

INSTRUKCJA OBSŁUGI BLOKADY **smartBLOCK**

UZBRAJANIE BLOKADY **smartBLOCK**

Blokada **smartBLOCK** uzbraja się **automatycznie** po upływie 20 sekund od wyłączenia stacyjki. Jeśli stacyjka zostanie włączona ponownie, przed upływem tego czasu, blokada pozostanie nadal ROZBROJONA.

Dioda LED pulsuje i zostanie wyemitowany, krótki sygnał dźwiękowy.
Obwód I zablokowany, Obwód II zablokowany.

ROZBRAJANIE BLOKADY **smartBLOCK**

ROZBRAJANIE blokady następuje poprzez podanie MASY na przewód ROZBRAJANIE (ZIELONY), poprzez PALCE lub ukryty PRZYCISK **i równoczesne podanie + 12V** na przewód rozbrajania (NIEBIESKI), poprzez ukryty PRZYCISK lub **moduł identyfikacji, HANDS FREE**.
Dioda LED zgaśnie i zostanie wyemitowany dźwięk "klik".
Obwód I odblokowany, Obwód II odblokowany.

STAN SERWISOWY

Tryb wykorzystywany przy oddawaniu samochodu do serwisu lub innych, awaryjnych sytuacjach, aby nie informować, o sposobie ROZBRAJANIA blokady. Aby wejść w tryb serwisowy, należy postępować tak jak przy ROZBRAJANIU blokady, z tą różnicą iż procedura rozbrajania musi trwać nie mniej niż 5 sekund (podanie MASY lub + 12V). Wejście w STAN SERWISOWY, sygnalizowane jest, zapaleniem diody LED światłem ciągłym oraz serią krótkich sygnałów dźwiękowych.
W stanie serwisowym, blokada jest nie aktywna. Nie **uzbraja się automatycznie** - nie blokuje obwodów - można odłączyć **akumulator 12 V**.

Aby wyjść ze stanu serwisowego, należy wykonać procedurę opisaną powyżej, co zostanie zasygnalizowane, zgaśnięciem diody LED oraz długim sygnałem dźwiękowym. Blokada **smart BLOCK** wróci do normalnej pracy.

Blokada **smartBLOCK**

jest odporna, na odłączanie akumulatora od instalacji auta.
(**NIE ZMIENIA STANU PRACY** przy zanikach napięcia zasilania)

ZALEŻNE OD SPOSOBU MONTAŻU, DO UZGODNIENIA Z ZAKŁADEM MONTAŻOWYM