

PL: INSTRUKCJA OBSŁUGI M046

Cechy produktu:

- Klucz do kół
- Materiał: stal chromowo wanadowa CRV; guma
- Wymiary nasadek: 17mm, 19mm, 21mm, 23 mm
- Antypoślizgowa gumowa rączka
- Teleskopowe regulowane ramię o długości 30-50 cm

Obsługa: Ustaw koła na wprost. Zaciągnij hamulec ręczny, wyłącz silnik. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. Zdejmij kółpак. Załóż klucz na nakrętkę blokującą i poluźnij nakrętkę koła. Umieść podnośnik na równym podłożu i podnieś samochód, by nie dotykał podłoża. Odkręć nakrętki i zdejmij koło. Załóż koło zapasowe na śruby i dokręć nakrętki kluczem. Opuść samochód i wyjmij podnośnik. Mocno dokręć śruby. Schowaj podnośnik, klucz, koło w bezpiecznym miejscu.

Ostrzeżenia: Podczas pracy należy zachować szczególną ostrożność. Podczas pracy w samochodzie nie mogą przebiegać pasażerowie. Śruby luzujemy przed podniesieniem auta na podnośniku. Przed odkręcaniem upewnij się, że klucz jest dobrze nasadzony na śrubie. Jeżeli śruba jest za mocno dokręcona, należy użyć smaru odpornego na wysokie temperatury. Należy unikać skakania po kluczu. Nie należy dopasowywać rozmiarości klucza do nakrętki za pomocą nasadki. Zabronione jest przearabianie klucza. Zabronione jest przearabianie rozwarości klucza. Wkręcanie lub rozkręcanie można rozpocząć dopiero, gdy szczyki klucza ściśle obejmują śrubę lub nasadkę. Po pracy, upewnij się, że śruby są prawidłowo i mocno dokręcone. Podczas pracy nie naciskaj na wkrętek ze zbyt dużą siłą, ponieważ może to doprowadzić do złamania śruby i uszkodzenia przedmiotu. Przed odkręcaniem upewnij się, że auto i podnośnik stoją na stabilnym gruncie i auto jest zabezpieczone przed stoczeniem. Podczas odkręcania i przykręcania nie należy wchodzić pod auto. Po pracy, upewnij się, że śruby są prawidłowo i mocno dokręcone. Podczas pracy nie naciskaj na wkrętek ze zbyt dużą siłą, ponieważ może to doprowadzić do złamania śruby i uszkodzenia przedmiotu. Pracuj w warunkach dobrego oświetlenia i utrzymuj stabilną pozycję. Nie należy używać produktu do odkręcania zardzewiałych śrub. Po każdym użyciu należy produkt dokładnie oczyścić. Przechowuj w suchym miejscu.

Chroń przed zabrudzeniami i uszkodzeniami. Nie należy używać żrących środków, wybielaczy do czyszczenia. Używaj produktu zgodnie z przeznaczeniem. Produkt nie jest zabawką. Należy chronić urządzenie przed dziećmi.

Importer: Reto MB Sp. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Poland

EN: INSTRUCTION MANUAL M046

Product features:

- Wheel wrench
- Material: CRV chrome vanadium steel; gum
- Socket dimensions: 17mm, 19mm, 21mm, 23mm
- Anti-slip rubber handle
- Telesopic adjustable arm, 30-50 cm long

Operation: Place the wheels straight ahead. Apply the handbrake, turn off the engine. Secure the vehicle against rolling away. Remove the hubcap. Place a wrench on the locking nut and loosen the wheel nuts. Place the jack on level ground and raise the car so that it is off the ground. Unscrew the nuts and remove the wheel. Place the spare tire on the bolts and tighten the nuts with a wrench. Lower the car and remove the jack. Tighten the screws securely. Store the jack, wrench and wheel in a safe place.

Warnings: Be especially careful when working. Passengers are not allowed in the car while working. Loosen the screws before lifting the car on a lift. Before unscrewing, make sure that the wrench is properly placed on the screw. If the screw is overtightened, use high-temperature grease. Avoid jumping around the key. Do not adjust the key of the wrench to the nut using a socket. Altering the key is prohibited. Changing the key size is prohibited. Start screwing or unscrewing only when the jaws of the wrench tightly fit the screw or socket. After work, make sure the screws are properly and firmly tightened. While working, do not press the screwdriver with too much force, as this may break the screw and damage the item. Before unscrewing, make sure that the car and the jack are on stable ground and the car is secured against rolling away. When unscrewing and tightening, do not get under the car. After work, make sure the screws are properly and firmly tightened. While working, do not press the screwdriver with too much force, as this may break the screw and damage the item. Work in good lighting conditions and maintain a stable position. Do not use the product to remove rusty screws. The product should be thoroughly cleaned after each use. Store in a dry place. Protect against dirt and damage. Do not use corrosive agents or bleach for cleaning. Use the product as intended. The product is not a toy. Keep the device away from children.

Importer: Reto MB Sp. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Poland

CZ: NÁVOD K OBSLUZE M046

Vlastnosti produktu:

- Klíč na kola
- Materiál: CRV chromvanadiová ocel; guma
- Rozměry patice: 17mm, 19mm, 21mm, 23mm
- Protiskluzová gumová rukojeť
- Teleskopické nastavitelné rameno, 30-50 cm dlouhé

Provoz: Umístěte kolo přímo vpřed. Zatáhnete ruční brzdou, vypněte motor. Zajistěte vozidlo proti rozjetí. Odstraňte kryt náboje. Nasadte klíč na pojistnou matici a povolte matici kola. Umístěte zvedák na rovnou zem a zvedněte vůz tak, aby byl nad zemí. Odsuňte matici a sejměte kolo. Nasadte rezervní kolo na šrouby a utáhněte matici klíčem. Spusťte auto a sejměte zvedák. Šrouby pevně utáhněte. Uložte zvedák, klíč a kolo na bezpečném místě.

Upozornění: Při práci buďte obzvláště opatrní. Při práci je cestujícím zakázán vstup do vozu. Před zvednutím vozu na výřah povolte šrouby. Před vyřubováním se ujistěte, že je klíč správně umístěn na šroubu. Pokud je šroub příliš utažen, použijte vysokoteplotní mazivo. Vyhnete se skákání kolem klíče. Nenastavujte rozptě klíče k matici pomocí nástrčky. Změna klíče je zakázána. Změna velikosti klíče je zakázána. Začnete šroubovat nebo vyšroubovávat teprve tehdy, když čelisti klíče pevně dosedají na šroub nebo objímku. Po práci se ujistěte, že jsou šrouby správně a pevně utažené. Při práci netlačte na šroubovák příliš velkou silou, mohlo by dojít k prasknutí šroubu a poškození předmětu. Před odšroubováním se ujistěte, že vůz i zvedák stojí na stabilní zemi a vůz je zajištěn proti samovolnému rozjetí. Při vyřubování a uťahování nevstupujte pod auto. Po práci se ujistěte, že jsou šrouby správně a pevně utažené. Při práci netlačte na šroubovák příliš velkou silou, mohlo by dojít k prasknutí šroubu a poškození předmětu. Pracujte za dobrých světelných podmínek a udržte stabilní polohu. Nepoužívejte výrobek k odstraňování rezavých šroubů. Výrobek by měl být po každém použití důkladně vyčištěn. Skladujte na suchém místě. Chraňte před nečistotami a poškozením. K čištění nepoužívejte žíravé prostředky ani bělidla. Používejte výrobek podle určení. Výrobek není hračka. Udržujte zařízení mimo dosah dětí.

Dovozce: Reto MB Sp. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polsko

FR: MANUEL D'INSTRUCTIONS M046

Caractéristiques du produit:

- Clé à molette
- Matériau : acier au chrome vanadium CRV ; gencive
- Dimensions de la douille : 17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
- Poignée en caoutchouc antidérapante
- Bras télescopique réglable, 30-50 cm de long

Fonctionnement : Placer les roues droit devant. Serrez le frein à main, coupez le moteur. Sécurisez le véhicule pour l'empêcher de rouler. Retirez l'enjoliveur. Placez une clé sur l'écrou de blocage et desserrez les écrous de roue. Placez le cric sur un sol plat et soulevez la voiture pour qu'elle ne touche pas le sol. Dévissez les écrous et retirez la roue. Placez la roue de secours sur les boulons et serrez les écrous avec une clé. Abaissez la voiture et retirez le cric. Serrez fermement les vis. Rangez le cric, la clé et la roue dans un endroit sûr.

Avertissements : Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez. Les passagers ne sont pas autorisés à monter dans la voiture pendant qu'ils travaillent. Desserrez les vis avant de soulever la voiture sur un ascenseur. Avant de dévisser, assurez-vous que la clé est bien placée sur la vis. Si la vis est trop serrée, utilisez de la graisse haute température. Évitez de sauter autour de la clé. Najustez pas la portée de la clé à l'écrou à l'aide d'une douille. La modification de la clé est interdite. Il est interdit de modifier la taille de la clé. Commencez à visser ou à dévisser uniquement lorsque les mâchoires de la clé sont bien ajustées à la vis ou à la douille. Après le travail, assurez-vous que les vis sont correctement et fermement serrées. Pendant le travail, n'appuyez pas trop fort sur le tournevis, car cela pourrait casser la vis et endommager l'article. Avant de dévisser, assurez-vous que la voiture et le cric se trouvent sur un sol stable et que la voiture est assurée pour ne pas rouler. Lors du dévissage et du serrage, ne vous placez pas sous la voiture. Après le travail, assurez-vous que les vis sont correctement et fermement serrées. Pendant le travail, n'appuyez pas trop fort sur le tournevis, car cela pourrait casser la vis et endommager l'article. Travaillez dans de bonnes conditions d'éclairage et maintenez une position stable. N'utilisez pas le produit pour retirer des vis rouillées. Le produit doit être soigneusement nettoyé après chaque utilisation. Entrez dans un endroit sec.

Protégez contre la saleté et les dommages. N'utilisez pas d'agents corrosifs ni d'eau de javel pour le nettoyage. Utilisez le produit comme prévu. Le produit n'est pas un jouet. Gardez l'appareil hors de portée des enfants.

Importateur : Reto MB Sp. z o.o. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Pologne

ES: MANUAL DE INSTRUCCIONES M046

Características del producto:

- Llave para ruedas
- Material: acero al cromo vanadio CRV; chicle
- Dimensiones del casquillo: 17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
- Mango de goma antideslizante
- Brazo telescópico ajustable de 30-50 cm de largo

Operación: Coloque las ruedas en línea recta. Aplique el freno de mano, apague el motor. Asegure el vehículo para que no pueda rodar. Retire el tapacubos. Coloque una llave en la tuerca de bloqueo y afloje las tuercas de las ruedas. Coloque el gato en un terreno nivelado y levante el automóvil para que quede separado del suelo. Desensrosque las tuercas y retire la rueda. Coloque la llanta de refacción en los pernos y apriete las tuercas con una llave. Baje el coche y retire el gato. Apriete los tornillos firmemente. Guarde el gato, la llave y la rueda en un lugar seguro.

Advertencias: Tenga especial cuidado al trabajar. No se permiten pasajeros en el coche mientras trabajan. Afloje los tornillos antes de levantar el automóvil en un ascensor. Antes de desatornillar, asegúrese de que la llave está correctamente colocada sobre el tornillo. Si el tornillo está demasiado apretado, utilice grasa para altas temperaturas. Evite saltar alrededor de la tuerca. No ajuste el alcance de la llave a la tuerca usando un casquillo. Está prohibido modificar la llave. Está prohibido cambiar el tamaño de la llave. Comience a atornillar o desatornillar solo cuando las mordazas de la llave encajen firmemente en el tornillo o casquillo. Después del trabajo, asegúrese de que los tornillos estén apretados adecuada y firmemente. Mientras trabaja, no presione el destornillador con demasiada fuerza, ya que esto podría romper el tornillo y dañar el artículo. Antes de desatornillar, asegúrese de que el vehículo y el gato se encuentren sobre un terreno estable y que el vehículo esté asegurado contra desplazamientos. Al desatornillar y apretar, no se meta debajo del automóvil. Después del trabajo, asegúrese de que los tornillos estén apretados adecuada y firmemente. Mientras trabaja, no presione el destornillador con demasiada fuerza, ya que esto podría romper el tornillo y dañar el artículo. Trabaje en buenas condiciones de iluminación y mantenga una posición estable. No utilice el producto para quitar tornillos oxidados. El producto debe limpiarse a fondo después de cada uso. Almacene en un lugar seco. Proteger contra la suciedad y los daños. No utilice agentes corrosivos ni lejía para la limpieza. Utilice el producto según lo previsto. El producto no es un juguete. Mantenga el dispositivo alejado de los niños.

Importador: Reto MB Sp. z o.o. z o.o., st. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polonia

NL: INSTRUCIEHANDLEIDING M046

Producteigenschaften:

- Wielesteuel
- Materiaal: CRV chrom-vanadiumstaal; gom
- Afmetingen stopcontact: 17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
- Antislip rubberen handgreep
- Telescopisch verstelbare arm, 30-50 cm lang

Werkend aan: Plaats de wielen recht vooruit. Trek de handrem aan, zet de motor af. Beveilig het voertuig tegen weggrollen. Verwijder de wielcap. Plaats een sleutel op de borgmoer en draai de wielmoeren los. Plaats de krik op een vlakke ondergrond en breng de auto omhoog zodat deze van de grond komt. Draai de moeren los en verwijder het wiel. Plaats het reserve wiel op de bouten en draai de moeren vast met een sleutel. Laat de auto zakken en verwijder de krik. Draai de schroeven stevig vast. Bewaar de krik, de sleutel en het wiel op een veilige plaats.

Waarschuwingen: Wees bijzonder voorzichtig tijdens het werken. Passagiers mogen tijdens het werk niet in de auto zitten. Draai de schroeven los voordat u de auto op een lift tilt. Zorg er voor het wiel draaien voor dat de sleutel goed op de schroef is geplaatst. Als de schroef te vast is aangedraaid, gebruik dan vet dat bestand is tegen hoge temperaturen. Spring niet rond de sleutel. Pas de spanwijdte van de sleutel tot de moer niet aan met behulp van een dop sleutel. Het wijzigen van de sleutel is verboden. Het wijzigen van de sleutelgrootte is verboden. Begin pas met schroeven of losdraaien als de klauwen van de sleutel goed in de schroef of dop passen. Zorg er na het werk voor dat de schroeven goed en stevig zijn vastgedraaid. Druk tijdens het werken niet met te veel kracht op de schroevendraaier, omdat hierdoor de schroef kan breken en het artikel beschadigd kan raken. Zorg er voor het losschroeven voor dat de auto en de krik op een stabiele ondergrond staan en dat de auto beveiligd is tegen weggrollen. Bij het los- en vastdraaien mag u niet onder de auto komen. Zorg er na het werk voor dat de schroeven goed en stevig zijn vastgedraaid. Druk tijdens het werken niet met te veel kracht op de schroevendraaier, omdat hierdoor de schroef kan breken en het artikel beschadigd kan raken. Werk bij goede lichtomstandigheden en zorg voor een stabiele houding. Gebruik het product niet om roestige schroeven te verwijderen. Het product moet na elk gebruik grondig worden gereinigd. Op een droge plaats bewaren.

Beschermen tegen vuil en beschadiging. Gebruik voor het reinigen geen bijtende middelen of bleekmiddel. Gebruik het product zoals bedoeld. Het product is geen speelgoed. Houd het apparaat uit de buurt van kinderen.

Importeur: Reto MB Sp. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polen

DE: BEDIENUNGSANLEITUNG M046

Produktmerkmale:

- Radschlüssel
- Material: CRV-Chrom-Vanadium-Stahl; Gummi
- Sockelabmessungen: 17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
- Rutschfester Gummigriff
- Teleskopisch verstellbarer Arm, 30-50 cm lang

Bedienung: Stellen Sie die Räder geradeaus. Handbremse anziehen, Motor abstellen, Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen. Entfernen Sie die Radkappe. Setzen Sie den Schraubenschlüssel auf die Sicherungsmutter und lösen Sie die Radmutter. Stellen Sie den Wagenheber auf einen ebenen Boden und heben Sie das Auto so an, dass es über dem Boden steht. Schrauben Sie die Mutter ab und nehmen Sie das Rad ab. Setzen Sie das Reservierad auf die Schrauben und ziehen Sie die Mutter mit einem Schraubenschlüssel fest. Senken Sie das Auto ab und entfernen Sie den Wagenheber. Ziehen Sie die Schrauben fest an. Bewahren Sie Wagenheber, Schraubenschlüssel und Rad an einem sicheren Ort auf.

Warnhinweise: Seien Sie beim Arbeiten besonders vorsichtig. Passagiere dürfen während der Arbeit nicht im Auto mitfahren. Lösen Sie die Schrauben, bevor Sie das Auto auf eine Hebebühne heben. Stellen Sie vor dem Lösen sicher, dass der Schraubenschlüssel richtig auf der Schraube sitzt. Bei zu festem Anziehen der Schraube Hochtemperaturfett verwenden. Vermeiden Sie es, um den Schlüssel herumzuspringen. Passen Sie die Spannweite des Schraubenschlüssels nicht mit einem Steckschlüssel an die Mutter an. Das Verändern des Schlüssels ist verboten. Das Ändern der Schlüsselgröße ist verboten. Beginnen Sie mit dem Schrauben oder Lösen erst, wenn die Backen des Schraubenschlüssels fest in der Schraube oder Buchse sitzen. Stellen Sie nach der Arbeit sicher, dass die Schrauben richtig und fest angezogen sind. Drücken Sie während der Arbeit nicht zu stark auf den Schraubendreher, da dies zu einem Bruch der Schraube und einer Beschädigung des Gegenstands führen kann. Stellen Sie vor dem Abschrauben sicher, dass das Auto und der Wagenheber auf einem stabilen Untergrund stehen und das Auto gegen Wegrollen gesichert ist. Beim Lösen und Festziehen nicht unter das Auto steigen. Stellen Sie nach der Arbeit sicher, dass die Schrauben richtig und fest angezogen sind. Drücken Sie während der Arbeit nicht zu stark auf den Schraubendreher, da dies zu einem Bruch der Schraube und einer Beschädigung des Gegenstands führen kann. Arbeiten Sie bei guten Lichtverhältnissen und achten Sie auf eine stabile Position. Verwenden Sie das Produkt nicht zum Entfernen rostiger Schrauben. Das Produkt sollte nach jedem Gebrauch gründlich gereinigt werden.

An einem trockenen Ort aufbewahren. Vor Schmutz und Beschädigung schützen. Verwenden Sie zur Reinigung keine ätzenden Mittel oder Bleichmittel. Verwenden Sie das Produkt bestimmungsgemäß. Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie das Gerät von Kindern fern.

Importeur: Reto MB Sp. z o.o. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polen

SK: NÁVOD NA POUŽITIE M046

Vlastnosti produktu:

- Klúč na kolesá
- Materiál: chróm-vanádiová oceľ CRV; guma
- Rozmery mät: 17mm, 19mm, 21mm, 23mm
- Protišmyková gumená rukoväť
- Teleskopické nastaviteľné rameno, 30-50 cm dlhé

Prevádzka: Umiestnite kolesá priamo dopredu. Zatiahnite ručnú brzdú, vypnite motor. Zabezpečte vozidlo proti samovoľnému pohybu. Odstráňte kryt náboja. Nasadte klúč na pojistnú maticu a uvoľnite maticu kolesa. Umiestnite zdvihák na rovnú zem a zdvihnite auto tak, aby bolo nad zemou. Odsuňte maticu a vyberte koleso. Nasadte rezervnú pneumatiku na skrutky a utiahnite maticu klúčom. Spusťte auto a vyberte zdvihák. Pevne utiahnite skrutky. Uložte zdvihák, klúč a koleso na bezpečnom mieste.

Upozornenia: Pri práci buďte obzvlášť opatrní. Cestujúcim nemá povolený vstup do auta počas práce. Pred zdvihnutím auta na výťah uvoľnite skrutky. Pred odskrutkovaním sa uistite, že je klúč správne nasadený na skrutku. Ak je skrutka príliš utiahnutá, použite mazivo s vysokou teplotou. Vyhnete sa skákaniu okolo klúča. Nenastavujte rozptätie klúča k matici pomocou objímky. Zmena klúča je zakázaná. Začnite skrutkovať alebo odskrutkovať až vtedy, keď čeluste klúča pevne dosadnú na skrutku alebo objímku. Po práci skontrolujte, či sú skrutky správne a pevné utiahnuté. Počas práce netlačte na skrutkovač príliš veľkou silou, pretože by to mohlo zlomiť skrutku a poškodiť predmet. Pred odskrutkovaním sa presvedčte, že auto aj zdvihák stojí na stabilnom podklade a či je auto zabezpečené proti samovoľnému pohybu. Pri odskrutkovaní a uťahovaní nevstupujte pod auto. Po práci skontrolujte, či sú skrutky správne a pevné utiahnuté. Počas práce netlačte na skrutkovač príliš veľkou silou, pretože by to mohlo zlomiť skrutku a poškodiť predmet. Pracujte v dobrých svetelných podmienkach a udržiajte stabilnú polohu. Výrobok nepoužívajte na odstránenie hrdzavých skrutiek. Výrobek je potrebné po každom použití dôkladne vyčistiť. Skladujte na suchom mieste. Chráňte pred nečistotami a poškodením. Na čištění nepoužívejte korozivní prostředky ani bělidla. Výrobek používejte podle určení. Výrobek není hračka. Udržujte přístroj mimo dosahu dětí.

Dovozce: Reto MB Sp. z o.o. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polsko

SV: BRUKSANVISNING M046

Produktfunktioner:

- Hjulknyckel
- Material: CRV kromvanadinstål; gummi
- Hylsans mått: 17mm, 19mm, 21mm, 23mm
- Antislip gummihandtag
- Teleskopisk justerbar arm, 30-50 cm lång

Användning: Placera hjulen rakt fram. Dra åt handbromsen, stäng av motorn. Säkra fordonet mot att rulla iväg. Ta bort navkapseln. Placera en skiftnyckel på låsmuttern och lossa hjulmuttrarna. Placera domkraften på plan mark och höj bilen så att den är från marken. Skruva loss muttrarna och ta bort hjulet. Placera reservdäcket på bultarna och dra åt muttrarna med en skiftnyckel. Sänk bilen och ta bort domkraften. Dra åt skruvarna ordentligt. Förvara domkraften, skiftnyckeln och hjulet på ett säkert ställe.

Varningar: Var särskilt försiktig när du arbetar. Passagerare får inte sitta i bilen under arbetet. Lossa skruvarna innan du lyfter bilen på en hiss. Innan du skruvar loss, se till att skiftnyckeln är korrekt placerad på skruven. Om skruven är överdragen, använd höghetemperaturfett. Undvik att hoppa runt nyckeln. Justera inte skiftnyckelns spannvrid till muttern med en hylsa. Det är förbjudet att ändra nyckeln. Det är förbjudet att ändra nyckelstorlek. Börja endast skruva eller lossa när skiftnyckelns käftar sitter ordentligt i skruven eller hylsan. Efter arbetet, se till att skruvarna är ordentligt och ordentligt ådragna. När du arbetar, tryck inte på skruvsjeln med för mycket kraft, eftersom det kan gå sönder skruven och skada föremålet. Innan du skruvar loss, se till att bilen och domkraften står på stabil underlag och att bilen är säkrad mot att rulla iväg. Gå inte under bilen när du skruvar loss och drar åt. Efter arbetet, se till att skruvarna är ordentligt och ordentligt ådragna. När du arbetar, tryck inte på skruvsjeln med för mycket kraft, eftersom det kan gå sönder skruven och skada föremålet. Arbeta under goda ljusförhållanden och bibehåll en stabil position. Använd inte produkten för att bota rostiga skruvar. Produkten ska rengöras noggrant efter varje användning. Förvara på en torr plats.

Skydda mot smuts och skador. Använd inte frätande medel eller blekmedel för rengöring. Använd produkten som avsett. Produkten är inte en leksak. Håll enheten borta från barn.

Importör: Reto MB Sp. z o.o., ul. Świerkowa 4C, 64-320 Nieprzyszewo, Polen