

Nakrętka M10x1 kl. 10 czarna DIN934 10szt._68548

Nakrętka M10x1 kl. 10 czarna DIN934 10szt.

Zestaw **Nakrętek M10x1 w klasie wytrzymałości 10** to specjalistyczny element złączny przeznaczony do najbardziej odpowiedzialnych połączeń mechanicznych. Dzięki zastosowaniu gwintu drobnozwojnego (skok 1,0 mm) oraz bardzo wysokiej klasy twardości, nakrętki te są idealnym rozwiązaniem dla rolników i mechaników serwisujących maszyny narażone na ekstremalne obciążenia dynamiczne. Czarna powłoka (fosfatowana lub oksydowana) nie tylko nadaje im profesjonalny wygląd, ale również ułatwia przyleganie smarów i zapobiega nadmiernemu odkształcaniu gwintu przy dużych siłach dociągu.



Kluczową zaletą **klasy 10** jest zdolność do przenoszenia potężnych sił bez ryzyka zerwania gwintu czy deformacji nakrętki. W połączeniu z drobno zwojnym gwintem **M10x1**, produkt ten oferuje wyjątkową odporność na samoczynne odkręcanie wywołane drganiem silnika lub pracą podzespołów tnących. Wybierając ten zestaw, inwestujesz w **maksymalne bezpieczeństwo** układów napędowych, hydraulicznych oraz jezdnych, gdzie precyzja montażu i trwałość połączenia decydują o bezawaryjności całej maszyny podczas żniw czy ciężkich prac uprawowych.



Dane techniczne / Parametry:

- Średnica gwintu: M10
- Skok gwintu: 1,0 mm (drobnozwojny)
- Klasa wytrzymałości: 10
- Norma: DIN 934
- Kolor/Powłoka: Czarna (oksydowana/fosfatowana)
- Ilość w opakowaniu: 10 sztuk



Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Układy wtryskowe i silnikowe:** Mocowanie osprzętu silnika, przewodów wysokiego ciśnienia i wsporników narażonych na wysoką temperaturę i drgania.
- **Hydraulika siłowa:** Zabezpieczanie przyłączy i bloków zaworowych, gdzie stosowany jest gwint drobnozwojny dla lepszej szczelności.
- **Maszyny żniwne:** Montaż elementów roboczych w kombajnach i sieczkarniach, gdzie występują ogromne siły odśrodkowe.
- **Naprawy precyzyjne:** Serwisowanie nowoczesnych maszyn zachodnich (John Deere, Fendt, Claas), w których powszechnie stosuje się śruby o podwyższonej twardości.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Pancerne połączenie:** Klasa 10 gwarantuje, że nakrętka wytrzyma znacznie większe momenty dokręcania niż standardowe nakrętki (kl. 5 lub 8).
- **Stabilność drobnozwojna:** Gęstszy gwint zapewnia większą powierzchnię styku, co drastycznie zmniejsza ryzyko poluzowania się śruby w terenie.
- **Profesjonalny montaż:** Czarna powłoka jest mniej śliska od ocynku, co pozwala na bardziej precyzyjne wyczucie momentu dociągu kluczem dynamometrycznym.
- **Odporność na ścinanie:** Idealna do miejsc, gdzie na połączenie działają duże siły poprzeczne i gwałtowne szarpnięcia.



FAQ:

Czy ta nakrętka pasuje do zwykłej śruby M10? Nie. Standardowa śruba M10 ma skok gwintu 1,5 mm. Ta nakrętka wymaga śruby drobnozwojnej o skoku 1,0 mm. Próba wkręcenia na siłę zniszczy oba gwinty.

Dlaczego nakrętka jest czarna, a nie srebrna (ocynkowana)? Nakrętki wysokich klas (10, 12) często są czernione, aby uniknąć ryzyka kruchości wodorowej, która może wystąpić podczas procesu cynkowania galwanicznego. Czarna powłoka zapewnia również lepszą współpracę z olejami i smarami.

Gdzie najczęściej spotkam gwint M10x1 w ciągniku? Często występuje w elementach osprzętu silnika, czujnikach ciśnienia, końcówkach przewodów paliwowych oraz w niektórych specjalistycznych sworzniach blokujących.



Postaw na ekstremalną wytrzymałość z MIZAR

W mechanice precyzyjnej nie ma miejsca na kompromisy. Wybierając nakrętki M10x1 kl. 10, zyskujesz pewność, że najważniejsze połączenia w Twojej maszynie są zabezpieczone produktem o najwyższych parametrach technicznych. Nie ryzykuj zerwania gwintu w szczycie sezonu – wybierz sprawdzone rozwiązania dla profesjonalistów! ☐