

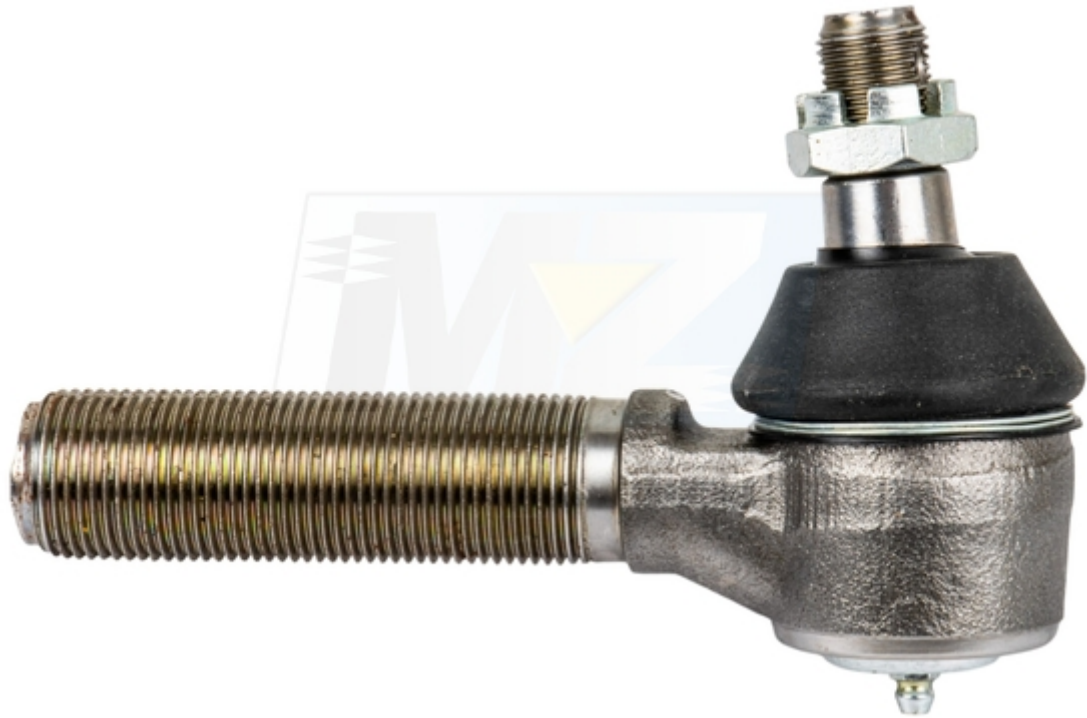
Końcówka drążka lewa Zetor 8145 9145 10145 12145 14145 Oryginał 67453520_70460

Końcówka drążka lewa Zetor 8145 9145 10145 12145 14145 Oryginał 67453520

Oryginalna **końcówka drążka lewa Zetor 8145 9145 10145 12145 14145** to kluczowy element układu kierowniczego, zaprojektowany z myślą o ciężkich ciągnikach rolniczych serii UR II. Produkt ten jest dedykowany dla **rolników i mechaników**, którzy poszukują niezawodności podczas manewrowania maszyną w trudnych warunkach polowych. Wykorzystanie oryginalnej części gwarantuje idealne spasowanie z drążkiem poprzecznym, co przekłada się na precyzję prowadzenia i mniejsze zużycie opon przednich.



Zastosowanie tej końcówki eliminuje luzy w układzie kierowniczym, co bezpośrednio wpływa na **bezpieczeństwo podczas transportu** oraz precyzję prac wymagających trzymania stałego śladu, jak siew czy opryski. Dzięki wzmocnionemu przegubowi, element ten wykazuje wysoką odporność na uderzenia i przeciążenia występujące podczas jazdy po nierównym terenie. Wybierając oryginał, oszczędzasz czas na częstych wymianach tanich zamienników, które szybko wybijają się w ciężkich pracach z ładowaczem czołowym.



Dane techniczne / Parametry:

- Typ: **Końcówka drążka kierowniczego kątowna**
- Strona montażu: **lewa**
- Długość całkowita: 170mm
- Długość od środka główki: 138mm
- Stożek: 20,5-22,5mm
- Gwint zewnętrzny (drążek): M27x2 lewy
- Gwint przegubu (sworzeń): M18x1,5
- Nakrętka: M18x1,5 (w komplecie)
- Numer katalogowy: 67453520



Zastosowanie w gospodarstwie:

Produkt przeznaczony jest do ciągników rolniczych z napędem na przednią oś (4x4) marek Ursus oraz Zetor. Pasuje do modeli:

- **Ursus:** C-385A i pochodne, 914, 934, 1014, 1034, 1224, 1614, 1634
- **Zetor UR II:** 8145, 9145, 10145, 12145, 14145, 16145, 8245, 9245, 10245, 11245, 12245, 14245, 16245

Końcówka sprawdzi się doskonale podczas **sezonowych prac polowych**, gdzie precyzja skrętu jest kluczowa, oraz w codziennej obsłudze obejścia, zwłaszcza w ciągnikach pracujących z ciężkim osprzętem przednim (balast, TUR).



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Wzmocniona konstrukcja:** Sworzeń przegubu wykonany z wysokogatunkowej stali, co zapobiega jego szybkiemu wybiciu nawet pod dużym obciążeniem osi.
- **Bezproblemowy montaż:** Dokładne wykonanie gwintów (M27x2 lewy) pozwala na szybką wymianę i łatwą regulację zbieżności kół.
- **Pełny zestaw:** Dołączona nakrętka M18x1,5 pozwala na natychmiastowy montaż bez konieczności szukania starych, często uszkodzonych elementów złącznych.
- **Trwałość w trudnych warunkach:** Osłona gumowa (manszeta) jest odporna na działanie smarów i zmienne temperatury, co skutecznie chroni wnętrze przegubu przed piachem i błotem.



FAQ:

- 1. Czy ta końcówka pasuje na prawą stronę?** Nie, to jest końcówka lewa z gwintem lewym. Na prawą stronę należy dokupić końcówkę z gwintem prawym, aby umożliwić prawidłową regulację zbieżności.
- 2. Skąd mam wiedzieć, czy końcówka jest już do wymiany?** Głównymi objawami są wyczuwalne luzy na kierownicy, "pływanie" ciągnika na drodze podczas transportu oraz widoczne uszkodzenia gumowej osłony przegubu.
- 3. Czy muszę ustawiać zbieżność po wymianie samej końcówki?** Tak, każda ingerencja w końcówki drążków wymaga sprawdzenia i ewentualnej korekty zbieżności, aby uniknąć przyspieszonego zużycia przednich opon.

Postaw na pewne prowadzenie Twojego ciągnika

Nie ryzykuj przestoju w trakcie sezonu przez awarię układu kierowniczego. Oryginalna końcówka drążka to gwarancja wytrzymałości i spokoju podczas najcięższych prac polowych. Wybierz jakość, która sprawdziła się w tysiącach gospodarstw. ☐