



MOTOELEKTRON
Zakład Usług Elektronicznych
Zachodnia 44/1
53-622 Wrocław
www.motoelektron.com

tel. 530 897 382

cała oferta na stronie www.motoelektron.com

Zasilacz mechanizmów wykonawczych PWM Zasilacz silników krokowych typu FORD / VW

Dane techniczne:

- częstotliwość napięcia wyjściowego 150Hz, 10Hz (wybór przełącznikiem)
- współczynnik wypełnienia regulowany w zakresie: 1% ÷ 99 %
- maksymalny prąd wyjściowy w impulsie 50A (przy częstotliwości 10Hz)
- zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem kabli zasilających

Urządzenie umożliwia:

przy częstotliwości 150Hz

- płynną regulację obrotów silników prądu stałego
- ysterowanie elektromagnetycznych mechanizmów wykonawczych,
- ysterowanie regulatorów wolnych obrotów itp.

przy częstotliwości 10Hz

- otwieranie wtryskiwaczy w systemach benzynowych i diesel
- testowanie niektórych typów nastawników



Zasilaczem można uruchomić między innymi nastawniki biegu jałowego widoczne na zdjęciu obok. Nastawniki te nazywane są błędnie silniczkami krokowymi. Są to elementy działające na zasadzie elektrozaworu które zasilane są sygnałem PWM. W niektórych nastawnikach aby ruszyć dławik trzeba podać podciśnienie do komory powietrznej. Po wymontowaniu z samochodu nie będzie widać ruchu dławika nawet gdy podamy maksymalny prąd podłączając nastawnik bezpośrednio do akumulatora. W tym przypadku można przetestować nastawnik zasilając go impulsami 10Hz. Zamiast ruchu dławika będzie można wtedy usłyszeć wyraźny jego stuk w momencie impulsu



Sygnał o częstotliwości 10Hz można również wykorzystać do otwarcia iglicy wtryskiwaczy w trakcie ich czyszczenia w myjce ultradźwiękowej. W czasie czyszczenia najlepiej ustawić minimalny prąd PWM. Przy skróceniu potencjometru na 0% czas generowanego impulsu wynosi około 2ms. Przy ustawionym zbyt dużym współczynniku PWM w czasie długiej pracy cewka wtryskiwacza może zbyt szybko się nagrzać i w konsekwencji uszkodzić. Maksymalny prąd wyjściowy 50A umożliwia podłączenie w myjce kilku wtryskiwaczy jednocześnie. W tym przypadku urządzenie musi być zasilane z akumulatora. Normalny zasilacz stabilizowany nie da tak dużego prądu.

Regulatory obrotów i zawory otwierają się już przy wypełnieniu poniżej 70%

Ustawianie większych współczynników wypełnienia niema sensu bo prąd tracony jest na nagrzewanie zasilacza i testowanego wtryskiwacza.

Tym testerem nie można uruchomić prawdziwych silniczków krokowych widocznych na zdjęciu
Do testowania tego typu silniczków krokowych typu FORD/ OPEL produkujemy inne testery.

