

Instrukcja obsługi komputera rowerowego

Tabela kodów 668 Wired (19 funkcji)

Przegląd funkcji

Wyświetlanie prędkości jazdy w czasie rzeczywistym Porównanie prędkości + lub - monit
Pojedynczy przebieg Wyświetlacz zegara snu
Czas jazdy Wskazówki dotyczące konserwacji
Średnia prędkość Ustawienie obwodu opony
Maksymalna prędkość km i wybór przebiegu
Całkowity przebieg Automatyczne wybudzanie podczas jazdy
Kalorie Wymiana baterii Przechowywanie danych (20 sekund)
Funkcja podświetlenia wyświetlacza temperatury (wybierana przez użytkownika)
Wyświetlanie zegara: Brak jazdy przez 300 sekund powoduje przejście w tryb oszczędzania energii
Wyświetlanie skanowania cyklu menu

Opis akcesoriów



磁铁: Magnes

表座: Miejsce przy stole

表座防滑硅胶: Podstawa silikonowa antypoślizgowa

磁铁传感器: Czujnik magnetyczny

表头: Chodnikowiec

尼龙扎带: Opaski zaciskowe nylonowe

Montaż czujnika i magnesu

Prawidłowy schemat instalacji

Rysunek 1



Rysunek 2



Czujnik magnetyczny należy zamontować w dolnej części przedniego widelca, tak daleko jak to możliwe, aby skrócić odległość między czujnikiem a magnesem!

Zwróć szczególną uwagę na prawidłowe ustawienie czujnika i magnesu. Staraj się zachować między nimi odległość ≤ 5 mm, gdy są wyrównane. Obróć oponę pięć lub sześć razy, a miernik pokaże, czy prędkość została zmierzona. Jeśli nie ma pomiaru prędkości, przesuwaj magnes w górę i w dół zgodnie z czujnikiem lub przytrzymaj magnes na górnym i dolnym końcu czujnika, aby sprawdzić, czy miernik wskazuje prędkość. Gdy pojawi się wskazanie prędkości, zamocuj magnes w pozycji wykrytej przez rękę. Najlepiej dopasować górny lub dolny koniec czujnika.

Instalacja baterii

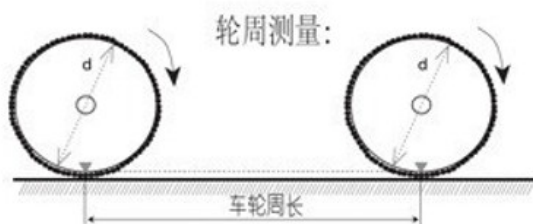
Za pomocą monety jednodolarowej otwórz pokrywę baterii, wyjmij baterię 2032 tak, aby biegun dodatni był skierowany do góry (+), a biegun ujemny (-) do dołu, zamknij pokrywę baterii i dokręć ją. (Jak pokazano na zdjęciu)



Tabela porównawcza ustawień obwodu opony i specyfikacji opony

Obwód koła: odległość, jaką koło pokonuje w linii prostej, w milimetrach. Metoda pomiaru:

1. Zaznacz punkt początkowy koła (pionowy punkt, w którym koło styka się z podłożem), a następnie przesuwaj wózek wzdłuż prostej linii, aż znacznik dotrze do drugiego końca linii — punktu końcowego. Następnie zmierz linijką długość tej prostej linii, aby uzyskać obwód koła.
2. Zmierz bezpośrednio średnicę koła i oblicz ją korzystając ze wzoru: średnica koła X 3,1416.
3. W przypadku opon konwencjonalnych wprowadź informacje w poniższej tabeli.



轮周测量: Pomiar obwodu koła

车轮周长: Obwód koła

车轮规格	周长 (MM)	车轮规格	周长 (MM)	车轮规格	周长 (MM)
12 x 1.75	935	26 x 1(59)	1913	650 x 20C	1938
14 x 1.50	1020	26 x 1(65)	1952	650 x 23C	1944
14 x 1.75	1055	26 x 1.25	1953	650 x 35A	2090
16 x 1.50	1185	26 x 1-1/8	1970	650 x 38A	2125
16 x 1.75	1195	26 x 1-3/8	2068	650 x 38B	2105
18 x 1.50	1340	26 x 1-1/2	2100	700 x 18C	2070
18 x 1.75	1350	26 x 1.40	2005	700 x 19C	2080
20 x 1.75	1515	26 x 1.50	2010	700 x 20C	2086
20 x 1-3/8	1615	26 x 1.75	2023	700 x 23C	2096
22 x 1-3/8	1770	26 x 1.95	2050	700 x 25C	2105
22 x 1-1/2	1785	26 x 2.00	2055	700 x 28C	2136
24 x 1	1753	26 x 2.10	2068	700 x 30C	2146
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 2.125	2070	700 x 32C	2155
24 x 1-1/8	1795	26 x 2.35	2083	700C Tubular	2130
24 x 1-1/4	1905	26 x 3.00	2170	700 x 35C	2168
24 x 1.75	1890	27 x 1	2145	700 x 38C	2180
24 x 2.00	1925	27 x 1-1/8	2155	700 x 40C	2200
24 x 2.125	1965	27 x 1-1/4	2161	29 x 2.1	2288
26 x 7/8	1920	27 x 1-3/8	2169	29 x 2.3	2326

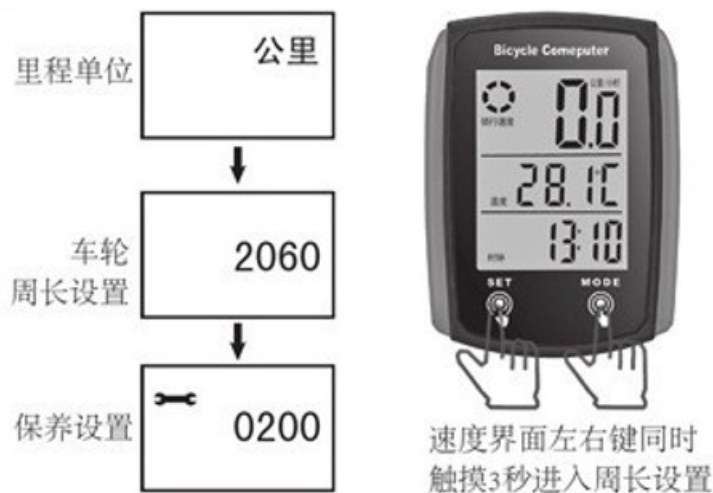
车轮规格 周长 (MM): Dane techniczne koła Obwód (mm)

车轮规格 周长 (MM): Dane techniczne koła Obwód (mm)

车轮规格 周长 (MM): Dane techniczne koła Obwód (mm)

Włóż baterię i dotknij lewego przycisku (SET), aby ustawić jednostkę prędkości. Jednostką domyślną są kilometry. Zazwyczaj, jeśli nie ustawisz obwodu, po prostu dotknij prawego przycisku, aby wejść w ustawienia obwodu. Jednostką jest MM, a domyślnym obwodem systemu jest 2060. Dotknij lewego przycisku, aby dodać lub odjąć liczby i ustawić OK, a następnie dotknij prawego przycisku itd., aby ustawić. Na przykład, jeśli obwód wynosi 1,651 metra, wystarczy wpisać 1651. Kontynuuj naciskanie prawego przycisku, a przejdziesz do następnego etapu ustawień funkcji utrzymania przebiegu roweru. Na środku ekranu wyświetli się liczba 0200, która oznacza domyślną wartość przeglądu wynoszącą 200 mil. Podobnie jak w przypadku ustawienia obwodu, możesz ustawić idealny przebieg. Po ustawieniu miernik przejdzie do interfejsu pomiaru prędkości. Możesz też dotknąć obu przycisków dwoma palcami jednocześnie na interfejsie pomiaru prędkości, nie puszczać ich przez około 3 sekundy, a kilometr w prawym górnym rogu ekranu zacznie migać.

Ustawienie obwodu baterii



里程单位：Jednostka przebiegu

车轮周长设置：Ustawienie obwodu koła

保养设置：Ustawienia konserwacji

Na interfejsie prędkości naciśnij jednocześnie lewy i prawy przycisk przez 3 sekundy, aby przejść do ustawień obwodu.

Montaż podstawy licznika i głowicy licznika

Za pomocą dwóch opasek zaciskowych z zestawu akcesoriów zamocuj uchwyt licznika do kierownicy, a pomiędzy uchwytem licznika a kierownicą użyj silikonowej podkładki antypoślizgowej z zestawu akcesoriów (zerwij folię ochronną z powierzchni). Głowicę licznika

należy całkowicie wsunąć wzdłuż rowka ślizgowego podstawy licznika. Zapięcie na klamrę zapobiega łatwemu wyciągnięciu głowicy licznika. Podczas zdejmowania korpusu licznika naciśnij klamrę podstawy licznika i wypchnij ją w kierunku przeciwnym do rowka suwaka.



Zerwij folię ochronną z powierzchni, aby zapewnić jej antypoślizgowość

Ustawienia konserwacji i funkcja przypomnienia

Wartość domyślna przypomnienia o konserwacji wynosi 200 (km/mili). Aby wybrać liczbę kilometrów, obwód i ustawienia konserwacji, naciśnij jednocześnie lewy i prawy przycisk przez 3 sekundy. Dotknij lewego przycisku (SET), aby ustawić wartość, a następnie dotknij prawego przycisku (MODE), aby potwierdzić. Gdy przebieg osiągnie ustawioną wartość, zaczniesz migać. Aby wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk przez 3 sekundy. Następnym razem, gdy pojedynczy przebieg osiągnie ustawioną wartość, wskaźnik zacznie migać ponownie, aby przypomnieć o konieczności konserwacji.



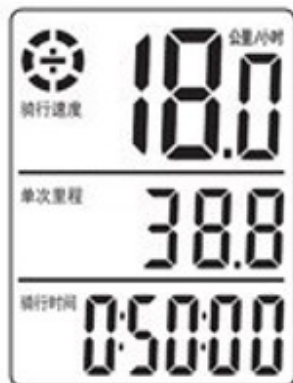
Funkcja monitu porównawczego

Podczas jazdy w lewym górnym rogu ekranu wyświetla się znak „+” lub „--”. „+” oznacza, że aktualna prędkość jazdy jest wyższa od średniej prędkości, a „--” oznacza, że aktualna prędkość jazdy jest niższa od średniej prędkości.



Pojedynczy przebieg/czas jazdy

Zakres wyświetlania pojedynczego przebiegu: 0,001~9999 kilometrów (mil). Gdy wartość przekroczy maksymalny zakres zliczania, automatycznie powróci do 0. Od początku jazdy do czasu przejechanego kilometra dotknij lewego przycisku przez 3 sekundy, aby zresetować pojedynczy kilometr/czas jazdy.



Wybór kilometrów/mil

Dotknij obu przycisków dwoma palcami jednocześnie (nie puszczaj ich) przez około 3 sekundy. Zacznie migać km w prawym górnym rogu ekranu (lub wymień baterie). Dotknij lewego przycisku, aby wybrać, a następnie dotknij prawego przycisku, aby potwierdzić.

Średnia prędkość/maksymalna prędkość

Na ekranie wyświetlana jest średnia prędkość w pojedynczym przedziale czasowym, a na ekranie wyświetlana jest maksymalna prędkość jazdy w pojedynczym przedziale czasowym. Aby zresetować wartości średniej i maksymalnej prędkości, naciśnij lewy przycisk na 3 sekundy.



Całkowity przebieg/kalorie

Tryb funkcji całkowitego przebiegu: odnosi się do całkowitego przebiegu komputera rowerowego od pierwszej jazdy do chwili obecnej. Całkowity przebieg wyświetlany jest w zakresie od 0 do 9999 kilometrów (mil). Po przekroczeniu limitu wartość zostanie automatycznie zresetowana do 0. Kalorie to energia spalana podczas jazdy na rowerze.



Ustawienie temperatury (°C/°F)

Ustawienie zegara (24 godziny/12 godzin)

W trybie zegara dotknij lewego przycisku przez 3 sekundy, aby przejść do wyboru jednostki temperatury, dotknij prawy przycisk, aby potwierdzić, przejść do trybu 24/12 godzin, lewy przycisk, aby wybrać, prawy przycisk, aby potwierdzić, przejść do trybu zegara, lewy przycisk, aby ustawić, prawy przycisk, aby potwierdzić, przejść do ustawienia minut i prawy przycisk, aby ponownie potwierdzić.



Wyświetlacz cyklu

Tryb wyświetlania cyklu (automatyczne skanowanie): na ekranie co cztery sekundy wyświetlają się kolejno: pojedynczy przebieg, czas jazdy, średnia prędkość, maksymalna prędkość, całkowity przebieg, kalorie, temperatura i zegar. W tym trybie dotknij prawego przycisku, aby zamknąć okrągły wyświetlacz.



Ustawienie początkowej wartości całkowitego przebiegu

W trybie całkowitego przebiegu i spalonych kalorii naciśnij lewy przycisk (SET) przez 3 sekundy, aby wejść w ustawienia całkowitego przebiegu. Gdy wymiana akumulatora potrwa dłużej niż 108 sekund, całkowity przebieg zostanie zresetowany i będzie można go ponownie wprowadzić w oparciu o zapis przebiegu sprzed wymiany.



Tryb oszczędzania energii

Jeżeli w ciągu 300 sekund nie zostanie wykryty żaden sygnał ruchu, ekran wyłączy się, a zegar zostanie zachowany. Po podaniu sygnału sterującego lub dotknięciu dowolnego klawisza 1300 można przywrócić tryb sprzed wyłączenia, a zegar zapamięta różne wartości sprzed wyłączenia.



Instrukcje dotyczące przycisków

Dotknij prawego przycisku, aby wybrać kolejno dowolny tryb funkcji: pojedynczy przebieg, czas jazdy, średnia prędkość, maksymalna prędkość, całkowity przebieg, kalorie, temperatura, zegar.

Niepowodzenie i jego przyczyna

Błąd 1: Podczas jazdy prędkość zawsze wynosi 0.

Przyczyna problemu: Odległość i kąt między magnesem a czujnikiem nie są prawidłowo zamontowane.

Błąd 2: Wartość prędkości pojazdu nie odpowiada wartości rzeczywistej

Przyczyna problemu: nieprawidłowo ustawione parametry (np. obwód koła roweru).

Błąd 3: Wyświetlacz reaguje powoli.

Przyczyna usterki: Licznik rowerowy działał w temperaturze poniżej 0 stopni i powrócił do normy, gdy temperatura wróciła do normy.

Błąd 4: Czarny ekran.

Przyczyna uszkodzenia: Wystawienie na działanie promieni słonecznych przez zbyt długi czas; powrót do normy nastąpił po umieszczeniu na jakiś czas w ciemnym miejscu.

Błąd 5: Słaby wyświetlacz.

Przyczyna usterki: Wymień baterię.

Błąd 6: Dotyk jest powolny.

Przyczyna nieprawidłowego działania: Zatrzymaj się na 10 sekund i dotknij ponownie.

Błąd 7: Funkcja automatycznego przełączania przycisków dotykowych podczas ulewnego deszczu.

Przyczyna problemu: Przetrzyj powierzchnię obszaru dotykowego wodą.