriescano completamente e iniziare in un luogo diverso dal rifornimento del carburante. Dopo aver versato il carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio del carburante con il coperchio.

La macchina è dotata di ruote pneumatiche. La pressione dei pneumatici consigliata è di 20 PSI / 1,4 BAR. Prima di iniziare il lavoro, i pneumatici devono essere gonfiati. Non superare la pressione consigliata per i pneumatici. Prima di iniziare il lavoro, controllare la pressione dei pneumatici. Gonfiare sempre i pneumatici a un livello di pressione uniforme.

Osservazione! Una pressione dei pneumatici errata o irregolare può portare a situazioni pericolose, come il ribaltamento della macchina su un lato, che può causare lesioni gravi o addirittura la morte.

Regolazione dell'angolo di espulsione (IX)

Il deflettore all'estremità dello scivolo di scarico serve a regolare l'angolo di espulsione del materiale triturato, permettendo di regolare la direzione in base alle condizioni operative.

Prima di iniziare il lavoro, è necessario regolare l'angolo di espulsione. Per fare ciò, allentare la leva del deflettore ruotandola in senso antiorario, regolare l'angolazione appropriata, quindi serrare la leva ruotandola in senso orario.

Controllo dei componenti

Prima della prima messa in funzione, è necessario eseguire un'ispezione approfondita della macchina per assicurarsi che tutti i

componenti siano installati correttamente e non presentino danni.

FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Interruttore di arresto di emergenza (X)

La macchina è dotata di due interruttori di arresto di emergenza, che vengono utilizzati per arrestare il funzionamento della macchina in caso di emergenza. Premendo uno degli interruttori (a) si arresta il motore. Entrambi gli interruttori di arresto di emergenza devono essere sollevati per consentire il funzionamento del motore.

Per motivi di sicurezza, si raccomanda di controllare regolarmente il corretto funzionamento dei pulsanti di arresto di emergenza. Osservazione! Dopo che il motore si è fermato, l'elemento di taglio può continuare a ruotare per un po' di tempo. Attendere che l'elemento di taglio si fermi automaticamente. Non avvicinare parti del corpo o altri oggetti all'elemento di taglio rotante.

Avviamento del motore a combustione interna

AVVERTIMENTO! Non far funzionare un motore a combustione interna in ambienti chiusi o scarsamente ventilati, poiché i gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore e tossico che può portare ad avvelenamento, perdita di coscienza e persino alla morte. Quando il motore è in funzione, garantire un'adeguata ventilazione per evitare l'accumulo di gas di scarico.

OSSERVAZIONE! Prima di ogni avviamento del motore, assicurarsi che il livello dell'olio motore sia corretto.

Assicurarsi che il materiale da tritare non sia nella tramoggia.

Assicurarsi che entrambi gli interruttori di arresto di emergenza siano sollevati. Entrambi gli interruttori di arresto di emergenza devono essere nella posizione superiore affinché il motore possa funzionare.

Portare l'interruttore del motore (XI) sul motore in posizione ON-ON per accendere il sistema di accensione del motore. L'interruttore deve essere in posizione ON-ON affinché il motore funzioni.

Aprire la valvola del carburante come mostrato nell'illustrazione (XII) ruotando la leva della valvola del carburante (a) in posizione ON.

Come mostrato nella Figura (XIII), per avviare un motore freddo, chiudere l'acceleratore spostando la leva dell'aria (a) in posizione CLOSE e per avviare un motore caldo, aprire l'acceleratore spostando la leva dell'aria (a) in posizione OPEN.

Spostare leggermente la leva dell'acceleratore (XIV) verso la posizione di alto regime, contrassegnata dal simbolo della lepre.

Tirare più volte la maniglia del cavo di avviamento (XV) fino a sentire la resistenza causata dalla compressione del motore, quindi tirare con un movimento vigoroso e deciso. Dopo alcuni tiri, il motore dovrebbe avviarsi.

Dopo aver avviato il motore, il supporto della linea di avviamento non deve essere rilasciato dalla mano, ma deve essere portato nella posizione più bassa.

Man mano che il motore si riscalda, spostare gradualmente la leva dell'aria verso la posizione OPEN. Dopo ogni cambio di posizione della leva dell'aria, è necessario attendere che il motore funzioni senza intoppi. La velocità di ritorno della leva dell'aria dipende dalle condizioni atmosferiche in cui il motore viene avviato. Più bassa è la temperatura ambiente, più lento deve essere il ritorno.

Dopo che il motore si è riscaldato, ruotare completamente la leva dell'acceleratore in posizione di alto regime, contrassegnata dal simbolo della lepre, per aumentare il regime del motore. Attendere che il motore abbia raggiunto il regime nominale prima di iniziare il lavoro.

Arresto del motore

Per arrestare il motore in caso di emergenza, premere l'interruttore di arresto di emergenza verso il basso.

In circostanze normali, attenersi alla seguente procedura:

Portare la leva dell'acceleratore (XIV) in posizione di bassa velocità, contrassegnata dal simbolo della tartaruga.

Lasciare girare il motore al minimo per uno o due minuti.

Portare l'interruttore del motore (XI) in posizione OFF.

Come mostrato nell'illustrazione (XII), chiudere la valvola del carburante ruotando la leva della valvola del carburante (a) in posizione OFF.

OSSERVAZIONE! Si sconsiglia di spegnere bruscamente il motore ad alti regimi e sotto carico pesante. Ciò potrebbe danneggiare il motore.

OSSERVAZIONE! Non chiudere l'acceleratore per spegnere il motore. Ciò può causare la combustione inversa o danni al motore.

OSSERVAZIONE! Le lame possono continuare a ruotare per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Tenere le braccia e le gambe lontane dall'elemento di taglio rotante. Lasciare che i componenti rotanti della macchina si fermino e il motore si raffreddi completamente prima di iniziare la manutenzione, quindi scollegare il cavo della candela.

Rifornimento

Il carburante è altamente infiammabile! Devono essere prese tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione del carburante. Non riempire il serbatoio del carburante mentre la macchina è in funzione. Non fare rifornimento vicino a fiamme libere. Non fumare sigarette nell'area di rifornimento. Non versare carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente il carburante versato prima di avviare la macchina. Serrare saldamente e saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Il carburante deve essere conservato in contenitori ben chiusi e certificati, lontano da fonti di calore fuori dalla portata dei bambini.

Spegnere il motore secondo la procedura sopra descritta.

Lasciare raffreddare il motore.

Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante (VIII) e versare il carburante nel serbatoio. Quando si fa il pieno di carburante, si consiglia di utilizzare un bocchettone di rifornimento o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. Se il carburante viene spruzzato, rimuovere accuratamente i residui. Lasciare che i vapori fuoriescano completamente e iniziare in un luogo diverso dal rifornimento del carburante. Dopo aver versato il carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio del carburante con il coperchio. Riavviare il motore secondo la procedura descritta in "Avviamento del motore a combustione".

Lavorare con il distruggidocumenti

OSSERVAZIONE! Assicurarsi che la macchina sia stabile e in piano per evitare vibrazioni eccessive.

OSSERVAZIONE! Non utilizzare la macchina su cemento o altre superfici dure.

OSSERVAZIONE! Il motore è dotato di un sensore di livello dell'olio e non si avvia se il livello dell'olio è troppo basso. Può anche fermarsi se la macchina sta lavorando su un pendio ripido. Si sconsiglia di lavorare su terreni irregolari e in pendenza.

AVVERTIMENTO! Non aprire la protezione della fresa fino a quando il motore e la fresa non si sono completamente fermati e il cavo della candela non è stato scollegato.

AVVERTIMENTO! Non utilizzare mai la macchina senza la tramoggia di ingresso e lo scivolo di scarico correttamente montati.

Dopo aver riscaldato il motore, ruotare completamente la leva dell'acceleratore in posizione di alto regime per aumentare il regime del motore.

L'illustrazione (XVI) mostra l'area di servizio del trinciabramo, che comprende l'area davanti alla tramoggia, l'area in cui l'operatore può alimentare il materiale in sicurezza. Non sostare ai lati o dietro la macchina mentre è in funzione per evitare situazioni pericolose.

Il trituratore può lavorare vari tipi di materiali organici secchi e verdi, come rami, steli, rampicanti, foglie, radici e detriti vegetali. Il diametro massimo dei rami sminuzzati è di 100 mm, tuttavia può variare a seconda del tipo e della durezza del legno. La rotazione dei rami durante l'alimentazione nella macchina migliora l'efficienza della triturazione.

Lasciare che il motore raggiunga la velocità nominale prima di posizionare il materiale da tritare nella tramoggia.

I rami devono essere nutriti con l'estremità tagliata in avanti, lasciando le foglie e le ramificazioni all'estremità. In questo modo è più facile guidare il materiale attraverso la tramoggia e ne impedisce la rotazione e il rimbalzo dei pezzi più piccoli. Nel caso di rami laterali, potrebbe essere necessario tagliarli in anticipo in modo che il ramo venga raccolto meglio dal meccanismo di taglio. Si consiglia di utilizzare rami appena tagliati, poiché il legno secco è più duro, più fragile e smussa i coltelli più velocemente.

Durante la lavorazione è utile avere a portata di mano un bastoncino di legno con un diametro di circa 2,5 cm e una lunghezza di 60 cm, che può essere utilizzato per spingere materiali sottili, frondosi e fini e per mantenere aperta la tramoggia di caduta.

Non forzare l'alimentazione del materiale. Se la macchina non tritura correttamente i rami, può significare che:

-Le lame devono essere affilate o sostituite,

-La distanza tra le lame e lo spingidisco deve essere regolata.

Non sovraccaricare la macchina alimentando contemporaneamente troppo materiale. Se il numero di giri del motore inizia a diminuire, interrompere immediatamente l'alimentazione, quindi attendere che il motore abbia raggiunto nuovamente il regime nominale prima di riprendere il funzionamento.

Il trituratore può rimanere bloccato su materiali morbidi, umidi o fibrosi. Per evitare ciò, si consiglia di alternare l'alimentazione di materiali morbidi con rami, che consentiranno di pulire il meccanismo di taglio.

Se la macchina si ferma a causa di un sovraccarico o di un blocco del materiale, è necessario:

-Spegnere immediatamente il motore con uno degli interruttori di arresto di emergenza e attendere che la lama della sega si sia completamente fermata.

-Lasciare raffreddare il motore, portare l'interruttore del motore in posizione OFF e scollegare il cavo della candela.

-Aprire l'alloggiamento, rimuovere il materiale inceppato, quindi chiudere l'alloggiamento.

-Collegare il cavo della candela, sollevare l'interruttore di sicurezza, quindi riavviare la macchina e riprendere il funzionamento.

Se il materiale fibroso si deposita sull'albero del rotore, deve essere rimosso immediatamente prima che entri nei cuscinetti e causi danni.

Se il materiale tritato inizia ad accumularsi, allontanare la macchina dal cumulo risultante per evitare che ritorni nello scivolo di scarico.

Non posizionare il deflettore dello scivolo di scarico in posizione verticale, poiché ciò potrebbe limitare il flusso d'aria e causare ostruzioni.

Al termine del lavoro, spegnere il motore secondo la procedura di arresto.

Attendere che la macchina si fermi completamente e che il motore si sia raffreddato.

Una volta raffreddato, scollegare il cavo della candela e quindi iniziare la manutenzione della macchina.

Cosa fare in caso di impatto con un oggetto estraneo o vibrazioni eccessive

Se l'elemento di taglio della macchina colpisce un oggetto estraneo o la macchina inizia a emettere rumori insoliti o a vibrare eccessivamente, spegnere immediatamente il motore utilizzando uno degli interruttori di arresto di emergenza, quindi attendere che l'elemento di taglio si fermi completamente. Portare l'interruttore del motore in posizione OFF, lasciare raffreddare completamente la macchina, quindi scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali. Successivamente, dovrete:

- Controllare che la macchina non sia danneggiata.
- riparare o sostituire i componenti danneggiati.
- Verificare che tutte le parti siano fissate e serrate saldamente per garantire un funzionamento continuo e sicuro.

MANUTENZIONE

Avvertimento! Prima di iniziare la manutenzione, spegnere il motore della macchina, lasciare che la lama si fermi e si raffreddi completamente, quindi scollegare il cavo della candela. Durante la manutenzione devono essere utilizzati dispositivi di protezione individuale come guanti, visiere e indumenti protettivi.

Durante il periodo di garanzia, l'utente non può smontare il dispositivo o sostituire componenti o componenti diversi da quelli elencati di seguito, in quanto ciò annullerebbe i diritti di garanzia. Eventuali irregolarità osservate durante l'ispezione o durante il funzionamento sono un segnale per eseguire una riparazione presso un punto di assistenza.

Manutenzione generale

Dopo ogni lavoro, controllare le condizioni generali della macchina, alla ricerca di bulloni allentati, disallineamenti o blocchi nelle parti mobili, nonché crepe e altri danni che possono influire sull'uso sicuro. Inoltre, dopo ogni trasporto e dopo ogni 25 ore di funzionamento, assicurarsi che tutti i collegamenti a vite siano serrati correttamente.

Al termine del tritatutto, il tritatutto deve essere pulito rimuovendo eventuali detriti utilizzando una spazzola morbida, un aspirapolvere o aria compressa. L'alloggiamento, le fessure di ventilazione, gli interruttori, le maniglie e le protezioni possono essere puliti con un getto d'aria fino a 0,3 MPa, una spazzola o un panno asciutto, evitando l'uso di prodotti chimici e liquidi detergenti. La macchina non deve essere lavata con acqua o immersa in acqua. Gli strumenti e le maniglie devono essere puliti con un panno asciutto e pulito. Dopo aver pulito tutti i componenti, lubrificare le parti mobili con olio per macchine leggero di alta qualità.

Lubrificazione dei cuscinetti dell'albero dell'elemento tagliente (XVII)

Il trituratore è dotato di due cuscinetti: uno all'esterno dell'alloggiamento della macchina e l'altro sul lato opposto, sotto il coperchio della cinghia trapezoidale. I cuscinetti sono pre-lubrificati, ma si consiglia di lubrificarli dopo alcune ore di funzionamento. Per garantire il corretto funzionamento e prolungare la durata dell'elemento di taglio, i cuscinetti dell'albero dell'elemento di taglio devono essere lubrificati regolarmente. La lubrificazione viene effettuata da ingrassatori situati su entrambi i lati dell'albero.

Per fare ciò, pulire gli ingrassatori dallo sporco per evitare che lo sporco penetri nel sistema di lubrificazione. Aprire i cappucci protettivi.

Utilizzare un lubrificatore adatto per introdurre un grasso industriale con una classe di viscosità NLGI 2 fino a quando il grasso non appare sulle guarnizioni.

Dopo la lubrificazione, rimuovere il grasso in eccesso e proteggere gli ingrassatori con tappi di protezione.

La lubrificazione regolare riduce l'attrito, previene l'usura prematura dei cuscinetti e garantisce un funzionamento regolare dell'elemento di taglio.

Manutenzione degli elementi di taglio

Dopo il lavoro, controllare il grado di usura e la presenza di danni alle lame di taglio. Se si osserva un'usura eccessiva o danni ai coltelli, è necessario sostituirli con altri nuovi da difetti. Anche le lame devono essere sostituite se si osserva una diminuzione dell'efficienza del lavoro. Le lame di taglio usurate possono sovraccaricare il motore e causare danni al motore, quindi devono essere sostituite ogni due anni o ogni 50 ore di funzionamento. Sostituire sempre le lame di taglio con coltelli originali identici a quelli forniti con la macchina. Solo l'utilizzo di ricambi originali permette di mantenere la sicurezza del prodotto. La sostituzione della lama deve essere eseguita da un utente esperto. In caso di dubbio, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

OSSERVAZIONE! Prima di iniziare la sostituzione della lama da taglio, spegnere il motore della macchina, lasciare che la lama si fermi e si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela. Le lame del trituratore sono molto affilate. Quando li si sostituisce, è necessario prestare particolare attenzione per evitare tagli.

OSSERVAZIONE! Prestare attenzione e utilizzare guanti protettivi quando si maneggiano i coltelli per ridurre il rischio di tagli.

Coltelli di controllo e piastra di pressione (XVIII)

Il controllo regolare dell'affilatura dei coltelli e della piastra di pressione garantisce prestazioni ottimali del trituratore. L'uso di coltelli smussati o di una piastra di pressione usurata e arrotondata riduce l'efficienza della trinciatura, provoca vibrazioni eccessive che possono danneggiare la macchina o compromettere la produttività.

Una piastra di pressione usurata (a) e coltelli smussati (b) riducono l'efficienza di triturazione, con conseguente aumento delle vibrazioni e rischio di inceppamento del materiale durante il funzionamento e danni alla macchina.

Una piastra di pressione ben affilata (c) e coltelli da taglio affilati (d) consentono un lavoro efficiente con il trituratore.

Sostituzione del coltello da taglio (XIX)

Il trituratore è dotato di due coltelli da taglio montati sul disco da taglio. Quando i coltelli si smussano o si danneggiano, la macchina perde la capacità di prelevare automaticamente il materiale e il materiale triturato può fuoriuscire sotto forma di lunghe cinghie. Per sostituire i coltelli, attenersi alla seguente procedura:

Rimuovere la tramoggia.

Ruotare la lama della sega finché la lama non è visibile dal lato della tramoggia.

Rimuovere le viti di montaggio del coltello.

Rimuovere i coltelli smussati o danneggiati e ispezionare la superficie di montaggio sulla lama della sega.

La superficie di serraggio dei coltelli deve essere pulita e uniforme.

Installare lame nuove o affilate in piano sulla lama della sega, con la lama rivolta verso l'alto.

La distanza tra i coltelli e lo spingidisco deve essere di circa 1 mm nel punto più vicino all'albero del rotore e di 3 mm nel punto più lontano. Il design dei coltelli consente un leggero movimento del disco da taglio durante il taglio del legno.

Assicurarsi che tutti i controdadi siano serrati correttamente. Dopo il montaggio, ruotare il disco da taglio utilizzando un lungo bastoncino di legno per verificare che ruoti liberamente.

OSSERVAZIONE! Se la superficie della lama della sega non viene pulita a fondo o i coltelli non sono fissati correttamente, c'è il rischio che i coltelli si rompano quando si stringono le viti.

Regolazione della tensione della cinghia trapezoidale

Prima di iniziare a lavorare con il trinciattutto, controllare la tensione della cinghia. Il cinturino potrebbe allentarsi dopo 1-2 ore di utilizzo, quindi è necessario ricontrollarlo e regolarlo se necessario. Una tensione errata può causare lo slittamento e l'usura accelerata della cinghia. Per ottenere le migliori prestazioni, si consiglia di controllare la tensione della cinghia ogni 20 ore di funzionamento.

Per tendere la cinghia trapezoidale, svitare tutte le viti di fissaggio e quindi rimuovere il coperchio della cinghia trapezoidale (XX).

Allentare le quattro viti che tengono in posizione la base del motore in modo che possa essere spostata.

Allentare il controdado sul bullone di tensione, che funge anche da allineamento per gli assi della puleggia.

Ruotare la vite di tensione in senso orario per aumentare la tensione della cinghia trapezoidale o in senso antiorario per diminuirla.

Controllare la tensione della cinghia trapezoidale – La flessione della cinghia deve essere inferiore a 10 mm con una pressione

di 4 kg nella sua parte centrale.

Se necessario, correggerne la posizione regolando la posizione del motore rispetto alla base.

Serrare il controdado e i bulloni di montaggio della base del motore.

Installare il coperchio della cinghia trapezoidale utilizzando le viti di fissaggio.

Se si notano danni alla cinghia trapezoidale o una diminuzione dell'efficienza della macchina, sostituire la cinghia con una nuova e priva di difetti. Per fare ciò, allentare la vite di tensione e le quattro viti che fissano la base del motore, rimuovere la cinghia usurata, montare una nuova cinghia trapezoidale, quindi regolare la tensione secondo la procedura sopra. È possibile utilizzare la cinghia trapezoidale YATO YT-861933.

Controllo del livello dell'olio

Svitare il bocchettone di rifornimento e rimuovere l'indicatore del livello dell'olio (VII).

Pulire e asciugare l'indicatore con un panno pulito.

Inserire l'indicatore nel bocchettone di riempimento, ma non ruotarlo. Quindi rimuovere e osservare il livello dell'olio indicato.

Se il livello indicato è troppo basso, l'olio deve essere rabboccato fino al livello superiore dell'indicatore (campo tratteggiato).

Avvitare l'indicatore nel bocchettone di riempimento dell'olio.

Cambio olio motore

Il cambio dell'olio motore deve essere effettuato dopo le prime 2-5 ore di funzionamento. Ogni successivo cambio dell'olio deve essere effettuato ogni 25 ore di funzionamento.

Prestare attenzione quando si cambia l'olio. L'olio è caldo subito dopo l'arresto del motore e può causare ustioni. L'olio usato deve essere estratto utilizzando un aspirapolvere progettato a tale scopo, in conformità con le raccomandazioni del produttore dell'estrattore.

Come mostrato nell'illustrazione (XXI), svitare il tappo di riempimento dell'olio (a), inserire il tubo di estrazione (b) (c) direttamente nell'apertura di riempimento dell'olio, quindi aspirare tutto l'olio motore, ricordando che sarà necessario ripetere l'operazione più volte prima di rimuovere tutto l'olio. Dopo l'aspirazione, asciugare l'olio rimanente.

Rabboccare l'olio secondo la procedura descritta nel capitolo: "Preparazione al lavoro".

OSSERVAZIONE! Smaltire l'olio motore usato in conformità con le normative locali. È vietato versare olio motore nella rete fognaria.

Manutenzione del filtro dell'aria (XXII) – ogni 40 ore di funzionamento

OSSERVAZIONE! Non utilizzare l'apparecchio senza un filtro dell'aria montato correttamente o con un filtro dell'aria danneggiato. In caso contrario, il motore a combustione interna potrebbe aspirare le impurità che normalmente verrebbero trattenute dal filtro. Le impurità possono interrompere il funzionamento del motore e persino danneggiarlo.

Svitare la manopola o le manopole che tengono completamente in posizione l'alloggiamento del filtro, quindi rimuovere il coperchio del filtro. Rimuovere il filtro dalla base. Il filtro dell'aria è costituito da due elementi: carta e spugna. Ogni elemento filtrante deve essere ispezionato attentamente per verificare la presenza di fori, strappi e danni. Se un elemento filtrante è danneggiato o non può essere pulito durante la manutenzione, deve essere sostituito con uno nuovo privo di difetti. È possibile utilizzare il filtro dell'aria YATO YT-861933.

Pulire l'elemento in carta con un getto di aria compressa (con una pressione non superiore a 0,2 MPa), soffiando lo sporco

dall'interno o aspirando lo sporco dall'esterno con la spazzola stretta dell'aspirapolvere. A causa della delicata struttura del filtro di carta, si consiglia una pulizia delicata. L'elemento di carta non deve essere immerso in acqua o altri liquidi. Non spazzolare per non strofinare lo sporco sulla struttura del filtro.

Pulire l'elemento in spugna in acqua tiepida con detersivo per piatti, sciacquare abbondantemente e lasciare asciugare completamente. Immergere la spugna filtrante essiccata con olio motore pulito e strizzarla, ma in modo che il filtro rimanga umido.

Utilizzare un panno leggermente inumidito con acqua per pulire l'interno della base del filtro e il coperchio del filtro dallo sporco. Prestare attenzione per evitare che polvere e detriti entrino nella linea del carburatore.

Applicare l'elemento in spugna all'elemento di carta filtrante. Montare il filtro in posizione e chiudere il coperchio del filtro. Assicurarsi che il coperchio del filtro sia ben chiuso e che la manopola di montaggio dell'alloggiamento del filtro sia serrata saldamente.

Manutenzione candele (XXIII) – ogni 100 ore di funzionamento

Scollegare il filo (a) dalla spina (b). Rimuovere la candela con una chiave per candele. Utilizzare una spazzola metallica per pulire gli elettrodi dai depositi carboniosi. Controllare la distanza tra gli elettrodi, dovrebbe essere compresa tra 0,7 mm e 0,8 mm. Se trovi elettrodi bruciati o un coperchio in ceramica incrinato, sostituisci la spina con una nuova. Avvitare la candela. Collegare il filo alla candela.

Manutenzione del filtro del bocchettone di rifornimento del carburante

Rimuovere lo sportellino del serbatoio del carburante (VIII). Rimuovere il filtro del serbatoio del carburante (XXIV). Pulire il filtro del serbatoio del carburante con benzina di estrazione. Asciugare con un panno morbido e pulito. Installare il filtro nell'apertura di riempimento. Installare lo sportello del serbatoio del carburante.

Osservazione! Le pareti del filtro sono costituite da una maglia fine. Prestare attenzione durante la manutenzione per non danneggiarli. Se il filtro è danneggiato, deve essere sostituito con uno nuovo senza danni prima di riprendere il funzionamento.

STOCCAGGIO E TRASPORTO DEI PRODOTTI

Se la macchina non verrà utilizzata per più di 30 giorni, seguire i passaggi seguenti per prepararla adeguatamente per lo stoccaggio.

Osservazione! Svuotare sempre il serbatoio del carburante prima di riporlo o trasportarlo.

Svuotare completamente il serbatoio del carburante, poiché il carburante contenente etanolo può perdere le sue proprietà dopo soli 30 giorni. Il combustibile esaurito può contenere depositi di resina che possono ostruire il carburatore e ostacolare il flusso del carburante.

Avviare il motore e lasciarlo spegnere automaticamente. Ciò assicurerà che il carburatore abbia completamente svuotato il carburante. Avviare il motore fino a quando non è completamente scarico aiuta a prevenire l'accumulo di depositi carboniosi all'interno del carburatore e possibili danni al motore.

Quando il motore è ancora caldo, scaricare l'olio dal motore. Quindi riempire l'impianto con olio nuovo delle specifiche consigliate nella tabella dei dati tecnici.

Utilizzare panni puliti per pulire l'esterno della macchina e per rimuovere i detriti dalle prese d'aria per mantenerle aperte. Le aperture di ventilazione non devono essere ostruite durante lo stoccaggio. Non coprire le aperture di ventilazione.

Osservazione! Non utilizzare detergenti aggressivi o detergenti a base di petrolio per pulire le parti in plastica, poiché i composti chimici possono danneggiare le parti in plastica.

Pulire secondo le istruzioni.

Conservare in luoghi bui, asciutti, al riparo dal gelo e ben ventilati. L'area di stoccaggio deve proteggere dall'accesso dei bambini.

Il prodotto deve essere conservato a una temperatura compresa tra 5 e 30 gradi C. Si consiglia di conservare il prodotto nella confezione di fabbrica o in un altro imballaggio a prova di polvere. Conservare il prodotto in posizione orizzontale.

Durante il trasporto, la macchina deve essere protetta da urti e forti vibrazioni che possono danneggiare i componenti. La macchina deve essere trasportata in posizione orizzontale e adeguatamente fissata per evitare che si muova, scivoli o si ribalti.

Per brevi distanze, spostare la macchina sulle ruote inclinandola leggermente all'indietro tramite le maniglie di trasporto. Prestare particolare attenzione a non ribaltare la macchina, in quanto ciò potrebbe danneggiarla o causare situazioni pericolose.

Dopo ogni trasporto, verificare che lo stato di serraggio delle viti di fissaggio sia corretto.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Di seguito sono riportati i guasti più comuni e le possibili soluzioni. In caso di dubbio, interrompere l'utilizzo del prodotto e contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia	1. Il cavo della candela è scollegato 2. Mancanza di carburante o il carburante è vecchio 3. L'interruttore di arresto del motore e/o la valvola del carburante non sono in posizione ON-ON 4. La leva dell'aria non è in posizione CHIUSURA – CHIUSURA 5. Tubo del carburante ostruito 6. Candela contaminata 7. Troppo carburante nel cilindro (ingolfamento del motore) 8. L'interruttore di arresto di emergenza è premuto	1. Collegare il cavo della candela 2. Riempire il serbatoio con benzina fresca e pulita 3. Portare l'interruttore del motore e la valvola del carburante su ON – ON 4. Portare la leva dell'aria in posizione CHIUSURA - chiusa all'avviamento a freddo 5. Pulire il tubo del carburante 6. Pulire, regolare la distanza o sostituire la candela 7. Attendere qualche minuto prima di provare a ricominciare, non pompare carburante 8. Sollevare l'interruttore di arresto di emergenza verso l'alto
Il motore funziona in modo non uniforme	1. Cavo della candela allentato 2. Funzionamento con la leva dell'aria in posizione CHIUSURA – CHIUSURA 3. Tubo del carburante ostruito o carburante vecchio 4. Foro di sfido del serbatoio del carburante ostruito 5. Acqua o detriti nell'impianto di alimentazione 6. Filtro dell'aria sporco 7. Regolazione errata del carburatore	1. Collegare e serrare il cavo della candela 2. Spostare la leva dell'aria in posizione OPEN 3. Pulire il tubo del carburante e riempire il serbatoio con carburante fresco 4. Pulire il foro di sfido 5. Svuotare il serbatoio del carburante e riempirlo con carburante pulito 6. Pulire o sostituire il filtro dell'aria 7. Consultare il servizio del produttore
Il motore si surriscalda	1. Basso livello dell'olio 2. Filtro dell'aria sporco 3. Flusso d'aria limitato 4. Carburatore regolato in modo errato	1. Rabboccare l'olio fino al livello corretto 2. Pulire il filtro dell'aria 3. Pulire e lasciare che l'aria fluisca liberamente 4. Consultare il manuale del motore
La pacciamatura è troppo lenta, il disco di taglio si ferma o non viene espulso materiale	1. Il numero di giri del motore è troppo basso, il che provoca lo slittamento della cinghia 2. La cinghia di trasmissione è allentata o danneggiata 3. I coltelli sono smussati o danneggiati 4. Il disco di taglio è bloccato dal materiale 5. Lo scivolo di scarico è ostruito	1. Aumentare il regime del motore 2. Tendere o sostituire la cinghia di trasmissione 3. Affilare o sostituire i coltelli 4. Rimuovere il materiale accumulato e ruotare il disco da taglio con un bastoncino di legno per verificare che ruoti liberamente 5. Consultare il servizio del produttore
La cinghia di trasmissione si sfilaccia o cade dalla puleggia	1. La scanalatura sulla puleggia potrebbe essere danneggiata 2. La cinghia di trasmissione può essere allungata 3. Le pulegge possono essere disallineate	1. Controllare lo stato della cinghia di trasmissione e appianare eventuali danni alla puleggia 2. Sostituire la cinghia di trasmissione 3. Correggere l'allineamento delle pulegge
Durante la triturazione dei rami, la macchina vibra eccessivamente ed emette rumori insoliti	1. I coltelli sono smussati o danneggiati 2. I coltelli non sono fissati correttamente alla lama della sega 3. Uno spazio troppo grande tra i coltelli e la piastra 4. Carico eccessivo sull'elemento di taglio	1. Affilare o sostituire i coltelli 2. Allentare le viti che fissano i coltelli, posizionare correttamente i coltelli e serrare le viti 3. Regolare la distanza 4. Consentire alla macchina di eliminare il materiale in eccesso prima di aggiungere altri rami
I coltelli colpiscono la piastra di pressione	Distanza posizionata in modo errato tra i coltelli e la piastra di pressione	Regola la distanza
Le ruote della macchina tirano a sinistra o a destra durante il trasporto	Pneumatici sgonfi	Gonfiare le gomme

PRODUCTOMSCHRIJVING

Een benzineshredder is een efficiënte machine die wordt aangedreven door een verbrandingsmotor, ontworpen voor het versnipperen van takken en plantuin. Dankzij de krachtige aandrijving maakt het een efficiënte verwerking van plantaardig materiaal met een diameter tot 100 mm mogelijk, waardoor het een ideale oplossing is voor gebruik in tuinen, boomgaarden en tuinpercelen. Een correcte, betrouwbare en veilige werking van de machine hangt daarom af van de juiste werking:

Lees voordat u met de machine aan de slag gaat de volledige handleiding door en bewaar deze.

De leverancier is niet verantwoordelijk voor schade en letsel veroorzaakt door het gebruik van de machine voor andere dan het beoogde doel, het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen van deze handleiding. Het gebruik van de machine voor een ander doel dan waarvoor het bedoeld is, vervalt ook het recht op garantie van de gebruiker.

UITRUSTING

De shredder wordt compleet geleverd, maar montage is vereist voor het eerste gebruik.

SPECIFICATIES

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Onderdeel nummer		YT-86155
Aantal cilinders		1
Aantal repen		4
Soort brandstof		Loodvrije benzine E10
Soort olie		SAE 15W-40
Motorinhoud	[cm ³]	196
Maximaal vermogen	[kW]	4,8
Maximaal toerental	[min ⁻¹]	3600
Verkoeling		Lucht
Type laars		Handmatig
Inhoud brandstoftank	[l]	3,6
Inhoud olietank	[l]	0,6
Type bougie		F7RTC
Maximale versnipperingsdiameter	[mm]	100
Massa	[kg]	100
Lawaai		
Druk	[dB(A)]	89.7 ± 3
Akoestische kracht	[dB(A)]	104.9 ± 3
Bedrijfs-/opslagtemperatuur	[°C]	5-30

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

De machine leren kennen

Lees voordat u met het werk begint deze instructies en de labels op de machine om de beperkingen en mogelijke gevaren te begrijpen.

De bediener moet volledige kennis hebben van de bedieningselementen en de juiste werking ervan, inclusief hoe de machine moet worden gestopt en de bedieningsfuncties moeten worden losgekoppeld.

Voordat u de machine gebruikt, dient u alle instructies en voorzorgsmaatregelen in de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen en te begrijpen.

Start de machine niet zonder volledige kennis van de werking en het onderhoud ervan, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

Als u de machine deelt met een andere persoon, verhuurt of verkoopt, moet u deze instructies doorgeven en zorgen voor een passende veiligheidstraining. De bediener is verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en verwondingen die kunnen optreden als gevolg van oneigenlijk gebruik.

Overschrijd de mogelijkheden van de machine niet. De machine moet worden gebruikt zoals bedoeld om een effectieve en veilige werking te garanderen.

Persoonlijke veiligheid

Laat nooit kinderen de machine bedienen.

Buitenstaanders, kinderen en huisdieren moeten uit het werkgebied van de machine worden gehouden. Als er zich mensen

of dieren in het werkgebied bevinden, schakel de machine dan onmiddellijk uit. Kinderen moeten onder constant toezicht van volwassenen staan.

Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw vermogen om veilig te werken kunnen aantasten. Er moet geschikte beschermende kleding worden gebruikt. Het is raadzaam om een lange broek, beschermende schoenen en handschoenen te dragen. Het is verboden om losse kleding, sieraden en korte broeken te gebruiken die door de bewegende delen van de machine naar binnen kunnen worden getrokken. Lang haar moet boven de schouders worden vastgemaakt.

Bescherm de ogen, het gezicht en het hoofd tegen spanen. Het gebruik van een veiligheidsbril of een veiligheidsbril met zijkapen is vereist.

Gehoorbeschermers moeten worden gedragen.

Tijdens het gebruik moet een veilige afstand worden aangehouden tot alle bewegende delen van de machine. Er bestaat gevaar voor ernstig letsel als het in contact komt met roterende machineonderdelen.

Raak geen machineonderdelen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat de machine afkoelen voordat u onderhoud, afstelling of service pleegt.

Werk niet op blote voeten of in licht schoeisel, zoals sandalen. Het wordt aanbevolen om veiligheidsschoenen te gebruiken om de tractie op gladde oppervlakken te vergroten.

Voordat u de machine start, moet u de technische staat ervan controleren. Afdekkingen moeten worden vastgemaakt en alle bouten en moeren moeten goed worden vastgedraaid.

Gebruik de machine niet als deze gerepareerd moet worden of in slechte staat verkeert. Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor gebruik.

Werkgebied

De machine is voorzien van een verbrandingsmotor. Gebruik het niet in de buurt van beboste, begroeide of droge vegetatiegebieden, tenzij het uitaatsysteem is uitgerust met een vonkendemper die voldoet aan de lokale brandveiligheidsvoorschriften.

Start of gebruik de motor niet in gesloten ruimtes. Uिताatgassen bevatten koolmonoxide (CO) – een kleurloos en reukloos gas met een dodelijke werking. De machine mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde buitenruimtes.

Hinder het motorsysteem niet om het toerental boven de limieten van de fabrikant te verhogen.

Het wordt aanbevolen om een brandblusser van het type B te hebben wanneer u in droge omstandigheden werkt om het risico op brand te minimaliseren.

Gebruik de machine niet in omstandigheden met beperkt zicht of onvoldoende verlichting.

Inspectie van de machine voor inbedrijfstelling

Controleer voor elk gebruik de technische staat van de machine, in het bijzonder de juiste installatie van beschermkappen en het aandraaien van bouten en moeren.

Gebruik de machine niet als deze gerepareerd moet worden of in slechte staat verkeert. Beschadigde, ontbrekende of defecte onderdelen moeten worden vervangen voordat de machine wordt gebruikt.

Gebruik de machine niet tenzij de motorschakelaar de machine stopt. Elke benzinemachine die niet door middel van een schakelaar kan worden uitgeschakeld, vormt een gevaar en moet worden gerepareerd.

Controleer regelmatig of alle sleutels en afstelgereedschappen uit het machinegebied zijn verwijderd voordat u de machine start. Achtergebleven gereedschap kan door bewegende delen naar binnen worden getrokken en letsel veroorzaken.

Start de machine niet per ongeluk. Voordat u transporteert, onderhoudt of onderhoudt, moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat.

Als de machine tijdens het gebruik onnatuurlijk trilt, zet u de motor onmiddellijk uit en controleert u de oorzaak. Trillingen kunnen een teken zijn van een ernstige storing.

Brandstof voorzorgsmaatregelen

WAARSCHUWING! De brandstof is licht ontvlambaar en de dampen kunnen tot een explosie leiden. Alle voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om het risico op ernstig letsel tot een minimum te beperken.

Bij het tanken of legen van de brandstoftank:

Er mogen alleen goedgekeurde brandstofcontainers worden gebruikt.

Tank bij in een schone, goed geventileerde ruimte in de frisse lucht.

Schakel voor het tanken de motor uit en laat deze volledig afkoelen.

Rook geen sigaretten, gebruik geen open vuur en kom niet in de buurt van een bron van vonken of hoge temperaturen in de buurt van brandstof.

Het is verboden om de machine bij te tanken in gesloten ruimtes.

Bewaar brandstof alleen in goedgekeurde en correct geëtiketteerde, luchtdichte containers, in een koele, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van warmte- en ontstekingsbronnen.

Vul de brandstoftank niet te vol. Het brandstofpeil mag niet hoger zijn dan 12,5 mm onder de vulopening om ruimte te laten voor brandstof om uit te zetten als gevolg van temperatuurstijging.

Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof is gemorst, start de machine dan pas als de brandstofdamp volledig is verdampd.

Bewaar de machine niet met brandstof in de tank in ruimtes waar de dampen in contact kunnen komen met ontstekingsbronnen

zoals boilers, kachels of andere apparaten die hoge temperaturen afgeven.

Veiligheid tijdens onderhoud en gebruik

De machine moet zo worden geplaatst dat deze niet per ongeluk kan worden verplaatst tijdens onderhoud, reiniging, afstelling of installatie van accessoires.

Overbelast de machine niet en dwing hem niet om boven zijn capaciteit te werken.

Het is verboden om de instellingen van de motorregelaar te verstoren en met te hoge snelheden te werken.

Houd uw handen of voeten niet in de buurt van bewegende delen van de machine.

Vermijd contact met hete olie, brandstof, uitlaatgassen en verwarmde machineonderdelen.

Als er veel lawaai of trillingen optreden, schakel de machine dan onmiddellijk uit en controleer de oorzaak.

Gebruik alleen accessoires en onderdelen die door de fabrikant voor de machine worden aanbevolen.

Inspecteer en onderhoud de machine regelmatig om storingen te voorkomen.

Veiligheid van kinderen en dieren

Kinderen en huisdieren kunnen geïnteresseerd zijn in de machine en het graafproces, wat kan leiden tot tragische ongevallen.

Volg altijd deze regels:

Kinderen en huisdieren moeten op ten minste 25 m afstand van het werkgebied en onder toezicht van een volwassene worden gehouden.

Wees waakzaam en schakel de machine uit als een kind of huisdier het werkgebied betreedt.

Laat kinderen de kettinggraafmachine nooit bedienen.

VEILIGHEID & GEBRUIKSAANWIJZING

WAARSCHUWING! Voordat u met uw benzinehakmolen aan de slag gaat, moet u deze gebruiksaanwijzing lezen en volledig begrijpen. Let goed op alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

Onjuiste bediening en onderhoud van de machine kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood van de bediener of omstanders.

Elke machine heeft zijn eigen operationele risico's. Een benzineshredder heeft speciale gevaren waarvan de gebruiker zich bewust moet zijn en die hij bewust moet vermijden. De bediener en de eigenaar van het apparaat zijn verplicht om de mogelijke gevaren te kennen en de veiligheidsregels te volgen. Er moeten passende preventieve maatregelen worden genomen om het risico tot een minimum te beperken.

Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik en beoordeling. Als u de machine anders dan de eigenaar gebruikt, geef hem dan de gebruiksaanwijzing om te lezen. Iedereen aan wie de helikopter wordt uitgeleend of uitgeleend, moet toegang hebben tot deze handleiding en deze lezen voordat hij aan het werk gaat. Controleer of de container op de trechter van de machine een kopie van de gebruiksaanwijzing bevat. Degenen die de machine bedienen, moeten de handleiding lezen voordat ze deze gebruiken. Het is ook aan te raden om hen een basistraining te geven over het veilig bedienen van de machine en om beschikbaar te blijven als u vragen heeft.

Machine applicatie

De versnipperaar is ontworpen voor het verwerken van takken en plantresten met een maximale diameter die is gespecificeerd in de tabel met technische gegevens. Voordat u materiaal in de trechter plaatst, moet u ervoor zorgen dat het vrij is van stenen, metaal, glas, plastic en andere voorwerpen die de machine kunnen beschadigen of een gevaar kunnen vormen voor de gebruiker. Als u de verkeerde materialen in de trechter plaatst, kan de machine beschadigd raken en bestaat het risico dat vuil wordt teruggekaatst naar de bediener. Overschrijd nooit de maximale hakseldiameter en plaats nooit te veel materiaal in de trechter om te voorkomen dat het materiaal vastloopt of terugslaat naar de bediener, overbelast of de machine beschadigt.

Voordat je aan de slag gaat

Inspecteer het werkgebied grondig en zorg ervoor dat het schoon is en dat al het vuil is verwijderd om struikelen te voorkomen. De machine moet op een stabiele, vlakke ondergrond worden gebruikt.

Voordat u de hakmolen start, moet u ervoor zorgen dat de trechter en de behuizing van de snijmesses leeg en vrij van vuil zijn, controleer het oliepeil, de vastheid van alle bouten en moeren en de bandenspanning.

Veilige werkingsprincipes

Aanbevolen brandstof, loodvrije benzine E10, met een octaangetal van ten minste 95.

Gebruik brandstof en olie die vrij is van onzuiverheden en ontworpen is voor viertaktmotoren. Het wordt aanbevolen om producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor.

Houd omstanders en huisdieren op minimaal 25 meter afstand van het werkgebied. Als mensen de machine naderen, stop deze dan onmiddellijk.

Plaats nooit een deel van de carrosserie op een plaats waar deze in gevaar kan komen als de machine beweegt tijdens montage, installatie, bediening, onderhoud, reparatie of verplaatsing.

Steek nooit handen, voeten of enig ander lichaamsdeel in de trechter, trechter of in de buurt van bewegende delen van de ma-

chine terwijl deze draait.

Het uitwerpgebied moet vrij zijn van mensen, dieren, gebouwen, glas en andere voorwerpen die het vrije uitwerpen van materiaal kunnen belemmeren en letsel of schade kunnen veroorzaken. De wind kan de richting van de worp veranderen, dus wees voorzichtig.

Als het nodig is om het materiaal in de trechter te duwen, gebruik dan de duwer die bij de machine is geleverd (als de machine is uitgerust) of een andere duwer om een veilige afstand tussen de hand en de snij-elementen te garanderen. Gebruik geen handen of enig deel van uw lichaam om het risico van contact met de snij-elementen te vermijden.

Houd het gezicht en lichaam uit de buurt van de trechter en de afvoertrechter om letsel door reflectie van materiaal of de fragmenten ervan te voorkomen.

Reik nooit met uw handen naar de binnenkant van de trechter achter de rubberen afdekking terwijl de machine draait.

Controleer voordat u met het werk begint of de hakmolen goed is gemonteerd.

Gebruik de machine niet in damp of natte omgevingen, in natte omstandigheden, bij regenval of in de aanwezigheid van blikseminslag.

Breng op geen enkele manier wijzigingen aan de machine en gebruik geen andere vervangende messen dan de originele.

Zorg er na het vervangen van de messen voor dat ze vrij en ongehinderd kunnen draaien voordat u de hakmolen opnieuw start.

U moet aan het werk gaan in geschikte werkkleding, handschoenen, volledige schoenen, een veiligheidsbril en gehoorbescherming.

Het brandstoftoevoersysteem moet periodiek worden gecontroleerd. Als u lekken opmerkt, moet u de machine laten repareren door het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Controleer regelmatig het motoroliepeil – gebruik van de machine met een te laag of geen oliepeil kan leiden tot schade of zelfs brand.

Vermijd contact met hete brandstof, olie, uitlaatgassen en verwarmde machineoppervlakken. Raak de motor of uitlaatdemper niet aan, aangezien deze onderdelen tijdens het gebruik tot een zeer hoge temperatuur opwarmen en na gebruik nog enige tijd heet blijven. Laat de machine afkoelen voordat u onderhoud uitvoert of afstelt.

Gebruik de machine nooit zonder een correct geïnstalleerde trechter en afvoergoot.

Dek de ventilatieopeningen van de motor niet af - deze moeten altijd vrij en schoon zijn.

Laat de machine niet draaien in krappe ruimtes zonder de juiste ventilatie – de uitlaatgassen bevatten schadelijke stoffen die niet mogen worden ingeademd.

Gebruik de machine niet zonder dat de beschermkappen goed zijn gemonteerd en als de veiligheidssystemen van de machine niet goed werken. Defecte veiligheidssystemen verhogen het risico op ongevallen, dus voor elke opstart is het belangrijk om ervoor te zorgen dat alle afschermingen correct zijn geïnstalleerd en dat de veiligheidsmechanismen goed werken.

Als u verdachte symptomen opmerkt, zoals verhoogde trillingen, lawaai of een ongewone geur, schakel de machine dan onmiddellijk uit, laat deze afkoelen, koppel de bougiekabel los, verwijder de trechter en inspecteer de snij-eenheid op schade.

Voor reparaties en onderhoud mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt.

Wacht tot de motor het nominale toerental heeft bereikt voordat u met het werk begint.

Als u de machine onbeheerd achterlaat, schakelt u deze uit en wacht u tot het snijelement volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat de afvoeropening niet te allen tijde verstopt is.

Til, kantel of verplaats de machine niet terwijl de motor draait.

Stop de motor van de machine en zorg ervoor dat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen:

- elke keer dat u zich van de machine moet verwijderen,
- vóór het reinigen, controleren, vervangen van accessoires of het repareren van de machine,
- na te zijn geraakt door een vreemd voorwerp,
- vóór het vervoer van en naar de werkplek,
- als de machine overmatig begint te trillen.

OPMERKING! Nadat de motor is uitgeschakeld, kunnen de bewegende delen nog enige tijd blijven draaien. Wacht tot de bewegende delen van de machine tot stilstand zijn gekomen.

Blokkades opruimen

Zorg ervoor dat verwerkt materiaal zich niet ophoopt in het uitwerpgebied, aangezien dit de goede werking van de machine kan verstoren en ertoe kan leiden dat het materiaal uit de trechter wordt teruggeslingerd.

Verwijder nooit verstoppingen in de trechter of afvoertrechter terwijl de motor draait. In het geval van een verstopping, zet u de motor onmiddellijk af, wacht u tot het snijelement volledig tot stilstand is gekomen en de machine is afgekoeld, en koppelt u vervolgens de bougiekabel los voordat u het geblokkeerde materiaal verwijdert. Zodra de verstopping is verholpen, inspecteert u de machine op schade en losse onderdelen die gerepareerd of vervangen moeten worden.

Als het nodig is om het werkstation te verlaten of het verwerkte materiaal te verwijderen, zet dan altijd de motor uit, zet de schakelaar in de UIT-stand, wacht tot alle bewegende delen zijn gestopt en de machine is afgekoeld, en koppel vervolgens de bougiekabel los om onbedoeld starten te voorkomen.

Voordat u het freshuis opent, moet u ervoor zorgen dat alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen, de motor is afgekoeld en de bougiekabel is losgekoppeld.

Afvalverwerking

Gerecycled gebruikte verbruiksartikelen, verpakkingen en gereedschappen in overeenstemming met de geldende milieuvor-

schriften. Afval moet worden ingeleverd bij een plaatselijk recyclingpunt op een manier die in overeenstemming is met de regels voor de verwijdering van industrieel afval.

PRODUCT ASSEMBLAGE

Vorbereitung op installatie

Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle elementen van de verpakking moeten worden verwijderd. Het wordt aanbevolen om de verpakking te bewaren, dit kan handig zijn tijdens het transport of de opslag van het product. Controleer of er geen onderdeel van het product is beschadigd tijdens het transport, waargenomen schade, bijv. scheuren of vervormingen, diskwalificeert het product voor verder gebruik totdat ze zijn gerepareerd of vervangen door beschadigde onderdelen.

Het wordt aanbevolen om de machine op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.

Tijdens de montage moeten persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding worden gebruikt.

Assemblage van de machine

Om de machine in elkaar te zetten, monteert:

(II) – Bevestig de wielas (a) aan beide zijden van de machine aan het hoofdframe met behulp van M10×80 mm zeskantbouten, platte ringen en M10 zelfborgende moeren.

(III) – Bevestig de wielen (a) aan de as met M14 moeren.

(IV) – Monteer de steunpoot (a) op het hoofdframe van de machine met behulp van M10×25 mm zeskantbouten, platte ringen en M10 moeren.

(V) – Monteer de afvoertrechter (a) op het hoofdframe van de machine met behulp van M8×30 mm zeskantbouten, M8 zelfborgende moeren en platte ringen.

(VI) – Bevestig de trechter (a) aan het hoofdframe van de machine met behulp van M8×25 mm zeskantbouten, M8 zelfborgende moeren en platte ringen.

KLAAR VOOR HET WERK

Vorbereitung van de werkplek

Voordat u met het werk begint, moet u ervoor zorgen dat de grond stabiel, vlak en droog is en dat de machine zo is geplaatst dat volledige stabiliteit wordt gegarandeerd. Het wordt niet aanbevolen om de machine op te stellen en op een hellend terrein te werken. Er mogen geen vreemde voorwerpen op de werkplek zijn die ongelukken kunnen veroorzaken. Omstanders en huisdieren moeten op een veilige afstand van minimaal 25 m worden gehouden. Er moet ook rekening worden gehouden met de weersomstandigheden voordat u met het werk begint - harde wind kan een ongecontroleerde verplaatsing van afval veroorzaken en het risico op gevaren vergroten.

De machine gebruiksklaar maken

OPMERKING! In de fabriek mag er slechts een kleine hoeveelheid olie in de motor zitten om de motor te beschermen tijdens transport en opslag. Voordat u hem voor de eerste keer start, controleert u het oliepeil in de motor en vult u vervolgens de olie bij tot het gewenste niveau. Controleer regelmatig het oliepeil en vul indien nodig bij. Het starten van de machine zonder olie of met te weinig olie in de motorversnellingsbak kan leiden tot onherstelbare schade aan de motor. Bereid een olie voor viertaktmotoren in de viscositeitsklasse SAE 15W-40.

Voordat u de olie bijvult, plaatst u de machine op een vlakke ondergrond, schroeft u het olietankdeksel (VII) los en veegt u de oliepeilstok die eraan is bevestigd droog. Vul de tank met olie. Bij het vullen wordt aanbevolen om een trechter of vulmiddel te gebruiken om gemorste olie te voorkomen. Veeg in het geval van olielekage de olieresten grondig weg voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Steek hiervoor de peilstok in de vulopening en schroef het tankdeksel erop. Schroef deze vervolgens los en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen het maximum- en minimumniveau op de peilstok liggen. Nadat u er zeker van bent dat het oliepeil correct is, sluit u het vulgat af met een plug.

Opmerking! Het oliepeil moet voor elke handeling worden gecontroleerd.

Na het bijvullen van de olie moet de brandstof worden bijgevuld. De brandstof is loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 95. Om bij te tanken, schroeft u het deksel van de brandstoftank (VIII) los en giet u brandstof in de tank. Bij het tanken van brandstof wordt aanbevolen om een brandstofvuller of trechter te gebruiken om het risico op brandstofspatten te verminderen. Als de brandstof is bespat, veeg dan de resten grondig weg. Laat de dampen volledig ontsnappen en begin op een andere locatie dan de brandstoftank. Sluit na het gieten van brandstof de vulopening van de brandstoftank af met het deksel.

De machine is voorzien van luchtbanden. De aanbevolen bandenspanning is 20 PSI / 1,4 BAR. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten de banden worden opgepompt. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet. Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de bandenspanning. Pomp de banden altijd op tot een gelijkmatig drukniveau.

Opmerking! Een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning kan leiden tot gevaarlijke situaties, zoals het kantelen van de machine op zijn kant, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.

De uitwerphoek instellen (IX)

De deflector aan het einde van de afvoergoot wordt gebruikt om de uitwerphoek van het versnipperde materiaal aan te passen, waardoor de richting kan worden aangepast aan de bedrijfsomstandigheden.

Voordat u met het werk begint, moet de uitwerphoek worden aangepast. Om dit te doen, maakt u de deflectorhendel los door deze tegen de klok in te draaien, past u de juiste hoek aan en draait u de hendel vervolgens vast door deze met de klok mee te draaien.

Component controle

Voor het eerste gebruik moet een grondige inspectie van de machine worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat alle componenten correct zijn geïnstalleerd en geen schade vertonen.

WERKING VAN HET PRODUCT

Noodstop-schakelaar (X)

De machine is uitgerust met twee noodstop-schakelaars, die worden gebruikt om de machine in geval van nood te stoppen met werken. Door op een van de schakelaars (a) te drukken, stopt de motor. Om de motor te laten draaien, moeten beide noodstop-schakelaars worden opgetild.

Om veiligheidsredenen is het aan te raden om regelmatig de juiste werking van de noodstopknoppen te controleren.

Opmerking! Nadat de motor is gestopt, kan het snijelement nog enige tijd blijven draaien. Wacht tot het snijelement automatisch stopt. Breng geen lichaamsdelen of andere voorwerpen in de buurt van het draaiende snijelement.

Starten van de verbrandingsmotor

WAARSCHUWING! Laat een verbrandingsmotor niet draaien in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes, aangezien uitlaatgassen koolmonoxide bevatten - een reukloos, giftig gas dat kan leiden tot vergiftiging, bewustzijnsverlies en zelfs de dood. Zorg tijdens het draaien van de motor voor voldoende ventilatie om vorming van uitlaatgassen te voorkomen.

OPMERKING! Controleer voor elke motorstart of het motoroliepeil correct is.

Zorg ervoor dat het te versnipperen materiaal zich niet in de trechter bevindt.

Zorg ervoor dat beide noodstop-schakelaars omhoog staan. Beide noodstop-schakelaars moeten in de bovenste stand staan om de motor te laten draaien.

Zet de motorschakelaar (XI) op de motor in de stand AAN-AAN om het motorontstekingsstelsel in te schakelen. De schakelaar moet in de AAN-AAN-stand staan om de motor te laten werken.

Open de brandstofklep zoals weergegeven in afbeelding (XII) door de brandstofklephendel (a) in de AAN-stand te draaien.

Zoals weergegeven in afbeelding (XIII), om een koude motor te starten, sluit u de gashendel door de chokehendel (a) in de CLOSE-stand te zetten, en om een warme motor te starten, opent u de gashendel door de chokehendel (a) naar de OPEN-stand te zetten.

Beweeg de gashendel (XIV) iets naar de stand voor hoge toeren, gemarkeerd met het haassymbool.

Trek meerdere keren soepel aan de startkabelhendel (XV) totdat u de weerstand voelt die wordt veroorzaakt door de motorcompressie en trek vervolgens met een krachtige, beslissende beweging. Na een paar keer trekken zou de motor moeten starten.

Na het starten van de motor mag de startleidinghouder niet uit uw hand worden losgemaakt, maar in de onderste stand worden gebracht.

Naarmate de motor opwarmt, beweegt u de chokehendel geleidelijk naar de OPEN-stand. Na elke verandering in de stand van de chokehendel moet je wachten tot de motor soepel loopt. De terugloopsnelheid van de chokehendel is afhankelijk van de weersomstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer moet zijn.

Nadat de motor is opgewarmd, draait u de gashendel volledig naar de stand voor hoge toeren, gemarkeerd met het haassymbool, om het motortoerental te verhogen. Wacht tot de motor het nominale toerental heeft bereikt voordat u met het werk begint.

De motor stoppen

Om de motor in geval van nood te stoppen, duwt u de noodstop-schakelaar naar beneden.

Volg onder normale omstandigheden deze stappen:

Zet de gashendel (XIV) in de stand voor lage snelheid, gemarkeerd met het schildpadsymbool.

Laat de motor één tot twee minuten stationair draaien.

Zet de motorschakelaar (XI) in de UIT-stand.

Zoals weergegeven in afbeelding (XII), sluit u de brandstofklep door de brandstofklephendel (a) in de UIT-stand te draaien.

OPMERKING! Het wordt niet aanbevolen om de motor abrupt te stoppen bij hoge toerentallen en onder zware belasting. Dit kan de motor beschadigen.

OPMERKING! Sluit de gashendel niet om de motor te stoppen. Dit kan een omgekeerde verbranding of schade aan de motor veroorzaken.

OPMERKING! De messen kunnen nog enige tijd blijven draaien nadat de motor is gestopt. Houd uw armen en benen uit de buurt van het draaiende snijelement. Laat de draaiende onderdelen van de machine stoppen en de motor volledig afkoelen voordat u met onderhoud begint, en koppel vervolgens de bougiekabel los.

Tanken

De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot de omgang met brandstof moeten in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl de machine draait. Tank niet in de buurt van open vuur. Rook geen sigaretten in de tankruimte. Mors geen brandstof. In het geval van het morsen van brandstof, droog de gemorste brandstof dan grondig af voordat u de machine start. Draai de tankdop stevig en stevig vast. Brandstof moet worden opgeslagen in goed gesloten, gecertificeerde containers, uit de buurt van warmtebronnen buiten het bereik van kinderen.

Zet de motor af volgens de hierboven beschreven procedure.

Laat de motor afkoelen.

De brandstof is loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 95. Om bij te tanken, schroeft u het deksel van de brandstoftank (VIII) los en giet u de brandstof in de tank. Bij het tanken van brandstof wordt aanbevolen om een brandstofvuller of trechter te gebruiken om het risico op brandstofspatten te verminderen. Als de brandstof is bespat, veeg dan de resten grondig weg. Laat de dampen volledig ontsnappen en begin op een andere locatie dan de brandstoftank. Sluit na het gieten van brandstof de vulopening van de brandstoftank af met het deksel.

Start de motor opnieuw volgens de procedure onder "*Starten van de verbrandingsmotor*".

Werken met de shredder

OPMERKING! Zorg ervoor dat de machine stabiel en waterpas staat om overmatige trillingen te voorkomen.

OPMERKING! Gebruik de machine niet op beton of andere harde oppervlakken.

OPMERKING! De motor is voorzien van een oliepeilsensor en zal niet starten als het oliepeil te laag is. Het kan ook stoppen als de machine op een steile helling werkt. Het wordt afgeraden om op oneffen terrein en op hellingen te werken.

WAARSCHUWING! Open de beschermkap pas als de motor en de messen volledig tot stilstand zijn gekomen en de bougiekabel is losgekoppeld.

WAARSCHUWING! Gebruik de machine nooit zonder dat de inlaattrechter en afvoertrechter goed zijn gemonteerd.

Draai na het opwarmen van de motor de gashendel volledig naar de stand voor hoge toeren om het motortoerental te verhogen. Afbeelding (XVI) toont het servicegebied van de chopper, inclusief het gebied voor de trechter - het gebied waar de operator het materiaal veilig kan toevoeren. Blijf niet aan de zijanten of achter de machine terwijl deze in werking is om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De versnipperaar kan verschillende soorten droog en groen organisch materiaal verwerken, zoals takken, stengels, klimplanten, bladeren, wortels en plantenresten. De maximale diameter van de versnipperde takken is 100 mm, maar dit kan variëren afhankelijk van het type en de hardheid van het hout. Het roteren van de takken tijdens het invoeren in de machine verbetert de efficiëntie van het versnipperen.

Laat de motor het nominale toerental bereiken voordat u het versnipperen materiaal in de trechter plaatst.

Takken moeten worden gevoerd met het afgeknipte uiteinde naar voren, waarbij de bladeren en vertakkingen aan het einde overblijven. Dit maakt het gemakkelijker om het materiaal door de trechter te geleiden en voorkomt dat het gaat draaien en stuiteren van kleinere stukken. In het geval van zijtakken kan het nodig zijn om deze vooraf af te knippen, zodat de tak beter wordt opgepakt door het snijmechanisme.

Het wordt aanbevolen om vers gesneden takken te gebruiken, omdat droog hout harder en brozer is en messen sneller bot maakt. Bij het werken is het handig om een houten stok met een diameter van ongeveer 2,5 cm en een lengte van 60 cm bij de hand te hebben, die kan worden gebruikt om dunne, bladrijke en fijne materialen te duwen en om de drophopper open te houden.

Forceer het materiaal niet om te voeren. Als de machine takken niet goed versnipperd, kan dit betekenen dat:

- messen moeten worden geslepen of vervangen,

- De opening tussen de messen en de drukplaat moet worden aangepast.

Overbelast de machine niet door te veel materiaal tegelijk aan te voeren. Als het motortoerental begint te dalen, stop dan onmiddellijk met voeren en wacht tot de motor weer het nominale toerental heeft bereikt voordat u de werking hervat.

De papiervernietiger kan vast komen te zitten op zachte, vochtige of vezelachtige materialen. Om dit te voorkomen, wordt aanbevolen om het voeren van zachte materialen af te wisselen met takken, waardoor het snijmechanisme kan worden gereinigd.

Als de machine stopt door overbelasting of materiaalblokkering, moet u:

- Zet de motor onmiddellijk af met een van de noodstop-schakelaars en wacht tot het zaagblad volledig tot stilstand is gekomen.

- Laat de motor afkoelen, zet de motorschakelaar in de UIT-stand en koppel de bougiekabel los.

- Open de behuizing, verwijder het vastgelopen materiaal en sluit vervolgens de behuizing.

- Sluit de bougiekabel aan, til de kill switch op, start de machine opnieuw op en hervat de werking.

Als er vezelachtig materiaal op de rotoras terechtkomt, moet dit onmiddellijk worden verwijderd voordat het in de lagers komt en schade veroorzaakt.

Als het versnipperde materiaal zich begint op te hopen, verplaatst u de machine uit de buurt van de resulterende hoop om te voorkomen dat deze een back-up in de afvoertrechter maakt.

Plaats de deflector van de afvoertrechter niet recht op, omdat dit de luchtstroom kan beperken en verstoppingen kan veroorzaken.

Wanneer het werk is voltooid, zet u de motor af volgens de stopprocedure.

Laat de machine volledig tot stilstand komen en de motor is afgekoeld.

Zodra deze is afgekoeld, koppelt u de bougiekabel los en begint u met het onderhoud van de machine.

Wat te doen bij een botsing met een vreemd voorwerp of overmatige trillingen?

Als het snij-element van de machine een vreemd voorwerp raakt of als de machine ongebruikelijke geluiden begint te maken of overmatig begint te trillen, schakel dan onmiddellijk de motor uit met een van de noodstop-schakelaars en wacht vervolgens tot het snij-element volledig tot stilstand is gekomen. Zet de motorschakelaar in de UIT-stand, laat de machine volledig afkoelen en koppel vervolgens de bougiekabel los om onbedoeld starten te voorkomen. Vervolgens moet u:

- Controleer de machine op beschadigingen.
- beschadigde onderdelen repareren of vervangen.
- Controleer of alle onderdelen goed vastzitten en vastzitten om een veilige werking te garanderen.

ONDERHOUD

Waarschuwing! Voordat u met onderhoud begint, zet u de motor van de machine af, laat u het mes stoppen en volledig afkoelen en koppelt u vervolgens de bougiekabel los. Tijdens het onderhoud moeten persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding worden gebruikt.

Tijdens de garantieperiode mag de gebruiker het apparaat niet demonteren of andere componenten of componenten vervangen dan hieronder vermeld, omdat hierdoor de garantierechten komen te vervallen. Eventuele onregelmatigheden die tijdens de inspectie of tijdens het gebruik worden waargenomen, zijn een signaal om een reparatie uit te voeren bij een servicepunt.

Algemeen onderhoud

Controleer na elke klus de algehele staat van de machine, op zoek naar losse bouten, verkeerde uitlijning of blokkades in bewegende delen, evenals scheuren en andere schade die een veilig gebruik in gevaar kunnen brengen. Zorg er bovendien na elk transport en na elke 25 bedrijfsuren voor dat alle schroefverbindingen goed zijn vastgedraaid.

Wanneer de hakmolten klaar is, moet de hakmolten worden schoongemaakt door vuil te verwijderen met een zachte borstel, stofzuiger of perslucht. De behuizing, ventilatiesleuven, schakelaars, handgrepen en beschermkappen kunnen worden gereinigd met een luchtstraal van maximaal 0,3 MPa, een borstel of een droge doek, waarbij het gebruik van chemicaliën en reinigingsvloeistoffen wordt vermeden. De machine mag niet met water worden gewassen of in water worden ondergedompeld. Gereedschap en handvatten moeten worden afgeveegd met een droge, schone doek. Smeer na het reinigen van alle onderdelen de bewegende delen in met hoogwaardige lichtgewicht machineolie.

Smering van aslagers van het snijelement (XVII)

De shredder is uitgerust met twee lagers: één aan de buitenkant van de machinebehuizing en één aan de andere kant, onder het deksel van de V-riem. De lagers zijn voorgesmeerd, maar het wordt aanbevolen om ze na een paar uur gebruik te smeren. Om een goede werking te garanderen en de levensduur van het snijelement te verlengen, moeten de lagers van de as van het snijelement regelmatig worden gesmeerd. De smering wordt uitgevoerd door smeernippels die zich aan beide zijden van de as bevinden.

Reinig hiervoor de vetnippels van vuil om te voorkomen dat er vuil in het smeersysteem terechtkomt. Open de beschermkappen. Gebruik een geschikt smeermiddel om een industrieel vet met een NLGI 2 viscositeitsklasse toe te voegen totdat het vet op de afdichtingen verschijnt.

Verwijder na het smeren overtollig vet en bescherm de smeernippels met beschermpluggen.

Regelmatige smering vermindert de wrijving, voorkomt voortijdige slijtage van de lagers en zorgt voor een soepele werking van het snijelement.

Onderhoud van snij-elementen

Controleer na het werk de mate van slijtage en de aanwezigheid van schade aan de snijmesses. Als overmatige slijtage of schade aan de messen wordt waargenomen, moeten ze worden vervangen door nieuwe messen vanwege defecten. De messen moeten ook worden vervangen als een afname van de werkefficiëntie wordt waargenomen. Versleten snijmesses kunnen de motor overbelasten en tot motorschade leiden, dus ze moeten om de twee jaar of om de 50 bedrijfsuren worden vervangen. Vervang de snijmesses altijd door originele messen die identiek zijn aan de messen die bij de machine zijn geleverd. Alleen het gebruik van originele reserveonderdelen maakt het mogelijk om de veiligheid van het product te behouden. Het vervangen van het mes moet worden uitgevoerd door een ervaren gebruiker. Neem in geval van twijfel contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

OPMERKING! Voordat u begint met het vervangen van het zaagblad, zet u de motor van de machine af, laat u het zaagblad stoppen en afkoelen en koppelt u vervolgens de bougiekabel los. De messen van de hakselaar zijn zeer scherp. Bij het vervangen ervan moet speciale aandacht worden besteed aan het voorkomen van snijwonden.

OPMERKING! Wees voorzichtig en gebruik beschermende handschoenen bij het hanteren van messen om het risico op snijwonden te verkleinen.

Controle messen en drukplaat (XVIII)

Regelmatige controle van de scherpte van de messen en de drukplaat zorgt voor een optimale werking van de shredder. Het gebruik van botte messen of een versleten, afgeronde drukplaat vermindert de efficiëntie van het hakken, veroorzaakt overmatige trillingen die de machine kunnen beschadigen of de productiviteit kunnen aantasten.

Een versleten drukplaat (a) en botte messen (b) verminderen de versnipperingsefficiëntie, wat resulteert in verhoogde trillingen en het risico van vastlopen van materiaal tijdens het gebruik en schade aan de machine.

Een goed geslepen drukschijf (c) en scherpe snijmessen (d) zorgen voor efficiënt werken met de hakselaar.

Snijmes vervangen (XIX)

De shredder is uitgerust met twee snijmessen die op de snijschijf zijn gemonteerd. Wanneer de messen bot of beschadigd raken, verliest de machine het vermogen om het materiaal automatisch op te pakken en kan het versnipperde materiaal in de vorm van lange banden naar buiten komen. Volg deze stappen om de messen te vervangen:

Verwijder de trechter.

Draai het zaagblad totdat het zaagblad zichtbaar is vanaf de kant van de trechter.

Verwijder de bevestigingsschroeven van het mes.

Verwijder botte of beschadigde messen en inspecteer het montageoppervlak op het zaagblad.

Het klemoppervlak van de messen moet schoon en vlak zijn.

Monteer nieuwe of geslepen zaagbladen plat op het zaagblad, met de zaagbladzijde naar boven.

De opening tussen de messen en de drukplaat moet ca. 1 mm zijn op het dichtstbijzijnde punt bij de rotoras en 3 mm op het verste punt. Het ontwerp van de messen maakt een lichte beweging van de doorslijpschijf mogelijk bij het snijden van hout.

Zorg ervoor dat alle borgmoeren goed zijn vastgedraaid. Draai na de montage de doorslijpschijf met een lange houten stok om te controleren of deze vrij kan draaien.

OPMERKING! Als het oppervlak van het zaagblad niet grondig is gereinigd of als de messen niet goed zijn bevestigd, bestaat het risico dat de messen breken bij het aandraaien van de schroeven.

Aanpassing van de V-snaarspanning

Voordat u met de hakmolens begint te werken, controleert u de riemspanning. De band kan na 1-2 uur gebruik losraken, dus het is noodzakelijk om deze opnieuw te controleren en indien nodig aan te passen. Onjuiste spanning kan slippen en versnelde slijtage van de riem veroorzaken. Voor de beste prestaties wordt aanbevolen om de riemspanning elke 20 bedrijfsuren te controleren.

Om de V-snaar te spannen, draait u alle bevestigingsschroeven los en verwijdert u vervolgens het deksel van de V-snaar (XX).

Draai de vier schroeven los die de motorbasis op zijn plaats houden, zodat deze kan worden verplaatst.

Draai de borgmoer op de spanbout los, die ook dient als uitleining voor de poelieassen.

Draai de spanschroef met de klok mee om de spanning van de V-snaar te verhogen, of tegen de klok in om deze te verlagen.

Controleer de spanning van de V-snaar – De doorbuiging van de riem moet minder dan 10 mm zijn met een druk van 4 kg in het centrale deel.

Corrigeer indien nodig hun positie door de positie van de motor ten opzichte van de basis aan te passen.

Draai de borgmoer en de bevestigingsbouten van de motorbasis vast.

Installeer de V-snaarafdekking met behulp van de bevestigingsschroeven.

Als er schade aan de V-snaar wordt opgemerkt of een afname van de efficiëntie van de machine, vervang de riem dan door een nieuwe die vrij is van defecten. Om dit te doen, draait u de spanschroef en de vier schroeven waarmee de motorbasis vastzit los, verwijdert u de versleten riem, monteert u een nieuwe V-snaar en past u vervolgens de spanning aan volgens de bovenstaande procedure. Het is mogelijk om de YATO YT-861913 V-snaar te gebruiken.

Oliepeil controleren

Schroef de vulopening los en verwijder de oliepeilindicator (VII).

Reinig en droog de indicator af met een schone doek.

Plaats de indicator in het vulmiddel, maar draai hem niet. Verwijder vervolgens en neem het aangegeven oliepeil in acht.

Als het aangegeven niveau te laag is, moet de olie worden bijgevuld tot het bovenste niveau van de indicator (stippelveld).

Schroef de indicator in de olievlvulling.

Motorolie vervangen

Het vervangen van de motorolie moet na de eerste 2 tot 5 bedrijfsuren worden uitgevoerd. Elke volgende olieversing moet elke 25 bedrijfsuren worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het vervangen van de olie. De olie is direct na het stoppen van de motor heet en kan brandwonden veroorzaken. Gebruikte olie moet worden afgezogen met een stofzuiger die voor dit doel is ontworpen, in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant van de afzuigkap.

Zoals aangegeven in afbeelding (XXI), schroeft u de olievlvdop (a) los, steekt u de extractiebuis (b) (c) rechtstreeks in de olievlvulling en zuigt u vervolgens alle motorolie eruit, waarbij u eraan denkt dat u de handeling meerdere keren moet herhalen voordat alle olie is verwijderd. Veeg na het zuigen de resterende olie droog.

Vul de olie bij volgens de procedure beschreven in de rubriek: "Voorbereiding op het werk".

OPMERKING! Gooi gebruikte motorolie weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. Het is verboden om motorolie in de riolering te gieten.

Onderhoud luchtfilter (XXII) – elke 40 bedrijfsuren

OPMERKING! Gebruik het apparaat niet zonder een correct gemonteerd luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter. Anders zou

de verbrandingsmotor onzuiverheden kunnen opzuigen die normaal door het filter zouden worden vastgehouden. Onzuiverheden kunnen de werking van de motor verstoren en zelfs beschadigen.

Draai de knop of knoppen los die het filterhuis volledig op zijn plaats houden en verwijder vervolgens het filterdeksel. Verwijder het filter van de basis. Het luchtfilter bestaat uit twee elementen: papier en spons. Elk filterelement moet zorgvuldig worden geïnspecteerd op gaten, scheuren en beschadigingen. Als een filterelement beschadigd is of tijdens onderhoud niet kan worden gereinigd, moet het worden vervangen door een nieuw exemplaar dat vrij is van defecten. Het is mogelijk om het YATO YT-861933 luchtfilter te gebruiken.

Reinig het papieren element met een straal perslucht (met een druk van maximaal 0,2 MPa), blaas het vuil van binnenuit of zuig het vuil van buitenaf weg met de smalle borstel van de stofzuiger. Vanwege de delicate structuur van het papieren filter wordt een zachte reiniging aanbevolen. Het papieren element mag niet worden gedrenkt in water of een andere vloeistof. Borstel niet om geen vuil in de filterstructuur te wrijven.

Reinig het sponselement in warm water met afwasmiddel, spoel grondig af en laat volledig drogen. Week de gedroogde filterspons met schone motorolie en knijp deze eruit, maar zodat het filter vochtig blijft.

Gebruik een doek die licht is bevochtigd met water om de binnenkant van de filterbasis en het filterdeksel van vuil te ontdoen. Er moet op worden gelet dat stof en vuil de carburateurleiding niet binnendringen.

Breng het sponselement aan op het filterpapierelement. Plaats het filter op zijn plaats en sluit het filterdeksel. Zorg ervoor dat het filterdeksel goed gesloten is en dat de bevestigingsknop van het filterhuis goed is vastgedraaid.

Bougieonderhoud (XXIII) – elke 100 bedrijfsuren

Koppel de draad (a) los van de stekker (b). Verwijder de bougie met een bougiesleutel. Gebruik een staalborstel om de elektroden te reinigen van koolstofafzettingen. Controleer de afstand tussen de elektroden, deze moet tussen 0,7 mm en 0,8 mm zijn.

Als u verbrande elektroden of een gebarsen keramisch deksel aantreft, vervangt u de stekker door een nieuwe. Schroef de bougie erin. Sluit de draad aan op de bougie.

Onderhoud brandstofvulfilter

Verwijder de tankvulklep (VIII). Verwijder het tankvulfilter (XXIV). Reinig het brandstofvulfilter met extractiebenzine. Dep droog met een zachte, schone doek. Installeer het filter in de vulopening. Installeer de tankvulklep.

Opmerking! De wanden van het filter zijn gemaakt van een fijn gaas. Tijdens het onderhoud moet voorzichtig worden omgegaan om ze niet te beschadigen. Als het filter beschadigd is, moet het worden vervangen door een nieuw exemplaar zonder schade voordat het opnieuw in gebruik wordt genomen.

OPSLAG EN TRANSPORT VAN PRODUCTEN

Als de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, volgt u de onderstaande stappen om deze goed voor te bereiden op opslag.

Opmerking! Maak altijd de brandstoftank leeg voordat u deze opbergt of vervoert.

Maak de brandstoftank volledig leeg, want brandstof die ethanol bevat, kan al na 30 dagen zijn eigenschappen verliezen. Verbruikte splijstof kan harsafzettingen bevatten die de carburateur kunnen verstopen en de brandstofstroom kunnen belemmeren. Start de motor en laat deze automatisch stoppen. Dit zorgt ervoor dat de carburateur de brandstof volledig heeft gelegeerd. Het starten van de motor totdat deze volledig is afgetapt, helpt voorkomen dat koolstofafzettingen zich in de carburateur ophopen en mogelijke motorschade veroorzaken.

Als de motor nog warm is, tapt u de olie uit de motor. Vul het systeem vervolgens met verse olie van de specificatie die wordt aanbevolen in de tabel met technische gegevens.

Gebruik schone doeken om de buitenkant van de machine schoon te maken en om vuil uit de ventilatieopeningen te verwijderen om ze open te houden. Ventilatieopeningen moeten tijdens opslag vrij zijn. Dek de ventilatieopeningen niet af.

Opmerking! Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of reinigingsmiddelen op basis van aardolie om plastic onderdelen schoon te maken, aangezien chemische verbindingen plastic onderdelen kunnen beschadigen.

Reinig volgens de instructies.

Bewaar in donkere, droge, vorstvrije en goed geventileerde ruimtes. De opslagruimte moet worden beschermd tegen toegang door kinderen. Het product moet worden bewaard bij een temperatuur tussen de 5 en 30 graden C. Het wordt aanbevolen om het product in de fabrieksverpakking of in een andere stofdichte verpakking te bewaren. Bewaar het product in een horizontale positie. Tijdens het transport moet de machine worden beschermd tegen schokken en sterke trillingen die de onderdelen kunnen beschadigen. De machine moet in horizontale positie worden vervoerd en goed worden vastgezet om te voorkomen dat deze beweegt, wegglijdt of kantelt.

Verplaats de machine voor korte afstanden op de wielen door deze iets naar achteren te kantelen aan de transporthandgrepen. Let er vooral op dat u de machine niet omgooit, omdat dit schade kan veroorzaken of gevaarlijke situaties kan veroorzaken.

Controleer na elk transport of de klemtoestand van de bevestigingsschroeven correct is.

PROBLEEMOPLOSSING

Hieronder volgen veelvoorkomende fouten en mogelijke oplossingen. Stop bij twijfel met het gebruik van het product en neem

contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor start niet	1. De bougiekabel is losgekoppeld 2. Gebrek aan brandstof of de brandstof is oud 3. De motoruitschakelschakelaar en/of brandstofklep staan niet in de AAN-AAN-stand 4. De chokehendel staat niet in de stand DICHT - gesloten 5. Geblokkeerde brandstofleiding 6. Vervuilde bougie 7. Te veel brandstof in de cilinder (motor loopt leeg) 8. Noodstop-schakelaar wordt ingedrukt	1. Sluit de bougiekabel 2. aan. Vul de tank met schone, verse benzine 3. Zet de motorschakelaar en de brandstofklep op AAN – aan 4. Zet de chokehendel in de stand DICHT - gesloten bij koude start 5. Reinig de brandstofleiding 6. Reinig, pas de opening aan of vervang de bougie 7. Wacht een paar minuten voordat u opnieuw probeert te starten, pomp geen brandstof 8. Til de noodstop-schakelaar omhoog
De motor loopt ongelijkmatig	1. Bougiekabel los 2. Bediening met de chokehendel in de stand DICHT – gesloten 3. Geblokkeerde brandstofleiding of oude brandstof 4. Ontluchttingsgat brandstoftank verstopt 5. Water of vuil in het brandstofsysteem 6. Vuile luchtfilter 7. Onjuiste afstelling van de carburateur	1. Sluit de bougiekabel aan en draai deze vast 2. Zet de chokehendel in de stand OPEN 3. Reinig de brandstofleiding en vul de tank met verse brandstof 4. Reinig het ventilatiegat 5. Maak de brandstoftank leeg en vul deze bij met schone brandstof 6. Reinig of vervang het luchtfilter 7. Raadpleeg de service van de fabrikant
De motor raakt oververhit	1. Laag oliepeil 2. Vuil luchtfilter 3. Beperkte luchtstroom 4. Verkeerd afgestelde carburateur	1. Vul de olie bij tot het juiste niveau 2. Reinig het luchtfilter 3. Reinig en laat de lucht vrij stromen 4. Raadpleeg de handleiding van de motor
Het mulchen gaat te langzaam, het snijwiel stopt of er wordt geen materiaal uitgeworpen	1. Het toerental van de motor is te laag, waardoor de riem gaat slippen 2. De aandrijfriem zit los of is beschadigd 3. De messen zijn bot of beschadigd 4. Het snijwiel wordt geblokkeerd door het materiaal 5. De afvoertrechter is verstopt	1. Verhoog het motortoerental 2. Draai de aandrijfriem vast of vervang deze 3. Messen slijpen of vervangen 4. Verwijder al het opgehoopte materiaal en draai de doorslijpschijf met een houten stok om te controleren of deze vrij kan draaien 5. Raadpleeg de service van de fabrikant
De aandrijfriem rafelt of valt van de poelie	1. De groef op de poelie kan beschadigd zijn 2. De aandrijfriem kan worden uitgerekt 3. Katrollen kunnen niet goed uitgelijnd zijn	1. Controleer de staat van de aandrijfriem en strijk eventuele schade aan de poelie glad 2. Vervang de aandrijfriem 3. Corrigeer de uitlijning van de poelies
Bij het versnipperen van takken trilt de machine overmatig en maakt ongebruikelijke geluiden	1. De messen zijn bot of beschadigd 2. De messen zijn niet goed op het zaagblad bevestigd 3. Te grote opening tussen de messen en de plaat 4. Overmatige belasting van het snijelement	1. Slijp of vervang messen 2. Draai de schroeven los waarmee de messen vastzitten, plaats de messen correct en draai de schroeven vast 3. Pas de opening aan 4. Laat de machine overtollig materiaal verwijderen voordat u meer takken toevoegt
De messen raakten de drukplaat	Verkeerd geplaatste opening tussen de messen en de drukplaat	Pas de opening aan
De wielen van de machine trekken tijdens het transport naar links of rechts	Banden met te lage bandenspanning	Pomp de banden op

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Ο τεμαχιστής βενζίνης είναι ένα αποδοτικό μηχάνημα που τροφοδοτείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, σχεδιασμένο για τον τεμαχισμό κλαδιών και υπολειμμάτων φυτών. Χάρη στην ισχυρή του κίνηση, επιτρέπει την αποτελεσματική επεξεργασία φυτικού υλικού με διάμετρο έως 100 mm, γεγονός που το καθιστά ιδανική λύση για χρήση σε κήπους, οπωρώνες και οικόπεδα κήπων. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από τη σωστή λειτουργία, επομένως:

Πριν εργαστείτε με το μηχάνημα, διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και φυλάξτε το.

Ο προμηθευτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές και τραυματισμούς που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος για διαφορετικό από τον προορισμό του, μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου. Η χρήση του μηχανήματος για άλλους σκοπούς εκτός από τον προορισμό του ακυρώνει επίσης τα δικαιώματα εγγύησης του χρήστη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο τεμαχιστής παραδίδεται πλήρης, αλλά απαιτείται συναρμολόγηση πριν από την πρώτη χρήση.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Τιμή
Αριθμός ανταλλακτικού		YT-86155
Αριθμός κυλίνδρων		1
Αριθμός ράβδων		4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10
Τύπος λαδιού		ΣΑΕ 15W-40
Κυβισμός κινητήρα	[cm ³]	196
Μέγιστη ισχύς	[kW]	4,8
Μέγιστες σ.α.λ.	[min ⁻¹]	3600
Ψύξη		Αέρας
Τύπος εκκίνησης		Εγχειρίδιο
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	3,6
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	[l]	0,6
Τύπος μπουζί		F7RTC
Μέγιστη διάμετρος τεμαχισμού	[mm]	100
Μάζα	[kg]	100
Θόρυβος		
Πίεση	[dB(A)]	89.7± 3
Ακουστική ισχύς	[dB(A)]	104.9 ± 3
Θερμοκρασία λειτουργίας/αποθήκευσης	[°C]	5-30

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γνωριμία με το μηχάνημα

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, διαβάστε αυτές τις οδηγίες και τις ετικέτες στο μηχάνημα για να κατανοήσετε τους περιορισμούς και τους πιθανούς κινδύνους.

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει πλήρη γνώση των χειριστηρίων και της ορθής λειτουργίας τους, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου διακοπής λειτουργίας του μηχανήματος και αποσύνδεσης των λειτουργιών λειτουργίας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε και κατανοήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες και τις προφυλάξεις στις οδηγίες λειτουργίας.

Μην εκκινείτε το μηχάνημα χωρίς πλήρη γνώση της λειτουργίας και της συντήρησής του, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

Εάν μοιράζεστε το μηχάνημα με άλλο άτομο, το νοικιάζετε ή το πουλάτε, πρέπει να διαβιβάζετε αυτές τις οδηγίες και να παρέχετε κατάλληλη εκπαίδευση ασφαλείας. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα και τραυματισμούς που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα ακατάλληλης χρήσης.

Μην υπερβαίνετε τις δυνατότητες του μηχανήματος. Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται όπως προβλέπεται για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και ασφαλούς λειτουργίας του.

Προσωπική ασφάλεια

Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να χειρίζονται το μηχάνημα.

Οι ξένοι, τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να φυλάσσονται έξω από την περιοχή εργασίας του μηχανήματος. Εάν υπάρχουν

άνθρωποι ή ζώα στην περιοχή εργασίας, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχάνημα. Τα παιδιά πρέπει να βρίσκονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των ενηλίκων.

Μην χειρίζεστε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητά σας να εργάζεστε με ασφάλεια.

Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία. Συνιστάται να φοράτε μακρύ παντελόνι, προστατευτικά παπούτσια και γάντια. Απαγορεύεται η χρήση χαλαρών ρούχων, κοσμημάτων και σαρπς που μπορούν να τραβηχτούν από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να ασφαρίζονται πάνω από τους ώμους.

Προστατέψτε τα μάτια, το πρόσωπο και το κεφάλι από τα τσιπ. Απαιτείται η χρήση γυαλιών ασφαλείας ή γυαλιών με πλευρικές ασπίδες.

Τα μέσα προστασίας της ακοής πρέπει να φοριούνται.

Πρέπει να διατηρείται ασφαλής απόσταση από όλα τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος κατά τη λειτουργία. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού εάν έρθει σε επαφή με περιστρεφόμενα εξαρτήματα μηχανής.

Μην αγγίζετε εξαρτήματα του μηχανήματος που ενδέχεται να ζεσταθούν κατά τη λειτουργία. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από τη συντήρηση, τη ρύθμιση ή το σέρβις.

Μην εργάζεστε ζυπόλητοι ή με ελαφριά υποδημάτα, όπως σανδάλια. Συνιστάται η χρήση υποδημάτων ασφαλείας για την αύξηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες.

Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα, ελέγξτε την τεχνική του κατάσταση. Τα καλύμματα πρέπει να στερεώνονται και όλα τα μπουλόνια και τα παξιμάδια να σφίγγονται σωστά.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν χρειάζεται επισκευή ή βρίσκεται σε κακή κατάσταση λειτουργίας. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα πριν από τη λειτουργία.

Χώρος εργασίας

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε δασώδεις, κατάφυτες ή ξηρές περιοχές βλάστησης, εκτός εάν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με σιγαστήρα σπινθήρων που συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς πυροπροστασίας.

Μην εκκινείτε ή χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάεiria περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) – ένα άχρωμο και άοσμο αέριο με θανατηφόρο αποτέλεσμα. Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους εξωτερικούς χώρους.

Μην παρεμβαίνετε στο σύστημα του κινητήρα για να αυξήσετε την ταχύτητά του πάνω από τα όρια του κατασκευαστή.

Συνιστάται να έχετε πυροσβεστήρα τύπου B όταν εργάζεστε σε ξηρές συνθήκες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Μην χειρίζεστε το μηχάνημα σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας ή ανεπαρκούς φωτισμού.

Επιθεώρηση του μηχανήματος πριν από τη θέση σε λειτουργία

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση του μηχανήματος, ιδίως τη σωστή εγκατάσταση των προφυλακτήρων και τη σύσφιξη των παξιμαδιών και των μπουλονιών.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν χρειάζεται επισκευή ή βρίσκεται σε κακή κατάσταση λειτουργίας. Τα κατεστραμμένα, ελλείποντα ή δυσλειτουργικά εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος.

Μην χειρίζεστε το μηχάνημα, εκτός εάν ο διακόπτης του κινητήρα σταματήσει το μηχάνημα. Κάθε μηχανή βενζίνης που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω διακόπτη αποτελεί κίνδυνο και πρέπει να επισκευαστεί.

Ελέγχετε τακτικά ότι όλα τα κλειδιά και τα εργαλεία ρύθμισης έχουν αφαιρεθεί από την περιοχή του μηχανήματος πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα. Τα εργαλεία που αφήνονται πίσω μπορούν να τραβηχτούν από κινούμενα μέρη και να προκαλέσουν τραυματισμό.

Αποφύγετε την κατά λάθος εκκίνηση του μηχανήματος. Πριν από τη μεταφορά, τη συντήρηση ή το σέρβις, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα έχει ρυθμιστεί στη θέση OFF.

Εάν το μηχάνημα δονείται αφύσικα κατά τη λειτουργία, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε την αιτία. Η δόνηση μπορεί να είναι σημάδι σοβαρής δυσλειτουργίας.

Προφυλάξεις καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και οι ατμοί του μπορούν να οδηγήσουν σε έκρηξη. Πρέπει να λαμβάνονται όλες οι προφυλάξεις για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου σοβαρού τραυματισμού.

Κατά τον ανεφοδιασμό ή το άδειασμα της δεξαμενής καυσίμου:

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ανεφοδιάστε σε καθαρό, καλά αεριζόμενο χώρο στον καθαρό αέρα.

Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει εντελώς.

Μην καπνίζετε τσιγάρα, μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες ή μην βρίσκεστε κοντά σε πηγή σπινθήρων ή υψηλής θερμοκρασίας κοντά σε καύσιμα.

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός του μηχανήματος σε κλειστούς χώρους.

Αποθηκεύστε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα και κατάλληλα επισημασμένα, αεροστεγή δοχεία, σε δροσερό, καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας και ανάφλεξης.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η στάθμη καυσίμου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12,5 mm κάτω από το κάτω άκρο του λαιμού πλήρωσης για να υπάρχει χώρος για επέκταση του καυσίμου λόγω αύξησης της θερμοκρασίας.

Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένο καύσιμο. Εάν χυθεί καύσιμο, μην ξεκινήσετε το μηχάνημα μέχρι να εξατμιστεί πλήρως ο ατμός.

καύσιμου.

Μην αποθηκεύετε το μηχανήμα με καύσιμο στη δεξαμενή σε χώρους όπου οι ατμοί του θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με πηγές ανάφλεξης όπως θερμοσίφωνες, σόμπες ή άλλες συσκευές που εκπέμπουν υψηλές θερμοκρασίες.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση και τη λειτουργία

Το μηχανήμα πρέπει να είναι τοποθετημένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί κατά λάθος κατά τη συντήρηση, τον καθαρισμό, τη ρύθμιση ή την εγκατάσταση εξαρτημάτων.

Μην υπερφορτώνετε το μηχανήμα και μην το αναγκάζετε να λειτουργεί πέρα από τη χωρητικότητά του.

Απαγορεύεται η παρέμβαση στις ρυθμίσεις του ρυθμιστή κινητήρα και η εργασία σε υπερβολικές ταχύτητες.

Μην κρατάτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος.

Αποφύγετε την επαφή με ζεστό λάδι, καύσιμο, καυσάερια και θερμαινόμενα εξαρτήματα μηχανήματος.

Εάν παρουσιαστεί υπερβολικός θόρυβος ή κραδασμοί, κλείστε αμέσως το μηχανήμα και ελέγξτε την αιτία.

Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ και εξαρτήματα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή για το μηχανήμα.

Ελέγχετε και συντηρείτε τακτικά το μηχανήμα για να αποφύγετε δυσλειτουργία.

Ασφάλεια παιδιών και ζώων

Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μπορεί να ενδιαφέρονται για το μηχανήμα και τη διαδικασία εκσκαφής, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραγικά ατυχήματα. Ακολουθείτε πάντα αυτούς τους κανόνες:

Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 25 μέτρων από το χώρο εργασίας και υπό την επίβλεψη ενήλικου.

Να είστε προσεκτικοί και να απενεργοποιήσετε το μηχανήμα εάν ένα παιδί ή κατοικίδιο ζώο εισέλθει στην περιοχή εργασίας.

Ποτέ μην επιτρέψετε στα παιδιά να χειρίζονται τον εκσκαφέα αλυσίδας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν εργαστείτε με το ελικόπτερο βενζίνης, διαβάστε και κατανοήστε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις.

Η ακατάλληλη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή των παρευρισκομένων.

Κάθε μηχανήμα έχει τους δικούς του λειτουργικούς κινδύνους. Ένας τεμαχιστής βενζίνης έχει ειδικούς κινδύνους που ο χρήστης πρέπει να γνωρίζει και να αποφεύγει συνειδητά. Ο χειριστής και ο ιδιοκτήτης της συσκευής υποχρεούνται να γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους και να ακολουθούν τους κανόνες ασφαλείας. Πρέπει να ακολουθούνται κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου.

Κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά και αναθεώρηση. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εκτός από τον ιδιοκτήτη, δώστε τους τις οδηγίες λειτουργίας για ανάγνωση. Κάθε άτομο στο οποίο θα δανειστεί ή θα δανιστεί το ελικόπτερο πρέπει να έχει πρόσβαση σε αυτό το εγχειρίδιο και να το διαβάσει πριν ξεκινήσει την εργασία. Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο στη χοάνη του μηχανήματος περιέχει αντίγραφο των οδηγιών λειτουργίας. Όσοι χειρίζονται το μηχανήμα πρέπει να διαβάσουν το εγχειρίδιο πριν το χρησιμοποιήσουν. Συνιστάται επίσης να τους παρέχετε βασική εκπαίδευση σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος και να παραμένετε διαθέσιμοι εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσης.

Εφαρμογή μηχανής

Ο τεμαχιστής έχει σχεδιαστεί για την επεξεργασία κλαδιών και φυτικών υπολειμμάτων με μέγιστη διάμετρο που καθορίζεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων. Πριν τοποθετήσετε υλικό στη χοάνη, βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένο από πέτρες, μέταλλο, γυαλί, πλαστικά και άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν το μηχανήμα ή να θέσουν σε κίνδυνο τον χρήστη. Η τοποθέτηση λαμβανόμενων υλικών στη χοάνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα και να δημιουργήσει κίνδυνο αναπήδησης συντριμμιών πίσω στον χειριστή. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη διάμετρο κοπής και μην τοποθετείτε πάρα πολύ υλικό στη χοάνη για να αποφύγετε εμπλοκή υλικού ή κλωτσιά προς τον χειριστή, υπερφόρτωση ή ζημιά στο μηχανήμα.

Πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε

Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή εργασίας, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή και ότι τυχόν συντρίμμια έχουν αφαιρεθεί για να αποφύγετε το σκοινιάψιμο. Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό, επίπεδο έδαφος.

Πριν ξεκινήσετε το ελικόπτερο, βεβαιωθείτε ότι η χοάνη και το περιβλήμα των μαχαριών κοπής είναι άδεια και απαλλαγμένα από συντρίμμια, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού, τη στεγανότητα όλων των παξιμαδιών και των μπουλονιών και την πίεση των ελαστικών.

Αρχές ασφαλούς λειτουργίας

Συνιστάμενο καύσιμο, αμόλυβδη βενζίνη E10, με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95.

Χρησιμοποιήστε καύσιμο και λάδι που είναι απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και σχεδιασμένα για τετράχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Κρατήστε τους παρευρισκόμενους και τα κατοικίδια ζώα τουλάχιστον 25 μέτρα μακριά από το χώρο εργασίας. Εάν οι άνθρωποι πλησιάσουν το μηχανήμα, σταματήστε το αμέσως.

Ποτέ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέρος του σώματος όπου θα μπορούσε να παραβιαστεί εάν το μηχανήμα κινείται κατά τη

συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη λειτουργία, τη συντήρηση, την επισκευή ή την κίνηση.

Ποτέ μην τοποθετείτε τα χέρια, τα πόδια ή οποιοδήποτε μέρος του σώματος στη χοάνη, τον αγωγό ή κοντά σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος ενώ λειτουργεί.

Η περιοχή εκτίναξης πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ανθρώπους, ζώα, κτίρια, γυαλί και άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμπόδισουν την ελεύθερη εκτόξευση υλικού, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά. Ο άνεμος μπορεί να αλλάξει την κατεύθυνση του cast, οπότε προσέξτε.

Εάν είναι απαραίτητο να σπρώξετε το υλικό στη χοάνη, χρησιμοποιήστε το ωστήριο που παρέχεται με το μηχάνημα (εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο) ή άλλο ωστήριο για να εξασφαλίσετε ασφαλή απόσταση μεταξύ του χεριού και των στοιχείων κοπής. Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας ή οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο επαφής με τα στοιχεία κοπής. Κρατήστε το πρόσωπο και το σώμα μακριά από τη χοάνη και τον αγωγό εκκένωσης για να αποφύγετε τραυματισμούς από την αντανάκλαση του υλικού ή των θραυσμάτων του.

Ποτέ μην φτάνετε στο εσωτερικό της χοάνης με τα χέρια σας πέρα από το ελαστικό κάλυμμα ενώ το μηχάνημα λειτουργεί.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι ο ελικόπτερος είναι σωστά συναρμολογημένος.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε υγρό ή υγρό περιβάλλον, σε υγρές συνθήκες, σε περίπτωση βροχόπτωσης ή παρουσίας κινδύνου κεραυνών.

Μην τροποποιείτε το μηχάνημα με οποιοδήποτε τρόπο και μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατες λεπίδες εκτός από τις αρχικές.

Αφού αντικαταστήσετε τις λεπίδες, βεβαιωθείτε ότι περιστρέφονται ελεύθερα και ανεμπόδια πριν επανεκκινήσετε το ελικόπτερο.

Θα πρέπει να αρχίσετε να εργάζεστε με κατάλληλα ρούχα εργασίας, γάντια, πλήρη παπούτσια, προστατευτικά γυαλιά και μέσα προστασίας της ακοής.

Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροές, θα πρέπει να επισκευάσετε το μηχάνημα από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού κινητήρα – η χρήση του μηχανήματος με πολύ χαμηλή ή καθόλου στάθμη λαδιού μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.

Αποφύγετε την επαφή με ζεστό καύσιμο, λάδι, καυσάερια και θερμαινόμενες επιφάνειες μηχανών. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα, καθώς αυτά τα εξαρτήματα θερμαίνονται σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία και παραμένουν ζεστά για κάποιο χρονικό διάστημα μετά τη λειτουργία. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από το σέρβις ή τη ρύθμιση.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς σωστά εγκατεστημένη χοάνη και αγωγό εκκένωσης.

Μην καλύπτετε τους αεραγωγούς του κινητήρα – πρέπει πάντα να είναι ανεμπόδιοι και καθαροί.

Μην κινείτε το μηχάνημα σε περιορισμένους χώρους χωρίς κατάλληλο εξερισμό - τα καυσάερια περιέχουν επιβλαβείς ουσίες που δεν πρέπει να εισπνέονται.

Μην χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς τους προστατευτικούς προφυλακτήρες σωστά τοποθετημένους και εάν τα συστήματα ασφαλείας του μηχανήματος δεν λειτουργούν σωστά. Τα ελαττωματικά συστήματα ασφαλείας αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων, οπότε πριν από κάθε εκκίνηση, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι όλοι οι προφυλακτήρες έχουν εγκατασταθεί σωστά και ότι οι μηχανισμοί ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Εάν παρατηρήσετε ύποπτα συμπτώματα όπως αυξημένους κραδασμούς, θόρυβο ή ασυνήθιστη οσμή, κλείστε αμέσως το μηχάνημα, αφήστε το να κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί, αφαιρέστε τη χοάνη και επιθεωρήστε τη μονάδα κοπής για ζημιές. Μόνο γνήσια ανταλλακτικά πρέπει να χρησιμοποιούνται για επισκευές και συντήρηση.

Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Εάν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επίβλεψη, απενεργοποιήστε το και περιμένετε μέχρι να σταματήσει εντελώς το στοιχείο κοπής.

Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εκκένωσης δεν είναι φραγμένο ανά πάσα στιγμή.

Μην σηκώνετε, γέρνετε ή μετακινείτε το μηχάνημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σταματήστε τον κινητήρα του μηχανήματος και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει:

- κάθε φορά που χρειάζεται να απομακρυνθείτε από το μηχάνημα,
- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την επισκευή της μηχανής,
- αφού χτυπήθηκε από ξένο αντικείμενο,
- πριν από τη μεταφορά από και προς τον χώρο εργασίας,
- εάν το μηχάνημα αρχίσει να δονείται υπερβολικά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Αφού σβήσει ο κινητήρας, τα κινούμενα μέρη ενδέχεται να συνεχίσουν να περιστρέφονται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.

Εκκαθάριση μπλοκαρισμάτων

Μην επιτρέπετε τη συσσώρευση επεξεργασμένου υλικού στην περιοχή εκτόξευσης, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να προκαλέσει την κλωτσιά του υλικού από τη χοάνη.

Ποτέ μην καθαρίζετε μπλοκαρίσματα στη χοάνη ή στον αγωγό εκκένωσης ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Σε περίπτωση απόφραξης, κλείστε αμέσως τον κινητήρα, περιμένετε να σταματήσει εντελώς το στοιχείο κοπής και να κρυώσει το μηχάνημα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί πριν καθαρίσετε το μπλοκαρισμένο υλικό. Μόλις καθαριστεί το μπλοκάρισμα, επιθεωρήστε το μηχάνημα για ζημιές και χαλαρά εξαρτήματα που απαιτούν επισκευή ή αντικατάσταση.

Εάν είναι απαραίτητο να εγκαταλείψετε το σταθμό εργασίας ή να αφαιρέσετε το επεξεργασμένο υλικό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF, περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη και να κρυώσει το μηχάνημα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί για να αποφύγετε τυχαία εκκίνηση.

Πριν ανοίξετε το περίβλημα του κόφτη, βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει εντελώς, ότι ο κινητήρας έχει

κρουσίει και ότι το καλώδιο μπουζί έχει αποσυνδεθεί.

Διαχείριση αποβλήτων

Ανακυκλωμένα χρησιμοποιημένα αναλώσιμα, συσκευασίες και εργαλεία σύμφωνα με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Τα απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται σε τοπικό σημείο ανακύκλωσης κατά τρόπο σύμφωνο με τους κανόνες διάθεσης των βιομηχανικών αποβλήτων.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Προετοιμασία για εγκατάσταση

Το προϊόν πρέπει να αποσκευάζεται από τη συσκευασία και όλα τα στοιχεία της συσκευασίας πρέπει να αφαιρούνται. Συνιστάται η διατήρηση της συσκευασίας, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος. Ελέγξτε ότι κανένα μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά, οποιαδήποτε παρατηρούμενη ζημιά, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείει το προϊόν από περαιτέρω χρήση έως ότου επισκευαστούν ή αντικατασταθούν με κατεστραμμένα μέρη. Συνιστάται η τοποθέτηση του μηχανήματος σε επίπεδο, σκληρό και καθαρό έδαφος.

Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να χρησιμοποιείται ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως προστατευτικά γάντια, ασπίδα ματιών και προστατευτικός ρουχισμός.

Συναρμολόγηση μηχανήματος

Για να συναρμολογήσετε το μηχάνημα, ταιριάξτε:

(II) – Συνδέστε τον άξονα τροχού (α) στο κύριο πλαίσιο και στις δύο πλευρές του μηχανήματος χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M10×80 mm, επίπεδες ροδέλες και παξιμάδια αυτόματης ασφάλισης M10.

(III) – Συνδέστε τους τροχούς (α) στον άξονα με παξιμάδια M14.

(IV) – Τοποθετήστε το πόδι στήριξης (α) στο κύριο πλαίσιο του μηχανήματος χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M10×25 mm, επίπεδες ροδέλες και παξιμάδια M10.

(V) – Τοποθετήστε τον αγωγό εκκένωσης (α) στο κύριο πλαίσιο του μηχανήματος χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M8×30 mm, παξιμάδια αυτοασφάλισης M8 και επίπεδες ροδέλες.

(VI) – Συνδέστε τη χοάνη (α) στο κύριο πλαίσιο του μηχανήματος χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M8×25 mm, παξιμάδια αυτόματης ασφάλισης M8 και επίπεδες ροδέλες.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Προετοιμασία του χώρου εργασίας

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι σταθερό, επίπεδο και στεγνό και ότι το μηχάνημα είναι τοποθετημένο με τρόπο που εξασφαλίζει πλήρη σταθερότητα. Δεν συνιστάται η ρύθμιση του μηχανήματος και η εργασία σε κεκλιμένο έδαφος. Δεν πρέπει να υπάρχουν ξένα αντικείμενα στο χώρο εργασίας που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ατυχήματα. Οι παρευρισκόμενοι και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να διατηρούνται σε ασφαλή απόσταση τουλάχιστον 25 μέτρων. Οι καιρικές συνθήκες θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη πριν από την έναρξη των εργασιών – οι ισχυροί άνεμοι μπορούν να προκαλέσουν ανεξέλεγκτη μετακίνηση αποβλήτων και να αυξήσουν τον κίνδυνο κινδύνων.

Προετοιμασία του μηχανήματος για λειτουργία

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού μπορεί να βρίσκεται στον κινητήρα στο εργοστάσιο για την προστασία του κινητήρα κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Πριν ξεκινήσετε για πρώτη φορά, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα και, στη συνέχεια, συμπληρώστε το λάδι στο απαιτούμενο επίπεδο. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού και συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο. Η εκκίνηση του μηχανήματος χωρίς λάδι ή με πολύ λίγο λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ανεπανόρθωτη ζημιά στον κινητήρα.

Προετοιμάστε ένα λάδι για τετράχρονους κινητήρες στην κατηγορία ιξώδους SAE 15W-40.

Πριν συμπληρώσετε το λάδι, τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το κάλυμμα του δοχείου λαδιού (VII) και σκουπίστε τη ράβδο στάθμης λαδιού που είναι προσαρτημένη σε αυτό. Γεμίστε τη δεξαμενή με λάδι. Κατά την πλήρωση, συνιστάται η χρήση χοάνης ή πληρωτικού για την αποφυγή διαρροής λαδιού. Σε περίπτωση πετρελαιοκηλίδας, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα λαδιού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε τη ράβδο στάθμης στο άνοιγμα πλήρωσης και βιδώστε το κάλυμμα της δεξαμενής. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη ράβδο στάθμης λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των μέγιστων και ελάχιστων επιπέδων στη ράβδο στάθμης λαδιού. Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης με ένα βύσμα.

Παρατήρηση! Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε λειτουργία.

Μετά την επαναπλήρωση του λαδιού, το καύσιμο πρέπει να ξαναγεμίσει. Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου (VIII) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά την πλήρωση καυσίμου, συνιστάται η χρήση ρεζερβουάρ ή χοάνης καυσίμου για τη μείωση του κινδύνου εκτόξευσης καυσίμου. Εάν το καύσιμο πισπιλιστεί, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα του. Αφήστε τους ατμούς να διαφύγουν εντελώς και ξεκινήστε σε θέση διαφορετική από την πλήρωση καυσίμου. Αφού ρίξετε καύσιμο, κλείστε το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με πνευματικούς τροχούς. Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 20 PSI / 1.4 BAR. Πριν ξεκινήσετε

την εργασία, τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα. Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Πάντα να φουσκώνετε τα ελαστικά σε ομοιόμορφο επίπεδο πίεσης. Παρατήρηση! Η λανθασμένη ή ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως η ανατροπή του μηχανήματος στο πλάι, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ρύθμιση της γωνίας εξαγωγής (IX)

Ο εκτροπέας στο τέλος του αγωγού εκκένωσης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της γωνίας εκτίναξης του τεμαχισμένου υλικού, επιτρέποντας την προσαρμογή της κατεύθυνσής του στις συνθήκες λειτουργίας.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, η γωνία εκτίναξης πρέπει να ρυθμιστεί. Για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε το μοχλό εκτροπέα περιστρέφοντας τον αριστερό τροφο, ρυθμίστε την κατάλληλη γωνία και, στη συνέχεια, σφίξτε το μοχλό περιστρέφοντας τον δεξιό τροφο.

Έλεγχος εξαρτημάτων

Πριν από την πρώτη λειτουργία, πρέπει να πραγματοποιηθεί διεξοδική επιθεώρηση του μηχανήματος για να διασφαλιστεί ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν εγκατασταθεί σωστά και δεν παρουσιάζουν ζημιά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης (X)

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για να σταματήσουν τη λειτουργία του μηχανήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Πατώντας έναν από τους διακόπτες (α) σταματά ο κινητήρας. Και οι δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να ανυψωθούν για να λειτουργήσει ο κινητήρας.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη σωστή λειτουργία των μπουτόν E-STOP.

Παρατήρηση! Αφού σταματήσει ο κινητήρας, το στοιχείο κοπής μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε έως ότου το στοιχείο κοπής σταματήσει αυτόματα. Μην φέρετε μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα κοντά στο περιστρεφόμενο στοιχείο κοπής.

Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε κινητήρα εσωτερικής καύσης σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους, καθώς τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα - ένα άσπρο, τοξικό αέριο που μπορεί να οδηγήσει σε δηλητηρίαση, απώλεια συνείδησης και ακόμη και θάνατο. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, εξασφαλίστε επαρκή αερισμό για να αποτρέψετε τη συσσώρευση καυσαερίων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Πριν από κάθε εκκίνηση κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι σωστή.

Βεβαιωθείτε ότι το υλικό που πρόκειται να τεμαχιστεί δεν βρίσκεται στη χράνη.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο διακόπτες E-STOP είναι ανυψωμένοι. Και οι δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να βρίσκονται στην άνω θέση για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα (XI) του κινητήρα στη θέση ON-ON για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON-ON για να λειτουργήσει ο κινητήρας.

Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου όπως φαίνεται στην εικόνα (XII) περιστρέφοντας το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου (α) στη θέση ON. Όπως φαίνεται στο σχήμα (XIII), για να ξεκινήσετε έναν ψυχρό κινητήρα, κλείστε το γκάζι μετακινώντας το μοχλό τσοκ (α) στη θέση CLOSE και για να ξεκινήσετε έναν θερμό κινητήρα, ανοίξτε το γκάζι μετακινώντας το μοχλό τσοκ (α) στη θέση OPEN.

Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό γκαζιού (XIV) προς τη θέση υψηλών στροφών, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.

Τραβήξτε ομαλά τη λαβή του καλωδίου εκκίνησης (XV) αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση που προκαλείται από τη συμπίεση του κινητήρα και, στη συνέχεια, τραβήξτε με μια έντονη, αποφασιστική κίνηση. Μετά από μερικά τραβήγματα, ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η θήκη γραμμής εκκίνησης δεν πρέπει να απελευθερωθεί από το χέρι σας, πρέπει να μεταφερθεί στην κάτω θέση.

Καθώς ο κινητήρας θερμαίνεται, μετακινήστε σταδιακά το μοχλό τσοκ προς τη θέση OPEN. Μετά από κάθε αλλαγή στη θέση του μοχλού τσοκ, πρέπει να περιμένετε έως ότου ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά. Η ταχύτητα επιστροφής του μοχλού τσοκ εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες στις οποίες ξεκινά ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή.

Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, γυρίστε εντελώς το μοχλό γκαζιού στη θέση υψηλών στροφών, που σημειώνεται με το σύμβολο του λαγού, για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα. Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πιέστε το διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης.

Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού (XIV) στη θέση χαμηλής ταχύτητας, που επισημαίνεται με το σύμβολο της χελώνας.

Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για ένα έως δύο λεπτά.

Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα (XI) στη θέση OFF.

Όπως φαίνεται στην εικόνα (XII), κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου περιστρέφοντας το μοχλό βαλβίδας καυσίμου (α) στη θέση OFF. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Δεν συνιστάται απότομη διακοπή του κινητήρα σε υψηλές σ.α.λ. και υπό βαρύ φορτίο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην κλείνετε το γκάζι για να σταματήσετε τον κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αντίστροφη καύση ή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Οι λεπίδες μπορούν να συνεχίσουν να περιστρέφονται για κάποιο χρονικό διάστημα μετά τη διακοπή του κινητήρα. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το περιστρεφόμενο στοιχείο κοπής. Αφήστε τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα του μηχανήματος να σταματήσουν και τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί.

Ανεφοδιασμό

Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Πρέπει να λαμβάνονται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό του καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ το μηχανήμα λειτουργεί. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Μην καπνίζετε τσιγάρα στην περιοχή ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμα. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα. Σφίξτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου σταθερά και με ασφάλεια. Το καύσιμο πρέπει να φυλάσσεται σε ερμητικά κλειστά, πιστοποιημένα δοχεία μακριά από πηγές θερμότητας μακριά από παιδιά.

Σταματήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω.

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου (VII) και ρίξτε το καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά την πλήρωση καυσίμου, συνιστάται η χρήση ρεζερβουάρ ή χοάνης καυσίμου για τη μείωση του κινδύνου εκτόξευσης καυσίμου. Εάν το καύσιμο πισπιλιστεί, σκουπίστε καλά το υπολείμματά του. Αφήστε τους ατμούς να διαφύγουν εντελώς και ξεκινήστε σε θέση διαφορετική από την πλήρωση καυσίμου. Αφού ρίξετε καύσιμο, κλείστε το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα.

Επανεκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία στην ενότητα „Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης”.

Εργασία με τον τεμαχιστή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σταθερό και επίπεδο για να αποφύγετε υπερβολικούς κραδασμούς.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε σκυρόδεμα ή άλλες σκληρές επιφάνειες.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα στάθμης λαδιού και δεν θα ξεκινήσει εάν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Μπορεί επίσης να σταματήσει εάν το μηχανήμα λειτουργεί σε απότομη πλαγιά. Δεν συνιστάται η εργασία σε ανώμαλο έδαφος και σε πλαγιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ανοίγετε το προστατευτικό κοπής έως ότου ο κινητήρας και ο κόφτης σταματήσουν εντελώς και αποσυνδεθεί το καλώδιο μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς τη χοάνη εισόδου και τον αγωγό εκκένωσης σωστά τοποθετημένα.

Αφού ξεσάνατε τον κινητήρα, γυρίστε εντελώς το γκάζι στη θέση υψηλών στροφών για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.

Η εικόνα (XVI) δείχνει την περιοχή εξυπηρέτησης ελικοπτερου, η οποία περιλαμβάνει την περιοχή μπροστά από τη χοάνη - την περιοχή όπου ο χειριστής μπορεί να τροφοδοτηθεί με ασφάλεια το υλικό. Μην παραμένετε στα πλάγια ή πίσω από το μηχανήμα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.

Ο τεμαχιστής μπορεί να επεξεργαστεί διάφορους τύπους ξηρών και πράσινων οργανικών υλικών, όπως κλαδιά, μίσχους, ορειβάτες, φύλλα, ρίζες και φυτικά υπολείμματα. Η μέγιστη διάμετρος των τεμαχισμένων κλαδιών είναι 100 mm, ωστόσο, μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο και τη σκληρότητα του ξύλου. Η περιστροφή των κλαδιών κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας στο μηχανήμα βελτιώνει την αποτελεσματικότητα του τεμαχισμού.

Αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν τοποθετήσετε το υλικό που πρόκειται να τεμαχιστεί στη χοάνη.

Τα υποκαταστήματα πρέπει να τροφοδοτούνται με το κομμένο άκρο προς τα εμπρός, αφήνοντας τα φύλλα και τη διακλάδωση στο τέλος. Αυτό διευκολύνει την καθοδήγηση του υλικού μέσω της χοάνης και εμποδίζει την περιστροφή και την αναπήδηση μικρότερων κομματιών. Στην περίπτωση πλευρικών κλαδιών, μπορεί να χρειαστεί να τα κόψετε εκ των προτέρων, έτσι ώστε ο κλάδος να συλλέγεται καλύτερα από τον μηχανισμό κοπής.

Συνιστάται η χρήση φρεσκοκομμένων κλαδιών, καθώς το ξηρό ξύλο είναι πιο σκληρό, πιο εύθραυστο και θαμπό μαχαίρια γρηγορότερα.

Όταν εργάζεστε, είναι χρήσιμο να έχετε ένα ξύλινο ραβδί με διάμετρο περίπου 2,5 cm και μήκος 60 cm στο χέρι, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ωθήσει λεπτά, φυλλώδη και λεπτά υλικά και να κρατήσει τη χοάνη ανοιχτή.

Μην πιέζετε το υλικό να τροφοδοτηθεί. Εάν το μηχανήμα δεν τεμαχίζει σωστά τα κλαδιά, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι:

-οι λεπίδες πρέπει να ακονιστούν ή να αντικατασταθούν,

-Το κενό μεταξύ των πτερυγίων και της πλάκας πίεσης πρέπει να ρυθμιστεί.

Μην υπερφορτώνετε το μηχανήμα τροφοδοτώντας ταυτόχρονα πάρα πολύ υλικό. Εάν οι στροφές του κινητήρα αρχίσουν να πέφτουν, σταματήστε αμέσως την τροφοδοσία και, στη συνέχεια, περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει ξανά στις ονομαστικές στροφές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.

Ο τεμαχιστής μπορεί να κολλήσει σε μαλακά, υγρά ή ινώδη υλικά. Για να αποφευχθεί αυτό, συνιστάται η εναλλαγή της τροφοδο-

σίαν μαλακών υλικών με κλαδιά, τα οποία θα επιτρέψουν τον καθαρισμό του μηχανισμού κοπής.

Εάν το μηχάνημα σταματήσει λόγω υπερφόρτωσης ή απόφραξης υλικού, θα πρέπει:

-Σβήστε αμέσως τον κινητήρα χρησιμοποιώντας έναν από τους διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης και περιμένετε μέχρι να σταματήσει εντελώς η πριονόλαμα.

-Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF και αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί.

-Ανοίξτε το περίβλημα, αφαιρέστε το μπλοκαρισμένο υλικό και, στη συνέχεια, κλείστε το περίβλημα.

-Συνδέστε το καλώδιο μπουζί, σιγώστε το διακόπτη kill και, στη συνέχεια, επανεκκινήστε το μηχάνημα και συνεχίστε τη λειτουργία.

Εάν ινώδες υλικό εισέλθει στον άξονα του ρότορα, πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως πριν εισέλθει στα ρουλεμάν και προκαλέσει ζημιά.

Εάν το τεμαχισμένο υλικό αρχίσει να συσσωρεύεται, μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από τον προκύπτοντα σωρό για να αποτρέψετε τη δημιουργία ανιγνάρων ασφαλείας στον αγωγό εκκένωσης.

Μην τοποθετείτε τον εκτροπέα του αγωγού εκκένωσης σε όρθια θέση, καθώς αυτό μπορεί να περιορίσει τη ροή του αέρα και να προκαλέσει μπλοκαρίσματα.

Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, απενεργοποιήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία διακοπής.

Αφήστε το μηχάνημα να σταματήσει εντελώς και ο κινητήρας έχει κρυώσει.

Μόλις κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τη συντήρηση του μηχανήματος.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση πρόσκρουσης ξένου αντικείμενου ή υπερβολικής δόνησης

Εάν το στοιχείο κοπής του μηχανήματος χτυπήσει ένα ξένο αντικείμενο ή το μηχάνημα αρχίσει να κάνει ασυνήθιστους θορύβους ή να δονείται υπερβολικά, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα χρησιμοποιώντας έναν από τους διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης και, στη συνέχεια, περιμένετε έως ότου το στοιχείο κοπής σταματήσει εντελώς. Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση. Στη συνέχεια, θα πρέπει:

-Ελέγξτε το μηχάνημα για ζημιές.

-Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κατεστραμμένα εξαρτήματα.

-Ελέγξτε ότι όλα τα μέρη είναι καλά στερεωμένα και σφιγμένα για να διασφαλιστεί η συνεχής ασφαλής λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προειδοποίηση! Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση, απενεργοποιήστε τον κινητήρα του μηχανήματος, αφήστε τη λεπίδα να σταματήσει και να κρυώσει εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιείτε ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως προστατευτικά γάντια, ασπίδα ματιών και προστατευτικός ρουχισμός.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο χρήστης δεν μπορεί να αποσυναρμολογήσει τη συσκευή ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα ή εξαρτήματα εκτός από αυτά που αναφέρονται παρακάτω, καθώς αυτά θα ακυρώσει τα δικαιώματα εγγύησης. Τυχόν παρατυπίες που παρατηρούνται κατά την επιθεώρηση ή κατά τη λειτουργία αποτελούν σήμα για την εκτέλεση επισκευής σε σημείο εξυπηρέτησης.

Γενική συντήρηση

Μετά από κάθε εργασία, ελέγξτε τη συνολική κατάσταση του μηχανήματος, αναζητώντας χαλαρά μπουλόνια, κακή ευθυγράμμιση ή μπλοκαρίσματα σε κινούμενα μέρη, καθώς και ρωγμές και άλλες ζημιές που μπορεί να επηρεάσουν την ασφαλή χρήση. Επιπλέον, μετά από κάθε μεταφορά και μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι όλες οι βιδωτές συνδέσεις είναι σωστά σφιγμένες.

Όταν τελειώσει ο ελικόπτερος, ο ελικόπτερος πρέπει να καθαριστεί αφαιρώντας τυχόν συντρίμμια χρησιμοποιώντας μαλακή βούρτσα, ηλεκτρική σκούπα ή πεπιεσμένο αέρα. Το περίβλημα, οι υποδοχές εξερισμού, οι διακόπτες, οι λαβές και οι προφυλακτήρες μπορούν να καθαριστούν με πίδακα αέρα έως 0,3 MPa, βούρτσα ή στεγνό πανί, αποφεύγοντας τη χρήση χημικών και υγρών καθαρισμού. Το μηχάνημα δεν πρέπει να πλένεται με νερό ή να βυθίζεται σε νερό. Τα εργαλεία και οι λαβές πρέπει να σκουπίζονται με ένα στεγνό, καθαρό πανί. Αφού καθαρίσετε όλα τα εξαρτήματα, λιπάνετε τα κινούμενα μέρη με υψηλής ποιότητας ελαφρύ λάδι μηχανής.

Λίπανση ρουλεμάν άξονα στοιχείων κοπής (XVII)

Ο τεμαχιστής είναι εξοπλισμένος με δύο ρουλεμάν - ένα στο εξωτερικό του περιβλήματος του μηχανήματος και το άλλο στην αντίθετη πλευρά, κάτω από το κάλυμμα του μάντα V. Τα ρουλεμάν είναι προ-λιπασμένα, αλλά συνιστάται η λίπανση τους μετά από λίγες ώρες λειτουργίας. Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία και να παραταθεί η διάρκεια ζωής του στοιχείου κοπής, τα έδρανα του άξονα του στοιχείου κοπής πρέπει να λιπαίνονται τακτικά. Η λίπανση πραγματοποιείται με θηλέδες λίπους που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του άξονα.

Για να το κάνετε αυτό, καθαρίστε τα εξαρτήματα λίπους από ακαθαρσίες για να αποτρέψετε την είσοδο βρωμιάς στο σύστημα λίπανσης. Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια.

Χρησιμοποιήστε έναν κατάλληλο λιπαντήρα για να εισαγάγετε ένα βιομηχανικό γράσο με κατηγορία ιξώδους NLGI 2 μέχρι να εμφανιστεί το γράσο στις τσιμούχες.

Μετά τη λίπανση, αφαιρέστε την περίσσεια λίπους και προστατέψτε τα εξαρτήματα γράσου με προστατευτικά βύσματα.

Η τακτική λίπανση μειώνει την τριβή, αποτρέπει την πρόωρη φθορά των ρουλεμάν και εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του

στοιχείου κοπής.

Συντήρηση στοιχείων κοπής

Μετά την εργασία, ελέγξτε τον βαθμό φθοράς και την παρουσία ζημιάς στις λεπίδες κοπής. Εάν παρατηρηθεί υπερβολική φθορά ή ζημιά στα μαχαίρια, θα πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια από ελαττώματα. Οι λεπίδες πρέπει επίσης να αντικατασταθούν εάν παρατηρηθεί μείωση της αποδοτικότητας της εργασίας. Οι φθαρμένες λεπίδες κοπής μπορούν να υπερφορτώσουν τον κινητήρα και να οδηγήσουν σε ζημιά στον κινητήρα, επομένως πρέπει να αντικαθίστανται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 50 ώρες λειτουργίας. Αντικαθιστάτε πάντα τις λεπίδες κοπής με αυθεντικά μαχαίρια πανομοιότυπα με αυτά που παρέχονται με το μηχάνημα. Μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών επιτρέπει τη διατήρηση της ασφάλειας του προϊόντος. Η αντικατάσταση της λεπίδας πρέπει να πραγματοποιείται από έμπειρο χρήστη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Πριν ξεκινήσετε την αντικατάσταση της λεπίδας κοπής, απενεργοποιήστε τον κινητήρα του μηχανήματος, αφήστε τη λεπίδα να σταματήσει και να κρυώσει και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπαταρίας. Οι λεπίδες του τεμαχιστή είναι πολύ αιχμηρές. Κατά την αντικατάστασή τους, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή περικοπών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε μαχαίρια για να μειώσετε τον κίνδυνο κοψίματος.

Μαχαίρια ελέγχου και πλάκα πίεσης (XVIII)

Ο τακτικός έλεγχος της ευκρίνειας των μαχαiriών και της πλάκας πίεσης εξασφαλίζει τη βέλτιστη απόδοση του τεμαχιστή. Η χρήση θαμπών μαχαiriών ή φθαρμένης, στρογγυλεμένης πλάκας πίεσης μειώνει την αποτελεσματικότητα του τεμαχισμού, προκαλεί υπερβολικούς κραδασμούς που μπορούν να βλάψουν το μηχάνημα ή να μειώσουν την παραγωγικότητα.

Μια φθαρμένη πλάκα πίεσης (a) και τα θαμπά μαχαίρια (b) μειώνουν την απόδοση τεμαχισμού, με αποτέλεσμα αυξημένους κραδασμούς και κίνδυνο εμπλοκής υλικού κατά τη λειτουργία και ζημιάς στο μηχάνημα.

Μια καλά ακονισμένη πλάκα πίεσης (c) και κοφτερά μαχαίρια κοπής (d) επιτρέπουν την αποτελεσματική εργασία με τον τεμαχιστή.

Αντικατάσταση μαχαiriού κοπής (XIX)

Ο τεμαχιστής είναι εξοπλισμένος με δύο μαχαίρια κοπής τοποθετημένα στο δίσκο κοπής. Όταν τα μαχαίρια γίνουν αμβλύ ή κατεστραμμένα, το μηχάνημα χάνει την ικανότητά του να παραλαμβάνει αυτόματα το υλικό και το τεμαχισμένο υλικό μπορεί να βγει με τη μορφή μακριών ζωνών. Για να αντικαταστήσετε τα μαχαίρια, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

Αφαιρέστε τη χοάνη.

Γυρίστε τη λεπίδα πριονιού μέχρι η λεπίδα να είναι ορατή από την πλευρά της χοάνης.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης μαχαiriού.

Αφαιρέστε τα αμβλύ ή κατεστραμμένα μαχαίρια και επιθεωρήστε την επιφάνεια στήριξης στη λεπίδα πριονιού.

Η επιφάνεια σύσφιξης των μαχαiriών πρέπει να είναι καθαρή και ομοιόμορφη.

Τοποθετήστε νέες ή ακονισμένες λεπίδες επίπεδες στη λεπίδα πριονιού, με την πλευρά της λεπίδας προς τα πάνω.

Το διάκενο μεταξύ των μαχαiriών και της πλάκας πίεσης πρέπει να είναι περίπου 1 mm στο πλησιέστερο σημείο στον άξονα του ρότορα και 3 mm στο πιο απομακρυσμένο σημείο. Ο σχεδιασμός των μαχαiriών επιτρέπει μια μικρή κίνηση του δίσκου κοπής κατά την κοπή ξύλου.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια ασφάλισης είναι σωστά σφιγμένα. Μετά τη συναρμολόγηση, περιστρέψτε το δίσκο κοπής χρησιμοποιώντας ένα μακρύ ξύλινο ραβδί για να ελέγξετε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Εάν η επιφάνεια της λεπίδας πριονιού δεν καθαριστεί καλά ή τα μαχαίρια δεν είναι σωστά στερεωμένα, υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα μαχαίρια όταν σφίγγετε τις βίδες.

Ρύθμιση τάσης ιμάντα V

Πριν ξεκινήσετε την εργασία με το ελικοπτερο, ελέγξτε την τάση του ιμάντα. Ο ιμάντας μπορεί να χαλαρώσει μετά από 1-2 ώρες χρήσης, οπότε είναι απαραίτητο να τον ελέγξετε ξανά και να τον ρυθμίσετε εάν είναι απαραίτητο. Η λανθασμένη τάση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και επιταχυνόμενη φθορά του ιμάντα. Για καλύτερη απόδοση, συνιστάται να ελέγχετε την τάση του ιμάντα κάθε 20 ώρες λειτουργίας.

Για να τεντώσετε τον ιμάντα V, ξεβιδώστε όλες τις βίδες στερέωσης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα V (XX).

Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν τη βάση του κινητήρα στη θέση της, ώστε να μπορεί να μετακινηθεί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης στο μπουλόνι τάνυσης, το οποίο λειτουργεί επίσης ως ευθυγράμμιση για τους άξονες τροχαλίας.

Γυρίστε τη βίδα τάνυσης δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάση του ιμάντα V ή αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.

Ελέγξτε την τάση του ιμάντα V - Η παραμόρφωση του ιμάντα πρέπει να είναι μικρότερη από 10 mm με πίεση 4 kg στο κεντρικό τμήμα του.

Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε τη θέση τους ρυθμίζοντας τη θέση του κινητήρα σε σχέση με τη βάση.

Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης και τα μπουλόνια στερέωσης της βάσης του κινητήρα.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ιμάντα V χρησιμοποιώντας τις βίδες στερέωσης.

Εάν παρατηρηθεί ζημιά στον ιμάντα V ή μείωση της απόδοσης του μηχανήματος, αντικαταστήστε τον ιμάντα με έναν νέο χωρίς ελαττώματα. Για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε τη βίδα τάνυσης και τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν τη βάση του κινητήρα, αφαιρέστε τον φθαρμένο ιμάντα, τοποθετήστε έναν νέο ιμάντα V και, στη συνέχεια, ρυθμίστε την τάση σύμφωνα με την παραπάνω

διαδικασία. Είναι δυνατή η χρήση του μίαντα V YATO YT-861913.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Ξεβιδώστε το πληρωτικό και αφαιρέστε την ένδειξη στάθμης λαδιού (VII).

Καθαρίστε και στεγνώστε την ένδειξη με ένα καθαρό πανί.

Τοποθετήστε την ένδειξη στο πληρωτικό, αλλά μην την γυρίσετε. Στη συνέχεια, αφαιρέστε και παρατηρήστε την υποδεικνυόμενη στάθμη λαδιού.

Εάν το υποδεικνυόμενο επίπεδο είναι πολύ χαμηλό, το λάδι πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι το ανώτερο επίπεδο του δείκτη (διακεκομμένο πεδίο).

Βιδώστε την ένδειξη στο πληρωτικό λαδιού.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα

Η αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να πραγματοποιείται μετά τις πρώτες 2 έως 5 ώρες λειτουργίας. Κάθε επόμενη αλλαγή λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.

Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε το λάδι. Το λάδι είναι ζεστό αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Το χρησιμοποιούμενο λάδι πρέπει να εξάγεται χρησιμοποιώντας ηλεκτρική σκούπα σχεδιασμένη για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του απορροφητήρα.

Όπως φαίνεται στην εικόνα (XXI), ξεβιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (a), τοποθετήστε το σωλήνα εξαγωγής (b) (c) απευθείας στο άνοιγμα του πληρωτικού λαδιού και, στη συνέχεια, αναρροφήστε όλο το λάδι κινητήρα, θυμηθείτε ότι θα χρειαστεί να επαναλάβετε τη λειτουργία αρκετές φορές πριν αφαιρεθεί όλο το λάδι. Μετά την αναρρόφηση, σκουπίστε το υπόλοιπο λάδι στεγνά.

Συμπληρώστε το λάδι σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: „Προετοιμασία για εργασία”.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Απορρίψτε το χρησιμοποιούμενο λάδι κινητήρα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Απαγορεύεται η έκχυση λαδιού κινητήρα στο σύστημα αποχέτευσης.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (XXII) – κάθε 40 ώρες λειτουργίας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά τοποθετημένο φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Διαφορετικά, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα μπορούσε να απορροφήσει ακαθαρσίες που κανονικά θα συγκρατούνταν από το φίλτρο. Οι ακαθαρσίες μπορούν να διαταράξουν τη λειτουργία του κινητήρα και ακόμη και να τον βλάψουν.

Ξεβιδώστε πλήρως το κουμπί ή τα κουμπιά που συγκρατούν το περιβλήμα του φίλτρου στη θέση του και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου. Αφαιρέστε το φίλτρο από τη βάση. Το φίλτρο αέρα αποτελείται από δύο στοιχεία - χαρτί και σφουγγάρι. Κάθε στοιχείο φίλτρου πρέπει να επιθεωρείται προσεκτικά για τρύπες, σκισίματα και ζημιές. Εάν κάποιο στοιχείο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά ή δεν μπορεί να καθαριστεί κατά τη συντήρηση, θα πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο χωρίς ελαττώματα. Είναι δυνατή η χρήση του φίλτρου αέρα YATO YT-861933.

Καθαρίστε το στοιχείο χαρτιού με πίδακα πεπιεσμένου αέρα (με πίεση που δεν υπερβαίνει τα 0,2 MPa), φυσώντας τη βρωμιά από μέσα ή απορροφώντας τη βρωμιά από έξω με τη στενή βούρτσα της ηλεκτρικής σκούπας. Λόγω της ευαίσθητης δομής του φίλτρου χαρτιού, συνιστάται απαλός καθαρισμός. Το στοιχείο χαρτιού δεν πρέπει να εμποτίζεται με νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Μην βουρτσίζετε έτσι ώστε να μην τρίβετε βρωμιά στη δομή του φίλτρου.

Καθαρίστε το στοιχείο σφουγγαριού σε ζεστό νερό με υγρό πιάτων, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Απορροφήστε το αποξηραμένο σφουγγάρι φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα και πιέστε το, αλλά έτσι ώστε το φίλτρο να παραμείνει υγρό. Χρησιμοποιήστε ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε το εσωτερικό της βάσης του φίλτρου και το κάλυμμα του φίλτρου από ακαθαρσίες. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί η είσοδος σκόνης και υπολειμμάτων στη γραμμή του καρμπυρατέρ.

Εφαρμόστε το στοιχείο σφουγγαριού στο στοιχείο διηθητικού χαρτιού. Τοποθετήστε το φίλτρο στη θέση του και κλείστε το κάλυμμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του φίλτρου είναι καλά κλεισμένο και ότι το κουμπί στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου είναι καλά σφιγμένο.

Συντήρηση μπουζί (XXIII) - κάθε 100 ώρες λειτουργίας

Αποσυνδέστε το καλώδιο (α) από το βύσμα (β). Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζί. Χρησιμοποιήστε μια συρματίνη βούρτσα για να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια από τις εναποθέσεις άνθρακα. Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων, πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 mm και 0,8 mm.

Εάν βρείτε καμένα ηλεκτρόδια ή ραγισμένο κεραμικό κάλυμμα, αντικαταστήστε το βύσμα με ένα νέο. Βιδώστε το μπουζί. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί.

Συντήρηση φίλτρου πλήρωσης καυσίμου

Αφαιρέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου (VIII). Αφαιρέστε το φίλτρο ρεζερβουάρ καυσίμου (XXIV). Καθαρίστε το φίλτρο ρεζερβουάρ καυσίμου με βενζίνη εξαγωγής. Στεγνώστε με ένα μαλακό, καθαρό πανί. Τοποθετήστε το φίλτρο στο άνοιγμα πλήρωσης. Τοποθετήστε το πτερύγιο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Παρατήρηση! Τα τοιχώματα του φίλτρου είναι κατασκευασμένα από λεπτό πλέγμα. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη συντήρηση, ώστε να μην καταστρέφονται. Εάν το φίλτρο είναι κατεστραμμένο, πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο χωρίς ζημιά πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Εάν το μηχανήμα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 30 ημέρες, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το προετοιμάσετε σωστά για αποθήκευση.

Παρατήρηση! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Αδειάστε εντελώς το ρεζερβουάρ καυσίμου, καθώς το καύσιμο που περιέχει αιθανόλη μπορεί να χάσει τις ιδιότητές του μετά από μόλις 30 ημέρες. Το αναλωμένο καύσιμο μπορεί να περιέχει εναποθέσεις ρητίνης που μπορούν να φράξουν το καρμπυρατέρ και να εμποδίσουν τη ροή καυσίμου.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να σταματήσει αυτόματα. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το καρμπυρατέρ έχει αδειάσει εντελώς το καύσιμο. Η εκκίνηση του κινητήρα μέχρι να αποστραγγιστεί πλήρως βοηθά στην πρόληψη της συσσώρευσης εναποθέσεων άνθρακα μέσα στο καρμπυρατέρ και πιθανών ζημιών στον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Στη συνέχεια, γεμίστε το σύστημα με φρέσκο λάδι των προδιαγραφών που συνιστώνται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων.

Χρησιμοποιήστε καθαρά πανιά για να καθαρίσετε το εξωτερικό του μηχανήματος και να αφαιρέσετε τα υπολείμματα από τους αεραγωγούς για να τα κρατήσετε ανοιχτά. Τα ανοίγματα εξαερισμού πρέπει να είναι ανεμπόδια κατά την αποθήκευση. Μην καλύπτετε τα ανοίγματα εξαερισμού.

Παρατήρηση! Μην χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά ή καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο για τον καθαρισμό πλαστικών εξαρτημάτων, καθώς οι χημικές ενώσεις μπορούν να βλάψουν τα πλαστικά μέρη.

Καθαρίστε σύμφωνα με τις οδηγίες.

Φυλάσσετε σε σκοτεινούς, ξηρούς, χωρίς παγετό και καλά αεριζόμενους χώρους. Ο χώρος αποθήκευσης πρέπει να προστατεύεται από την πρόσβαση των παιδιών. Το προϊόν πρέπει να φυλάσσεται σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 30 βαθμών C. Συνιστάται η αποθήκευση του προϊόντος στην εργοστασιακή συσκευασία ή σε άλλη συσκευασία ανθεκτική στη σκόνη. Αποθηκεύστε το προϊόν σε οριζόντια θέση.

Κατά τη μεταφορά, το μηχανήμα πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ισχυρούς κραδασμούς που μπορούν να βλάψουν τα εξαρτήματά του. Το μηχανήμα πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση και να στερεώνεται κατάλληλα, ώστε να μην κινείται, να γλιστράει ή να ανατρέπειται.

Για μικρές αποστάσεις, μετακινήστε το μηχανήμα στους τροχούς του γέρνοντας το ελαφρώς προς τα πίσω από τις λαβές μεταφοράς. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην αναποδογυρίσετε το μηχανήμα, καθώς αυτό θα μπορούσε να το βλάψει ή να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις.

Μετά από κάθε μεταφορά, ελέγξτε ότι η κατάσταση σύσφιξης των βιδών στερέωσης είναι σωστή.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ακολουθούν κοινά σφάλματα και πιθανές λύσεις. Σε οποιαδήποτε αμφιβολία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	1. Το καλώδιο μπουζί αποσυνδέεται 2. Έλλειψη καυσίμου ή το καύσιμο είναι παλιό 3. Ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ή/και η βαλβίδα καυσίμου δεν βρίσκονται στη θέση ON-ON 4. Ο μοχλός τσοκ δεν βρίσκεται στην κλειστή θέση CLOSE 5. Αποκλεισμένη γραμμή καυσίμου 6. Μολυσμένο μπουζί 7. Υπερβολικό καύσιμο στον κύλινδρο (πλημμύρα κινητήρα) 8. Πατιέται ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης	1. Συνδέστε το καλώδιο μπουζί 2. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καθαρή, φρέσκια βενζίνη 3. Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα και τη βαλβίδα καυσίμου στο ON – on 4. Τοποθετήστε το μοχλό τσοκ στη θέση CLOSE - κλειστό κατά την εκκίνηση εν ψυχρώ 5. Καθαρίστε τη γραμμή καυσίμου 6. Καθαρίστε, ρυθμίστε το κενό ή αντικαταστήστε το μπουζί 7. Περιμένετε λίγα λεπτά πριν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά, μην αντλείτε καύσιμο 8. Σηκώστε το διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης προς τα πάνω
Ο κινητήρας λειτουργεί άσπαστα	1. Καλώδιο μπουζί χαλαρό 2. Λειτουργία με το μοχλό τσοκ στη θέση CLOSE – κλειστή 3. Μπλοκαρισμένη γραμμή καυσίμου ή παλιό καύσιμο 4. Φραγμένη οπή εξαερισμού ρεζερβουάρ καυσίμου 5. Νερό ή συντρίμια στο σύστημα καυσίμου 6. Βρώμικο φίλτρο αέρα 7. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ	1. Συνδέστε και σφίξτε το καλώδιο μπουζί 2. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση OPEN3. Καθαρίστε τη γραμμή καυσίμου και γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκο καύσιμο 4. Καθαρίστε την οπή εξαερισμού 5. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και γεμίστε με καθαρό καύσιμο 6. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα 7. Συμβουλευτείτε την υπηρεσία του κατασκευαστή
Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	1. Χαμηλή στάθμη λαδιού 2. Φίλτρο βρώμικο αέρα 3. Περιορισμένη ροή αέρα 4. Εσφαλμένα ρυθμισμένο καρμπυρατέρ	1. Συμπληρώστε το λάδι στο σωστό επίπεδο 2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα 3. Καθαρίστε και αφήστε τον αέρα να ρέει ελεύθερα 4. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κινητήρα

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η σπορά είναι πολύ αργή, ο τροχός κοπής σταματά ή δεν εκτοξεύεται υλικό	1. Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές, γεγονός που προκαλεί ολίσθηση του ιμάντα 2. Ο ιμάντας κίνησης είναι χαλαρός ή κατεστραμμένος 3. Τα μαχαίρια είναι θαμπά ή κατεστραμμένα 4. Ο τροχός κοπής εμποδίζεται από το υλικό 5. Ο αγωγός εκκένωσης είναι φραγμένος	1. Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα 2. Σφίξτε ή αντικαταστήστε τον ιμάντα κίνησης 3. Ακονίστε ή αντικαταστήστε μαχαίρια 4. Αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένο υλικό και περιστρέψτε το δίσκο κοπής με ένα ξύλινο ραβδί για να ελέγξετε ότι περιστρέφεται ελεύθερα 5. Συμβουλευτείτε την υπηρεσία του κατασκευαστή
Ο ιμάντας κίνησης ξεφτίζει ή πέφτει από την τροχαλία	1. Η αυλάκωση στην τροχαλία μπορεί να υποστεί ζημιά 2. Ο ιμάντας κίνησης μπορεί να τεντωθεί 3. Οι τροχαλίες ενδέχεται να μην είναι ευθυγραμμισμένες	1. Ελέγξτε την κατάσταση του ιμάντα κίνησης και εξομαλύνετε τυχόν ζημιές στην τροχαλία 2. Αντικαταστήστε τον ιμάντα κίνησης 3. Διορθώστε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών
Κατά τον τεμαχισμό κλαδιών, το μηχάνημα δονείται υπερβολικά και κάνει ασυνήθιστους θορύβους	1. Τα μαχαίρια είναι θαμπά ή κατεστραμμένα 2. Τα μαχαίρια δεν είναι σωστά στερεωμένα στη λεπίδα πριονιού 3. Πολύ μεγάλο κενό μεταξύ των μαχαιριών και της πλάκας 4. Υπερβολικό φορτίο στο στοιχείο κοπής	1. Ακονίστε ή αντικαταστήστε μαχαίρια 2. Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν τα μαχαίρια, τοποθετήστε τα σωστά και σφίξτε τις βίδες 3. Ρυθμίστε το κενό 4. Αφήστε το μηχάνημα να καθαρίσει την περίσσεια υλικού πριν προσθέσετε περισσότερα κλαδιά
Τα μαχαίρια χτύπησαν την πλάκα πίεσης	Ακατάλληλα τοποθετημένο κενό μεταξύ των μαχαιριών και της πλάκας πίεσης	Ρυθμίστε το κενό
Οι τροχοί του μηχανήματος τραβούν προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά κατά τη μεταφορά	Ελαστικά με χαμηλή πίεση	Φουσκώστε τα ελαστικά

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Бензиновият шредер е ефективна машина, задвижвана от двигател с вътрешно горене, предназначена за надробяване на клони и растителни остатъци. Благодарение на мощното си задвижване, той позволява ефективна обработка на растителен материал с диаметър до 100 мм, което го прави идеално решение за използване в градини, овощни градини и градински парцели. Правилната, надеждна и безопасна работа на машината зависи от правилната експлоатация, следователно:

Преди да работите с машината, прочетете цялото ръководство и го запазете.

Доставчикът не носи отговорност за щети или наранявания, произтичащи от използване на машината за цели, различни от нейното предназначение, или неспазване на правилата за безопасност и препоръките в това ръководство. Използването на машината за цели, различни от предназначението ѝ, също води до загуба на правата на потребителя върху гаранцията и гаранцията.

ОБОРУДВАНЕ

Шредерът се доставя комплектован, но се изисква съглобяване преди първата употреба.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-86155
Брой цилиндри		1
Брой решетки		4
Тип гориво		Безоловен бензин E10
Вид масло		SAE15W-40
Обем на двигателя	[cm ³]	196
Максимална мощност	[kW]	4.8
Максимални обороти	[min ⁻¹]	3600
Охлаждане		По въздух
Тип стартиране		Ръководство
Капацитет на резервоара за гориво	[l]	3.6
Капацитет на масления резервоар	[l]	0.6
Тип свещ		F7RTC
Максимален диаметър на раздробяване	[mm]	100
маса	[kg]	100
Ниво на шум		
звуково налягане	[dB(A)]	89,7±3
звукова мощност	[dB(A)]	104,9 ± 3
Работна температура/температура на съхранение	[°C]	5-30

ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Запознаване с машината

Преди да работите с машината, прочетете това ръководство и етикетите на машината, за да разберете нейните ограничения и потенциални опасности.

Операторът трябва да е напълно запознат с органите за управление и тяхната правилна работа, включително как да спре машината и да изключи работните функции.

Преди да използвате машината, внимателно прочетете и разберете всички инструкции и предпазни мерки в ръководството за експлоатация.

Не работете с машината без пълно познаване на нейните процедури за работа и поддръжка, което може да доведе до нараняване или материални щети.

Ако машината бъде прехвърлена, заета или продадена на друго лице, това ръководство трябва да му бъде предадено и трябва да бъде осигурено подходящо обучение за безопасност. Операторът е отговорен за всякакви злополуки или наранявания, които могат да възникнат в резултат на неправилна употреба.

Не превишавайте възможностите на машината. Машината трябва да се използва по предназначение, което ще гарантира нейната ефективна и безопасна работа.

Лична безопасност

Никога не позволявайте на деца да работят с машината.

Дръжте странични лица, деца и домашни любимци далеч от работната зона на машината. Ако в работната зона се намират хора или животни, незабавно изключете машината. Децата трябва да бъдат под постоянно наблюдение на възрастни. Не работете с машината под въздействието на алкохол, наркотици или лекарства, които могат да нарушат способността ви да работите безопасно.

Трябва да се носи подходящо защитно облекло. Препоръчително е да носите дълги панталони, защитни обувки и ръкавици. Забранени са широки дрехи, бижута и къси панталони, които могат да се закачат за движещи се части на машината. Дългата коса трябва да бъде фиксирана над раменете.

Очите, лицето и главата трябва да се пазят от пръски. Изисква се използването на предпазни очила или очила със странични предпазители.

Трябва да се носят средства за защита на слуха.

Докато работите, спазвайте безопасно разстояние от всички движещи се части на машината. Съществува риск от сериозно нараняване в случай на контакт с въртящи се части на машината.

Не докосвайте никакви компоненти на машината, които могат да се нагорещат по време на работа. Оставете машината да се охлади, преди да извършите поддръжка, настройки или сервиз.

Не работете боси или с леки обувки, като сандали. Препоръчва се използването на защитни обувки, които увеличават сцеплението върху хлъзгави повърхности.

Преди да стартирате машината, проверете нейното техническо състояние. Капаците трябва да са монтирани и всички болтове и гайки правилно затегнати.

Не използвайте машината, ако се нуждае от ремонт или е в лошо техническо състояние. Сменете износените или повредени части, преди да започнете работа.

Работна зона

Машината е оборудвана с двигател с вътрешно горене. Не използвайте в близост до залесени, обрасли или сухи зони с растителност, освен ако изпускателната система не е оборудвана с искрогасител, който отговаря на местните разпоредби за пожарна безопасност.

Не стартирайте и не работете с двигателя в затворени пространства. Отработените газове съдържат въглероден окис (CO), безцветен газ без мирис, който е смъртоносен. Машината трябва да се използва само в добре проветрени външни помещения. Не се намесвайте в системата на двигателя, за да увеличите скоростта му над стойностите, разрешени от производителя.

Препоръчително е да носите пожарогасител тип В, когато работите в сухи условия, за да сведете до минимум риска от пожар. Не работете с машината при условия на ограничена видимост или недостатъчно осветление.

Проверка на машината преди стартиране

Преди всяка употреба проверявайте техническото състояние на машината, по-специално правилното сглобяване на капациите и затягането на гайките и болтовете.

Не използвайте машината, ако се нуждае от ремонт или е в лошо техническо състояние. Повредени, липсващи или дефектни части трябва да се сменят преди работа с машината.

Не работете с машината, ако преключвателят на двигателя не спира двигателя. Всяка горивна машина, която не може да бъде изключена с ключ, е опасна и трябва да бъде ремонтирана.

Редовно проверявайте дали всички ключове и инструменти за регулиране са извадени от зоната на машината, преди да стартирате машината. Оставените инструменти могат да се закачат в движещи се части и да причинят наранявания.

Избягвайте случайно стартиране на машината. Преди транспортиране, поддръжка или сервизиране се уверете, че преключвателят на двигателя е в положение OFF.

Ако машината започне да вибрира необичайно по време на работа, незабавно изключете двигателя и проверете причината. Вибрацията може да е признак за сериозна повреда.

Предпазни мерки за гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горивото е силно запалимо и изпаренията му могат да предизвикат експлозия. Трябва да се вземат всички предпазни мерки, за да се сведе до минимум рискът от сериозно нараняване.

При пълнене или изпразване на резервоара за гориво:

Използвайте само одобрени контейнери за гориво.

Зареждайте с гориво на чисто, добре проветриво място на открито.

Преди да заредите гориво, изключете двигателя и изчакайте, докато изстине напълно.

Не пушете, не използвайте открит пламък или стойте близо до искри или високи температури в близост до гориво.

Забранено е зареждането на машината с гориво в затворени помещения.

Съхранявайте гориво само в одобрени и правилно етикетирани запечатани контейнери, на хладно, добре проветриво място, далеч от източници на топлина и запалване.

Не препълвайте резервоара с гориво. Нивото на горивото не трябва да надвишава 12,5 mm под дъното на гърловината за пълнене, за да се остави място за разширяване на горивото поради повишаване на температурата.

Всяко разлято гориво трябва незабавно да се почисти. Ако се разлее гориво, не стартирайте машината, докато изпаренията на горивото не се изпарят напълно.

Машината не трябва да се съхранява с гориво в резервоара на място, където изпаренията на горивото могат да се свър-

жат с източници на запалване, като бойлери, пещи или други високотемпературни уреди.

Безопасност по време на поддръжка и експлоатация

Машината трябва да бъде позиционирана така, че да не може случайно да се движи по време на поддръжка, почистване, настройки или инсталиране на аксесоари.

Не претоварвайте машината и не я принуждавайте да работи извън нейните възможности.

Забранено е да се намесвате в настройките на регулатора на двигателя или да работите с двигателя при прекомерни обороти.

Не поставяйте ръцете или краката близо до движещи се части на машината.

Избягвайте контакт с горещо масло, гориво, изгорели газове и горещи машинни части.

Ако се появи прекомерен шум или вибрации, незабавно изключете машината и проучете причината.

Използвайте само аксесоари и части, препоръчани от производителя за машината.

Проверявайте и поддържайте машината редовно, за да избегнете повреди.

Безопасност за деца и домашни любимци

Деца и животни може да се интересуват от машината и процеса на копаене, което може да доведе до трагични инциденти. Винаги спазвайте следните правила:

Деца и животните трябва да се държат най-малко на 25 m от работната зона и под наблюдението на възрастни.

Бъдете бдителни и изключете машината, ако дете или домашен любимец влезе в работната зона.

Никога не позволявайте на деца да работят с каналкопател.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И РАБОТА С ШРЕДЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да работите с бензиновия шредер, прочетете и разберете напълно това ръководство с инструкции. Моля, обърнете специално внимание на всички предупреждения и предпазни мерки.

Неправилната работа и поддръжка на машината може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора или минувачите.

Всяка машина носи определени оперативни рискове. Бензиновият шредер се характеризира със специфични опасности, които потребителят трябва да знае и съзнателно да избягва. Операторът и собственикът на устройството са длъжни да са наясно с потенциалните опасности и да спазват правилата за безопасност. За да се сведат до минимум рисковете, трябва да се спазват подходящи превантивни мерки.

Моля, запазете това ръководство за бъдещи справки и прегледи. Ако потребителят на машината не е собственикът, дайте му или нея инструкциите за работа за четене. Всяко лице, на което шредерът е даден или даден назаем, трябва да има достъп до това ръководство и да се запознае със съдържанието му, преди да започне работа. Моля, проверете дали има копие от инструкциите за експлоатация в контейнера, разположен върху хранящия бункер на машината. Лицата, които работят с машината, трябва да прочетат инструкциите, преди да я използват. Също така се препоръчва да им осигурите основно обучение за безопасна работа с машината и да останете на разположение за всякакви въпроси, които може да имат.

Машинно приложение

Шредерът е предназначен за обработка на клони и растителни остатъци с максимален диаметър, посочен в таблицата с технически данни. Преди да поставите материал в бункера, уверете се, че в него няма камъни, метал, стъкло, пластмаса и други предмети, които биха могли да повредят машината или да представляват опасност за потребителя. Поставянето на грешни материали в бункера може да повреди машината и да създаде риск от изхвърляне на фрагменти обратно към оператора. Никога не превишавайте максималния диаметър на раздробяване и не поставяйте твърде много материал в хранящия бункер, за да избегнете блокиране на материала или изритане назад към оператора, претоварване или повреда на машината.

Преди започване на работа

Внимателно проверете работната си зона, като се уверите, че е чиста и без никакви отпадъци, за да предотвратите опасности от спъване. Машината трябва да се използва на стабилна, равна повърхност.

Преди да стартирате шредера, уверете се, че хранящият улей и корпусът на режещия нож са празни и без замърсявания, проверете нивото на маслото, затягането на всички гайки и болтове и налягането в гумите.

Правила за безопасна работа

Препоръчително гориво: безоловен бензин Е10 с минимално октаново число 95.

Използвайте гориво и масло, които не съдържат никакви замърсявания и са предназначени за четиритактови двигатели. Препоръчва се използването на висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя.

Дръжте минувачите и животните на поне 25 метра разстояние от работната зона. Ако хора се доближат до машината, спрете я незабавно.

Никога не поставяйте част от тялото си на място, където може да бъде застрашена от движението на машината по време

на сглобяване, монтаж, работа, поддръжка, ремонт или преместване.

Никога не поставяйте ръцете, краката или която и да е част от тялото в захранващия улей, изпускателния улей или близо до движещи се части на машината, докато тя работи.

Зоната за изхвърляне трябва да бъде свободна от хора, животни, сгради, стъкло и други предмети, които биха могли да възпрепятстват свободното изхвърляне на материала, причинявайки наранявания или щети. Вятърът може да промени посоката на хвърляне, така че внимавайте.

При необходимост от изтласкване на материала в захранващия бункер използвайте предоставения с машината избутвач (ако машината е оборудвана с такъв) или друг избутвач, който осигурява безопасно разстояние на ръката от режещите елементи. Не използвайте ръцете си или друга част от тялото си за тази цел, за да избегнете риска от контакт с режещите елементи.

Дръжте лицето и тялото си далеч от захранващия улей и изпускателния улей, за да избегнете нараняване от отскачаш материал или отломки.

Никога не посягайте към захранващия улей с ръце извън гумения капак, докато машината работи.

Преди да започнете работа, уверете се, че шредерът е правилно сглобен.

Не използвайте машината във влажна или мокра среда, по време на валежи или където има риск от мъляна.

Не модифицирайте машината по никакъв начин и не използвайте резервни остриета, различни от оригиналните.

След като смените остриетата, уверете се, че се въртят свободно и без препятствия, преди да рестартирате шредера.

Работата трябва да се извършва с подходящо работно облекло, ръкавици, пълни обувки, предпазни очила и защита за слуха.

Системата за подаване на гориво трябва да се проверява периодически. Ако забележите течове, занесете машината в оторизиран сервизен център на производителя за ремонт.

Редовно проверявайте нивото на маслото в двигателя – използването на машината с твърде ниско ниво на масло или изобщо без масло може да доведе до повреда или дори пожар.

Избягвайте контакт с горещо гориво, масло, изгорели газове и горещи повърхности на машината. Не докосвайте двигателя или ауспуха, тъй като тези части стават много горещи по време на работа и остават горещи известно време след работа. Оставете машината да се охлади преди сервизиране или настройка.

Никога не използвайте машината без правилно монтирани входен и изпускателен улей.

Вентилационните отвори на двигателя не трябва да се покриват – те трябва да са свободни и чисти през цялото време.

Не работете с машината в затворени помещения без подходяща вентилация – отработените газове съдържат вредни вещества, които не трябва да се вдишват.

Машината не трябва да се използва без правилно монтирани предпазни устройства или ако системите за безопасност на машината не функционират правилно. Дефектните системи за безопасност увеличават риска от инциденти, така че преди всяко стартиране се уверете, че всички предпазители са правилно монтирани и предпазните механизми работят правилно.

Ако забележите подозрителни симптоми, като повишена вибрация, шум или необичайна миризма, незабавно изключете машината, оставете я да изстине, разкачете проводника на запалителната свещ, отстранете бункера и проверете режещия модул за повреди.

За ремонт и поддръжка трябва да се използват само оригинални резервни части.

Преди да започнете работа, изчакайте, докато двигателят достигне номиналната скорост.

Ако оставите машината без надзор, изключете я и изчакайте, докато режещият елемент спре напълно.

Уверете се, че отворот за изхвърляне не е запушен през цялото време.

Не повдигайте, накланяйте или носете машината с работещ двигател.

Спрете двигателя на машината и се уверете, че всички движещи се части са спрели:

- всеки път, когато трябва да се отдалечите от машината,
- преди почистване, проверка, смяна на принадлежности или ремонт на машината,
- след удар от чужд предмет,
- преди транспортиране до и от работното място,
- ако машината започне да вибрира прекомерно.

ВНИМАНИЕ! След като двигателят е изключен, движещите се части може да продължат да се въртят известно време. Изчакайте, докато движещите се части на машината спрат.

Разчистване на блокажи

Не позволявайте обработения материал да се натрупва в зоната за разтоварване, тъй като това може да наруши правилната работа на машината и да доведе до изхвърляне на материал от захранващия бункер.

Никога не се опитвайте да отстранявате запушване в бункера или разтоварващия улей, докато двигателят работи. Ако възникне запушване, незабавно изключете двигателя, изчакайте режещият елемент да спре напълно и машината да се охлади, след което изключете кабела на запалителната свещ, преди да се опитате да отстраните блокирания материал. След като запушването бъде отстранено, проверете машината за повреди или разхлабени части, изискващи ремонт или подмяна.

Ако е необходимо да напуснете работната зона или да премахнете обработения материал, винаги изключвайте двигателя, завъртете превключвателя в положение ИЗКЛ., изчакайте всички движещи се части да спрат и машината да се охлади,

след което изключете кабела на запалителната свещ, за да предотвратите случайно стартиране.

Преди да отворите корпуса на режещия модул, се уверете, че всички движещи се части са спрели напълно, двигателят е охладен и кабелът на запалителната свещ е изключен.

Управление на отпадъците

Използваните консумативи, опаковки и инструменти трябва да бъдат рециклирани в съответствие с приложимите разпоредби за опазване на околната среда. Отпадъците трябва да се предават в местен пункт за рециклиране в съответствие с принципите за изхвърляне на промишлени отпадъци.

МОНТАЖ НА ПРОДУКТА

Подготовка за монтаж

Продуктът трябва да бъде разопакован от опаковката и всички елементи на опаковката трябва да бъдат отстранени. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна при транспортиране или съхранение на продукта. Проверете дали някоя част от продукта не е била повредена по време на транспортирането. Всяка забелязана повреда, напр.

Препоръчително е да поставите машината върху равна, твърда и чиста повърхност.

По време на монтажа трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, очила и защитно облекло.

Машинен монтаж

За да сглобите машината, монтирайте я, както е показано на илюстрацията:

(II) – Закрепете оста на колелото (а) към основната рамка от двете страни на машината с помощта на M10×80 mm шестоъглини болтове, плоски шайби и M10 самозаклучващи се гайки.

(III) – Прикрепете колелата (а) към оста с помощта на гайки M14.

(IV) – Монтирайте опорния крак (а) към основната рамка на машината с помощта на M10×25 mm шестоъглини болтове, плоски шайби и гайки M10.

(V) – Монтирайте изпускателния улей (а) към основната рама на машината с помощта на M8 × 30 mm шестоъглини болтове, M8 самозаклучващи се гайки и плоски шайби.

(VI) – Прикрепете бункера (а) към основната рамка на машината с помощта на шестоъглини болтове M8×25 mm, самозаклучващи се гайки M8 и плоски шайби.

ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

Подготовка на работното място

Преди да започнете работа, уверете се, че земята е стабилна, равна и суха и че машината е позиционирана по начин, който гарантира нейната пълна стабилност. Не се препоръчва настройка на машината и работа върху наклонена повърхност. На работното място не трябва да има чужди предмети, които могат да причинят злополуки. Наблюдателите и животните трябва да се държат на безопасно разстояние от най-малко 25 м. Преди започване на работа трябва да се вземат предвид и метеорологичните условия – силните ветрове могат да причинят неконтролирано движение на отпадъците и да увеличат риска от опасности.

Подготовка на машината за работа

ВНИМАНИЕ! От фабриката двигателят може да съдържа само малко количество масло за защита на двигателя по време на транспортиране и съхранение. Преди първото стартиране проверете нивото на маслото на двигателя и след това го долейте до необходимото ниво. Нивото на маслото трябва да се проверява редовно и да се допълва при необходимост. Пускането на машината без масло или с твърде малко масло в скоростната кутия на двигателя може да доведе до необратима повреда на двигателя.

Трябва да подготвите масло, предназначено за четиритактови двигатели с клас на вискозитет SAE 15W-40.

Преди да напълните маслото, поставете машината върху равна повърхност, след това развийте капака на резервоара за масло (VII) и избършете прикрепената пръчка за измерване на маслото до сухо. Напълнете резервоара с масло. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. Ако се разлее масло, старателно избършете останалото масло, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е правилно. За да направите това, поставете измервателната пръчка в отвора за пълнене и завийте капака на резервоара. След това го развийте и проверете нивото на маслото на измервателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между максималното и минималното ниво на измервателната пръчка. След като се уверите, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене с капачката.

внимание! Нивото на маслото трябва да се проверява всеки път преди започване на работа.

След доливане на масло трябва да долеете и гориво. Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капачката на резервоара за гориво (VIII) и налейте гориво в резервоара. Когато наливате гориво, се препоръчва да използвате лейка или фуния, за да намалите риска от пръскане на гориво. Ако се разлее гориво, внимателно избършете останалото гориво. Изчакайте, докато изпаренията се разсеят напълно и стартирайте двигателя на място, различно от мястото, където е зареден с гориво. След като напълните резервоара за гориво, затворете отвора

на резервоара за гориво с капака.

Машината е оборудвана с пневматични колела. Препоръчителното налягане в гумите е 20 PSI / 1,4 BAR. Преди започване на работа гумите трябва да бъдат напомяни. Не превишавайте препоръчаното налягане в гумите. Проверете налягането в гумите преди да започнете работа. Гумите винаги трябва да бъдат напомяни до еднакво налягане.

внимание! Неправилното или неравномерно налягане в гумите може да доведе до опасни ситуации, като например преобръщане на машината настрани, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

Регулиране на ъгъла на хвърляне (IX)

Дефлекторът, разположен в края на разтоварващия улей, се използва за регулиране на ъгъла на изхвърляне на раздробения материал, което позволява посоката му да се регулира спрямо условията на работа.

Преди да започнете работа, ъгълът на хвърляне трябва да се регулира. За да направите това, разхлабете лоста на дефлектора, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка, задайте подходящия ъгъл и след това затегнете лоста, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка.

Проверка на компонента

Преди първа употреба извършете щателна проверка на машината, за да се уверите, че всички компоненти са правилно монтирани и без повреди.

ПРОДУКТОВ СЕРВИЗ

Превключвател за аварийно спиране (X)

Машината е оборудвана с два аварийни превключвателя, които се използват за аварийно спиране на машината. Натискането на един от превключвателите (а) спира двигателя. И двата превключвателя за аварийно спиране трябва да са в горно положение, за да работи двигателят.

От съображения за безопасност се препоръчва редовно да проверявате правилната работа на аварийните превключватели.

внимание! След като двигателят спре, режещият елемент може да продължи да се върти известно време. Необходимо е да изчакате, докато режещият елемент спре автоматично. Не доближавайте части от тялото или други предмети до въртящия се режещ елемент.

Стартиране на двигателя с вътрешно горене

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пускате двигателя с вътрешно горене в затворени или лошо вентилирани помещения, тъй като изгорелите газове съдържат въглероден окис, токсичен газ без мирис, който може да доведе до отравяне, загуба на съзнание и дори смърт. Когато двигателят работи, трябва да се осигури подходяща вентилация, за да се предотврати натрупването на отработени газове.

ВНИМАНИЕ! Преди всяко стартиране се уверете, че нивото на маслото в двигателя е правилно.

Уверете се, че материалът за раздробяване не е в хранящия бункер.

Уверете се, че и двата превключвателя за аварийно спиране са в горно положение. И двата превключвателя за аварийно спиране трябва да са в горно положение, за да работи двигателят.

Завъртете превключвателя на двигателя (XI) на двигателя в положение ON, за да включите системата за запалване на двигателя. Превключвателят трябва да е в положение ON, за да работи двигателят.

Както е показано на илюстрация (XII), отворете горивния клапан, като преместите лоста на горивния клапан (а) в положение ВКЛ.

Както е показано на илюстрация (XIII), за да стартирате студен двигател, затворете дроселната клапа, като преместите лоста на дросела (а) в позиция ЗАТВОРЕНО, а за да стартирате топъл двигател, отворете дроселовата клапа, като преместите лоста на дросела (а) в позиция ОТВОРЕНО.

Преместете леко лоста за газта (XIV) към позицията за висока скорост, маркирана със символа на заек.

Издърпайте ръкохватката на стартовото въже (XV) плавно няколко пъти, докато почувствате съпротивление, причинено от компресията на двигателя, след което дръпнете с енергично, решително движение. След няколко дръпвания двигателят трябва да стартира.

След стартиране на двигателя не пускате ръкохватката на стартовото въже от ръката си, а я преместете в долно положение.

Докато двигателят загрява, постепенно преместете лоста на дросела към позиция ОТВОРЕНО. След всяка промяна на позицията на лоста на дросела трябва да изчакате, докато двигателят заработи гладко. Скоростта на вързване на лоста на дросела зависи от атмосферните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да бъде вързването.

След като двигателят загрее, преместете лоста за газ до край в позиция за висока скорост, маркирана със символа на заек, за да увеличите оборотите на двигателя. Преди да започнете работа, изчакайте, докато двигателят достигне номиналната скорост.

Спиране на двигателя

За да спрете двигателя при спешни случаи, натиснете бутона за аварийно спиране надолу.

При нормални обстоятелства трябва да се следват следните стъпки:

Преместете лоста за газа (XIV) в позиция за ниска скорост, маркирана със символа на костенурка.

Оставете двигателя да работи на празен ход за една до две минути.

Завъртете превключвателя на двигателя (XI) в положение OFF.

Както е показано на илюстрация (XII), затворете горивния клапан, като преместите лоста на горивния клапан (а) в положение ИЗКЛ.

ВНИМАНИЕ! Не се препоръчва внезапно спиране на двигателя при високи обороти и голямо натоварване. Това може да причини повреда на двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не затваряйте дросела, за да спрете двигателя. Това може да причини обратно горене или повреда на двигателя.

ВНИМАНИЕ! Ножовите може да продължат да се въртят известно време след като двигателят е спрял. Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящия се режещ елемент. Преди да извършите поддръжка, изчакайте, докато всички въртящи се части спрат и двигателят се охлади напълно, след което изключете кабела на запалителната свещ.

Зареждане с гориво

Горивото е силно запалимо! При работа с гориво трябва да се спазват всички предпазни мерки. Не пълнете резервоара за гориво, докато оборудването работи. Не зареждайте гориво близо до открит пламък. Пушенето не е разрешено в зоната за зареждане с гориво. Не разливайте гориво. Ако се разлиее гориво, изсушете добре разлялото гориво, преди да стартирате машината. Затегнете здраво и сигурно капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътно затворени, одобрени контейнери, далеч от източници на топлина и на място, недостъпно за деца.

Спрете двигателя съгласно описаната по-горе процедура.

Изчакайте двигателя да изстине.

Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капачката на резервоара за гориво (VIII) и налейте гориво в резервоара. Когато наливате гориво, се препоръчва да използвате лейка или фуния, за да намалите риска от пръскане на гориво. Ако се разлиее гориво, внимателно избършете останалото гориво. Изчакайте, докато изпаренията се разсеят напълно и стартирайте двигателя на място, различно от мястото, където е зареден с гориво. След като напълните резервоара за гориво, затворете отвора на резервоара за гориво с капака.

Рестартирайте двигателя съгласно процедурата в раздел «*Стартиране на двигателя с вътрешно горене*».

Работа с шредер

ВНИМАНИЕ! Уверете се, че машината е стабилна и нивелирана, за да избегнете прекомерни вибрации.

ВНИМАНИЕ! Не използвайте машината върху бетон или други твърди повърхности.

ВНИМАНИЕ! Двигателят е оборудван със сензор за нивото на маслото и няма да стартира, ако нивото на маслото е твърде ниско. Може също да спре, ако машината работи на стръмен наклон. Не се препоръчва работа върху неравен терен или наклони.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не отваряйте капака на режещия модул, докато двигателят и режещият модул не спрат напълно и кабелът на запалителната свещ не бъде изключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машината, без входният бункер и изпускателният улей да са правилно монтирани.

След като двигателят е загрял, преместете лоста за газ докрай в горна позиция, за да увеличите оборотите на двигателя. Илюстрация (XVI) показва сервисната зона на шредера, която включва зоната пред захранващия бункер - това е зоната, където операторът може безопасно да подава материал. Забранено е стоенето отстрани или зад машината, докато тя работи, за да се избегнат опасни ситуации.

Шредерът може да обработва различни видове сухи и зелени органични материали като клони, стъбла, лози, листа, корени и растителни остатъци. Максималният диаметър на клоните, които могат да се нарязват е 100 mm, но може да варира в зависимост от вида и твърдостта на дървесината. Завъртането на клоните, докато се подават в машината, подобрява ефективността на раздробяване.

Преди да поставите материала за раздробяване в захранващия бункер, изчакайте, докато двигателят достигне номиналната си скорост.

Клоните трябва да се подават с отрязания край напред, оставяйки листата и клоните в края. Това улеснява насочването на материала през захранващия бункер и го предпазва от обръщане и отскачане от по-малки парчета. В случай на странични клони, може да се наложи първо те да бъдат подрязани, така че клонът да се улови по-добре от режещия механизъм.

Препоръчително е да използвате прясно отрязани клони, тъй като сухата дървесина е по-твърда, по-чуплива и по-бързо затпява ножовете.

При работа е добре да имате под ръка дървена пръчка с диаметър около 2,5 cm и дължина 60 cm, с която да бутате тънки, листни и фини материали и да държите бункера чист.

Не насилвайте материала да се подава. Ако машината не раздробява правилно клоните, това може да означава, че:

-остриетата се нуждаят от заточване или подмяна,

-пропуката между лопатките и притискащата плоча изисква регулиране.

Не претоварвайте машината, като подавате твърде много материал наведнъж. Ако оборотите на двигателя започнат да падат, незабавно спрете подаването на материал и изчакайте, докато оборотите на двигателя се върнат до номиналната скорост, преди да възобновите работата.

Шредерът може да се запуши с меки, мокри или влакнести материали. За да се предотврати това, се препоръчва да се редуват подаването на меки материали с клони, които ще почистят режещия механизъм.

Ако машината спре поради претоварване или блокиране на материала:

- Изключете незабавно двигателя, като използвате един от аварийните стопове и изчакайте, докато режещият диск спре напълно.

-Изчакайте двигателят да се охлади, завъртете превключвателя на двигателя в положение OFF и изключете кабела на запалителната свещ.

-Отворете кутията, отстранете блокирания материал и след това затворете кутията.

-Свържете кабела на запалителната свещ, повдигнете превключвателя за аварийно спиране, след това рестартирайте машината и продължете работата.

Ако влакнестият материал се навиے около вала на ротора, той трябва да бъде отстранен незабавно, преди да влезе в лагерите и да причини повреда.

Ако нарязаният материал започне да се натрупва, отдалечете машината от купчината, за да предотвратите изтичането му обратно в изпускателния улей.

Не поставяйте дефлектора на изпускателния улей във вертикално положение, тъй като това може да ограничи въздушния поток и да причини запушвания.

Когато работата приключи, изключете двигателя съгласно процедурата за спиране.

Изчакайте машината да спре напълно и двигателят да се охлади.

След като се охлади, изключете кабела на свещта и след това продължете с поддръжката на машината.

Какво да направите в случай на удар с чуждо тяло или прекомерна вибрация

Ако режещото устройство на машината удари чужд предмет или машината започне да издава необичайни шумове или да вибрира прекомерно, незабавно изключете двигателя, като използвате едно от аварийните спираня и изчакайте, докато режещото устройство спре напълно. Завъртете превключвателя на двигателя в положение OFF, изчакайте машината да изстине напълно, след това изключете кабела на запалителната свещ, за да предотвратите случайно стартиране. След това трябва:

-проверете машината за повреди.

- ремонт или подмяна на повредени компоненти.

-проверете дали всички части са правилно закрепени и затегнати, за да осигурите продължителна безопасна работа.

ПОДДРЪЖКА

Внимание! Преди да извършите каквато и да е поддръжка, изключете двигателя на машината, изчакайте, докато ножът спре и машината се охлади напълно, след което изключете кабела на запалителната свещ. По време на поддръжката трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, защита за очите и защитно облекло.

По време на гаранционния период потребителят няма право да разглобява устройството или да заменя компоненти или части, различни от изброените по-долу, тъй като това ще анулира гаранцията. Всички нередности, наблюдавани по време на проверка или работа, са сигнал за извършване на ремонт в сервис.

Дейности по обща поддръжка

След всяка работа проверявайте общото техническо състояние на машината, като обръщате внимание на разхлабени винтове, разместване или блокиране на движещи се части, както и пукнатини и други повреди, които могат да повлияят на безопасното използване. Освен това след всяко транспортиране и след всеки 25 часа работа се уверете, че всички винтови връзки са добре затегнати.

След употреба почистете шредера, като отстраните всякакви замърсявания с помощта на мека четка, прахосмукачка или стъсен въздух. Корпусът, вентилационните отвори, превключвателите, дръжките и капациите могат да се почистват с въздушна струя при налягане, не по-високо от 0,3 МПа, с четка или суха кърпа, като се избягва използването на химикали и почистващи течности. Машината не трябва да се мие с вода или да се потапя във вода. Инструментите и дръжките трябва да се избърсват със суха, чиста кърпа. След почистване на всички компоненти смажете движещите се части с висококачествено леко машинно масло.

Смазване на лагерите на вала на режещия елемент (XVII)

Шредерът е оборудван с два лагера – единият е разположен извън корпуса на машината, а другият от противоположната страна, под капака на клиновия ремък. Лагерите са с фабрично смазване, но е препоръчително да се смазват след няколко часа работа. За да се осигури правилна работа и да се удължи живота на режещия елемент, лагерите на вала на режещия елемент трябва редовно да се смазват. Смазването се осъществява чрез гресьорки, разположени от двете

страни на вала.

За да направите това, почистете гресъорките, за да предотвратите навлизането на замърсители в системата за смазване. Отворете предпазните капачки.

С помощта на подходящ пистолет за смазване инжектирайте индустриална грес NLGI клас 2, докато върху уплътненията се появи грес.

След смазване отстранете излишната грес и предпазете гресъорките със защитни капачки.

Редовното смазване намалява триенето, предотвратява преждевременното износване на лагерите и осигурява гладка работа на режещия елемент.

Поддръжка на режещи елементи

След приключване на работата проверете режещите ножове за износване и повреди. Ако се наблюдава прекомерно износване или повреда на ножовете, те трябва да бъдат заменени с нови без дефекти. Остриетата също трябва да се сменят, ако се наблюдава намаляване на производителността. Износените режещи ножове могат да претоварят двигателя и да го повредят, така че трябва да се сменят на всеки две години или на всеки 50 часа работа. Режещите ножове винаги трябва да се заменят с оригинални, идентични с тези, доставени с машината. Само използването на оригинални резервни части ви позволява да поддържате безопасността на продукта. Смяната на ножа трябва да се извършва от опитен потребител. В случай на съмнение, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя.

ВНИМАНИЕ! Преди да смените режещите елементи, изключете двигателя на машината, изчакайте, докато ножът спре и машината се охлади, след което изключете кабела на свещта. Остриетата на сатъра са много остри. При смяната им трябва да се внимава особено, за да се избегнат порязвания.

ВНИМАНИЕ! Бъдете внимателни и носете предпазни ръкавици, когато боравите с ножове, за да намалите риска от порязвания.

Управление на ножа и притискащата плоча (XVIII)

Редовната проверка на остротата на ножовете и притискащата плоча гарантира оптимална работа на шредера. Използването на тъпи ножове или износена, заоблена притискаща плоча намалява ефективността на раздробяване и причинява прекомерна вибрация, която може да повреди машината или да намали производителността.

Износена притискаща плоча (а) и тъпи ножове (b) намаляват ефективността на раздробяване, причинявайки повишена вибрация и риск от засядане на материала по време на работа и повреда на машината.

Добре заточена притискаща плоча (с) и остри режещи ножове (d) позволяват ефективна работа на шредера.

Смяна на режещи ножове (XIX)

Шредерът е оборудван с два режещи ножа, монтирани на режещия диск. Когато ножовете се изтъпят или повредят, машината губи способността си да подава автоматично материал и нарязаният материал може да излезе на дълги ленти. За да смените ножовете, изпънелите следните стъпки:

Демонтирайте бункера.

Завъртете режещия диск, докато острието се види от страната на захранващия улей.

Развийте винтовете, закрепващи ножа.

Отстранете тъпи или повредени остриета и проверете монтажната повърхност на режещия диск.

Повърхността, върху която се монтират ножовете, трябва да е чиста и равна.

Монтирайте нови или заточени ножове плоски върху режещия диск, с острието нагоре.

Разстоянието между ножовете и притискащата плоча трябва да бъде приблизително 1 mm в най-близката точка до вала на ротора и 3 mm в най-отдалечената точка. Конструкцията на ножовете позволява леко движение на режещия диск по време на рязане на дърво.

Уверете се, че всички контрагайки са добре затегнати. След сглобяването завъртете режещия диск с помощта на дълга дървена пръчка, за да проверите дали се върти свободно.

ВНИМАНИЕ! Ако повърхността на режещия диск не е напълно почистена или остриетата не са добре закрепени, съществува риск от счупване на остриетата при затягане на винтовете.

Регулиране на напрежението на клиновия ремък

Преди да започнете да работите с шредера, проверете напрежението на ремъка. Коланът може да се разхлаби след 1-2 часа употреба, така че е необходимо да го проверите отново и да го регулирате, ако е необходимо. Неправилното опъване може да причини приплъзване на колана и ускорено износване на колана. За най-добра работа се препоръчва да проверявате напрежението на ремъка на всеки 20 часа работа.

За да опънете клиновия ремък, развийте всички монтажни винтове и след това свалете капака на клиновия ремък (XX).

Разхлабете четирите винта, закрепващи основата на двигателя, което ще позволи на двигателя да бъде преместен.

Разхлабете контрагайката на затягащия болт, който също служи за подравняване на оста на ролките.

Завъртете затягащия винт по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите напрежението на клиновия ремък, или обратно на часовниковата стрелка, за да го намалите.

Проверете опъването на клиновия ремък – Деформацията на ремъка трябва да бъде по-малка от 10 mm с натиск от 4 kg в центъра.

Ако е необходимо, коригирайте настройката им, като регулирате позицията на двигателя спрямо основата.

Затегнете контрагайката и монтажните винтове на основата на двигателя.

Поставете капака на клиновия ремък с монтажните винтове.

Ако забележите повреда на клиновия ремък или намаляване на производителността на машината, сменете ремъка с нов без дефекти. За да направите това, разхлабете затягащия болт и четирите болта, закрепващи основата на двигателя, отстранете износения ремък, поставете нов клинов ремък и след това регулирайте опъна според горната процедура. Има възможност за използване на клинов ремък YATO YT-861913.

Проверка на нивото на маслото

Развийте капачката на пълнителя и извадете индикатора за ниво на маслото (VII).

Почистете и подсушете индикатора с чиста кърпа.

Поставете измервателната пръчка в тръбата за пълнене, но не я завъртайте. След това извадете и наблюдавайте указаното ниво на маслото.

Ако посоченото ниво е твърде ниско, долейте масло до горното ниво на измервателната пръчка (пунктирна област).

Завийте измервателната пръчка в гърловината за пълнене на масло.

Смяна на двигателно масло

Моторното масло трябва да се смени след първите 2 до 5 часа работа. Всяка следваща смяна на маслото трябва да се извършва на всеки 25 часа работа.

Бъдете внимателни, когато сменят маслото. Маслото е горещо веднага след спиране на двигателя и може да причини изгаряния. Използването на масло трябва да се извършва с помощта на екстрактор, предназначен за тази цел, в съответствие с препоръките на производителя на екстрактора.

Както е показано на илюстрация (XXI), развийте капачката на пълнителя за масло (а), поставете тръбата (b) на смукателно устройство (с) директно в отвора за пълнене на масло и след това изсмучете цялото масло от двигателя, като не забравяте, че операцията ще трябва да се повтори няколко пъти, преди цялото масло да бъде отстранено. След като засмукването приключи, избършете останалото масло.

Долейте масло съгласно процедурата, описана в раздел: „Подготовка за работа“.

ВНИМАНИЕ! Използването на двигателно масло трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби. Забранява се изливането на моторно масло в канализацията.

Поддръжка на въздушния филтър (XXII) – на всеки 40 часа работа

ВНИМАНИЕ! Не използвайте уреда без правилно монтиран въздушен филтър или с повреден въздушен филтър. В противен случай двигателят с вътрешно горене може да засмуче примеси, които обикновено се задържат от филтъра. Примесите могат да доведат до смущения в двигателя и дори до повреда.

Развийте напълно копчето или копчетата, закрепващи корпуса на филтъра, след което сваляте капака на филтъра. Извадете филтъра от основата. Въздушният филтър се състои от два елемента – хартия и гъба. Внимателно проверете всеки филтърен елемент за дупки, разкъсвания и повреди. Ако някой филтърен елемент е повреден или не може да бъде почистен по време на поддръжката, той трябва да бъде сменен с нов, без дефекти. Има възможност за използване на въздушен филтър YATO YT-861933.

Почистете хартиения елемент със струя състен въздух (налягане не повече от 0,2 МПа), като издухате мръсотията отвътре или изсмучете мръсотията отвън с помощта на тясна четка на прахосмукачка. Поради деликатната структура на хартиения филтър се препоръчва нежно почистване. Не накусвайте хартиения елемент във вода или друга течност. Не четкайте, за да избегнете втриване на мръсотия в структурата на филтъра.

Почистете гъбения елемент в топла вода с препарат за миене на съдове, изплакнете обилно и оставете да изсъхне напълно. Накуснете изсъхналата филтърна гъба в чисто двигателно масло и я изстискайте, но се уверете, че филтърът остава влажен.

Използвайте кърпа, леко навлажнена с вода, за да почистите всякакви замърсявания от вътрешността на основата на филтъра и капака на филтъра. Внимавайте да не позволите прах или мръсотия да попаднат в тръбата, водеща към карбуратора.

Поставете гъбения елемент върху хартиения филтърен елемент. Поставете отново филтъра и затворете капака на филтъра. Уверете се, че капакът на филтъра е плътно затворен и копчето за монтиране на корпуса на филтъра е правилно затегнато.

Поддръжка на свещи (XXIII) – на всеки 100 часа работа

Изключете проводника (а) от запалителната свещ (b). Отстранете свещта с ключ за свещи. Използвайте телена четка, за да почистите електродите от въглеродни отлагания. Проверете разстоянието между електродите, то трябва да бъде между 0,7 mm и 0,8 mm.

Ако забележите изгорели електроди или спукан керамичен капак, сменете свещта с нова. Завийте запалителната свещ. Свържете проводника към запалителната свещ.

Поддръжка на горивен филтър

Сваляте капачката на резервоара за гориво (VIII). Издърпайте филтъра за пълнене на гориво (XXIV). Почистете филтъра за пълнене на гориво с уайт спирт. Подсушете с мека, чиста кърпа. Поставете филтъра в отвора за пълнене. Поставете

капака на резервоара за гориво.

внимание! Стените на филтъра са изработени от деликатна мрежа. Трябва да се внимава по време на поддръжката, за да не се повредят. Ако филтърът е повреден, той трябва да се смени с нов, без повреди, преди да продължите да работите.

СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ НА ПРОДУКТА

Ако машината няма да се използва повече от 30 дни, следвайте стъпките по-долу, за да я подготвите правилно за съхранение.

внимание! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди съхранение или транспортиране.

Изпразнете напълно резервоара за гориво, тъй като горивото, съдържащо етанол, може да загуби свойствата си само след 30 дни. Използваното гориво може да съдържа смолисти отлагания, които могат да запушат карбуратора и да ограничат потока на гориво.

Стартирайте двигателя и работете, докато спре автоматично. Това ще гарантира, че горивото е напълно източено от карбуратора. Пускането на двигателя, докато се изпразни напълно, помага да се предотврати натрупването на въглеродни отлагания вътре в карбуратора и възможна повреда на двигателя.

Докато двигателят е все още горещ, източете моторното масло. След това напълнете системата с прясно масло със спецификацията, препоръчана в таблицата с технически данни.

Използвайте чисти кърпи, за да почистите външността на машината и да премахнете мръсотията от вентилационните отвори, за да ги поддържате чисти. По време на съхранение вентилационните отвори трябва да са чисти. Не покривайте вентилационните отвори.

внимание! Не използвайте силни препарати или почистващи препарати на петролна основа за почистване на пластмасови части, тъй като химикалите могат да повредят пластмасовите части.

Почистете според инструкциите.

Съхранявайте на тъмно, сухо, защитено от замръзване и добре проветриво място. Мястото за съхранение трябва да бъде защитено от достъп на деца. Продуктът трябва да се съхранява при температура между 5 и 30 градуса по Целзий. Препоръчва се продуктът да се съхранява във фабричната му опаковка или в друга опаковка, която го предпазва от прах. Съхранявайте продукта в хоризонтално положение.

По време на транспортиране машината трябва да бъде защитена от удари и силни вибрации, които могат да повредят нейните компоненти. Машината трябва да се транспортира в хоризонтално положение и да се закрепва по подходящ начин, за да не се движи, подхлъзне или преобръща.

При транспортиране на кратки разстояния машината трябва да се придвижва на колела, като се накланя леко назад с помощта на транспортните дръжки. Трябва да се обърне специално внимание, за да се предотврати преобръщане на машината, тъй като това може да доведе до повреда на машината или да създаде опасна ситуация.

След всяко транспортиране проверявайте дали монтажните винтове са добре затегнати.

РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Често срещаните неизправности и възможните решения са изброени по-долу. Ако имате някакви съмнения, спрете да използвате продукта и се свържете с оторизирания сервиз на производителя.

проблем	причина	Решение
Двигателят не стартира	1. Кабелът на запалителната свещ е разкачен 2. Няма гориво или е старо гориво 3. Превключвателят за спиране на двигателя и/или горивният клапан не са във включено положение 4. Лостът на дросела не е в ЗАТВОРЕНО положение 5. Блокиран горивопровод 6. Мръсна свещ 7. Твърде много гориво в цилиндъра (наводняване на двигателя) 8. Бутонът за аварийно спиране е натиснат	1. Свържете проводника на свещта 2. Напълнете резервоара с чист, пресен бензин 3. Завъртете превключвателя за спиране на двигателя и горивния клапан в позиция ON 4. Поставете лоста на дросела в положение ЗАТВОРЕНО - затворено за студен старт 5. Чист горивопровод 6. Почистете, регулирайте разстоянието или сменете запалителната свещ 7. Изчакайте няколко минути, преди да опитате да стартирате отново, не помпайте гориво 8. Повдигнете превключвателя за аварийно спиране нагоре
Двигателят работи неравномерно	1. Разхлабен кабел на свещта 2. Работа с лост на дросела в ЗАТВОРЕНО положение 3. Блокиран горивопровод или старо гориво 4. Вентилационният отвор на резервоара за гориво е запушен 5. Вода или мръсотия в горивната система 6. Мръсен въздушен филтър 7. Неправилна настройка на карбуратора	1. Свържете и затегнете проводника на запалителната свещ 2. Преместете лоста на дросела в позиция ОТВОРЕНО 3. Почистете горивопровода и напълнете резервоара с прясно гориво 4. Почистете вентилационния отвор 5. Изпразнете резервоара за гориво и го напълнете с чисто гориво 6. Почистете или сменете въздушния филтър 7. Консултирайте се със сервиза на производителя

проблем	причина	Решение
Двигателят прегрява	1. Ниско ниво на маслото 2. Мръсен въздушен филтър 3. Ограничен въздушен поток 4. Карбураторът е неправилно регулиран	1. Напълнете отново масло до правилното ниво 2. Почистете въздушния филтър 3. Почистете и осигурете свободен въздушен поток 4. Консултирайте се с ръководството за двигателя
Раздробяването е твърде бавно, режещият диск спира или материалът не се изхвърля	1. Оборотите на двигателя са твърде ниски, причинявайки приплъзване на ремъка 2. Задвижващият ремък е разхлабен или повреден 3. Ножовите са тъпи или повредени 4. Режещият диск е блокиран от материал 5. Изпускателният улей е запушен	1. Увеличете оборотите на двигателя 2. Затегнете или сменете задвижващия ремък 3. Наточете или сменете ножовете 4. Отстранете всяко натрупване на материал и завъртете режещия диск с дървена пръчка, за да проверите дали се върти свободно 5. Консултирайте се със сервиза на производителя
Задвижващият ремък се протрива или пада от ролката	1. Жлебът на ролката може да е повреден 2. Задвижващият ремък може да е разтегнат 3. Ролките може да не са подравнени	1. Проверете състоянието на задвижващия ремък и изгладете всички повреди по ролката 2. Сменете задвижващия ремък 3. Коригирайте подравняването на макарата
Докато раздробява клони, машината вибрира прекомерно и издава необичайни звуци	1. Остриетата са тъпи или повредени 2. Остриетата не са монтирани правилно на режещия диск 3. Твърде голямо разстояние между ножовете и притискащата плоча 4. Прекомерно натоварване на режещия елемент	1. Наточете или сменете остриетата 2. Разхлабете монтажните винтове на острието, регулирайте остриетата правилно и затегнете винтовете 3. Регулирайте празнината 4. Изчакайте машината да изчисти излишния материал, преди да добавите още клони.
Ножовете удрят притискащата плоча	Неправилно зададено разстояние между ножовете и притискащата плоча	Регулирайте празнината
Колелата на машината се дърпат наляво или надясно по време на транспортиране	Твърде ниско налягане в гумите	Напомпайте гумите

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Uma trituradora a gasolina é uma máquina eficiente alimentada por um motor de combustão interna, projetada para triturar galhos e detritos de plantas. Graças ao seu potente acionamento, permite o processamento eficiente de material vegetal com um diâmetro de até 100 mm, o que o torna uma solução ideal para uso em jardins, pomares e parcelas de jardim. O funcionamento correto, confiável e seguro da máquina depende do funcionamento adequado, portanto:

Antes de trabalhar com a máquina, leia todo o manual e guarde-o.

O fornecedor não é responsável por quaisquer danos e lesões causadas pelo uso da máquina para além do fim a que se destina, incumprimento das normas de segurança e recomendações deste manual. A utilização da máquina para fins diferentes dos fins a que se destina também anula os direitos de garantia do utilizador.

EQUIPAMENTOS

A trituradora é entregue completa, mas é necessária a montagem antes da primeira utilização.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-86155
Número de garrafas		1
Número de barras		4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10
Tipo de óleo		SAE 15W-40
Cilindrada do motor	[cm ³]	196
Potência máxima	[kW]	4,8
RPM máximo	[min ⁻¹]	3600
Arrefecimento		Ar
Tipo de arranque		Manual
Capacidade do depósito de combustível	[l]	3,6
Capacidade do tanque de óleo	[l]	0,6
Tipo de Vela de ignição		F7RTC
Diâmetro máximo de retalhamento	[mm]	100
Massa	[kg]	100
Ruído		
Pressão	[dB(A)]	89,7± 3
Potência Acústica	[dB(A)]	104,9 ± 3
Temperatura de operação/armazenamento	[°C]	5-30

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

Conhecer a máquina

Antes de iniciar o trabalho, leia estas instruções e os rótulos da máquina para compreender as suas limitações e potenciais perigos.

O operador deve ter pleno conhecimento dos comandos e do seu bom funcionamento, incluindo a forma de parar a máquina e desligar as funções de funcionamento.

Antes de utilizar a máquina, leia e compreenda cuidadosamente todas as instruções e precauções contidas nas instruções de utilização.

Não ligue a máquina sem pleno conhecimento do seu funcionamento e manutenção, o que pode resultar em danos pessoais ou danos materiais.

Se partilhar a máquina com outra pessoa, alugá-la ou vendê-la, deve transmitir estas instruções e fornecer formação de segurança adequada. O operador é responsável por quaisquer acidentes e lesões que possam ocorrer como resultado do uso indevido. Não exceda as capacidades da máquina. A máquina deve ser utilizada como pretendido para garantir o seu funcionamento eficaz e seguro.

Segurança pessoal

Nunca permita que crianças operem a máquina.

Pessoas de fora, crianças e animais de estimação devem ser mantidos fora da área de trabalho da máquina. Se houver pessoas ou animais na área de trabalho, desligue a máquina imediatamente. As crianças devem estar sob a supervisão constante de

adultos.

Não opere a máquina sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de trabalhar em segurança.

Deve ser utilizado vestuário de proteção adequado. É aconselhável usar calças compridas, sapatos de proteção e luvas. É proibido usar roupas largas, joias e shorts que possam ser puxados pelas partes móveis da máquina. Os cabelos longos devem ser presos acima dos ombros.

Proteja os olhos, rosto e cabeça de lascas. É obrigatório o uso de óculos de segurança ou óculos com proteções laterais.

Devem ser usados protetores auditivos.

Durante o funcionamento, deve ser mantida uma distância segura de todas as partes móveis da máquina. Existe um risco de ferimentos graves se entrar em contacto com componentes de máquinas rotativas.

Não toque em componentes da máquina que possam aquecer durante o funcionamento. Deixe a máquina arrefecer antes da manutenção, ajuste ou manutenção.

Não trabalhe descalço ou com calçado leve, como sandálias. Recomenda-se a utilização de calçado de segurança para aumentar a tração em superfícies escorregadias.

Antes de ligar a máquina, verifique o seu estado técnico. As tampas devem ser fixadas e todos os parafusos e porcas devidamente apertados.

Não utilize a máquina se esta necessitar de ser reparada ou se estiver em más condições de funcionamento. Substitua peças desgastadas ou danificadas antes da operação.

Área de trabalho

A máquina está equipada com um motor de combustão interna. Não o utilize perto de áreas de vegetação arborizada, coberta de vegetação ou seca, a menos que o sistema de escape tenha sido equipado com um silenciador de faísca que cumpra os regulamentos locais de proteção contra incêndios.

Não arranque nem utilize o motor em espaços fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono (CO) – um gás incolor e inodoro com um efeito letal. A máquina só deve ser utilizada em áreas exteriores bem ventiladas.

Não interfira com o sistema do motor para aumentar a sua velocidade acima dos limites do fabricante.

Recomenda-se ter um extintor de incêndio Tipo B quando operado em condições secas para minimizar o risco de incêndio.

Não opere a máquina em condições de visibilidade limitada ou iluminação insuficiente.

Inspecção da máquina antes do comissionamento

Antes de cada utilização, verificar o estado técnico da máquina, em particular a correta instalação de protetores e o aperto de porcas e parafusos.

Não utilize a máquina se esta necessitar de ser reparada ou se estiver em más condições de funcionamento. As peças danificadas, em falta ou com mau funcionamento devem ser substituídas antes de a máquina funcionar.

Não utilize a máquina a menos que o interruptor do motor pare a máquina. Qualquer máquina a gasolina que não possa ser desligada por meio de um interruptor é um perigo e precisa ser reparada.

Verifique regularmente se todas as chaves e ferramentas de ajuste foram removidas da área da máquina antes de iniciar a máquina. As ferramentas deixadas para trás podem ser puxadas por peças móveis e causar lesões.

Evite ligar a máquina acidentalmente. Antes do transporte, manutenção ou manutenção, certifique-se de que o interruptor do motor está regulado para a posição OFF.

Se a máquina vibrar de forma não natural durante a operação, desligue o motor imediatamente e verifique a causa. A vibração pode ser um sinal de um mau funcionamento grave.

Precauções com combustíveis

ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável e seus vapores podem levar a uma explosão. Devem ser tomadas todas as precauções para minimizar o risco de lesões graves.

Ao reabastecer ou esvaziar o reservatório de combustível:

Só devem ser utilizados recipientes de combustível aprovados.

Reabasteça em uma área limpa e bem ventilada ao ar livre.

Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe arrefecer completamente.

Não fume cigarros, use chamas abertas, ou estar perto de uma fonte de faíscas ou alta temperatura perto de combustível.

É proibido reabastecer a máquina em salas fechadas.

Armazene o combustível apenas em recipientes hermeticamente fechados aprovados e devidamente rotulados, numa área fresca e bem ventilada, longe de fontes de calor e ignição.

Não encha demasiado o depósito de combustível. O nível de combustível não deve exceder 12,5 mm abaixo da borda inferior do gargalo de enchimento para deixar espaço para o combustível se expandir devido ao aumento da temperatura.

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. Se o combustível for derramado, não ligue a máquina até que o vapor de combustível tenha evaporado completamente.

Não guarde a máquina com combustível no reservatório em locais onde os seus vapores possam entrar em contacto com fontes de ignição, tais como esquentadores, fogões ou outros dispositivos que emitam temperaturas elevadas.

Segurança durante a manutenção e operação

A máquina deve estar localizada de tal forma que não possa ser movida acidentalmente durante a manutenção, limpeza, ajuste ou instalação de acessórios.

Não sobrecarregue a máquina nem a force a trabalhar além da sua capacidade.

É proibido interferir com as configurações do regulador do motor e trabalhar em velocidades excessivas.

Não mantenha as mãos ou os pés perto de partes móveis da máquina.

Evite o contacto com óleo quente, combustível, fumos de escape e componentes aquecidos da máquina.

Se ocorrer ruído ou vibração excessiva, desligue a máquina imediatamente e verifique a causa.

Utilize apenas acessórios e peças recomendados pelo fabricante para a máquina.

Inspeccione e faça a manutenção da máquina regularmente para evitar avarias.

Segurança das crianças e dos animais

Crianças e animais de estimação podem estar interessados na máquina e no processo de escavação, o que pode levar a acidentes trágicos. Siga sempre estas regras:

Crianças e animais de estimação devem ser mantidos a pelo menos 25 m de distância da área de trabalho e sob supervisão de adultos.

Esteja atento e desligue a máquina se uma criança ou animal de estimação entrar na área de trabalho.

Nunca permita que as crianças operem a escavadora de corrente.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E DE OPERAÇÃO

ATENÇÃO! Antes de trabalhar com o seu helicóptero a gasolina, leia e compreenda na íntegra este manual de instruções. Preste muita atenção a todas as advertências e precauções.

O funcionamento e a manutenção inadequados da máquina podem resultar em ferimentos pessoais graves ou morte do operador ou das pessoas que se encontram nas proximidades.

Cada máquina tem seus próprios riscos operacionais. Uma retalhadora de gasolina tem perigos especiais que o utilizador deve estar ciente e evitar conscientemente. O operador e o proprietário do dispositivo são obrigados a conhecer os perigos potenciais e a seguir as regras de segurança. Devem ser seguidas medidas preventivas adequadas para minimizar o risco.

Guarde o manual para referência e revisão futuras. Se utilizar a máquina que não seja o proprietário, dê-lhes as instruções de utilização para ler. Qualquer pessoa a quem o helicóptero será emprestado ou emprestado deve ter acesso a este manual e lê-lo antes de iniciar o trabalho. Verifique se o recipiente no funil da máquina contém uma cópia das instruções de operação. Aqueles que operam a máquina devem ler o manual antes de usá-lo. Também é recomendável que você forneça a eles treinamento básico sobre como operar a máquina com segurança e que você permaneça disponível se tiver alguma dúvida.

Aplicação da máquina

A trituradora foi concebida para processar ramos e detritos de instalações com um diâmetro máximo especificado na tabela de dados técnicos. Antes de colocar o material no funil, certifique-se de que está livre de pedras, metal, vidro, plásticos e outros objetos que possam danificar a máquina ou representar um perigo para o usuário. Colocar os materiais errados no funil pode danificar a máquina e criar um risco de detritos serem devolvidos ao operador. Nunca exceda o diâmetro máximo de corte ou coloque muito material no funil para evitar o empastelamento do material ou o recuo em direção ao operador, sobrecarregando ou danificando a máquina.

Antes de começar a trabalhar

Inspeccione cuidadosamente a área de trabalho, certificando-se de que está limpa e que quaisquer detritos são removidos para evitar tropeços. A máquina deve ser usada em terreno estável e nivelado.

Antes de iniciar o helicóptero, certifique-se de que o funil e a carcaça das facas de corte estão vazios e livres de detritos, verifique o nível de óleo, a estanqueidade de todas as porcas e parafusos e a pressão dos pneus.

Princípios de Operação Segura

Combustível recomendado, gasolina sem chumbo E10, com uma octanagem de pelo menos 95.

Utilize combustível e óleo isentos de impurezas e concebidos para motores a quatro tempos. Recomenda-se o uso de produtos de alta qualidade. Isto irá prolongar a vida útil do motor.

Mantenha transeuntes e animais de estimação a pelo menos 25 metros de distância da área de trabalho. Se as pessoas se aproximarem da máquina, pare-a imediatamente.

Nunca coloque qualquer parte do corpo onde possa estar comprometida se a máquina estiver em movimento durante a montagem, instalação, operação, manutenção, reparação ou movimento.

Nunca coloque mãos, pés ou qualquer parte do corpo no funil, calha ou perto de partes móveis da máquina enquanto ela estiver funcionando.

A área de ejeção deve estar livre de pessoas, animais, edifícios, vidros e outros objetos que possam impedir a livre ejeção de material, causando ferimentos ou danos. O vento pode mudar a direção do elenco, por isso tenha cuidado.

Se for necessário empurrar o material no funil, use o empurrador fornecido com a máquina (se a máquina estiver equipada) ou

outro empurrador para garantir uma distância segura entre a mão e os elementos de corte. Não utilize as mãos ou qualquer parte do corpo para evitar o risco de contacto com os elementos cortantes.

Mantenha o rosto e o corpo afastados da tremonha e da calha de descarga para evitar lesões causadas pelo reflexo do material ou dos seus fragmentos.

Nunca alcance o interior da tremonha com as mãos além da tampa de borracha enquanto a máquina estiver em funcionamento. Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que o helicóptero está devidamente montado.

Não utilize a máquina em ambientes húmidos ou húmidos, em condições húmidas, em caso de chuva ou na presença de risco de descargas atmosféricas.

Não modifique a máquina de forma alguma nem utilize lâminas de substituição que não as originais.

Depois de substituir as lâminas, certifique-se de que rodam livremente e sem obstáculos antes de reiniciar o helicóptero.

Deve começar a trabalhar com vestuário de trabalho adequado, luvas, sapatos completos, óculos de proteção e proteção auditiva.

O sistema de alimentação de combustível deve ser verificado periodicamente. Se notar fugas, deverá mandar reparar a máquina pelo centro de assistência autorizado do fabricante.

Verifique o nível de óleo do motor regularmente – usar a máquina com um nível de óleo muito baixo ou nenhum pode causar danos ou até mesmo incêndio.

Evite o contacto com combustível quente, óleo, fumos de escape e superfícies aquecidas da máquina. Não toque no motor ou silenciador, pois estes componentes aquecem a uma temperatura muito alta durante a operação e permanecem quentes por algum tempo após a operação. Deixe a máquina arrefecer antes da manutenção ou ajuste.

Nunca utilize a máquina sem um funil e uma calha de descarga corretamente instalados.

Não cubra as saídas de ar do motor – estas devem estar sempre desobstruídas e limpas.

Não faça funcionar a máquina em espaços confinados sem ventilação adequada – os gases de escape contêm substâncias nocivas que não devem ser inaladas.

Não opere a máquina sem as proteções de proteção devidamente instaladas e se os sistemas de segurança da máquina não estiverem funcionando corretamente. Sistemas de segurança defeituosos aumentam o risco de acidentes, por isso, antes de cada arranque, é importante garantir que todos os protetores estão corretamente instalados e que os mecanismos de segurança estão a funcionar corretamente.

Se notar sintomas suspeitos, como aumento da vibração, ruído ou um cheiro incomum, desligue a máquina imediatamente, deixe arrefecer, desligue o fio da vela de ignição, remova o funil e inspecione a unidade de corte em busca de danos.

Apenas as peças sobresselentes originais devem ser utilizadas para reparações e manutenção.

Aguarde até que o motor atinja a velocidade nominal antes de iniciar o trabalho.

Se deixar a máquina sem vigilância, desligue-a e aguarde até que o elemento de corte pare completamente.

Certifique-se de que a abertura da descarga não está sempre obstruída.

Não levante, incline ou mova a máquina com o motor ligado.

Para o motor da máquina e certifique-se de que todas as peças móveis pararam:

- sempre que precisar de se afastar da máquina,
- antes da limpeza, verificação, substituição de acessórios ou reparação da máquina,
- após ter sido atingido por um objeto estranho,
- antes do transporte de e para o local de trabalho,
- se a máquina começar a vibrar excessivamente.

OBSERVAÇÃO! Depois de o motor estar desligado, as peças móveis podem continuar a rodar durante algum tempo. Aguarde até que as partes móveis da máquina tenham parado.

Limpeza de bloqueios

Não permita o acúmulo de material processado na área de ejeção, pois isso pode interferir no bom funcionamento da máquina e fazer com que o material seja expulso do funil.

Nunca elimine bloqueios na tremonha ou na calha de descarga enquanto o motor estiver em funcionamento. Em caso de bloqueio, desligue imediatamente o motor, espere que o elemento de corte pare completamente e a máquina arrefeça e, em seguida, desligue o fio da vela antes de limpar o material bloqueado. Uma vez que o bloqueio tenha sido removido, inspecione a máquina em busca de danos e peças soltas que exijam reparo ou substituição.

Se for necessário sair do posto de trabalho ou remover o material processado, desligue sempre o motor, rode o interruptor para a posição OFF, espere que todas as peças móveis parem e a máquina arrefeça e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque accidental.

Antes de abrir a carcaça do cortador, certifique-se de que todas as peças móveis pararam completamente, que o motor arrefeceu e que o fio da vela de ignição foi desligado.

Gestão de resíduos

Consumíveis, embalagens e ferramentas usados reciclados de acordo com os regulamentos ambientais aplicáveis. Os resíduos deverão ser entregues num ponto de reciclagem local de forma coerente com as regras para a eliminação de resíduos industriais.

MONTAGEM DO PRODUTO

Preparação para a instalação

O produto deve ser desembalado da embalagem e todos os elementos da embalagem devem ser removidos. Recomenda-se manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto. Verifique se nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, rachaduras ou deformações, desqualifica o produto de uso adicional até que sejam reparados ou substituídos por peças danificadas.

Recomenda-se colocar a máquina em terreno plano, duro e limpo.

Durante a montagem, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Montagem de máquinas

Para montar a máquina, encaixe:

(II) – Fixar o eixo da roda (a) ao quadro principal de ambos os lados da máquina utilizando parafusos hexadecimais M10×80 mm, anilhas planas e porcas autobloqueantes M10.

(III) – Fixar as rodas (a) ao eixo com porcas M14.

(IV) – Montar a perna de suporte (a) na estrutura principal da máquina utilizando parafusos hexadecimais M10×25 mm, anilhas planas e porcas M10.

(V) – Montar a calha de descarga (a) na estrutura principal da máquina utilizando parafusos hexadecimais M8×30 mm, porcas autobloqueantes M8 e anilhas planas.

(VI) – Fixar o funil (a) ao quadro principal da máquina utilizando parafusos hexadecimais M8×25 mm, porcas autobloqueantes M8 e anilhas planas.

PREPARANDO-SE PARA O TRABALHO

Preparar o local de trabalho

Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que o solo está estável, nivelado e seco, e que a máquina está posicionada de forma a garantir total estabilidade. Não é recomendado configurar a máquina e trabalhar em terreno inclinado. Não deve haver objetos estranhos no local de trabalho que possam causar acidentes. Os transeuntes e os animais de companhia devem ser mantidos a uma distância segura de, pelo menos, 25 m. As condições meteorológicas também devem ser tidas em conta antes de iniciar os trabalhos – os ventos fortes podem causar movimentos descontrolados de resíduos e aumentar o risco de perigos.

Preparação da máquina para operação

OBSERVAÇÃO! Apenas uma pequena quantidade de óleo pode estar no motor na fábrica para proteger o motor durante o transporte e armazenamento. Antes de ligá-lo pela primeira vez, verifique o nível de óleo no motor e, em seguida, encha o óleo para o nível necessário. Verifique o nível de óleo regularmente e recarregue, se necessário. Ligar a máquina sem óleo ou com muito pouco óleo na caixa de velocidades do motor pode causar danos irreparáveis ao motor.

Prepare um óleo para motores a quatro tempos da classe de viscosidade SAE 15W-40.

Antes de completar o óleo, coloque a máquina em uma superfície plana, em seguida, desenrosque a tampa do tanque de óleo (VII) e limpe a vareta de óleo presa a ela seca. Encha o tanque com óleo. Durante o enchimento, recomenda-se a utilização de um funil ou enchimento para evitar o derrame de óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe cuidadosamente o resíduo de óleo antes de ligar o motor. Verifique se o nível de óleo está correto. Para fazer isso, insira a vareta na abertura de enchimento e aparafuse na tampa do tanque. Em seguida, desenrosque e verifique o nível de óleo na vareta. O nível de óleo deve estar entre os níveis máximo e mínimo na vareta de imersão. Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento com uma tampa.

Observação! O nível de óleo deve ser verificado antes de cada operação.

Depois de reabastecer o óleo, o combustível deve ser reabastecido. O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a tampa do tanque de combustível (VIII) e despeje o combustível no tanque. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa.

A máquina está equipada com rodas pneumáticas. A pressão de pneus recomendada é de 20 PSI / 1,4 BAR. Antes de iniciar o trabalho, os pneus devem estar inflados. Não exceda a pressão de ar recomendada. Antes de iniciar o trabalho, verifique a pressão dos pneus. Encha sempre os pneus até um nível de pressão uniforme.

Observação! A pressão incorreta ou irregular dos pneus pode levar a situações perigosas, como o tombamento da máquina de lado, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Ajuste do ângulo de ejeção (IX)

O defletor na extremidade da calha de descarga é utilizado para ajustar o ângulo de ejeção do material triturado, permitindo ajustar a sua direção às condições de funcionamento.

Antes de iniciar os trabalhos, o ângulo de ejeção deve ser regulado. Para fazer isso, solte a alavanca do defletor girando-a no sentido anti-horário, ajuste o ângulo apropriado e, em seguida, aperte a alavanca girando-a no sentido horário.

Controlo de componentes

Antes da primeira operação, uma inspeção completa da máquina deve ser realizada para garantir que todos os componentes estejam instalados corretamente e não apresentem danos.

OPERAÇÃO DO PRODUTO

Interruptor de paragem de emergência (X)

A máquina está equipada com dois interruptores de paragem de emergência, que são utilizados para impedir a máquina de trabalhar em caso de emergência. Pressionar um dos interruptores (a) para o motor. Ambos os interruptores de paragem de emergência devem ser levantados para que o motor possa funcionar.

Por razões de segurança, recomenda-se verificar regularmente o funcionamento correto dos botões E-STOP.

Observação! Após a paragem do motor, o elemento de corte pode continuar a rodar durante algum tempo. Aguarde até que o elemento de corte pare automaticamente. Não aproxime partes do corpo ou outros objetos do elemento de corte rotativo.

Arranque do motor de combustão interna

ATENÇÃO! Não faça funcionar um motor de combustão interna em áreas fechadas ou mal ventiladas, pois os gases de escape contêm monóxido de carbono – um gás inodoro e tóxico que pode levar a intoxicações, perda de consciência e até à morte. Quando o motor estiver em funcionamento, assegurar uma ventilação adequada para evitar a acumulação de gases de escape.

OBSERVAÇÃO! Antes de cada arranque do motor, certifique-se de que o nível de óleo do motor está correto.

Certifique-se de que o material a ser triturado não está no funil.

Certifique-se de que ambos os interruptores E-STOP estão levantados. Ambos os interruptores de paragem de emergência devem estar na posição superior para que o motor possa funcionar.

Rode o interruptor do motor (XI) para a posição ON-ON para ligar o sistema de ignição do motor. O interruptor deve estar na posição ON-ON para que o motor funcione.

Abra a válvula de combustível como indicado na ilustração (XII) rodando a alavanca da válvula de combustível (a) para a posição ON.

Como mostrado na Figura (XIII), para ligar um motor frio, feche o acelerador movendo a alavanca de estrangulamento (a) para a posição CLOSE e, para ligar um motor quente, abra o acelerador movendo a alavanca de estrangulamento (a) para a posição ABERTA.

Mova ligeiramente a alavanca do acelerador (XIV) para a posição de rotação elevada, marcada com o símbolo da lebre.

Puxe a pega do cabo de arranque (XV) suavemente várias vezes até sentir a resistência causada pela compressão do motor e, em seguida, puxe com um movimento vigoroso e decisivo. Após alguns puxões, o motor deve arrancar.

Depois de ligar o motor, o suporte da linha de arranque não deve ser libertado da sua mão, deve ser levado para a posição inferior.

À medida que o motor aquece, mova gradualmente a alavanca de estrangulamento em direção à posição ABERTA. Após cada mudança na posição da alavanca de estrangulamento, você tem que esperar até que o motor funcione sem problemas. A velocidade de retorno da alavanca de estrangulamento depende das condições meteorológicas em que o motor é ligado. Quanto menor a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno.

Depois de o motor aquecer, rode completamente a alavanca do acelerador para a posição de rotação elevada, marcada com o símbolo da lebre, para aumentar a velocidade do motor. Aguarde até que o motor atinja a velocidade nominal antes de iniciar o trabalho.

Parar o motor

Para parar o motor em caso de emergência, empurre o interruptor de paragem de emergência para baixo.

Em circunstâncias normais, siga estes passos:

Mova a alavanca do acelerador (XIV) para a posição de baixa velocidade, marcada com o símbolo da tartaruga.

Deixe o motor em marcha lenta sem carga durante um a dois minutos.

Rode o interruptor do motor (XI) para a posição OFF.

Como mostrado na ilustração (XII), feche a válvula de combustível girando a alavanca da válvula de combustível (a) para a posição OFF.

OBSERVAÇÃO! Não se recomenda parar o motor abruptamente a altas rotações e sob carga pesada. Fazê-lo pode danificar o motor.

OBSERVAÇÃO! Não feche o acelerador para parar o motor. Isto pode causar combustão inversa ou danos no motor.

OBSERVAÇÃO! As lâminas podem continuar a girar por algum tempo após a parada do motor. Mantenha os braços e as pernas afastados do elemento de corte rotativo. Deixe que os componentes rotativos da máquina parem e o motor arrefeça completamente antes de iniciar a manutenção e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.

Reabastecimento

O combustível é altamente inflamável! Devem ser tomadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseio.

mento do combustível. Não encha o depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento. Não reabasteça perto de chama aberta. Não fume cigarros na área de reabastecimento. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, seque cuidadosamente o combustível derramado antes de ligar a máquina. Aperte a tampa do reservatório de combustível com firmeza e segurança. O combustível deve ser armazenado em recipientes bem fechados e certificados, longe de fontes de calor fora do alcance das crianças.

Parar o motor de acordo com o procedimento acima descrito.

Deixe o motor arrefecer.

O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a tampa do tanque de combustível (VIII) e despeje o combustível no tanque. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa.

Reiniciar o motor de acordo com o procedimento descrito em "Arranque do motor de combustão".

Trabalhar com a trituradora

OBSERVAÇÃO! Certifique-se de que a máquina está estável e nivelada para evitar vibrações excessivas.

OBSERVAÇÃO! Não utilize a máquina em betão ou outras superfícies duras.

OBSERVAÇÃO! O motor está equipado com um sensor de nível de óleo e não arranca se o nível de óleo for demasiado baixo. Ele também pode parar se a máquina estiver trabalhando em uma inclinação íngreme. Não é recomendado trabalhar em terrenos irregulares e em declives.

ATENÇÃO! Não abra a proteção do cortador até que o motor e o cortador tenham parado completamente e o fio da vela de ignição tenha sido desligado.

ATENÇÃO! Nunca utilize a máquina sem a tremonha de entrada e a calha de descarga devidamente montadas.

Depois de aquecer o motor, rode completamente a alavanca do acelerador para a posição de rotação elevada para aumentar a rotação do motor.

A ilustração (XVI) mostra a área de serviço do helicóptero, que inclui a área em frente ao funil – a área onde o operador pode alimentar o material com segurança. Não fique nas laterais ou atrás da máquina enquanto esta estiver em funcionamento para evitar situações perigosas.

A trituradora pode processar vários tipos de materiais orgânicos secos e verdes, como ramos, caules, trepadeiras, folhas, raízes e detritos de plantas. O diâmetro máximo dos ramos triturados é de 100 mm, no entanto, pode variar dependendo do tipo e dureza da madeira. Girar os ramos durante a alimentação na máquina melhora a eficiência da trituração.

Deixe o motor atingir a velocidade nominal antes de colocar o material a ser triturado no funil.

Os ramos devem ser alimentados com a extremidade cortada para a frente, deixando as folhas e ramificando no final. Isso facilita a condução do material através do funil e evita que ele gire e salte peças menores. No caso de ramos laterais, pode ser necessário cortá-los previamente para que o ramo seja melhor captado pelo mecanismo de corte.

Recomenda-se o uso de ramos recém-cortados, pois a madeira seca é mais dura, mais quebradiça e maça mais rapidamente.

Ao trabalhar, é útil ter à mão um bastão de madeira com um diâmetro de cerca de 2,5 cm e um comprimento de 60 cm, que pode ser usado para empurrar materiais finos, frondosos e finos e para manter o funil aberto.

Não force o material a alimentar-se. Se a máquina não estiver a triturar ramos corretamente, isso pode significar que:

- as lâminas têm de ser afiadas ou substituídas,

- O espaço entre as lâminas e a placa de pressão tem de ser ajustado.

Não sobrecarregue a máquina alimentando muito material ao mesmo tempo. Se as rotações do motor começarem a baixar, pare de alimentar imediatamente e espere até que o motor atinja novamente a velocidade nominal antes de retomar o funcionamento. A trituradora pode ficar presa em materiais macios, húmidos ou fibrosos. Para evitar isso, recomenda-se alternar a alimentação de materiais moles com ramos, o que permitirá que o mecanismo de corte seja limpo.

Se a máquina parar devido a sobrecarga ou bloqueio de material, você deve:

- Desligue imediatamente o motor utilizando um dos interruptores de paragem de emergência e aguarde até que a lâmina de serra pare completamente.

- Deixe o motor arrefecer, mude o motor para a posição OFF e desligue o fio da vela.

- Abra a caixa, remova o material emperrado e, em seguida, feche a caixa.

- Ligue o fio da vela, levante o kill switch, reinicie a máquina e retome o funcionamento.

Se o material fibroso ficar no eixo do rotor, ele deve ser removido imediatamente antes de entrar nos rolamentos e causar danos. Se o material triturado começar a acumular-se, afaste a máquina da pilha resultante para evitar que volte para a calha de descarga.

Não coloque o defletor da calha de descarga na posição vertical, pois isso pode restringir o fluxo de ar e causar bloqueios.

Quando o trabalho estiver concluído, desligue o motor de acordo com o procedimento de paragem.

Deixe a máquina parar completamente e o motor arrefecer.

Depois de arrefecer, desligue o fio da vela de ignição e, em seguida, comece a fazer a manutenção da máquina.

O que fazer em caso de impacto de um objeto estranho ou vibração excessiva

Se o elemento de corte da máquina atingir um objeto estranho ou a máquina começar a fazer ruídos incomuns ou vibrar excessivamente, desligue imediatamente o motor usando um dos interruptores de parada de emergência e, em seguida, espere até que o elemento de corte pare completamente. Ligue o interruptor do motor para a posição OFF, deixe a máquina arrefecer completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental. Em seguida, você deve:

-Verifique se a máquina está danificada.

-reparar ou substituir componentes danificados.

-Verifique se todas as peças estão firmemente fixadas e apertadas para garantir uma operação segura e contínua.

MANUTENÇÃO

Atenção! Antes de iniciar a manutenção, desligue o motor da máquina, deixe a lâmina parar e arrefecer completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Durante a manutenção, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Durante o período de garantia, o usuário não pode desmontar o dispositivo ou substituir quaisquer componentes ou componentes além dos listados abaixo, pois isso anulará os direitos de garantia. Quaisquer irregularidades observadas durante a inspeção ou durante a operação são um sinal para realizar um reparo em um ponto de serviço.

Manutenção geral

Após cada trabalho, verifique o estado geral da máquina, procurando parafusos soltos, desalinhamento ou bloqueios em peças móveis, bem como rachaduras e outros danos que possam afetar o uso seguro. Além disso, após cada transporte e após cada 25 horas de operação, certifique-se de que todas as conexões de parafuso estão devidamente apertadas.

Quando o helicóptero estiver terminado, o helicóptero deve ser limpo removendo quaisquer detritos usando uma escova macia, aspirador ou ar comprimido. A caixa, ranhuras de ventilação, interruptores, pegas e proteções podem ser limpos com um jato de ar de até 0,3 MPa, uma escova ou um pano seco, evitando o uso de produtos químicos e líquidos de limpeza. A máquina não deve ser lavada com água nem imersa em água. As ferramentas e pegas devem ser limpas com um pano seco e limpo. Depois de limpar todos os componentes, lubrifique as peças móveis com óleo de máquina leve de alta qualidade.

Lubrificação de rolamentos de eixos de elementos de corte (XVII)

A trituradora está equipada com dois rolamentos – um no exterior da carcaça da máquina e outro no lado oposto, sob a tampa da correia em V. Os rolamentos são pré-lubrificadas, mas recomenda-se lubrificá-los após algumas horas de operação. Para garantir o funcionamento adequado e prolongar a vida útil do elemento de corte, os rolamentos do eixo do elemento de corte devem ser lubrificados regularmente. A lubrificação é realizada por bicos de graxa localizados em ambos os lados do eixo.

Para fazer isso, limpe os encaixes de graxa de sujeira para evitar que a sujeira entre no sistema de lubrificação. Abra as tampas de proteção.

Use um lubrificador adequado para introduzir uma graxa industrial com uma classe de viscosidade NLGI 2 até que a graxa apareça nas vedações.

Após a lubrificação, remova o excesso de gordura e proteja os acessórios de graxa com plugues de proteção.

A lubrificação regular reduz o atrito, evita o desgaste prematuro do rolamento e garante o bom funcionamento do elemento de corte.

Manutenção de elementos de corte

Após o trabalho, verifique o grau de desgaste e a presença de danos nas lâminas de corte. Se for observado desgaste excessivo ou danos às facas, elas devem ser substituídas por novas por defeitos. As lâminas também devem ser substituídas se for observada uma diminuição na eficiência do trabalho. Lâminas de corte desgastadas podem sobrecarregar o motor e causar danos ao motor, por isso devem ser substituídas a cada dois anos ou a cada 50 horas de operação. Substitua sempre as lâminas de corte por facas originais idênticas às fornecidas com a máquina. Apenas a utilização de peças sobresselentes originais permite manter a segurança do produto. A substituição da lâmina deve ser realizada por um utilizador experiente. Em caso de dúvida, contacte o centro de assistência autorizado do fabricante.

OBSERVAÇÃO! Antes de começar a cortar a substituição da lâmina, desligue o motor da máquina, deixe a lâmina parar e arrefecer e, em seguida, desligue o fio da vela. As lâminas da trituradora são muito afiadas. Ao substituí-los, deve-se ter um cuidado especial para evitar cortes.

OBSERVAÇÃO! Tenha cuidado e use luvas de proteção ao manusear facas para reduzir o risco de cortes.

Facas de verificação e chapas sob pressão (XVIII)

A verificação regular da nitidez das facas e da placa de pressão garante o desempenho ideal da trituradora. Usar facas sem brilho ou uma placa de pressão arredondada e desgastada reduz a eficiência do corte, causa vibração excessiva que pode danificar a máquina ou prejudicar a produtividade.

Uma placa de pressão desgastada (a) e facas sem brilho (b) reduzem a eficiência de retalhamento, resultando em maiores vibrações e no risco de interferência de material durante a operação e danos à máquina.

Uma placa de pressão bem afiada (c) e facas de corte afiadas (d) permitem um trabalho eficiente com a trituradora.

Substituição da faca de corte (XIX)

A trituradora está equipada com duas facas de corte montadas no disco de corte. Quando as facas ficam rombas ou danificadas, a máquina perde a capacidade de recolher automaticamente o material, e o material triturado pode sair na forma de cintos longos. Para substituir as facas, siga estes passos:

Remova o funil.

Rode a lâmina da serra até que a lâmina seja visível do lado da tremonha.

Remova os parafusos de montagem da faca.

Remova as facas rombas ou danificadas e inspecione a superfície de montagem na lâmina da serra.

A superfície de fixação das facas deve estar limpa e uniforme.

Instale lâminas novas ou afiadas planas na lâmina da serra, com a lâmina virada para cima.

A folga entre as facas e a placa de pressão deve ser de aproximadamente 1 mm no ponto mais próximo do eixo do rotor e de 3 mm no ponto mais distante. O design das facas permite um ligeiro movimento do disco de corte ao cortar madeira.

Certifique-se de que todas as porcas de bloqueio estão devidamente apertadas. Após a montagem, gire o disco de corte usando uma vara de madeira longa para verificar se ele gira livremente.

OBSERVAÇÃO! Se a superfície da lâmina de serra não estiver completamente limpa ou se as facas não estiverem devidamente fixadas, existe o risco de as facas se partirem ao apertar os parafusos.

Ajuste de tensão da correia em V

Antes de iniciar o trabalho com o helicóptero, verifique a tensão da correia. A precinta pode soltar-se após 1-2 horas de uso, por isso é necessário reverificá-la e ajustá-la, se necessário. A tensão incorreta pode causar deslizamento e desgaste acelerado da correia. Para um melhor desempenho, recomenda-se verificar a tensão da correia a cada 20 horas de operação.

Para tensionar a correia em V, desenrosque todos os parafusos de fixação e, em seguida, remova a tampa da correia em V (XX). Solte os quatro parafusos que mantêm a base do motor no lugar para que ela possa ser movida.

Solte a porca de bloqueio no parafuso de tensão, que também atua como um alinhamento para os eixos da polia.

Rode o parafuso de tensão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a tensão da correia em V ou no sentido anti-horário para a diminuir.

Verifique a tensão da correia em V – A deflexão da correia deve ser inferior a 10 mm com uma pressão de 4 kg na sua parte central.

Se necessário, corrija a sua posição ajustando a posição do motor em relação à base.

Aperte a porca de bloqueio e os parafusos de montagem da base do motor.

Instale a tampa da correia em V usando os parafusos de fixação.

Se forem notados danos na correia em V ou uma diminuição na eficiência da máquina, substitua a correia por uma nova sem defeitos. Para fazer isso, solte o parafuso de tensão e os quatro parafusos que seguram a base do motor, remova a correia gasta, encaixe uma nova correia em V e, em seguida, ajuste a tensão de acordo com o procedimento acima. É possível usar a correia em V YATO YT-861913.

Verificação do nível de óleo

Desenrosque o enchimento e remova o indicador de nível de óleo (VII).

Limpe e seque o indicador com um pano limpo.

Insira o indicador no enchimento, mas não o transforme. Em seguida, retire e observe o nível de óleo indicado.

Se o nível indicado for muito baixo, o óleo deve ser reforçado até o nível superior do indicador (campo tracejado).

Enrosque o indicador no enchimento de óleo.

Mudança de óleo do motor

A troca do óleo do motor deve ser efetuada após as primeiras 2 a 5 horas de funcionamento. Cada troca de óleo subsequente deve ser realizada a cada 25 horas de operação.

Tenha cuidado ao trocar o óleo. O óleo está quente imediatamente após parar o motor e pode causar queimaduras. O óleo usado deve ser extraído utilizando um aspirador concebido para o efeito, de acordo com as recomendações do fabricante do extrator. Como mostrado na ilustração (XXI), desenrosque a tampa de enchimento de óleo (a), insira o tubo de extração (b) (c) diretamente na abertura do enchimento de óleo e, em seguida, sugue todo o óleo do motor, lembrando que você precisará repetir a operação várias vezes antes de todo o óleo ser removido. Após a sucção, limpe o óleo restante seco.

Completar o óleo de acordo com o procedimento descrito na secção: "Preparação para o trabalho".

OBSERVAÇÃO! Elimine o óleo de motor usado de acordo com os regulamentos locais. É proibido despejar óleo de motor no sistema de esgoto.

Manutenção do filtro de ar (XXII) – a cada 40 horas de operação

OBSERVAÇÃO! Não utilize o aparelho sem um filtro de ar devidamente instalado ou com um filtro de ar danificado. Caso contrário, o motor de combustão interna poderia sugar impurezas que normalmente seriam retidas pelo filtro. As impurezas podem perturbar o funcionamento do motor e até danificá-lo.

Desenrosque o botão ou botões que mantêm a carcaça do filtro completamente no lugar e, em seguida, remova a tampa do filtro. Remova o filtro da base. O filtro de ar é composto por dois elementos – papel e esponja. Cada elemento filtrante deve ser

cuidadosamente inspecionado quanto a buracos, rasgos e danos. Se algum elemento filtrante estiver danificado ou não puder ser limpo durante a manutenção, deve ser substituído por um novo sem defeitos. É possível usar o filtro de ar YATO YT-861933. Limpe o elemento de papel com um jato de ar comprimido (com uma pressão não superior a 0,2 MPa), soprando a sujeira do interior ou sugando a sujeira do exterior com a escova estreita do aspirador. Devido à estrutura delicada do filtro de papel, recomenda-se uma limpeza suave. O elemento de papel não deve ser embebido em água ou qualquer outro líquido. Não escoe para não esfregar a sujidade na estrutura do filtro.

Limpe o elemento esponja em água morna com detergente líquido, lave abundantemente e deixe secar completamente. Mergulhe a esponja de filtro seca com óleo de motor limpo e esprema-a, mas para que o filtro permaneça úmido.

Use um pano levemente umedecido com água para limpar o interior da base do filtro e a cobertura do filtro de sujeira. Deve ter-se o cuidado de evitar que poeiras e detritos entrem na linha do carburador.

Aplique o elemento esponja ao elemento de papel de filtro. Encaixe o filtro no lugar e feche a tampa do filtro. Certifique-se de que a tampa do filtro está bem fechada e que o botão de montagem da carcaça do filtro está firmemente apertado.

Manutenção de Velas de ignição (XXIII) – a cada 100 horas de operação

Desligue o fio (a) da ficha (b). Remova a vela de ignição com uma chave de vela. Use uma escova de arame para limpar os eletrodos dos depósitos de carbono. Verifique a distância entre os eletrodos, deve estar entre 0,7 mm e 0,8 mm.

Observação! As paredes do filtro são feitas de uma malha fina. Deve-se ter cuidado durante a manutenção para não danificá-los. Se o filtro estiver danificado, deve ser substituído por um novo sem danos antes de retomar a operação.

Manutenção do filtro de enchimento de combustível

Retirar a aba de abastecimento de combustível (VIII). Retirar o filtro de abastecimento de combustível (XXIV). Limpe o filtro de abastecimento de combustível com gasolina de extração. Seque com um pano macio e limpo. Instale o filtro na abertura do preenchimento. Instale a aba de abastecimento de combustível.

Observação! As paredes do filtro são feitas de uma malha fina. Deve-se ter cuidado durante a manutenção para não danificá-los. Se o filtro estiver danificado, deve ser substituído por um novo sem danos antes de retomar a operação.

ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE PRODUTOS

Se a máquina não for usada por mais de 30 dias, siga as etapas abaixo para prepará-la corretamente para armazenamento.

Observação! Esvazie sempre o depósito de combustível antes de armazenar ou transportar.

Esvazie completamente o tanque de combustível, pois o combustível que contém etanol pode perder suas propriedades após apenas 30 dias. O combustível irradiado pode conter depósitos de resina que podem entupir o carburador e impedir o fluxo de combustível.

Ligue o motor e deixe-o parar automaticamente. Isso garantirá que o carburador tenha o combustível completamente esvaziado. Ligar o motor até que esteja completamente drenado ajuda a evitar a acumulação de depósitos de carbono no interior do carburador e possíveis danos no motor.

Quando o motor ainda estiver quente, escorra o óleo do motor. Em seguida, encha o sistema com óleo fresco da especificação recomendada na tabela de dados técnicos.

Use panos limpos para limpar o exterior da máquina e para remover os detritos das saídas de ar para mantê-las abertas. As aberturas de ventilação devem ser desobstruídas durante o armazenamento. Não cubra as aberturas de ventilação.

Observação! Não use detergentes fortes ou produtos de limpeza à base de petróleo para limpar peças de plástico, pois os compostos químicos podem danificar as peças de plástico.

Limpe de acordo com as instruções.

Armazenar em áreas escuras, secas, livres de geada e bem ventiladas. A área de armazenamento deve proteger do acesso de crianças. O produto deve ser armazenado a uma temperatura entre 5 e 30 graus C. Recomenda-se armazenar o produto na embalagem de fábrica ou em outra embalagem à prova de poeira. Guarde o produto na posição horizontal.

Durante o transporte, a máquina deve ser protegida de impactos e vibrações fortes que possam danificar os seus componentes. A máquina deve ser transportada na posição horizontal e devidamente fixada para evitar que se mova, escorregue ou tombe.

Para distâncias curtas, mova a máquina sobre as rodas, inclinando-a ligeiramente para trás pelas alças de transporte. Tenha especial cuidado para não tombar a máquina, pois isso pode danificá-la ou causar situações perigosas.

Após cada transporte, verifique se o estado de fixação dos parafusos de fixação está correto.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Seguem-se falhas comuns e possíveis soluções. Em caso de dúvida, pare de usar o produto e entre em contato com a central de assistência autorizada do fabricante.

Problema	Causa	Solução
O motor não arranca	1. O fio da vela de ignição está desligado 2. Falta de combustível ou o combustível é velho 3. O interruptor de paragem do motor e/ou a válvula de combustível não estão na posição ON-ON 4. A alavanca de estrangulamento não está na posição CLOSE – fechada 5. Linha de combustível bloqueada 6. Vela de ignição contaminada 7. Muito combustível no cilindro (inundação do motor) 8. O interruptor de paragem de emergência é premido	1. Ligue o fio da vela de ignição 2. Encha o depósito com gasolina limpa e fresca 3. Ligue o interruptor do motor e a válvula de combustível para ON – on 4. Coloque a alavanca de estrangulamento na posição CLOSE - fechada no arranque a frio 5. Limpe a linha de combustível 6. Limpe, ajuste a folga ou substitua a vela de ignição 7. Espere alguns minutos antes de tentar começar novamente, não bombeie combustível 8. Levante o interruptor de paragem de emergência para cima
O motor funciona de forma desigual	1. Fio de vela de ignição solto 2. Operação com a alavanca de estrangulamento no CLOSE – posição fechada 3. Linha de combustível bloqueada ou combustível antigo 4. Orifício de ventilação do depósito de combustível entupido 5. Água ou detritos no sistema de combustível 6. Filtro de ar sujo 7. Ajuste incorreto do carburador	1. Ligue e aperte o fio da vela de ignição 2. Mova a alavanca de estrangulamento para a posição OPEN 3. Limpe a linha de combustível e encha o depósito com combustível novo 4. Limpe o orifício de ventilação 5. Esvaziar o reservatório de combustível e encher com combustível limpo 6. Limpar ou substituir o filtro de ar 7. Consulte o serviço do fabricante
O motor sobreaquece	1. Baixo nível de óleo 2. Filtro de ar sujo 3. Fluxo de ar limitado 4. Carburador ajustado incorretamente	1. Encha o óleo para o nível correto 2. Limpe o filtro de ar 3. Limpe e deixe o ar fluir livremente 4. Consulte o manual do motor
A cobertura morta é muito lenta, a roda de corte para ou nenhum material é ejetado	1. As RPM do motor são demasiado baixas, o que provoca o deslizamento da correia 2. A correia de transmissão está solta ou danificada 3. As facas estão sem brilho ou danificadas 4. A roda de corte é bloqueada pelo material 5. A calha de descarga está entupida	1. Aumentar a velocidade do motor 2. Aperte ou substitua a correia de transmissão 3. Afiar ou substituir facas 4. Retire todo o material acumulado e rode o disco de corte com um bastão de madeira para verificar se roda livremente 5. Consulte o serviço do fabricante
A correia de transmissão se desprende ou cai da polia	1. A ranhura da polia pode estar danificada 2. A correia de transmissão pode ser esticada 3. Polias podem estar desalinhas	1. Verifique o estado da correia de transmissão e suavize qualquer dano à polia 2. Substitua a correia de transmissão 3. Corrigir o alinhamento das polias
Ao triturar galhos, a máquina vibra excessivamente e faz ruídos incomuns	1. As facas estão sem brilho ou danificadas 2. As facas não estão devidamente presas à lâmina da serra 3. Um espaço muito grande entre as facas e a placa 4. Carga excessiva no elemento de corte	1. Afiar ou substituir facas 2. Solte os parafusos que seguram as facas, posicione-as corretamente e aperte os parafusos 3. Ajuste a lacuna 4. Permita que a máquina limpe o excesso de material antes de adicionar mais ramos
As facas atingiram a placa de pressão	Espaço mal posicionado entre as facas e a placa de pressão	Ajustar a lacuna
As rodas da máquina puxam para a esquerda ou para a direita durante o transporte	Pneus com pressão insuficiente	Encher os pneus

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Benzinski drobilica je učinkovit stroj koji pokreće motor s unutarnjim izgaranjem, dizajniran za usitnjavanje grana i biljnih ostataka. Zahvaljujući snažnom pogonu omogućuje učinkovitu obradu biljnog materijala promjera do 100 mm, što ga čini idealnim rješenjem za korištenje u vrtovima, voćnjacima i okućnicama. Ispravan, pouzdan i siguran rad stroja ovisi o pravilnom radu, dakle:

Prije rada stroja pročitajte cijeli priručnik i sačuvajte ga.

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu ili ozljedu koja proizlazi iz uporabe stroja u svrhe koje nisu predviđene ili nepoštivanja sigurnosnih propisa i preporuka iz ovog priručnika. Korištenje stroja u svrhe koje nisu predviđene također rezultira gubitkom prava korisnika na jamstvo i jamstvo.

OPREMA

Sjecalica se isporučuje kompletna, ali prije prve uporabe potrebno je sastaviti.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Mjerna jedinica	Vrijednost
Kataloški broj		YT-86155
Broj cilindara		1
Broj šipki		4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10
Vrsta ulja		SAE15W-40
Kapacitet motora	[cm ³]	196
Maksimalna snaga	[kW]	4.8
Maksimalni broj okretaja u minuti	[min ⁻¹]	3600
Hlađenje		Zračnim putem
Vrsta pokretanja		Priručnik
Kapacitet spremnika goriva	[l]	3.6
Kapacitet spremnika za ulje	[l]	0.6
Vrsta svjeće		F7RTC
Maksimalni promjer usitnjavanja	[mm]	100
Masa	[kg]	100
Razina buke		
zvučni pritisak	[dB(A)]	89,7±3
zvučna snaga	[dB(A)]	104,9 ± 3
Radna temperatura/temperatura skladištenja	[°C]	5-30

OPĆA SIGURNOSNA PRAVILA

Upoznavanje sa strojem

Prije rada sa strojem, pročitajte ovaj priručnik i oznake na stroju kako biste razumjeli njegova ograničenja i potencijalne opasnosti. Rukovatelj mora biti u potpunosti upoznat s kontrolama i njihovim ispravnim radom, uključujući kako zaustaviti stroj i isključiti radne funkcije.

Prije uporabe stroja pažljivo pročitajte i razumite sve upute i mjere opreza u priručniku za rukovanje.

Nemojte rukovati strojem bez potpunog poznavanja njegovih postupaka rada i održavanja, što bi moglo rezultirati osobnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Ako se stroj prenosi, posuđuje ili prodaje drugoj osobi, mora joj se proslijediti ovaj priručnik i proći odgovarajuća sigurnosna obuka.

Operater je odgovoran za sve nezgode ili ozljede koje mogu nastati kao posljedica nepravilne uporabe.

Ne prekoračujte mogućnosti stroja. Stroj treba koristiti u skladu s njegovom namjenom, koja će osigurati njegov učinkovit i siguran rad.

Osobna sigurnost

Nikada ne dopustite djeci da rukuju strojem.

Držite promatrače, djecu i kućne ljubimce dalje od radnog područja stroja. Ako se u radnom području nađu ljudi ili životinje, odmah isključite stroj. Djeca trebaju biti pod stalnim nadzorom odraslih.

Nemojte upravljati strojem pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova koji mogu umanjiti vašu sposobnost sigurnog rada.

Treba nositi odgovarajuću zaštitnu odjeću. Preporučljivo je nositi duge hlače, zaštitne cipele i rukavice. Zabranjena je široka odjeća, nakit i kratke hlače koji bi se mogli uhvatiti za pokretne dijelove stroja. Duga kosa treba biti pričvršćena iznad ramena.

Oči, lice i glavu treba zaštititi od prskanja. Obavezna je uporaba zaštitnih naočala ili naočala s bočnim štitnicima.

Treba nositi zaštitu za sluh.

Tijekom rada držite se na sigurnoj udaljenosti od svih pokretnih dijelova stroja. Postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda u slučaju kontakta s rotirajućim dijelovima stroja.

Ne dodirujte komponente stroja koje se mogu zagrijati tijekom rada. Pustite stroj da se ohladi prije održavanja, podešavanja ili servisiranja.

Nemojte raditi bosi ili u laganoj obući, poput sandala. Preporuča se koristiti zaštitnu obuću koja povećava prianjanje na sklimskim površinama.

Prije pokretanja stroja provjerite njegovo tehničko stanje. Poklopci moraju biti postavljeni, a svi vijci i matice pravilno zategnuti.

Nemojte koristiti stroj ako zahtijeva popravak ili je u lošem tehničkom stanju. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove prije početka rada.

Radni prostor

Stroj je opremljen motorom s unutarnjim izgaranjem. Ne koristite u blizini šumskih, obraslih ili suhih područja vegetacije osim ako je ispušni sustav opremljen hvatačem iskri koji je u skladu s lokalnim propisima o zaštiti od požara.

Ne palite i ne koristite motor u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid (CO), plin bez boje i mirisa koji je smrtonosan. Stroj se smije koristiti samo u dobro prozračenim vanjskim prostorima.

Ne miješajte se u sustav motora kako biste povećali njegovu brzinu iznad vrijednosti koje je dopustio proizvođač.

Preporuča se nositi aparat za gašenje požara tipa B kada radite u suhim uvjetima kako biste smanjili rizik od požara.

Ne koristite stroj u uvjetima ograničene vidljivosti ili nedovoljnog osvjetljenja.

Pregled stroja prije pokretanja

Prije svake uporabe provjerite tehničko stanje stroja, posebice ispravnost montaže poklopaca i zategnutost matica i vijaka.

Nemojte koristiti stroj ako zahtijeva popravak ili je u lošem tehničkom stanju. Oštećeni, nedostajući ili neispravni dijelovi moraju se zamijeniti prije rada sa strojem.

Nemojte rukovati strojem ako prekidač motora ne zaustavi motor. Svaki stroj za izgaranje koji se ne može isključiti prekidačem je opasan i mora se popraviti.

Prije pokretanja stroja redovito provjeravajte jesu li svi ključevi i alati za podešavanje uklonjeni iz područja stroja. Ostavljeni alat može zapeti za pokretne dijelove i uzrokovati ozljede.

Izbjegavajte slučajno pokretanje stroja. Prije transporta, održavanja ili servisiranja, provjerite je li prekidač motora u položaju OFF. Ako stroj počne neobičajeno vibrirati tijekom rada, odmah isključite motor i provjerite uzrok. Vibracija može biti znak ozbiljnog kvara.

Mjere opreza za gorivo

UPOZORENJE! Gorivo je vrlo zapaljivo i njegove pare mogu izazvati eksploziju. Moraju se poduzeti sve mjere opreza kako bi se smanjio rizik od ozbiljne ozljede.

Prilikom punjenja ili pražnjenja spremnika goriva:

Koristite samo odobrene spremnike goriva.

Napunite gorivo u čistom, dobro prozračenom prostoru na otvorenom.

Prije punjenja ugasisite motor i pričekajte da se potpuno ohladi.

Nemojte pušiti, koristiti otvoreni plamen ili ostati u blizini iskri ili visokih temperatura u blizini goriva.

Zabranjeno je punjenje stroja gorivom u zatvorenim prostorijama.

Čuvajte gorivo samo u odobrenim i propisno označenim zatvorenim spremnicima, na hladnom, dobro prozračenom mjestu, daleko od izvora topline i paljenja.

Nemojte prepuniti spremnik goriva. Razina goriva ne smije prelaziti 12,5 mm ispod dna grla za punjenje kako bi se ostavio prostor za širenje goriva zbog porasta temperature.

Svako proliveno gorivo mora se odmah obrisati. Ako se gorivo prolje, nemojte pokretati stroj dok pare goriva potpuno ne ispare.

Stroj se ne smije skladištiti s gorivom u spremniku u prostoru gdje bi pare goriva mogle doći u kontakt s izvorima paljenja kao što su bojleri, peći ili drugi visokotemperaturni uređaji.

Sigurnost tijekom održavanja i rada

Stroj mora biti postavljen tako da se ne može slučajno pomaknuti tijekom održavanja, čišćenja, podešavanja ili postavljanja dodataka.

Nemojte preoptereti stroj ili ga prisiljavati da radi izvan svojih mogućnosti.

Zabranjeno je miješati se u postavke regulatora motora ili raditi s motorom pri prevelikim brzinama.

Ne stavljajte ruke ili noge blizu pokretnih dijelova stroja.

Izbjegavajte kontakt s vrućim uljem, gorivom, ispušnim plinovima i vrućim dijelovima stroja.

Ako se pojavi pretjerana buka ili vibracija, odmah isključite stroj i istražite uzrok.

Koristite samo pribor i dijelove koje preporučuje proizvođač za stroj.

Redovito provjeravajte i održavajte stroj kako biste izbjegli kvarove.

Sigurnost djece i kućnih ljubimaca

Djeca i životinje mogu biti zainteresirani za stroj i proces kopanja, što može dovesti do tragičnih nesreća. Uvijek slijedite ova pravila:

Djecu i životinje treba držati najmanje 25 m od radnog područja i pod nadzorom odraslih.

Budite oprezni i isključite stroj ako dijete ili kućni ljubimac uđe u radno područje.

Nikada ne dopustite djeci da rukuju rogovokopačem.

SIGURNOSNE UPUTE I UPUTE ZA RAD S SJEBILOM

UPOZORENJE! Prije rada s benzinskom drobilicom pročitajte i u potpunosti razumite ovaj priručnik s uputama. Molimo obratite pozornost na sva upozorenja i mjere opreza.

Neispravno rukovanje i održavanje stroja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću rukovatelja ili promatrača.

Svaki stroj nosi određene operativne rizike. Benzinski šreder karakteriziraju specifične opasnosti kojih bi korisnik trebao biti svjestan i svjesno ih izbjegavati. Operater i vlasnik uređaja dužni su biti svjesni mogućih opasnosti i pridržavati se sigurnosnih pravila. Kako bi se rizici sveli na minimum, potrebno je pridržavati se odgovarajućih preventivnih mjera.

Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu i pregled. Ako je korisnik stroja netko drugi, a ne vlasnik, dajte mu ili njoj upute za uporabu na čitanje. Svaka osoba kojoj se posuđuje ili posuđuje sjeckalica mora imati pristup ovom priručniku i upoznati se s njegovim sadržajem prije početka rada. Molimo provjerite nalazi li se kopija uputa za rad u spremniku koji se nalazi na spremniku za punjenje stroja. Osobe koje rukuju strojem moraju pročitati upute prije korištenja. Također se preporučuje da im se omogući osnovna obuka o sigurnom radu sa strojem i da ostanu dostupni za sva pitanja koja mogu imati.

Strojna primjena

Sjeckalica je dizajnirana za obradu grana i biljnih ostataka s najvećim promjerom navedenim u tablici tehničkih podataka. Prije stavljanja materijala u spremnik, provjerite je li u njemu nema kamenja, metala, stakla, plastike i drugih predmeta koji bi mogli oštetiti stroj ili predstavljati opasnost za korisnika. Stavljanje pogrešnih materijala u spremnik može oštetiti stroj i stvoriti rizik od bacanja krhotina natrag prema operateru. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni promjer usitnjavanja ili stavljanje previše materijala u spremnik za ubacivanje kako biste izbjegli blokiranje materijala ili odbacivanje prema operateru, preopterećivanje ili oštećenje stroja.

Prije početka rada

Pažljivo pregledajte svoj radni prostor, provjerite je li čist i bez ikakvih krhotina kako biste spriječili opasnosti od spoticanja. Stroj treba koristiti na stabilnoj, ravnoj površini.

Prije pokretanja drobilice, provjerite jesu li dovodni žlijeb i kućište rezne oštrice prazni i bez onečišćenja, provjerite razinu ulja, zategnutost svih matrica i vijaka te tlak u gumama.

Pravila za siguran rad

Preporučeno gorivo: E10 bezolovni benzin s minimalnim oktanskim brojem 95.

Koristite gorivo i ulje bez ikakvih onečišćenja i namijenjeno za četverotaktne motore. Preporučljivo je koristiti proizvode visoke kvalitete. To će produžiti vijek trajanja motora.

Promatrače i životinje držite najmanje 25 metara od radnog područja. Ako se ljudi približavaju stroju, odmah ga zaustavite.

Nikada nemojte stavljati bilo koji dio svog tijela na mjesto gdje je mogao biti ugrožen kretanjem stroja tijekom sastavljanja, instalacije, rada, održavanja, popravka ili premještanja.

Nikada ne stavljajte ruke, noge ili bilo koji dio tijela u dovodni žlijeb, odvodni žlijeb ili blizu pokretnih dijelova stroja dok radi.

Na području ispuštanja ne smije biti ljudi, životinja, zgrada, stakla i drugih predmeta koji bi mogli ometati slobodno ispuštanje materijala, uzrokujući ozljede ili štetu. Vjetar može promijeniti smjer bacanja, stoga budite oprezni.

Ako je potrebno gurati materijal u spremnik za dopremu, koristite potiskivač isporučen sa strojem (ako je stroj opremljen njime) ili drugi potiskivač koji osigurava sigurnu udaljenost ruke od reznih elemenata. Nemojte koristiti ruke ili bilo koji drugi dio tijela u tu svrhu kako biste izbjegli rizik od kontakta s elementima za rezanje.

Držite svoje lice i tijelo podalje od žlijeba za punjenje i žlijeba za pražnjenje kako biste izbjegli ozljede uslijed odbijanja materijala ili krhotina.

Nikada ne posežite u dovodni žlijeb rukama preko gumenog poklopca dok stroj radi.

Prije početka rada provjerite je li sjeckalica pravilno sastavljena.

Nemojte koristiti stroj u vlažnom ili mokrom okruženju, tijekom padalina ili gdje postoji opasnost od munje.

Nemojte ni na koji način modificirati stroj ili koristiti zamjenske oštrice osim originalnih.

Nakon što zamijenite oštrice, provjerite okreću li se slobodno i bez prepreka prije ponovnog pokretanja sjeckalice.

Rad se mora izvoditi u odgovarajućoj radnoj odjeći, rukavicama, punoj obući, zaštitnim naočalama i štitnicima za sluh.

Sustav za dovod goriva treba povremeno provjeravati. Ako primijetite curenje, odnesite stroj u ovlaštenu servisnu centar proizvođača na popravak.

Redovito provjeravajte razinu motornog ulja – korištenje stroja s pre niskom razinom ulja ili bez ulja može dovesti do oštećenja ili čak požara.

Izbjegavajte kontakt s vrućim gorivom, uljem, ispušnim plinovima i vrućim površinama stroja. Ne dirajte motor ili ispušni lonac

jer ti dijelovi postaju vrlo vrući tijekom rada i ostaju vrući neko vrijeme nakon rada. Ostavite stroj da se ohladi prije servisiranja ili podešavanja.

Nikada nemojte koristiti stroj bez pravilno postavljenog ulaznog i ispusnog žlijeba.

Ventilacijski otvori motora ne smiju biti prekriveni – moraju biti bez zapreka i uvijek čisti.

Ne koristite stroj u zatvorenim prostorima bez odgovarajuće ventilacije – ispušni plinovi sadrže štetne tvari koje se ne smiju udisati.

Stroj se ne smije koristiti bez pravilno postavljenih zaštitnih štitnika ili ako sigurnosni sustavi stroja ne rade ispravno. Neispravni sigurnosni sustavi povećavaju rizik od nesreća, stoga prije svakog pokretanja provjerite jesu li svi štitnici pravilno postavljeni i sigurnosni mehanizmi ispravno rade.

Ako primijetite bilo kakve sumnjive simptome, poput pojačane vibracije, buke ili neobičnog mirisa, odmah isključite stroj, ostavite ga da se ohladi, odspojite žicu svječiće, uklonite spremnik i pregledajte ima li oštećenja na reznjnoj jedinici.

Za popravke i održavanje smiju se koristiti samo originalni rezervni dijelovi.

Prije početka rada pričekajte da motor postigne nazivnu brzinu.

Ako ostavite stroj bez nadzora, isključite ga i pričekajte dok se rezni element potpuno ne zaustavi.

Pazite da otvor za izbacivanje nije cijelo vrijeme začepljen.

Nemojte podizati, naginjati ili nositi stroj dok motor radi.

Zaustavite motor stroja i provjerite jesu li svi pokretni dijelovi zaustavljeni:

- svaki put kada se trebate udaljiti od stroja,
- prije čišćenja, provjere, zamjene pribora ili popravka stroja,
- nakon udarca stranim predmetom,
- prije prijevoza na radno mjesto i s radnog mjesta,
- ako stroj počne pretjerano vibrirati.

PAŽNJA! Nakon što se motor isključi, pokretni dijelovi mogu se još neko vrijeme okretati. Pričekajte da se pokretni dijelovi stroja zaustave.

Čišćenje blokada

Nemojte dopustiti da se obrađeni materijal nakuplja u području pražnjenja jer to može utjecati na ispravan rad stroja i uzrokovati izbacivanje materijala iz spremnika za punjenje.

Nikada ne pokušavajte očistiti začepljenje u spremniku ili žlijebu za pražnjenje dok motor radi. Ako dođe do začepljenja, odmah isključite motor, pričekajte da se rezni element potpuno zaustavi i da se stroj ohladi, zatim odspojite žicu svječiće prije nego što pokušate ukloniti blokirani materijal. Nakon što se blokada ukloni, pregledajte ima li na stroju oštećenja ili labavih dijelova koji zahtijevaju popravak ili zamjenu.

Ako je potrebno napustiti radno područje ili ukloniti obrađeni materijal, uvijek isključite motor, okrenite prekidač u položaj OFF, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i stroj ohladi, a zatim odspojite žicu svječiće kako biste spriječili slučajno pokretanje. Prije otvaranja kućišta jedinice za rezanje, provjerite jesu li svi pokretni dijelovi potpuno zaustavljeni, motor ohlađen i je li žica svječiće odvojena.

Gospodarenje otpadom

Rabljeni potrošni materijal, ambalaža i alati moraju se reciklirati u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša. Otpad treba odnijeti na lokalno mjesto za recikliranje u skladu s načelima zbrinjavanja industrijskog otpada.

MONTAŽA PROIZVODA

Priprema za montažu

Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna prilikom transporta ili skladištenja proizvoda. Provjerite nije li bilo koji dio proizvoda oštećen tijekom transporta, npr. pukotine ili deformacije, diskvalificiraju proizvod za daljnju upotrebu dok se oštećeni dijelovi ne poprave ili zamijene.

Preporuča se postaviti stroj na ravnu, tvrd i čistu površinu.

Tijekom postavljanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Montaža stroja

Za sastavljanje stroja, montirajte ga kao što je prikazano na slici:

(II) – Pričvrstite osovinu kotača (a) na glavni okvir s obje strane stroja pomoću M10×80 mm šesterokutnih vijaka, ravnih podložaka i M10 samosigurnosnih matica.

(III) – Pričvrstite kotače (a) na osovinu pomoću M14 matica.

(IV) – Montirajte potpornu nogu (a) na glavni okvir stroja koristeći M10×25 mm šesterokutne vijke, ravne podloške i M10 matice.

(V) – Montirajte žlijeb za pražnjenje (a) na glavni okvir stroja pomoću šesterokutnih vijaka M8 × 30 mm, samosigurnosnih matica M8 i ravnih podložaka.

(VI) – Pričvrstite spremnik (a) na glavni okvir stroja pomoću M8×25 mm šesterokutnih vijaka, M8 samosigurnosnih matica i ravnih podložaka.

PRIPREMA ZA RAD

Priprema radnog mjesta

Prije početka rada provjerite je li tlo stabilno, ravno i suho te je li stroj postavljen na način koji osigurava njegovu punu stabilnost. Ne preporučuje se postavljanje stroja i rad na nagnutoj površini. Na radnom mjestu ne smiju biti strani predmeti koji bi mogli uzrokovati nezgode. Promatrače i životinje potrebno je držati na sigurnoj udaljenosti od najmanje 25 m. Prije početka rada potrebno je uzeti u obzir i vremenske uvjete – jaki vjetrovi mogu uzrokovati nekontrolirano kretanje otpada i povećati rizik od opasnosti.

Priprema stroja za rad

PAŽNJA! Od tvornice, motor smije sadržavati samo malu količinu ulja za zaštitu motora tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja provjerite razinu motornog ulja i zatim dolijte ulje do potrebne razine. Razinu ulja treba redovito provjeravati i po potrebi dolijevati. Pokretanje stroja bez ulja ili s premalo ulja u mjenjaču motora može rezultirati nepopravljivim oštećenjem motora.

Treba biste pripremiti ulje namijenjeno četverotaktnim motorima s klasom viskoznosti SAE 15W-40.

Prije dolijevanja ulja, postavite stroj na ravnu površinu, zatim odvrnite poklopac spremnika za ulje (VII) i obrišite pričvršćenu mjernu šipku za ulje. Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja preporuča se koristiti lijevak ili sipač kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. Ako se ulje prolje, prije pokretanja motora temeljito obrišite preostalo ulje. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i zavrnite poklopac spremnika. Zatim ga odvrnite i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki. Nakon što se uvjerite da je razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje čepom.

Pažnja! Razinu ulja treba provjeriti svaki put prije početka rada.

Nakon dolijevanja ulja morate doliti i gorivo. Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za dolijevanje goriva odvrnite poklopac spremnika goriva (VIII) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom točenja goriva preporuča se koristiti sipač ili lijevak kako bi se smanjila opasnost od prskanja goriva. Ako se gorivo prolje, pažljivo obrišite preostalo gorivo. Pričekajte da se pare potpuno rasprše i pokrenite motor na drugom mjestu od mjesta na kojem je napunjen gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem.

Stroj je opremljen pneumatskim kotačima. Preporučeni tlak u gumama je 20 PSI / 1,4 BAR. Prije početka rada, gume moraju biti napumpane. Nemojte prekoračiti preporučeni tlak u gumama. Provjerite tlak u gumama prije početka rada. Gume bi uvijek trebale biti napumpane do jednakog tlaka.

Pažnja! Nepravilan ili neravnomjeran tlak u gumama može dovesti do opasnih situacija, kao što je prevrtanje stroja na bok, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.

Podešavanje kuta bacanja (IX)

Deflektor koji se nalazi na kraju ispušnog žlijeba koristi se za podešavanje kuta ispuštanja usitnjenog materijala, čime se njegov smjer prilagođava radnim uvjetima.

Prije početka rada potrebno je podesiti kut bacanja. Da biste to učinili, olabavite polugu deflektora okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, postavite odgovarajuću kut, a zatim zategnite polugu okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Provjera komponenti

Prije prve uporabe temeljito pregledajte stroj kako biste bili sigurni da su sve komponente pravilno ugrađene i da nema oštećenja.

USLUGA PROIZVODA

Prekidač za zaustavljanje u nuždi (X)

Stroj je opremljen s dva prekidača za slučaj nužde koji se koriste za zaustavljanje stroja u hitnim slučajevima. Pritiskom na jedan od prekidača (a) gasi se motor. Oba prekidača za zaustavljanje u nuždi moraju biti u gornjem položaju kako bi motor radio.

Iz sigurnosnih razloga preporuča se redovito provjeravati ispravan rad prekidača za slučaj opasnosti.

Pažnja! Nakon što se motor zaustavi, rezni element se može još neko vrijeme okretati. Potrebno je pričekati da se rezni element automatski zaustavi. Ne približavajte dijelove tijela ili druge predmete rotirajućem reznom elementu.

Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem

UPOZORENJE! Nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima jer ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, otrovni plin bez mirisa koji može dovesti do trovanja, gubitka svijesti pa čak i smrti. Kada motor radi, mora se osigurati odgovarajuća ventilacija kako bi se spriječilo nakupljanje ispušnih plinova.

PAŽNJA! Prije svakog pokretanja provjerite je li razina motornog ulja ispravna.

Uvjerite se da materijal koji se usitnjava nije u spremniku za punjenje.

Provjerite jesu li oba prekidača za hitno zaustavljanje u gornjem položaju. Oba prekidača za zaustavljanje u nuždi moraju biti u gornjem položaju kako bi motor radio.

Okrenite prekidač motora (XI) na motoru u položaj ON kako biste uključili sustav paljenja motora. Prekidač mora biti u položaju ON kako bi motor radio.

Kao što je prikazano na slici (XII), otvorite ventil za gorivo pomicanjem poluge ventila za gorivo (a) u položaj ON.

Kao što je prikazano na ilustraciji (XIII), za pokretanje hladnog motora, zatvorite ventil za gas pomicanjem poluge čoka (a) u položaj ZATVORENO, a za pokretanje toplog motora, otvorite ventil za gas pomicanjem poluge čoka (a) u položaj OTVORENO. Lagano pomaknite ručicu gasa (XIV) prema položaju velike brzine, označenom simbolom zeca.

Glatko povucite ručicu užeta za pokretanje (XV) nekoliko puta dok ne osjetite otpor uzrokovan kompresijom motora, zatim povucite snažnim, odlučnim pokretom. Nakon nekoliko povlačenja motor bi se trebao pokrenuti.

Nakon pokretanja motora ne puštajte ručku startnog užeta iz ruke, već je pomaknite u donji položaj.

Kako se motor zagrijava, postupno pomičite polugu čoka prema OTVORENOM položaju. Nakon svake promjene položaja poluge prigušnice, morate pričekati da motor radi glatko. Povratna brzina poluge čoka ovisi o atmosferskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je temperatura okoline niža, povrat mora biti sporiji.

Nakon što se motor zagrije, pomaknite ručicu gasa do kraja u položaj za veliku brzinu, označen simbolom zeca, kako biste povećali brzinu motora. Prije početka rada pričekajte da motor postigne nazivnu brzinu.

Zaustavljanje motora

Za zaustavljanje motora u slučaju nužde pritisnite prekidač za hitno zaustavljanje prema dolje.

U normalnim okolnostima treba slijediti sljedeće korake:

Pomaknite ručicu gasa (XIV) u položaj niske brzine, označen simbolom kornjače.

Ostavite motor da radi u praznom hodu jednu do dvije minute.

Okrenite prekidač motora (XI) u položaj OFF.

Kao što je prikazano na slici (XII), zatvorite ventil za gorivo pomicanjem poluge ventila za gorivo (a) u položaj OFF.

PAŽNJA! Ne preporučuje se naglo zaustavljanje motora pri visokom broju okretaja i velikom opterećenju. To može uzrokovati oštećenje motora.

PAŽNJA! Nemojte zatvarati gas da zaustavite motor. To može uzrokovati obrnuto izgaranje ili oštećenje motora.

PAŽNJA! Noževi se mogu nastaviti okretati neko vrijeme nakon što se motor zaustavi. Držite ruke i noge dalje od rotirajućeg reznog elementa. Prije održavanja, pričekajte da se svi rotirajući dijelovi zaustave i dok se motor potpuno ne ohladi, a zatim odspojite žicu svjećice.

Punjenje goriva

Gorivo je vrlo zapaljivo! Prilikom rukovanja gorivom potrebno je pridržavati se svih sigurnosnih mjera opreza. Nemojte puniti spremnik goriva dok oprema radi. Ne dolijevajte gorivo u blizini otvorenog plamena. Pušenje nije dopušteno u prostoru za točenje goriva. Ne prolijevajte gorivo. Ako se gorivo prolije, temeljito osušite proliveno gorivo prije pokretanja stroja. Zategnite čep spremnika za gorivo čvrsto i sigurno. Gorivo treba skladištiti u dobro zatvorenim, odobrenim spremnicima, daleko od izvora topline i izvan dohvata djece.

Zaustavite motor prema gore opisanom postupku.

Pričekajte da se motor ohladi.

Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za dolijevanje goriva odvrnite čep spremnika goriva (VIII) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom točenja goriva preporuča se koristiti sipač ili lijevak kako bi se smanjila opasnost od prskanja goriva. Ako se gorivo prolije, pažljivo obrišite preostalo gorivo. Pričekajte da se pare potpuno rasprše i pokrenite motor na drugom mjestu od mjesta na kojem je napunjen gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem.

Ponovno pokrenite motor u skladu s postupkom u odjeljku „*Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem*”.

Rad sa sjeckalicom

PAŽNJA! Provjerite je li stroj stabilan i vodoravno kako biste izbjegli pretjerane vibracije.

PAŽNJA! Nemojte koristiti stroj na betonu ili drugim tvrdim površinama.

PAŽNJA! Motor je opremljen senzorom razine ulja i neće se pokrenuti ako je razina ulja preniska. Također se može zaustaviti ako stroj radi na strmoj padini. Ne preporučuje se rad na neravnom terenu ili padinama.

UPOZORENJE! Ne otvarajte poklopac jedinice za rezanje dok se motor i jedinica za rezanje potpuno ne zaustave i dok se žica svjećice ne odspoji.

UPOZORENJE! Nikada nemojte koristiti stroj ako ulazni lijevak i ispusni žlijeb nisu pravilno postavljeni.

Nakon što se motor zagrije, pomaknite ručicu gasa do kraja u visoki položaj kako biste povećali brzinu motora.

Ilustracija (XVI) prikazuje servisnu zonu drobilice, koja uključuje područje ispred spremnika za punjenje - to je područje gdje operater može sigurno ubaciti materijal. Zabranjeno je stajati sa strane ili iza stroja dok radi kako bi se izbjegle opasne situacije. Sjeckalica može obraditi razne vrste suhih i zelenih organskih materijala kao što su grane, stabljike, loza, lišće, korijenje i biljni ostaci. Maksimalni promjer grana koje se mogu usitniti je 100 mm, ali može varirati ovisno o vrsti i tvrdoći drva. Okretanje grana dok se unose u stroj poboljšava učinkovitost usitnjavanja.

Prije nego što stavite materijal za usitnjavanje u spremnik za punjenje, pričekajte dok motor ne postigne nazivnu brzinu.

Grane treba hraniti odrezanim krajem prema naprijed, ostavljajući lišće i grane na kraju. To olakšava vođenje materijala kroz spremnik za punjenje i sprječava njegovo okretanje i odbijanje od manjih komada. U slučaju bočnih grana, možda će biti potrebno prvo ih podrezati kako bi rezni mehanizam bolje uhvatio granu.

Preporuča se koristiti svježe odrezane grane jer je suho drvo tvrđe, lomljivije i brže otupljuje noževe.

Prilikom rada dobro je imati pri ruci drvenu palicu promjera oko 2,5 cm i dužine 60 cm kojom se mogu gurati tanki, lisnati i fini

materijali te držati spremnik čistim.

Nemojte forsirati uvlačenje materijala. Ako stroj ne usitnjava grane pravilno, to može značiti sljedeće:

-oštrice je potrebno naoštiti ili zamijeniti,

- razmak između noževa i pritisne ploče zahtijeva podešavanje.

Nemojte preopteretiti stroj stavljanjem previše materijala odjednom. Ako brzina motora počne padati, odmah prekinite dopremanje materijala i pričekajte dok se brzina motora ne vrati na nazivnu brzinu prije nastavka rada.

Sjeckalica se može začepiti mekim, mokrim ili vlaknastim materijalima. Kako bi se to spriječilo, preporuča se naizmjenično hranjenje mekih materijala s granama, koje će očistiti rezni mehanizam.

Ako se stroj zaustavi zbog preopterećenja ili začepljenja materijala:

- Odmah isključite motor pomoću jednog od hitnih zaustavljanja i pričekajte dok se rezna ploča potpuno ne zaustavi.

- Pričekajte da se motor ohladi, okrenite prekidač motora u položaj OFF i odspojite žicu svjeće.

-Otvorite kućište, uklonite blokirani materijal, a zatim zatvorite kućište.

- Spojite žicu svjeće, podignite prekidač za hitno zaustavljanje, zatim ponovno pokrenite stroj i nastavite s radom.

Ako se vlaknasti materijal namota oko osovine rotora, mora se ukloniti neposredno prije nego što uđe u ležajeve i prouzroči štetu.

Ako se usitnjeni materijal počne nakupljati, odmaknite stroj od hrpe kako biste spriječili da se vrati natrag u žlijeb za pražnjenje.

Nemojte postavljati deflektor žlijeba za pražnjenje u okomiti položaj jer to može ograničiti protok zraka i uzrokovati začepljenja.

Kada završite s radom, ugasite motor prema proceduri za zaustavljanje.

Pričekajte dok se stroj potpuno ne zaustavi i dok se motor ne ohladi.

Nakon što se ohladi, odspojite žicu svjeće i zatim nastavite s održavanjem stroja.

Što učiniti u slučaju udara stranog tijela ili prejake vibracije

Ako uređaj za rezanje stroja udari u strani predmet ili ako stroj počne ispuštati neuobičajene zvukove ili pretjerano vibrirati, odmah isključite motor pomoću jednog od hitnih zaustavljanja i pričekajte da se uređaj za rezanje potpuno zaustavi. Okrenite prekidač motora u položaj OFF, pričekajte da se stroj potpuno ohladi, zatim odspojite žicu svjeće kako biste spriječili slučajno pokretanje.

Tada biste trebali:

-provjeriti oštećenje stroja.

- popraviti ili zamijeniti oštećene komponente.

-provjerite jesu li svi dijelovi ispravno pričvršćeni i zategnuti kako biste osigurali nastavak sigurnog rada.

ODRŽAVANJE

Upozorenje! Prije izvođenja bilo kakvog održavanja, isključite motor stroja, pričekajte dok se oštrica ne zaustavi i dok se stroj potpuno ne ohladi, a zatim odspojite žicu svjeće. Tijekom održavanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Tijekom jamstvenog roka, korisnik ne smije rastavljati uređaj ili mijenjati bilo koje komponente ili dijelove osim onih navedenih u nastavku, jer će to poništiti jamstvo. Sve nepravilnosti uočene tijekom pregleda ili rada signal su za obavljanje popravka u servisu.

Opće aktivnosti održavanja

Nakon svakog posla provjerite opće tehničko stanje stroja, obraćajući pozornost na labave vijke, neusklađenost ili blokadu pokretnih dijelova, kao i na pukotine i druga oštećenja koja mogu utjecati na sigurnu uporabu. Osim toga, nakon svakog transporta i nakon svakih 25 sati rada, provjerite jesu li svi vijčani spojevi dobro zategnuti.

Nakon uporabe očistite sjeckalicu uklanjanjem prljavštine mekom četkom, usisavačem ili komprimiranim zrakom. Kućište, ventilacijski otvori, prekidači, ručke i poklopci mogu se čistiti zračnim mlazom pod tlakom ne većim od 0,3 MPa, četkom ili suhom krpom, izbjegavajući upotrebu kemikalija i tekućina za čišćenje. Stroj se ne smije prati vodom niti uranjati u vodu. Alate i ručke treba obrišati suhom, čistom krpom. Nakon čišćenja svih komponenti, podmažite pokretne dijelove visokokvalitetnim lakim strojnim uljem.

Podmazivanje ležajeva osovine reznog elementa (XVII)

Sjeckalica je opremljena s dva ležaja – jedan se nalazi izvan kućišta stroja, a drugi na suprotnoj strani, ispod poklopca klinastog remena. Ležajevi su tvornički podmazani, ali se preporučuje podmazivanje nakon nekoliko sati rada. Kako bi se osigurao ispravan rad i produžio vijek trajanja reznog elementa, potrebno je redovito podmazivati ležajeve osovine reznog elementa. Podmazivanje se vrši preko mazalica koje se nalaze s obje strane osovine.

Da biste to učinili, očistite mazalice kako biste spriječili ulazak onečišćenja u sustav za podmazivanje. Otvorite zaštitne kapice.

Pomoću odgovarajućeg pištolja za podmazivanje ubrizgajte industrijsku mast NLGI stupnja 2 dok se mast ne pojavi na brtvama.

Nakon podmazivanja uklonite višak masti i zaštitite mazalice zaštitnim čepovima.

Redovito podmazivanje smanjuje trenje, sprječava prijevremeno trošenje ležajeva i osigurava nesmetan rad reznog elementa.

Održavanje reznog elementa

Nakon završetka rada provjerite jesu li noževi istrošeni i oštećeni. Ako se uoči prekomjerno trošenje ili oštećenje noževa, potrebno ih je zamijeniti novima bez nedostataka. Oštrice također treba zamijeniti ako se primijeti smanjenje učinkovitosti. Istrošeni noževi za rezanje mogu preopteretiti motor i oštetiti ga, stoga ih treba mijenjati svake dvije godine ili svakih 50 sati rada. Noževe za rezanje treba uvijek zamijeniti originalnim, identičnim onima koji su isporučeni sa strojem. Samo korištenje originalnih rezervnih

dijelova omogućuje vam održavanje sigurnosti proizvoda. Zamjenu oštrice treba izvršiti iskusan korisnik. U slučaju sumnje obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

PAŽNJA! Prije zamjene reznih elemenata isključite motor stroja, pričekajte dok se nož ne zaustavi i stroj se ohladi, a zatim odspojite kabel svjećice. Oštrice sjeckalice su vrlo oštre. Prilikom njihove zamjene potrebno je posebno paziti da se ne posjeku. **PAŽNJA!** Budite oprezni i nosite zaštitne rukavice pri rukovanju noževima kako biste smanjili rizik od posjekotina.

Kontrola noža i pritisne ploče (XVIII)

Redovito provjeravanje oštine noževa i pritisne ploče osigurava optimalne performanse sjeckalice. Korištenje tupih noževa ili istrošene, zaobljene potisne ploče smanjuje učinkovitost usitnjavanja i uzrokuje prekomjerne vibracije, koje mogu oštetiti stroj ili smanjiti učinkovitost.

Istrošena potisna ploča (a) i tupi noževi (b) smanjuju učinkovitost usitnjavanja, uzrokujući povećane vibracije i rizik od zaglavljivanja materijala tijekom rada i oštećenja stroja.

Dobro naoštrena potisna ploča (c) i oštri noževi za rezanje (d) omogućuju učinkovit rad sjeckalice.

Zamjena noževa za rezanje (XIX)

Sjeckalica je opremljena s dva noža za rezanje postavljena na disk za rezanje. Kad se noževi otupe ili oštete, stroj gubi sposobnost automatskog dodavanja materijala i usitnjeni materijal može izlaziti u dugim trakama. Za zamjenu noževa slijedite ove korake:

Rastavite spremnik.

Okrećite disk za rezanje dok se oštrica ne vidi sa strane otvora za uvlačenje.

Odvijte vijke koji pričvršćuju nož.

Uklonite tupe ili oštećene oštrice i pregledajte površinu za postavljanje na reznu ploču.

Površina na koju se postavljaju noževi mora biti čista i ravna.

Postavite nove ili naoštrene noževe ravno na disk za rezanje, s oštricom okrenutom prema gore.

Razmak između noževa i tlačne ploče trebao bi biti približno 1 mm na najbližjoj točki osovine rotora i 3 mm na najudaljenijoj točki. Dizajn noževa omogućuje lagano pomicanje rezne ploče tijekom rezanja drva.

Provjerite jesu li sve sigurnosne matice dobro zategnute. Nakon sastavljanja, okrenite reznu ploču pomoću duge drvene palice da provjerite okreće li se slobodno.

PAŽNJA! Ako površina diska za rezanje nije temeljito očišćena ili oštrice nisu dobro učvršćene, postoji opasnost od lomljenja oštrica prilikom zatezanja vijaka.

Podešavanje napetosti klinastog remena

Prije početka rada s drobilicom provjerite napetost remena. Pojas se može olabaviti nakon 1-2 sata korištenja, pa ga je potrebno ponovno provjeriti i po potrebi namjestiti. Neispravna napetost može uzrokovati klizanje remena i ubrzano trošenje remena. Za najbolju izvedbu, preporuča se provjeriti napetost remena svakih 20 sati rada.

Za zatezanje klinastog remena odvrnite sve pričvrzne vijke i zatim uklonite poklopac klinastog remena (XX).

Otpustite četiri vijka koji pričvršćuju bazu motora, što će omogućiti pomicanje motora.

Otpustite sigurnosnu maticu na zateznom vijku, koji također služi za poravnavanje osi remenica.

Okrenite vijak za zatezanje u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali napetost klinastog remena ili suprotno od kazaljke na satu kako biste je smanjili.

Provjerite zategnutost klinastog remena – Otklon remena trebao bi biti manji od 10 mm s pritiskom od 4 kg u središtu.

Ako je potrebno, ispravite njihovu postavku podešavanjem položaja motora u odnosu na bazu.

Zategnite sigurnosnu maticu i pričvrzne vijke baze motora.

Ugradite poklopac klinastog remena s pričvrsnim vijcima.

Ako primijetite oštećenje klinastog remena ili smanjenje performansi stroja, zamijenite remen novim bez nedostataka. Da biste to učinili, olabavite zatezni vijak i četiri vijka koji pričvršćuju bazu motora, uklonite istrošeni remen, namjestite novi klinasti remen, a zatim podesite napetost u skladu s gornjim postupkom. Moguće je koristiti klinasti remen YATO YT-861913.

Provjera razine ulja

Odvrmite čep otvora za punjenje i uklonite mjerač razine ulja (VII).

Očistite i osušite indikator čistom krpom.

Umetnite mjernu šipku u cijev za punjenje, ali je nemojte okretati. Zatim izvadite i promatrajte naznačenu razinu ulja.

Ako je prikazana razina preniska, dolijte ulje do gornje razine mjerne šipke (iscrtkano područje).

Uvrmite mjernu šipku u grlo za punjenje ulja.

Promjena motornog ulja

Motorno ulje treba promijeniti nakon prvih 2 do 5 sati rada. Svaku narednu promjenu ulja treba izvršiti svakih 25 sati rada.

Budite oprezni kada mijenjate ulje. Ulje je vruće odmah nakon gašenja motora i može izazvati opekline. Iskorišteno ulje treba ekstrahirati pomoću ekstraktora namijenjenog za tu svrhu, u skladu s preporukama proizvođača ekstraktora.

Kao što je prikazano na ilustraciji (XXI), odvrnite čep otvora za punjenje ulja (a), umetnite cijev (b) usisnog uređaja (c) izravno u otvor za punjenje ulja, a zatim usisajte svo motorno ulje, imajući na umu da će se postupak morati ponoviti nekoliko puta prije nego

se sve ulje ukloni. Kada je usisavanje završeno, obrišite preostalo ulje.

Nadopunite ulje prema postupku opisanom u odjeljku: "Priprema za rad".

PAŽNJA! Iskorišteno motorno ulje mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Zabranjeno je izlivanje motornog ulja u kanalizaciju.

Održavanje filtera zraka (XXII) – svakih 40 sati rada

PAŽNJA! Nemojte koristiti uređaj bez pravilno postavljenog zračnog filtra ili s oštećenim zračnim filtrom. Inače bi motor s unutarnjim izgaranjem mogao usisati nečistoće koje bi inače zadržao filter. Nečistoće mogu uzrokovati smetnje u radu motora, pa čak i oštećenja.

Potpuno odvrnite gumb ili gumbice koji pričvršćuju kućište filtra, zatim uklonite poklopac filtra. Uklonite filter s baze. Zračni filter sastoji se od dva elementa – papira i spužve. Pažljivo pregledajte svaki element filtera na rupe, poderotine i oštećenja. Ako je bilo koji element filtera oštećen ili se ne može očistiti tijekom održavanja, mora se zamijeniti novim, bez kvarova. Moguće je koristiti YATO YT-861933 filter zraka.

Očistite papirni element mlazom komprimiranog zraka (tlak ne veći od 0,2 MPa), ispuhujući prljavštinu s unutarnje strane ili usisavajući prljavštinu s vanjske strane pomoću uske četke usisavača. Zbog osjetljive strukture papirnato filtera preporuča se nježno čišćenje. Nemojte namakati papirni element u vodu ili bilo koju drugu tekućinu. Nemojte četkati kako biste izbjegli trljanje prljavštine u strukturu filtera.

Očistite spužvasti element u toploj vodi s tekućinom za pranje posuđa, temeljito isperite i ostavite da se potpuno osuši. Namočite osušenu spužvu filtera u čisto motorno ulje i iscijedite je, ali pazite da filter ostane vlažan.

Krpom lagano navlaženom vodom očistite svu prljavštinu s unutarnje strane baze filtra i poklopca filtra. Pazite da prašina ili prljavština ne uđu u cijev koja vodi do rasplinjača.

Postavite spužvasti element na papirni filterski element. Ponovno postavite filter i zatvorite poklopac filtra. Provjerite je li poklopac filtra čvrsto zatvoren i je li gumb za pričvršćivanje kućišta filtra pravilno zategnut.

Održavanje svjećica (XXIII) – svakih 100 sati rada

Odvijite žicu (a) od svjećice (b). Uklonite svjećicu pomoću ključa za svjećice. Koristite žičanu četku za čišćenje elektroda od naslaga ugljika. Provjerite razmak između elektroda, trebao bi biti između 0,7 mm i 0,8 mm.

Ako primijetite spaljene elektrode ili napuknuti keramički poklopac, zamijenite svjećicu novom. Uvrnite svjećicu. Spojite žicu na svjećicu.

Održavanje filtera za punjenje goriva

Skinite poklopac spremnika za gorivo (VIII). Izvucite filter spremnika goriva (XXIV). Očistite filter spremnika goriva bijelim špiritom. Osušite mekom, čistom krpom. Ugradite filter u otvor za punjenje. Ugradite poklopac spremnika goriva.

Pažnja! Stijenke filtera izrađene su od osjetljive mreže. Morate biti oprezni tijekom održavanja kako ih ne biste oštetili. Ako je filter oštećen, mora se zamijeniti novim bez oštećenja prije nastavka rada.

SKLADIŠTENJE I TRANSPORT PROIZVODA

Ako se stroj neće koristiti dulje od 30 dana, slijedite korake u nastavku kako biste ga pravilno pripremili za skladištenje.

Pažnja! Uvijek ispraznite spremnik goriva prije skladištenja ili transporta.

Potpuno ispraznite spremnik goriva, jer gorivo koje sadrži etanol može izgubiti svoja svojstva nakon samo 30 dana. Iskorišteno gorivo može sadržavati gumaste naslage koje mogu začepiti rasplinjač i ograničiti protok goriva.

Pokrenite motor i radite dok se automatski ne zaustavi. Ovo će osigurati da je gorivo potpuno ispušteno iz rasplinjača. Rad motora dok se potpuno ne isprazni pomaže u sprječavanju nakupljanja naslaga ugljika unutar rasplinjača i mogućeg oštećenja motora. Dok je motor još topao, ispuštite motorno ulje. Zatim napunite sustav svježim uljem specifikacije preporučene u tablici tehničkih podataka.

Koristite čiste krpe za čišćenje vanjskog dijela stroja i za uklanjanje prljavštine iz otvora za zrak kako bi ostali čisti. Tijekom skladištenja otvori za ventilaciju moraju biti čisti. Nemojte prekrivati ventilacijske otvore.

Pažnja! Ne koristite jake deterdžente ili sredstva za čišćenje na bazi nafte za čišćenje plastičnih dijelova, jer kemikalije mogu oštetiti plastične dijelove.

Očistite prema uputama.

Čuvati u tamnom, suhom, zaštićenom od mraza i dobro prozračenom prostoru. Mjesto skladištenja mora biti zaštićeno od pristupa djece. Proizvod treba čuvati na temperaturi između 5 i 30 stupnjeva Celzijevih. Preporuča se skladištenje proizvoda u tvorničkom pakiranju ili pakiranju koje štiti od prašine. Proizvod čuvajte u vodoravnom položaju.

Tijekom transporta, stroj mora biti zaštićen od udara i jakih vibracija koje bi mogle oštetiti njegove komponente. Stroj se mora transportirati u vodoravnom položaju i odgovarajuće učvrstiti kako bi se spriječilo pomicanje, klizanje ili prevrtanje.

Prilikom transporta na kratke udaljenosti, stroj treba pomicati na kotačima, lagano ga naginjući unatrag pomoću transportnih ručki. Posebnu pozornost treba obratiti na sprječavanje prevrtanja stroja jer bi to moglo dovesti do oštećenja stroja ili stvoriti opasnu situaciju.

Nakon svakog transporta provjerite jesu li pričvrtni vijci dobro zategnuti.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Dolje su navedeni uobičajeni kvarovi i moguća rješenja. Ako imate bilo kakvih nedoumica, prestanite koristiti proizvod i obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

Problem	Uzrok	Otopina
Motor se ne pokreće	1. Žica svjećice je odvojena 2. Nema goriva ili je staro gorivo 3. Prekidač za gašenje motora i/ili ventil za gorivo nisu u položaju ON 4. Poluga prigušnice nije u položaju ZATVORENO 5. Blokirani vod za gorivo 6. Prijava svjećica 7. Previše goriva u cilindru (preplavljenost motora) 8. Pritisnut je gumb za hitno zaustavljanje	1. Spojite žicu svjećice 2. Napunite spremnik čistim, svježim benzinom 3. Okrenite prekidač za gašenje motora i ventil za gorivo u položaj ON 4. Polugu prigušnice postavite u položaj ZATVORENO - zatvoreno za hladno pokretanje 5. Čisti vod za gorivo 6. Očistite, podesite razmak ili zamijenite svjećicu 7. Pričekajte nekoliko minuta prije ponovnog pokušaja pokretanja, nemojte pumpati gorivo 8. Podignite prekidač za hitno zaustavljanje
Motor radi neravnomjerno	1. Olabavljen kabel svjećice 2. Rad s polugom čoka u položaju ZATVORENO 3. Blokirani vod za gorivo ili staro gorivo 4. Otvor spremnika goriva začepljen 5. Voda ili prijavština u sustavu goriva 6. Prijavi filter zraka 7. Neispravno podešavanje rasplinjača	1. Spojite i zategnite žicu svjećice 2. Pomaknite ručicu prigušnice u položaj OTVORENO 3. Očistite dovod goriva i napunite spremnik svježim gorivom 4. Očistite ventilacijski otvor 5. Ispraznite spremnik goriva i napunite ga čistim gorivom 6. Očistite ili zamijenite filter zraka 7. Posavjetujte se sa servisom proizvođača
Motor se pregrijava	1. Niska razina ulja 2. Prijavi filter zraka 3. Ograničen protok zraka 4. Karburator nije ispravno podešen	1. Dopunite ulje do odgovarajuće razine 2. Očistite filter za zrak 3. Očistite i osigurajte slobodan protok zraka 4. Pogledajte priručnik za motor
Usitnjavanje je presporo, disk za rezanje se zaustavlja ili se materijal ne izbacuje	1. Brzina motora je preniska što uzrokuje klizanje remena 2. Pogonski remen je labav ili oštećen 3. Noževi su tupi ili oštećeni 4. Reznja ploča je blokirana materijalom 5. Žlijeb za pražnjenje je začepljen	1. Povećajte brzinu motora 2. Zategnite ili zamijenite pogonski remen 3. Naoštритi ili zamijeniti noževe 4. Uklonite sve naslage materijala i okrenite disk za rezanje drvenim štapićem kako biste provjerili okreće li se slobodno 5. Posavjetujte se sa servisom proizvođača
Pogonski remen se pohaba ili spadne s remenice	1. Žlijeb na remenici može biti oštećen 2. Pogonski remen može biti rastegnut 3. Koloturnice su možda pogrešno poravnate	1. Provjerite stanje pogonskog remena i izravnajte sva oštećenja na remenici 2. Zamijenite pogonski remen 3. Ispravite poravnanje remenice
Dok usitnjava grane, stroj pretjerano vibrira i proizvodi neobične zvukove	1. Oštrice su tupe ili oštećene 2. Oštrice nisu pravilno postavljene na rezni disk 3. Prevelik razmak između noževa i pritisne ploče 4. Prekomjerno opterećenje reznog elementa	1. Naoštритe ili zamijenite oštrice 2. Otpustite vijke za pričvršćivanje oštrica, ispravno namjestite oštrice i zategnite vijke 3. Podesite razmak 4. Pričekajte da stroj očisti višak materijala prije dodavanja novih grana.
Noževi su udarili u potisnu ploču	Nepravilno postavljen razmak između noževa i potisne ploče	Podesite razmak
Kotači stroja povlače se lijevo ili desno tijekom transporta	Tlak u gumama je prenizak	Napumpaj gume

آلة تقطيع البزبن هي آلة فعالة تعمل بمحرك احتراق، وهي مصممة لتقطيع الفروع وبقياء النباتات. بفضل محركها القوي، فإنها تمكن من معالجة فعالة للمواد النباتية التي يصل قطرها إلى ١٠٠ ملم، مما يجعلها الحل الأمثل للاستخدام في الحدائق والبساتين وقطع الحقائق. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والأمن للألة على التشغيل المناسب، لذلك:

قبل تشغيل الجهاز، اقرأ الدليل بأكمله واحتفظ به.

لا يكون المورد مسؤولاً عن أي ضرر أو إصابة ناجمة عن استخدام الجهاز لأغراض أخرى غير الغرض المقصود منه أو عدم الامتثال لقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل. كما أن استخدام الجهاز لأغراض غير الغرض المخصص له يؤدي أيضاً إلى فقدان حقوق المستخدم في الضمان والكفالة.

معدات

يتم توفير آلة التقطيع كاملة، ولكن يلزم التجميع قبل الاستخدام الأول.

البيانات الفنية

المعدة	وحدة القياس	قيمة
رقم الكالوج		٨٦١٥٥-YT
عدد الاسطوانات		١
عدد القضبان		٤
نوع الوقود		بزين خالي من الرصاص E1٠
نوع الزيت		SAE١٠W-٤٠
سعة المحرك	[سم ^٣]	١٩٦
الحد الأقصى للطاقة	[كيلواط]	٤,٨
الحد الأقصى لعدد الدورات في الدقيقة	[الدقيقة ^{-١}]	٣٦٠٠
تبريد		عن طريق الجو
نوع بدء التشغيل		يدوي
سعة خزان الوقود	[ل]	٣,٦
سعة خزان الزيت	[ل]	٠,٦
نوع شمعة الإشعال		اف٧ ار تي سي
الحد الأقصى لقطر التقطيع	[مم]	١٠٠
كتلة	[كجم]	١٠٠
مستوى الضوضاء		
ضغط الصوت	[ديسيبل (l)]	٣٨±٨٩,٧
قوة الصوت	[ديسيبل (l)]	٣٠±١٠٤,٩
درجة حرارة التشغيل/التخزين	[°C]	٣٠-٥٠

قواعد السلامة العامة

التعرف على الماكينة

قبل تشغيل الجهاز، اقرأ هذا الدليل والملصقات الموجودة على الجهاز لفهم حدوده والمخاطر المحتملة. يجب أن يكون المشغل على دراية كاملة بالضوابط وكيفية تشغيلها بشكل صحيح، بما في ذلك كيفية إيقاف الماكينة وفصل وظائف العمل. قبل استخدام الجهاز، اقرأ وفهم جميع التعليمات والاحتياطات الموجودة في دليل المشغل بعناية. لا تقم بتشغيل الماكينة دون معرفة كاملة بإجراءات التشغيل والصيانة، مما قد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف الممتلكات. إذا تم نقل الماكينة أو إقرانها أو بيعها لشخص آخر، فيجب تمرير هذا الدليل إليه وتوفير التدريب المناسب على السلامة. يعتبر المشغل مسؤولاً عن أي حوادث أو إصابات قد تحدث نتيجة الاستخدام غير السليم. لا تتجاوز إمكانيات الجهاز. يجب استخدام الماكينة وفقاً للغرض المقصود منها، مما يضمن تشغيلها بكفاءة وأمان.

السلامة الشخصية

لا تسمح للأطفال بتشغيل الماكينة أبداً. احتفظ بالمارة والأطفال والحيوانات الأليفة بعيداً عن منطقة عمل الماكينة. إذا تم العثور على أشخاص أو حيوانات في منطقة العمل، قم بإيقاف تشغيل الماكينة على الفور. يجب أن يكون الأطفال تحت إشراف دائم من قبل الكبار. لا تقم بتشغيل الماكينة تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو الأدوية التي قد تؤثر على قدرتك على العمل بأمان. ينبغي ارتداء الملابس الوقائية المناسبة. من المستحسن ارتداء السراويل الطويلة والأحذية الواقية والقفازات. يُحظر ارتداء الملابس الفضفاضة والمجوهرات والسراويل القصيرة التي قد تتشابك مع الأجزاء المتحركة من الماكينة. ينبغي تأمين الشعر الطويل فوق الكتفين. ينبغي حماية العينين والوجه والرأس من البقع. يجب استخدام نظارات السلامة أو النظارات الواقية ذات الدروع الجانبية. ينبغي ارتداء وسائل حماية السمع. أثناء العمل، حافظ على مسافة آمنة من جميع الأجزاء المتحركة في الماكينة. يوجد خطر الإصابة بإصابات خطيرة في حالة ملامسة أجزاء الآلة الدوارة. لا تلمس أي مكونات من الماكينة والتي قد تصبح ساخنة أثناء التشغيل. اسمح للجهاز بالتبريد قبل إجراء الصيانة أو التعديلات أو الخدمة. لا تعمل حافي القدمين أو مرتدياً أحذية خفيفة، مثل الصنادل. من المستحسن استخدام أحذية واقية تزيد من قوة الثبات على الأسطح الزلقة.

قبل تشغيل الماكينة، قم بفحص حالتها الفنية. يجب تركيب الأغذية وربط جميع البراغي والصواميل بشكل صحيح. لا تستخدم الجهاز إذا كان يحتاج إلى إصلاح أو كان في حالة فنية سيئة. استبدل الأجزاء المستهلكة أو التالفة قبل البدء في العمل.

منطقة العمل

تم تجهيز الماكينة بمحرك احتراق داخلي. لا تستخدم المنتج بالقرب من مناطق الغابات أو المناطق المليئة بالأعشاب أو النباتات الجافة إلا إذا كان نظام العادم مزوداً بمائع شرارات يتوافق مع لوائح السلامة من الحرائق المحلية. لا تقم بتشغيل المحرك أو تشغيله في الأماكن المغلقة. تحتوي أبخرة العادم على أول أكسيد الكربون (CO)، وهو غاز عديم اللون والرائحة وهو قاتل. يجب استخدام الجهاز فقط في المناطق الخارجية جيدة التهوية.

لا تتدخل في نظام المحرك لزيادة سرعته فوق القيم المسموح بها من قبل الشركة المصنعة. من المستحسن حمل مظفاً حريق من النوع B عند العمل في الظروف الجافة لتقليل خطر الحريق. لا تقم بتشغيل الماكينة في ظروف الرؤية المحدودة أو الإضاءة غير الكافية.

فحص الماكينة قبل التشغيل

قبل كل استخدام، قم بفحص الحالة الفنية للجهاز، وخاصة التجميع الصحيح للأغذية وإحكام ربط الصواميل والمسامير. لا تستخدم الجهاز إذا كان يحتاج إلى إصلاح أو كان في حالة فنية سيئة. يجب استبدال الأجزاء التالفة أو المفقودة أو المعيبة قبل تشغيل الماكينة. لا تقم بتشغيل الماكينة إذا لم يوقف مفتاح المحرك. أية آلة احتراق لا يمكن إيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح تكون خطيرة ويجب إصلاحها. تأكد بانتظام من إزالة جميع المعاتيج وأدوات الضغط من منطقة الماكينة قبل بدء تشغيلها. يمكن أن تتشابك الأدوات المتروكة في الأجزاء المتحركة وتسبب في حدوث إصابات. تجنب تشغيل الماكينة عن طريق الخطأ. قبل النقل أو الصيانة أو الخدمة، تأكد من أن مفتاح المحرك في وضع إيقاف التشغيل. إذا بدأت الماكينة بالاهتزاز بشكل غير طبيعي أثناء التشغيل، قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور وتحقق من السبب. قد يكون الاهتزاز علامة على وجود خلل خطير.

احتياطات الوقود

تحذير! الوقود قابل للاشتعال بشكل كبير وأبخرته يمكن أن تسبب انفجاراً. يجب اتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لتقليل خطر الإصابة الخطيرة. عند ملء أو تفريغ خزان الوقود:

استخدم فقط حاويات الوقود المعتمدة.

قم بالتزود بالوقود في منطقة خارجية نظيفة وجيدة التهوية.

قبل التزود بالوقود، قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر حتى يبرد تماماً.

لا تدخن، ولا تستخدم النيران المكشوفة، ولا تنق بالقرب من الشرر أو درجات الحرارة المرتفعة بالقرب من الوقود.

يمنع تزويد الماكينة بالوقود في الغرف المغلقة.

قم بتخزين الوقود فقط في حاويات محكمة الغلق ومعتمدة ومُسمّاة بشكل صحيح، في مكان بارد وجيد التهوية، بعيداً عن مصادر الحرارة والاشتعال.

لا تملأ خزان الوقود أكثر من اللازم. يجب ألا يتجاوز مستوى الوقود ١٢,٥ مم أسفل الجزء السفلي من عقق الحشو للسماح بمساحة لتمدد الوقود بسبب ارتفاع درجة الحرارة.

ينبغي مسح أي وقود مسكوب على الفور. في حالة انسكاب الوقود، لا تقم بتشغيل الجهاز حتى يتبخر أبخرة الوقود بشكل كامل.

لا يجوز تخزين الجهاز مع الوقود في الخزان في منطقة حيث يمكن لأبخرة الوقود أن تتلامس مع مصادر الاشتعال مثل سخانات المياه أو الأفران أو الأجهزة الأخرى ذات درجة الحرارة العالية.

السلامة أثناء الصيانة والتشغيل

يجب وضع الماكينة بحيث لا يمكن تحريكها عن طريق الخطأ أثناء الصيانة أو التنظيف أو التعديلات أو تركيب الملحقات.

لا تقم بتحميل الجهاز أكثر من طاقته أو إجباره على العمل بما يتجاوز قدراته.

يحظر التدخل في إعدادات منظم المحرك أو تشغيل المحرك بسرعات مفرطة.

لا تضع يديك أو قدميك بالقرب من الأجزاء المتحركة للجهاز.

تجنب تلامس الزيت الساخن والوقود وأبخرة العادم وأجزاء الماكينة الساخنة.

في حالة حدوث ضوضاء أو اهتزاز مفرط، قم بإيقاف تشغيل الجهاز على الفور وفحص السبب.

استخدم فقط الملحقات والأجزاء الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للجهاز.

قم بفحص وصيانة الماكينة بشكل منتظم لتجنب الأعطال.

سلامة الأطفال والحيوانات الأليفة

قد يؤثر الجهاز وعمليات الحفر اهتمام الأطفال والحيوانات، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حوادث مأساوية. اتبع دائماً هذه القواعد:

يجب إبقاء الأطفال والحيوانات على مسافة لا تقل عن ٢٥ متراً من منطقة العمل وتحت إشراف البالغين.

كن يقظاً وأوقف تشغيل الماكينة إذا دخل طفل أو حيوان أليف إلى منطقة العمل.

لا تسمح للأطفال مطلقاً بتشغيل الحفارة.

تعليمات السلامة والتشغيل لآلة التقطيع

تحذير! قبل تشغيل آلة تقطيع البنزين، اقرأ وفهم دليل التعليمات هذا بشكل كامل. يرجى الانتباه جيداً إلى كافة التحذيرات والاحتياطات.

إن التشغيل والصيانة غير السليمة لآلة قد تؤدي إلى إصابة خطيرة أو وفاة المشغل أو المارة.

تعمل كل آلة مخاطر تشغيلية معينة. تتميز آلة تقطيع البنزين بمخاطر محددة يجب على المستخدم أن يكون على دراية بها وأن يتجنبها بوعي. يجب على مشغل الجهاز ومالكه أن يكون

على دراية بالمخاطر المحتملة واتباع قواعد السلامة لتقليل المخاطر، يجب اتباع التدابير الوقائية المناسبة.

يرجى الاحتفاظ بهذا الدليل للرجوع إليه ومراجعته في المستقبل. إذا كان مستخدم الجهاز شخصاً آخر غير المالك، أعطه تعليمات التشغيل لقراءها. يجب على أي شخص يتم إقراضه

أو إقراضه آلة التقطيع أن يكون لديه إمكانية الوصول إلى هذا الدليل وأن يكون على دراية بمحتوياته قبل بدء العمل. يرجى التأكد من وجود نسخة من تعليمات التشغيل في الحواية

الموجودة على قاروس تغذية الماكينة. يجب على الأشخاص الذين يقومون بتشغيل الماكينة قراءة التعليمات قبل استخدامها. من المستحسن أيضاً تزويدهم بالتدريب الأساسي على

التشغيل الآمن للماكينة والبقاء متاهجين للرجعة على أي أسئلة قد تكون لديهم.

تطبيق الآلة

تم تصميم آلة التقطيع لمعالجة الفروع وبقايا النباتات ذات القطر الأقصى المحدد في جدول البيانات الفنية. قبل وضع المواد داخل القادوس، تأكد من خلوها من الحجارة والمعادن والزجاج والبلاستيك والأشياء الأخرى التي قد تتسبب في إتلاف الجهاز أو تشكل خطراً على المستخدم. إن وضع المواد الخاطئة في القادوس قد يؤدي إلى إتلاف الماكينة ويخلق خطر رمي الشظايا مرة أخرى نحو المشغل. لا تتجاوز أبداً الحد الأقصى لقطر التقطيع أو تضع كمية كبيرة جداً من المواد في قادوس التغذية لتجنب انسداد المواد أو ركلها للخلف تجاه المشغل أو زيادة التحميل أو إتلاف الماكينة.

قبل البدء بالعمل

قم بفحص منطقة عملك بعناية، وتأكد من أنها نظيفة وخالية من أي حطام لمنع مخاطر التعثر. ينبغي استخدام الماكينة على سطح مستقر ومستو. قبل بدء تشغيل آلة التقطيع، تأكد من أن مجرى التغذية وغطاء شفرة القطع فارغ وخاليين من التلوث، وتحقق من مستوى الزيت وإحكام ربط جميع الصواميل والمسامير وضغط الإطارات.

قواعد التشغيل الآمن

الوفود الموصى به: بنزين خالي من الرصاص E10 مع حد أدنى من الأوكتان 90.
استخدم الوفود والزيوت الخالي من أي ثلوث والمخصص للمحركات رباعية الأشواط من المستحسن استخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي هذا إلى إطالة عمر المحرك.
احرص على إبقاء المرأة والحيوانات على مسافة لا تقل عن ٢٥ متراً من منطقة العمل. إذا اقترب أي شخص من الآلة، أوقفها على الفور.
لا تضع أبداً أي جزء من جسمك في مكان قد يعرضه للخطر بسبب حركة الماكينة أثناء التجميع أو التركيب أو التشغيل أو الصيانة أو الإصلاح أو النقل.
لا تضع يديك أو قدميك أو أي جزء من الجسم في مجرى التغذية أو مجرى التفريغ أو بالقرب من الأجزاء المتحركة في الماكينة أثناء تشغيلها.
يجب أن تكون منطقة التفريغ خالية من الأشخاص والحيوانات والمباني والزجاج والأشياء الأخرى التي قد تعيق التفريغ الحر للمواد، مما يتسبب في حدوث إصابة أو ضرر. يمكن للرياح أن تغير اتجاه الرمية، لذا كن حذراً.
إذا كان من الضروري دفع المواد داخل قادوس التغذية، فاستخدم الدافع المرفق مع الماكينة (إذا كانت الماكينة مجهزة بواحد) أو دافع آخر يضمن مسافة أمان بين اليد وعناصر القطع.
لا تستخدم يديك أو أي جزء آخر من جسمك لهذا الغرض لتجنب خطر ملامسة عناصر القطع.
احتفظ بوجهك وجسمك بعيداً عن مجرى التغذية ومجرى التفريغ لتجنب الإصابة من المواد المرتدة أو الحطام.
لا تصل أبداً إلى مجرى التغذية بيديك بما يتجاوز الغطاء المطاطي أثناء تشغيل الماكينة.
قبل البدء في العمل، تأكد من أن جهاز التقطيع تم تجميعه بشكل صحيح.
لا تستخدم الجهاز في البيئات الرطبة أو المبللة، أثناء هطول الأمطار أو حيث يوجد خطر الصواعق.
لا تقم بتعديل الماكينة بأي شكل من الأشكال أو استخدام شفرات بديلة غير الأصلية.
بعد استبدال الشفرات، تأكد من أنها تدور بحرية وبدون عوائق قبل إعادة تشغيل الممزقة.
يجب أن يتم إنجاز العمل مرتدياً ملابس العمل المناسبة والقفازات والأحذية الكاملة ونظارات السلامة وحماية السمع.
ينبغي فحص نظام إمداد الوفود بشكل دوري. إذا لاحظت أي تسريبات، خذ الجهاز إلى مركز خدمة معتمد من الشركة المصنعة لإصلاحه.
افحص مستوى زيت المحرك بانتظام - قد يؤدي استخدام الجهاز بمستوى زيت منخفض جداً أو بدون زيت على الإطلاق إلى حدوث تلف أو حتى نشوب حريق.
تجنب ملامسة الوفود الساخن والزيوت وبخيرة العادم وأسطح الآلات الساخنة. لا تلمس المحرك أو كاتم الصوت لأن هذه الأجزاء تصبح ساخنة جداً أثناء التشغيل وتظل ساخنة لبعض الوقت بعد التشغيل. اترك الجهاز ليبرد قبل إجراء الصيانة أو التعديل.
لا تستخدم الجهاز أبداً دون تركيب مجرى الإدخال ومجرى التفريغ بشكل صحيح.
يجب عدم تغذية فتحات تهوية المحرك - يجب أن تكون غير مسدودة ونظيفة في جميع الأوقات.
لا تقم بتشغيل الجهاز في أماكن مغلقة بدون تهوية كافية - تحتوي أبخرة العادم على مواد ضارة لا ينبغي استنشاقها.
لا يجوز استخدام الجهاز بدون حماية مثبتة بشكل صحيح أو إذا كانت أنظمة الأمان الخاصة بالجهاز لا تعمل بشكل صحيح. تزيد أنظمة الأمان المعينة من خطر وقوع الحوادث، لذا قبل كل تشغيل، تأكد من تثبيت جميع الحراس بشكل صحيح وأن البليت الأمان تعمل بشكل صحيح.
إذا لاحظت أي أعراض مشبوهة، مثل زيادة الاهتزاز أو الضوضاء أو رائحة غير عادية، فقم بإيقاف تشغيل الماكينة على الفور، واركبها حتى تبرد، وافصل سلك شمع الإشتعال، وأزل القادوس وافحص وحدة القطع بحثاً عن أي تلف.
ينبغي استخدام قطع الغيار الأصلية فقط للإصلاحات والصيانة.
قبل البدء في العمل، انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقررة.
إذا تركزت الماكينة دون مراقبة، فأوقف تشغيلها وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماماً.
تأكد من عدم انسداد فتحة القف في جميع الأوقات.
لا ترفع أو تميل أو تحمل الماكينة أثناء تشغيل المحرك.
أوقف محرك الماكينة وتأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة:
في كل مرة تحتاج فيها إلى الابتعاد عن الآلة،
- قبل التنظيف أو الفحص أو استبدال الملحقات أو إصلاح الجهاز،
- بعد أن أصيب بجسم غريب،
- قبل النقل من وإلى مكان العمل،
- إذا بدأت الماكينة بالاهتزاز بشكل مفرط.
انتباه! بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر الأجزاء المتحركة في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى تتوقف الأجزاء المتحركة للماكينة.

إزالة الانسدادات

لا تسمح للمواد المعالجة بالتراكم في منطقة التفريغ لأن هذا قد يؤثر على التشغيل السليم للماكينة ويؤدي إلى إخراج المواد من قادوس التغذية.
لا تحاول أبداً إزالة الانسداد في القادوس أو مجرى التفريغ أثناء تشغيل المحرك. في حالة حدوث انسداد، قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور، وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماماً وتبرد الماكينة، ثم افصل سلك شمع الإشتعال قبل محاولة إزالة المادة المسدودة. بمجرد إزالة الانسداد، افحص الجهاز بحثاً عن أي تلف أو أجزاء فضفاضة تتطلب الإصلاح أو الاستبدال.

إذا كان من الضروري مغادرة منطقة العمل أو إزالة المواد المعالجة، قم دائماً بإيقاف تشغيل المحرك، وتحویل المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل، وانتظر حتى تتوقف جميع الأجزاء المتحركة وتبرد الماكينة، ثم افصل سلك شمع الإشتعال لمنع بدء التشغيل عن طريق الخطأ.
قبل فتح غلاف وحدة القطع، تأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة تماماً، وتبريد المحرك وفصل سلك شمع الإشتعال.

إدارة النفايات

يجب إعادة تدوير المواد الاستهلاكية والتعبئة والأدوات المستخدمة وفقاً لأنظمة حماية البيئة المعمول بها. ينبغي نقل النفايات إلى نقطة إعادة التدوير المحلية وفقاً لمبادئ التخلص من النفايات الصناعية.

تجميع المنتج

التحضير للتجميع

يجب إخراج المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. من المستحسن الحفاظ على العبوة، والتي قد تكون مفيدة عند نقل المنتج أو تخزينه. تأكد من عدم تعرض أي جزء من المنتج للتلوث أثناء النقل. أي تلف يتم ملاحظته، مثل الشقوق أو التشوهات، يمنع المنتج من الاستمرار في الاستخدام حتى يتم إصلاح الأجزاء التالفة أو استبدالها. من المستحسن وضع الجهاز على سطح مستو، صلب ونظيف. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء التثبيت.

تجميع الآلة

لتجميع الماكينة، قم بتركيبها كما هو موضح في الصورة:

- (II) - قم بتثبيت محور العجلة (I) على الإطار الرئيسي على جانبي الماكينة باستخدام مسامير سداسية M10x80 مم وغسالات مسطحة وصواميل قفل ذاتية M10.
- (III) - قم بربط العجلات (I) بالمحور باستخدام صواميل M14.
- (IV) - قم بتركيب رجل الدعم (I) على إطار الماكينة الرئيسي باستخدام مسامير سداسية M10x20 مم وغسالات مسطحة وصواميل M10.
- (V) - قم بتركيب مجرى التفرغ (I) على الإطار الرئيسي للماكينة باستخدام مسامير سداسية M8x30 مم وصواميل ذاتية القفل M8 وغسالات مسطحة.
- (VI) - قم بربط القادوس (I) بالإطار الرئيسي للماكينة باستخدام مسامير سداسية M8x20 مم وصواميل ذاتية القفل M8 وغسالات مسطحة.

الاستعداد للعمل

إعداد مكان العمل

قبل البدء بالعمل، تأكد من أن الأرض مستوية وجافة وأن الماكينة موضوعة بطريقة تضمن ثباتها الكامل. لا يُنصح بإبعاد الماكينة والعمل عليها على سطح مائل. يجب ألا يكون هناك أي أجسام غريبة في مكان العمل من شأنها أن تسبب الحوادث. يجب إبقاء المارة والحيوانات على مسافة آمنة لا تقل عن ٢٥ مترًا. قبل بدء العمل، يجب أيضًا مراعاة الظروف الجوية - يمكن أن تتسبب الرياح القوية في تحريك غير منضبط للنفايات وزيادة خطر المخاطر.

إعداد الآلة للعمل

انتباه! إن المصنع، يجب ألا يحتوي المحرك إلا على كمية صغيرة من الزيت لحماية المحرك أثناء النقل والتخزين. قبل التشغيل الأول، تحقق من مستوى زيت المحرك ثم قم بإضافة الزيت إلى المستوى المطلوب. ينبغي فحص مستوى الزيت بانتظام وتجديده عند الضرورة. إن تشغيل الماكينة بدون زيت أو بكمية قليلة جدًا من الزيت في علبة تروس المحرك يمكن أن يؤدي إلى حدوث أضرار لا يمكن إصلاحها في المحرك.

يجب تحضير الزيت المخصص للمحرك رباعية الأشواط بدرجة لزوجة SAE 10W-40.

قبل إعادة تعبئة الزيت، ضع الجهاز على سطح مستو، ثم قم بفك غطاء خزان الزيت (VII) ومسح مقياس الزيت المرفق حتى يجف. إملأ الخزان بالزيت. عند التعبئة، يوصى باستخدام قمع أو سكب لتجنب انسكاب الزيت. في حالة انسكاب الزيت، قم بمسح أي زيت متبقي جيدًا قبل بدء تشغيل المحرك. تأكد من أن مستوى الزيت صحيح. للقيام بذلك، أدخل مقياس الزيت في فتحة التعبئة ثم قم بربط غطاء الخزان. ثم قم بفكها وفحص مستوى الزيت على عصا القياس. يجب أن يكون مستوى الزيت بين الحد الأقصى والحد الأدنى على مقياس القياس. بعد التأكد من أن مستوى الزيت صحيح، قم بإغلاق فتحة التعبئة بالغطاء.

انتباه! ينبغي التحقق من مستوى الزيت في كل مرة قبل البدء في العمل.

بعد إضافة الزيت، يجب عليك إضافة الوقود. الوقود هو البنزين الخالي من الرصاص الذي يحتوي على رقم أوكتان لا يقل عن ٩٥. للتردد بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود (VIII) وصب الوقود في الخزان. عند سكب الوقود، يوصى باستخدام سبكية أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية. انتظر حتى تتبخر الأخيرة تمامًا ثم قم بتشغيل المحرك في مكان مختلف عن المكان الذي قمت بالتردد بالوقود فيه. بعد ملء خزان الوقود، قم بإغلاق فتحة تعبئة خزان الوقود بالغطاء. تم تجهيز الماكينة بعجلات هوائية. ضغط الإطارات الموصى به هو ٢٠ رطل/بوصة مربعة / ١,٤ بار. قبل البدء بالعمل، يجب نفخ الإطارات. لا تتجاوز ضغط الإطارات الموصى به. تحقق من ضغط الإطارات قبل البدء في العمل. ينبغي دائمًا نفخ الإطارات إلى ضغط متساو.

انتباه! يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح أو غير المتساوي إلى مواقف خطيرة، مثل انقلاب الماكينة على جانبها، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

ضبط زاوية الرمي (IX)

يتم استخدام العاكس الموجود في نهاية مجرى التفرغ لضبط زاوية تفرغ المواد المقطعة، مما يسمح بتعديل اتجاهها وفقًا لظروف العمل. قبل البدء بالعمل، يجب تعديل زاوية الرمي. للقيام بذلك، قم بفك ذراع العاكس عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة، واضبط الزاوية المناسبة، ثم قم بشد الذراع عن طريق تدويره في اتجاه عقارب الساعة.

فحص المكونات

قبل الاستخدام الأول، قم بإجراء فحص شامل للجهاز للتأكد من أن جميع المكونات مثبتة بشكل صحيح وخالية من التلف.

خدمة المنتج

مفتاح إيقاف الطوارئ (X)

تم تجهيز الماكينة بمفتاحين طوارئ يتم استخدامهما لإيقاف الماكينة في حالة الطوارئ. الضغط على أحد المفاتيح (I) يؤدي إلى إيقاف المحرك. يجب أن يكون كلا مفتاحي إيقاف الطوارئ في الوضع العلوي حتى يتمكن المحرك من العمل.

لأسباب تتعلق بالسلامة، يوصى بالتحقق بشكل منتظم من التشغيل الصحيح لمفتاحي الطوارئ.

انتباه! بعد توقف المحرك، قد يستمر عنصر القطع في الدوران لبعض الوقت. من الضروري الانتظار حتى يتوقف عنصر القطع تمامًا. لا تقرب أي أجزاء من الجسم أو أي أشياء أخرى من عنصر القطع الدوار.

بدء تشغيل محرك الاحتراق

تحذير! لا تقم بتشغيل محرك الاحتراق الداخلي في أماكن مغلقة أو سيئة التهوية لأن غازات العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام عديم الرائحة يمكن أن يؤدي إلى التسمم وفقدان الوعي وحتى الموت. عند تشغيل المحرك، يجب توفير تهوية كافية لمنع تراكم غازات العادم.

انتباه! قبل كل تشغيل، تأكد من أن مستوى زيت المحرك صحيح.

تأكد من أن المادة المراد تقطيعها ليست موجودة في قمع التغذية.

تأكد من أن مفتاحي إيقاف الطوارئ في الوضع العلوي. يجب أن يكون كلا مفتاحي إيقاف الطوارئ في الوضع العلوي حتى يتمكن المحرك من العمل.

قم بإدارة مفتاح المحرك (XI) الموجود على المحرك إلى وضع التشغيل لتشغيل نظام إشعال المحرك. يجب أن يكون المفتاح في وضع التشغيل حتى يتمكن المحرك من العمل.

كما هو موضح في الصورة (XII)، افتح صمام الوقود عن طريق تحريك ذراع صمام الوقود (أ) إلى وضع التشغيل.

كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XIII)، لبدء تشغيل محرك بارد، أغلق صمام الخائق عن طريق تحريك ذراع الاختناق (أ) إلى وضع الإغلاق، ولبدء تشغيل محرك دافئ، افتح صمام الخائق عن طريق تحريك ذراع الاختناق (أ) إلى وضع القمع.

قم بتحريك ذراع الخائق (XIV) قليلاً نحو موضع السرعة العالية، المميز برمز الأرنب.

اسحب مقبض حبل التشغيل (XV) بسلاسة عدة مرات حتى تشعر بالمقاومة الناتجة عن ضغط المحرك، ثم اسحب بحركة قوية وحاسمة. بعد بضعة سحبات يجب أن يبدأ المحرك في العمل.

بعد بدء تشغيل المحرك، لا تقم بتحرير مقبض حبل التشغيل من يدك، بل قم بتحريكه إلى الوضع السفلي.

مع ارتفاع درجة حرارة المحرك، قم بتحريك ذراع الاختناق تدريجياً نحو وضع القمع. بعد كل تغيير في موضع ذراع الاختناق، يجب عليك الانتظار حتى يعمل المحرك بسلاسة.

تعتمد سرعة عودة ذراع الاختناق على الظروف الجوية التي يتم فيها تشغيل المحرك. كلما كانت درجة الحرارة المحيطة منخفضة، يجب أن تكون عملية العودة أبطأ.

بمجرد أن يسخن المحرك، حرك ذراع الخائق بالكامل إلى وضع السرعة العالية، المميز برمز الأرنب، لزيادة سرعة المحرك. قبل البدء في العمل، انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقدر.

إيقاف المحرك

لإيقاف المحرك في حالة الطوارئ، اضغط لأسفل على مفتاح إيقاف الطوارئ.

في الظروف العادية، ينبغي اتباع الخطوات التالية:

قم بتحريك ذراع الخائق (XIV) إلى وضع السرعة المنخفضة، المميز برمز السلحفاة.

اترك المحرك يعمل في وضع الحمل لمدة دقيقة إلى دقيقتين.

قم بتحريك مفتاح تشغيل المحرك (XI) إلى وضع إيقاف التشغيل.

كما هو موضح في الصورة (XII)، قم بإغلاق صمام الوقود عن طريق تحريك ذراع صمام الوقود (أ) إلى وضع إيقاف التشغيل.

انتباه! لا ينصح بالتوقف المفاجئ للمحرك عند سرعة دوران عالية وحمل ثقيل. قد يؤدي هذا إلى تلف المحرك.

انتباه! لا تعلق دواسرة الوقود لإيقاف المحرك. قد يؤدي هذا إلى الاحتراق العكسي أو تلف المحرك.

انتباه! قد تستمر الشفرات في الدوران لبعض الوقت بعد توقف المحرك. أبق يدك وقدميك بعيداً عن عنصر القطع الدوار. قبل إجراء الصيانة، انتظر حتى تتوقف جميع الأجزاء الدوارة وتبرد المحرك تماماً، ثم افصل سلك شمعة الاحتراق.

إعادة التزود بالوقود

الوقود قابل للاشتعال بدرجة كبيرة! يجب مراعاة كافة احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. لا تقم بملء خزان الوقود أثناء تشغيل الجهاز. لا تقم بإعادة التزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا يسمح بالتدخين في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بتجفيف الوقود المنسكب جيداً قبل تشغيل الماكينة. قم بربط غطاء خزان الوقود بقوة وأمان. يجب تخزين الوقود في حاويات معتمدة ومغلقة بإحكام، بعيداً عن مصادر الحرارة وبعيداً عن متناول الأطفال.

قم بإيقاف المحرك وفقاً للإجراء الموضح أعلاه.

انتظر حتى يبرد المحرك.

الوقود هو البزوين الخالي من الرصاص الذي يحتوي على رقم أوكتان لا يقل عن ٩٥. للتزود بالوقود، قم بفتح غطاء خزان الوقود (VIII) وصب الوقود في الخزان. عند سكب الوقود، يوصى باستخدام سكب أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعباية. انتظر حتى تتبدد الأبخرة تماماً ثم قم بتشغيل المحرك في مكان مختلف عن المكان الذي قمت بالتزود بالوقود فيه. بعد ملء خزان الوقود، قم بإغلاق قفحة تعبئة خزان الوقود بالغطاء.

أعد تشغيل المحرك وفقاً للإجراء الموضح في قسم «بدء تشغيل محرك الاحتراق».

العمل مع آلة التقطيع

انتباه! تأكد من أن الجهاز مستقر ومستوي لتجنب الاهتزاز المفرط.

انتباه! لا تستخدم الجهاز على الأسطح الخرسانية أو الصلبة الأخرى.

انتباه! تم تجهيز المحرك بمستشعر مستوى الزيت ولن يبدأ التشغيل إذا كان مستوى الزيت منخفضاً جداً. قد تتوقف أيضاً إذا كانت الماكينة تعمل على منحدر شديد الانحدار. لا ينصح بالعمل على الأراضي غير المستوية أو المنحدرات.

تحذير! لا تفتح غطاء وحدة القطع إلا بعد توقف المحرك ووحدة القطع بشكل كامل وفصل سلك شمعة الإشعال.

تحذير! لا تستخدم الجهاز أبداً دون تثبيت قمع الإنزال وأنبوب التهوية بشكل صحيح.

بعد أن يسخن المحرك، قم بتحريك ذراع الخائق بالكامل إلى الوضع العالي لزيادة سرعة المحرك.

الشكل (XVI) منطقة قطع التقطيع، والتي تشمل المنطقة الموجودة أمام دابوس التغذية. وهي المنطقة التي يمكن للمشغل فيها تغذية المواد بأمان. يمنع الوقوف على جوانب أو خلف الماكينة أثناء تشغيلها لتجنب الحوادث الخطرة.

يمكن لثلاثة التقطيع معالجة أنواع مختلفة من المواد العضوية الجافة والخضراء مثل الفروع والسيقان والكروم والأوراق والجذور وبقايا النباتات. الحد الأقصى لقطر الفروع التي يمكن تقطيعها هو ١٠٠ ملم، ولكن قد يختلف حسب نوع وصلابة الخشب. يؤدي تدوير الفروع أثناء إدخالها إلى الماكينة إلى تحسين كفاءة التقطيع.

قبل وضع المواد المراد تقطيعها إلى قطع صغيرة داخل قانوس التغذية، انتظر حتى يصل المحرك إلى سرعته المقدر.

يجب تغذية الفروع بالطرف المقطوع إلى الأمام، وترك الأوراق والفروع في النهاية. وهذا يجعل من السهل توجيه المواد عبر قانوس التغذية ويمنعها من الدوران والارتداد عن القطع الأصغر. في حالة الفروع الجانبية، قد يكون من الضروري تقطيعها أولاً حتى يتم التقاط الفرع بشكل أفضل بواسطة آلية القطع.

من المستحسن استخدام الفروع المقطوعة حديثاً، حيث أن الخشب الجاف يكون أكثر صلابة وهشاشة وينسحب في تلف السكاكين بسرعة أكبر.

عند العمل، من الجيد أن يكون لديك عصا خشبية يبلغ قطرها حوالي ٢,٥ سم وطولها ٦٠ سم في متناول اليد، والتي يمكن استخدامها لدفع المواد الرقيقة والورقية والناعمة وللحفاظ على القانوس نظيفاً.

لا تجبر المادة على التغذية. إذا لم تتمكن الماكينة من تقطيع الفروع بشكل صحيح، فقد يعني هذا أن:

- الشفرات تحتاج إلى شحذ أو استبدال،

- الفجوة بين الشفرات ولوحة الضغط تتطلب التعديل.
- لا يتم تحميل الجهاز أكثر من طاقته عن طريق إدخال كمية كبيرة من المواد في وقت واحد. إذا بدأت سرعة المحرك في الانخفاض، فتوقف عن تغذية المواد على الفور وانتظر حتى تعود سرعة المحرك إلى السرعة المقررة قبل استئناف التشغيل.
- قد تصبح آلة التقطيع مسدودة بمواد ناعمة أو مبللة أو لينة. ولمنع ذلك، يوصى بالتناوب بين تغذية المواد اللينة والفروع، مما يؤدي إلى تنظيف آلية القطع.
- إذا توقفت الماكينة بسبب التحميل الزائد أو انسداد المواد:
- قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور باستخدام أحد موانع الإيقاف الطارئة وانتظر حتى يتوقف قرص القطع تمامًا.
- انتظر حتى يبرد المحرك، ثم قم بتحويل مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل وفصل سلك شعلة الإشعال.
- افتح العلبة، ثم قم بإزالة المواد المسدودة، ثم أغلق العلبة.
- قم بتوصيل سلك شعلة الإشعال، ثم ارفع مفتاح إيقاف الطوارئ، ثم أعد تشغيل الماكينة واستأنف العمل.
- إذا انقثت مادة لينة على حود الدوار، فيجب إزالتها على الفور قبل أن تدخل إلى المحامل وتتسبب في حدوث أضرار.
- إذا بدأت المواد المقطعة في التراكم، قم بتحريك الماكينة بعيدًا عن الكومة لمنعها من التكتف مرة أخرى إلى مجرى التفريغ.
- لا تضع عاكس مجرى التفريغ في وضع رأسي حيث قد يؤدي ذلك إلى تقييد تدفق الهواء والتسبب في الانسدادات.
- عند الانتهاء من العمل، قم بإيقاف تشغيل المحرك وفقًا لإجراءات التوقف.
- انتظر حتى تتوقف الماكينة تمامًا ويبرد المحرك.
- بمجرد أن تبرد، افصل سلك شعلة الإشعال ثم تابع صيانة الماكينة.

ماذا تفعل في حالة الاصطدام بجسم غريب أو اهتزاز شديد

إذا اصطدم جهاز القطع الخاص بالماكينة بجسم غريب أو بدأت الماكينة في إصدار أصوات غير عادية أو الاهتزاز بشكل مفرط، فقم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور باستخدام أحد التوقيات الطارئة وانتظر حتى يتوقف جهاز القطع تمامًا. قم بإدارة مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل، وانتظر حتى تبرد الماكينة تمامًا، ثم افصل سلك شعلة الإشعال لمنع بدء التشغيل عن طريق الخطأ. ثم يجب عليك:

- فحص الجهاز بحثًا عن أي ضرر.
- إصلاح أو استبدال المكونات التالفة.
- التأكد من أن جميع الأجزاء مثبتة بشكل صحيح ومحكم لضمان استمرار التشغيل الآمن.

صيانة

تحذير! قبل إجراء أي صيانة، قم بإيقاف تشغيل محرك الماكينة، وانتظر حتى تتوقف الشفرة وتبرد الماكينة تمامًا، ثم افصل سلك شعلة الإشعال. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل النظارات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء الصيانة.

خلال فترة الضمان، لا يجوز للمستخدم تفكيك الجهاز أو استبدال أي مكونات أو أجزاء أخرى غير المذكورة أعلاه، حيث سيؤدي ذلك إلى إبطال الضمان. أية مخالفات يتم ملاحظتها أثناء الفحص أو التشغيل هي إشارة لإجراء الإصلاحات في نقطة الخدمة.

أنشطة الصيانة العامة

بعد كل مهمة، قم بفحص الحالة الفنية العامة للجهاز، مع الانتباه إلى وجود براغي مفكوكة أو سوء محاذاة أو انسداد لأجزاء المتحركة، بالإضافة إلى الشقوق والأضرار الأخرى التي قد تؤثر على الاستخدام الآمن. بالإضافة إلى ذلك، بعد كل عملية نقل وبعد كل ٢٥ ساعة من التشغيل، تأكد من أن جميع توصيلات البراغي مشدودة بشكل صحيح.

بعد الاستخدام، قم بتنظيف الجهاز عن طريق إزالة أي أوساخ باستخدام فرشاة ناعمة أو مكتسة كهربائية أو هواء مضغوط. يمكن تنظيف الهيكل وفحات التهوية والمفاتيح والمقابض والأغطية باستخدام نفاث هواء عند ضغط لا يتجاوز ٠,٣ ميجا باسكال، باستخدام فرشاة أو قطعة قماش جافة، مع تجنب استخدام المواد الكيميائية ووسائل التنظيف. لا يجوز غسل الجهاز بالماء أو غمره في الماء. ينبغي مسح الأدوات والمقبض وقطعة قماش جافة ونظيفة. بعد تنظيف جميع المكونات، قم بتزييت الأجزاء المتحركة باستخدام زيت إيثيلي خفيف عالي الجودة.

تزييت محامل عمود عنصر القطع (XVII)

تم تجهيز آلة التقطيع بمحملين - يقع أحدهما خارج هيكل الماكينة والآخر على الجانب المقابل، تحت غطاء الحزام V. يتم تشحيم المحامل في المصنع، ولكن يوصى بتزيينها بعد بضعة ساعات من التشغيل. لضمان التشغيل السليم وإطالة عمر عنصر القطع، يجب تشحيم محامل عمود عنصر القطع بانتظام. يتم توفير التشحيم من خلال حملات الشحم الموجودة على جانبي العمود.

وللقيام بذلك، قم بتنظيف حملات الشحم لمنع الملوثات من الدخول إلى نظام التشحيم. افتح الأغطية الواقية.

باستخدام مسدس شحم مناسب، قم بحقن الشحم الصناعي من الدرجة ٢ من NLGI حتى يظهر الشحم على الأختام.

بعد التشحيم، قم بإزالة الشحم الزائدة وقم بحماية حملات الشحم باستخدام الأغطية الواقية.

يؤدي التشحيم المنتظم إلى تقليل الاحتكاك، ويمنع التآكل المبكر للمحامل ويضمن التشغيل السلس لعنصر القطع.

صيانة عنصر القطع

بعد الانتهاء من العمل، قم بفحص سكاكين القطع بحثًا عن التآكل والتلف. إذا لوحظ وجود تآكل أو تلف مفرط في السكاكين، فيجب استبدالها بأخرى جديدة خالية من العيوب. وينبغي أيضًا استبدال الشفرات إذا لوحظ انخفاض في الأداء. يمكن أن تؤدي شفرات القطع البالية إلى زيادة تحميل المحرك وإتلافه، لذلك يجب استبدالها كل عامين أو كل ٥٠ ساعة من التشغيل.

ينبغي دائمًا استبدال سكاكين القطع بسكاكين أصليّة، مطابقة لتلك المرفقة مع الماكينة. إن استخدام قطع الغيار الأصلية فقط هو الذي يسمح لك بالحفاظ على سلامة المنتج.

ينبغي أن يتم استبدال الشفرة بواسطة مستخدم ذي خبرة. في حالة الشك، يرجى الاتصال بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

انتباه! قبل استبدال عناصر القطع، قم بإيقاف تشغيل محرك الماكينة، وانتظر حتى تتوقف الشفرة وتبرد الماكينة، ثم افصل كابل شعلة الإشعال. شفرات المروحية حادة جدًا. عند استبدالها، يجب الحرس بشكل خاص لتجنب الجروح.

انتباه! توخ الحذر وارتد قفازات واقية عند التعامل مع السكاكين لتقليل خطر الجروح.

التحكم بالسكين ولوحة الضغط (XVIII)

إن التحقق بانتظام من حدة السكاكين ولوحة الضغط يضمن أداء التقطيع الأمثل. يؤدي استخدام السكاكين غير الحادة أو لوحة الضغط المستديرة البالية إلى تقليل كفاءة التقطيع ويسبب اهتزازًا مفرطًا، مما قد يؤدي إلى إتلاف الماكينة أو تقليل الأداء.

تؤدي لوحة الضغط البالية (a) والسكاكين غير الحادة (b) إلى تقليل كفاءة التقطيع، مما يتسبب في زيادة الاهتزاز وخطر انحسار المواد أثناء التشغيل وإتلاف الماكينة.

نتيح لوحة الضغط الحادة (c) وسكاكين القطع الحادة (d) التشغيل الفعال للمزقة.

استبدال سكاكين القطع (XIX) تم تجهيز آلة التقطيع بسكيتين قطع مثبتتين على قرص القطع. عندما تصبح السكاكين غير حادة أو تالفة، تقفد الماكينة قدرتها على تغذية المواد تلقائياً وقد تخرج المواد المقطعة في شرائح طويلة. لاستبدال السكاكين، اتبع الخطوات التالية:

- ١- فك القانوس.
- ٢- قم بتدوير قرص القطع حتى تصبح الشفرة مرئية من جانب فتحة التغذية.
- ٣- قم بفك البراغي التي تثبت السكين.
- ٤- قم بإزالة الشفرات الباهتة أو التالفة وافحص سطح التركيب على قرص القطع.
- ٥- يجب أن يكون السطح الذي يتم تثبيت السكاكين عليه نظيفاً ومستوياً.
- ٦- قم بتركيب السكاكين الجديدة أو الحادة بشكل مسطح على قرص القطع، مع توجيه الشفرة لأعلى.
- ٧- يجب أن تكون الفجوة بين السكاكين ولوحة الضغط حوالي ١ مم عند أقرب نقطة إلى عمود الدوار و ٣ مم عند أبعد نقطة. يسمح بتصميم السكاكين بحركة طفيفة للقرص القاطع أثناء قطع الخشب.
- ٨- تأكد من أن جميع صواميل القفل مشدودة بشكل صحيح. بعد التجميع، قم بتدوير قرص القطع باستخدام عصا خشبية طويلة للتأكد من أنه يدور بحرية.
- ٩- انتبه! إذا لم يتم تنظيف سطح قرص القطع جيداً أو لم يتم تثبيت الشفرات بشكل صحيح، فهناك خطر تعرض الشفرات للكسر عند شد البراغي.

ضبط شد الحزام V
قبل البدء في تشغيل آلة التقطيع، تحقق من شد الحزام. قد يصبح الحزام فضفاضاً بعد ١-٢ ساعة من الاستخدام، لذا من الضروري التحقق منه مرة أخرى وضبطه إذا لزم الأمر. قد يؤدي الشد غير الصحيح إلى انزلاق الحزام وتآكله بشكل أسرع. للحصول على أفضل أداء، يوصى بالتتحقق من شد الحزام كل ٢٠ ساعة من التشغيل.

لشد حزام V، قم بفك جميع مسامير التثبيت ثم قم بإزالة غطاء حزام (XX).
قم بفك البراغي الأربعة التي تثبت قاعدة المحرك، مما يسمح بتحريك المحرك.
قم بفك صامولة القفل الموجودة على مسار الشد، والتي تعمل أيضاً على محاذاة محور البكرات.
قم بتدوير مسار الشد في اتجاه عقارب الساعة لزيادة شد الحزام V، أو عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليله.
التحقق من شد الحزام V - يجب أن يكون انحراف الحزام أقل من ١٠ مم مع ضغط ٤ كجم في مركزه.
إذا لزم الأمر، قم بتصحيح إعداداتها عن طريق ضبط موضع المحرك بالنسبة للقاعدة.
قم بربط صامولة القفل ومسامير تثبيت قاعدة المحرك.
قم بتثبيت غطاء الحزام V باستخدام مسامير التثبيت.
إذا لاحظت أي ضرر في الحزام V أو انخفاض في أداء الماكينة، فاستبدل الحزام بأخر جديد خالٍ من العيوب. للقيام بذلك، قم بفك برغي الشد والمسامير الأربعة التي تثبت قاعدة المحرك، ثم قم بإزالة الحزام الحالي، وقم بتركيب حزام V جديد، ثم اضبط الشد وفقاً للإجراء المذكور أعلاه. من الممكن استخدام حزام YATO YT ٨٦١٩١٣ V.

فحص مستوى الزيت
قم بفك غطاء الحشو وإزالة مقياس مستوى الزيت (VII).
قم بتنظيف وتجفيف المؤشر باستخدام قطعة قماش نظيفة.
قم بإدخال مقياس العمق في أنبوب التعبئة، ولكن لا تقم بتدويره. ثم قم بإزالة ومراقبة مستوى الزيت المشار إليه.
إذا كان المستوى المشار إليه منخفضاً جداً، قم بإعادة ملء الزيت حتى المستوى العلوي من مقياس الزيت (المنطقة المتقطعة).
قم بربط مقياس الزيت في عنق فتحة تعبئة الزيت.

تغيير زيت المحرك
ينبغي تغيير زيت المحرك بعد أول ٢ إلى ٥ ساعات من التشغيل. ينبغي إجراء أي تغيير لاحق للزيت كل ٢٥ ساعة من التشغيل.
قم حذراً عند تغيير الزيت. يصبح الزيت ساخناً فور إيقاف المحرك ويمكن أن يسبب الحروق. يجب استخراج الزيت المستعمل باستخدام جهاز استخراج مصمم لهذا الغرض، وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة لجهاز الاستخراج.
كما هو موضح في الصورة (XXI)، قم بفك غطاء حشو الزيت (أ)، وأدخل الأنبوب (ب) لجهاز الشفط (ج) مباشرة في فتحة حشو الزيت، ثم قم بشفط كل زيت المحرك، مع تذكر أن العملية ستحتاج إلى تكرارها عدة مرات قبل إزالة كل الزيت. بمجرد اكتمال عملية الشفط، قم بمسح أي زيت متبقي.
قم بتعبئة الزيت وفقاً للإجراء الموضح في قسم «التحضير للتشغيل».

انتباه! يجب التخلص من زيت المحرك المستعمل وفقاً للوائح المحلية. يمنع سكب زيت المحرك في شبكة الصرف الصحي.

صيانة فلتر الهواء (XXII) - كل ٤٠ ساعة تشغيل
انتباه! لا تستخدم لجهاز بدون فلتر هواء مثبت بشكل صحيح أو مع فلتر هواء تالف. وإلا فإن محرك الاحتراق قد يمتص الشوائب التي عادة ما يتم الاحتفاظ بها بواسطة الفلتر. يمكن أن تؤدي الشوائب إلى تعطل المحرك وحتى تلفة.
قم بفك المقيض أو المقبض التي تثبت غلاف الفلتر بالكامل، ثم قم بإزالة غطاء الفلتر. قم بإزالة الفلتر من القاعدة. يتكون فلتر الهواء من عنصرين - الورق والإسفنج. قم بفحص كل عنصر من عناصر الفلتر بعناية بحثاً عن التمزقات والأضرار. إذا تعرض أي عنصر فلتر تلف أو تضرر تنظيفه أثناء الصيانة، فيجب استبداله بعنصر جديد خالٍ من العيوب.
من الممكن استخدام فلتر الهواء YATO YT ٨٦١٩١٣.
قم بتنظيف عنصر الورق باستخدام نفث هواء مضغوط (ضغط لا يتجاوز ٠,٢ ميجا باسكال)، ونفخ الأوساخ من الداخل أو شفط الأوساخ من الخارج باستخدام فرشاة مكشدة كهربائية ضيقة. نظراً للتركيب الدقيق لمرشح الورق، يوصى بالتنظيف اللطيف. لا تتنقع عنصر الورق في الماء أو أي سائل آخر. لا تستخدم الفرشاة لتجنب فرك الأوساخ في هيكل الفلتر.
قم بتنظيف عنصر الإسفنج في الماء الدافئ مع سائل غسيل الأطباق، ثم اشطفه جيداً واتركه حتى يجف تماماً. انقعي إسفنج الفلتر المجفف في زيت محرك نظيف ثم اعصرها، ولكن تأكد من بقاء الفلتر رطباً.
استخدم قطعة قماش مبللة قليلاً بماء للتنظيف أي أوساخ من داخل قاعدة الفلتر وغطاء الفلتر. احرص على عدم السماح للغبار أو الأوساخ بدخول الأنبوب المؤدي إلى المكربن. ضع عنصر الإسفنج على عنصر فلتر الورق. أعد تركيب الفلتر وأغلق غطاء الفلتر. تأكد من أن غطاء الفلتر مغلق بإحكام وأن مقيض تركيب غلاف الفلتر مثبت بشكل صحيح.

صيانة شععات الإشعاع (XXIII) - كل ١٠٠ ساعة تشغيل
افصل السلك (أ) عن شععة الإشعاع (ب). قم بإزالة شععة الإشعاع باستخدام مفتاح شععة الإشعاع. استخدم فرشاة سلكية لتنظيف الأقطاب الكهربائية من رواسب الكربون. تحقق من المسافة بين الأقطاب الكهربائية. يجب أن تكون بين ٠,٧ ملم و ٠,٨ ملم.
إذا لاحظت أقطاباً كهربائية محترقة أو غطاء سيراميك متصدعاً، فاستبدل شععة الإشعاع بأخرى جديدة. قم بتثبيت شععة الإشعاع. قم بتوصيل السلك بشععة الإشعاع.
صيانة فلتر تعبئة الوقود

قم بإزالة غطاء خزان الوقود (VIII). اسحب فلتر حشو الوقود (XXIV). قم بتنظيف فلتر حشو الوقود بالكحول الأبيض. جفف بقطعة قماش ناعمة ونظيفة. قم بتثبيت الفلتر في فتحة الحشو. قم بتثبيت غطاء خزان الوقود. انتبه! تتكون جدران الفلتر من شبكة دقيقة. يجب الحرص أثناء الصيانة لتجنب إتلافها. في حالة تلف الفلتر، يجب استبداله بأخر جديد خالٍ من التلف قبل استئناف التشغيل.

تخزين ونقل المنتجات

إذا لم يتم استخدام الجهاز لمدة تزيد عن ٣٠ يومًا، فاتبع الخطوات أدناه لتخضيره بشكل صحيح للتخزين. انتبه! قم دائمًا بتفريغ خزان الوقود قبل التخزين أو النقل. قم بتفريغ خزان الوقود بالكامل، حيث أن الوقود المحتوي على الإيثانول قد يفقد خصائصه بعد ٣٠ يومًا فقط. قد يحتوي الوقود المستعمل على راسب صمغية يمكن أن تؤدي إلى انسداد المكربن وتقييد تدفق الوقود. قم بتشغيل المحرك واستمر في تشغيله حتى يتوقف تلقائيًا. سيضمن هذا تصريف الوقود بالكامل من المكربن. يساعد تشغيل المحرك حتى يصبح فارغًا تمامًا على منع تراكم راسب الكربون داخل المكربن واحتمال حدوث تلف للمحرك. بينما المحرك لا يزال دافئًا، قم بتجفيف زيت المحرك. ثم قم بملء النظام بزيت جديد وفقًا للمواصفات الموصى بها في جدول المواصفات الفنية. استخدم قطعة قماش نظيفة لتنظيف الجزء الخارجي من الجهاز وإزالة الأساخ من فتحات التهوية للحفاظ عليها نظيفة. أثناء التخزين، يجب إبقاء فتحات التهوية نظيفة. لا تقم بغطية فتحات التهوية. انتبه! لا تستخدم المنظفات القوية أو المنظفات المعتمدة على البترول لتنظيف الأجزاء البلاستيكية، حيث أن المواد الكيميائية قد تؤدي إلى إتلاف الأجزاء البلاستيكية. تنظيف حسب التعليمات. قم بتخزينه في مكان مظلم وجاف وخالٍ من الصقيع وجيد التهوية. يجب أن يكون مكان التخزين محميًا من وصول الأطفال. يجب تخزين المنتج في درجة حرارة تتراوح بين ٥ و ٣٠ درجة مئوية، ويوصى بتخزين المنتج في عبوته الأصلية أو في عبوة أخرى تحميه من الغبار. قم بتخزين المنتج في وضع أفقي. أثناء النقل، يجب حماية الماكينة من الصدمات والاهتزازات القوية التي قد تؤدي إلى إتلاف مكوناتها. يجب نقل الماكينة في وضع أفقي وتثبيتها بشكل مناسب لمنعها من الحركة أو الانزلاق أو الانقلاب. عند نقل مسافات قصيرة، يجب تحريك الماكينة على عجلاتها، وإمالتها قليلًا إلى الخلف باستخدام مقابض النقل. يجب اتخاذ عناية خاصة لمنع انقلاب الماكينة، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف الماكينة أو خلق موقف خطير. بعد كل عملية نقل، تأكد من أن مسامير التثبيت مثبتة بشكل صحيح.

حل المشاكل

الأخطاء الشائعة والحلول الممكنة مدرجة أدناه. إذا كانت لديك أية شكوك، فتوقف عن استخدام المنتج واتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

مشكلة	سبب	حل
المحرك لن يبدأ	١. سلك شمعة الإشعال مفصول ٢. لا يوجد وقود أو وقود قديم ٣. متقاطع إيقاف المحرك وأو صمام الوقود ليس في وضع التشغيل ٤. ذراع الاختناق ليس في وضع الإغلاق ٥. خط الوقود مسدود ٦. شمعة الإشعال مسدودة ٧. كمية كبيرة من الوقود في الأسطوانة (عصر المحرك). تم الضغط على زر التوقف في حالات الطوارئ	١. قم بتوصيل سلك شمعة الإشعال ٢. املأ الخزان بالبنزين النظيف الطازج ٣. قم بإزالة متقاطع إيقاف المحرك وصمام الوقود إلى وضع التشغيل ٤. اضبط ذراع الاختناق على وضع الإغلاق - مغلق للبدء البارد ٥. تنظيف خط الوقود ٦. تنظيف، تحليل الفوهة أو استبدال شمعة الإشعال ٧. انتظر بضع دقائق قبل محاولة البدء مرة أخرى، ولا تضخ الوقود ٨. ارفع متقاطع إيقاف الطوارئ لأعلى
المحرك يعمل بشكل غير متساو	١. كابل شمعة الإشعال مفكوك ٢. التشغيل مع ذراع الاختناق في وضع الإغلاق ٣. خط الوقود مسدود أو الوقود قديم ٤. فتحة خزان الوقود مسدودة ٥. الماء أو الأساخ في نظام الوقود ٦. فلتر الهواء متسخ ٧. ضغط المكربن بشكل غير صحيح	١. قم بتوصيل سلك شمعة الإشعال وإحكامه. ٢. حر ذراع الاختناق إلى وضع الفتح. ٣. تنظيف خط الوقود وملء الخزان بالوقود الطازج ٤. تنظيف فتحة التهوية ٥. قم بتفريغ خزان الوقود وملئه بالوقود النظيف ٦. تنظيف أو استبدال فلتر الهواء ٧. استشر خدمة الشركة المصنعة
المحرك يسخن بشكل زائد	١. انخفاض مستوى الزيت ٢. فلتر الهواء متسخ ٣. تدفق الهواء المعيق ٤. تم ضبط المكربن بشكل غير صحيح	١. إعادة ملء الزيت إلى المستوى المناسب ٢. تنظيف فلتر الهواء ٣. تنظيف وضمان تدفق الهواء بحرية ٤. راجع دليل المحرك
التقطيع بطيء للغاية، أو يتوقف قرص القطع أو لا يتم إخراج المادة	١. سرعة محرك منخفضة للغاية مما يتسبب في انزلاق الحزام ٢. حزام القيادة فضفاض أو تالف ٣. السكاكين غير حادة أو تالفة ٤. تم حظر قرص القطع بواسطة المادة ٥. انسداد مجرى التفريغ	١. زيادة سرعة المحرك ٢. شد أو استبدال حزام القيادة ٣. شد السكاكين أو استبدالها ٤. قم بإزالة أي تراكم للمواد وقم بتفريغ قرص القطع باستخدام عصا خشبية للتأكد من أنه يتحرك بحرية ٥. استشر خدمة الشركة المصنعة
حزام القيادة يتأكل أو يسقط من البكرة	١. قد يكون الأخدود الموجود على البكرة تالفًا ٢. يكون حزام القيادة معتمدًا ٣. قد تكون البكرات غير محدبة	١. تحقق من حالة حزام القيادة وقم بإصلاح أي ضرر على البكرة ٢. استبدل حزام القيادة ٣. تصحيح محاذاة البكرة
أثناء تقطيع الفروع، تهتز الآلة بشكل مفرط وتصدر أصواتًا غير عادية	١. الشفرات غير حادة أو تالفة ٢. الشفرات غير مثبتة بشكل صحيح على قرص القطع ٣. فجوة كبيرة جدًا بين السكاكين ولوحة الضغط ٤. حمل زائد على عنصر القطع	١. شد الشفرات أو استبدالها. ٢. قم بفك براغي تثبيت الشفرات، واضبط الشفرات بشكل صحيح ثم شد البراغى. ٣. ضبط الفجوة ٤. انتظر حتى تقوم الماكينة بإزالة المواد الزائدة قبل إضافة المزيد من الفروع.
السكاكين تضرب لوحة الضغط	تم ضبط الفجوة بين السكاكين ولوحة الضغط بشكل غير صحيح	ضبط الفجوة
تحرك جلات الماكينة إلى اليسار أو اليمين أثناء النقل	ضغط الإطارات منخفض جدًا	ضخ الإطارات

TOYA S.A.
ul. Soltyśowska 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren ProLogis Park Nadarzyn
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 828

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI | DECLARATION OF CONFORMITY DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

0325/YT-86155/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Rozdrabniacz spalinowy | Gasoline shredder | Tocător pe benzină
196 cm³, 4,8 kW; 3600 min⁻¹; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-86155

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 12100:2010 | EN 13525:2020 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji

Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration

Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji | Manufacturer quality-control system | Sistemul de control al calității al producătorului

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:

Measured sound power level on an equipment representative for this type:

Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

104,9 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:

Guaranteed sound power level for this equipment:

Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

119 dB(A)

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: | The person authorized to compile the technical file: |

Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic: Agnieszka Rędziaś; TOYA S.A., ul. Soltyśowska 13 - 15, 51-168 Wrocław | Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZĄDU

JAN SZMIDT

(nazwiskowo podpis osoby upoważnionej)

Wrocław, 2025.03.07
(miejsce i data wystawienia)