



firmy PRAMAC

Agregat prądotwórczy

PL

EM2700 -ER2800- EM3300 - EM4100

PR INDUSTRIAL s.r.l.
LOC IL PIANO - 53021 CASOLE D'ELSA(AI)
WŁOCHY
info@pramac.com
WWW.PRAMAC.COM

! OSTRZEŻENIE

PRZED OBSŁUGĄ URZĄDZENIA NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ.

1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1) SPALINY SĄ TRUJĄCE

- Silnika nie wolno uruchamiać w zamkniętych przestrzeniach, ponieważ w przeciwnym razie w krótkim czasie może dojść do utraty świadomości lub śmierci.

Silnik należy uruchamiać w dobrze wentylowanych przestrzeniach.

2) PALIWO JEST BARDZO ŁATWOPALNE I TRUJĄCE

- Uzupełniając paliwo zawsze należy wyłączyć silnik
- Nie wolno uzupełniać paliwa paląc wyroby tytoniowe lub w pobliżu otwartego ognia.
- Należy zachować ostrożność, aby przy napełnianiu paliwa nie wylać go na silnik lub tłumik.
- W przypadku połknięcia paliwa, wdychania jego oparów lub dostania się paliwa do oczu należy natychmiast skonsultować się z lekarzem. W przypadku wylania paliwa na skórę lub odzież należy natychmiast przemyć ją wodą z mydłem, a następnie zmienić odzież.
- Maszyna podczas obsługi i transportu powinna znajdować się w pozycji pionowej. W przypadku jej przechylenia może dojść do wycieku paliwa z gaźnika lub zbiornika paliwa.

3) SILNIK I TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Urządzenie należy umieścić w miejscu, w którym nie dotkną go osoby postronne lub dzieci.
- Należy unikać umieszczania jakichkolwiek materiałów palnych w pobliżu wydechu podczas pracy.
- Urządzenie powinno znajdować się w odległości przynajmniej 1 m od budynków lub innych urządzeń, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do przegrzania silnika.
- Należy unikać obsługi silnika z założoną osłoną przeciwpylową.

2. FUNKCJA STEROWANIA

1) WŁĄCZNIK SILNIKA

Włącznik silnika steruje układem zapłonowym.

- ① „**WŁ.**” (praca)

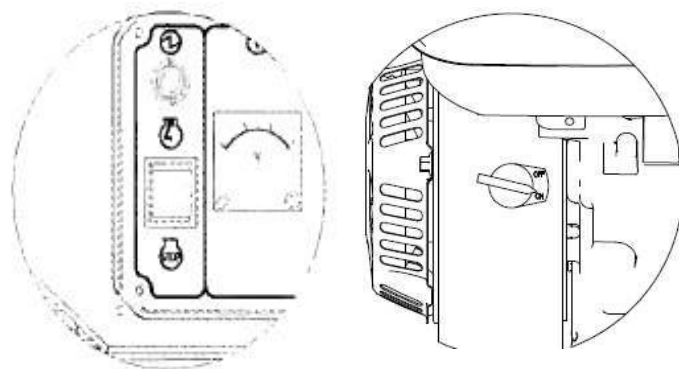
Układ zapłonowy jest włączony.

Można uruchomić silnik.

- ② „**WYŁ.**” (zatrzymanie)

Układ zapłonowy jest wyłączony.

Silnik nie będzie pracował.



3. KONTROLA WSTĘPNA

UWAGA:

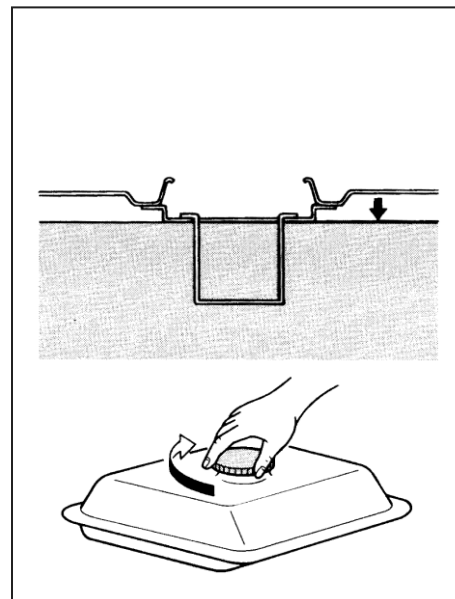
—

Kontrolę wstępną należy przeprowadzić przed każdym użyciem agregatu.

—

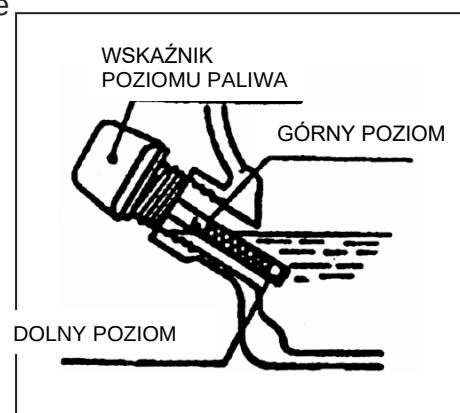
1) KONTROLA PALIWA W SILNIKU

- Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.
- Jeżeli jest niski, uzupełnić go, dodając benzynę bezołowiową.
- Umieścić siatkowy filtr paliwa na szyjce filtra.
- Zalecane paliwo: Benzyna bezołowiowa.
- Pojemność zbiornika paliwa (litry): EM2700, EM3300, EM4100 - 15 litrów
ER2800 - 3,6 litra



OSTRZEŻENIE:

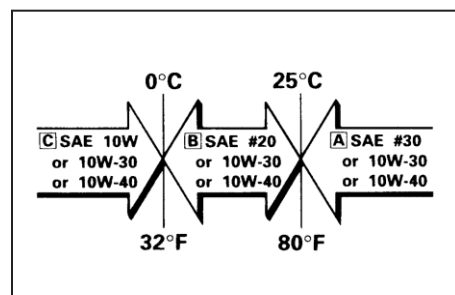
- Nie wolno uzupełniać paliwa w zbiorniku, gdy silnik pracuje lub jest rozgrzany.
- Przed uzupełnieniem paliwa zamknąć kurek paliwa.
- Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do dostania się pyłu, brudu, wody lub innych ciał obcych do paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika dokładnie wytrzeć rozlane paliwo.
- Trzymać się z dala od otwartego ognia.
- „F” - pełny, „E” - pusty.



2) KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

Przed kontrolą lub uzupełnieniem oleju należy upewnić się, że agregat jest umieszczony na stabilnej i wypoziomowanej powierzchni, a silnik jest wyłączony.

- Wyjąć korek wlewu i sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej linii poziomu, uzupełnić odpowiednim olejem do górnej linii poziomu. Sprawdzając poziom oleju nie nakręcać korka wlewu oleju silnikowego.



0°C		25°C			
32°F		80°F			
C	SAE 10W or 10W-30 or 10W-40	B	SAE #20 or 10W-30 or 10W-40	A	SAE #30 or 10W-30 or 10W-40

- Wymienić olej, jeżeli jest zanieczyszczony.

• Pojemność oleju:
EM2700 ER2800 - 0,6 litra
EM3300 - 0,6 litra
EM4100 - 0,6 litra

- Zalecany olej silnikowy: SAE 15W-40.

4. OBSŁUGA

UWAGA:

—

Agregat został dostarczony bez oleju silnikowego. Należy uzupełnić poziom oleju.

—

1) URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA:

—

- Przed uruchomieniem silnika nie należy podłączać aparatury elektrycznej.

—

1. Ustawić dźwignię kurka paliwa w pozycji „ON” (jeżeli jest)

2. Ustawić włącznik silnika w pozycji

„ON”

3. Ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji „”. Nie ma takiej potrzeby, gdy silnik jest rozgrzany.

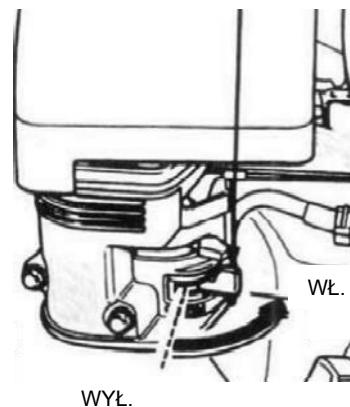
4. Powoli pociągać rączkę rozrusznika do oporu. Będzie to oznaczać moment „sprężania”. Pozwolić rączce powrócić w jej pierwotną pozycję i szybko ją pociągnąć. Nie wolno całkowicie wyciągać linki. Po uruchomieniu pozwolić, aby rączka rozrusznika powróciła w swoją pierwotną pozycję, nadal ją trzymając.

5. Rozgrzać silnik.

6. Ustawić dźwignię przepustnicy z powrotem w pozycji roboczej.

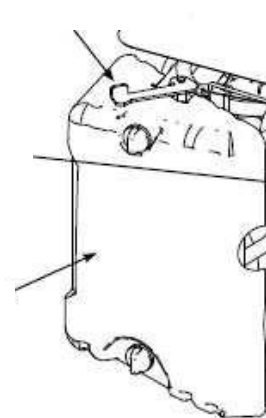
7. Przez kilka minut rozgrzewać silnik bez obciążenia.

Dźwignia kurka paliwa

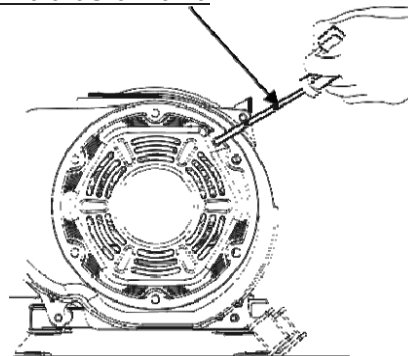


regulator przepustnicy

filtr powietrza



Rączka uruchamiania



2) ZATRZYMANIE SILNIKA

7. Ustawić włącznik zasilania aparatury elektrycznej w pozycji wyłączonej lub odłączyć przewód od gniazda agregatu.
8. Ustawić włącznik silnika w pozycji „OFF”.
9. Ustawić dzwignię kurka paliwa w pozycji „OFF” (jeżeli jest).

5.OKRESOWA KONSERWACJA

1) TABELA KONSERWACJI

Regularna konserwacja ma bardzo duży wpływ na najwyższą wydajność i bezpieczeństwo pracy urządzenia.

OKRES REGULARNEGO SERWISOWANIA		Każde użycie	Pierwszy miesiąc lub 20 godz. (3)	Co 3 miesiące lub 50 godz. (3)	Co 6 miesięcy lub 100 godz. (3)	Co rok lub 300 godz. (3)
Olej silnikowy	Sprawdzić poziom	o				
	Wymenić		o		o	
Filtr powietrza	Sprawdzić	o				
	Wyczyścić			o (1)		
Odstojnik paliwa	Wyczyścić				o	
Świeca zapłonowa	Wyczyścić				o	odnowić
Luz na zaworach	Sprawdzić - woregulować					o(2)
Pokrywa cylindrów	Wyczyścić	Co 300 godz. (2)				
Zbiornik paliwa i filtr siatkowy	Wyczyścić	Co 2 lata (2)				
Przewód paliwowy	Wymenić	Co 2 lata (2)				
Głowica cylindra i głowica tłoku	Wyczyścić sadzę	Co 125 godz. (2)				

(1) Serwisować częściej w przypadku użytkowania w przestrzeniach zapyłonych.

(2) Te pozycje powinien serwisować upoważniony sprzedawca agregatu.

(3) W przypadku częstszego użytkowania długi okres użytkowania agregatu prądotwórczego może zapewnić tylko serwisowanie w powyższych prawidłowych przedziałach czasowych.

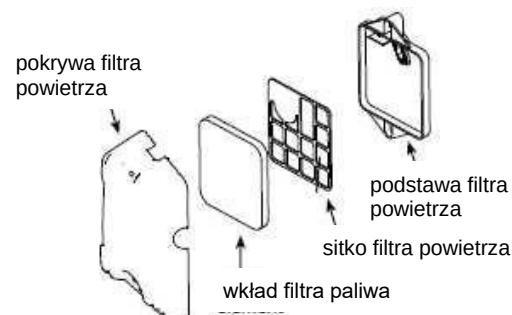
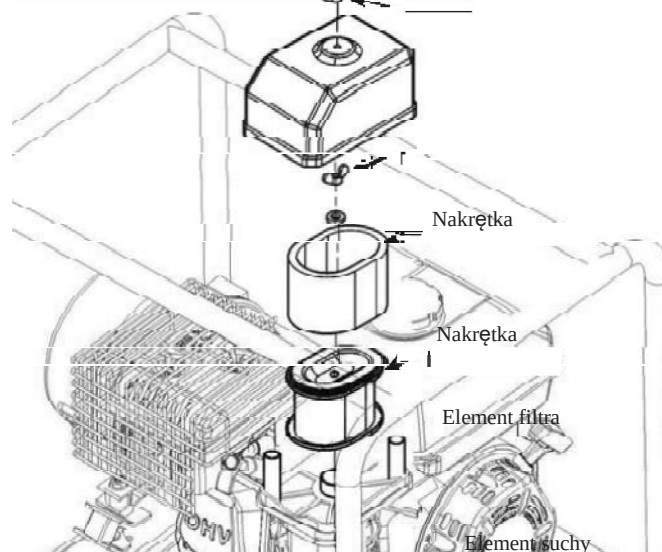
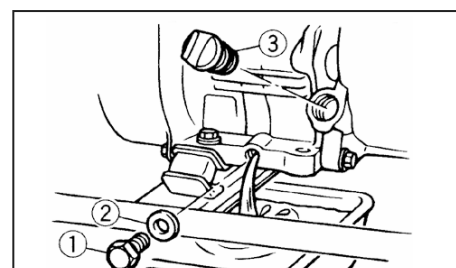
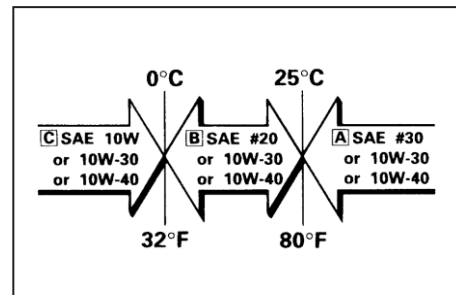
2) WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

13. Umieścić maszynę na wypoziomowanej powierzchni i rozgrzewać silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymać silnik.
14. Zdjąć korek wlewu oleju.
15. Umieścić miskę olejową pod silnikiem. Zdjąć korek spustowy oleju i całkowicie spuścić olej.
16. Sprawdzić korek spustowy oleju, uszczelkę, korek wlewu oleju i o-ring. Wymienić wszelkie uszkodzone elementy.
17. Ponownie założyć korek spustowy oleju.
18. Uzupełnić olej silnikowy do górnego poziomu.

- Zalecany olej silnikowy:

SAE 15W-40.

Do skrzyni korbowej nie może dostać się żadne ciało obce.



3) FILTR POWIETRZA

Bardzo ważne jest utrzymywanie filtra powietrza w odpowiednim stanie. Brud pojawiający się wskutek niewłaściwie montowanych, serwisowanych lub dobranych elementów powoduje uszkodzenie i zużycie silników. Wkład należy utrzymywać w nieprzerwanej czystości.

Należy otworzyć filtr powietrza, wyczyścić wszystkie elementy.

Po zawilgoceniu wkładu przez czysty olej silnikowy należy go mocno wycisnąć.

Należy zamontować wszystkie elementy.

UWAGA!

Silnik nie powinien pracować bez wkładu; może wówczas dojść do nadmiernego zużycia tłoka i/lub cylindra.

4) CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Standardowy kolor elektrody: jasnobrązowy

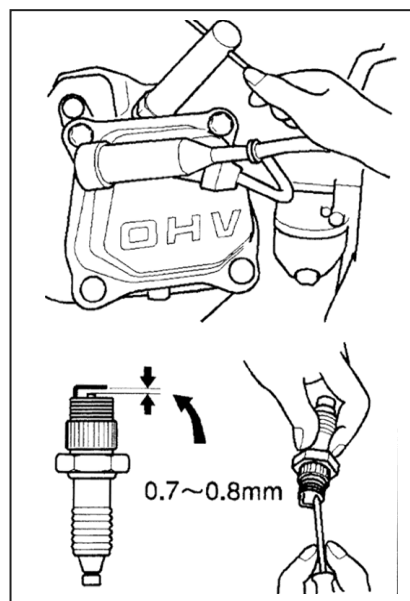
Standardowa świeca zapłonowa:

EM2800 ER2800- F6RTC

EM3300 - F6RTC

EM4100 - F6TC

Szczelina świecy zapłonowej: 0,7-0,8 mm.



5) FILTR W ZBIORNIKU PALIWA

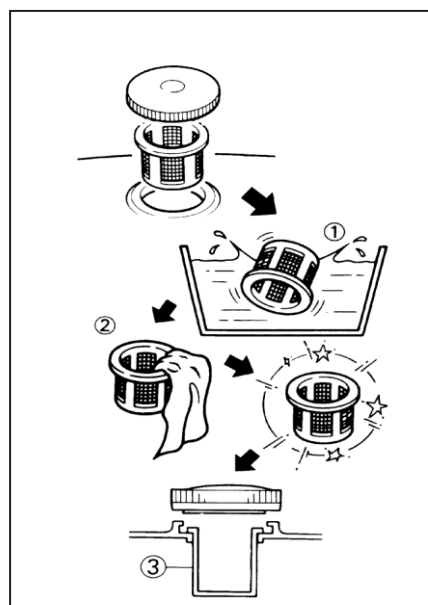
① Wyczyścić z użyciem rozpuszczalnika.

② Wytrzeć do sucha.

③ Filtr w zbiorniku paliwa.

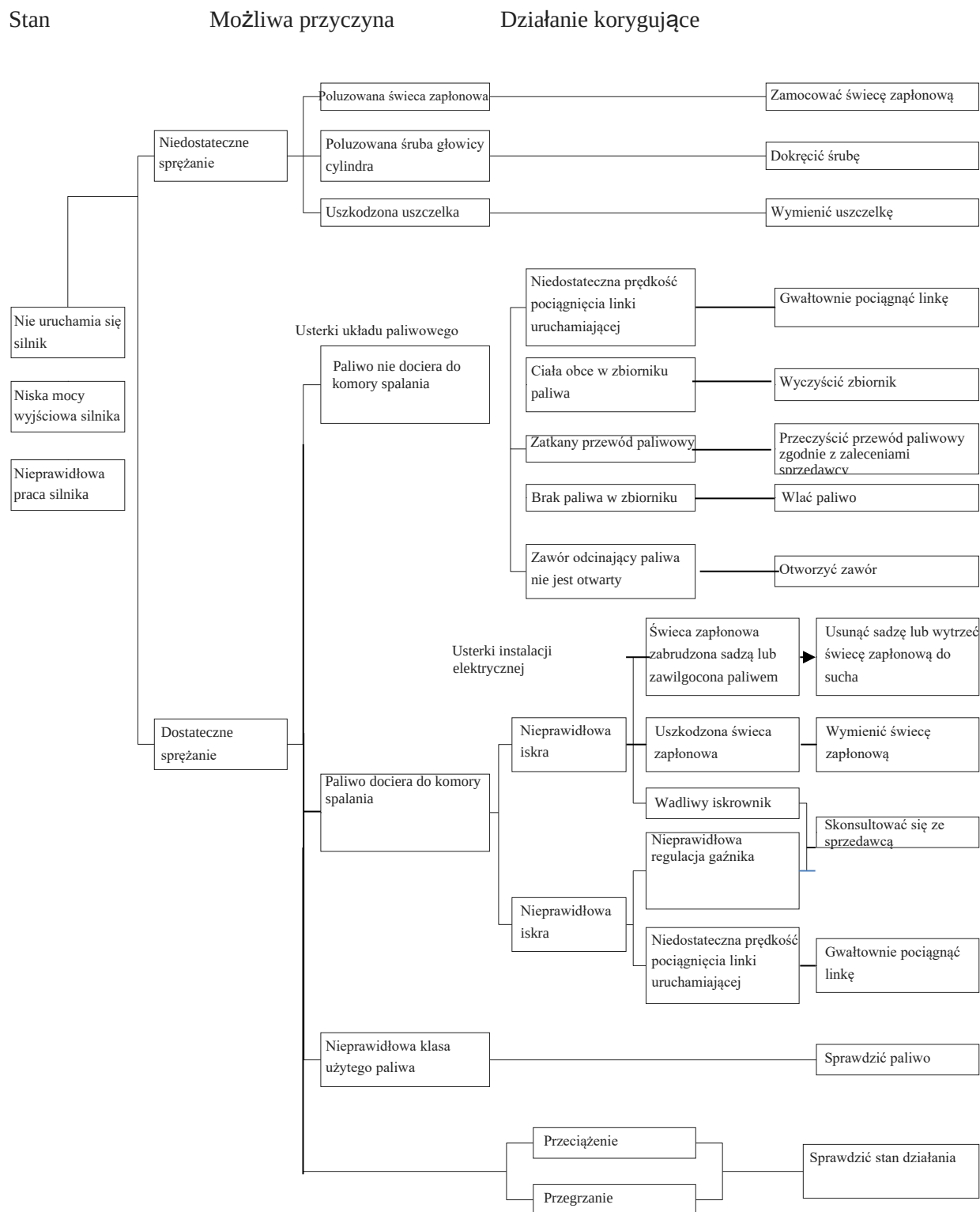
! OSTRZEŻENIE _____

Należy upewnić się, że korek zbiornika jest dokładnie dokręcony.



6. WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK SILNIKA



1) Nie uruchamia się silnik

1. Układy paliwowe

Paliwo nie dociera do komory spalania.

- Brak paliwa w zbiorniku.... Wlać paliwo.
- Zatkany przewód paliwowy.... Przeczyścić przewód paliwowy.
- Ciała obce w kurku paliwa.... Przeczyścić kurek paliwa (jeżeli jest).
- Zatkany gaźnik.... Wyczyścić gaźnik.

2. Układ paliwowy silnika

Niedostateczny

- Niski poziom oleju.... Uzupełnić olej silnikowy.

5. Instalacje elektryczne

Niedostateczna iskra

- Świeca zapłonowa zabrudzona sadzą lub zawilgocona....
Usunąć sadzę lub wytrzeć świecę zapłonową do sucha.
- Wadliwy układ zapłonowy.... Skonsultować się ze sprzedawcą.

4. Niedostateczne sprężanie

- Zużyty tłok i cylinder.... Skonsultować się ze sprzedawcą.
- Poluzowane nakrętki głowicy cylindra.... Dokręcić nakrętki.
- Uszkodzona uszczelka.... Wymienić uszczelkę.

7. PRZECHOWYWANIE

Długotrwałe przechowywanie urządzenia wymaga wykonywania pewnych procedur konserwacji zapobiegawczej w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

1) SPUSZCZANIE PALIWA

23. Opróżnić zbiornik paliwa, kurek paliwa i komorę pływakową.
24. Miska oleju silnikowego SAE 15W-40 .
25. Potrząsnąć zbiornikiem.
26. Wylać nadmiar oleju.

2) SILNIK

27. Wlać około jednej łyżki stołowej oleju silnikowego SAE 10W-40 .
28. Z użyciem rozrusznika mechanicznego kilkakrotnie uruchomić silnik (z wyłączonym zapłonem).
29. Pociągać rozrusznik mechaniczny do momentu, aż wystąpi odczuwalne sprężenie.
30. Zaprzestać pociągania.
31. Wyczyścić agregat z zewnątrz i zaaplikować inhibitor korozji.
32. Agregat przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, pod przykryciem.

Agregat musi znajdować się w pozycji pionowej.

