

Instrukcja obsługi oraz montażu

(przed użyciem tego produktu przeczytaj instrukcję obsługi .Przechowuj dokument prawidłowo, aby móc do niego wrócić)



Joy4Kids.eu

PODSTAWOWE ZASADY UŻYTKOWANIA :

- Zabawkę powinna zmontować osoba dorosła za montaż pojazdu odpowiedzialny jest Kupujący,
- Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za zły montaż pojazdu oraz nie uwzględnia gwarancji gdy jeden z elementów pojazdu został uszkodzony podczas montażu przez kupującego,
- Pojazd jest przeznaczony dla dziecka powyżej **3 lat** i może w nim jeździć jedno dziecko o maksymalnym obciążeniu **30 kg**
- Pojazdem nie wolno bawić się na jezdni, w pobliżu pojazdów mechanicznych, w pobliżu basenu lub innych zbiorników wodnych, na powierzchni pochyłej (ponad 15%), w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych np.: burza, deszcz itp.
- Dziecko powinno się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej, należy dodatkowo zapewnić dziecku dodatkową ochronę na głowę typu kask , obuwie , dodatkowe ochraniacze itp.
- Używaj zabawki tylko na płaskich powierzchniach,
- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd,
- Ekspozycja zabawki na promienie słoneczne może doprowadzić do wyblaknięcia naklejek itp. korozji,
- Zbarania się ingerencji w obwód elektryczny. Okresowo należy sprawdzać przewody i połączenia pojazdu,
- Nie pozwalać żadnemu dziecku dotykać kół , ani przebywać w pobliżu gdy zabawka jest w ruchu,



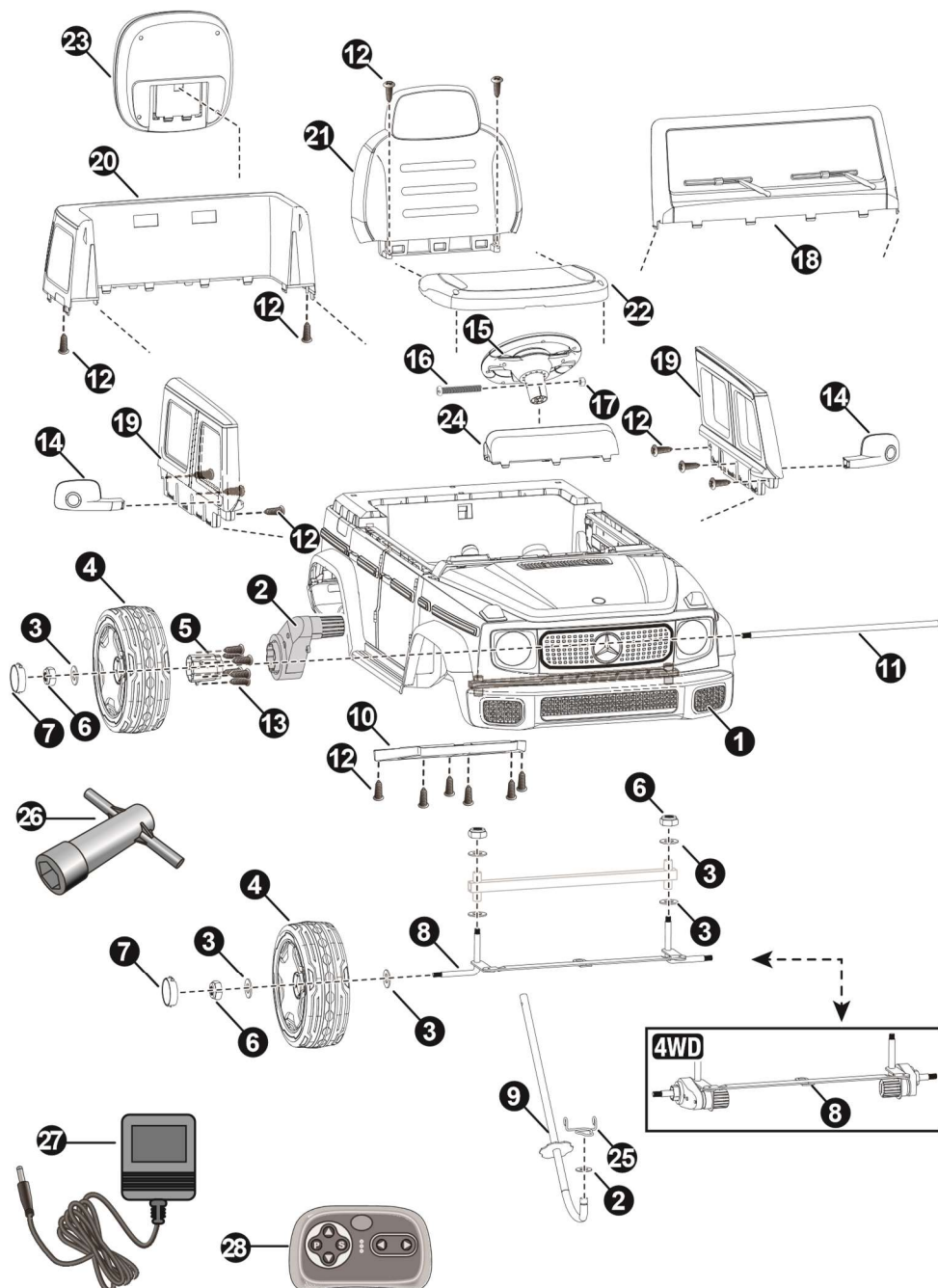
UWAGA ! ZAPOBIEGANIE URAZÓW I ŚMIERCI :

- **NIEGDY NIE POZOSTAWIAJ DZIECKA BEZ OPIEKI , BEPOŚREDNI NADZÓR PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ JEST WYMAGANY .**
Zawsze miej dziecko na widoku, gdy jest w pojeździe.
- Zabawka powinna być używana ostrożnie, by uniknąć wypadków.
- Należy nosić wyposażenie ochronne.
- Nigdy nie używać na drogach w pobliżu samochodów lub w pobliżu stromych pochyłości , stopni , basenów lub innych zbiorników wodnych.
- Zawsze nosić buty.
- Nie używać w ruchu ulicznym.
- Ta zabawka jest nieodpowiednia dla dzieci poniżej 36 miesięcy.

I. SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU:

Wiek użytkownika:	3-6 lat (zawsze pod nadzorem osoby dorosłej)	Bateria :	12V 9AH
Limit obciążenia :	poniżej 30 kg	Typ:	Bezobsługowa żelowa
Prędkości :	3 - 5 km/h	4WD Napęd 4X4:	4x 12V
Specyfikacja ładowarki	AC 110-220 V DC 12-15V – 1000mA	Tryb zasilania :	ładowanie
Czas ładowania:	około 8-10 godzin	Żywotność baterii :	około 200 cykli ładowania i rozładowania
		Bezpiecznik:	Termiczny – samoresetujący

II. LISTA CZĘŚCI :



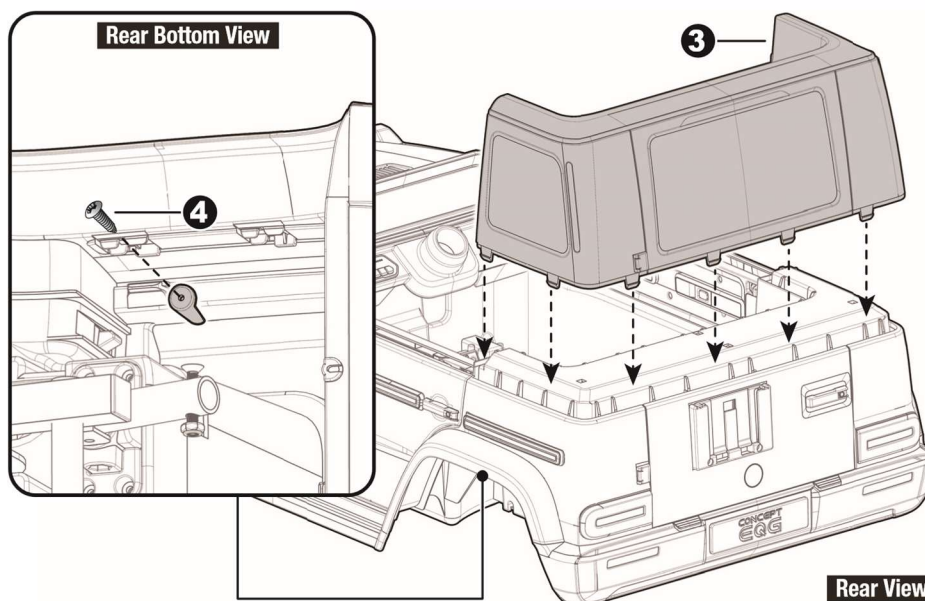
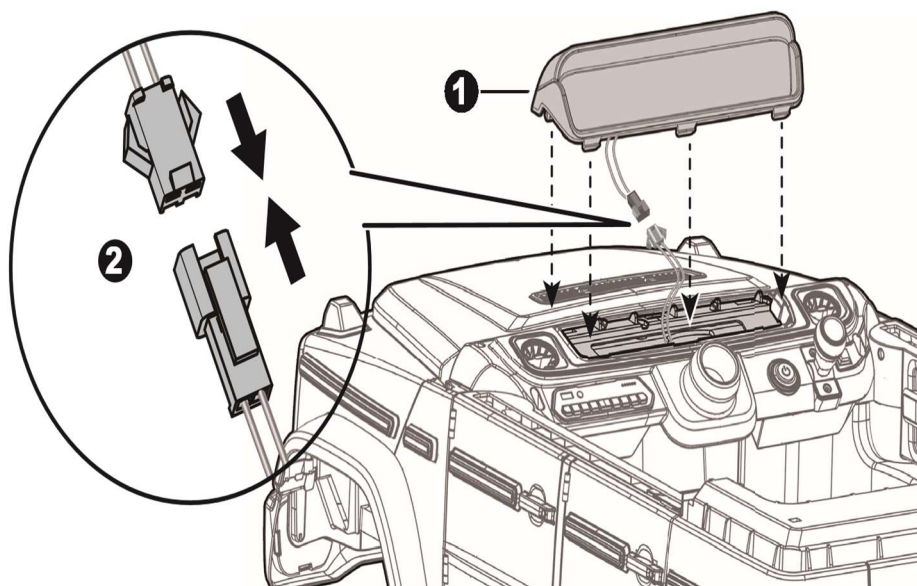
l.p	Nazwa	Ilość (szt)		uwagi
		2WD	4WD	
1	Korpus auta	1	1	
2	Tylny napęd	2	2	
3	Ø12 podkładka	12	10	Spakowane w woreczku
4	koło	4	4	
5	Piasta koła	2	2	
6	Ø10 nakrętka	6	6	Na osie
7	dekiel	4	4	Spakowane w woreczku
8	Przednia oś	1	1	Wersja 4WD ma napędu
9	Oś kierownicy	1	1	
10	wspornik	1	1	
11	Tylna oś	1	1	
12	Ø4x12 śruba	16	16	Spakowane w woreczku
13	Ø4x16 śruba	12	12	Spakowane w woreczku
14	lusterka	2	2	Lewe i prawe
15	kierownica	1	1	
16	M5x30 śruba	1	1	Na kierownicy
17	Ø5 nakrętka	1	1	Na kierownicy
18	szybka	1	1	
19	Boczne okna drzwi	2	2	Lewa i prawa
20	Tylna szyba	1	1	
21	oparcie	1	1	
22	Siedzisko	1	1	
23	Schówek	1	1	
24	Deska rozdzielcza	1	1	
25	Pierścień zabezpiecz.	1	1	Spakowane w woreczku
26	klucz	2	2	
27	ładowarka	1	1	
28	pilot	1	1	

III. ETAPY MONTAŻU :

1) Montaż deski rozdzielczej i szyby

Umieść nadwozie pojazdu na płaskim podłożu.

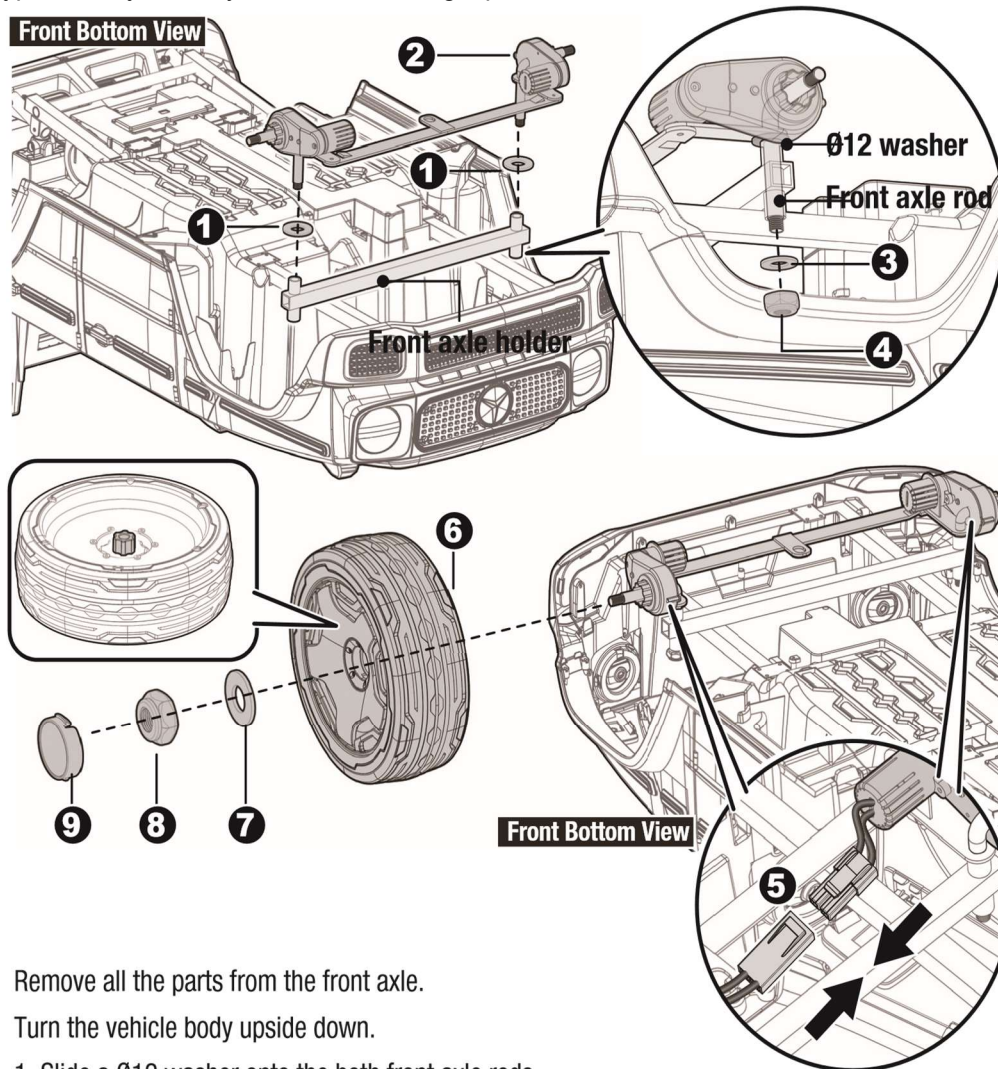
1. Podłącz złącze jednostki świetlnej na desce rozdzielczej do złącza świetlnego na nadwoziu pojazdu. Ukryj zaślepione złącza w otworze w nadwoziu pojazdu.
2. Włóż zaczepy na desce rozdzielczej do otworów w karoserii pojazdu i dociskaj, aż usłyszysz „klik”.
3. Włóż tylną szybę do karoserii pojazdu i dociskaj, aż „klik” zostanie wciśnięta.
4. Obróć karoserię pojazdu na bok. Dokręć dwie śruby $\varnothing 4 \times 12$ od spodu karoserii pojazdu.



2) Montaż zawieszania i kół- przód

Odwróć nadwozie pojazdu do góry nogami. Zdejmij wszystkie części z przedniej osi. Odwróć nadwozie pojazdu do góry nogami.

1. Nasuń podkładkę Ø12 na oba drążki przedniej osi.
 2. Włóż pręty przedniej osi do otworów na obu końcach uchwyty przedniej osi.
 - 3-4. Nasuń podkładkę Ø12 na pręt przedniej osi. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą Ø10 do końca pręta przedniej osi za pomocą klucza. Powtórz po drugiej stronie.
 5. Podłącz złącze na przedniej skrzyni biegów do złącza w nadwoziu pojazdu.
 6. Nasuń koło na przednią oś.
 7. Nasuń podkładkę Ø12 na przednią oś.
 8. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą do końca przedniej osi za pomocą klucza. NIE dokręcaj jej zbyt mocno.
 9. „Zatrzaśnij” kołpak na kole.
- Powtórz powyższą procedurę 5-9, aby zamontować drugie przednie koło.



Remove all the parts from the front axle.

Turn the vehicle body upside down.

1. Slide a Ø12 washer onto the both front axle rods.

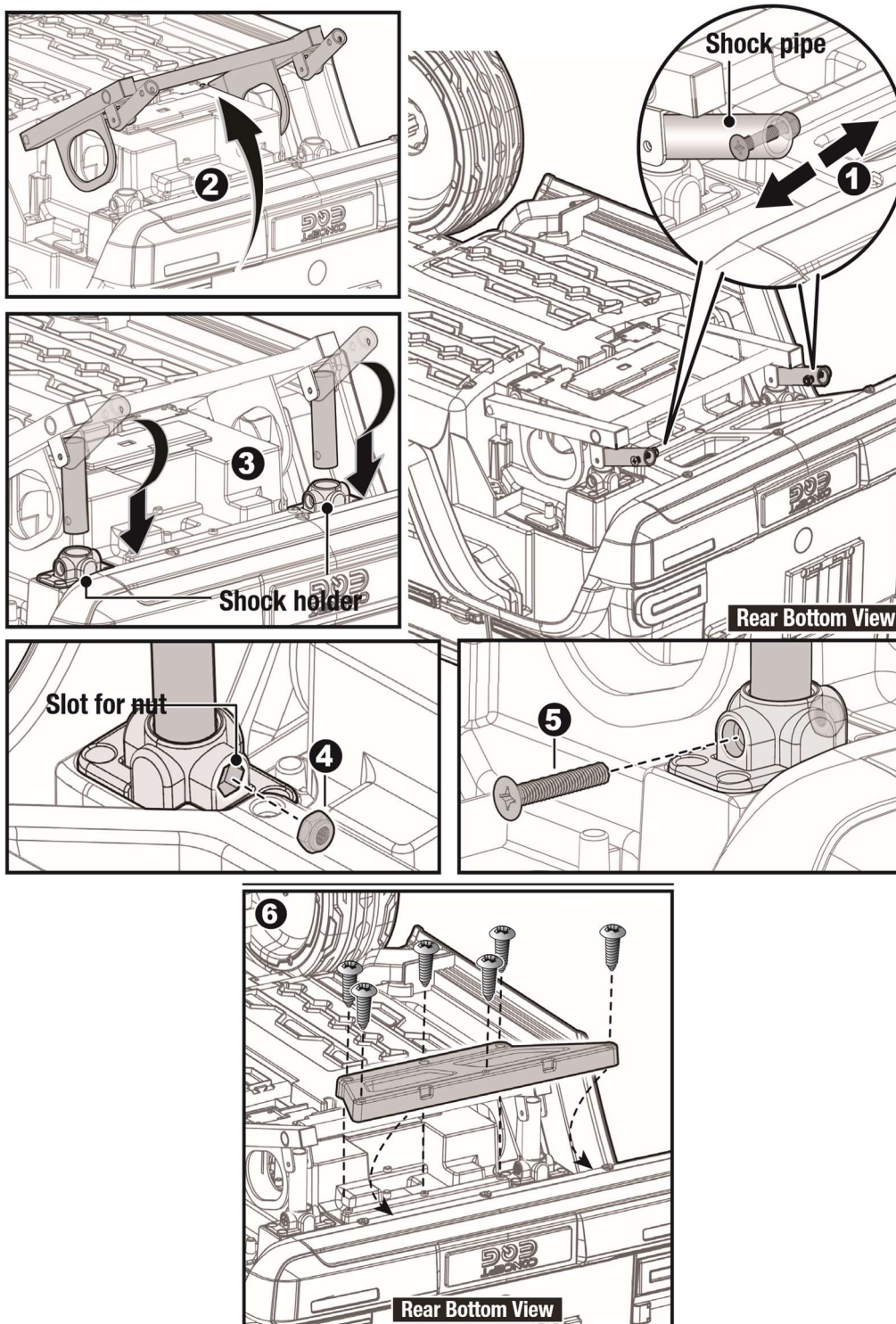
3) Zamontuj belkę osi tylnej i podporę tylną

1. Odkręć śrubę maszynową M6x30 i nakrętkę Ø6 z każdej rury amortyzatora.

2-3. Podnieś tylną belkę osi i przekręć w dół obie rury. Włóż obie rury do uchwyty amortyzatora na karoserii pojazdu w tym samym czasie

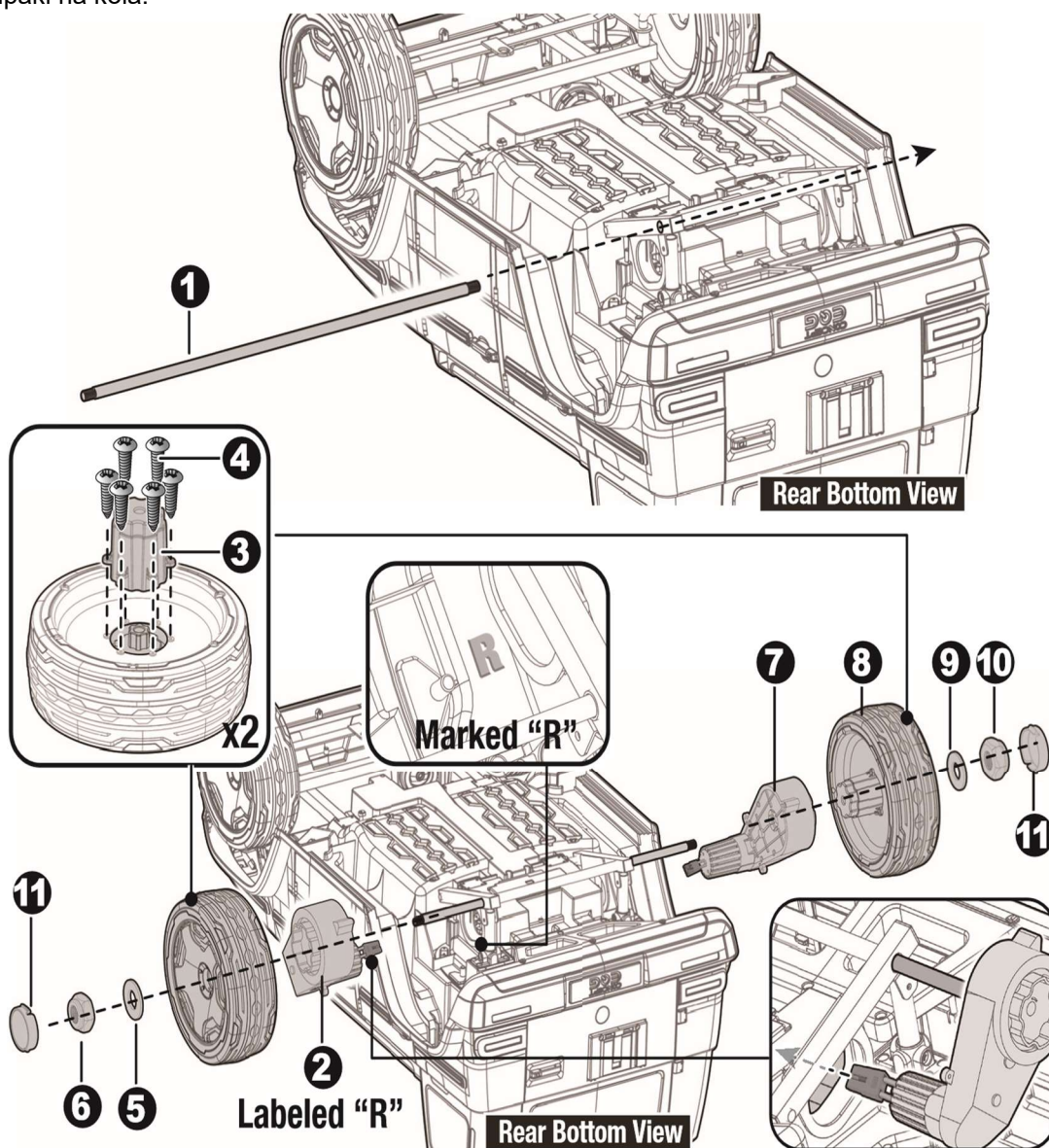
4-5. Umieść nakrętkę zabezpieczającą Ø6, którą usunąłeś w kroku pierwszym, w szczelinie uchwyty amortyzatora. Dokręć śrubę maszynową M6x30 przeciwnej stronie. Powtórz tę czynność dla drugiej rury amortyzatora.

6. Zamontuj tylne podparcie z tyłu nadwozia pojazdu. Za pomocą śrubokręta dokręć sześć śrub Ø4x12, aby je zabezpieczyć.



4) Montaż zawieszania i kół – tył

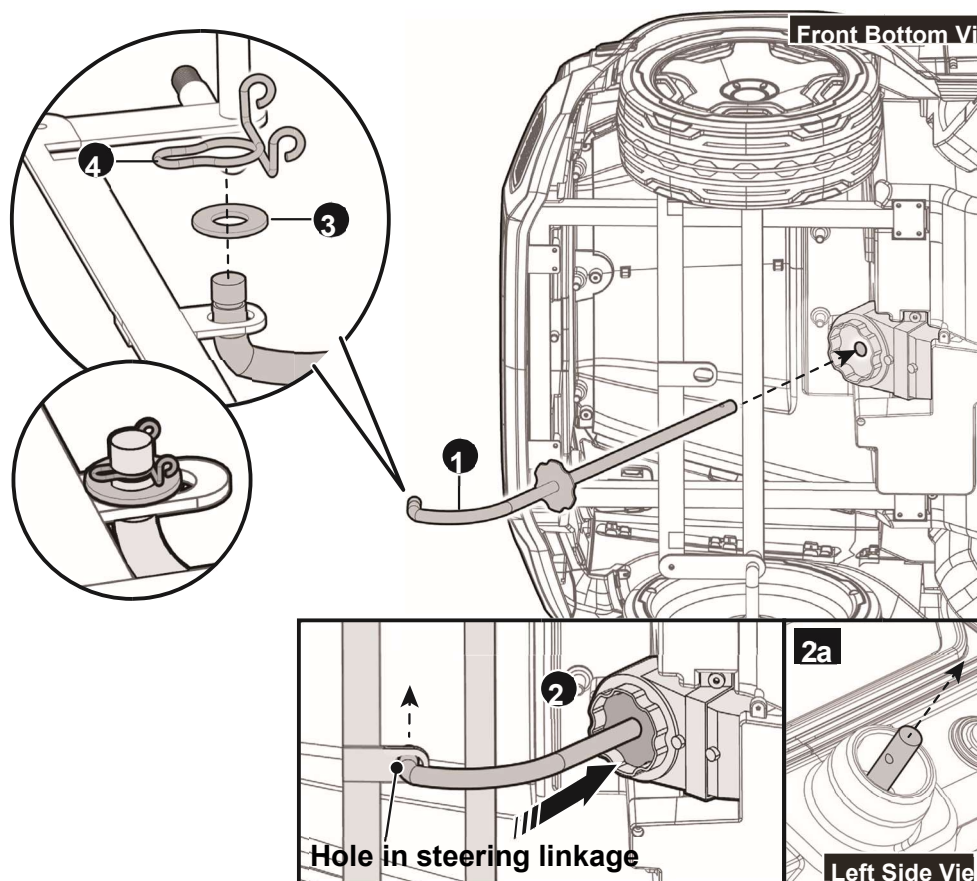
1. Włóż tylną oś przez otwory w belce tylnej osi.
2. Przesuń tylną skrzynię biegów na tylną oś (WSKAZÓWKA: skrzynia biegów oznaczona literą „R” powinna być dopasowana do strony nadwozia pojazdu oznaczonej literą „R”, skrzynia biegów oznaczona literą „L” powinna być dopasowana do strony nadwozia pojazdu oznaczonej literą „L”). Włóż złącze na skrzyni biegów do otworu w nadwoziu pojazdu i dotrzyj do komory akumulatora (jak na rys. 2A).
- 3-4. Zamontuj napęd koła do koła. Włóż i dokręć sześć śrub $\varnothing 4 \times 16$, aby przymocować napęd koła do koła.
5. Nasuń podkładkę $\varnothing 12$ na tylną oś.
6. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą $\varnothing 10$ do końca tylnej osi za pomocą klucza (w zestawie).
- 7-10. Powtórz kroki 2-6, aby złożyć drugie tylne koło napędowe. WSKAZÓWKA: Dostarczono dodatkowy klucz, aby przytrzymać nakrętkę zabezpieczającą po drugiej stronie tylnej osi podczas dokręcania nakrętki zabezpieczającej po drugiej stronie.
11. Załóż kołpaki na koła.



5) Montaż osi kierownicy

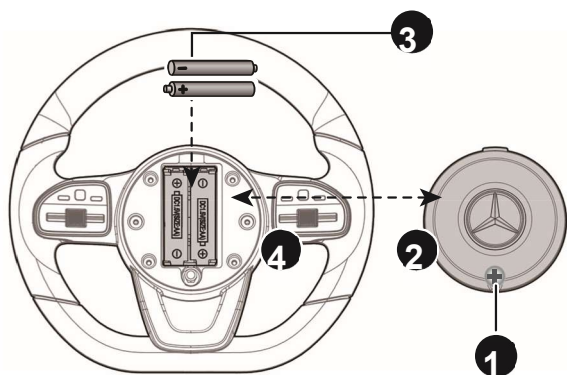
Obróć nadwozie pojazdu na bok.

1. Włóż prosty koniec kolumny kierowniczej do otworu w skrzyni biegów R/C.
2. Wciśnij kolumnę kierowniczą tak, aby jej koło zębate pasowało do skrzyni biegów R/C, i włóż jej wygięty koniec przez otwór w układzie kierowniczym, na koniec upewnij się, że jej prosty koniec wychodzi przez otwór w desce rozdzielczej (2a).
3. Zamontuj podkładkę Ø12 na wygiętym końcu kolumny kierowniczej.
4. Zamontuj pierścień osadczy w rowku w wygiętym końcu kolumny kierowniczej.



6) Instalacja baterii w kierownicy (brak w zestawie)

1. Za pomocą śrubokręta poluzuj śrubę na pokrywie baterii znajdującej się na środku kierownicy.
2. Zdejmij pokrywę baterii z górnej części komory baterii.
3. Włóż 2 baterie AA 1,5 zgodnie z ich polaryzacją.
4. Umieść pokrywę baterii nad komorą baterii i zamocuj ją śrubą poluzowaną w kroku pierwszym.



7) Montaż kierownicy

Odkręć śrubę maszynową M5x30 i nakrętkę zabezpieczającą Ø5 z kierownicy.

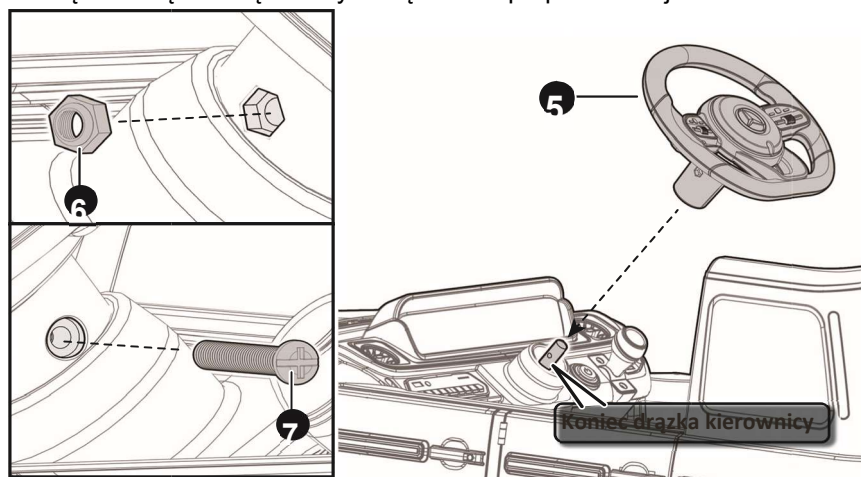
Obróć nadwozie pojazdu do góry nogami.

5. Umieść kierownicę nad kolumną kierownicy, wystającą ze środka podstawy kierownicy.

6. Wyrównaj otwory po obu stronach kierownicy z otworami na końcu kolumny kierownicy.

Włóż nakrętkę zabezpieczającą Ø5 do szczeliny na kierownicy.

7. Za pomocą śrubokręta dokręć śrubę maszynową M5x30 po przeciwnej stronie.



8) Montaż drzwi

1. Naciśnij zamek drzwi od wewnątrz drzwi i otwórz drzwi.

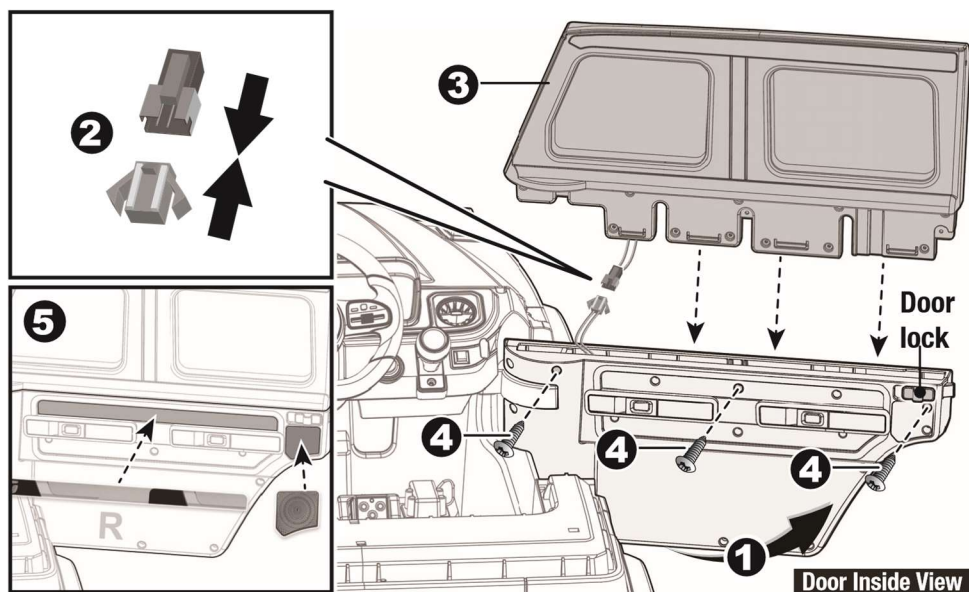
2. Podłącz złącze na bocznym oknie do złącza na drzwiach i ukryj złącza w drzwiach.

3-4. Zamontuj boczne okno do drzwi. Za pomocą śrubokręta dokręć trzy śruby Ø4x12. Zamontuj boczne okno po drugiej stronie w ten sam sposób.

5. Umyj i osusz ręce, wytrzyj powierzchnię produktu czystą ściereczką, oderwij dolną część naklejek i przymocuj naklejki do produktu, jak pokazano.

6. Podłącz złącze na lusterku do złącza na bocznym oknie. Następnie ukryj złącza w bocznym oknie.

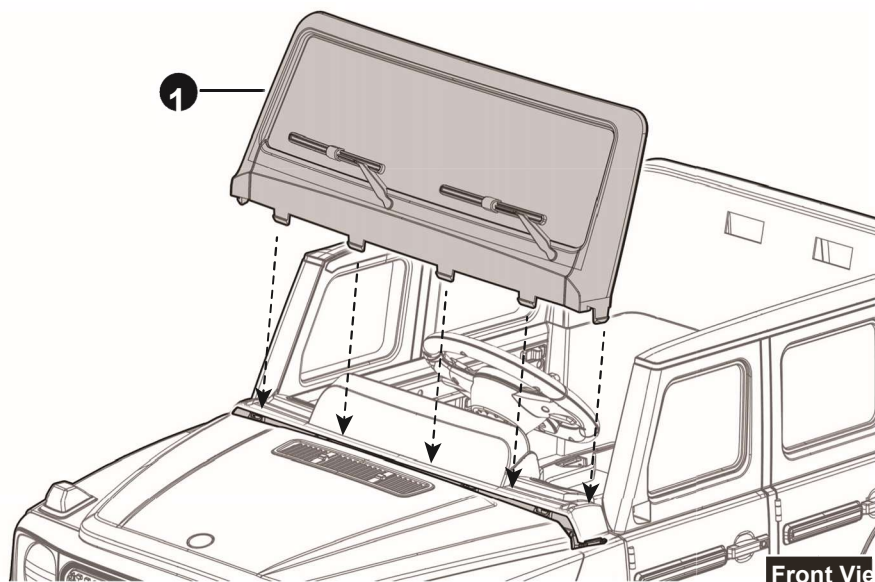
7. Zamontuj boczne lusterko do bocznego okna i mocno dociśnij, aby zatrzasnęło się na swoim miejscu. Powtórz tę czynność dla drugiego bocznego lusterka.



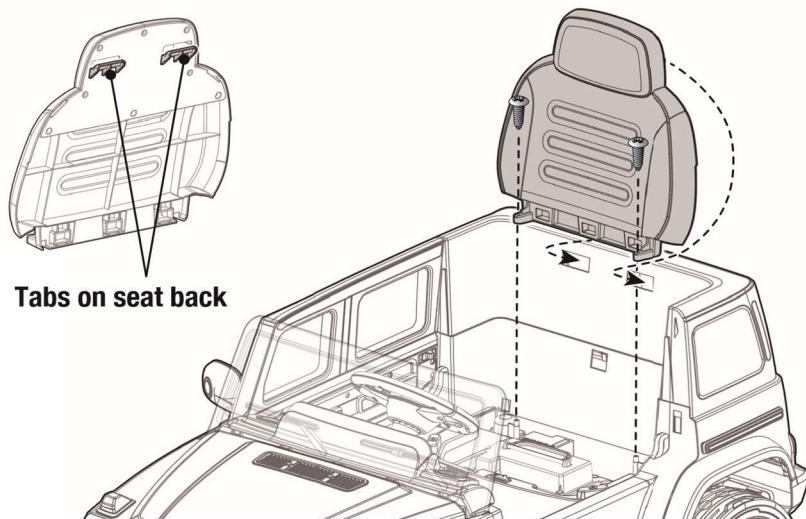
9) Montaż szybki i siedziska i skrzynki narzędziowej

1. Zamontuj przednią szybę w nadwoziu pojazdu. Wciśnij, aż usłyszysz „klik”.

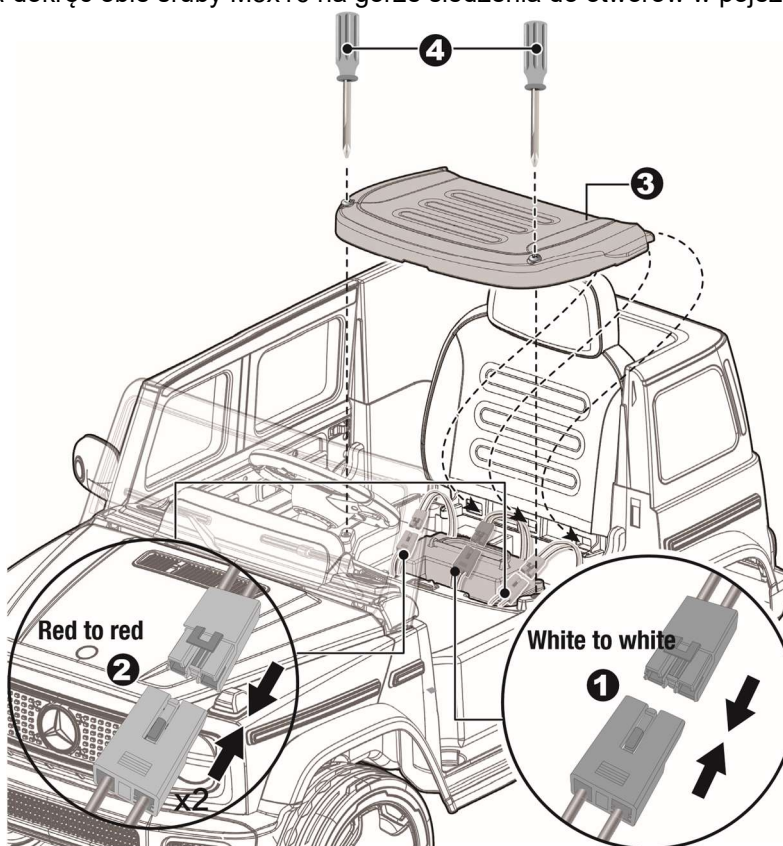
2-3. Zamontuj oparcie siedzenia w nadwoziu pojazdu, dokręć dwie śruby Ø4x12 śrubokrętem.



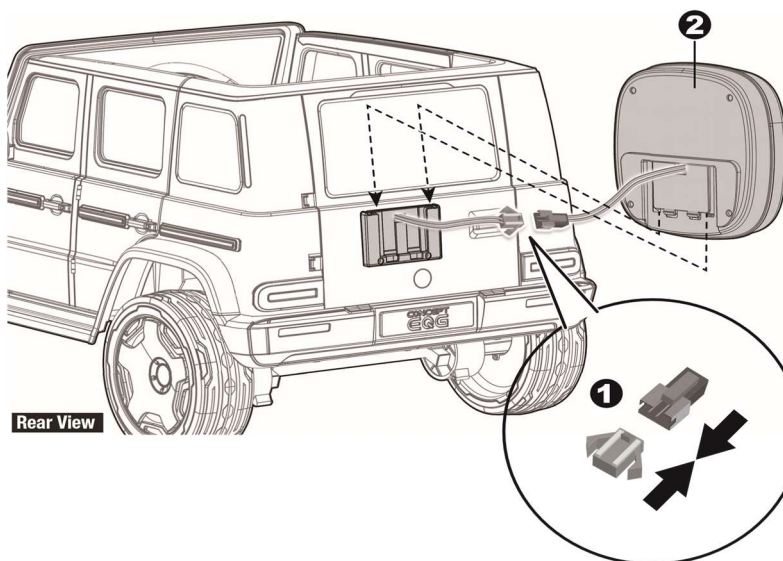
to secure the seat back to the body.



1. Podłącz czerwone złącze pojazdu do czerwonego złącza na akumulatorze.
2. Podłącz białe złącze silnika po każdej stronie do białych złączy na karoserii pojazdu.
3. Dopasuj zaczepy na siedzeniu do rowków na oparciu siedzenia.
4. Za pomocą śrubokręta dokręć obie śruby M5x16 na górze siedzenia do otworów w pojeździe.



1. Podłącz złącze skrzynki narzędziowej do złącza z tyłu nadwozia pojazdu. Następnie ukryj złącza w nadwoziu.
2. Zamontuj skrzynkę narzędziową do nadwozia pojazdu, jak pokazano.



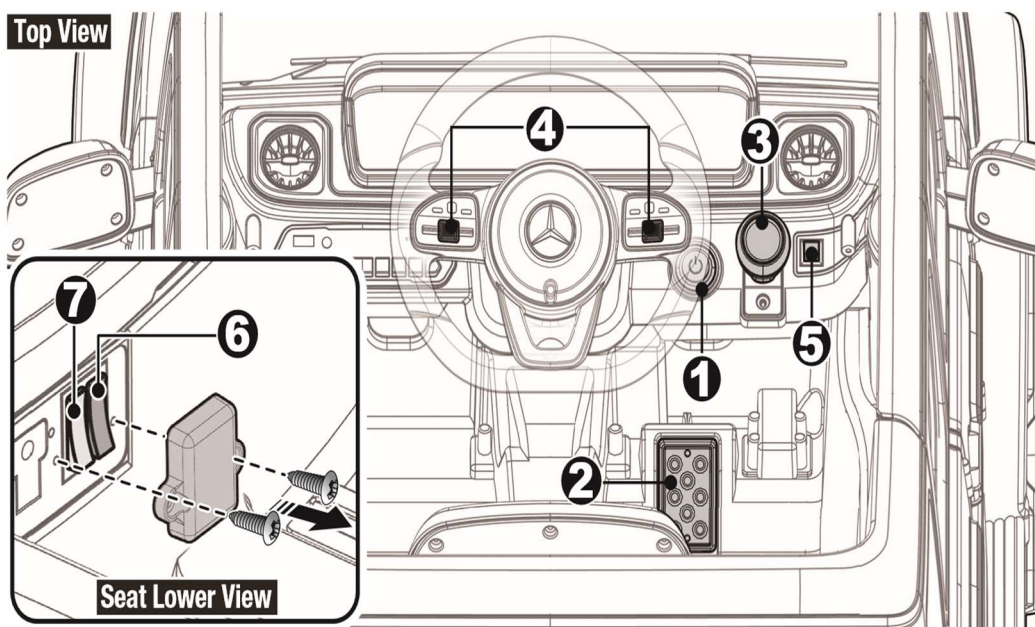
FUNKCJE I OBSŁUGA ZABAWKI:

1. Przycisk zasilania: Włącza i wyłącza produkt.
2. Pedał nożny: Włącza zasilanie (prędkość) produktu.
 - Aby przesunąć produkt, naciśnij pedał w dół.
 - Aby zahamować lub zwolnić, zwolnij nacisk na pedał.
3. Poziom do przodu/do tyłu: Zmienia kierunek, w którym produkt porusza się z przodu na do tyłu.
 - Aby przesunąć produkt do przodu, przesun dźwignię do górnej pozycji.
 - Aby przesunąć produkt do tyłu, przesun dźwignię do dolnej pozycji.
 - Przesun przełącznik na środek, produkt zatrzyma się i nie będzie działał.
4. Przyciski dźwiękowe: Naciśnij, aby odtworzyć dźwięk.
5. Przycisk świateł: Naciśnij przycisk raz, aby włączyć światła, i naciśnij dwa razy, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Ten produkt ma funkcję oszczędzania energii, światła produktu wyłączą się automatycznie po 10 minutach, naciśnij przycisk ponownie, aby ponownie włączyć światło.

6. Przełącznik prędkości wysokiej/niskiej (pod siedzeniem, osłona ochronna musi zostać zdjęta przez osobę dorosłą.): Uruchamia produkt, aby poruszać się do przodu z dużą lub małą prędkością.

7. Przełącznik Pilot – pedał gazu: (jeśli jest na wyposażeniu, pod siedzeniem, osłona ochronna musi zostać zdjęta przez osobę dorosłą.) Uruchamia sterowanie produktem za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pedału nożnego.



- Rodzice są odpowiedzialni za sprawdzenie głównych części zabawki przed użyciem. Należy regularnie sprawdzać pod kątem potencjalnych zagrożeń, takich jak akumulator, ładowarka, kabel lub przewód, wtyczka, śruby mocujące obudowę innych części, a w przypadku takich uszkodzeń, zabawki nie wolno używać, dopóki uszkodzenia nie zostaną prawidłowo usunięte.
- Zaparkuj pojazd w pomieszczeniu lub przykryj go plandeką, aby chronić go przed deszczem.
- Naładuj akumulator po każdym użyciu. Tylko osoba dorosła może obsługiwać akumulator. Naładuj akumulator co najmniej raz w miesiącu, gdy pojazd nie jest używany.
- Nie myj pojazdu węzłem. Nie myj pojazdu wodą z mydłem. Nie jeźdź pojazdem w deszczową lub śnieżną pogodę. Woda uszkodzi silnik, układ elektryczny i akumulator.
- Wyczyść pojazd miękką, suchą szmatką. Aby przywrócić połysk plastikowym częściom, użyj bezwoskowego środka do polerowania mebli. Nie używaj wosku samochodowego. Nie używaj ściernych środków czyszczących.
- Gdy pojazd nie jest używany, wszystkie źródła zasilania powinny być wyłączone. Wyłącz zasilanie i odłącz połączenie z akumulatorem.

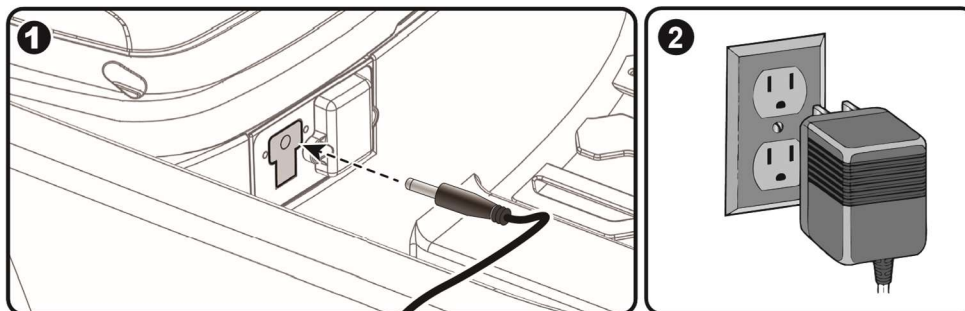
UWAGI NA TEMAT ŁADOWANIA AKUMULATORA:

Uwaga! Bateria powinna być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.

Upewnić się, że jest akumulator jest prawidłowo podłączony zgodnie z kolorami kabli , czyli zgodność biegunowa plus do plusa, minus do minusa. Akumulator jest rozłączona do transportu i należy go podłączyć przy pierwszym montażu **ściągnąjąc plastikową osłonkę zabezpieczającą z bieguna baterii**. Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź , czy akumulator i ładowarka są sprawne.

Nie ładuj urządzenia jeżeli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone !

1. Podłącz port ładowarki do gniazda wejściowego (gniazdo znajduje się pod siedzeniem).
2. Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka ściennego. Bateria zacznie się ładować.



1. Przed pierwszym użyciem ładować **4-6 godzin**.
2. Normalny czas ładowania wynosi **8-10 godzin**
 - **Nie przekraczać 15 godzin ładowania.**
 - **Rekomendujemy ładować ok. 8 godzin po każdym ciągłym użyciu zabawki przez 1 godzinę**
 - **Doładować przynajmniej 1 raz w miesiącu, aby utrzymać dobrą żywotność - jeżeli zabawka nie jest używana.**
 - **Nigdy nie rozładowywać do końca! Może to doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulator i jego uszkodzenia.**
 - **Podczas ładowania włącznik ma być w pozycji OFF. Zabawka nie ruszy podczas ładowania akumulatora.**

Zupełnie normalne jest, że ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegoś uszkodzenia. Po naładowaniu baterii odłączyć ładowarkę, włączyć zasilanie ON.

3. Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów
4. Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii i należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonej do zestawu.
5. Nie można modyfikować elektronicznych elementów zestawu.
6. Nie można ładować zabawki w pobliżu źródła ciepła i materiałów łatwo palnych
7. Nie można rozmontowywać / rozbierać baterii , zawiera kwas!
8. Nie można rozmontowywać ładowarki , grozi pożarem.
9. Nie upuszczaj , nie rzucaj baterii grozi jej uszkodzeniem.

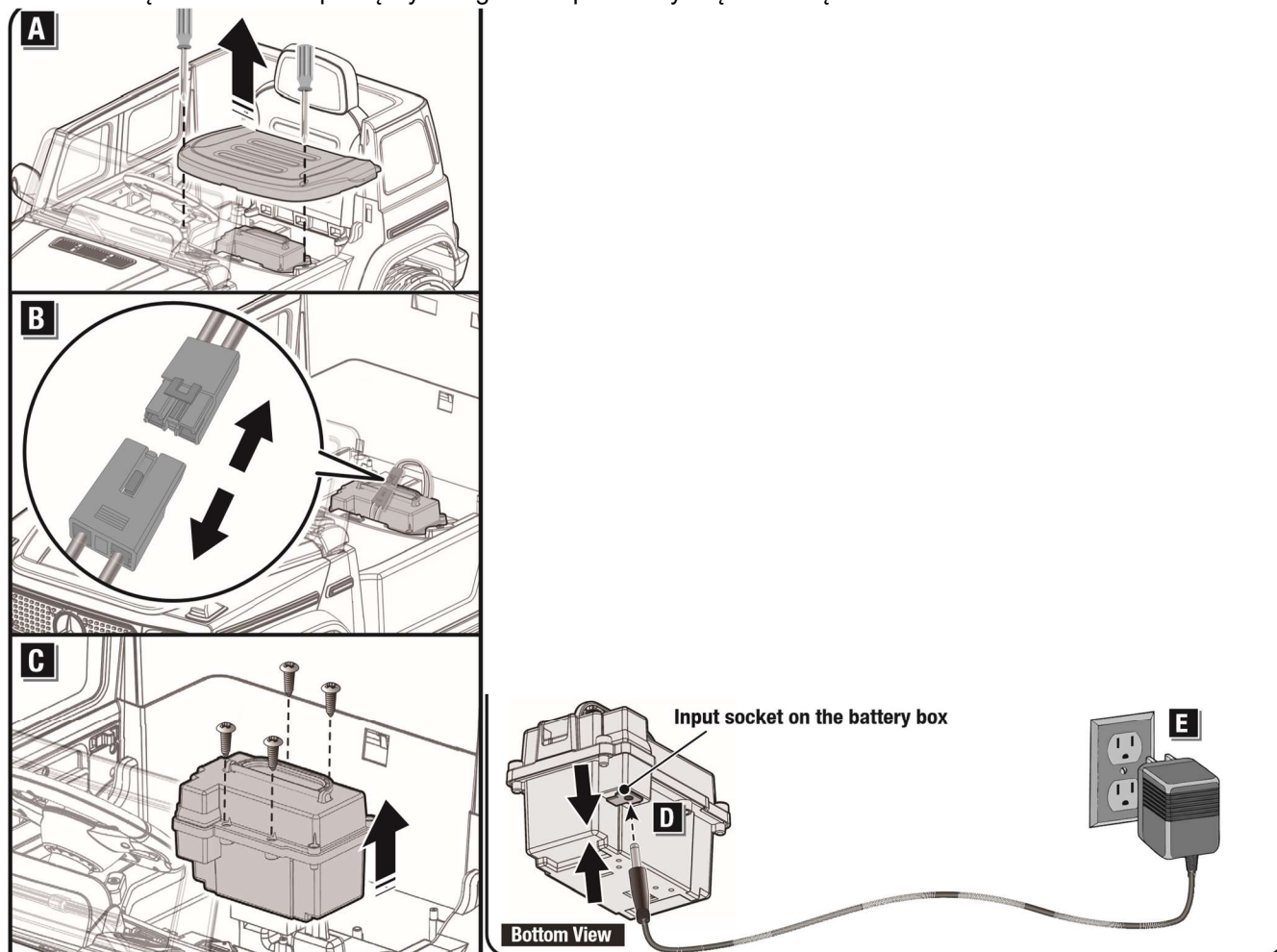
BEZPIECZNIK

Akumulator jest wyposażony w bezpiecznik termiczny z bezpiecznikiem spoczynkowym, który automatycznie zadziała i odetnie zasilanie pojazdu, jeśli silnik, układ elektryczny lub akumulator zostaną przeciążone. Bezpiecznik zostanie zresetowany, a zasilanie zostanie przywrócone po wyłączeniu urządzenia na 20 sekund, a następnie ponownym włączeniu. Jeżeli bezpieczniki wielokrotnie przepalają się podczas normalnego użytkowania, pojazd może wymagać naprawy.

RYZIKO POŻARU! Nie omijać. Wymieniać tylko na nowy bezpiecznik.

Alternatywny sposób ładowania pokazano na poniższych rysunkach **A-D**

Można odkręcić siedzisko i podłączyć do gniazda pod skrzynką z baterią



Aby uniknąć utraty mocy, należy przestrzegać następujących wytycznych:

- Nie przeciążaj pojazdu.
- Nie holuj niczego za pojazdem.
- Nie wjeżdżaj na strome zbocza.
- Nie wjeżdżaj w nieruchome obiekty, co może spowodować obracanie się kół, a w rezultacie przegrzanie silnika.
- Nie wjeżdżaj w bardzo gorącą pogodę, ponieważ podzespoły mogą się przegrzać.
- Nie dopuść do kontaktu wody lub innych płynów z akumulatorem lub innymi podzespołami elektrycznymi.
- Nie ingeruj w układ elektryczny. Może to spowodować zwarcie, powodując przepalenie bezpiecznika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pojazd nie jeździ	Niski stan naładowania	Naładuj poprawnie baterię
	Zadziałał bezpiecznik termiczny	Sprawdź informację powyżej dot. bezpiecznika
	Złącze lub przewody akumulatora są luźne	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno ze sobą połączone. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, Wymagany może być serwis.
	Bateria rozładowana bez możliwości naładowania	Wymiana na nową lub sprawdzić ładowarkę czy nie jest uszkodzona. Wymagany serwis.
	Uszkodzona instalacja	Wymagany serwis.
	Uszkodzony napęd	Wymagany serwis.
Pojazd nie jeździ zbyt długo	Akumulator jest niedoładowany	Podczas ładowania sprawdź, czy złącza akumulatora są dokładnie ze sobą połączone.
	Stary akumulator	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
Pojazd działa wolno	Niski poziom naładowania baterii	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
	Stary akumulator	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
	Pojazd przeładowany	Zredukuj wagę.
	Pojazd jest używany w trudnych warunkach	Unikaj użytkowania pojazdu w trudnych warunkach, patrz <Uwaga dla użytkownika>.
Pojazd potrzebuje pchnięcia, aby móc jechać do przodu	Słaby kontakt przewodów lub złączy	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno ze sobą połączone. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, skontaktuj się z dystrybutorem.
	„Martwy punkt” na silniku	Martwy punkt oznacza, że energia elektryczna nie jest dostarczana do złącza końcowego i pojazd wymaga naprawy. Wymagany serwis.
Trudności ze zmianą biegu z przodu na wsteczny i odwrotnie	Próba zmiany biegu podczas jazdy pojazdu	Zatrzymaj całkowicie pojazd i zmień bieg.
Głośnie dźwięki szlifowania lub klikania dochodzące z silnika lub skrzyni biegów	Silnik lub przekładnie są uszkodzone	Wymagany serwis.
Bateria nie ładuje się	Złącze akumulatora lub złącze adaptera jest luźne	Sprawdź, czy złącza akumulatora są dobrze ze sobą połączone.
	Ładowarka nie jest podłączona	Sprawdź, czy ładowarka akumulatora jest podłączona do sprawnego gniazdka ściennego.
	Ładowarka nie działa	Wymagany serwis.
Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	To normalne i nie powinno budzić obaw	

Przed zadzwonieniem przeczytaj dokładnie tę instrukcję i tabelę z instrukcjami rozwiązywania problemów. Jeśli nadal potrzebujesz pomocy w rozwiązaniu problemu, skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.

WYPRODUKOWANO W CHINACH

ZABAWKA SPEŁNIA NORMY BEZPIECZEŃSTWA UE

Dla urządzenia wystawiona została deklaracja zgodności, która wypełnia dyrektywy : **2009/48/EC** , **2011/65/EU 2014/53/UE (RED)**, **2014/30/UE (EMC)**. Deklaracja dostępna jest pod adresem importera.

IMPORTER: JOY4KIDS Sp. z o.o. NIEMCZAŃSKA 39 /6 , 50-561 WROCŁAW



ZASADY UTYLIZACJI

Urządzenie podlega dyrektywie **2012/19/UE** Dyrektywa WEEE to regulacja mająca na celu poprawę zarządzania odpadami elektronicznymi. Powyższe wskazuje, że **zużyty produkt należy poddać recyklingowi**, a nie wyrzucić do zwykłego kosza na śmieci. **Sprzęt musi trafić do oddzielnego punktu zbiórki**, gdzie zostanie poddany procesom odzysku i recyklingu.

UTYLIZACJA AKUMULATORA

Akumulator z tej zabawki musi zostać zutylizowany w odpowiedni sposób.

Nie wyrzucać akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.

Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.

Zużyty akumulator i baterie należy oddać do lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.

Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą odpadów , w celu uzyskania informacji , na temat recyklingu akumulatorów.