

Motorbike/Bicycle Anti-Theft Alarm

Remote Alarm/Displacement Sensor Alarm

KS-SF22R
User Manual



FCC ID: 2ANPS-KS-SF22R

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom:

(1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz

(2) Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, które odbierze, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądaną pracę.

UWAGA 1:

To urządzenie zostało przetestowane i stwierdzono, że spełnia limity dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

Te limity mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach mieszkalnych.

Urządzenie to wytwarza, wykorzystuje i może emitować energię promieniowaną w zakresie fal radiowych. **Jeśli nie zostanie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w łącznościach radiowych lub telewizyjnych.**

Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnym przypadku zakłócenia się nie pojawią.

Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji (co można stwierdzić, włączając i wyłączając urządzenie), użytkownik powinien spróbować wyeliminować zakłócenia, podejmując jedną lub kilka z poniższych działań:

Zmień kierunek lub położenie anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między urządzeniem a odbiornikiem.

Podłącz urządzenie do gniazdka znajdującego się w innym obwodzie elektrycznym niż gniazdko, do którego podłączony jest odbiornik.

Skonsultuj się z dealera lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

UWAGA 2:

Każde zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które **nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność** , **mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do eksploatacji tego urządzenia.**

- **Zewnętrzny wygląd:** Dominujący, masywny design w kształcie tygrysa, pełniący funkcję urządzenia zabezpieczającego motocykl lub rower.

- **Podobne funkcje do alarmu motocyklowego:**
Głośnik o mocy 113 dB, który może być zainstalowany w ukrytym miejscu, aby przestraszyć złodzieja lub rabusia.

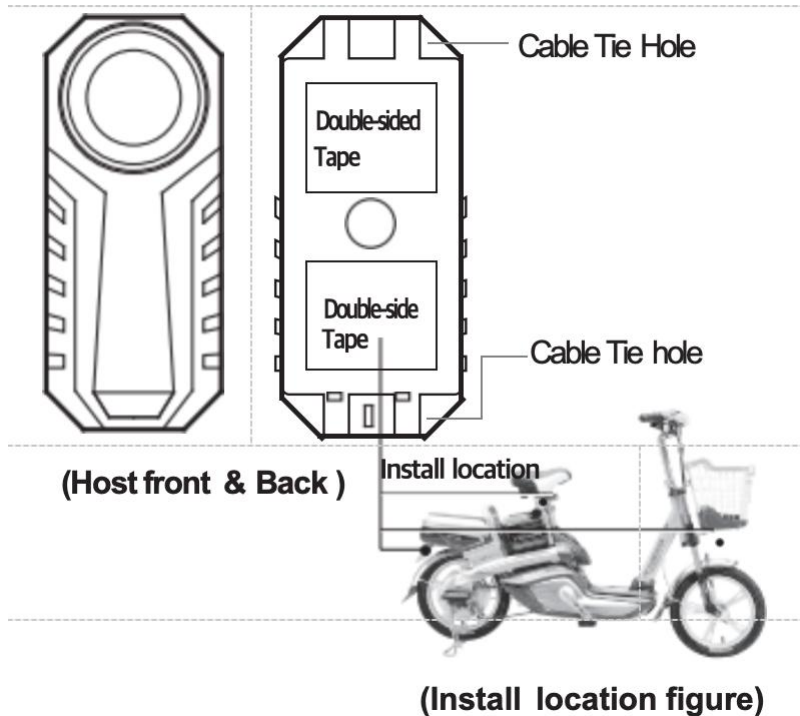
- **Wykorzystanie trójosiowego czujnika akcelerometru i specjalnych algorytmów obliczeniowych:** Zwiększa dokładność rozpoznawania zachowania intruza i redukuje fałszywe alarmy spowodowane zakłóceniami dźwiękowymi.

- **Wysoka efektywność z 7 regulowanymi poziomami czułości:** Od delikatnego dotyku po silniejsze uderzenia – odpowiedni dla wszystkich warunków.

- **3 różne dźwięki dzwonka do sygnalizacji zdalnej:** Działa na duży dystans, ułatwiając odnalezienie motocykla/roweru.

- **Może aktywować funkcję SOS:** Automatycznie emituje wezwanie o pomoc w przypadku wypadku, zapewniając dodatkowe zabezpieczenie.
- **Sterowanie bezprzewodowe:** Bardzo proste i wygodne w obsłudze.
- **Zewnętrzna obudowa:** Wykonana z tworzywa PC; ochrona przed wodą i kurzem zgodna z normą **IP65** .
- **Metoda montażu za pomocą taśmy dwustronnej:** Wygodna do montażu na wszystkich typach motocykli i rowerów.

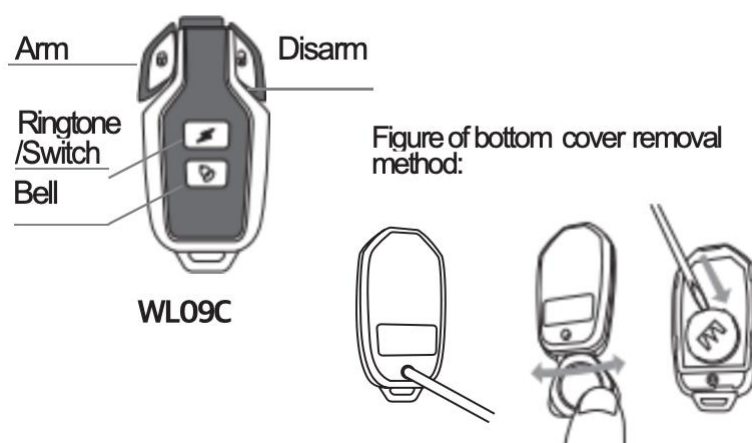
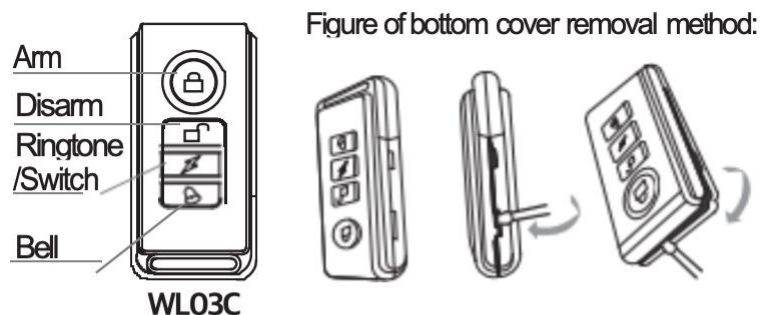
1. External Structure Figure



Uwagi:

1. Zwróć uwagę na odpowiedni sposób montażu urządzenia głównego – warto zastosować **taśmę dwustronną** lub **wkręt do kabli (zip tie)**
2. Montaż w **ukrytym miejscu** może **zmniejszyć głośność alarmu urządzenia głównego**
3. Nie montuj urządzenia głównego w miejscu otoczonym elementami metalowymi

Pilot zdalnego sterowania dostępny jest w dwóch poniższych wersjach w zależności od zamówionego zestawu.



2. Przewodnik instalacji

2.1 Wymiana i instalacja baterii w urządzeniu głównym

2.1.1. Producent domyślnie instaluje baterię. Jeśli bateria wymaga wymiany lub instalacji nowych baterii, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami: otwórz dolną pokrywę i zainstaluj 3 sztuki baterii alkalicznych AAA.

Urządzenie główne wydaje trzykrotnie krótki dźwięk „Bi”, co oznacza, że można je włączyć i używać bezpośrednio. Zaleca się demontaż baterii, jeśli urządzenie nie będzie używane przez długi czas.

2.1.2. Zaleca się unikanie instalacji w miejscach narażonych na długotrwałe działanie wysokiej temperatury i światła słonecznego. Zbyt wysoka temperatura przyspiesza samorozładowanie baterii i skraca jej żywotność.

Należy wymienić baterię na czas, gdy jest niska, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wycieku cieczy i uszkodzenia urządzenia głównego.

Metoda demontażu dolnej pokrywy (ilustracja):



Aby zdjąć dolną pokrywę, wykręć jedną dolną śrubę z urządzenia głównego i użyj wkrętaka z końcówką minusową (-), aby obrócić lub przekręcić i otworzyć dolną pokrywę. Po otwarciu dolnej pokrywy, kontynuuj otwieranie boków pokrywy, aż będzie można łatwo ją zdjąć ręcznie. Jeśli nie masz wkrętaka z końcówką minusową (-), spróbuj użyć solidnej folii lub klinu, aby otworzyć pokrywę, jak pokazano na powyższej ilustracji.

2.2. Zastosowanie i ustawienia

2.2.1. Uzbrajanie i rozbrajanie

2.2.1.1 W trybie gotowości naciśnij raz przycisk [] na pilocie, urządzenie główne wydaje dźwięki "Do..Le..Mi" i wchodzi w tryb uzbrajania. Po 5 sekundach urządzenie wydaje dźwięk "Bi" i wchodzi w tryb alarmowy. Każde dotknięcie lub uderzenie w trybie alarmowym spowoduje natychmiastowe uruchomienie alarmu na 2 sekundy. Jeśli w ciągu 2-12 sekund zostanie wykryte kolejne dotknięcie lub uderzenie, alarm będzie kontynuowany przez 30 sekund (jeden typ dźwięku alarmowego na 2 sekundy; 6 typów dźwięków alarmowych na 30 sekund z automatycznym przełączaniem).

2.2.1.2 W sytuacji alarmowej naciśnij raz przycisk [] na pilocie, urządzenie główne wydaje dźwięki "Mi..Le..Do" i sygnalizuje, że urządzenie wyszło z trybu alarmowego.

2.2.1.3 Jeśli urządzenie nadal wydaje alarm, naciśnij bezpośrednio przycisk ROZBROJENIA na pilocie, aby zatrzymać alarm i jednocześnie wyjść z trybu uzbrajania.

2.2.2. Poziom czułości dotyku, głośność, funkcja ustawień SOS

2.2.2.1 Czułość dotyku ma 7 poziomów, od wysokiej do niskiej, z 7 sygnałami dźwiękowymi: Do, Re, Mi, Fa, Sol, La, Si. Głośność ma 3 poziomy: wysoki, średni i niski.

2.2.2.2 Funkcja SOS jest międzynarodowo popularną funkcją i domyślnie jest wyłączona w ustawieniach fabrycznych. Należy zauważyć, że funkcja SOS rozpozna stan instalacji urządzenia głównego, dlatego po zakończeniu instalacji nie należy już zmieniać kierunku instalacji, w przeciwnym razie może to spowodować awarię lub nieprawidłowe działanie funkcji.

2.2.2.1 Po włączeniu funkcji SOS, jeśli rower zostanie przypadkowo przechylony o więcej niż 45 stopni, funkcja automatycznie wywoła sygnał alarmowy. Po przywróceniu roweru do pierwotnej pozycji, sygnał zostanie automatycznie wyłączony. Dźwięk aktywacji SOS jest zgodny z międzynarodowymi konwencjami/standardami.

2.2.2.3 Metoda ustawiania: Przytrzymaj przycisk [] na pilocie, urządzenie główne będzie ciągle wydawać dźwięk rozbrajania (proszę zignorować ten dźwięk), aż dioda LED na pilocie zgaśnie i ponownie się zapali przed zwolnieniem przycisku. Urządzenie główne wchodzi w tryb ustawień.

- Aby dostosować poziom czułości, naciśnij przycisk [] ciągle od wysokiego do niskiego w cyklu z siedmioma regulowanymi poziomami.
- Aby dostosować głośność, naciśnij przycisk [] ciągle od wysokiej do niskiej w cyklu z trzema regulowanymi poziomami.
- Jeśli funkcja SOS jest wyłączona, naciśnij przycisk [] raz, urządzenie główne wyda dźwięk „Bi” i wejdzie w tryb kalibracji. Pięć dźwięków „Bi. Bi. Bi. Bi. Bi.” oznacza prawidłową kalibrację i pomyślne włączenie funkcji SOS. Dwa długie dźwięki „Bi ... Bi” oznaczają błąd kalibracji i niepowodzenie włączenia (urządzenie główne powinno być umieszczone w trybie statycznym przed wykonaniem kalibracji SOS).
- Jeśli funkcja SOS została pomyślnie włączona, naciśnij przycisk [] raz, aby wydać długi dźwięk „Bi” dwa razy i wyłączyć funkcję SOS. Po zakończeniu ustawień naciśnij przycisk [], aby opuścić tryb ustawień.

2.2.2.4 Po wymianie baterii w urządzeniu głównym, poziom czułości i ustawienia głośności zostaną zachowane. Ze względu na konieczność ponownej kalibracji SOS, funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona.

2.2.3 Funkcja przełączania dźwięku dzwonka: Naciśnij przycisk [], aby wybrać jeden z 3 dźwięków dzwonka i cyklicznie je zmieniać (nie można używać w trybie uzbrajania).

2.2.4 Funkcja dzwonka i wyszukiwania: Naciśnij przycisk dzwonka, aby aktywować wybrany dźwięk dzwonka i łatwo znaleźć motocykl/rower.

2.2.5.1 Pierwsza metoda uczenia się kodów pilota: Najpierw wyjmij baterie z urządzenia głównego i zainstaluj je z powrotem po 30 sekundach. Przytrzymaj przycisk na pilocie, aby wejść w tryb uczenia się kodów. Po wydaniu przez urządzenie główne jednego dźwięku „Bi”, naciśnij przycisk Uzbrojenia lub Rozbrojenia z dwoma dźwiękami „Bi..Bi..”, aby móc używać nowo dodanego pilota.

2.2.5.2 Metoda dodawania kodów kolejnych pilotów: Naciśnij przycisk Rozbrojenia na starym pilocie, aby rozbroić, a następnie przytrzymaj przycisk na starym pilocie, aby wejść w tryb uczenia się kodów. Po jednym dźwięku „Bi” naciśnij przycisk Uzbrojenia lub Rozbrojenia na nowym pilocie z dwoma dźwiękami „Bi ... Bi”, aby móc używać nowo dodanego pilota.

2.2.5.3 Metoda dekodowania: Uważaj przy używaniu tej funkcji! Najpierw potwierdź, że urządzenie główne nie jest w trybie uzbrojenia. Przytrzymaj przycisk na zakodowanym pilocie, aby wejść w tryb uczenia się kodów. Po jednym dźwięku „Bi” naciśnij przycisk, aby usunąć wszystkie zakodowane adresy. Urządzenie główne może zapamiętać do 8 kodów pilotów. Jeśli przekroczysz tę liczbę, pierwszy zarejestrowany kod pilota zostanie usunięty.

Po usłyszeniu dźwięku „Bi ... Bi ... Bi” trzy razy, urządzenie główne usunie wszystkie zakodowane adresy. Proszę odwołać się do powyższej metody, aby nauczyć się nowych kodów.

2.2.5.4 Należy pamiętać, że urządzenie główne może zapamiętać kodowanie do 8 pilotów. Jeśli liczba zarejestrowanych pilotów przekroczy 8, pierwszy zarejestrowany kod pilota zostanie usunięty.

2.2.6 Wskazanie niskiego poziomu baterii

2.2.6.1 Gdy urządzenie główne ma niski poziom baterii (3.3V), słaby dźwięk „Du..Du..” zostanie wygenerowany dwa razy podczas uzbrajania lub rozbrajania, co oznacza konieczność natychmiastowej wymiany baterii.

2.2.6.2 Gdy latarka pilota staje się ciemna/słaba lub zasięg pilota staje się krótszy, oznacza to, że moc baterii jest niska i należy wymienić baterię na nową.

3. Przewodnik obsługi

3.1. Urządzenie główne używa 3 baterii alkalicznych AAA. Normalne użytkowanie: 1~3 miesiące; Czas czuwania (ciągły): ~6 miesięcy.

3.2.

- **WL03C:** 1 bateria alkaliczna 27A (12V)
- **WL09C:** 1 bateria guzikowa CR2032 (3V) Normalne użytkowanie: ponad 1 rok (przy założeniu: 5 użyć/dzień)

3.3. Zakres temperatur pracy: -20~+60°C

3.4. Wilgotność środowiska pracy: R/H < 80%

3.5. Temperatura przechowywania: -30°C~+70°C