

Pompka zasilająca Case 624 633 740 743 644 New Holland 71552400 3055375R92_12206

Pompka zasilająca Case 624 633 740 743 644 New Holland 71552400 3055375R92

Niezawodna **Pompka zasilająca Case 624 633 740 743 644 New Holland 71552400 3055375R92** to kluczowy podzespół układu paliwowego, odpowiedzialny za sprawne dostarczanie paliwa ze zbiornika do pompy wtryskowej. Produkt jest dedykowany do szerokiej gamy ciągników **Case IH** oraz **New Holland** wyposażonych w legendarne silniki International Harvester (I.H.). Solidna konstrukcja gwarantuje stabilne ciśnienie zasilania, co jest niezbędne dla równej pracy silnika i optymalnego spalania podczas ciężkich prac polowych.

Zastosowanie tej pompki to realna korzyść w postaci **pewnego rozruchu** maszyny, nawet po dłuższym postoju lub w niskich temperaturach. Precyzyjnie wykonany mechanizm wewnętrzny oraz membrana odporna na nowoczesne paliwa zapewniają długą żywotność i chronią układ przed zapowietrzeniem. Wymiana zużytej pompki na nową pozwala uniknąć nagłych spadków mocy ciągnika pod obciążeniem, co bezpośrednio przekłada się na **oszczędność czasu i paliwa** podczas orki, siewu czy transportu.

Pompka zasilająca Case 624 633 740 743 644 New Holland, zdjęcia:



Dane techniczne / Parametry:

- **Rozstaw otworów mocujących:** 45mm

- **Ilość otworów mocujących:** 2
- **Zastosowanie w silnikach I.H.:** D179, D206, D239, D246, D268, D310, D358, DT239, DT358, DT402
- **Numery porównawcze:** 3055375R92, 3055375R93, 3132697R91, 3132697R92, 71552400, B503521



Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Prace polowe:** Zapewnia ciągłość pracy ciągników serii 33, 44, 55 i 56 (np. Case 844XL, 955, 1056XL) przy dużym zapotrzebowaniu na paliwo.
- **Obsługa starszych modeli:** Idealna do renowacji i bieżącego utrzymania klasycznych modeli Case 624, 724 oraz serii 74.
- **Transport i prace obejściowe:** Gwarantuje niezawodność ciągników pomocniczych, takich jak Case 633 czy 743, wykorzystywanych w codziennym obrządku.
- **Naprawy główne silników:** Niezbędny element przy remontach jednostek napędowych serii D i DT od International Harvester.



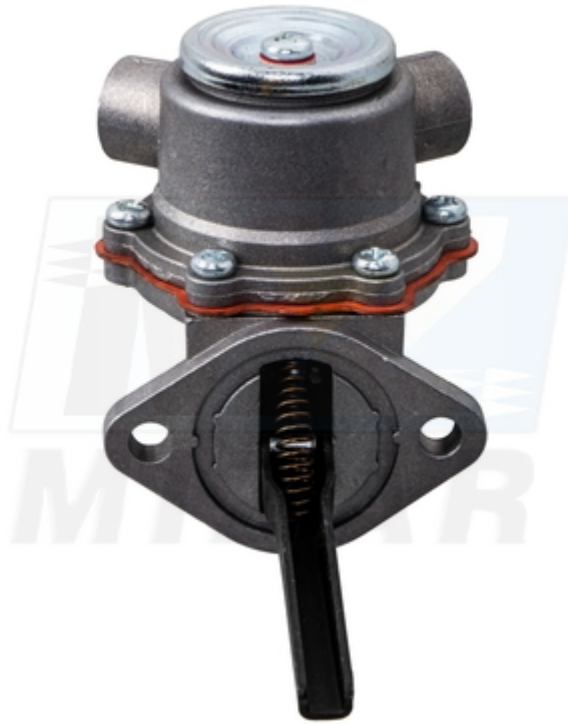
Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Wysoka wydajność:** Pompka utrzymuje stały przepływ paliwa, co zapobiega „duszeniu się” silnika przy wejściu na wysokie obroty.
- **Odporność na trudne warunki:** Metalowa obudowa i wzmocnione uszczelnienia radzą sobie z kurzem, wibracjami oraz zmienną jakością paliwa w gospodarstwie.
- **Łatwy montaż:** Standardowy rozstaw otworów (45mm) pozwala na szybką podmiianę starej części bez konieczności przerabiania przewodów paliwowych.
- **Uniwersalność:** Obsługuje zarówno silniki wolnossące (D), jak i turbodoładowane (DT), co czyni ją wszechstronną częścią zamienną w parku maszynowym.



FAQ:

- 1. Mój ciągnik ciężko pali rano, czy to wina pompki?** Jeśli paliwo cofa się do zbiornika lub pompka jest nieszczelna, może to powodować problemy z rozruchem. Wymiana pompki zasilającej często rozwiązuje ten problem.
- 2. Czy pompka pasuje do silników z turbosprężarką?** Tak, produkt jest kompatybilny z silnikami serii DT (np. DT239, DT358), które wymagają sprawnego układu zasilania do poprawnej pracy turbo.
- 3. Czy w zestawie są uszczelki?** Pompka jest gotowa do montażu; przed instalacją zalecamy sprawdzenie stanu przewodów paliwowych i podkładek miedzianych na przyłączach.



Przywróć pełną moc swojemu ciągnikowi!

Nie pozwól, aby drobna usterka układu paliwowego wykluczyła Twój ciągnik z pracy w najważniejszym momencie sezonu. Wybierz **pompkę zasilającą sprawdzoną w tysiącach gospodarstw** i ciesz się stabilną pracą silnika I.H. w swoim Case lub New Holland. Zamów w MIZAR i postaw na pewność, którą doceni każdy praktyk rolnictwa. ☐☐

