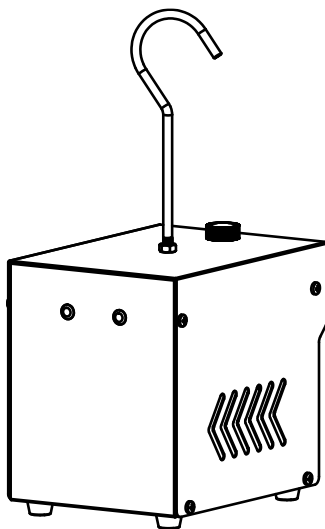


Samochodowy detektor wycieków dymu

Instrukcja obsługi



Model: MH601

SPIS TREŚCI

1. Rozpoczęcie pracy	1
2. Główna struktura urządzenia	1
3. Specyfikacje	2
4. Akcesoria.....	2
5. Opis urządzenia.....	3
6. Obsługa.	5
7. Test systemu EVAP (EVAP)	7
8. Olej dymny	7
9. Konserwacja.....	8
10. Informacje o produkcie.....	8

1. Rozpoczęcie pracy

To jest profesjonalne urządzenie do wykrywania wycieków w systemach rurowych pojazdów (detektor). Pomaga szybko i precyzyjnie zlokalizować wycieki w dowolnym systemie rurowym, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy itp.

2. Główna struktura urządzenia

To urządzenie (detektor) zostało zaprojektowane do wykrywania wycieków w systemach rurowych samochodów i motocykli, takich jak przewody paliwowe, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzenia. Nadaje się do wszystkich systemów rurowych oraz EVAP.



OSTRZEŻENIA:

1. Podczas pierwszego użycia detektora należy napełnić go 30 ml oleju, nie przekraczając tego zakresu.
2. Świeży olej można uzupełniać tylko wtedy, gdy dym jest słaby, a jednorazowo nie można wlać więcej niż 15 ml.
3. Przed uzupełnieniem świeżego oleju należy wylać pozostały olej z detektora.
4. Regularnie wymieniaj olej w detektorze.

Wybór oleju do detektora: dozwolone są parafina ciekła, gliceryna kosmetyczna lub przemysłowa oraz olejek dla dzieci. Upewnij się jednak, że olej nie zawiera wody, a lepka ciecz jest zabroniona.

3. Specyfikacje

Model	MH601
Napięcie zasilania	DC12V (zasilanie samochodowe)
Ciśnienie wyjściowe	18-23psi
Przepływ wyjściowy	8L/min
Ciśnienie wyjściowe powietrza	Wbudowana pompa powietrza
Pojemność oleju testowego	30ml

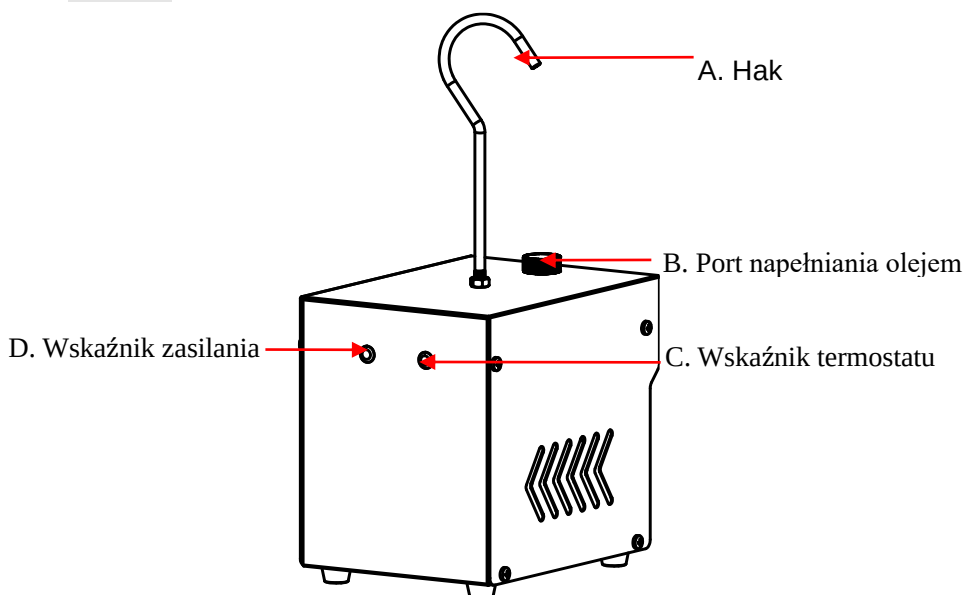
4. MH601 Akcesoria

Ref.Nr	Opis	Rysunek	Ilość
1	Przewód zasilający		1PC
2	Adapter rurki		1PC
3	Rurka		1PC
4	Hak		1PC

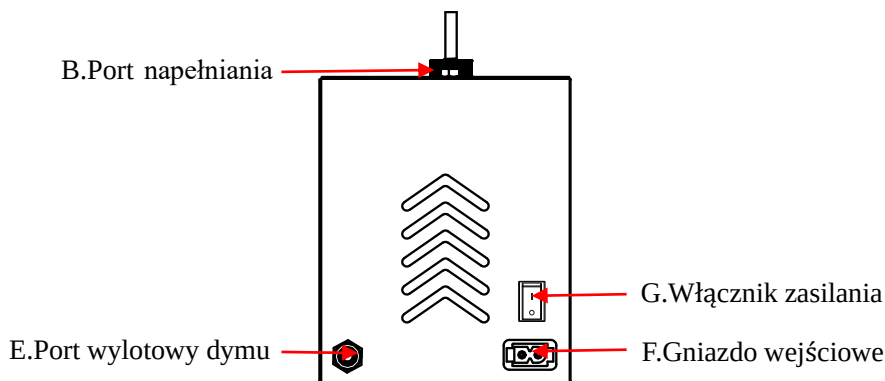
5	Zestaw adapterów stożkowych		1PC
6	Butelka do napełniania		1PC
7	Instrukcja obsługi		1PC

5.Opis urządzenia

MH601

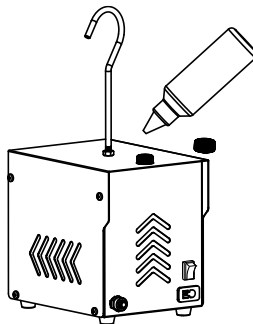


Strona



A. Hak, który umożliwia szybkie zamocowanie urządzenia na samochodzie. Podczas zawieszania haka należy zwrócić uwagę na dokręcenie nakrętki, aby zapobiec odpadnięciu haka i urządzenia oraz ich uszkodzeniu podczas obrotu.

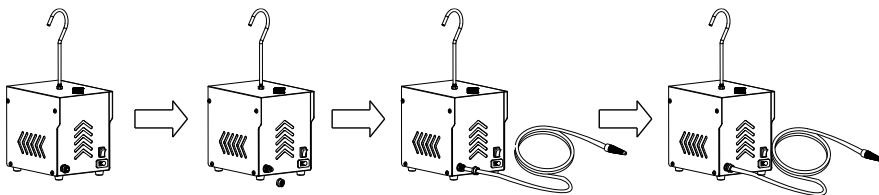
B. Port napełniania olejem dymnym – całkowita ilość oleju dymnego napełnianego jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przelanie może spowodować niewystarczające nagrzewanie wewnętrzne, wzrost temperatury oraz brak lub zmniejszenie ilości wytwarzanego dymu.



C. Wskaźnik termostatu

D. Wskaźnik zasilania

E. Port wylotowy dymu – dym przechodzi przez port wylotowy dymu oraz rurkę dymną i jest wprowadzany do wykrywanej części.



F. Gniazdo zasilania – wprowadź tutaj wtyczkę zasilającą, aby dostarczyć urządzeniu energię do pracy.

G. Włącznik zasilania

6. Obsługa

1.) Po zamontowaniu akcesoriów detektora wycieków należy po raz pierwszy napełnić około 30 ml oleju dymnego. Taka ilość pozwoli na ciągłą pracę urządzenia przez około 30 minut. Przelanie może spowodować niewystarczające nagrzewanie wewnętrzne, wzrost temperatury oraz brak lub zmniejszoną ilość wytwarzanego dymu.

2.) Otwórz pokrywę silnika pojazdu i usuń filtr powietrza. W niektórych pojazdach konieczne jest również usunięcie czujnika przepływu

powietrza.

3.) Umieść adapter wlotu powietrza na wlocie węża powietrznego silnika, wprowadź rurkę i mocno ją dociśnij, aż wąż wlotowy powietrza będzie uszczelniony. Zablokuj drugą stronę węża za pomocą zatyczki (przy użyciu poduszki powietrznej maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzenia).

4.) Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk podłącz do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny do bieguna ujemnego.

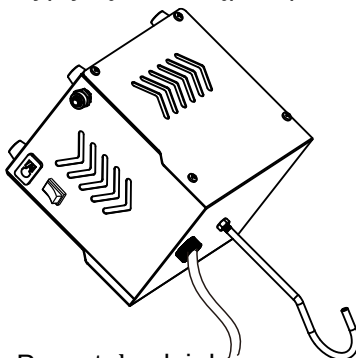
5.) Włącz przełącznik zasilania – zaświeci się wskaźnik zasilania, co oznacza, że urządzenie działa prawidłowo.

6.) W zależności od pojazdu, silnik zostanie napełniony dymem w ciągu około 1 minuty, a punkt usterki wycieku zostanie zlokalizowany.

7.) Po zakończeniu inspekcji odłącz przewód zasilający i starannie przechowaj akcesoria do następnego użycia. Korpus adaptera wlotu powietrza jest wykonany z gumy. Unikaj kontaktu z żrącymi cieczami, takimi jak benzyna.

Opróżnianie oleju: po każdym użyciu urządzenia należy spuścić olej dymny, aby zapobiec osadzaniu się cząstek i wpływowi na funkcjonowanie. Po opróżnieniu zachowaj wewnętrzną uszczelkę.

Metoda działania: odkręć pokrywę wlewu oleju dymnego na górze urządzenia, odwróć całe urządzenie do góry nogami, pozwól, aby pozostały olej dymny wypłynął, a następnie ponownie dokręć pokrywę.



Pozostały olej dymny

Uwagi:

*** Proszę przeprowadzać wykrywanie wycieków z dala od części wrażliwych na dym.**

*** Nie używaj detektora dłużej niż 8 minut. Urządzenie wymaga przerw na odpoczynek.**

*** Detektor posiada zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit pracy, automatycznie się wyłączy. W takim przypadku należy poczekać, aż urządzenie będzie gotowe do ponownej pracy.**

*** Okrągła część wewnętrzna detektora nagrzewa się. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć oparzeń.**

7. Test systemu EVAP (EVAP)

Port serwisowy EVAP zazwyczaj znajduje się w komorze silnika, jednak w niektórych pojazdach specjalnych może być umiejscowiony w innych miejscach. Metoda wykrywania systemu EVAP: otwórz plastikową pokrywę portu serwisowego EVAP, następnie za pomocą klucza do zaworów wykręć jednokierunkowy zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamontuj adapter portu serwisowego EVAP, aby wprowadzić dym do systemu EVAP w celu wykrycia wycieków.

8. Olej dymny

Ten produkt może wykorzystywać zwykły olej dymny (olejek do masażu dla dzieci, glicerynę kosmetyczną lub glicerynę przemysłową). Wybrany olej dymny musi być czystą, bezwodną cieczą w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego oleju dymnego, ponieważ może to łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się stosowanie specjalnego oleju dymnego, który został rygorystycznie zweryfikowany przez naszą firmę.

ę. W przypadku awarii produktu spowodowanej niewłaściwym użyciem oleju dymnego nie obejmuje jej gwarancja. Podczas dodawania oleju dymnego należy używać dołączonej miarki z wąską dyszą. Jeśli wlejesz zbyt dużo oleju, otwórz zawór spustowy i odprowadź odpowiednią ilość oleju dymnego.

9. Konserwacja

Podczas długotrwałego użytkowania w wysokiej temperaturze olej dymny ulega utlenianiu i pogorszeniu jakości. Może to wpływać na żywotność części urządzenia wytwarzającego dym, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymny.

1. Przed dolaniem świeżego oleju należy usunąć pozostały olej z urządzenia.
2. Jeśli w dymie pojawiają się krople wody, należy wymienić olej na świeży.

Do napełniania świeżym olejem używaj dołączonej butelki.

10. Informacje o produkcie

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN I/LUB UDOSKONAŁEŃ W PROJEKTACH, WYMIARACH I KOLORACH BEZ POWIADOMIENIA I BEZ PONOSZENIA ZOBOWIĄZAŃ.

Product warranty card

Product name:.....

Model:

Serial Number:.....

Date of manufacture:.....

Customer name:

Contact number:.....

Customer address:.....

1、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐Satisfied ☐Not satisfied

2、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐Satisfied ☐Not satisfied

2、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐Satisfied ☐Not satisfied