

OPIS ODBOJNIKA Z AMORTYZATOREM – PRESTIGE

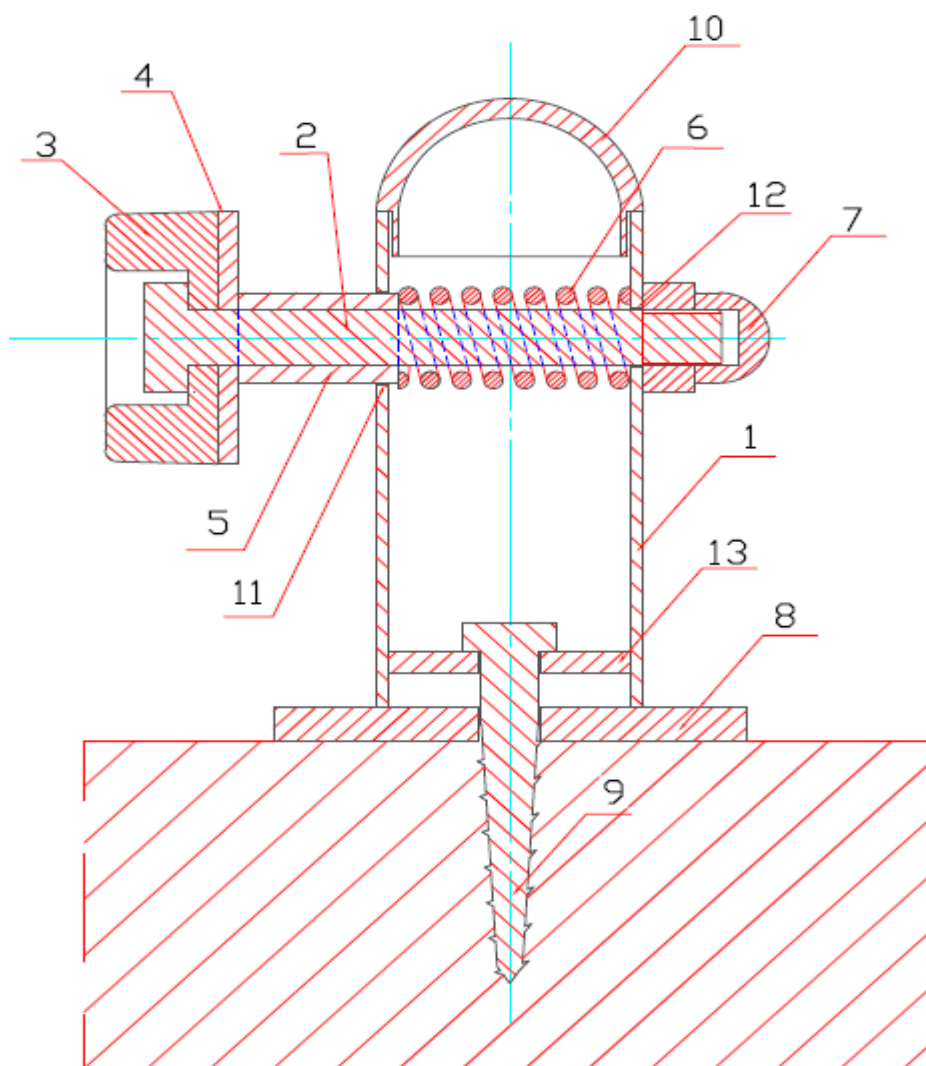
Przedmiotem wynalazku jest odbojnik z amortyzatorem, zabezpieczający skrzydło drzwi, bramy, furtki przed uszkodzeniami powstałymi wskutek nagłego styku - zderzenia z sztywną przeszkodą stanowiącą obrzeże futryny bądź ściany, odbojnik, balustradę, spowodowanego niekontrolowanym roztwarceniem wywołanym zdarzeniami losowymi np. porywistym wiatrem, przeciągiem. Konstrukcja **odbojnika z amortyzatorem** składa się z korpusu (1), urządzenia amortyzującego-amortyzatora składającego się z śruby (2) z łbem na klucz nasadowy lub imbusowy, zderzaka (3), podkładki (4), tulei dystansowej (5), sprężyny (6) i nakrętki kołpakowej (7) oraz podstawki (8) stabilizującej korpus (1) z podłożem z centralnie usytuowanym otworem umożliwiającym włożenie wkrętu (9) z łbem na klucz nasadowy mocującej odbojnik do podłoża oraz zaślepki (10) osadzonej w górnej części korpusu (1). W ścianie korpusu (1) w jego górnej części znajdują się dwa otwory (11, 12) usytuowane poziomo w jednej osi, w których otwór (11) ma średnicę umożliwiającą swobodne przemieszczanie się tulei dystansowej (5) a otwór (12) średnicę umożliwiającą swobodne przemieszczanie się śruby (2) przy czym korpus (1) posiada wkładkę (13) osadzoną trwale do wewnętrznej ścianki w dolnej części korpusu (1) z centralnie usytuowanym otworem o średnicy 10mm, umożliwiającym włożenie wkrętu/śruby (9) - o średnicy trzpienia 10/12 mm – z łbem umożliwiającą nasadzenie klucza nasadowego celem umocowania odbojnika do podłoża .

OBJAŚNIENIE FUNKCJONOWANIA I POSŁUGIWANIA SIĘ URZĄDZENIEM - INSTRUKCJA MONTAŻU

Sposób używania odbojnika z amortyzatorem polega na osadzeniu go do podłoża lub ściany w miejscu najbardziej dogodnym z uwzględnieniem najbardziej właściwego punktu styku skrzydła drzwi, balkonu lub innego np. bramy z odbojnikiem z amortyzatorem. Kolejność montażu polega na : wywierceniu otworu, w miejscu odpowiednio wybranym, w podłożu betonowym dla kołka rozporowego o średnicy 14 mm lub 16 mm i długości w przedziale 80 – 200 mm lub dłuższej gdy wiadomo że uderzenia spowodowane silnym wiatrem są o dużej sile .

Zastosowana do kołka śruby/wkrętu o średnicy 10 mm lub 12 mm. Długość śruby powinna być dłuższa o około 1 cm od długości kołka rozporowego ; *następnie* - osadzeniu korpusu (1) na podkładce (8) i przy pomocy wkrętu/śruby (9) z łbem na klucz włożonej przez otwór wkładki (13) oraz otwór podkładki (8) i przymocowaniu go do podłoża przy pomocy klucza nasadowego poprzez dokręcenie śruby. Przed dokręceniem ostatecznym do podłoża należy ustawić równolegle stoper drzewiowy do skrzydła drzwi w celu zapewnienia styku skrzydła drzwi na całej powierzchni ; *następnie* - przez otwór (11) pod kątem około 45° , do wnętrza korpusu (1) wkłada się śrubę (2) z osadzonymi elementami amortyzatora oprócz sprężyny (6), w taki sposób aby następnie można było wsunąć na śrubę (2) sprężynę (6) po czym wsuwa się końcówkę śruby z gwintem - (2) przez otwór (12) nakręcając następnie nakrętkę kołpakową (7) do oporu przy użyciu dwóch kluczy (nasadowych). Końcowym etapem montażu jest osadzenie zaślepki (10) na silikon w górnej części korpusu odbojnika.

Załącznik do instrukcji : rysunek



Uwaga – w celu zabezpieczenia przed możliwością odkręcenia się nakrętki kołpakowej (7- na końcówce śruby amortyzatora), które może nastąpić od wytworzonych "drgań" w czasie styku skrzydła drzwi z odbojnikiem, używa się dwóch kluczy – od strony gumowego amortyzatora nasadzić klucz nasadowy – nr 17- na łeb śruby natomiast na nakrętkę kołpakową (7)znajdującą się na zakończeniu śruby nasadzić klucz oczkowy lub nasadowy – nr 17-(lub klucz imbusowy w przypadku zastosowania śruby imbusowej) jednocześnie dokręcając do silnego oporu, co zapewni że nakrętka kołpakowa / śruba imbusowa samoistnie nie odkręci się (przykłady zdjęciowe poniżej)

Nie należy (nie wolno) dokręcać nakrętki kołpakowej (śruby imbusowej) kluczem jednocześnie trzymając zderzak gumowy w dłoni – **koniecznie należy używać dwóch kluczy.**

Uwaga – metoda wyżej opisana jest szczególnie istotna w przypadku odbojów w których zamiast nakrętki kołpakowej zastosowano **śrubę soczewkową na klucz imbusowy** albowiem tylko lekkie dokręcenie może spowodować że po pewnym czasie użytkowania odboju śruba soczewkowa może się odkręcać (z powodu drgań przy styku skrzydła drzwi) co grozi oparciem (krawędzią) końcowej części śruby M10 o korpus odboju czego efektem (przy silnym uderzeniu drzwi) może być **wysunięcie się śruby z stopera gumowego**. Aby być pewnym właściwego dokręcenia należy sprawdzić po pewnym czasie (2-3 miesiące) czy śruba soczewkowa na klucz imbusowy nie odkręca się.

Można też zastosować specjalistyczny klej do gwintów, który zapobiega odkręcaniu się nakrętek/śrub. Stosując klej należy upewnić się, **że jest on właściwy tzn. że nie będzie problemu z odkręceniem/wykręceniem w przypadku takiej konieczności.**

Jest dostępna wersja odbojów która umożliwi montaż zaślepki (10) poprzez wkręconą śrubkę soczewkową M 4

Przedstawiona możliwość pozwala na szybszy montaż bez konieczności używania silikonu. Śrubka mocująca zaślepkę może być umiejscowiona z prawej lub lewej strony korpusu (lub z tyłu) – stosownie do montażu z lewej lub prawej strony skrzydła drzwi.

Uwaga – Obsadzenie zaślepki przy użyciu silikonu w następstwie ma umożliwić bezproblemowe jej wyjęcie w przypadku konieczności np. demontażu odbojnika. Należy zatem nałożyć silikon (niewielką ilość) na wewnętrzne ścianki korpusu (w przypadku kształtu kwadratowego najlepiej tylko w narożnikach profilu). Następnie przed obsadzeniem zaślepki jej "wypust" posmarować tłustą substancją/masą np. smarem. Po włożeniu zaślepki w korpus odczekać kilka minut do momentu w którym silikon zacznie "wiązać" i w tym momencie, w przypadku zaślepki okrągłej, zacząć ją obracać kilka razy w odstępie czasowym kilku minut. W przypadku zaślepki kwadratowej wysuwać / wsuwać 1-2 mm w górę i w dół.

Celem takiej operacji jest doprowadzenie do stanu silikonu który nie skleji / złączy w dość mocny sposób zaślepki z korpusem a wytworzy ciasną "uszczelkę", która umożliwi obsadzanie zaślepki na zasadzie analogicznej do wkładania korka do butelki . Taki sposób obsadzenia zaślepki umożliwi bezproblemowe wyjęcie zaślepki (w przypadku konieczności np. demontażu) w rozumieniu nie używania narzędzi np. śrubokrętu / szczypiec itp. narzędzi - co mogłoby spowodować "skaleczenie" zaślepki –porysowanie.

Odbojnik z amortyzatorem może być wykonany w różnych wielkościach w zależności od specyfiki jego użycia.

Urządzenie może mieć powszechne zastosowanie w budownictwie do : drzwi, bram , furtek , itp.

Przykłady zdjęciowe przedstawiające etapy dokręcenia nakrętki kołpakowej/ śruby imbusowej

Po zamontowaniu odbojnika do podłoża ustawiamy najbardziej wysuniętą część - róg dwóch boków łba – w punkcie najbliższym podłoża (na zdjęciu wskazano wskaźnikiem)



Na kluczu nasadowym (17) zaznaczamy punkt w najbardziej wysuniętej części - róg dwóch wewnętrznych boków łba.



Naszczymy klucz nasadowy na łeb śruby. Zaznaczony punkt (czarna kreska) ułatwia usytuowanie klucza w taki sposób aby łatwiej było nasadzić klucz na łeb śruby tzn. dostosować pozycję klucza i łba śruby wcześniej odpowiednio ustawionego.



Wciskamy klucz nasadowy na łeb śruby.



Aby się upewnić że łeb śruby prawidłowo się nasunął można wcześniej zaznaczyć kreską na kluczu miejsce do którego miejsca klucz powinien się wsunąć (oznaczyć głębokość wsunięcia w gumę która wynosi około 13 mm).

Przed dokręceniem nakrętki/ śruby powinno się nałożyć na gwint klej (dwie-trzy krople) zapobiegający odkręcaniu się nakrętki/śruby, które może nastąpić od wytworzonych "drgań" w czasie styku skrzydła drzwi z odbojnikiem.



UWAGA - klej (do gwintów-specjalistyczny) może być użyty tylko taki **który zapewni odkręcenie** w przypadku takiej konieczności np. demontażu odboju.

Odkręcanie dokonujemy przy użyciu dwóch kluczy- tak jak opisano wyżej.

Dokręcamy nakrętkę / śrubę przy użyciu dwóch kluczy jednocześnie

Przykład dotyczy dokręcania nakrętki kołpakowej ; śruby imbusowej z łbem soczewkowym



Po dokręceniu wyjmujemy klucz nasadowy na zasadzie przytrzymania dłonią odbojnika (korpusu wraz z amortyzatorem)



Szczegółowy montaż do podłoża wraz z zdjęciami jest opisany pod linkiem :

<https://produs-met.pl/instrukcja-montazu-odboju-w-kostce-brukowej-2/>