

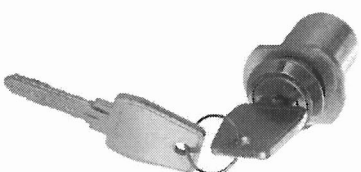
Odrzutowanie awaryjne dla napędów bram garażowych uchylanych

Właściwości

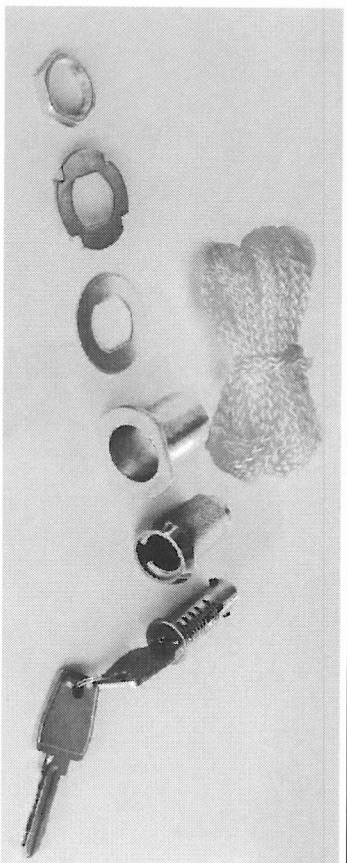
- Zamek odrzutowania awaryjnego umożliwia w przypadku braku zasilania odrzutowanie napędu od zewnątrz i pozwala na dostęp do garażu niewyposażonego w dodatkowe wejście.

Obsługa

- Cylinder za pomocą linki połączony jest z mechanizmem odrzutowania awaryjnego w napędzie.
- W razie konieczności, zamek otwarty zostaje za pomocą klucza i kompletny cylinder wraz z przymocowaną do niego linką zostaje wyciągnięty z okucia. Napęd odrzutowany zostaje poprzez pociągnięcie za linkę. Bramę garażową można otworzyć ręcznie.



Części składowe



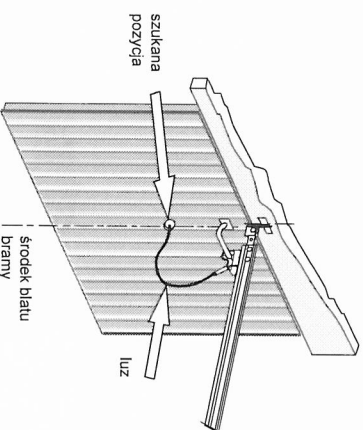
Wskazówki montażowe

Odrzutowanie awaryjne napędów bram uchylanych

- Ustalenie pozycji zamka odrzutowania awaryjnego na środku blatu bramy.
- W zależności od grubości blatu bramy wybrać odpowiedni sposób montażu (patrz grafikę na następnej stronie).
- Wykonać przewiert w ustalonej pozycji.
- Zamek weknać od zewnątrz w blat bramy i przymocować jak na rysunku.
- Dźwignię odrzutowania awaryjnego napędu połączyć linką z cylindrem zamka.

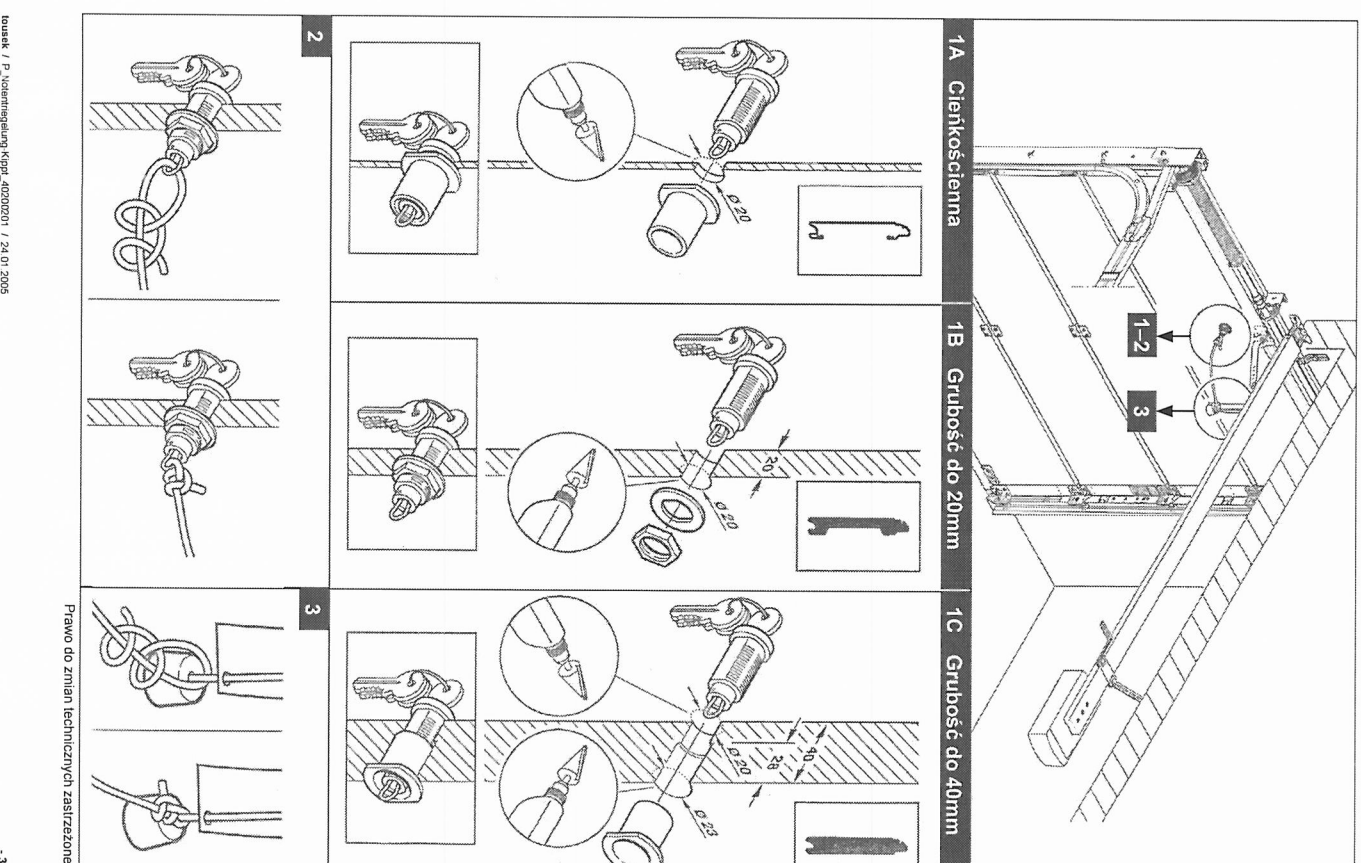


Linka po zamontowaniu powinna zwisać z odpowiednim luzem.



Powyższa instrukcja jest naszą własnością i nie może być udostępniana innym komercyjnym. Drukowanie, kopiowanie, ładowanie, także fragmentów, bez uprzedniej naszej zgody jest zabronione. Za ewentualne błędy w druku, pomylki nie ponosimy odpowiedzialności. Wraz z pojawieniem się tego wydania, wszystkie poprzednie wersje tracą ważność.

instruk / P_Normenringung Kfzpt_40200201 / 24.07.2005



Prawo do zmian technicznych zastrzeżone!

instruk / P_Normenringung Kfzpt_40200201 / 24.07.2005