

INSTRUKCJA UŻYCIA USZCZELKI USZCZELEK GŁOWICY „HYPER-SEAL”

Przeczytaj poniżej i określ, do której kategorii należy twój problem, i postępuj zgodnie z instrukcjami w tej kategorii. Głównym celem jest zapewnienie, aby HYPER-SEAL przedostał się do bloku silnika przez układ chłodzenia do uszczelnienia głowicy.

KATEGORIA 1

Pojazd traci wodę. Z silnika nie widać fizycznych wycieków. Nadmiar dymu / pary może, ale nie musi, pochodzić z układu wydechowego.

KATEGORIA 2

Olej i woda się mieszają, albo olej wchodzi do wody, albo woda wchodzi do oleju.

KATEGORIA 3

W silniku powstaje tylko ciśnienie, przy minimalnym lub bez straty wody.

KATEGORIA 4

Jest tylko fizyczny wyciek wody, który można zobaczyć z chłodnicy, bloku silnika, głowicy lub dowolnych innych elementów silnika.

INSTRUKCJE DLA KATEGORII 1

Zdecydowanie zalecamy zdjęcie termostatu, ponieważ nie wiadomo, czy termostat całkowicie się otwiera i umożliwia obieg wody. Usuwając termostat, zapewnisz maksymalne szanse na usunięcie wycieku uszczelki głowicy.

1 Po zdjęciu termostatu upewnij się, że obudowa termostatu jest dobrze zamknięta, aby nie doszło do wycieków wody.

Uzupełnij wodę do nieco niższego poziomu niż normalnie w zbiorniku wyrównawczym lub chłodnicy o około pół litra mniej.

Ustaw temperaturę grzałki na gorącą, ale nie włączaj wentylatora.

Dokładnie wstrząśnij butelką HYPER-SEAL i wlej do zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy. Wymień korek i silnik na biegu jałowym przy około 2000 - 3000 R.P.M na 10-15 minut. Wyciek uszczelki głowicy powinien być już uszczelniony.

Pozwól pojazdowi ostygnąć i ostrożnie otwórz korek. Sprawdź poziom wody i uzupełnij w razie potrzeby.

Uruchom silnik ponownie, aby upewnić się, że nie będzie już strat wody / przegrzania. Najpierw odpowietrz wszystkie śluzy. Możesz wymienić termostat, najlepiej na nowy. Jeśli wymienisz stary, sprawdź, czy działa poprawnie. Nie musisz przepłukiwać układu chłodzenia, możesz zostawić HYPER-SEAL wewnątrz układu chłodzenia, aby uszczelnić wszelkie przyszłe wycieki.

INSTRUKCJE DLA KATEGORII 2.

1. Konieczne jest zdjęcie termostatu i obejście go.
2. Po zdjęciu termostatu upewnij się, że obudowa termostatu jest dobrze zamknięta, aby nie doszło do wycieków wody.
3. Następnie zlokalizuj górny wąż / rurę prowadzącą z chłodnicy do silnika. Odłączyć ten wąż od chłodnicy prowadzącej do silnika. (Pamiętaj, że odłącz przewód elastyczny chłodnicy, a nie silnik)
4. Idealnie przepłucz układ chłodzenia za pomocą myjki strumieniowej, aby usunąć jak najwięcej mieszanki olej / woda z układu chłodzenia. (Zalecane są dodatki czyszczące, takie jak spłukiwanie chłodnic lub odtłuszczacz biologiczny).
5. Ustaw temperaturę grzałki na gorącą, ale nie włączaj wentylatora.
6. Dokładnie wstrząśnij butelką HYPER-SEAL i wlej do odłączonej rury od chłodnicy, pozwalając HYPER-SEAL wejść bezpośrednio do silnika. Natychmiast podłączyć ponownie wąż i napełnić chłodnicę / zbiornik wyrównawczy gorącą wodą i silnikiem na biegu jałowym przy około 2000 - 3000 obr./min przez 10-15 minut. Wyciek uszczelki głowicy powinien być uszczelniony.
7. Poczekać, aż pojazd ostygnie i ostrożnie otwórz korek. Sprawdź poziom wody i uzupełnij w razie potrzeby, odpowietrz wszystkie śluzy.
8. Uruchom silnik ponownie, aby upewnić się, że nie będzie już strat wody / przegrzania. Może być konieczne przepłukanie układu chłodzenia kilka razy po przejechaniu pomiędzy nimi, aby pozbyć się poprzedniej mieszanki olej / woda.

INSTRUKCJE DLA KATEGORII 3.

1. Konieczne jest zdjęcie termostatu i obejście go. Po zdjęciu termostatu upewnij się, że obudowa termostatu jest dobrze zamknięta, aby nie doszło do wycieków wody.
2. Ustaw temperaturę grzałki na gorącą, ale nie włączaj wentylatora.
3. Zlokalizuj cylinder powodujący ciśnienie, wyjmując po jednym korku i uruchamiając silnik, aż ciśnienie / bulgotanie w zbiorniku wyrównawczym ustanie. (Zmniejszy się również nacisk na węże).
4. Kiedy wiesz, który cylinder powoduje ciśnienie, wyjmij korek z tego cylindra i postępuj zgodnie z krokami od 7 do 11 poniżej.
5. Alternatywnie, jeśli nie możesz ustalić, który cylinder powoduje ciśnienie, wyjmij pojedynczo korek i postępuj zgodnie z krokiem 7, a następnie 8 i 9 poniżej dla każdej wtyczki. Następnie wykonaj raz kroki 10 i 11.
6. Następnie wyjmij drugą wtyczkę (wkładając poprzednią), a następnie postępuj zgodnie z krokami 8 i 9 poniżej.
7. Dokładnie wstrząśnij butelką HYPER-SEAL i wlej do zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy.
8. Upewnij się, że jest wystarczająca ilość wody. Wymień korek i silnik

na biegu jałowym przy około 1500 obr./min. Na 10 minut.

9. Okresowo sprawdzać ciśnienie na wężu chłodnicy i odpowietrzać przez zawór odpowietrzający, jeśli jest to bezpieczne i możliwe, gdy samochód jest na biegu jałowym.

10. Wycieki z uszczelki głowicy powinny być już uszczelnione. Pozwól pojazdowi ostygnąć i ostrożnie otwórz korek. Sprawdź poziom wody i uzupełnij w razie potrzeby, odpowietrz wszystkie śluzy.

11. Następnie, po raz ostatni, pracuj na biegu jałowym około 2000 R.P.M. przez około 10 minut z wszystkimi wtyczkami z powrotem.

INSTRUKCJE DLA KATEGORII 4

1. Uruchom silnik do normalnej temperatury roboczej.

2. Odczekaj 4-5 minut, a następnie ostrożnie otwórz korek chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego.

3. Dokładnie wstrząśnij butelką HYPER-SEAL i wlej do zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy.

4. Upewnij się, że poziom wody jest normalny, w razie potrzeby uzupełnij.

5. Założyć korek i silnik na biegu jałowym przy około 2000 obr./min. Na 10-15 minut. Wyciek powinien być już uszczelniony.

6. Poczekaj, aż pojazd ostygnie i ostrożnie otwórz korek. Sprawdź poziom wody i uzupełnij w razie potrzeby.

7. Uruchom silnik ponownie, aby upewnić się, że nie będzie już strat wody. Odpowietrzyć śluzy.

8. Nie musisz przepłukiwać układu chłodzenia, możesz zostawić HYPER-SEAL wewnątrz układu chłodzenia, aby uszczelnić wszelkie przyszłe wycieki