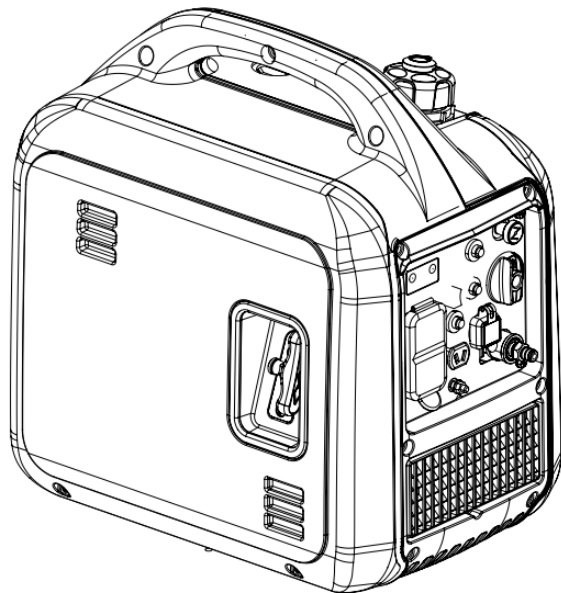




GoodMajster
Machinery



GMM-IG2000iS

iNVERTER GENERATOR

MOC MAX. 2000W / MOC NOMINALNA. 1900W

**Agregat prądotwórczy
inwerterowy**

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

SPIS TREŚCI

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	5
1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa	6
Podłączenie do instalacji elektrycznej budynku	27
Uziemienie	29
2. Lokalizacja ważnych etykiet i tabliczek ostrzegawczych	30
3. Opis elementów agregatu prądotwórczego	33
3.1 Opis panelu sterującego z gniazdami	34
4. Sterowanie	35
4.1 Przełącznik / Pokrętło 2w1	35
4.2 Dźwignia ssania	35
4.2 Lampka ostrzegawcza / Niski stan oleju.....	36
4.3 Bezpiecznik AC	36
4.4 Bezpiecznik DC	37
4.5. ECO MODE – Tryb oszczędzania paliwa	38
4.6 Korek zbiornika paliwa	39
4.7 Korek zbiornika paliwa – odpowietrznik	39
4.8 Uziom	39
5. Przygotowanie do uruchomienia	40
5.1 Paliwo	40
5.2 Olej silnikowy	41
5.3 Sprawdzenie przed rozpoczęciem pracy	42

6. Użytkowanie	43
6.1 Uruchamianie silnika	44
6.2 Zatrzymywanie silnika	46
6.3 Gniazdo prądu przemiennego (AC)	47
6.4 Gniazdo prądu stałego (DC)	48
6.5 Zakres stosowania	50
7. Obsługa techniczna	52
7.1 Kontrola świecy zapłonowej	54
7.2 Regulacja gaźnika	55
7.3 Wymiana oleju silnikowego	56
7.4 Filtr powietrza	57
7.5 Sitko tłumika i łapacz iskier	58
7.6 Filtr zbiornika paliwa	59
7.7 Filtr paliwa	59
8. Przechowywanie	60
8.1 Spuszczenie paliwa	60
8.2 Silnik	61
9. Rozwiązywanie problemów	62
9.1 Nie można uruchomić silnika	62
9.2 Agregat prądotwórczy nie wytwarza prądu	63
10. Specyfikacja	64

Dziękujemy że wybrałeś produkt marki GoodMajster Machinery!

Dziękujemy, że wybrałeś agregat prądotwórczy marki GoodMajster Machinery, który odznacza się wysoką jakością, bezawaryjnością oraz dostarczy energii elektrycznej w każdym miejscu, gdy będziesz tego potrzebował.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje, jak użytkować agregat prądotwórczy zgodnie z jego przeznaczeniem. Przeczytaj ją uważnie przed pierwszym uruchomieniem, oraz za każdym razem, gdy obsługa urządzenia będzie budziła twoje wątpliwości.

**Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia, należy
dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi!**

Bezpieczeństwo użytkownika jest najważniejsze! Dlatego przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego, należy bezwzględnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Właściciel urządzenia zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do instrukcji obsługi każdemu użytkownikowi agregatu prądotwórczego, oraz dopilnowania, aby zapoznał się on z jej treścią.

Agregaty prądotwórcze GoodMajster Machinery zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami europejskimi, co potwierdza deklaracja zgodności „CE”!
Wszystkie materiały użyte w instrukcji obsługi są zastrzeżone przez GoodMajster Machinery (DOMBUD RP sp. z o.o.).

Nie wolno wykorzystywać ich bez wiedzy GoodMajster Machinery- Znaki, loga, oraz schematy są zastrzeżone prawami autorskimi.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.

Zwróć uwagę i dokładnie przeczytaj komunikaty bezpieczeństwa oznaczone znakiem  lub słowem **OSTROŻNIE, UWAGA, INFORMACJA**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO – Postępowanie niezgodne z instrukcją SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA

UWAGA – Postępowanie niezgodne z instrukcją obsługi MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

OSTROŻNIE – Możesz zostać ZRANIONY lub ODNIEŚĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA, jeśli nie zastosujesz się do instrukcji.

UWAGA – Twój agregat prądowłoczy lub inne mienie może zostać uszkodzone, jeśli nie będziesz postępować zgodnie z instrukcją obsługi!

Opis tabliczki znamionowej.

1 – Znak CE potwierdzający zgodność z normami Europejskimi i Dyrektywami Europejskimi,

2 – Nazwa i adres importera,

3 – Nazwa i adres producenta,

4 – Model, typ,

5 – Rok produkcji,

6 – Kraj produkcji,

7 – Numer seryjny urządzenia,

8 – Moc maksymalna (kW)

9 – Moc nominalna (kW)

10 – Napięcie (V)

11 – Natężenie (A)

12 – Waga netto (kg)

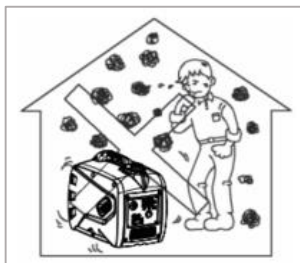
13 – Stopień ochrony IP

14 – Częstotliwość (Hz)

Agregat prądowłoczy GM-2000iS					
4	TYP/TYPE	GM 2000iS		2	IMPORTER
5	DATA PRODUKCJI	2023		DOMBRO RP SP. Z O.O. UL. SZOSA RYPIŃSKA 26 87-400 OOLUB-DOBRYN WWW.DOMBROMASTER.PL	
6	MADE IN CHINA	WYPRODUKOWANO W CHINACH		3	PRODUCENT CHONGMING JASCO ELECTRIC CO., LTD. ZONE B, SHANGHAI ROZDZIAŁ 10 JIANHAI DISTRICT, CHONGMING 40200, P.R. CHINA
7	NUMER SERYJNY/ SERIAL NUMBER				
8	MAX. Power (kW) Moc Maksymalna	2.0	Rated frequency Częstotliwość	50Hz	14 1
9	GDP. Power (kW) Moc Nominalna	1.8	Degree of protection Klasa szczelności	IP23M	
10	Rated voltage (V) Napięcie	230	Weight netto Waga netto	22kg	
11	Rated Current (A) Natężenie	7.8			
					13
					CE
PERFORMANCE CLASS: G2 QUALITY CLASS: B					

1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.

Dokładnie przeczytaj ze zrozumieniem niniejszą instrukcję obsługi, zanim uruchomisz agregat prądotwórczy. Pomoże Ci to uniknąć wypadków, jeśli dokładnie zapoznasz się z procedurami bezpiecznej obsługi urządzenia.



Nie wolno używać wewnątrz pomieszczeń!



Nie podłączaj samodzielnie do domowej instalacji elektrycznej!



**Nigdy nie używaj podczas deszczu,
ani w warunkach dużej wilgotności!**



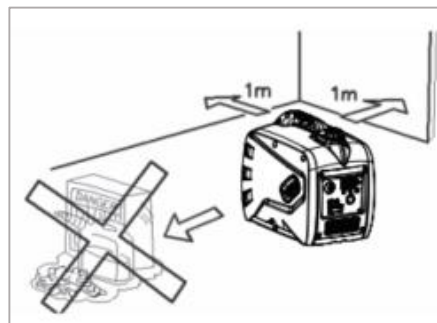
Nie pal papierosów podczas tankowania!



Wyłącz silnik przed tankowaniem!



Nie rozlewaj paliwa podczas tankowania!



**Ustaw co najmniej 1m od ścian, materiałów łatwopalnych
oraz innych przedmiotów!**

UWAGA !!!!!

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO,
NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED
ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.
INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ.
PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBIE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY
DOKUMENT.

WSTĘP

Przeczytaj i upewnij się, że w pełni rozumiesz wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa przed użyciem tego urządzenia.

Dziękujemy za wybór Agregatu prądotwórczego marki GoodMajster Machinery. Dołożyliśmy wszelkich starań podczas projektowania sprzętu, na każdym etapie jego produkcji oraz podczas testowania jakości, aby sprzęt był zgodny z rygorystycznymi standardami jakości uzyskując najwyższą wydajność.

Maszyny GoodMajster Machinery użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem, należyta starannością oraz konserwacją dadzą wiele lat bezawaryjnej pracy.

Uszkodzone części maszyny należy wymienić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem maszyny.

Nieautoryzowane zmiany w urządzeniu wyłączają odpowiedzialność producenta za wynikłe stąd szkody!

Jeśli urządzenie jest używane niezgodnie z przeznaczeniem, sprzedawca i producent zrzekają się wszelkich gwarancji!

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Celem produkcji maszyn marki GoodMajster, jest uzyskanie najwyższego bezpieczeństwa oraz wydajności.

To narzędzie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymały one nadzór i instrukcje dotyczące korzystania z narzędzia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo . Trzymać poza zasięgiem dzieci. Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się maszyną.

Najważniejszy w kwestiach bezpieczeństwa jest odpowiedzialny, doświadczony oraz świadomy zagrożeń operator maszyn. Ostrożność i dobra ocena sytuacji są najlepszą ochroną przed obrażeniami.

Wszystkie możliwe zagrożenia nie mogą być tutaj omówione, ale staraliśmy się zwrócić uwagę na najważniejsze elementy, a osoby użytkujące sprzęt powinny zwracać uwagę i przestrzegać znaków ostrzegawczych, znaków niebezpieczeństwa oraz instrukcji umieszczonych na sprzęcie w formie naklejek. Właściciel sprzętu jest zobowiązany do dbania o czytelność naklejek ostrzegawczych, a w przypadku ich uszkodzenia, do umieszczenia nowych ich odpowiedników w miejscach pierwotnego umieszczenia. Operator sprzętu powinien przeczytać i przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa dołączonego do każdego produktu.

Dowiedz się jak działa maszyna poprzez dokładne przeczytanie instrukcji obsługi. Nawet jeśli nigdy wcześniej nie używałeś podobnych maszyn, to dokładniej zapoznaj się z agregatem prądotwórczym oraz instrukcją obsługi przed użyciem. Wykonaj próby na otwartej powierzchni, zapoznaj się z uruchomieniem urządzenia oraz nagłym

wyłączeniem urządzenia oraz kwestiami bezpieczeństwa i zagrożeniami.

ZASTOSOWANIE

Maszyna została skonstruowana do pracy w domowych warunkach. Nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać ograniczeń zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa.

Maszynę można użytkować wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem. Każde inne użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem.

Użytkownik/operator, a nie producent, ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego szkody lub obrażenia ciała.

Agregat prądotwórczy napędzany jest silnikiem spalinowym, dzięki czemu możliwa jest praca na zboczach o nachyleniu do 20° (37 %).

Zabrania się używania urządzenia w szklarniach, garażach, warsztatach, pomieszczeniach zamkniętych lub podobnych miejscach. Nie odpowiada to zamierzonemu zastosowaniu.

Konieczne zwróć uwagę na ograniczenia instrukcji bezpieczeństwa.

Użycie dodatków, dodatkowych akcesoriów nie wspieranych przez producenta, wykonywanie modyfikacji, oraz łączenia kilku agregatów prądotwórczych bez stosowania się do zasad producenta i oryginalnych, certyfikowanych przewodów GoodMajster Machinery – SUROWO ZABRONIONE!

Maszynę należy używać wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.

Nie wolno usuwać konstrukcji zabezpieczających ani mostkować (łączyć kilku) agregatów prądotwórczych różnych marek, o różnych mocach i parametrach. Można to wykonywać wyłącznie pod

nadzorem elektryka z uprawnieniami SEP i zgodnie z wytycznymi importera / producenta GoodMajster Machinery.

Jakiegolwiek dalsze użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem. Za wynikające z tego szkody lub obrażenia użytkownik ponosi osobistą odpowiedzialność, a nie producent.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji, wskazówek dotyczących konserwacji prace konserwacyjne należą w obowiązkach do użytkownika / operatora lub właściciela sprzętu.

Producent urządzenia nie odpowiada za uszkodzenia powstałe poprzez niewłaściwe użytkowanie i brak konserwacji maszyny. Wszelkie usterki spowodowane brakiem czynności konserwacyjnych, brakiem stosowania akcesoriów wchodzących w skład zestawu oraz nie odpowiednim użytkowaniem będą skutkowały odmówieniem naprawy gwarancyjnej.

W przypadku jakichkolwiek niejasności lub wątpliwości związanych z bezpieczeństwem i użytkowaniem sprzętu należy wyjaśnić z działem technicznym firmy GoodMajster Machinery (DOMBUD RP) lub z sprzedawcą.

Zapoznanie się z treściami zawartymi w Instrukcji obsługi oraz w Karcie gwarancyjnej, jest podstawą do ewentualnych roszczeń z tytułu reklamacji. Sprzedawca oraz Gwarant nie poniosą odpowiedzialności za powstałe w związku z tym szkody.

UWAGA!!!!

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM. INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ. PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBIE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

WAŻNE OBOSTRZENIA !

ŚRODOWISKO

Wszystkie opakowania, narzędzia, węże, oleje powinny być składowane i zabrane do lokalnego centrum recyklingu, a także zutyliczowane w sposób bezpieczny dla środowiska. Użytkownik ma obowiązek segregowania oraz utylizacji odpadów powstałych w skutek użytkowania kosiarki.

Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.

Utrzymuj porządek w miejscu pracy.

- Nieporządek w miejscu pracy może być przyczyną wypadków.

Niebezpieczeństwo samookaleczenia!

- Nosić odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne
- certyfikowane (zgodne z normą EN166 i EN170) okulary ochronne z bocznymi osłonami chroniącymi przed latającymi małymi częściami
- certyfikowane (zgodne z normą EN352-1 oraz EN352-2) ochronniki słuchu, zatyczki do uszu lub słuchawki, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych hałasem silnika
- ściśle dopasowaną odzież roboczą, aby nie mogła zostać wciągnięta przez silnik, maszynę lub jej części (zgodne z normą EN ISO 13688:2013)

- (zgodne z normą EN 388:2003)
rękawice robocze wykonane z twardej skóry, aby uniknąć uszkodzenia przez małe części lub wibracje
- maska ochronna zapobiegająca wdychaniu małych części, lub pyłu (FFP2)
- obuwie ochronne lub buty ze stalowym podnoskiem, aby uniknąć obrażeń przez wirujące przedmioty lub szorstkie, ostre krawędzie, obuwie musi posiadać podeszwę antypoślizgową! (zgodne z normą PN-EN ISO 20345 S1 SRC)
- kask ochronny w celu uniknięcia uszkodzeń przez kołyszące się części, wąskie przestrzenie lub wirujące przedmioty

DODATKOWE Informacje na temat odpowiedniego ubioru znajdują się poniżej, w pkt. BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE!
UWAGA

DODATKOWE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

WSTĘP

Ważne jest aby uważnie, dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, aby w pełni zrozumieć działanie, właściwości, wydajność urządzenia oraz dowiedzieć się o ograniczeniach i potencjalnych niebezpieczeństwach i zagrożeniach.

Właściwe procedury konserwacji zapewniają długą żywotność urządzenia, oraz najwyższą wydajność.

Należy dokładnie przeczytać **każdy** punkt instrukcji, aby wiedzieć jak zatrzymać maszynę i szybko wyłączyć elementy sterujące.

Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie instrukcje oraz ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Każdy operator maszyny powinien zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, a właściciel maszyny ma

obowiązek zadbać aby instrukcja była czytelna i dostępna dla każdego użytkownika. NIE WOLNO obsługiwać maszyny dopóki w pełni nie zrozumiesz jak prawidłowo obsługiwać i utrzymywać silnik w odpowiedniej kondycji technicznej, oraz jak uniknąć przypadkowych obrażeń ciała, lub uszkodzenia mienia. Środki ostrożności należy zawsze przestrzegać!

KWALIFIKACJE OPERATORA

Przed uruchomieniem urządzenia, osoba fizyczna ma obowiązek przeczytania tej instrukcji ze zrozumieniem. Gdy tylko to będzie możliwe, operator powinien zostać przeszkolony przez doświadczonego użytkownika podobnego sprzętu. Brak doświadczenia jest niebezpieczny w obsłudze każdej maszyny mechanicznej. Brak doświadczenia oraz postępowanie nie zgodnie z instrukcją obsługi może spowodować obrażenia ciała lub śmierć operatora, oraz uszkodzenie maszyny. Nie należy pozostawiać maszyny bez nadzoru doświadczonego operatora.

W przypadku dodatkowych pytań, lub braku pewności zrozumienia niniejszej instrukcji należy skontaktować się z działem technicznym producenta marki GoodMajster Machinery pod numerem telefonu: +48 56 400 00 56 lub poprzez email: info@goodmajster.com /

Dzieci i młodzież poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać maszyny. Młodzież w wieku 16 lat i więcej może używać maszyny w ramach szkolenia i pod nadzorem osoby przeszkolonej. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i zapoznaj się z elementami obsługi. Niewłaściwa obsługa lub obsługa przez osoby niedoświadczone może być niebezpieczna.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

Aby zapewnić odpowiednią ochronę należy nosić ubranie robocze ochronne zawierające: certyfikowany kask ochronny, okulary ochronne (EN166 i EN170) przeznaczone do prac budowlanych, rękawice ochronne, obuwie robocze ze stalowymi noskami oraz podeszwą

antypoślizgową (PN-EN ISO 20345 S1 SRC) oraz odzież ochronną (spodnie i bluzę z długim rękawem) posiadające ochronę kat. I na przetarcia. Należy również używać nauszników ochronnych (EN352-1 oraz EN352-2) , w celu ochrony słuchu. Podczas pracy maszyną operator NIE MOŻE nosić luźnej odzieży, elementów biżuterii, a długie włosy powinny być spięte aby uniknąć pochwylenia przez ruchome części maszyny. NIE WOLNO użytkować maszyny w krótkich spodniach oraz odsłoniętych rękawach.

Użytkownikiem maszyny może być wyłącznie osoba pełnoletnia, która dokładnie zapoznała się z instrukcją obsługi. NIE WOLNO używać maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu, leków oraz innych środków odurzających mogących negatywnie wpłynąć na zdolność użytkowania maszyny oraz korzystania z niej z należytymi środkami ostrożności.

Nie używaj agregatu prądotwórczego, gdy jest nie sprawny, lub jest w złym stanie technicznym. Przed każdym użyciem

sprawdź czy wszystkie śruby, nakrętki są dobrze dokręcone, osłony są całe, nie popękane, a obudowy silnika odpowiednio zabezpieczone.

Aby zapewnić odpowiedni stan techniczny wymieniaj uszkodzone elementy bezzwłocznie, a brakujące elementy uzupełniaj od razu. Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa, ponieważ wyciek grozi pożarem! Przechowuj urządzenie zawsze gdy silnik jest już wystudzony w bezpiecznym miejscu oraz odpowiednim stanie technicznym.

Podczas użytkowania zawsze używaj zdrowego rozsądku oraz podstawowych zasad BHP i bezpieczeństwa obsługi maszyn mechanicznych.

NIE WOLNO korzystać z urządzenia boso, w sandałach , lekkim i sportowym obuwiu. Obuwie musi być wyposażone w stalowe wkładki na noskach, oraz spełniać normę min. EN ISO 20345 w klasie S1 SRC. Obuwie ochronne ma chronić stopę i posiadać podeszwę antypoślizgową.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia! Pamiętaj, wyłącz silnik i ustaw włącznik na OFF oraz zakręć kranik paliwa przesuwając dźwignię na OFF, podczas napraw, konserwacji oraz transportu urządzenia.

Osoby noszące rozrusznik serca nie mogą dotykać przewodzących części układu zapłonowego przy pracującym silniku.
ŚMIERTELNE ZAGROŻENIE!

Używać agregatu prądotwórczego należy tylko przy dobrej widoczności, trzymać osoby postronne (zwłaszcza dzieci) i zwierzęta z dala od maszyny.

KONTROLA MASZINY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY!

Przed uruchomieniem maszyny dokonaj podstawowej kontroli sprzętu:

- Sprawdź wizualnie stan maszyny – brak widocznych uszkodzeń mechanicznych, pęknięć, braków.

- Sprawdź wszystkie połączenia – dokręć wszystkie śruby oraz nakrętki, ponieważ poprzez wibracje wytwarzane przez urządzenie, śruby ulegają poluznieniu.

- Sprawdź wycieki – dokonaj oględzin zbiornika paliwa oraz silnika w celu wyeliminowania wycieków oleju oraz benzyny.

- Sprawdź filtr powietrza – stan filtra powietrza jest bardzo ważny. Należy sprawdzić czy filtr powietrza jest czysty, a jeśli jest zabrudzony to należy go wyczyścić sprężonym powietrzem! **Jest to czynność obsługowa i czyszczenia filtra nie podlega pod usługę gwarancyjną!** Brak czyszczenia filtra powietrza może prowadzić do uszkodzenia urządzenia oraz odmówienia naprawy gwarancyjnej.

- Sprawdź poziom oleju – w razie konieczności uzupełnij stan.

Uwaga! Uruchamiaj urządzenie i korzystaj z niego wyłącznie na otwartej przestrzeni. Nie wolno uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu, w szklarniach. **Wdychane gazy spalinowe mogą spowodować chorobę lub śmierć!**

- Nigdy nie pracuj z urządzeniem silnikowym w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Nigdy w szklarniach.
- Podczas pracy silnika wydzielają się toksyczne gazy.
- Gazy te są bezwonne i niewidoczne.
- Nie wystawiaj maszyny na działanie deszczu.
- Nie używaj agregatu prądotwórczego w wilgotnym lub mokrym otoczeniu, gdyż urządzenie generuje prąd elektryczny, który po styku z wodą może zabić.
- Zadbaj o pewną i stabilną pozycję na nierównych zboczach lub wzniesieniach,
- Uważaj na niezabezpieczone szczeliny, rowy i wykopy podczas transportu maszyny.

- Zapewnij dobre oświetlenie podczas pracy.
- Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.
- Zapewnij gaśnice w suchych warunkach pracy (ryzyko pożaru).

ZAGROŻENIA I RYZYKA

NIGDY nie pozwalaj nikomu obsługiwać maszyny bez odpowiedniego przeszkolenia.

UPEWNIJ SIĘ, że wszyscy operatorzy przeczytali, zrozumieli i przestrzegają instrukcji obsługi.

Nie pozwalaj innym osobom, zwłaszcza dzieciom i młodzieży, dotykać maszyny. Trzymaj je z dala od miejsca pracy.

POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA mogą wynikać z niewłaściwego lub nieostrożnego użytkowania tej maszyny

Agregaty prądotwórcze są ciężkimi jednostkami i powinny być ustawiane przez jedną osobę lub dwie o odpowiedniej sile. Korzystając z uchwytów do podnoszenia znajdujących się na maszynie, wraz z prawidłowymi technikami podnoszenia.

ZAGROŻENIA MECHANICZNE

NIE WOLNO obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony ochronne nie są zamontowane w odpowiednim miejscu.

TRZYMAJ ręce i stopy z dala od obracających się i ruchomych części, ponieważ mogą one spowodować obrażenia w przypadku dotknięcia.

UPEWNIJ SIĘ, że przełącznik pracy silnika jest w pozycji OFF/Wyłączony, a przewód zapłonowy świecy zapłonowej jest odłączony przed zdjęciem osłon lub dokonaniem regulacji.

UPEWNIJ SIĘ, że zarówno maszyna, jak i operator są stabilni, ustawiając ją na równym terenie, a maszyna nie przewróci

się, nie ześlizgnie ani nie spadnie podczas pracy lub bez nadzoru.

NIE pozostawiaj włączonego urządzenia bez nadzoru!

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ podczas obsługi urządzenia. Narażenie na wibracje lub powtarzające się czynności mogą być szkodliwe dla dłoni i ramion. Nie używaj urządzenia dotykając go przez dłuższy czas, gdyż wibracje tworzone przez maszynę są szkodliwe dla zdrowia.

NIGDY nie wolno stawać na pracującym urządzeniu.

NIE PRZECIĄŻAJ swojej maszyny. Pracujesz lepiej i bezpieczniej w określonym zakresie wydajności określonym przez producenta!

**UŻYWAJ ZAWSZE DOBRZE
DOPASOWANEJ MASZYNY DO
POTRZEB!**

- Nie używaj narzędzi o niskiej wydajności do ciężkich prac.
- Używaj narzędzia tylko do celów, do których zostało stworzone.
- Zawsze utrzymuj narzędzie w odpowiedniej czystości.

UWAŻAJ, aby nie dotknąć tłumika, gdy silnik jest gorący, ponieważ może to spowodować poważne oparzenia.
UPEWNIJ SIĘ, że naprawy silnika i maszyny są przeprowadzane przez wyszkolony personel.

NIE POZOSTAWIAJ włożonych kluczy narzędziowych.

- Przed włączeniem sprawdź, czy klucze i narzędzia do regulacji zostały usunięte. Bądź uważny.
- Zwróć uwagę na to, co robisz. Podczas pracy kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie używaj agregatu prądotwórczego, jeśli nie jesteś skoncentrowany.

NIE MODYFIKUJ ani nie wyłączaj systemów i funkcji bezpieczeństwa w maszynie.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU I
WYBUCHU**

BENZYNA jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach.
UPEWNIJ SIĘ, że benzyna jest przechowywana wyłącznie w certyfikowanych pojemnikach.

NIE WOLNO tankować silnika, gdy jest włączony lub gorący.

NIE NALEŻY tankować silnika w pobliżu iskier, otwartego ognia lub osoby palącej.

ZAWSZE ostrożnie otwieraj korek wlewu paliwa, aby istniejące nadciśnienie mogło powoli ustąpić.

NIE przepelniaj zbiornika paliwa i unikaj rozlewania benzyny podczas tankowania. Rozlana benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić. W przypadku rozlania upewnij

się, że obszar jest suchy przed uruchomieniem silnika. Należy również przesunąć urządzenie z dala od obszaru rozlania i unikać tworzenia źródła zapłonu (iskry, otwarty ogień), aż opary paliwa nie zanikną.

UPEWNIJ SIĘ, że korek wlewu paliwa jest pewnie zamocowany po zatankowaniu.

Należy przechowywać urządzenie z dala od nie uziemionych elektrycznych przedmiotów, takich jak narzędzia, oraz z dala od odsłoniętych instalacji elektrycznych, w celu uniknięcia iskrzenia lub wyładowań łukowych, które mogą zapalić opary paliwa.

NIGDY nie tankuj urządzenia w pomieszczeniu! Nie należy przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdyż opary są łatwo palne!

UWAGA Podczas pracy z maszyną na obudowie powstają wysokie temperatury. Przed tankowaniem pozwól maszynie ostygnąć.

ZAGROŻENIA CHEMICZNE

NIE UŻYWAJ ani nie tankuj silnika benzynowego lub wysokoprężnego w ograniczonej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.

Gazy spalinowe TLENKU WĘGLA z jednostek napędzanych silnikami spalinowymi mogą spowodować śmierć w przestrzeniach zamkniętych.

ZAGROŻENIA HAŁASEM

NADMIERNY HAŁAS może prowadzić do czasowej lub trwałej utraty słuchu.

NALEŻY NOSIĆ zatwierdzone środki ochrony słuchu w celu ograniczenia narażenia na hałas. Zgodnie z wymogami przepisów BHP i zgodne z normami EN.

DODATKOWE ZAGROŻENIA

Poślizgnięcie/potknięcie/upadek jest główną przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Uważaj na nierówne lub śliskie powierzchnie robocze.

Zachowaj ostrożność podczas pracy w pobliżu niezabezpieczonych otworów lub wykopów

OSTRZEŻENIA PRZED UŻYTKOWANIEM MASZINY

Nie należy podnosić, przechylać, serwisować, konserwować maszyny, gdy silnik jest uruchomiony.

Nie wolno zmieniać ustawień obrotów silnika, ani przekraczać maksymalnej prędkości obrotowej silnika ustawionej w fabryce. Grozi to uszkodzeniem silnika, odmówieniem naprawy gwarancyjnej oraz jest niebezpieczne.

Sprawdź, czy ruchome części działają prawidłowo i nie są zablokowane lub czy części nie są uszkodzone. Wszystkie części muszą być prawidłowo zmontowane i spełniać wszystkie warunki, aby zapewnić prawidłową pracę maszyny.

Uszkodzone przełączniki i gniazda należy wymienić w autoryzowanym serwisie. Nie używaj żadnej maszyny w której nie można włączyć i wyłączyć przełącznika.

Trzymać ręce, stopy, oraz luźne elementy z dala od wirujących części takich jak pasek napędowy, przekładnia napędowa, wał silnika, przekładnia, inwerter, prądnica itp. Oraz trzymaj z dala od otworu wylotowego spalin (tłumika).

Nie należy dotykać gorących elementów silnika takich jak: tłumik, obudowa silnika, oraz unikać kontaktu z gorącymi spalinami oraz olejem silnikowym, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem zdrowia i ciała – grozi poparzeniem.

Wszystkie konserwacje należy wykonywać dopiero po całkowitym ostygnięciu silnika!

Jeśli zauważysz dziwną pracę silnika lub usłyszysz nietypowy dźwięk dochodzący z maszyny lub przekładni należy bezzwłocznie wyłączyć silnik. Zwiększony poziom wibracji, hałas oraz nierówna praca silnika to podstawowe objawy uszkodzenia maszyny.

Należy używać części zamiennych, akcesoriów, olei oraz części eksploatacyjnych tylko zatwierdzonych przez producenta maszyny. Niespełnienie tych warunków, oraz używanie nie-certyfikowanych przez producenta części i akcesoriów grozi uszkodzeniem maszyny, zranieniem oraz odmówieniem naprawy gwarancyjnej.

Używaj tylko zatwierdzonych części.

- Ta maszyna jest zgodna z odpowiednimi przepisami.
- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis przy użyciu oryginalnych części zamiennych; w

przeciwnym razie może dojść do wypadku użytkownika.

WAŻNE! Ogranicz obszar roboczy i trzymaj z dala osoby postronne i nieupoważniony personel.

BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE

Paliwo – benzyna – którym zasilane jest urządzenie, jest wysoce łatwopalne, wybuchowe, a jego opary mogą bardzo szybko i łatwo się zapalić. Podczas użytkowania maszyny, tankowania, serwisowania należy przestrzegać podstawowych zasad Bezpieczeństwa Higieny Pracy, oraz zasad przeciwpożarowych przy postępowaniu z cieczą łatwopalną – benzyną bezołowiową. Nie stosowanie środków ostrożności może doprowadzić do ciężkich obrażeń, pożaru a nawet śmierci!

Pamiętaj aby w pobliżu przechowywania oraz użytkowania maszyny zawsze posiadać gaśnicę proszkową typu ABC .

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS UŻYTKOWANIA AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

Pamiętaj aby przed każdym użyciem agregatu prądotwórczego sprawdzić kondycję maszyny wizualnie, organoleptycznie. Sprawdź mocowania, dokręć śruby, zobacz czy nie ma wycieków płynów lub pęknięć części. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia gdyż grozi to zranieniem!

Zadbaj aby maszyna była czysta, wolna od trawy, liści, kurzu, nadmiaru smaru i oleju, nagaru spalin – zmniejszy to ryzyko pożaru!

Nie wolno myć uruchomionej maszyny – grozi to porażeniem wysokim napięciem!

Nie zanurzaj, nie polewaj urządzenia wodą. Uchwyty oraz silnik powinny być czyste i suche przed uruchomieniem!

Pamiętaj, że maszyna jest niebezpieczna dla osób nie znających podstawowych zasad jej obsługi. Zadbaj aby osoby nie

znające zasad działania maszyny, oraz które nie zapoznały się z instrukcją obsługi nie miały dostępu do agregatu prądotwórczego.

ZAWSZE sprawdzaj przewody paliwowe, korek wlewu paliwa i zbiornik paliwa pod kątem wycieków lub pęknięć. Urządzenia z takim uszkodzeniem nie wolno uruchamiać.

Upewnij się, że ZAWSZE zakładasz korek wlewu paliwa i dobrze go zamykasz po tankowaniu.

ZAWSZE przechowuj paliwa w specjalnym pojemniku z dala od ciepła i źródeł ciepła.

PRZED TRANSPORTEM zatrzymaj silnik i poczekaj aż urządzenie wystygnie.

NIE UŻYWAJ MASZYNY z uszkodzonymi osłonami lub bez osłon zabezpieczających. PRZED KAŻDĄ CZYNNOŚCIĄ SERWISOWĄ I KONSERWACYJNĄ – WYŁĄCZ SILNIK !

Zawsze wyłącz silnik, ustawiając włącznik w położenie OFF / WYŁĄCZONY, oraz w celu zagwarantowania bezpieczeństwa, odłącz

przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu maszyny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych.

Nie należy również stawiać przedmiotów, narzędzi oraz wystających elementów przed oraz pod agregatem prądotwórczym.

Wyłącz silnik i zdejmij fajkę z świecy zapłonowej przed przystąpieniem do regulacji, napraw i czynności konserwacyjnych.

Jeśli dojdzie do kolizji, upadku, przewrócenia agregatu prądotwórczego z jakimkolwiek przedmiotem, należy wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową oraz sprawdzić czy maszyna została uszkodzona. Sprawdź pod kątem wizualnym, technicznym czy nie powstały pęknięcia, oraz czy nie powstały wycieki paliwa i oleju.

Nie przeciążaj maszyny! Używaj jej zgodnie z instrukcją obsługi. Nie podłączaj urządzeń

o mocy wyższej niż wskazana w parametrach, ani nie zwiększaj tempa pracy maszyny, aby zwiększyć wydajność ponad napisaną w instrukcji obsługi.

Niewłaściwa konserwacja lub niezauważenie lub nieprawidłowe usunięcie problemu może stać się źródłem zagrożenia podczas pracy. Obsługuj wyłącznie regularnie i prawidłowo konserwowane maszyny. Tylko w ten sposób można mieć pewność, że urządzenie będzie użytkowane bezpiecznie, ekonomicznie i bezproblemowo przez długi czas.

NIGDY NIE WOLNO:

- Czyścić, konserwować, regulować lub naprawiać urządzenie podczas jego pracy. Ruchome części mogą spowodować poważne obrażenia.
- Pozwolić urządzeniu działać bez filtra powietrza.
- Do czyszczenia części maszyny NIE używaj benzyny lub innych łatwopalnych rozpuszczalników. Opary paliw i rozpuszczalników mogą eksplodować.

NIGDU NIE Przechowuj łatwopalne materiały w pobliżu urządzenia lub tłumika, istnieje duże ryzyko pożaru.

**PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE:
ZAWSZE:**

- Odłączyć złącze świecy zapłonowej przed pracami konserwacyjnymi, czyszczeniem lub naprawą. Zapobiega to niezamierzonemu uruchomieniu.
- Po zakończeniu prac naprawczych i konserwacyjnych założyć z powrotem na urządzenie wyposażenie ochronne i zabezpieczające.
- Zwrócić uwagę na bezpieczny stan eksploatacyjny maszyny, w szczególności sprawdzić szczelność układu paliwowego i korka wlewu paliwa.
- Upewnij się, że nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone.
- Uszkodzone lub zużyte części maszyny należy wymienić na nowe oryginalne części zamienne.
- Usunąć brud z żeberek chłodzących silnika.

- Utrzymuj maszynę w czystości i w razie potrzeby wymieniaj uszkodzone naklejki.

**NIGDY NIE POZOSTAWIAJ
URUCHOMIONEJ MASZINY BEZ
NADZORU!**

Agregat prądotwórczy powinien być parkowany, stawiany zawsze na twardym, stabilnym i równym podłożu. Uruchomienie kosiarki również powinno odbyć się na stabilnym i równym podłożu, bez wysokiej trawy, aby nóż tnący mógł swobodnie się obrócić.

Aby zmniejszyć narażenie na drgania, ogranicz czas pracy, oraz stosuj okresowe przerwy w pracy. Koniecznie używaj atestowanych rękawic antywibracyjnych zgodnych z normą EN-10819!

Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy dokonać tego wyłącznie na zewnątrz, w pobliżu posiadając gaśnicę proszkową typu ABC.

PRZED UŻYCIEM SPRAWDŹ WYŁĄCZNIK AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO.

Nie używaj agregatu prądotwórczego w burze, lub jeśli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.

RYZIKO DODATKOWE ORAZ NIEPRZEWIDZIANE

Ze względu na konstrukcję określoną przez przeznaczenie, ryzyko szczątkowe nadal istnieje, nawet w przypadku użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, zgodnie ze wszystkimi odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Ryzyko można zminimalizować, przestrzegając „Wskazówek bezpieczeństwa” i „Zastosowania zgodnego z przeznaczeniem” oraz całości instrukcji obsługi.

Rozwaga i ostrożność zmniejszają ryzyko obrażeń ciała i szkód materialnych.

Zaniedbywanie zasad ergonomii może zwiększyć prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka. Aby uniknąć należy:

- Nosić zalecane wyposażenie ochronne.
- Zawsze bądź w pełni skoncentrowany na całej pracy.
- Ryzyka szczątkowego - nigdy nie można wykluczyć.

Ryzyko poparzenia:

- Dotknięcie tłumika, rury wydechowej i innych nagrzewających się elementów maszyny może spowodować poważne oparzenia.
- Ponadto, pomimo wszystkich podjętych środków ostrożności, mogą istnieć ryzyka szczątkowe, nieprzewidziane, które nie są oczywiste.

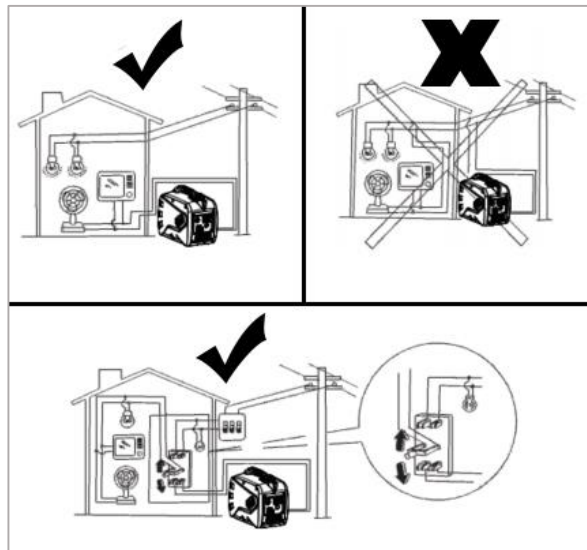
Operator ponosi we wszystkich przypadkach pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich.

Podłączenie do instalacji elektrycznej budynku.

UWAGA – Jeśli agregat prądotwórczy ma zostać podłączony do domowej instalacji elektrycznej, jako awaryjne źródło zasilania, to podłączenie **musi wykonać wykwalifikowany elektryk, z uprawnieniami SEP G1, posiadający odpowiednią wiedzę na temat instalacji elektrycznych, oraz umiejętności do wykonywania takich prac. Elektryk musi również wykonać protokół z podłączenia agregatu do instalacji budynku.**

W celu podłączenia należy zastosować co najmniej: zabezpieczenie nadnapięciowe, zabezpieczenie przeciwprzepięciowe oraz certyfikowany przełącznik agregat – sieć elektryczna.

Po podłączeniu generatora prądu do instalacji elektrycznej budynku, należy dokładnie sprawdzić, czy przyłącza elektryczne są bezpieczne, niezawodne i trwałe. **Każde nieprawidłowe**

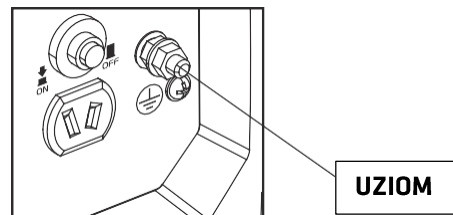


podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora, lub być przyczyną pożaru lub porażenia prądem elektrycznym doprowadzającym do stałych obrażeń ciała.

UWAGA! ZAWSZE po wykonaniu instalacji elektrycznej przyłączeniowej dla agregatu prądotwórczego i **podłączeniu agregatu prądotwórczego do tej instalacji NALEŻY BEZWŁOCZNIE I NATYCHMIAST** powiadomić o tym fakcie dostawcę energii elektrycznej (zakład energetyczny) odpowiedni dla regionu zamieszkania. (Dla Polski są to Operatorzy Systemu Dystrybucyjnego (OSD): PGE, Energa, Enea, Tauron i E. ON.). Jeśli nie posiadasz wiedzy kogo powiadomić, zapytaj usługodawcę / dostawcę energii elektrycznej, której opłacasz rachunki za energię elektryczną!

Uziemienie – zadbaj o odpowiednie uziemienie agregatu prądotwórczego!

UWAGA – Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym spowodowanym złym stanem urządzeń elektrycznych, lub z powodu niewłaściwego użytkowania – agregat prądotwórczy musi być odpowiednio uziemiony!

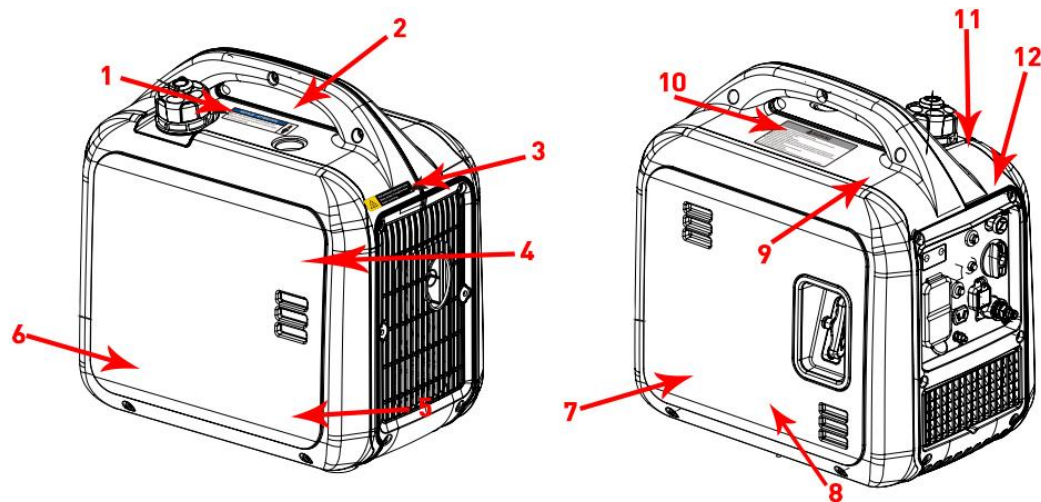


UWAGA – Upewnij się, że panel sterowania, żaluzja odprowadzająca ciepło oraz dolna strona agregatu prądotwórczego są wolne od zabrudzeń, błota oraz wody, gdyż zablokowanie otworów chłodzenia i ograniczenie dostępu powietrza może być przyczyną przegrzania agregatu, co doprowadzi do uszkodzenia silnika, inwertera lub prądnicy.

Podczas transportu urządzenia, przechowywania lub użytkowania, nie należy umieszczać agregatu prądotwórczego w pobliżu innych ruchomych przedmiotów.

Ewentualne wycieki z agregatu prądotwórczego mogą być przyczyną uszkodzenia urządzenia lub mogą tworzyć szkody w mieniu.

2. LOKALIZACJA WAŻNYCH ETYKIET I TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH.



Przed użyciem agregatu prądotwórczego, należy uważnie zapoznać się z etykietami umieszczonymi na urządzeniu! **WSKAZÓWKA:** W razie potrzeby zachowaj lub wymień etykiety ostrzegawcze i instrukcje na nowe.

Lokalizacja ważnych etykiet i tabliczek ostrzegawczych cd.

1



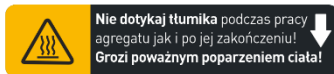
6



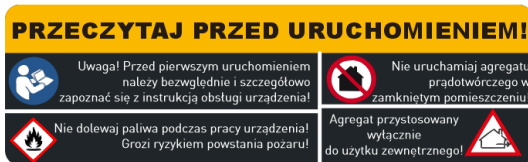
2



3



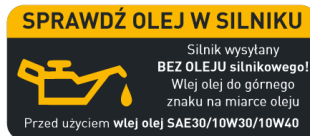
7



4



8



5



9



Lokalizacja ważnych etykiet i tabliczek ostrzegawczych cd.

10



UWAGA! WAŻNE!



- Przed uruchomieniem zapoznaj się z instrukcją obsługi!
- Podłączenie agregatu prądotwórczego do instalacji elektrycznej budynku może wykonać wyłącznie elektryk z uprawnieniami SEP, lub osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia elektryczne zgodnie z instrukcją obsługi oraz normami elektrycznymi.
- Przed użyciem sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa gdy urządzenie jest uruchomione. Benzyna jest łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nie przepelniaj zbiornika paliwa.
- Nie używaj agregatu w pomieszczeniach, ponieważ tlenek węgla jest gazem trującym.
- Nie używaj agregatu prądotwórczego w pobliżu materiałów łatwopalnych oraz w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Urządzenie powinno pracować na wypoziomowanym i stabilnym podłożu.
- Podczas pracy w trudnych warunkach pogodowych, zabezpiecz agregat przed opadami deszczu i śniegu. Nie odpowiednie zabezpieczenie grozi porażeniem prądem, a wilgoć może uszkodzić agregat i doprowadzić do zwarcia instalacji elektrycznej.
- Podczas pracy agregatu **NIE NALEŻY**:
 - ostanąć dodatkowo agregatu, gdyż grozi to przegrzaniem urządzenia i pożarem,
 - umieszczać urządzenia w dodatkowych pojemnikach, skrzyniach itp.
 - przykrywać, ostanąć ani umieszczać żadnych przedmiotów na agregacie.
- Po zakończeniu pracy należy zakręcić zawór paliwa, oraz zawór odpowietrzający na korku paliwa. Przed zmagazynowaniem wychłodzić agregat.
- Stosuj się do ogólnie przyjętych zasad bezpieczeństwa! Nie dotykaj wylotu spalin, gdyż grozi to oparzeniem!

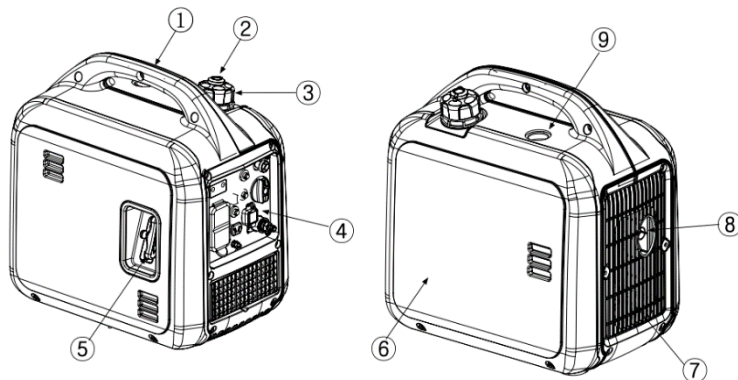
11



12



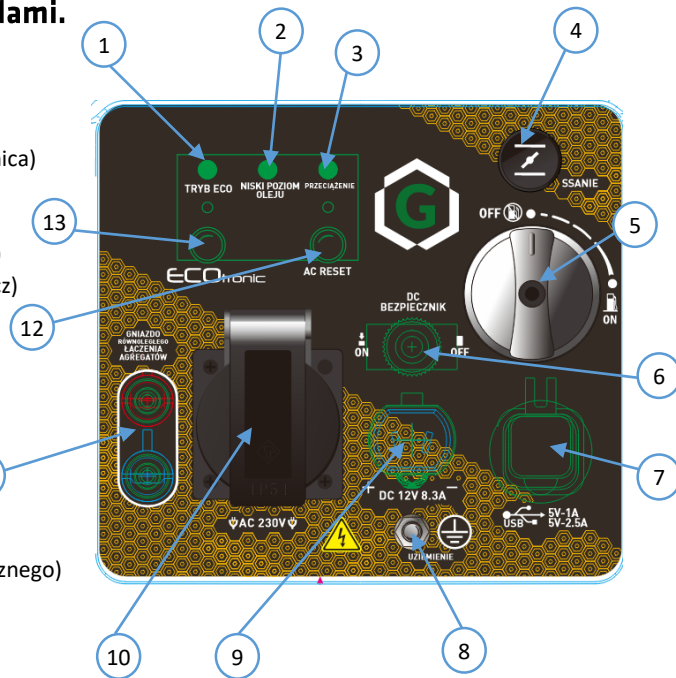
3. OPIS ELEMENTÓW AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO.



- 1 – Uchwyt do przenoszenia,
- 2 – Pokrętko wywietrznika zbiornika paliwa,
- 3 – Korek zbiornika paliwa,
- 4 – Panel sterujący z gniazdami,
- 5 – Szarpak rozruchu,
- 6 – Kłapa rewizyjna wlewu oleju,
- 7 – Kratka odprowadzająca ciepło,
- 8 – Tłumik,
- 9 – Pokrywa serwisowa świecy zapłonowej.

3.1. Opis panelu sterującego z gniazdami.

- 1 – Kontrolka trybu ECO (automatyczna przepustnica)
- 2 – Kontrolka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju
- 3 – Kontrolka ostrzeżenia o przeciążeniu agregatu
- 4 – Dźwignia ssania (wyciągnięta ssanie włączone)
- 5 – Pokrętło przełącznika ON – OFF (włącz – wyłącz)
- 6 – Bezpiecznik DC (12V)
- 7 – Gniazdo USB
- 8 – Uziom
- 9 – Gniazdo 12V DC
- 10 – Gniazdo 230V AC
- 11 – Gniazdo do równoległego łączenia agregatów
- 12 – AC RESET – Przycisk resetujący inwerter po przeciążeniu
- 13 – Przycisk ECOtronic (włącznik trybu Ekonomicznego)

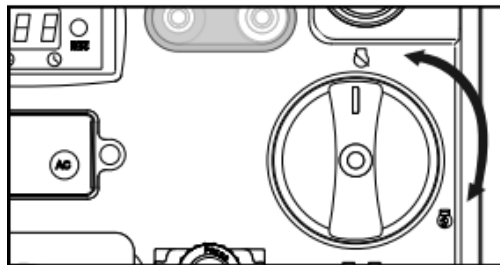


4. STEROWANIE

4.1. Przełącznik / Pokrętko 2 w 1

1 – Włącznik silnika (OFF – Wyłączony). Zapłon jest **wyłączony**. Kranik paliwa jest zamknięty. Silnik nie będzie pracował.

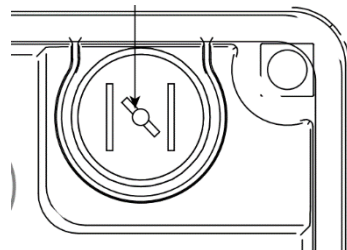
2 – Włącznik silnika (ON – Włączony). Zapłon jest **włączony**. Kranik paliwa jest otwarty. Ssanie jest wyłączone. Silnik można uruchomić, gdy jest ciepły.



4.2 Dźwignia ssania

Dźwignia ssania – Wyciągnij – **SSANIE JEST WŁĄCZONE**.
Można uruchomić silnik, gdy silnik jest zimny.

Po rozgrzaniu silnika - Wsuń – **SSANIE JEST WYŁĄCZONE**.

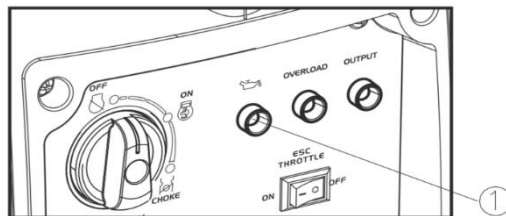


UWAGA ! WSKAZÓWKA ! SSANIE używamy tylko gdy silnik jest ZIMNY!

4.2. Lampka ostrzegawcza/ Niski stan oleju.

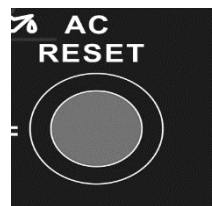
Gdy poziom oleju spadnie poniżej minimum kontrolka zapala się (1), a silnik zatrzymuje się automatycznie. Dopóki nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się.

UWAGA ! WSKAZÓWKA ! Jeśli silnik się wyłączy, lub nie można go uruchomić, ustaw przełącznik na ON i pociągnij za szarpak. Jeśli kontrolka miga, to stan oleju jest zbyt niski. Dolej olej i uruchom ponownie silnik.



4.3. Bezpiecznik AC

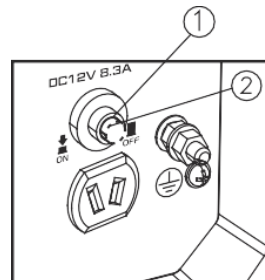
Bezpiecznik AC działa automatycznie, i przełącza się na „OFF” tj. wyłączony, gdy urządzenie elektryczne podłączone do agregatu zaczyna działać, a wartość natężenia prądu jest większa niż nominalna wartość agregatu. W celu ponownego włączenia bezpiecznika, należy nacisnąć przycisk „AC RESET.”



4.4. Bezpiecznik DC

Zabezpieczenie DC przełącza się na „OFF” tj. wyłączony automatycznie, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora lub ładowany akumulator przekroczy nominalną wartość generowaną przez agregat prądotwórczy. Aby ponownie użyć gniazda DC, włącz zabezpieczenie DC naciskając jego przycisk na „ON” .

OSTRZEŻENIE ! W przypadku zadziałania bezpiecznika DC, należy zmniejszyć obciążenie generowane przez podłączony akumulator lub urządzenie do agregatu prądotwórczego. Przełączenie bezpiecznika na „OFF” może być spowodowane również podłączeniem uszkodzonego akumulatora, który dokonują zwarcia obwodu w akumulatorze.



4.5. ECO MODE – Tryb oszczędzania paliwa

Tryb oszczędzania paliwa (ECO MODE) polega na inteligentnym sterowaniu przepustnicą gaźnika, aby dopasować obroty silnika do aktualnego obciążenia. Włączony tryb ECO MODE, pozwala na ograniczenie zużycia paliwa przez agregat prądotwórczy.

ON – Gdy przełącznik ECO MODE jest wciśnięty tj. włączony, inteligentna przepustnica gaźnika ustawia prędkość obrotową silnika odpowiednio do obciążenia generowanego przez podłączone do agregatu urządzenie. Pozwala to na osiągnięcie niższego zużycia paliwa i ograniczenie hałasu.

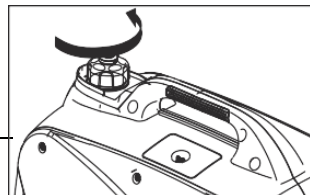
OFF – Gdy przełącznik ECO MODE jest ustawiony w pozycję „OFF” tj. wyłączony poprzez dwukrotne naciśnięcie do momentu gdy kontrolka ECO wyłączy się, to silnik pracuje bez przerwy z prędkością obrotową 4400 obr/ min, niezależnie od tego, czy obciążenie jest podłączone czy nie.

UWAGA ! WSKAZÓWKA! Tryb ECO MODE należy wyłączyć (przełącznik w pozycji OFF), gdy podłączone urządzenia elektryczne wymagają dużego prądu rozruchowego, jak np. sprężarki, pompy głębinowe oraz spawarki typu MIG i MMA, gdzie prąd rozruchowy do zajarzenia łuku spawalniczego jest bardzo duży od samego początku.



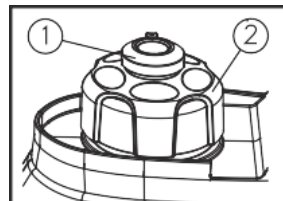
4.6 Korek zbiornika paliwa.

Korek zbiornika paliwa zdejmujemy poprzez obrócenie korka przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (w lewo).



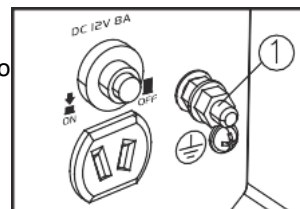
4.7 Korek zbiornika paliwa – odpowietrznik

Korek zbiornika paliwa jest wyposażony w odpowietrznik, który zatrzymuje dopływ paliwa (poprzez brak dostępu powietrza do zbiornika). Podczas uruchomienia agregatu prądotwórczego, pokrętło musi być w pozycji „ON”, aby umożliwić przepływ paliwa do gaźnika i pozwolić na uruchomienie silnika. Kiedy silnik wyłączony, należy obrócić pokrętło odpowietrznika do pozycji „OFF”, aby zatrzymać przepływ paliwa i zapewnić bezpieczeństwo przed wyciekami nadmiaru paliwa z gaźnika.



4.8 Uziom

Uziom służy do połączenia agregatu prądotwórczego z gruntem – do uziemienia urządzenia, aby zapobiegać przed porażeniem prądem elektrycznym. Gdy zasilane urządzenie elektryczne posiada uziemienie, generator ZAWSZE musi być uziemiony.



5. PRZYGOTOWANIE DO URUCHOMIENIA

5.1 Paliwo

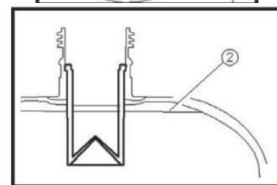
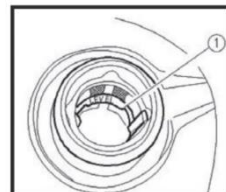
UWAGA ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- Paliwo jest wysoko łatwopalne i trujące. Przed rozpoczęciem tankowania paliwa sprawdź dokładnie „INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE.

- Nie przepelniaj zbiornika agregatu prądotwórczego, ponieważ paliwo może rozlać się na skutek rozprężenia po rozgrzaniu.

- Po prawidłowym tankowaniu paliwa do zbiornika, upewnij się, że korek został mocno i poprawnie dokręcony.

- **UWAGA !** Rozlane paliwo należy bezzwłocznie wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić powierzchnie lakierowane i plastikowe części.
- **UWAGA !** Stosuj tylko **benzynę bezołowiową**. Stosowanie benzyny zawierającej ołów jest przyczyną poważnych uszkodzeń wewnętrznych części silnika.
- **UWAGA !** Wyjmij korek zbiornika paliwa, i napełnij zbiornik paliwa do poziomu oznaczonego czerwoną linią. (1) !!!



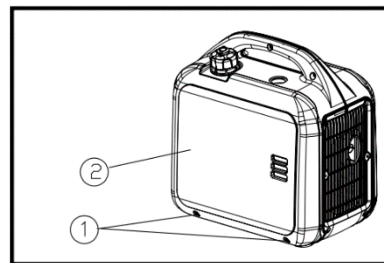
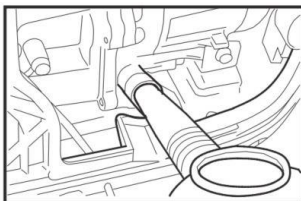
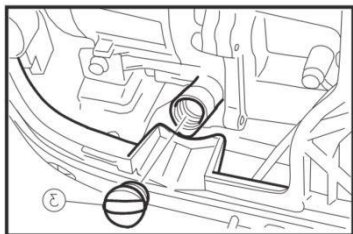
Zalecane paliwo: Benzyna bezołowiowa | **Poj. Zbiornika:** 4,0L

Nie pozostawiaj paliwa w zbiorniku agregatu na dłuższy czas. Zalecamy użycie stabilizatora do benzyny!

5.2 Olej silnikowy

Agregaty prądotwórcze są wysyłane **BEZ OLEJU SILNIKOWEGO**. Silnika nie należy uruchamiać do momentu napełnienia go odpowiednią ilością oleju silnikowego.

1. Generator musi być wyłączony! Ustaw go na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Usuń śruby (1), a następnie zdejmij pokrywę (2).
3. Wykręć korek wlewu oleju. (3)

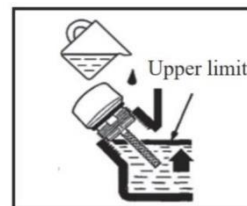


4. Napełnij silnik określoną ilością zalecanego oleju silnikowego, a następnie dokręć korek wlewu oleju (3).

UWAGA ! WSKAZÓWKA! Olej wlej do 3/4 miarki (bagnetu). Poziom oleju sprawdzaj NIE

WKRECAJĄC miarki, tylko wkładając do wlewu oleju.

Zalecany olej: SAE30 / 10W30 / 10W40
Zalecana klasa oleju silnikowego:
API Service typ SE lub wyższa
Ilość oleju silnikowego: 0,45L



UWAGA ! OSTROŻNIE! Przed rozpoczęciem pracy agregatu prądotwórczego, należy dokładnie sprawdzić urządzenie. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek, należy je natychmiast usunąć. Za stan agregatu prądotwórczego odpowiada właściciel (nie użytkownik). Istotne elementy agregatu prądotwórczego mogą pogarszać się szybko i w sposób niespodziewany, nawet jeśli urządzenie nie jest użytkowane.

UWAGA ! WSKAZÓWKA ! Przed każdym rozpoczęciem użytkowania, należy wykonać sprawdzenie agregatu prądotwórczego.

Przed uruchomieniem sprawdź:

Paliwo (patrz strona 17)

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku,
- Zatankuj jeśli jest taka potrzeba.

Olej silnikowy (patrz strona 18)

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- Dolej oleju do silnika, do zalecanego poziomu jeśli jest taka potrzeba.
- Sprawdź czy agregat prądotwórczy nie posiada wycieków oleju i paliwa.

Punkt, w który stwierdzono nieprawidłowe działanie w trakcie użytkowania:

- Sprawdź działanie
- Jeśli zajdzie taka potrzeba dolej olej do poziomu nominalnego.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem marki GoodMajster Machinery.

6. UŻYTKOWANIE

UWAGA ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- **NIGDY NIE UŻYWAJ** agregatu prądotwórczego w pomieszczeniach i przestrzeni zamkniętej, ponieważ może doprowadzić to w krótkim czasie do utraty świadomości, utraty przytomności a nawet śmierci! Urządzenie można używać wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń i w miejscach o dobrej wentylacji.
- **PRZED URUCHOMIENIEM NIE PODŁĄCZAJ ŻADNYCH ODBIORNIKÓW**, ani urządzeń elektrycznych do agregatu prądotwórczego.

UWAGA ! OSTROŻNIE!

- Agregat prądotwórczy jest wysyłany **BEZ OLEJU SILNIKOWEGO**. Silnika nie należy uruchamiać przed zalaniem odpowiednią ilością właściwego oleju silnikowego.
- Podczas uzupełniania oleju silnikowego – nie przechylaj generatora! Może to doprowadzić do przepełnienia silnika olejem, i uszkodzenia silnika agregatu prądotwórczego.

UWAGA ! WSKAZÓWKA!

Agregat prądotwórczy marki GoodMajster Machinery, może być używany z znamionową mocą wyłącznie w standardowych warunkach atmosferycznych.

Standardowe warunki atmosferyczne określone przez producenta to:

Temperatura otoczenia 25°C

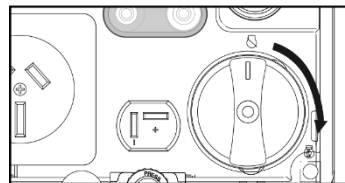
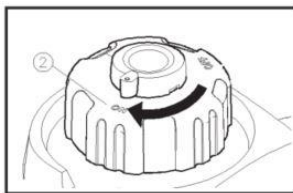
Ciśnienie atmosferyczne 1000kPa

Wilgotność względna 30%

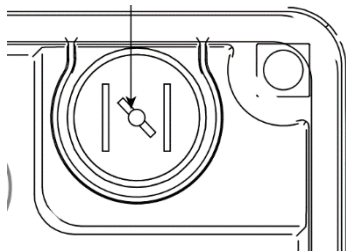
Moc agregatu prądotwórczego zmienia się wraz ze zmianą temperatury, wysokości nad poziomem morza i wilgotności. Moc generatora spada, gdy temperatura, wilgotność i wysokość n.p.m są wyższe niż określone w standardowych warunkach atmosferycznych. Dodatkowo gdy używasz generator w zamkniętych pomieszczeniach konieczne jest zmniejszenie obciążenia, z uwagi na ograniczone możliwości chłodzenia!

6.1 Uruchamianie silnika

1. Ustaw pokrętko odpowietrznika zbiornika paliwa na ON (włączony).
2. Ustaw przełącznik 2w1 w pozycji ON.

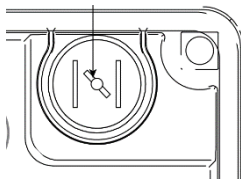
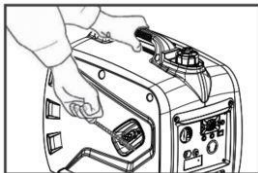


4. Wyciągnij dźwignię SSANIA.



UWAGA ! WSKAZÓWKA! SSANIE nie jest wymagane do uruchomienia rozgrzanego silnika. Jeśli silnik jest ciepły wsuń dźwignię ssania.

5. Powoli pociągnij za rączkę rozrusznika, aż do wycucia oporu. Następnie energicznie szarpnij z dużą siłą. **UWAGA ! WSKAZÓWKA!** Chwyć mocno za uchwyt do przenoszenia, aby



uniemożliwić przewrócenie się agregatu prądotwórczego w czasie ciągnięcia za linkę rozrusznika.

5. Po uruchomieniu silnika, i rozgrzaniu do momentu, gdy silnik nie będzie

zatrzymywać się po wyłączeniu ssania, **WSUŃ DŹWIGNIĘ SSANIA.**

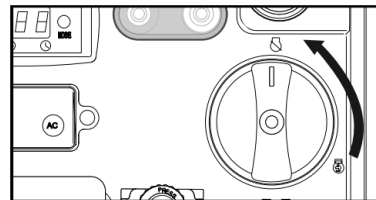
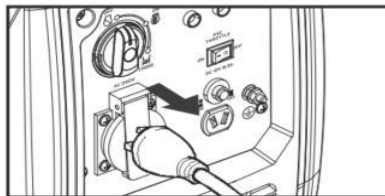
UWAGA ! WSKAZÓWKA! Podczas uruchamiania silnika, gdy ECO MODE jest włączone „ON”, i agregat prądotwórczy nie jest obciążony:

- **W temperaturze poniżej 0°C:** Silnik powinien pracować z prędkością obrotową 4400 obr/ min przez 5 minut w celu rozgrzania silnika do temperatury odpowiedniej do pracy.

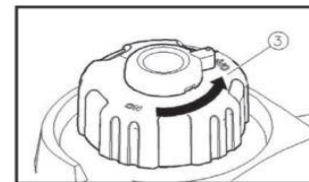
- **W temperaturze poniżej 5°C:** Silnik powinien pracować z prędkością obrotową 4400 obr/ min przez 3 minuty w celu rozgrzania silnika do temperatury odpowiedniej do pracy.

Tryb ECO MODE pracuje normalnie po upływie tego czasu, gdy przełącznik ECO MODE jest w pozycji włączonej „ON”.

6.2 Zatrzymywanie silnika



1. Ustaw przełącznik ECO MODE w pozycji „OFF” aż kontrolka ECO zgaśnie.
2. Odłącz wszystkie odbiorniki i urządzenia od agregatu.
3. Ustaw przełącznik 2w1 w pozycji „OFF” (2)
4. Ustaw pokrętkę odpowietrznika zbiornika paliwa w pozycji „OFF”, gdy silnik zostanie schłodzony.



6.3 Gniazdo prądu przemiennego (AC)

UWAGA ! OSTROŻNIE! Sprawdź dokładnie i upewnij się, że przed podłączeniem do agregatu prądotwórczego wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

UWAGA ! Przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia elektrycznego do agregatu prądotwórczego, upewnij się, że wszystkie urządzenia są w dobrym stanie, oraz przewody, wtyczki i gniazda nie są uszkodzone.

- Sprawdź, czy obciążenie generowane przez podłączane urządzenie jest zgodne z mocą znamionową agregatu prądotwórczego.

- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda wtykowego, jest zgodny ze znamionowym prądem.

UWAGA ! WSKAZÓWKA! Upewnij się, że agregat prądotwórczy został odpowiednio uziemiony. Gdy zasilane urządzenie elektryczne jest uziemione, agregat prądotwórczy MUSI BYĆ ZAWSZE UZIEMIANY.

1. Uruchom silnik.
2. Ustaw ECO MODE w pozycji „ON”.
3. Podłącz wtyczkę urządzenia do gniazda prądu przemiennego w agregacie.
4. Sprawdź, czy woltomierz wskazuje odpowiednie napięcie. (Lub zapaliła się dioda pilotowa AC)
5. Wyłącz urządzenia elektryczne.

UWAGA ! WSKAZÓWKA! Przełącznik ECO MODE należy ustawić w pozycji „OFF”, żeby zwiększyć prędkość obrotową silnika do wartości nominalnej. Jeśli agregat jest podłączony do

kilku odbiorników, należy pamiętać, aby podłączać je w kolejności: od odbiornika o największym prądzie rozruchowym, a na końcu odbiorniki o najmniejszym prądzie rozruchowym.

6.4 Gniazdo prądu stałego (DC)

UWAGA ! WSKAZÓWKA!

- Napięcie znamionowe gniazda DC agregatu prądotwórczego wynosi 12V.
- Na początek uruchom silnik , następnie podłącz agregat prądotwórczy do ładowanego akumulatora.
- Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora, upewnij się, że bezpiecznik DC jest włączony.
- 1. Uruchom silnik. | 2. Podłącz czerwony przewód ładowarki do bieguna dodatniego (+) w akumulatorze. | 3. Podłącz czarny przewód ładowarki do bieguna ujemnego (-) w akumulatorze. | 4. Ustaw przełącznik ECO MODE na „OFF” aby rozpocząć ładowanie akumulatora.

UWAGA ! Zadbaj o to, aby w czasie ładowania akumulatora tryb ECO MODE był wyłączony (przełącznik ustawiony na OFF).

- Sprawdź czy przewody są odpowiednio podłączone – czerwony (+) do bieguna dodatniego, a czarny (-) do bieguna ujemnego akumulatora. **Odwrotne podłączenie jest zabronione!**
- Podłącz przewody ładowania akumulatory do biegunów akumulatora, w sposób stabilny, tak, aby nie rozłączyły się z powodu wibracji generowanych przez agregat prądotwórczy.
- Naładuj akumulator zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji obsługi akumulatora.
- Bezpiecznik DC działa automatycznie, gdy podczas ładowania akumulatora natężenie prądu przekroczy wartość znamionową. W celu ponownego uruchomienia ładowania, włącz bezpiecznik DC, naciskając na niego, i przestawiając go do pozycji „ON”. Jeśli bezpiecznik DC

wyłączy się ponownie, należy natychmiast przerwać ładowanie akumulatora i skontaktować się z przedstawicielem producenta lub marki GoodMajster Machinery.

UWAGA ! WSKAZÓWKA! W celu określenia czasu zakończenia ładowania akumulatora, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akumulatora, lub skontaktuj się z producentem akumulatora.

- Zmierz gęstość właściwą elektrolitu, w celu określenia, czy akumulator jest całkowicie naładowany. Przy pełnym naładowaniu, gęstość elektrolitu powinna wynosić od 1,26 do 1,28.
- Zaleca się sprawdzanie gęstości elektrolitu, co najmniej raz na godzinę, aby zapobiec przeładowaniu baterii.

UWAGA ! NIEBEZPIECZEŃSTWO! Podczas ładowania akumulatora, nie wolno zbliżać się z otwartym ogniem, ani nie wolno palić w pobliżu akumulatora papierosów. Nie wolno również załączać i wyłączać odbiorników elektrycznych w pobliżu ładowanego akumulatora, ponieważ iskry mogą zapalić gaz znajdujący się w akumulatorze (wodór) i doprowadzić do wybuchu.

Elektrolit akumulatora jest trujący i niebezpieczny. Może powodować poważne oparzenia. Unikać kontaktu z skórą, oczami i odzieżą. Środek zaradczy:

ZEWNĘTRZNY – Spłukać wodą

WEWNĘTRZNY – Wypić dużą ilość wody lub mleka. Następnie wypić mleczko magnezowe, ubite jajko lub olej roślinny i natychmiast wezwać lekarza.

OCZY – Płukać wodą przez 15 minut i natychmiast wezwać lekarza. **UWAGA !** Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy. Nie wolno w pobliżu nich używać źródeł iskier, otwartego ognia ani **NIE WOLNO PALIĆ PAPIEROSÓW** itp. Podczas ładowania w zamkniętych pomieszczeniach, należy przewietrzyć

pomieszczenie i zapewnić dobrą wentylację. Zawsze zakrywaj oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. **CHRONIĆ PRZED DOSTĘPEM DZIECI.**

6.5 Zakres zastosowania

Przed podłączeniem urządzeń do agregatu prądotwórczego, upewnij się, że całkowite obciążenie jest zgodne z mocą nominalną agregatu prądotwórczego. W przeciwnym razie możesz uszkodzić agregat prądotwórczy.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8- 0.95	0,4- 0,75 (Efektywność 0,85)	
Moc znamionowa	≤ 1800 W	≤1520 W	≤760W	Napięcie znamionowe 12V

UWAGA ! WSKAZÓWKA!

- Podana moc wskazuje wyłącznie parametry, gdy urządzenie podłączane jest pojedynczo.
- Jednoczesne używanie napięcia AC i DC jest możliwe, ale całkowita moc nie powinna przekraczać znamionowej mocy wyjściowej.

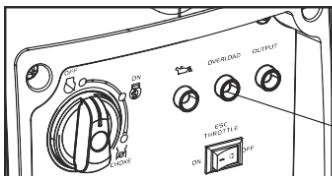
Moc znamionowa agregatu prądotwórczego		1900W
Częstotliwość	Współczynnik mocy	
AC	1,0	≤ 1900W

	0,8	$\leq 1520W$
DC	---	100W (12V / 8,3A)

* Wyposażenie opcjonalne (Dioda przeciążeniowa)

UWAGA ! Nie wolno przeciążać urządzenia! Całkowita moc wszystkich urządzeń elektryczny podłączanych do agregatu prądotwórczego, nie może przekroczyć jego mocy nominalnej. Przeciążenie może spowodować uszkodzenie generatora.

UWAGA ! W przypadku zasilania urządzeń elektronicznych wrażliwych, sterowników elektronicznych, komputerów PC, sprzętów opartych na mikroprocesorach lub ładowarek do akumulatorów, generator powinien znajdować się w odpowiedniej odległości od nich, aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym spowodowanym przez działający silnik spalinowy. Należy również sprawdzić, czy zakłócenia elektromagnetyczne generowane przez silnik, nie powodują zakłóceń pracy innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu agregatu prądotwórczego.



UWAGA ! Jeśli agregat prądotwórczy ma zasilać urządzenia medyczne, należy najpierw skonsultować to z producentem sprzętu, personelem medycznym lub szpitalem.

UWAGA ! Niektóre urządzenia i silniki elektryczne posiadają duże prądy rozruchowe dlatego nie mogą być używane, nawet jeśli ich moce znajdują się w zakresie pracy agregatu

prądotwórczego, oraz ich moc zasilania mieści się w zakresie podanym w powyższej tabeli. Dodatkowe informacje można uzyskać u producenta urządzenia.

7. OBSŁUGA TECHNICZNA

Silnik do poprawnej pracy, wymaga odpowiedniego utrzymania, aby zapewnić bezpieczną, ekonomiczną, bezawaryjną i przyjazną dla środowiska pracę. Aby silnik benzynowy utrzymać w dobrym stanie technicznym należy regularnie go serwisować. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji i rutynowych procedur kontrolnych określonych w poniższej tabeli.

Elementy	Częstotliwość	Za każdym razem	Po 1. Miesiącu lub pierwszych 20 motogodzinach	Co 3 miesiące lub co 50 motogodzin	Co rok lub 100 motogodzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie / Uzupelnienie				
	Wymiana				
Wkład filtra powietrza	Sprawdzenie				
	Czyszczenie				
	Wymiana				
Odstojnik (jeśli występuje)	Czyszczenie				
Świeca	Sprawdzenie / Regulacja				
	Wymiana	Co rok lub co 250 motogodzin			
Łapacz iskier	Czyszczenie				
Bieg jałowy (jeśli występuje)*	Sprawdzenie / Regulacja				
Luz zaworu*	Sprawdzenie / Regulacja				
Zbiornik paliwa i filtr paliwa*	Czyszczenie				
Przewód paliwowy	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymiana, jeśli jest taka potrzeba)			
Głowica cylindra, tłok	Usunięcie nagaru*	< 225cc, co 125h ≥ 225cc, co 250h			

UWAGA !

- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w warunkach wysokiej temperatury lub dużego obciążenia, olej należy wymieniać co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w warunkach dużego zapylenia, lub w innych trudnych warunkach, należy czyścić filtr powietrza co 10 godzin. Jeśli jest to niezbędne, to wymienić filtr powietrza po 25 godzinach.
- Obsługę należy wykonywać po upływie określonego czasu lub liczby motogodzin, zależnie od tego co nastąpi wcześniej.
- W przypadku pominięcia zaplanowanej obsługi, należy wykonać ją tak szybko, jak to możliwe.

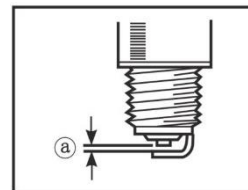
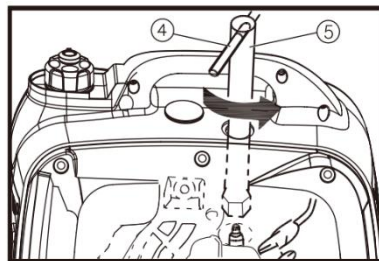
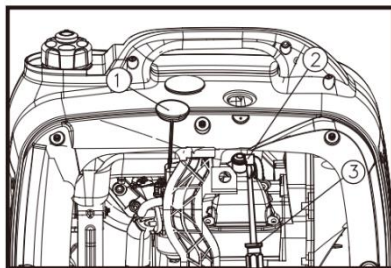
UWAGA ! OSTROŻNIE ! Przed rozpoczęciem czynności obsługowych i serwisowych – wyłącz silnik. Ustaw agregat prądotwórczy na poziomej powierzchni i zdejmij fajkę świecy zapłonowej, w celu uniemożliwienia uruchomienia silnika.

Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innej zamkniętej przestrzeni. Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze wentylowane. Spaliny generowane przez silnik benzynowy, mogą zawierać trujący tlenek węgla, którego wdychanie może być przyczyną wstrząsu, utraty przytomności a nawet śmierci.

7.1 Kontrola świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który powinien być sprawdzany okresowo.

1. Zdejmij klapkę (1) przy pomocy śrubokręta.
2. Usuń fajkę świecy (2) za pomocą śrubokręta (3).
3. Włóż klucz do świecy (4) + (5) razem z dźwignią w otwór świecy.
4. Odkręcaj świecę w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara (w lewo).
5. Sprawdź czy nie ma przebarwień i usuń nagar. Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor średnio- lub jasno-brązowy.
6. Sprawdź typ świecy i odstęp pomiędzy elektrodami.



UWAGA ! WSKAZÓWKA! Standardowa świeca zapłonowa: A5TC / A5RTC

Odstęp pomiędzy elektrodami świecy: 0,6-0,8mm

UWAGA ! WSKAZÓWKA!

Odstęp pomiędzy elektrodami świecy należy sprawdzać za pomocą szczelinomierza, i wyregulować zgodnie z zaleceniami producenta, jeśli znajdzie taka potrzeba.

7. Wkręć z powrotem świecę zapłonową.

Moment obrotowy dokręcania świecy: 12,5N*m

UWAGA ! WSKAZÓWKA!

W przypadku braku dostępu do klucza dynamometrycznego, po dokręceniu świecy zapłonowej palcami, należy dodatkowo wykonać 1/4 – 1/2 obrotu za pomocą klucza. Świecę zapłonową należy jednak jak najszybciej dokręcić z określonym momentem obrotowym.

8. Zainstaluj fajkę świecy i pokrywę na obudowie.

7.2 Regulacja gaźnika

Gaźnik to niezbędna część silnika. Regulację gaźnika powinien wykonywać autoryzowany serwis lub partner marki GoodMajster Machinery lub producenta, z profesjonalną wiedzą, sprzętem i umiejętnościami, aby wykonać to właściwie.

7.3 Wymiana oleju silnikowego

UWAGA ! OSTROŻNIE ! Należy unikać opróżniania silnika z oleju, od razu po zatrzymaniu silnika. Olej jest gorący i należy postępować z nim ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

1. Ustaw generator na równej i płaskiej powierzchni. Rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie wyłącz silnik i przestaw przełącznik 3w1 oraz odpowietrznik w pozycję „OFF”.

2. Odkręć śruby (1) oraz usuń pokrywę wlewu oleju (2).

3. Wykręć korek wlewu oleju (3).

4. Pod generator ustaw misę na spuszczonego oleju, a następnie przechyl generator aby całkowicie spuścić olej.

(Możesz użyć również pompki podciśnieniowej).

5. Ustaw generator ponownie na równej powierzchni.

UWAGA ! Podczas napełniania silnika olejem, nie przechylaj agregatu prądotwórczego. Może to spowodować wlanie zbyt dużej ilości oleju, przepełnienie silnika i jego uszkodzenie.

6. Dolej olej silnikowy do maksymalnego poziomu.

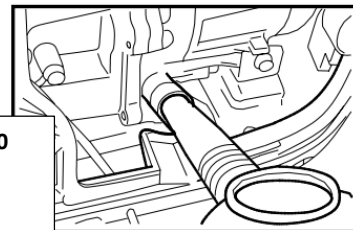
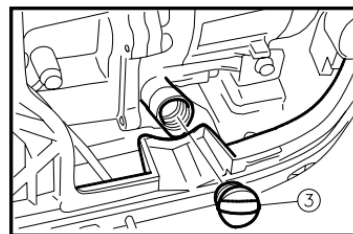
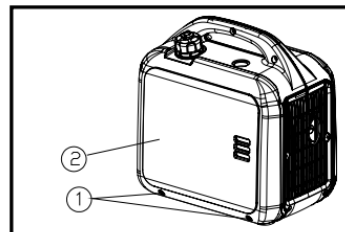
7. Wytrzyj pokrywę do czysta oraz wyczyść rozlany olej.

8. Sprawdź poziom oleju.

9. Wkręć korek wlewu oleju.

10. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

Upewnij się że żadne ciało obce nie trafiło do korbowodu.



Zalecany olej: SAE30 / 10W30 / 10W40

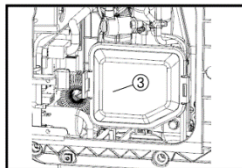
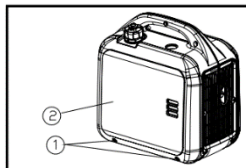
Zalecana klasa oleju silnikowego:

API Service typ SE lub wyższa

Ilość oleju silnikowego: 0,45L

7.4 Filtr powietrza

1. Odkręć śruby (1), a następnie zdejmij pokrywę (2).
2. Usuń śrubę (3), a następnie zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza (4).
3. Wyjmij element piankowy (5).
4. Umyj przy użyciu detergentu i wysusz go.



5. Zamocz piankowy filtr w świeżym oleju i wyciśnij jego nadmiar. Element piankowy powinien być mory, ale olej nie powinien z niego kapać.

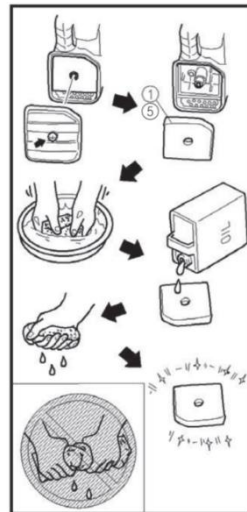
UWAGA ! Nie skręcaj, nie wyłamuj filtra, gdyż możesz go uszkodzić!

6. Włóż element piankowy do obudowy filtra oleju.

WSKAZÓWKA ! Upewnij się, że powierzchnia uszczelnienia elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, tak aby nie występowało ssanie boczne niefiltrowanego powietrza. Silnika nie wolno używać bez filtra powietrza piankowego, gdyż może to uszkodzić tłok i cylinder.

7. Zamontuj pokrywę obudowy filtra powietrza i dokręć śrubę.

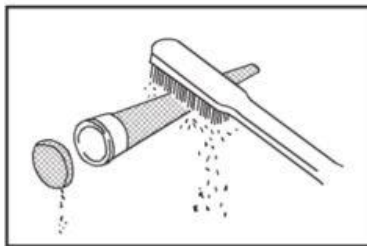
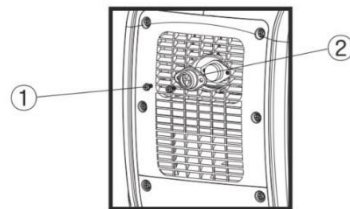
8. Zainstaluj klapę rewizyjną i dokręć śrubę.



7.5 Sitko tłumika i łapacz iskier

UWAGA ! OSTROŻNIE! Po wyłączeniu silnika, silnik, tłumik i łapacz iskier są bardzo gorące. Unikaj dotykania silnika, tłumika i łapacza iskier przed ich ostygnięciem jakąkolwiek częścią ciała lub elementem odzieży podczas przeglądu, konserwacji lub napraw.

1. Usuń śruby osłony tłumika (1). Usuń łapacz iskier (2), odkręcając śruby mocujące.
2. Wyczyść łapacz iskier, miękką szczotką drucianą. Jeśli łapacz iskier jest uszkodzony, należy go wymienić.
3. Aby zamontować łapacz iskier, wyrównaj otwory montażowe w łapaczu, z dziurami na tłumiku i wstaw śruby (1), oraz dokręć bezpiecznie.

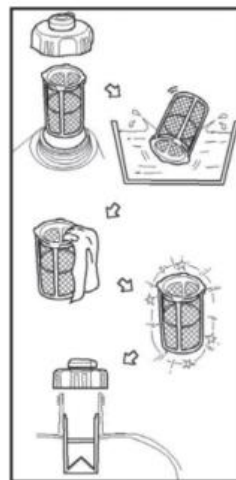


UWAGA ! OSTROŻNIE! Podczas czyszczenia, używaj szczotki drucianej. Lekko drapiąc łapacz iskier i tłumik unikaj uszkodzenia tłumika i dziurawienia łapacza iskier (sitka).

7.6 Filtr zbiornika paliwa

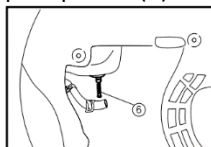
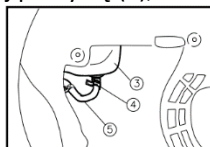
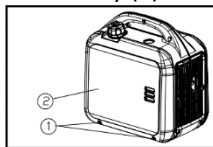
UWAGA ! NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nigdy nie używaj benzyny, podczas palenia papierosów, lub w pobliżu otwartego ognia i iskier.

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i wyjmij filtr.
2. Wyczyść filtr benzyną.
3. Wytrzyj dokładnie filtr i zainstaluj go ponownie.
4. Załóż korek wlewu paliwa.



7.7 Filtr paliwa

1. Usun śruby (1) i zdejmij pokrywę (2), oraz spuść paliwo (3).



2. Przytrzymaj i ruszając w górę usuń zacisk (4), następnie zdejmij wąż gumowy (5) ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa (6)
4. Wyczyść filtr benzyną.
5. Wysusz filtr i zamontuj go ponownie.
6. Zainstaluj wąż gumowy, oraz zacisk, następnie otwórz kranik paliwa i sprawdź czy nie ma przecieków.
7. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

8. PRZECHOWYWANIE

Długoterminowe przechowywanie agregatu prądotwórczego, wymaga wykonania procedur zapobiegających uszkodzeniu urządzenia.

8.1 Spuszczenie paliwa

1. Przesuń przełącznik 2w1 w pozycję „OFF” – (1)
2. Zdejmij korek wlewu paliwa i usuń filtr paliwa. Spuść całe paliwo z zbiornika paliwa do atestowanego pojemnika na benzynę. Następnie zamontuj ponownie korek paliwa.

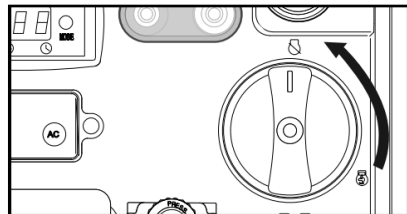
UWAGA ! NIEBEZPIECZEŃSTWO! Paliwo jest wysoko łatwopalne oraz trujące. Sprawdź i zapoznaj się z INFORMACJAMI O BEZPIECZEŃSTWIE (sprawdź str. 5)

UWAGA ! OSTROŻNIE! Natychmiast należy usunąć rozlane paliwo, wytrzeć suchą, czystą i miękką szmatką, ponieważ może ono uszkodzić powierzchnie malowane i części wykonane z plastiku.

3. Uruchom silnik (sprawdź str. 21) i poczekaj aż silnik samoczynnie zgaśnie. Silnik zatrzyma się po około 20 minutach z powodu zużycia całego paliwa.

UWAGA ! WSKAZÓWKA! Podczas spuszczenia paliwa nie podłączaj do agregatu prądotwórczego żadnych urządzeń elektrycznych (praca bez obciążenia). Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa, która pozostała w zbiorniku.

4. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę boczną.
5. Spuść paliwo z gaźnika, poprzez odkręcenie śruby spustowej w komorze pływaka gaźnika.
6. Ustaw przełącznik 3w1 w pozycję OFF (wyłączony).



7. Dokręć śrubę spustową w komorze pływaka gaźnika.
8. Zamontuj pokrywę boczną i dokręć śruby.
9. Pokręćło odpowietrznika paliwa ustaw w pozycji OFF (wyłączony) po całkowitym ostygnięciu silnika.

8.2 Silnik

Aby chronić tłok, pierścienie tłoka i cylinder przed korozją należy wykonać następujące kroki:

1. Wykręć świecę zapłonową, i wlej ok. jednej łyżki stołowej oleju SAE 15W-40 w otwór świecy, a następnie ponownie wkręć świecę zapłonową. Za pomocą szarpaka, wykonaj kilka obrotów silnika (przełącznik 3w1 w pozycji OFF), tak aby ścianki cylindra zostały pokryte olejem.
2. Pociągnij za szarpak rozrusznika, aż poczujesz kompresję. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to przed rdzewieniem cylindra i zaworów).
3. Wyczyść agregat prądotwórczy. Czysty, zimny i suchy generator przechowuj w dobrze wentylowanym miejscu, o niskiej wilgotności (suchym pomieszczeniu), pod przykryciem.

9 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

9.1 Nie można uruchomić silnika.

1. **UKŁAD PALIWOWY** - Paliwo nie doptywa do komory spalania.

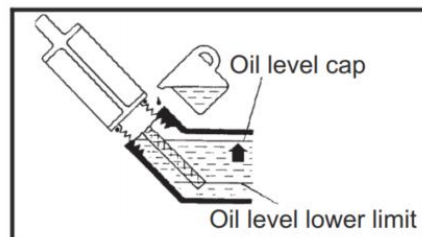
- Brak paliwa w zbiorniku -> Wlej paliwo.
- Paliwo jest w zbiorniku -> Ustaw pokrętko odpowietrznika zbiornika paliwa na ON, oraz ustaw przełącznik 3w1 w pozycji ON.
- Zapchany filtr paliwa -> Wyczyść filtr paliwa.
- Zapchany gaźnik -> Wyczyść gaźnik.

2. **UKŁAD SMAROWANIA OLEJEM**

- Brak oleju -> Dolej olej silnikowy
- Niski poziom oleju -> Sprawdź poziom oleju -> Uzupełnij olej w silniku.

3. **UKŁAD ELEKTRYCZNY**

- Ustaw przełącznik 3w1 w pozycję SSANIE, i pociągnij za szarpak rozrusznika – BRAK ISKRY lub SŁABA ISKRA.
- Sprawdź poziom oleju -> Brak odpowiedniego stanu oleju = Brak iskry (czujnik oleju zadziałał prawidłowo).
- Świeca zapłonowa zabrudzona nagarem, lub mokra -> Usuń nagar, wyczyść i wysusz świecę.
- Uszkodzony układ zapłonowy -> Skontaktuj się z serwisem.



9.2 Agregat prądotwórczy nie wytwarza prądu.

- Sprawdź bezpiecznik DC -> Ustaw bezpiecznik DC w pozycji OFF, a później RESET / ON
- Sprawdź bezpiecznik AC - > Naciśnij przycisk AC RESET.
- Lampka pilotowa AC (zielona - *opcja) gaśnie. Wyłącz silnik. Uruchom go ponownie.

10. SPECYFIKACJA

Generator	Model	GMM-iG2000iS 1,9kW
	Rodzaj	Inwerter
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50
	Napięcie znamionowe (V)	220/230/240
	Moc maksymalna (kW)	2,0
	Moc znamionowa (kW)	1,9
	Współczynnik mocy	1
	Jakość generowanego prądu przemiennego	ISO 8528 G2
	Napięcie ładowania (DC) (V)	12
	Prąd ładowania (DC) (A)	8,3
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem (DC)	Bezpiecznik termiczny
	Zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EC oraz 2005/88/EC Gwarantowana moc akustyczna: 90 dBA Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego: 68 dBA +/- 2dBA	

Model		GMM-iG2000iS 1,9kW
Silnik	Model	R80-i4
	Rodzaj	Jednocylindrowy, 4-suwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem, OHV
	Pojemność (cc)	79,7
	Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	4,0
	Czas pracy ciągłej (z mocą znamionową) (h)	4
	Pojemność zbiornika oleju (l)	0,45
	Nr. Modelu świecy	TORCH A5RTC
	Typ uruchamiania	Rozruch ręczny
Agregat prądotwórczy	Długość (mm)	440
	Szerokość (mm)	290
	Wysokość (mm)	440
	Masa netto (kg) - suchy	17



GoodMajster

Machinery

www.GoodMajster.com

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ramach technologicznego doskonalenia naszych produktów. Wszelkie informacje w instrukcji obsługi, oparte są na danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania instrukcji. W wyniku ulepszenia konstrukcji, mogą pojawić się modyfikacje, które będą uzupełniane w kolejnych wersjach instrukcji obsługi, przez osoby odpowiedzialne za wprowadzenie zmian. Jeśli użytkownik instrukcji stwierdzi błędy w opisie instrukcji obsługi, lub niezgodności ze stanem faktycznym, prosimy o poinformowanie za pomocą wiadomości email na adres: info@goodmajster.com lub tel. 56 400 00 56. Żaden fragment tej instrukcji obsługi nie może być wykorzystywany, powielany ani modyfikowany bez pisemnej zgody właściciela marki GoodMajster Machinery tj. DOMBUD RP sp. z o.o. Instrukcja ta jest nieodłączną częścią urządzenia i musi pozostać przy nim w razie dalszej odsprzedaży lub jakiegokolwiek zbycia urządzenia.

DOMBUD RP sp. z o.o.
ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń
NIP: 503-008-38-26
Tel. 56 400 00 56



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR. 17/ CE/24

1. Model produktu: GMM-IG2000is
2. Nazwa i adres producenta: DOMBUD RP
ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń

3. **DEKLARUJE** z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
4. **Przedmiot deklaracji: Generator prądotwórczy z silnikiem benzynowym GoodMajster Machinery (R2000IS-6)**
5. **Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego oraz dyrektywami EC:**
2000/14/EC Annex VI,
2005/88/EC
2006/42/WE (bez Annex IV)
2014/30/UE

Gwarantowany poziom hałasu: 94dB(A)

6. **I niżej wymienionymi normami zharmonizowanymi:**

- EN ISO 8528-13:2016
- EN 55012:2007/A1:2009
- EN 61000-6-1:2007
- EN IEC 61000-6-1:2019

7. **Informacje dodatkowe:**

Produkt posiada oznaczenie CE

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 24

W wyniku w/w zgodności wyroby zostały wprowadzone do obrotu na rynku Unii Europejskiej. Deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeśli urządzenie, do którego odnosi się deklaracja, zostanie zmienione, przebudowane, lub będzie użytkowane nie zgodnie z instrukcją obsługi.

Golub-Dobrzyń 28.11.2024

(miejscie i data wystawienia)

**DOMBUD RP sp. z o.o.**
ul. Szosa Rypińska 26, 87-400 Golub-Dobrzyń
NIP: 503-008-38-26
REGON: 281951188 NIP: 503-008-38-26
tel./fax: 56 683-45-45, 56 683-64-30

Piotr Dąbrowski

(imię, nazwisko osoby upoważnionej)

PREZES

(stanowisko)