

INSTRUKCJA OBSŁUGI MANOMETRU

DO UŻYTKU WYŁĄCZNIE PRZEZ PROFESJONALISTÓW

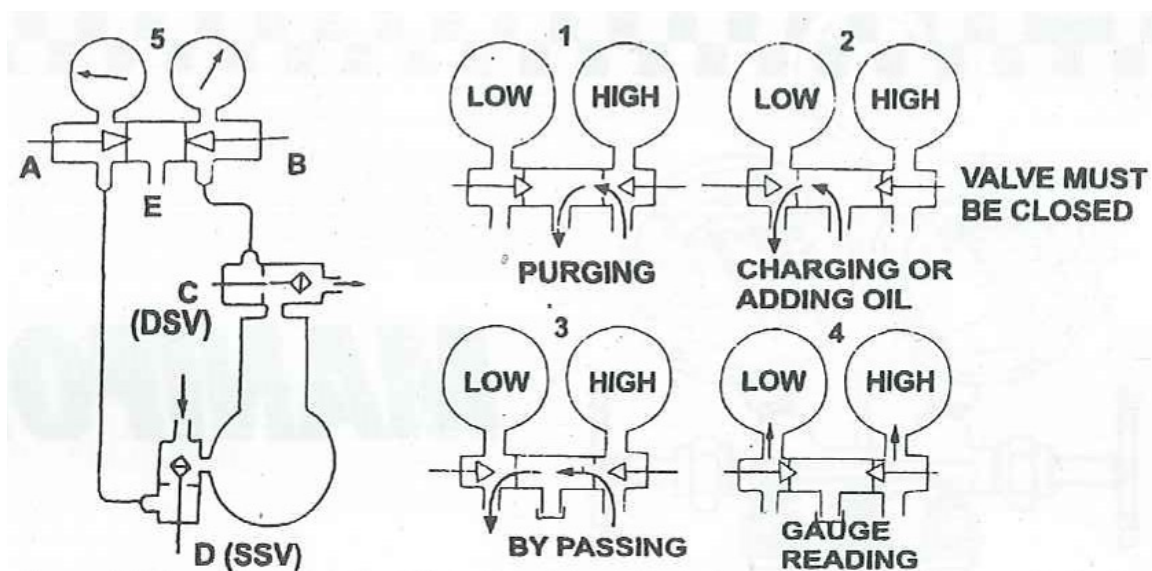
Manometry są przeznaczone do użytku przez wykwalifikowanych techników chłodnictwa i klimatyzacji. Ze względu na niezwykle WYSOKIE CIŚNIENIA I NIEBEZPIECZNE GAZY WE WSZYSTKICH SYSTEMACH, nieprawidłowe użycie może prowadzić do obrażeń lub śmierci. Stanowczo odradza się sprzedaż lub użycie tego produktu przez osoby nieposiadające profesjonalnego przeszkolenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MANOMETRU – OSTRZEŻENIE:

Schemat instalacji manometru na sprężarce z napędem zewnętrznym z zaworami serwisowymi.

- A - Zawór tłoczny manometru
- B - Zawór ssawny manometru
- C - Zawór tłoczny sprężarki (DSV)
- D - Zawór ssawny sprężarki (SSV)
- E - Przyłącze serwisowe

- 1 - Odpowietrzanie
- 2 - Napełnianie lub dodawanie oleju
- 3 - Obieg (bypass)
- 4 - Odczyt ciśnienia
- 5 - Oba zawory manometru są całkowicie zamknięte. System pompuje parę, odczytywane są ciśnienia wysokiego i niskiego ciśnienia.



Przebieg podłączenia:

Przewody z manometru są podłączone do SSV w punkcie D i powinny być pozostawione

luźne (1–2 obroty), podczas gdy przewód do DSV powinien być dokręcony. Następnie otwórz oba zawory manometru A i B o 1/4 do 1/2 obrotu i zakryj środkowe przyłącze E.

Następnie obróć trzon zaworu (DSV) C o 1/8 do 1/4 obrotu tylko na moment (delikatnie otwórz zawór). Wtedy wysokociśnieniowy czynnik chłodniczy zacznie przepływać przez przewody i manometr, odpowietrzając atmosferę przy luźnym połączeniu w punkcie D przy zaworze SSV. Następnie to połączenie można dokręcić. Odpowietrzanie jest konieczne, aby usunąć powietrze i wilgoć z manometru i przewodów. UWAGA: Odpowietrzanie należy ograniczyć do minimum, aby uniknąć szkód dla atmosfery.

Dokładnie sprawdź szczelność, gdy manometr i przewody są pod ciśnieniem. W razie wycieku natychmiast go usuń.

Po zainstalowaniu manometru można wykonać następujące operacje serwisowe i testowe:

1. Odczyt ciśnień roboczych poprzez:
 - Zamknięcie zaworu A (całkowicie)
 - Zamknięcie zaworu B (całkowicie)
 - Delikatne otwarcie tylnej części zaworu C
 - Delikatne otwarcie tylnej części zaworu D
2. Napełnianie systemu czynnikiem chłodniczym (pary):
 - Podłączenie butli z czynnikiem do E (tylko para)
 - Otwarcie zaworu A
 - Zamknięcie zaworu B
 - Powolne otwarcie przedniego zaworu D
3. Odpowietrzenie skraplacza przez:
 - Zamknięcie zaworu A
 - Otwarcie zaworu B
 - Delikatne otwarcie zaworu C
4. Napełnianie strony wysokiego ciśnienia cieczą:
 - Podłączenie zbiornika z czynnikiem do E
 - Zamknięcie zaworu A
 - Otwarcie zaworu B
 - Ustawienie zaworu C w pozycji środkowej
5. Podniesienie ciśnienia po stronie niskiego ciśnienia w celu kontroli:
 - Ustawienie testowe przez:
 - Uszczelnienie E zaślepką
 - Otwarcie zaworu A
 - Delikatne otwarcie zaworu C