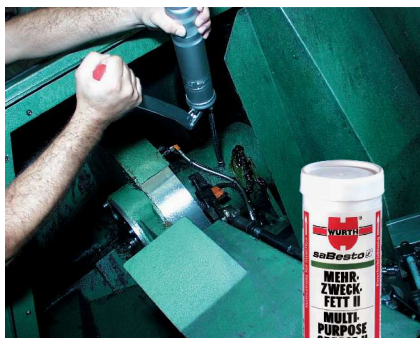


Smar uniwersalny I



Smar uniwersalny II



Smar uniwersalny I

Uniwersalny smar litowy na bazie oleju mineralnego.

- Stabilny i odporny na utlenianie.
- Doskonale uszczelnia jak również nie łączy się łatwo z kurzem i brudem.
- Dobre zdolności do przylegania do powierzchni.
- Nie zawiera silikonów oraz żywic.
- W praktycznym kartuszu.

Smar uniwersalny II

Odporny na wysokie naciski smar grafitowy z dodatkiem substancji EP - uodporniających na wysokie naciski.

- Odporny na działanie wysokich nacisków - dodatek EP.
- Doskonałe własności smarne dzięki dodatkowi grafitu.
- Dobre działanie uszczelniające oraz antykorozyjne.
- Nie łączy się z kurzem, brudem oraz wodą.
- Nie zawiera silikonu oraz żywic.
- W praktycznym kartuszu.

Opis	Zawartość	Art. nr	Pak./ szt.
Smar uniwersalny I	400 g	A0893 870 I	1/12
Smar uniwersalny II	400 g	A0893 871 I	

Informacja: Smar należy przechowywać w pozycji pionowej w chłodnym i suchym miejscu.

Dane techniczne:

	Smar uniwersalny I	Smar uniwersalny II
Zastosowanie	Do lekko obciążonych punktów smarnych samochodów osobowych oraz elementów maszyn, np. :łożyska kulkowe i ślizgowe, wały, wrzeciona, łożyska silników elektrycznych, łożyska kulkowe oraz wałeczkowe, podwozia itd.	Do średnio i mocno obciążonych łożysk walcowych, ślizgowych, wałeczkowych, przegubów, wieńców, płaszczyzn poślizgu, prowadnic, wieloklinów, drążków z przegubami, zawiasów, narzędzi hydraulicznych itd.
Baza mydlana	12 hydroksystearynian litu	12 hydroksystearynian litu
Kolor	Żółty	Szaro-czarny
NLGI-klasa (DIN 51818)	2	2
Zakres temperatur	od -30°C do +130°C	od -20°C do +130°C
Lepkość oleju bazowego w temp. +40°C	130 mm ² /s	60 mm ² /s
Temperatura kroplenia (DIN ISO 2137)	+180°C	+190°C
Zdolność penetracji (DIN ISO 2137)	280	280
Ochrona przed korozją (SKF-Emcor-Test DIN 51 802)	0	0
VKA-moc spoiwa	1800	2400 N
Opis wg DIN 51502	K 2K-30	KPF 2N-20

Informacja:

Smar jest dostarczany w kartuszu z tworzywa sztucznego! Kartusz z tworzywa sztucznego polepsza zdolność do magazynowania. (Wpływ smaru w wysokiej temperaturze jest niemożliwy). Kartusz przechowywać w pozycji pionowej w chłodnym i suchym miejscu!

Stosować się do instrukcji dostarczanych przez producentów samochodów, maszyn i agregatów! Dalsze dane znajdują się w danych o warunkach bezpieczeństwa.