

1. Należy podłączyć pompkę do sprawdzanej części za pomocą odpowiedniej końcówki.
2. Poprzez pompowanie wytworzyć podciśnienie/nadciśnienie i obserwować wskazanie manometru.

Odpowietrzanie zacisków hamulcowych.

- Upewnić się, że zbiornik wyrównawczy układu hamulcowego jest wypełniony płynem do nominalnej objętości.
- Odpowietrzanie przeprowadzić według poniższej kolejności:
 - pompa hamulcowa, jeśli jest wyposażona w zawór odpowietrzający
 - zaciski hamulcowe w kolejności od położonego najbliżej pompy hamulcowej do położonego najdalej
- Podłączyć krótki przewód elastyczny do przyłącza umieszczonego na spodzie pokrywy zbiornika pompy.
- Zamknąć zbiornik pompy za pomocą pokrywy.
- Podłączyć długie przewody elastyczne do przyłączy pokrywy. Koniec jednego z długich węży podłączyć do pompki, a drugiego do zaworu odpowietrzającego (kalamitki) zacisku hamulcowego. W razie potrzeby posłużyć się adapterem.
- Nacisnąć dźwignię pompki 10 - 15 razy, aby wytworzyć podciśnienie w zbiorniku pompy.
- Odkręcić zawór odpowietrzający o 1/4 - 1/2 obrotu, tak aby zbiornik pompy wypełnił się płynem do wysokości około 5 cm. Dokręcić zawór odpowietrzający.
- Odłączyć przewód pompki od zaworu odpowietrzającego, procedura odpowietrzania zacisku została zakończona.
- Przed powtórzeniem procedury odpowietrzania w kolejnym zacisku opróżnić zbiornik pompy z płynu hamulcowego oraz uzupełnić poziom płynu hamulcowego w instalacji hamulcowej, do nominalnego poziomu.

Pompka jest wyposażona w przełącznik, który w zależności od położenia pozwala na wytworzenie podciśnienia lub ciśnienia.

Przesunięcie przełącznika w kierunku wylotu pompki spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane podciśnienie. Przełącznik przesunięty w kierunku rękojeści spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane ciśnienie.

Diagramy dołączono do instrukcji znajdującej się w opakowaniu.