



Odkręcić kolektor od silnika. Następnie odkręcić trzy śruby i odłączyć nastawnik klap wirowych. Rekomendujemy umycie kolektora, aby było łatwiej usunąć klap wirowe.



Usuujemy plastikowe cięgno, łączące oś klap wirowych z nastawnikiem.



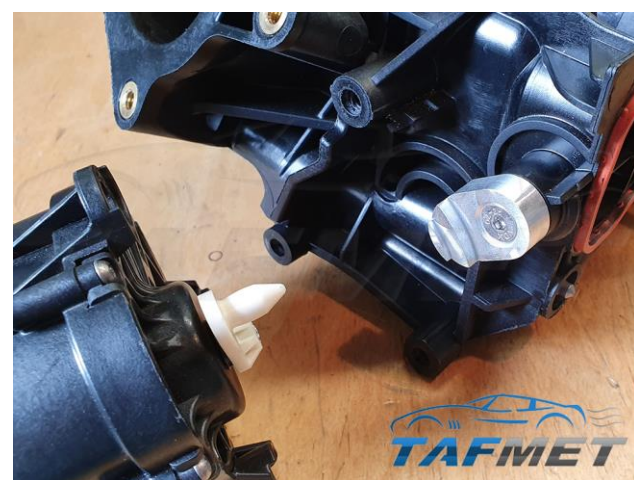
Wyciągamy oś klap wirowych.



Wyciągamy gniazda klap wirowych.



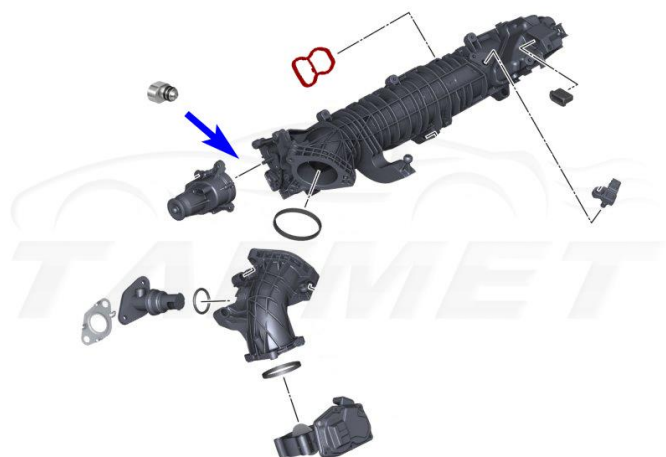
Usuujemy klapki, czyszcimy gniazda. Następnie montujemy gniazda z powrotem już bez klap wirowych.



Smarujemy olejem Oringi oraz wciskamy zaślepkę kolektora. Zaślepka wchodzi dość ciężko, aby maksymalnie zachować szczelność kolektora.



Po zamontowaniu zaślepki przykręcamy nastawnik po uprzednim odkręceniu ramienia, które jest już niepotrzebne. Montujemy kolektor do silnika, podpinamy wszystkie przewody. Nie powinien się pojawić żaden błąd, nie trzeba również przeprogramowywać silnika.



Teraz należy zamontować wszystko w odwrotnej kolejności oraz upewnić się że zostały podłączone wszystkie kable i rury przed uruchomieniem silnika!!!