



MILLERS OILS

**ZAAWANSOWANE OLEJE
SILNIKOWE, PRZEKŁADNIOWE
ORAZ DODATKI DO PALIW
OD 1887 ROKU**



MADE IN BRITAIN 



WPROWADZENIE

Millers Oils to innowacyjny, niezależny producent wiodących na rynku, zaawansowanych olejów i dodatków do paliw.

Istniejemy od 1887 roku, nieustannie pracując nad kolejnymi generacjami wydajnych środków smarnych o znakomitych parametrach, które jednocześnie spełniają rygorystyczne wymagania producentów, ustawodawców, oraz organizacji motoryzacyjnych.

W Millers Oils wiemy, jak ważne są wysokiej jakości środki smarne, którym możesz zaufać. Dlatego nasza wszechstronna gama olejów i dodatków do paliw, zapewnia nie tylko znakomite osiągi w nowoczesnych samochodach osobowych, ale jest również zaprojektowana z myślą o ich wydłużonej żywotności, niższym zużyciu paliwa, pomaga tym samym zmniejszyć koszty obsługi i ryzyko awarii pojazdu.

Naszym oczkiem w głowie jest stosowanie nanotechnologii w środkach smarnych. Formulacje produktów EE Performance wywodzą się bezpośrednio z wielokrotnie nagradzanych olejów z serii Motorsport korzystających z technologii Nanodrive. Przenieśliśmy technologię stosowaną w świecie sportów motorowych do samochodów, których wszyscy używamy codziennie. Dzięki zastosowaniu kulistych cząstek nano w formulacjach naszych olejów, jesteśmy w stanie znacznie zredukować tarcie.

EE PERFORMANCE z technologią NANODRIVE, oraz estrami – to najwyższa półka dla silników samochodów osobowych, także tych poddanych modyfikacjom użytkowanych w skrajnie ciężkich warunkach

XF PREMIUM z technologią DFT – do najnowszych samochodów osobowych, z najnowszymi normami OEM

TRIDENT PROFESSIONAL – uniwersalne oleje, idealne dla flot i warsztatów, o znakomitej relacji ceny do jakości

CLASSIC - przeznaczone dla pojazdów zabytkowych, klasycznych i youngtimerów

MOTORSPORT – do profesjonalnego użytku w sporcie



PROUDLY ENGINEERED IN
SINCE  1887
BRIGHOUSE, YORKSHIRE



RAJDOWI
MISTRZOWIE POLSKI
2022
KRISTENSSON / ANDERSSON





MILLERS OILS

EE PERFORMANCE
0w20



8206

API SP, SP RC,
SN PLUS RC,
SN PLUS, SN
RC, SN
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C962-A1
Ford WSS-M2C947-B1
Ford WSS-M2C947-A
GM dexos 1 Gen 2
GM dexos 1 Gen 1
GM 6094M GM 4718M
Chrysler MS-6395
ILSAC GF-6A GF-5 GF-4
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
0w30



8207

ACEA A5/B5
A1/B1
Volvo VCC 95200377
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
C3 5w30



7877

API SN, SM, SL
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S3
GM dexos 2*
MB 229.51 MB 229.31
Porsche C30
VW 504 00 / 507 00
VW 506 00 / 506 01
VW 503 00 / 503 01
VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 01
VW 500 00 / 501 01
Chrysler MS-11106
Audi Bentley
Lamborghini
Seat Skoda
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
ECO 5w30



7706

API SL, CF
ACEA A5/B5
A1/B1
Fiat 9.55535-G1
Ford WSS-M2C913-D
Ford WSS-M2C913-C
Ford WSS-M2C913-B
Ford WSS-M2C913-A
Jaguar Land Rover
STJLR.03.5003
RN0700
ILSAC GF-4
Dacia
Renault Sport
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
10w50



8211

API SN, SM, SL
ACEA A3/B4
A3/B3
Abarth, Aston Martin, Ferrari, Fiat,
Maserati, Subaru, Volkswagen Audi
Group inc. Seat, Skoda & Porsche
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
10w60



8210

API SN, SM, SL
ACEA A3/B4
A3/B3
Fiat 9.55535-H3
Alfa Romeo, AMG,
Abarth, Aston Martin,
BMW M-Models, Cosworth,
Ferrari, Lancia,
Lotus, Maserati, Porsche, TVR
Marki azjatyckie

EE Performance od Millers Oils jest olejem klasy performance, który może być stosowany zarówno podczas eventów "track day", jak i na co dzień. Wykorzystując wielokrotnie nagradzaną technologię NANODRIVE oraz estry, EE Performance zapewnia maksymalną ochronę silnika, jednocześnie spełniając specyfikacje producentów, oraz rekomendowane interwały wymiany oleju.

Technologia NANODRIVE pierwotnie została stworzona z myślą o profesjonalnym użytku w sporcie samochodowym, wykorzystuje zaawansowane nanocząstki, redukujące tarcie oraz zużycie w wyżywionych silnikach, wszędzie tam, gdzie nie można polegać wyłącznie na samym filmie olejowym. Zmniejszenie strat związanych z tarciem poprawia sprawność silnika, zwiększając moc i osiągi. Teraz, dodatkowo seria EE PERFORMANCE wykorzystuje także ESTRY.

Oleje silnikowe full synthetic
wykorzystujące nanotechnologię
i estry. Na co dzień i na tor.

EE PERFORMANCE

NANO DRIVE ESTER

EE PERFORMANCE
C3 5w40



7806

API SN, SM, SL, CF
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-GH2
Fiat 9.55535-T2
Fiat 9.55535-S2
Ford WSS M2C917-A
GM dexos 2
GM-LL-B-025 GM-LL-A-025
MB 229.52 MB 229.51
MB 229.31 MB 226.5
Opel/Vauxhall
OV0401547
RN0700 RN0710
Porsche C40
Porsche A40
VW 511 00
VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00
VW 500 00 / 501 01
Chrysler MS-11106
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
5w40



8208

API SN, SM, SL, CF
ACEA A3/B4
A3/B3
BMW Longlife-01
BMW Longlife-98
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 229.5 MB 229.3
MB 229.1 MB 226.5
RN0700 RN0710
Porsche A40
VW 502 00 / 505 00
Chrysler MS-10725
AMG, Aston Martin,
Ferrari, Lamborghini,
Maserati, Nissan Sport,
Renault Sport, Saab
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
5w50



8209

API SN, SM, SL
ACEA A3/B4
A3/B3
Ford WSS-M2C931-C
MB 229.3
MB 229.1
Porsche A40
AMG, Aston Martin, Caterham, Cosworth,
Ferrari, Lotus, Renault, TVR
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
10w40



7708

API SN, SM, SL,
CF
ACEA A3/B4
A3/B3
BMW Longlife-98
Fiat 9.55535-G2
Fiat 9.55535-D2
MB 229.3
MB 229.1
PSA B71-2300 <2014
PSA B71-2295
PSA B71-2294
RN0700
RN0710
VW 502 00 / 505 00
VW 500 00 / 501 01
Alfa Romeo, AMG, Jaguar,
Land Rover, Subaru
Marki azjatyckie

EE PERFORMANCE
MTF 75w80



8326

Pełna specyfikacja
na www.millersoils.pl

EE PERFORMANCE
MTF 75w85



8324

Pełna specyfikacja
na www.millersoils.pl

EE PERFORMANCE
MTF 75w90



8325

Pełna specyfikacja
na www.millersoils.pl

EE PERFORMANCE
MTF 75w

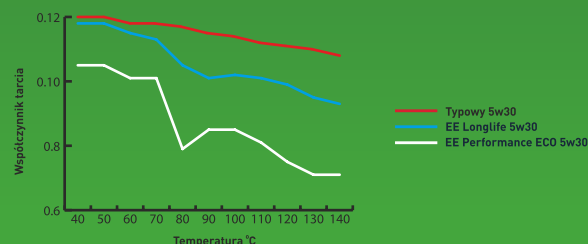


8327

Pełna specyfikacja
na www.millersoils.pl

PRZEKŁADNIOWE
EE PERFORMANCE

W codziennym użytkowaniu, bardzo często uruchamiamy i wyłączamy silnik. A silnik zużywa się najbardziej w momencie uruchamiania. Oleje Nanodrive zawierają składniki, które tworzą na metalowych częściach silnika powłokę o obniżonym współczynniku tarcia. Zupełnie inaczej, niż przy stosowaniu konwencjonalnych olejów, powłoka ta pozostaje na powierzchni, nawet wtedy gdy temperatura silnika spada, a silnik jest wyłączony. I jest tam, gdy uruchamiasz go ponownie – tak, aby chronić silnik od samego początku. Współczynnik tarcia jest w tym momencie znacznie niższy niż w przypadku konwencjonalnego oleju, oraz niższy niż po pierwszym uruchomieniu silnika na nowym oleju EE PERFORMANCE. Ta cecha oleju pozwala lepiej chronić silniki, które działają w systemie start/stop.





MILLERS OILS

XF PREMIUM 0w16



8174

API SP, SP RC, SN PLUS RC, SN
PLUS, SN RC, SN
ILSAC GF-6B
Marki azjatyckie

XF PREMIUM C5/C6 0w20



8175

ACEA C5, C6
API SN PLUS RC, SN PLUS, SN, SM
BMW Longlife-17 FE+
BMW Longlife-14 FE+
Fiat 955535-DM1
Fiat 9.55535-GSX
Fiat 9.55535-DSX
Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C952-A1
Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
MB 229.71
MB 229.72
Volvo VCC RBS0-2AE
Chrysler MS-6395
Chrysler MS-12145
ILSAC GF-4, ILSAC GF-5
Marki azjatyckie

XF PREMIUM C5 VW 0w20



8049

ACEA C5
Porsche C20
VW 508 00 / 509 00

XF PREMIUM C5 ECO 5w20



7779

API SN RC, SN
ACEA C5
A1/B1
Fiat 9.55535-CR1
Chrysler MS-6395
ILSAC GF-4
ILSAC GF-5
Asian manufacturers
Ford WSS-M2C945-A **Ford WSS-M2C948-B,**
Ford WSS-M2C948-A Ford WSS-M2C925-B,
Ford WSS-M2C925-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

XF PREMIUM C2 0w30



7997

API SN
ACEA C2
BMW Longlife-12 FE
PSA B71-2312
Marki azjatyckie

XF PREMIUM C3 V 5w30



5862

API SN
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S3
MB 229.51
MB 229.31
Porsche C30
VW 504 00 / 507 00, VW 506 00 / 506 01
VW 503 00 / 503 01, VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00, VW 500 00 / 501 01
Chrysler MS-11106
Marki azjatyckie

XF PREMIUM C4 5w30



6231

ACEA C4
Fiat 9.55535-S4
MB 229.51
MB 229.31
MB 226.51
RN0720
Dacia
Marki azjatyckie

XF PREMIUM ECO 5w30



6221

API SL, CF
ACEA A5/B5
A1/B1
Fiat 9.55535-G1
Ford WSS-M2C913-D
Ford WSS-M2C913-C
Ford WSS-M2C913-B
Ford WSS-M2C913-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
RN0700
Volvo VCC 95200377
Dacia
ILSAC GF-4
Marki azjatyckie

XF PREMIUM LSPI 5w30



8099

API SP, SP RC, SN PLUS RC, SN
PLUS, SN RC, SN
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C961-A1
Ford WSS-M2C946-B1
Ford WSS-M2C946-A
Ford WSS-M2C929-A
GM dexos 1 Gen 2
GM dexos 1 Gen 1
GM 6094M
GM 4718M
Chrysler MS-6395
ILSAC GF-6A
ILSAC GF-5
ILSAC GF-4
Marki azjatyckie

XF PREMIUM C3 RN 5w30



8343

ACEA C3,
Renault RN 17
Renault RN 0700,
RN 0710,
Dacia,
Fiat,
Samsung

Oleje silnikowe full synthetic
spełniające najnowsze
normy producentów.

XF PREMIUM

DYNAMIC FLUID TECHNOLOGY

XF PREMIUM
C2 ECO 0w30



8045

API SN
ACEA C2
Ford WSS-M2C950-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
C3 0w30



7998

API SN
ACEA C3
Porsche C30
VW 504 00 / 507 00
VW 506 00 / 506 01
VW 503 00 / 503 01
VW 502 00 / 505 00
VW 502 00 / 505 01
VW 500 00 / 501 01

XF PREMIUM
C1 5w30



6228

ACEA C1
Ford WSS-M2C934-B
Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
JASO DL-1
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
C2 5w30



6229

API SN, CF
ACEA C2
Fiat 9.55535-S1
PSA B71-2290
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
C2/C3 5w30



6230

API SN, CF
ACEA C2/C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S3
Fiat 9.55535-S1
GM dexos 2
GM-LL-A/B-025
MB 229.52
MB 229.51
MB 229.31
MB 226.5
Opel/Vauxhall
OV0401547
PSA B71-2290 <2014
RN0700
RN0710
VW 502 00 / 505 00
Chrysler MS-11106
Dacia
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
0w40



7725

API SN, CF
ACEA A3/B4
A3/B3
BMW Longlife-01
BMW Longlife-98
Fiat 9.55535-Z2
Fiat 9.55535-M2
Ford WSS-M2C937-A
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 229.5
MB 229.3
MB 229.1
RN0700
RN0710
Porsche A40
VW 502 00 / 505 00, VW 500 00 / 501 01
Volvo VCC 95200356
AMG
Chrysler MS-12633 [SRT]
Chrysler MS-10725
SAAB
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
C3 5w40



7640

API SN, CF
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-GH2
Fiat 9.55535-T2
Fiat 9.55535-S2
Ford WSS-M2C917-A
GM dexos 2
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 229.52
MB 229.51
MB 229.31
MB 226.5
Opel/Vauxhall
OV0401547
RN0700
RN0710
Porsche C40, Porsche A40
VW 511 00, VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00, VW 500 00 / 501 01
Chrysler MS-11106
Marki azjatyckie

XF PREMIUM
5w50



7726

API SN, SM, SL
ACEA A3/B4
A3/B3
Ford WSS-M2C931-C
MB 229.3
MB 229.1
Porsche A40
AMG
Caterham
Cosworth
Marki azjatyckie

XF PREMIUM to gama w pełni syntetycznych olejów silnikowych spełniających najnowsze normy producentów OEM, wykorzystujących technologię DFT (Dynamic Fluid Technology), która skupia się na maksymalnej ochronie silnika oraz redukcji zużycia paliwa.

DFT (Dynamic Fluid Technology) to wyjątkowa, unikalna technologia smarowania stworzona i wyprodukowana przez Millers Oils.

Opracowana przez nasz zespół chemików, technologia DFT wykorzystuje najnowsze i najlepsze technologie dodatków, które działają synergistycznie, aby zapewnić lepszą ochronę i maksymalną wydajność silnika.

DFT zapewnia korzyści zwłaszcza w fazie rozruchu, gdy silnik jest najbardziej podatny na uszkodzenie i zużycie. Współczesne warunki jazdy pogłębiają tę podatność, a technologia Stop Start i jazda na krótkich dystansach, skutkują skróceniem żywotności silnika. DFT przeciwdziała temu, wykorzystując chemię powierzchniową molekuł do utworzenia dynamicznej warstwy ochronnej na wszystkich powierzchniach komponentów i zabezpieczając silnik.



MILLERS OILS

TRIDENT
0w20



8430

API SN PLUS RC,
SN PLUS,
SN RC,
SN,
ILSAC GF-5,
ILSAC GF-4,
Chrysler MS-6395,
Fiat 9.55535-CR1,
Ford WSS-M2C947-B1,
Ford WSSM2C947-A,
GM dexos 1 Gen 2,
GM dexos 1 Gen 1,
marki azjatyckie

TRIDENT
C5 5w20



8173

API SN
ACEA C5
A1/B1
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C945-A
Ford WSS-M2C948-B
Ford WSS-M2C948-A
Ford WSS-M2C925-B
Ford WSS-M2C925-A
Jaguar Land Rover
STJLR.03.5004
Chrysler MS-6395
ILSAC GF-4 ILSAC GF-5
Marki azjatyckie

TRIDENT
C1 5w30



8146

ACEA C1
Ford WSS-M2C934-B
Jaguar Land Rover
STJLR.03.5005
JASO DL-1
Marki azjatyckie

TRIDENT
C2/C3 5w30



8123

API SN, CF
ACEA C2/C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S3
Fiat 9.55535-S1
GM dexos 2
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 229.52
MB 229.51
MB 229.31
PSA B71-2290 <2014
RN0700
RN0710
VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00
Marki azjatyckie

TRIDENT
C3 5w40



6124

API SN, CF
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-T2
Fiat 9.55535-S2
Ford WSS-M2C917-A
GM dexos 2
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 226.5
MB 229.51
MB 229.31
PSA B71-2290 <2014
RN0700
RN0710
Porsche A40
VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00
Marki azjatyckie

TRIDENT
5w40



7625

API SN, SM,
ACEA A3/B4
BMW Longlife-01
BMW Longlife-98
Fiat 9.55535-Z2
Fiat 9.55535-N2
Fiat 9.55535-M2
Fiat 9.55535-H2
GM-LL-A/B-025
MB 226.5 MB 229.5
MB 229.3 MB 229.1
PSA B71-2296 <2014
PSA B71-2295
PSA B71-2294
RN0700 RN0710
Porsche A40
VW 502 00 / 505 00
Chrysler MS-12991
Marki azjatyckie

TRIDENT
10w40



5991

API SN, SM,
SL, CF
ACEA A3/B4
A3/B3
BMW Longlife-98
Fiat 9.55535-G2
Fiat 9.55535-D2
MB 229.3
MB 229.1
PSA B71-2300 <2014
PSA B71-2295
PSA B71-2294
RN0700
RN0710
VW 502 00 / 505 00
VW 500 00 / 501 01
Land Rover MTF-94 Gear Oil
Specification

Uniwersalne oleje przeznaczone
głównie dla warsztatów / flot.

TRIDENT PROFESSIONAL

TRIDENT
ECO 5w30



8058

API SL, CF
ACEA A5/B5
A1/B1
Ford WSS-M2C913-D
Ford WSS-M2C913-C
Ford WSS-M2C913-B
Jaguar Land Rover
STJLR.03.5003
RN0700
Chrysler
MS-6395
Dacia
ILSAC GF-4
Marki azjatyckie

TRIDENT
C4 5w30



8147

ACEA C4
Fiat 9.55535-S4
MB 226.51
MB 229.51
MB 229.31
RN0720
Dacia
Marki azjatyckie

TRIDENT
C3 5w30



5999

API SN, CF
ACEA C3
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S3
GM dexos 2*
GM-LL-B-025
GM-LL-A-025
MB 229.51
MB 229.31
Porsche C30
VW 504 00 / 507 00
VW 506 00 / 506 01
VW 503 00 / 503 01
VW 502 00 / 505 01
VW 502 00 / 505 00
Chrysler
MS-11106
Marki azjatyckie

TRIDENT
5w30



5995

API SL, CF
ACEA A3/B4
A3/B3
BMW Longlife-01
BMW Longlife-98
Fiat 9.55535-G1
Ford WSS-M2C913-B
Ford WSS-M2C913-A
MB 229.5
MB 229.3
MB 229.1
PSA B71-2296 <2014
PSA B71-2295
PSA B71-2294
RN0700
RN0710
VW 502 00 / 505 00 VW 500 00 / 501 01
ILSAC GF-2
Marki azjatyckie

TRIDENT
ATF UN



8382

Ford Mercon (XT-2-QDX),
WSS-M2C185A,
WSS-M2C166H,
WSS-M2C138CJ
GM Dexron IIE, Dexron IID,
Dexron II, Dexron B,
Type A Suffix A (TASA),
Type A
Mazda ATF D-II
Mercedes-Benz MB
236.71, 236.7, 236.6,
236.3, 236.2, 236.1
Toyota ATF D-II
Volvo 97340, 97325

TRIDENT
MTF 75w90



8323

API GL-4, GL-5

PRZEKŁADNIOWE
TRIDENT PROFESSIONAL

Zapewnienie Twojemu klientowi właściwego oleju do samochodu jest konieczne, ale zmusza Ciebie, właściciela warsztatu, mechanika do wyboru spośród olbrzymiej gamy produktów dostępnych na rynku, o wielu różnych specyfikacjach. Poza ryzykiem związanym z zamrożeniem gotówki w stany magazynowe, dodatkową przeszkodą jest także obawa związana z zastosowaniem właściwej specyfikacji oleju – łatwo o pomyłkę. Magazynowanie i dobór oleju w tych czasach może być frustrujące.

- TRIDENT PROFESSIONAL to specjalnie zaprojektowana seria olejów silnikowych o wielu zastosowaniach, spełniająca wymagania zdecydowanej większości samochodów obecnych na drogach. Idealny do nowoczesnego warsztatu, który codziennie dokonuje wielu wymian
- Opracowane do użytku przez specjalistów, oleje TRIDENT PROFESSIONAL, przewyższają wymagania producentów w czterech kluczowych obszarach: ochrony przed zużyciem, lepszych osiągnięć, redukcji zużycia paliwa, niższej emisji spalin
- Do samochodów z silnikami Diesel, benzynowymi, hybrydowymi
- Technologia Millers Oils stop start zapewnia ochronę w zimnych i gorących warunkach



MILLERS OILS

XF PREMIUM ATF MB-ECO



8378

Mercedes-Benz
MB 236.16, MB 236.17

XF PREMIUM ATF DCT-DSG



8380

BMW/Mini [83 22 167 666] [MTF LT-5],
[83 22 2 148 579] [83 22 2 148 578], [83
22 0 440 214] [DCTF-1] [83 22 2 147 477],
[83 22 0 446 673]
Ford WSS M2C936-A (Getrag), WSS
M2C200-D2/XT-11-QDC
Mercedes-Benz MB 236.25, MB 236.24,
MB 236.21 [001 989 85 03], MB 239.21
PSA [Peugeot/Citroen/DS.] 9734.S2
Porsche [999 917 080 01], [999 917 080
00], [000 043 207 30] [000 043 207 29]
VW/Audi/Seat/Skoda TL 52 529-C [G 055
529], [G 052 529], TL 52 182 [G 052 182]
Volvo 1161839, 1161838
ZF TE-ML-11

Pełna specyfikacja na
www.millersoils.pl

XF PREMIUM ATF CVT



8381

Ford CVT30/Mercon C, CVT23, M2CG28-A
GM/Opel/Saturn DEX-CVT
Honda CVTF II, HCF-2, HMMF
Hyundai/Kia CVT-1, CVTF, SP-III
Mazda CVTF 3320
Mercedes-Benz MB 236.20
Mini/MG/Rover EZL 799A, EZL 799, CVT
V1Subaru NS-2, E-CVTF, i-CVTF, High
Torque CVTF [K0425Y0710] Lineartronic
CV-30
VW/Audi/Seat/Skoda TL 52 516 [G 052
516], TL 52 180 [G 052 180];
Aisin Warner NS-2
ZF CVT V1

Pełna specyfikacja na
www.millersoils.pl

XF PREMIUM ATF MV



8379

BMW/Mini ETL- 8072B [P/N 83 220 403
249], ETL-7045E [P/N 83 220 026 922]
LT-71141 [P/N 83 229 407 807], ATF-2
[P/N 83 222 305 396]
GM Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE,
Dexron IID, Dexron II, Type A Suffix A
[TASA]
Mercedes-Benz MB 236.10, MB 236.8,
MB 236.7, MB 236.6, MB 236.5, MB
236.2, MB 236.1
VW/Audi/Seat/Skoda [P/N G 055 162],
[P/N G 055 065] [ZF Lifeguard 6]
Lifeguard 5 [P/N 671 090 170] 4 HP20 &
3 Speed, TEML, 11B, TE-ML 11A, TE-
ML 09B, TE-ML 05L TE-ML 04D, TE-ML
03D, TE-ML 02F
Pełna specyfikacja na
www.millersoils.pl

XF PREMIUM ATF MV-EXTRA



8377

BMW/Mini [83 222 152 426] [ZF
Lifeguard 8], [83 222 289 720] [ATF 3+]
[83 222 305 397] [ATF 3] [83 220 142
516] [M-1375.4] [ZF Lifeguard 6], [83
220 402 413] [83 220 024 359], T-IV
[JWS 3309], ETL-8072B [83 220 403
249] ETL-7045E [83 220 026 922], LT
71141 [83 229 407 807] LA 2634 [83 229
407 765]
Mercedes-Benz MB 236.41 [Hybrid],
MB 236.15 (<2010), MB 236.14, MB
236.12 MB 236.11, MB 236.10, MB
236.8, MB 236.7, MB 236.6, MB 236.5
MB 236.2, MB 236.1;

Pełna specyfikacja na
www.millersoils.pl

XF PREMIUM MTF 75w90



8376

API GL-4, GL-5
BMW MTF LT-4
Fiat 9.55550-MX3
Ford M2C203-A1, M2C200-C3, M2C200-
C,
M2C200-B, M2C180-A, M2C175-A
GM/Opel/Saturn 1940768, 1940182,
1940004
PSA 9730 A2
Volvo 1161723, 97309
VW/Audi/Seat/Skoda TL 529 11 [G 052
911], TL 521 45 [G 052 145], TL 501 50 [G
050 150]
Abarth, Acura, Alfa Romeo, Aston
Martin, Austin, BMW, Brabus, Bugatti,
Chery, Chevrolet, Chrysler, Dacia,
Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford,
GMC, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu,
Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lancia, Land
Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Mazda,
Mercedes-Benz, MG, Mini, Mitsubishi,
Morgan, Nissan, Opel, Pontiac, Proton,
PSA: Peugeot, Citroen, DS, Rover, Saab,
Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, The
London Taxi Company, Toyota, TVR,
Vauxhall, Volvo, VWAG: VW, Audi, Seat,
Skoda, Porsche, Bentley, Lamborghini

XF PREMIUM MTF 75w80



8375

API GL-4, GL-5
BMW/Mini MTF LT-2, [83 22 0 309 031],
[83 22 0 4030247], [83 22 7 5333 818],
[2300 1434 404], [2300 7533 513], [2300
7533 818]
Ford M2C200-C3, M2C200-C2, M2C200-
C
GM/Opel/Saturn 1940776, 1940768,
1940757, 1940182
Honda MTF-III, MTF-II
Land Rover/Rover/Mini MTF 94
PSA B71 2330
Volvo 97308
VW/Audi/Seat/Skoda [G 052 911],
TL 501 50 [050 150], [G 005 000 05],
[G 005 000 20], [G 005 000]
Abarth, Acura, Alfa Romeo, BMW, Buick,
Chevrolet, Chrysler, Dacia, Daihatsu,
Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, GMC, Honda,
Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Jeep,
Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus,
Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, MG,
Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA Inc.
Peugeot, Citroen, DS, Renault, Rover,
Saab, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota,
Vauxhall, Volvo, VWAG: VW, Audi, Seat,
Skoda

XF PREMIUM MTF 75w



8374

API GL-4
BMW/Mini MTF LT-3, [8322 0397 244]
Ford M2C200-D3, M2C200-D2
GM/Opel/Saturn 19259104
VW/Audi/Seat/Skoda TL 726 [070
726], TL 726 [G 060 726], TL 726 [G 055
726], [G 055 512], TL 726 [G 052 726], TL
525 27 [G 052 527],
TL 525 12 [G 052 512],
TL 521 78 [G 052 178],
TL 521 71 [G 052 171]
BOT 350 M3, 303
TF 0870
BMW, Chevrolet, Dacia, Daihatsu, Ford,
Hyundai, Infiniti, Land Rover, Mini,
Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA: Peugeot,
Citroen, DS, Renault, Saab, Scion,
Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volvo,
VWAG: VW, Audi, Seat, Skoda

PRZEKŁADNIOWE XF PREMIUM

DRIVELINE FLUSHING OIL



8366

Bazujący na oleju dodatek opracowany w celu usuwania
osadów i zanieczyszczeń w skrzyniach biegów i innych
elementach układu napędowego. Może być stosowany w
skrzyniach biegów manualnych, automatycznych,
dyferencjałach, transferach (reduktorach) i układach
wspomagania. Do użytku w samochodach osobowych i
lekkich dostawczych. 1 butelka 500ml na maksymalnie 12l
oleju.

Cechy i korzyści:

- czysty i pozbawiony zanieczyszczeń układ smarowania
- mniej zanieczyszczeń ze starego oleju zostanie
przeniesione do nowego oleju, co zwiększa jego
właściwości ochronne
- zwiększa wydajność układu, a to oznacza niższe zużycie
paliwa
- bazujący na oleju dodatek, w odróżnieniu od bazujących
na rozpuszczalniku, nie jest agresywny dla uszczeltek

Produkt nie powinien być stosowany w dwusprzęgłowych
skrzyniach biegów [DCT/DSG] oraz bezstopniowych
skrzyniach biegów [CVT].

Motocykle, skutery i ATV

ZFS 4T 5w40



8445
API SN
JASO MA2

ZFS 4T 10w30



8444
API SL
JASO MA2

ZFS 4T 10w40



7988
API SL
JASO MA2

ZSS 4T 10w40



7986
API SJ
JASO MA2

ZFS 4T 10w50



7989
API SL
JASO MA2

ZFS 4T 20w50



8443
API SN
JASO MA2

ZFS 2T



7985
API TC/TB/TA
JASO FD/FC/FB
ISO-L-EGD/ISO-L-EGC

CLASSIC 4T 20w50



8447
API SG
JASO MA2

CLASSIC 2T



7933
API TC/TB/TA
JASO FC/FB
ISO-L-EGC



Sport



Cruiser



Quad (ATV)



Naked



Chopper



Motocykl klasyczny



Adventure



Motocross



Skuter klasyczny



Skutery

MILLERS OILS

PETROL POWER ECOMAX



6205

6207

ONE SHOT BOOST

Najwyższej jakości, nowoczesny dodatek do benzyny: większa liczba oktanowa, czysty układ paliwowy, niższe zużycie paliwa.

- zwiększa liczbę oktanową o co najmniej 2 oktany
- skutecznie czyści układ wtryskowy
- redukuje liczbę osadów w komorze spalania, na tłokach, zaworach
- zwiększona wydajność, cichsza praca silnika oraz niższe zużycie paliwa
- łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach
- niższa emisja spalin
- chroni katalizatory przed zatykaniem, pomaga udrażniać zatkane katalizatory

Opakowanie 500ml z wygodnym aplikatorem na 500l benzyny + 2 oktany

Opakowanie 250ml o zwiększonej wydajności na 60l benzyny + 3 oktany

PETROL INJECTOR CLEANER



7628

- usuwa zanieczyszczenia z układów wtryskowych silników benzynowych
- redukuje „stukanie” wtrysków i opóźnioną reakcję na pedał gazu
- zapewnia bardziej kulturalną pracę silnika, redukuje hałas
- przywraca pierwotną moc, moment obrotowy, przyspieszenie
- znacznie redukuje emisję spalin

DIESEL POWER ECOMAX



6204

6206

ONE SHOT BOOST

Najwyższej jakości, nowoczesny dodatek do oleju napędowego poprawiający jego spalanie, utrzymujący układ paliwowy w czystości.

- czyści układ wtryskowy i wydłuża żywotność wtryskiwaczy w tym Common Rail i pompowtrysków
- zwiększa liczbę cetanową oleju napędowego o co najmniej 4
- zapewnia szybszą reakcję na pedał przyspieszenia oraz większą moc przy niższych obrotach, co przekłada się także na mniejsze zużycie paliwa
- dzięki właściwościom smarującym, chroni podzespoły układu paliwowego
- zapewnia bardziej płynną i cichą pracę silnika, oraz mniejsze zużycie paliwa
- lepsze spalanie i utrzymywanie silnika w czystości znacznie redukuje ilość szkodliwych związków wydzielanych wraz ze spalinami – ochrona DPF
- chroni układ paliwowy przed korozją
- chroni paliwo przed starzeniem

Opakowanie 500ml z wygodnym aplikatorem na 500l ON + 4 cetany

Opakowanie 250ml o zwiększonej wydajności na 60l ON + 5 cetanów

DIESEL INJECTOR CLEANER



7627

- usuwa zanieczyszczenia z układów wtryskowych silników Diesel
- redukuje „stukanie” wtrysków i opóźnioną reakcję na pedał gazu
- zapewnia bardziej kulturalną pracę silnika, redukuje hałas
- przywraca pierwotną moc, moment obrotowy, przyspieszenie
- znacznie redukuje emisję spalin – ochrona DPF

DPF CLEANER & REGENERATOR



7795

- chroni przed nadmiernym gromadzeniem się niespalonych cząstek sadzy i przed zatkaniem się filtra cząstek stałych DPF
- obniża temperaturę w jakiej rozpoczyna się proces regeneracji (wypalania) filtra, pomaga uwolnić zablokowane cząstki stałe
- jednorazowa dawka pomaga wyczyścić filtr bez konieczności ponoszenia wydatków na jego wymontowanie i czyszczenie

Idealny dla samochodów z silnikami Diesel wyposażonych w filtry DPF, które użytkowane są na krótkich dystansach. W celach prewencyjnych, rekomendujemy używanie dodatku co 3000 km

STOP LEAK



5619

Dodatek do oleju silnikowego i przekładniowego minimalizujący wycieki oleju poprzez uszczelki.

- do zastosowania we wszystkich samochodach osobowych i dostawczych, benzynowych i Diesel, silnikach, mostach, skrzyniach biegów
- zwiększa szczelność starych uszczelek, minimalizuje ryzyko wycieku

ENGINE FLUSH



5777

Dodatek do oleju silnikowego dolewany przed jego wymianą.

- bezpiecznie usuwa wszelkie szlamy i inne zanieczyszczenia z układu smarowania silnika. Dzięki temu wydłuża żywotność silnika.
- jest to produkt ropopochodny wzbogacony m.in. neutralnymi dla uszczelek detergentami
- nie jest to produkt na bazie rozpuszczalników

IT FLUSHING OIL



5437

Mineralny olej penetrujący o niskiej lepkości, zawierający dodatki, które powodują, że ma znakomite właściwości wchłaniające szlam i osady znajdujące się m.in. wokół pierścieni.

Dodatki do paliw i oleju, płyny chłodnicze, hamulcowe i inne.

CENTRAL HYDRAULIC FLUID



7631

Audi/Volkswagen G002 000,
G 004 000, TL 52 146.00 ,
MB 345.0, Bentley RH 5000,
Porsche 000 043 203 33,
BMW/Mini 82 11 1 468 041, 82
11 0 148 132, 83 29 0 429 576,
Saab 3032 380,
Ford WSS-M2C204-A,
Peugeot/Citroen PSA S71
2710 (LDS)

LHM PLUS



5488

Mineralny, koloru zielonego,
płyn hydrauliczny specjalnie
zaprojektowany do
samochodów Citroen.
Mieszalny we wszystkich
proporcjach ze wszystkimi
płynami LHM i płynami
hydraulicznymi
zaaprobowanymi przez
Citroena.

POWER STEERING FLUID



7629

Uniwersalny olej do
wspomagania kierownicy
oraz układów hydraulicznych.

DOT 4 LV



8429

Płyn hamulcowy o niskiej
lepkości (LV) stworzony z
myślą o współpracy z
układami kontroli stabilności
ESP, oraz układami ABS. W
stosunku do typowego płynu
DOT 4, charakteryzuje się
obniżoną lepkością, dzięki
czemu działa bardziej
efektywnie w szerokim
zakresie temperatur.

DOT 4



5391

Uniwersalny płyn hamulcowy.

ALPINE BLUE



5386, 5574

BS 6580: 2010 (UK)
AFNOR NF R15-601 (France)
AS 2108 (Australia)
ASTM D3306 (USA)
CUNA NC 956-16 (Italy)
ONORM V 5123 (Austria)
FVV Heft R443 (Germany)
SAE J 1034 (USA)
UNE 26-361 (Spain)

ALPINE YELLOW



8432, 8436

BS 6580: 2010 (UK)
AFNOR NF R15-601 (France)
AS 2108 (Australia)
ASTM D4985 (USA)
ASTM D4656 (USA)
ASTM D3306 (USA)
CUNA NC 956-16 (Italy)
FVV Heft R443 (Germany)
SAE J 1034 (USA)
NATO S-759
UNE 26361-88 (Spain)
Cummins CES 14603
DAF 74002
General Motors GM 6277M
MAN 324 SNF
Mercedes-Benz MB 325.3
Renault 41-01-001
VW Group Inc. (VW, Audi, Seat,
Skoda, Bentley, Porsche,
Lamborghini, Bugatti) TL 774F
(G12+), G 12 PLUS, TL 774D (G12),
Volvo VCS

ALPINE RED



5668, 7810

BS 6580: 2010 (UK)
AFNOR NF R15-601 (France)
AS 2108 (Australia)
ASTM D4985 (USA)
ASTM D4656 (USA)
ASTM D3306 (USA)
CUNA NC 956-16 (Italy)
FVV Heft R443 (Germany)
SAE J 1034 (USA)
NATO S-759
UNE 26361-88 (Spain)
Cummins CES 14603
DAF 74002
General Motors GM 6277M
MAN 324 SNF
Mercedes-Benz MB 325.3
Renault 41-01-001
VW Group Inc. (VW, Audi, Seat,
Skoda, Bentley, Porsche,
Lamborghini, Bugatti) TL 774F
(G12+), G 12 PLUS, TL 774D (G12)
Volvo VCS

ALPINE LILAC

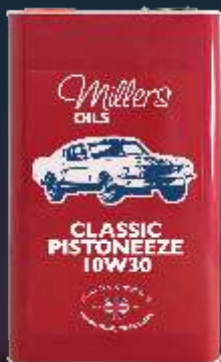


8435, 8437

BS 6580: 2010 (UK) AFNOR NF
R15-601 (France) AS 2108
(Australia) ASTM D4985 (USA)
ASTM D4656 (USA) ASTM D3306
(USA) CUNA NC 956-16 (Italy) FVV
Heft R443 (Germany) SAE J 1034
(USA) UNE 26361-88 (Spain)
Cummins CES 14603 Deutz DQC-
CC-14 Liebherr Min LH-01-
COL3A MAN 324 SI-OAT
Mercedes-Benz MB 325.6, 325.5
VW Group Inc. (VW, Audi, Seat,
Skoda, Bentley, Porsche,
Lamborghini, Bugatti) TL 774J
(G13), TL 774G (G12++)

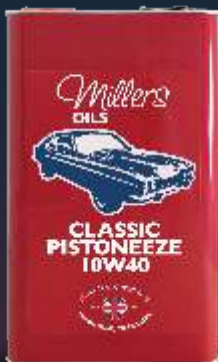
CLASSIC PISTONEEZE
10w30

YOUNGTIMER



CLASSIC PISTONEEZE
10w40

YOUNGTIMER



CLASSIC PISTONEEZE
15w40

YOUNGTIMER



CLASSIC PISTONEEZE
20w50



CLASSIC PISTONEEZE
30



CLASSIC GEAR OIL EP
80w90 GL4



VINTAGE MILLEROL
50



CLASSIC PRESERVATION OIL
20w50



DODATKI



Pełna gama produktów w katalogu CLASSIC

Nasze produkty nie tylko spełniają, ale znacznie przewyższają potrzeby układów smarowania klasycznych samochodów, będących często niemalże skarbami. To zaowocowało rozwojem nowej gamy najwyższej jakości olejów i dodatków, które zostały starannie sformułowane z myślą o naszym ważnym i trwałym wkładzie w ochronę motoryzacyjnego dziedzictwa narodowego.

Nasza nowa gama olejów do samochodów zabytkowych i klasycznych płynnie łączy najnowsze osiągnięcia w technologii smarowania, ze szczególnymi wymaganiami lepkościowymi starszych pojazdów, aby być pewnym, każdy poszczególny pojazd klasyczny może maksymalnie chroniony nawet podczas pracy przy wykorzystaniu swoich maksymalnych osiągnięć.





MOTORSPORT

OLEJE SILNIKOWE

NANO DRIVE

ULTRA LOW FRICTION

PAO, 3ESTER, ZDDP



CFS 0w20 NT+
CFS 0w30 NT+
CFS 5w40 NT+
CFS 10w50 NT+
CFS 10w60 NT+

NANO DRIVE

LOW FRICTION

PAO, 3ESTER, ZDDP



CFS 5w40
CFS 10w40
CFS 10w50
CFS 10w60
CFS 15w60
CLASSIC HIGH
PERFORMANCE 20w50

NANO DRIVE

LOW FRICTION

ZDDP



CSS10w40
CSS 20w60
CTV Mini 20w50

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

NANO DRIVE

ULTRA LOW FRICTION

PAO, 3ESTER



CRX 75w90 NT+
CRX 75w140 NT+
CRX LS 75w90 NT+
CRX LS 75w140 NT+
CRX 75w NT+
CRX 75w80 NT+
CRX DCT-DSG NT+

OLEJ DO DOCIERANIA SILNIKA



Competition
Running In Oil

OLEJ DO SKŁADANIA SILNIKA



Assembly Lubricant

PŁYNY HAMULCOWE



Racing Brake Fluid 300+
Racing Brake Fluid 320+

DODATKI



CVL
CVL Extra
Extra Cool
Hi-Mol 20
Deltaplex 2 EP



Zatoga Millers Oils wygrywa Rajd Dakar 2024
w kategorii ciężarówek.

Pełna gama produktów
w katalogu MOTORSPORT:





Millers Oils to innowacyjny, niezależny producent wiodących na rynku, zaawansowanych olejów, środków smarnych i dodatków do paliw. Istniejemy od 1887 roku, niezmiennie w Brighouse, West Yorkshire, w Anglii.

Szczycimy się naszymi innowacjami, za które byliśmy wielokrotnie nagradzani, oraz naszą niezależnością, dzięki której jesteśmy elastyczni w spełnianiu potrzeb naszych klientów.

JAKI OLEJ?

Nasz konfigurator doboru oleju – Millers Oils Which Oil? - to narzędzie dostępne na naszej stronie internetowej. Jest bardzo często używany, a przede wszystkim łatwy w obsłudze i czytelny, a co ważne – także często aktualizowany.



Dystrybutor Millers Oils w Polsce
Rondo Solidarności 1, 58-100 Słotwina

tel. +48 574 915 075

millersoils.pl



@MillersOilsPolska

Wszystkie produkty i informacje zamieszczone w katalogu są aktualne na dzień oddania do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian formułacji i specyfikacji bez wcześniejszej informacji. Zdjęcia produktów mają charakter poglądowy.

MADE IN BRITAIN



DOBIERZ OLEJ:

