

OGÓLNY BIULETYN TECHNICZNY

Korozja, olej, kamień w układach chłodzenia

Problem:	Korozja/olej/kamień w układzie chłodzenia.
Przyczyna:	Korozja elektrolityczna wywoływana przez różne materiały lub w wyniku stosowania środka chłodzącego bez zabezpieczenia antykorozyjnego. Kamień spowodowany niewłaściwym płynem chłodniczym. Olej wymieszany z płynem chłodniczym.
Sposób postępowania:	Dodać 1 x Forté Bio Degreaser and Cooling System Flush do 5 litrów płynu chłodzącego

Dodać środek **Forté Bio Degreaser and Cooling System Flush** do starego środka chłodzącego i umożliwić silnikowi pracę na wolnych obrotach przez 30 minut, zwiększając nieco obroty tak, aby termostat był otwarty.

Aby dokładnie oczyścić cały układ chłodzenia zawór nagrzewnicy również musi być całkowicie otwarty. W bardzo zanieczyszczonych układach należy użytkować pojazd normalnie przez jeden do dwóch dni. Następnie opróżnić układ chłodzenia.

Uwaga! Pamiętaj, że gorący środek chłodzący znajduje się pod ciśnieniem!

Przepłukać silnik gorącą wodą – np. za pomocą myjki ciśnieniowej – do momentu w którym zaczną wypływać czysta woda. Napełnić układ chłodzenia wodą, ponownie umożliwić silnikowi osiągnięcie jego temperatury roboczej i pozwolić mu pracować na wolnych obrotach przez 5 minut. Ponownie opróżnić układ chłodzenia i ponownie zamontować połączenia układu chłodzenia. Napełnić układ docelowym płynem chłodniczym.

Niekiedy w samochodzie można wyczuć zapach środka chłodzącego lub może dochodzić do powstawania pęknięć włoskowatych powodujących wypływanie środka chłodzącego.

Można wtedy jako działanie zaradcze zastosować dodanie jednej dawki środka **Forté Advanced Radiator Stop Leak** do układu chłodzenia, aby uszczelnić go w ten sposób i zahamować wyciek.