



**Ogrzewanie
beprzewodowe
Instrukcja obsługi**

Treść

Angielski 2 • • • • • • • • • • 14

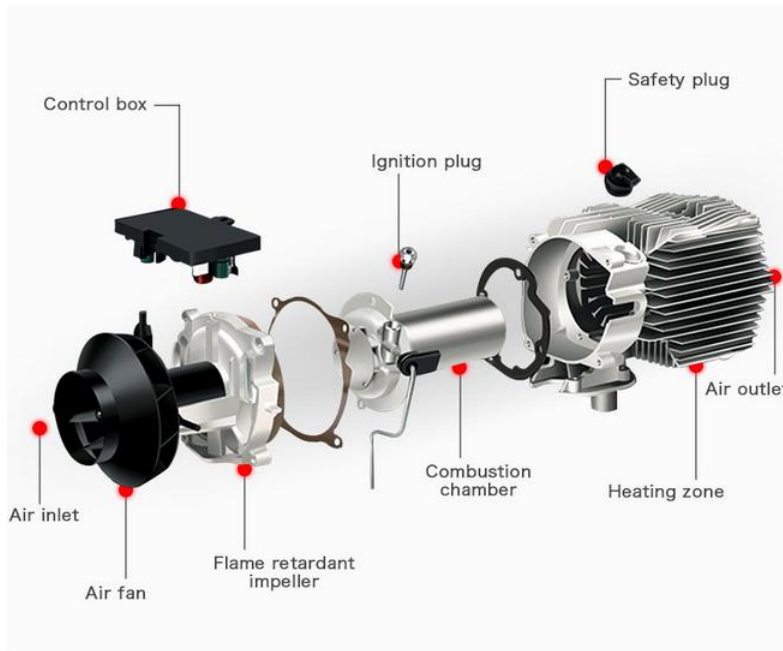
Angličtina 15 • • • • • • • • • • • 27

Angielski 28 • • • • • • • • • • • • 41

1. Funkcja:

Pozbądź się uszkodzeń samochodu spowodowanych nagłym spadkiem temperatury, popraw temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzej płyn chłodzący silnik, aby uniknąć zużycia silnika w niskiej temperaturze. Sprzyja rozmrażaniu wnętrza samochodu, rozruchowi samochodu, zaparowaniu szyb samochodowych.

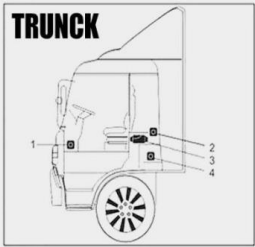
2.Wewnętrzny Struktura



3.Pozycja instalacji

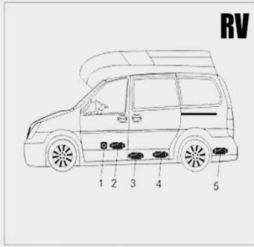
INSTALLATION POSITION

TRUNCK



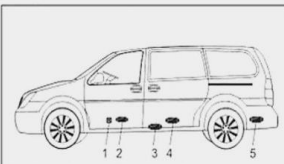
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest
4. Within the tool box

RV



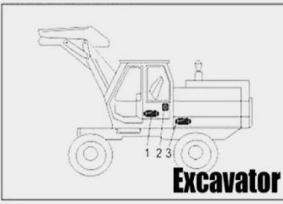
1. In front of the passenger seat
2. Between the driver seat and passenger seat
4. Under the container
5. In the trunk

5 Seater / 7 Seater



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.

Excavator



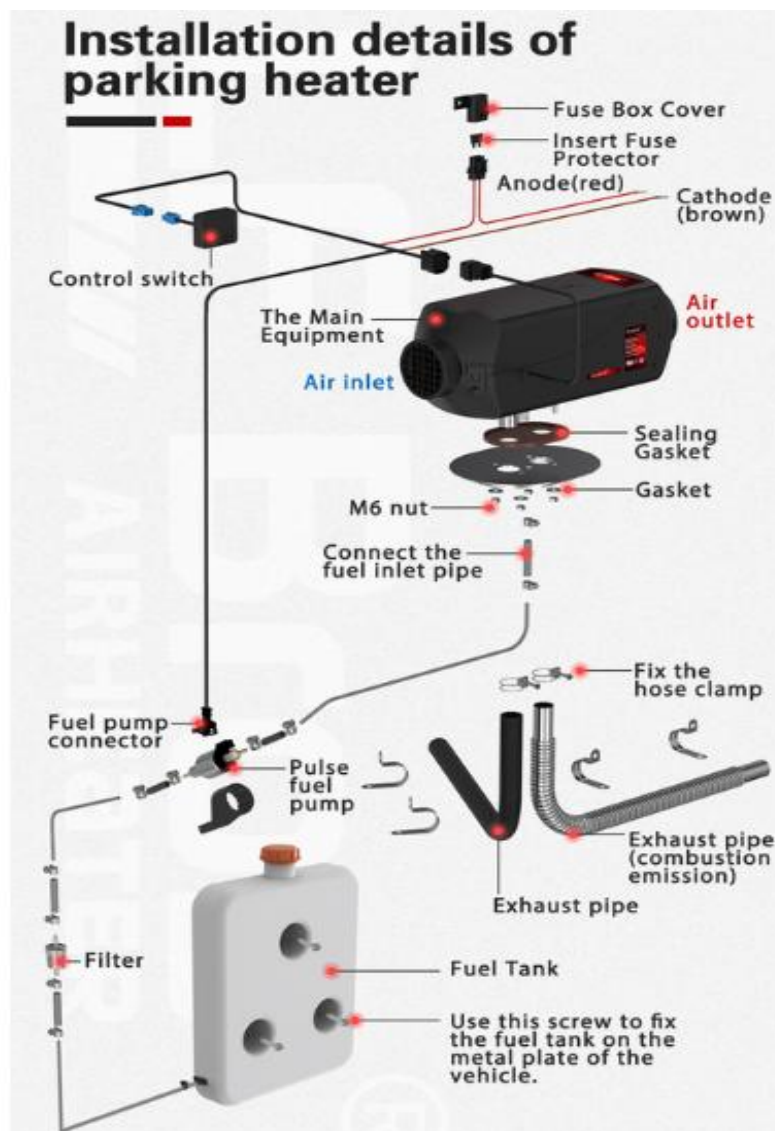
1. Inside the driver's seat
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.

4. Typ grzałki:

1. Poziomy grzejnik typu „wszystko w jednym”
2. Pionowy grzejnik typu „wszystko w jednym”
3. Grzejnik typu „split”



5. Schemat instalacji



6. Przełącznik kontrolera i typ pilota

Modle	model number	Switch	Remote control	Battery (not include)
Wireless	S-A2173			
	S-A2174			
	S-A2172			
	S-A2171			1*12V27A
	S-A2017			2xCR2025
	S-A2019			2xAAA
	S-A2170			

6.1 Instrukcja obsługi pilota bezprzewodowego

6.1.1 S-A2173-2174



1. Funkcja kluczowa

Ustawić → wejdź do ustawionego stanu, możesz regulować i ustawiać parametry. Zmień stan roboczy.

Potwierdzać → W zestawie stan, potwierdź aktualny punkt nastawy, wprowadź następną ustawienie parametru. W stanie Unset można sprawdzić status.



→ W zestawie państwo ,regulacja w górę ustaw parametr.

W ten Stan nieustawiony, regulacja w górę ustawić Operacyjny temperatura.

Włącz-wyłącz → Krótkie naciśnięcie włączyć, lampka stanu jest zawsze.

Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby wyłączyć lampkę stanu Jest migotanie .




→ W zestawie stan,w dół regulacja ustaw parametr. W stanie Nieustawionym, w dół regulacja ustawić temperatura pracy.

2. Kod dopasowania


W stanie Unset najpierw naciśnij przycisk regulacji w górę przycisk, tymczasem


naciśnij przycisk potwierdzenia, przytrzymaj dłużej niż 3 sekundy. Wprowadź kod dopasowania Interfejs, jak HFA-, naciśnij przycisk włączania aby wysłać kod zdalny. Po wykończeniowy kod dopasowania, a następnie wyjdź z interfejsu. Maszyna przejdzie w stan włączenia. Jeśli kod dopasowania nie zostanie spełniony, nie przejdzie w stan włączenia.


3. Ustaw parametr (naciśnij przycisk ustawiania, aby wejść, powiązane ikony na ekranie wyświetlacza będzie lekko)


(1) Ustawienie czasu  → W górę i w dół przycisk dostosować parametr.


Naciśnij przycisk potwierdzenia, z kolei ustawia godzina, minuta. Naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego stanu.

(2) Ustawienie włączania/wyłączenia czasu Domyślnie  → wyłączone, pokazuje 1-oF. Naciśnij regulacja w górę przycisk aby otworzyć, pokazać 1-on, enter. Naciśnij przycisk potwierdzenia, po kolei ustaw pierwszą grupę, włącz i wyłącz czas. I drugą grupę. Po zakończeniu regulacji naciśnij przycisk potwierdzenia przycisk aby przejść do następnego kroku.

(3) Zarządzaj wprowadzaniem hasła  → Naciśnij regulacja w górę i w dół przycisk. Po wyświetleniu prawidłowej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Po wprowadzeniu 4 prawidłowych cyfr naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.


(4) Wydajność pompy ustawienie  → Naciśnij górę i dół regulacja przycisk, zmień minimalną wydajność pompy. Po osiągnięciu wartości zapotrzebowania naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Maksymalna wydajność pompy ustawienie. Naciśnij w górę i regulacja w dół przycisk aby to zmienić. Po osiągnięciu wartości zapotrzebowania naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(5) Kibice prędkość obrotowa ustawienie  → Naciśnij w górę i regulacja w dół przycisk, zmień minimum prędkość. Po osiągnięciu wartości zapotrzebowania naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Maksymalna prędkość ustawienie. Naciśnij regulacja w górę i w dół przycisk aby to zmienić. Po osiągnięciu wartości zapotrzebowania naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(6) Napięcie robocze ustawienie  → Tylko w statusie jest wyłączony, można wybrać główny tablica napięcie robocze, naciśnij regulacja w górę i w dół przycisk, wybierz napięcie przełączania. System 12V powinien zmienić się na U-12. System 24V powinien zmienić się na pokaz U-24.

(7)  → Naciskać ten regulacja w górę i w dół

Przycisk do ustawiania sygnałów prędkości. 2 bieguny magnesu koła łopatkowego są przeciwne lub jest tylko 1 magnes, wybierz numer 1. Jeśli nowość magnesu wynosi 2 koła łopatkowego Czy to samo, wybierz numer 2. Jeśli wybierzesz źle, doprowadzi to przyspieszyć z jedną różnicą czasu.

(8) Zmiana zarządzania hasło  → Po wejściu, jeśli pokazuje Stan OFF, nie ma potrzeby zmiany, naciśnij przycisk potwierdzenia, przejdź ten krok. I zapisz parametr, a następnie wyjdź automatycznie. Naciśnij w górę regulacja przycisk, który się wyświetla, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do stanu zmiany, wprowadź nowe 4 hasło, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia, zapisz nowe hasło i parametr następnie automatyczne wyjście. Uwagi: Po zakończeniu wszystkich parametrów należy nacisnąć przycisk potwierdzenia. Tylko to może zapisać parametry. Sprawdź i zapisz nowe hasło.

4. Specyfikacja zapytania stanu maszyny

Pokaz czasu → Temperatura pokaż → Ustaw temperaturę pokaż/podajnik wydajności pokazywać W nieustawionym ST, naciśnij potwierdź do sprawdzania pętli błąd historyczny kod pokaż napięcie pokaż

5. Tankowanie paliwo ręcznie W stanie nieustawionym najpierw naciśnij przycisk regulacji w dół przycisk, przytrzymaj i naciśnij przycisk potwierdzenia. Następnie wejdź do interfejsu Tankowania paliwo ręcznie. Pokaż Ho n release potwierdź przycisk, a następnie zwolnij regulacja w dół przycisk. Naciśnij w górę regulację przycisk, włącz pompę ręczną. Pokaż H-on, możesz usłyszeć dźwięk pracy, następnie ten ikona pompy światło. Naciśnij w dół regulacja przycisk lub przycisk set można wyłączyć. Po wyjściu z tego modelu ikona znika.

6. Czas włączania i wyłączenia Po ustawieniu czasu pracy naciśnij przycisk potwierdzenia wejść do funkcja Timer on-offseting, domyślnie oF wyłącz stan. Naciśnij w górę regulację przycisk aby wejść do stanu on. Naciśnij przycisk potwierdzenia można ustawić pierwszą grupę czasu włączania, potwierdzić ustawienie czasu wyłączenia. Naciśnij przycisk potwierdzenia można skonfigurować drugą grupę. Jeśli konfiguracja przebiegnie pomyślnie, budzik ikona światła.

7. Kontrola temperatury przełącznik trybu W stanie nieustawionym najpierw naciśnij przycisk w górę regulacja przycisk, przytrzymaj i naciśnij przycisk potwierdzenia, pojawi się Px.x (xx średnia wydajność pompy), co oznacza wejście do ręcznej kontroli temperatury tryb. Olej wydajność pompy jest kontrolowany pomiędzy obecną pojemnością i początkowa pojemność. Naciśnij numer 2, pokaż xx ° C, oznacza wejść do samochodu kontrola temperatury tryb. Olej wydajność pompy jest kontrolowany pomiędzy maksimum pojemność i początkowa pojemność. olej wydajność pompy tych dwóch modeli w zależności od zmiany temperatury. Różnica polega na tym, że olej wydajność pompy w trybie automatycznym można osiągnąć maksimum. model ręczny jest ograniczony w obecnym punkcie nastawy, nie może osiągnąć maksimum.

6.1.2 S-A2172-2171



8. 1 funkcja przycisku

: ustawień → naciśnij i przytrzymaj klawisz ustawień, aby wejść do ustawień ów.



:zanie/wyłączenie→Naciśnij krótko, aby włączyć, ekran się zaświeci lub komunikat głosowy informujący o włączeniu. Naciśnij i przytrzymaj, aby wyłączyć telefon, zacznie się wyłączać.

11. Komunikaty głosowe maszyny

12. Klawisz w górę → W stanie bez ustawień zwiększ temperaturę roboczą lub poziom oleju. W stanie ustawień → Zwiększ klawisz ustawień.

13. Ustaw parametry

14. Klawisz w dół → W stanie nieustawiania obniż temperaturę roboczą lub poziom oleju. W stanie ustawiania opuść klawisz ustawiania.

15. Ustaw parametry

16.2 Opis ręcznego napełniania paliwa

17. W stanie wyłączonym: Naciśnij krótko przycisk w górę 5 razy, aby rozpocząć ręczne uzupełnianie paliwa. Na ekranie wyświetli się ikona pompy oleju.

18. Słychać dźwięk pompy oleju. Pompa oleju zaczyna działać.

19. do. Naciśnij krótko przycisk w dół, aby wyłączyć ręczne uzupełnianie paliwa, ikona pompy paliwa zniknie, a pompa paliwa przestanie działać.

20. Proces opróżniania powietrza w rurociągu wymaga ręcznej obserwacji. Można go zatrzymać, gdy olej dotrze do wlotu oleju maszyny. Do maszyny dostaje się zbyt dużo paliwa. Po zapaleniu stanie się czarny

21. papieros.

22.3 Opis przełączania trybu sterowania temperaturą

23. W stanie włączenia: naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby przełączyć tryb kontroli temperatury na ręczną kontrolę temperatury (regulacja objętości oleju i wyświetlanie L4). Automatyczna kontrola temperatury (regulacja temperatury do wyświetlania 17°C).

24. Różnica między dwiema metodami kontroli temperatury polega na tym, że w trybie automatycznym objętość oleju pompy może osiągnąć maksymalną wartość ustawioną przez parametry, a ciepło maszyny jest wyższe. Objętość oleju pompy ręcznej jest ograniczona

25. Jest on kontrolowany przy bieżącej wartości ustawienia i nie osiągnie maksymalnej wartości objętości paliwa ustawionej przez parametr. Pozycja biegu wyraźnie uwzględnia nawyki użytkownika niektórych doświadczonych kierowców.

26.4Opis kodu pilota zdalnego sterowania

27. W stanie wyłączonym: naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby wejść do interfejsu dopasowywania kodu pilota, na górze ekranu pojawi się czerwony kolor

28. Wyświetli się ikona , naciśnij przycisk pilota

29. Włącz przycisk i prześlij kod pilota

30. Ikona zmienia kolor na biały, a kod pilota zdalnego sterowania został pomyślnie dopasowany. Jeśli ponownie naciśniesz przycisk zasilania na pilocie, przejdzie on w stan włączenia. Jeśli kod zostanie dopasowany

31. Niepowodzenie

32. Kolor ikony nie uległ zmianie. Jeśli kod zdalnego sterowania nie zostanie odebrany po upływie limitu czasu, automatycznie zakończy się dopasowywanie kodu zdalnego sterowania.

33.5 Opis przełączania języka

anie włączenia: naciśnij i przytrzymaj klawisz w górę, aby zmienić język.

ym językiem ustawionym w systemie jest angielski. Naciśnij i przytrzymaj

górę kolejno, aby przełączyć na → rosyjski → niemiecki.

ński

36.0 opis procesu ustawiania parametrów

37. 1 Wprowadź ustawienia parametrów → naciśnij i przytrzymaj przycisk w górę, aby wejść do interfejsu wprowadzania hasła, naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować wartość, a następnie naciśnij przycisk ustawiania, aby potwierdzić i przejść do następnego kroku.

38. bit, kolejne wartości ustawiane są sekwencyjnie, naciśnij klawisz ustawień, aby potwierdzić i przejść do następnej pozycji.

39. 2 Ustawienie napięcia → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby ustawić napięcie na 12 V/24 V. Naciśnij przycisk ustawień, aby potwierdzić i przejść do następnej pozycji.

40. 3 Wybór mocy zapłonu → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby ustawić moc na 6 poziomach (1=35 W, 2=40 W, 3=45 W, 4=80 W, 5=85 W, 6=90 W). Domyślnie

41. Wartość 5. Zaleca się użycie wartości domyślnej lub jej modyfikację po weryfikacji. Naciśnij przycisk ustawień, aby przejść do następnego elementu.

42. 4. Wybór rodzaju paliwa → Obecnie dostępna jest tylko wersja z silnikiem wysokoprężnym. Naciśnij przycisk ustawień, aby przejść do następnej pozycji.

43. 5 Ustawienie minimalnej objętości oleju → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować minimalną objętość oleju pompy (od 0,8 Hz do 2,5 Hz). Można ją modyfikować w razie potrzeby. Naciśnij przycisk ustawień, aby wejść

44. Jedna pozycja.

45. 6 Ustawienie maksymalnej objętości oleju → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować maksymalną objętość oleju pompy (od 3,0 Hz do 8,0 Hz). Można ją modyfikować w razie potrzeby. Naciśnij przycisk ustawień, aby wejść

46. Jedna pozycja.

47. 7 Minimalne ustawienie prędkości wiatru → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować minimalne ustawienie prędkości wiatru (1360PRM-2600PRM). Można modyfikować w razie potrzeby. Naciśnij przycisk ustawiania

48. Przejdź do następnego elementu.



49. 8 Ustawienie maksymalnej prędkości wiatru → Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować ustawienie maksymalnej prędkości wiatru (3000PRM-5000PRM). Można je modyfikować w razie potrzeby. Naciśnij przycisk ustawień

50. Przejdź do następnego elementu.

51. 9 Ustawienie trybu kontroli temperatury → Naciśnij przycisk w górę, aby ustawić automatyczny tryb kontroli temperatury → Naciśnij przycisk regulacji, aby ustawić ręczny tryb kontroli temperatury. Można modyfikować w razie potrzeby.

52. 10 Zmiana zarządzania hasłem → Naciśnij przycisk regulacji, aby dostosować wartość, naciśnij przycisk w górę, aby potwierdzić i wprowadzić następną cyfrę, a następnie modyfikuj kolejne wartości po kolei.

53. Uwaga: Po zakończeniu ustawiania parametrów należy nacisnąć klawisz ustawień, aby potwierdzić i wyjść przed zapisaniem ustawienia parametrów. Jeśli ustawienie parametrów zostanie automatycznie zakończone, dane nie zostaną zapisane.

54. Sprawdź uważnie każde nowo wprowadzone hasło i zapisz je, aby móc zmienić y następnym razem.



6.1.2 S-A2017-A20 19



Instrukcja obsługi dwukierunkowego pilota zdalnego sterowania

1. Instrukcja obsługi przycisków

Przycisk włączania/wyłączania Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć

Przycisk Potwierdź Wyświetl status roboczy hosta

Przycisk regulacji w górę Zwiększ masę oleju lub temperaturę zgodnie z metodą kontroli temperatury.

Przycisk regulacji w dół Zwiększa masę oleju lub temperaturę zgodnie z metodą kontroli temperatury.

2. Operacja parowania pilota zdalnego sterowania

Najpierw część odbiorcza, która musi zostać sparowana, zostaje wprowadzona w stan oczekiwania na parowanie. Następnie naciśnij jednocześnie przycisk zasilania i przycisk potwierdzenia na pilocie, a na pilocie pojawi się interfejs oczekiwania na parowanie. Pilot i przełącznik przechodzą w automatyczny proces parowania, a kod interfejsu dopasowujący zostanie automatycznie zamknięty po pomyślnym dopasowaniu kodu i zostaną wyświetlone normalne parametry robocze. Jeśli

dopasowanie kodu się nie powiedzie, nie przejdzie on do normalnego stanu wyświetlania parametrów roboczych. Stan dopasowywania kodu zostanie automatycznie zamknięty, gdy nie otrzyma kodu zdalnego sterowania w czasie.

3. Przełączanie trybu kontroli temperatury

Gdy tryb kontroli temperatury zostanie wybrany za pomocą pilota, naciśnij jednocześnie przycisk regulacji w górę i przycisk regulacji w dół, aby wyświetlić temperaturę po przełączeniu na automatyczną kontrolę temperatury. Jeśli temperatura jest regulowana ręcznie, wyświetli się masa oleju.

4. Regulacja statusu pracy

Stan roboczy ogrzewacza można w każdej chwili regulować za pomocą pilota. Metody są następujące:

Zwiększ ilość oleju pompy (tryb ręcznej kontroli temperatury) za pomocą przycisku regulacji w górę lub podnieś ustawioną temperaturę, aby zwiększyć temperaturę wyjściową grzejnika.

Zmniejsz ilość oleju pompy (tryb ręcznej kontroli temperatury) za pomocą przycisku regulacji w dół lub obniż nastawę temperatury, aby zmniejszyć temperaturę grzejnika.



6.1.3 S-A2170



Instrukcja obsługi dwukierunkowego odbioru sygnału pilota

Wprowadzenie do przycisku:

Włącz/wyłącz -> Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć

Instrukcje dotyczące oświetlenia

Pod przyciskiem przełącznika jest światło. Jeśli pozostaje włączone, oznacza to, że jest włączone.

Miganie oznacza, że wystąpił błąd.

Wprowadzenie do funkcji przycisków

Włączanie -> Gdy napięcie robocze spełni warunki, naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć.

Ręczne tankowanie paliwa

W stanie wyłączenia naciśnij przycisk włączania/wyłączania 5 razy szybko, aby uruchomić ręczną pompę oleju. Po opróżnieniu całego powietrza w obwodzie oleju

naciśnij przycisk

Klucz on/off zatrzymuje pompę oleju. Ten proces wymaga obserwacji, aby uniknąć zbyt dużej ilości paliwa przedostającego się do maszyny i wydzielania czarnego dymu podczas uruchamiania.

Parowanie pilota zdalnego sterowania

W stanie włączonym naciśnij przycisk włączania/wyłączania 5 razy z rzędu, kontrolka zacznie migać, a urządzenie przejdzie w stan oczekiwania na sparowanie z pilotem.

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj długo

Naciśnij przycisk zasilania + przycisk ustawień na pilocie, aby rozpocząć parowanie pilota. Poczekaj na zakończenie automatycznego parowania i wyjdź.

Awaria maszyny	Wyświetlacz statusu	Zbliżyć się
Niedostateczne napięcie zasilania	Kontrolka miga raz	Zwiększ napięcie zasilania
Przebiegnięcie zasilania	Kontrolka miga dwa razy	Zmniejsz napięcie zasilania
Wymiana żarówki	Kontrolka miga 3 razy	Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest otwarta lub zwarta
Awaria pompy	Kontrolka miga 4 razy	Sprawdź, czy pompa oleju nie jest odłączona lub nie ma zwarcia
Przeegrzanie maszyny	Kontrolka miga 5 razy	Sprawdź czujnik temperatury na obudowie i sprawdź, czy prędkość wentylatora nie jest nieprawidłowa.
Awaria silnika	Kontrolka miga 6 razy	Sprawdź biegunowość magnesu, położenie czujnika Halla lub luźne zaciski
Błąd rozłączenia	Kontrolka miga 7 razy	Sprawdź wtyczkę przyłączeniową panelu, niebieska wiązka jest luźna lub uszkodzona
Płomień zgaszony	Kontrolka miga 8 razy	Sprawdź, czy w układzie olejowym nie ma powietrza lub niedrożności, sprawdź, czy czujnik temperatury na obudowie nie jest uszkodzony lub czy zacisk złącza nie jest poluzowany.
Awaria czujnika	Kontrolka miga 9 razy	Sprawdź, czy wtyczka czujnika nie jest poluzowana, uszkodzona lub zwarta.
Awaria zapłonu	Kontrolka miga 10 razy	Sprawdź, czy przewód olejowy nie jest zablokowany, czy olej nie przepływa płynnie, czy pompa olejowa nie jest zablokowana, czy sieć parowników nie jest zablokowana z powodu problemów z jakością oleju itp., co może powodować, że oba zapłony nie działają



		prawidłowo.
--	--	-------------

Instrukcja obsługi dwukierunkowego pilota zdalnego sterowania

1. Instrukcje obsługi klawiszy

Przycisk włączania/wyłączania Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć

Naciśnij klawisz potwierdzający, aby sprawdzić stan roboczy hosta

Klawisz w górę zwiększa objętość oleju lub temperaturę zgodnie z metodą kontroli temperatury

Przycisk w dół zmniejsza objętość oleju lub temperaturę, zależnie od metody kontroli temperatury.

2. Operacja parowania pilota zdalnego sterowania

Najpierw umieść komponent odbiorczy, który ma zostać sparowany, w stanie oczekiwania. Następnie rozwijaj go w tym samym czasie

Naciśnij przycisk zasilania i przycisk potwierdzenia na pilocie, a na pilocie pojawi się interfejs oczekiwania na sparowanie.

Pilot i przełącznik wchodzi w automatyczny proces parowania. Jeśli kod zostanie pomyślnie dopasowany, automatycznie opuści świat dopasowywania kodów.

Wyświetlane są normalne parametry pracy. Jeśli dopasowanie kodu się nie powiedzie, nie przejdzie do normalnego wyświetlania parametrów pracy.

status numeru. Jeśli kod zdalnego sterowania nie zostanie odebrany po upływie limitu czasu, automatycznie opuści stan dopasowywania kodu.

3. Przełączanie trybu kontroli temperatury

W trybie regulacji temperatury za pomocą pilota, wystarczy nacisnąć jednocześnie przyciski góra + dół i przekręcić

Wskazana temperatura jest wyświetlana przy przełączeniu na automatyczną regulację temperatury, natomiast poziom oleju jest wyświetlany przy przełączeniu na ręczną

regulację temperatury.

4. Regulacja statusu pracy

Stan roboczy ogrzewacza można regulować za pomocą pilota w dowolnym momencie. Metody jak poniżej.

Klawisz w górę: Zwiększ objętość oleju pompy (tryb ręcznej kontroli temperatury) lub zwiększ ustawioną temperaturę, aby zwiększyć

Temperatura wyjściowa grzałki.







Klawisz w dół: Zmniejsz objętość oleju pompy (tryb ręcznej kontroli temperatury) lub obniż ustawioną temperaturę, aby zmniejszyć





Temperatura wyjściowa grzałki.

7. Opis wyświetlacza kodu E

7.1 Dla A2173 A2174 A2017 A2019 A2172 A2171



Wyświetlacz LCD	Wyświetlacz panelowy	przyczyna problemu	Rozwiązanie
	E-01	Model 12V: napięcie wyższe niż 18V/napięcie niższe niż 10V	Sprawdź napięcie zasilania, zasilanie zewnętrzne
	E-02	Model 24 V: napięcie wyższe niż 32 V/napięcie niższe niż 20 V	Sprawdź napięcie zasilania, zasilanie zewnętrzne
	E-03	Zwarcie świecy żarowej/otwarty obwód świecy żarowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Świeca żarowa jest zwarta lub przewód połączeniowy jest odwrócony 2. Uszkodzenie izolacji na końcu świecy żarowej powoduje zwarcie 3. Wyciek świecy żarowej 4. Słaby kontakt złącza świecy żarowej 5. Świeca żarowa jest spalona i należy ją wymienić
	E-04	Zwarcie pompy oleju/otwarty obwód pompy oleju	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pompa olejowa nie jest prawidłowo podłączona, a przewód przyłączeniowy pompy olejowej jest zwarty lub odłączony. 2. Gniazdo wtykowe płyty sterującej nie jest mocno włożone 3. Obwód pompy oleju jest odłączony i pompa oleju jest uszkodzona
	E-05	Temperatura skorupy jest wysoka, przekracza 260°C	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obieg powietrza w urządzeniu jest utrudniony, wlot i wylot powietrza są zablokowane, a kanał powietrzny jest zablokowany 2. Przestrzeń instalacyjna jest zbyt wąska 3. Pompa olejowa z dużą ilością oleju jest nieprawidłowo podłączona 4. Wyciek oleju z zaworu jednokierunkowego pompy olejowej 5. Czujnik jest uszkodzony
	E-06	Zwarcie wentylatora/otwarty obwód wentylatora/magnes wentylatora jest	<ol style="list-style-type: none"> 1. Śmigło wentylatora silnika jest zablokowane/karton 2. Wyreguluj odstęp między kołem wiatrowym a płytą główną 3. Awaria silnika/lub wymiana płyty głównej

		zbyt daleko od czujnika Halla na płycie głównej	4. Gniazdo silnika nie jest prawidłowo podłączone
	E-07	Kontroler wykrył awarię połączenia wiązki przewodów	Sprawdź okablowanie, złącza
	E-08	Zgaszony	<ol style="list-style-type: none"> 1. W zbiorniku oleju brakuje oleju, pompa olejowa nie działa prawidłowo i jakość oleju jest problematyczna. 2. Obieg oleju jest nieszczelny lub w starym obiegu oleju znajdują się pęcherzyki powietrza, a dopływ oleju nie jest ciągły 3. Rury dolotowe i wydechowe są zablokowane
	E-09	Zwarcie czujnika obudowy/otwarty obwód czujnika obudowy	Wymień czujnik temperatury lub złącze ma słaby styk
	E-10	<p>Awaria zapłonu Nie udało się uruchomić (próbowałem uruchomić obie strony) Nie udało się utworzyć płomienia</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Czy w zbiorniku paliwa brakuje paliwa lub jest ono wyczerpane 2. Czy pompa oleju jest zablokowana lub działa nieprawidłowo 3. Czy obieg oleju jest prawidłowy, czy w obiegu oleju występują pęcherzyki powietrza i czy dopływ oleju nie jest ciągły 4. Słabe zasilanie, problem z olejem



Często zadawane pytania

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące produktu Sunster, skopiuj ten link sunster202@163.com, aby się z nami skontaktować. Pomożemy Ci rozwiązać problem tak szybko, jak to możliwe.

Jeśli jesteś zadowolony z naszych produktów, wystaw nam 5-gwiazdkową opinię na stronie internetowej, aby inni mogli lepiej poznać nasze produkty. Doceniamy Twoje miłe opinie i wsparcie.

O nas

Oficjalny sklep Sunster to jedyny oficjalny sklep autoryzowany bezpośrednio przez Sunster, bez żadnego linku transferowego.

Firma zobowiązuje się do sprzedaży produktów wyłącznie oryginalnych i autentycznych.